

Service meddelande

Felsökning

Reparation

Underhåll

AVD.
8

GRUPP.
87

NR
209

DATUM
Oktober 1990

BETR.
A/C-system

200

Sida 1 av 11

Felsökning av A/C-system med expansionsrör

Det kan förekomma störande ljud från A/C-systemet. För att avhjälpa detta, se servicemeddelande 8-87-210 (okt. 1990).

Vid tömning av systemet: Om verkstaden är utrustad med freonåtervinningsutrustningen RHS 3000, se servicemeddelande 8-87-207 (September 1990)

Börja felsökningen med att göra följande grundläggande kontroller.

Kontrollera att:

- Kompressorns drivrem är rätt justerad
- Fläktmotorn går på samtliga hastigheter
- Värmekontrollventilen stänger helt när temperaturväljaren står i läge "Full kyla"
- All luft kommer ur panelmunstyckena när de tre vakuum-tryckknapparna är i utsläppt läge. (Bilmotorn ska vara igång)
- Kondensorn är fri från smuts, exempelvis insekter etc.
- Kondensorfläkten fungerar.
- Kompressorn går igång när A/C-knappen är intryckt. (Bilmotorn ska vara igång)
Om kompressorn inte startar, eller går sporadiskt, se sidan 9.

Gör följande inställningar och åtgärder för ett prestandaprov:

- Sätt temperaturväljaren på full kyla
- Sätt A/C-reglaget i läge A/C max.
- Sätt fläktomkopplaren på näst högsta hastigheten.
- Stäng motorhuven
- Stäng dörrar och fönster.
- Låt motorn gå med 2000 varv/min.
- Sätt en termometer i ett av de mitre panelmunstyckena.
- Låt systemet stabilisera sig under minst 10 minuter.
Kontrollera sedan temperaturen i panelmunstycket

Gå vidare till sidan 2.

För prestandaprovet gäller följande temperaturer:

Yttertemperatur, mätt framför bilen	20 °C	30 °C	40 °C
Temperatur på avgående luft i de mittre panelmunstyckena	5 - 8 °C	5 - 8 °C	8 - 12 °C

Den avlästa temperaturen är **inom** de specificerade värdena:

Gå till sidan 8

Den avlästa temperaturen är **varmare** än de specificerade värdena:

Känn på ledningen före expansionsröret

OBS: Expansionsröret är monterat i motorrummet. Förångarens ingång (den smala ledningen) ska vara kall. Ledningen före expansionsröret ska dock vara varm.

Ledningen före expansionsröret är kall:

Vätskeledningen är igensatt eller strypt på högtrycksidan av systemet. Sök efter en frostbildning på ledningen för att finna var hindret sitter.

Töm systemet på köldmedium. (Se SM 8-87-706)

Reparera efter behov.

Vakuumpumpa systemet under 30 minuter. Gör en täthetskontroll genom att stänga kranarna på fyllningsstationen. Stäng därefter av vakuumpumpen. Kontrollera undertrycket under 4 minuter. Om undertrycket sjunker markant sedan kranarna stängts finns någon otäthet i systemet.

Vid läckage, reparera efter behov

Om systemet är tätt, starta vakuumpumpen. Öppna sedan kranarna på fyllstationen och vakuumpumpa ytterligare minst 20 minuter.

Fyll på 200 gram köldmedium.

Läcksök systemet.

Vid läckage, reparera efter behov

Om systemet är tätt, fyll på resten av köldmediet till rätt totalmängd. (1100 gram)

Systemet är OK.

Ledningen före expansionsröret är varm:

Känn på torkarflaskan.

Gå till sidan 3.

Torkarflaskan är kall:

Anslut fyllnings-stationens (5143) lågtryckssida (blå slang) till torkarflaskan. Kontrollera att den andra ändan av slangen sitter mot fyllnings-stationens blå kran/manometer

Låt motorn gå med 2000 varv/min.

Sätt fläktomkopplaren i läge 1.

Tryck in A/C-knappen och Rec.-knappen.

Kontrollera vid vilka tryck kompressorn slår på och av : På vid 300 - 340 kPa
Av vid 160 - 180 kPa

Gå till sidan 4.

Torkarflaskan är varm:

Anslut fyllnings-stationens (5143) lågtryckssida (blå slang) till torkarflaskan. Kontrollera att den andra ändan av slangen sitter mot fyllnings-stationens blå kran/manometer

Fyll på 500 gram köldmedium R 12 och känn efter att torkarflaskan blir kall. Bilens motor ska gå på tomgång och A/C-systemet vara tillslaget.

Läcksök systemet

Inget läckage upptäckt:

Töm systemet på köldmedium. (Se SM 8-87-706)

Läckage upptäckt:

Töm systemet på köldmedium. (Se SM 8-87-706)

Reparera efter behov.

Vakuumpumpa systemet under 30 minuter. Gör en täthetskontroll genom att stänga kranarna på fyllnings-stationen. Stäng därefter av vakuumpumpen. Kontrollera undertrycket under 4 minuter. Om undertrycket sjunker markant sedan kranarna stängts finns någon otäthet i systemet.

Vid läckage, reparera efter behov

Om systemet är tätt, starta vakuumpumpen. Öppna sedan kranarna på fyllstationen och vakuumpumpa ytterligare minst 20 minuter.

Fyll på 200 gram köldmedium.

Läcksök systemet.

Vid läckage, reparera efter behov

Om systemet är tätt, fyll på resten av köldmediet till rätt totalmängd. (1100 gram)

Systemet är OK.















