

Servicemeddelande

Sida 1 av 13

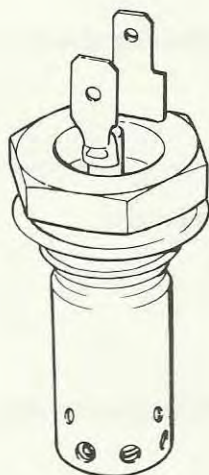
Detta meddelande är en komplettering till servicehandboken, Reparation och Underhåll, avd 8 (87) Parkeringsvärmare

[illegible]

Diverse information om nyheter och förbättringar .

NYHETER

Nytt glödstift 01-B/D, 03-B/D



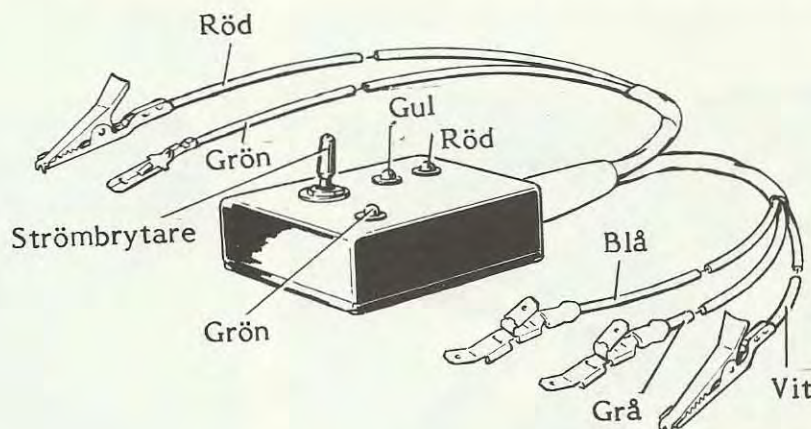
136 043

Ett nytt glödstift till värmare med styrenheten 3 711 675-3 har införts fr.o.m. aug. -82. Detaljnummer för det nya stiftet är 3 712 854-3. Det ersätter tidigare 3 712 493-0.

På värmare med styrenheterna 3 716 536-2, 3 711 054-1 och 3 711 689-4 ska dock fortfarande glödstiftet 3 712 493-0 användas.

Nytt serviceverktyg (kontrollbox)

En ny kontrollbox för provning av samtliga värmare har framtagits. Detaljnummer 3 712 684-4. Det ersätter tidigare, 3 711 414-7. Den nya kontrollboxen kan användas för direktmatning till värmaren för både 12V och 24V. Beträffande inkoppling, se nästa sida.



136 023

Inkoppling, Kontrollbox

Ledningsfärg	Anslutes till
Grå	glödstiftets mittre anslutning
Blå	
Vit	
Grön	
	jord
	styrenheten:
	för detaljnummer 3 716 536-2, 3 711 689-4 kopplas till anslutning 4
	för detaljnummer 3 711 054-1, 3 711 675-3, 3 711 629-0 kopplas till anslutning 5.
Röd	värmarens säkringsdosa, efter säkringen

Strömbrytaren kan användas för start/stopp av värmaren.

Obs! När värmaren ska provköras under längre perioder bör den startas och stoppas med tiduret. Anledningen är att när kontrollboxen används så förbikopplas drifts- och överhettningstermostaten.

Kontrolllamporna visar:

Röd	att glödstiftet får spänning. Om lampan ej lyser, se felsökningsdelen i servicehandboken Reparation och Underhåll.
Gul	att bränsleventilen och bränslepumpen får spänning
Grön	att värmaren är tillslagen.

Kontrollboxen tillsänds varje verkstad enligt ordinarie verktygsabonnemang.

Verktyget tillhör verktygsgrupp 87.3

-"- -"- verktygsklass 12-3

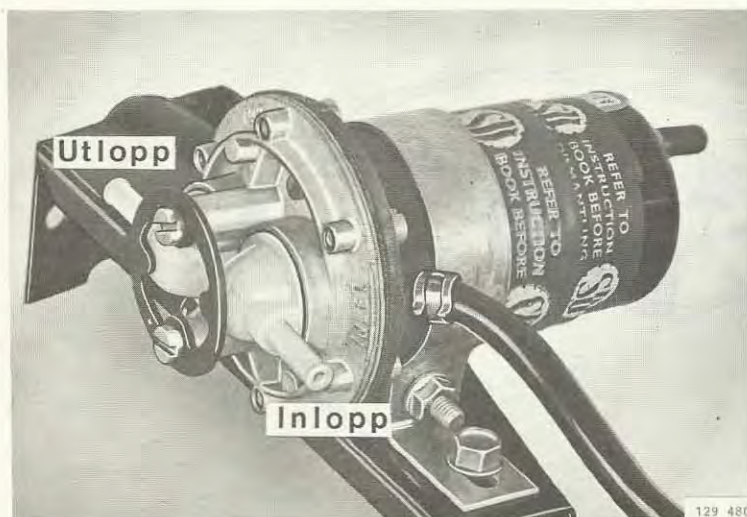
Vid behov av fler kontrollboxar beställes dessa på vanligt sätt via Volvo Reservdelar.

Högtryckspump införs på värmare typ 01-B, 03-B och 07-B

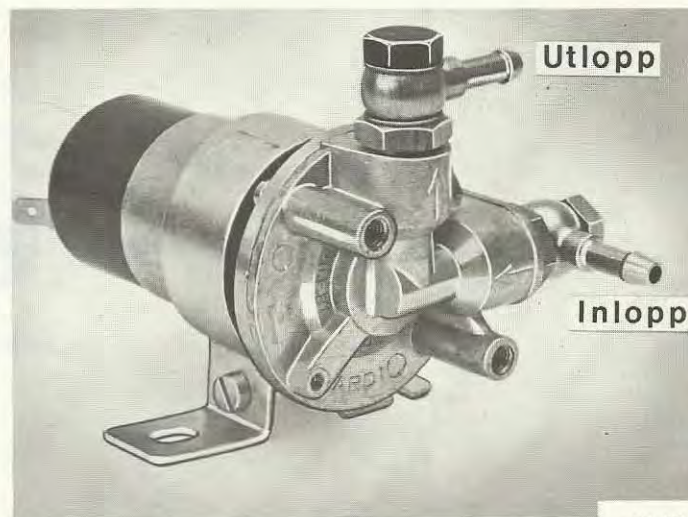
Samtliga installationssatser med nya värmare har fr.o.m. aug. -81 försetts med högtryckspump fabrikat SU eller Hardi.

SU finns både som lågtrycks- och högtryckspump. Högtryckspumpen är försedd med ett rött band runt pumpen. På lågtryckspumpen finns en gul klisterlapp på gaveln.

Fabrikat Hardi finns endast som högtryckspump.



Fabrikat SU



Fabrikat Hardi

Kontroll av parkeringsvärmare efter nyinstallation, samtliga typer

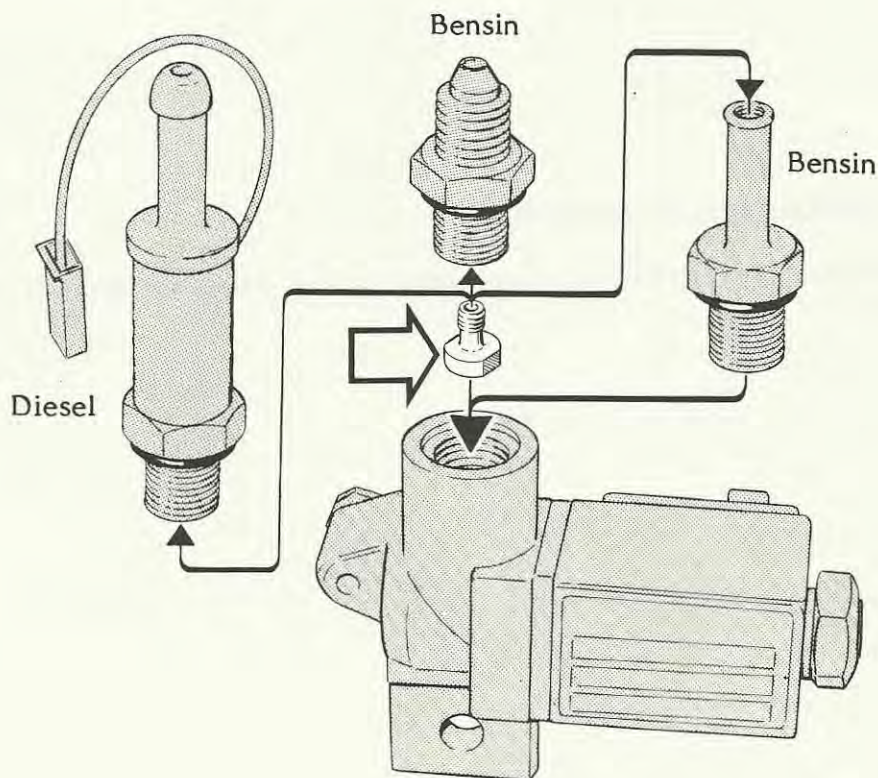
För att vara säker på att värmaren är rätt inställd, gör ett bränsleflödesprov. Använd verktyg 3 712 196-9. Beskrivning hur provet utförs, finns fr.o.m. sidan 2 i vårt tidigare servicemeddelande P8-87 nr 16 utgivet i februari 1981. Vid behov byt ut strypmunstycket, se tabellen nedan. Munstycket är placerat i bränslenippeln. Se bilden nederst på denna sida.

Vid inställning av dieselvärmare inomhus, justera in flödet till ett max-värde på grund av dieseloljans viskositet vid låga temperaturer.

Strypmunstycke

Det.nr	Ø	Det.nr.	Ø
3 712 364-3	0,15	3 711 428-7	0,25
3 712 033-4	0,17	3 716 989-3	0,27
3 711 701-7	0,18	3 712 046-6	0,29
3 711 174-7	0,19	3 712 047-4	0,31
3 711 426-1	0,21	3 712 692-7	0,33
3 711 427-9	0,23	3 712 711-5	0,35

Obs! Gör alltid ett bränsleflödesprov efter all trimning.



Inkoppling av den nya styrenheten 3 711 675-3 på äldre värmare 03B/D

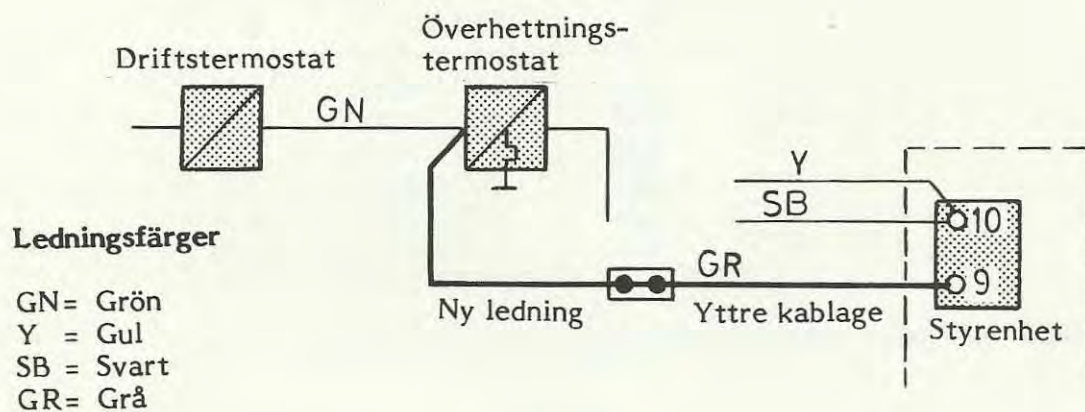
1. Detta arbete gäller endast vid nyinstallation av en äldre värmare när man använder en installationssats som innehåller styrenheten 3 711 675-3.

I yttre kablaget finns en grå elledning som kommer från styrenhetens anslutning 9. Anslut denna grå ledning till grå ledning i värmarens inre kablage. På äldre värmare saknas denna ledning.

Arbetsgång:

Lossa inre kablgets fyra anslutningar vid termostaterna. Klipp upp den svarta isoleringen något. Dra fram ledningen som går mellan överhetttnings- och driftstermostaten.

Koppla in en ny grå ledning enligt bilden.

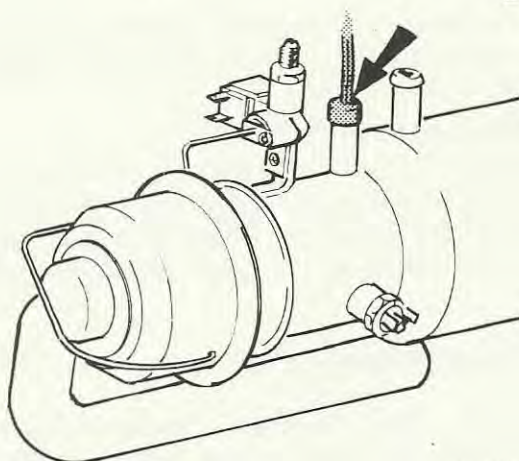


136 044

2. Ny värmare - med gammal installationssats

När installationssatsen innehåller styrenheten 3 711 054-1 behöver ej ovanstående arbete utföras.

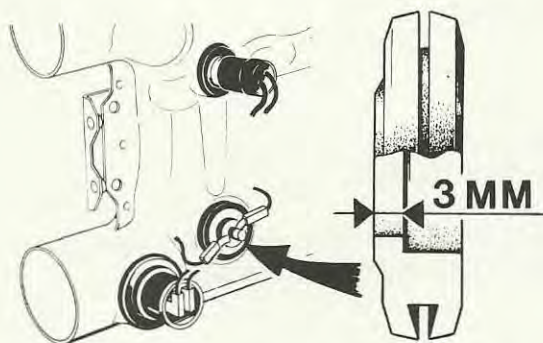
DRIFTSTÖRNINGAR



136 041

Säkerhetskretsen bryter funktionen på värmaren på grund av att glödstiftet kopplas in under förbränningen

Detta kan bero på glappkontakt och ev. avbrott i ledningarna till flamvakten. Kontrollera därför anslutningarna vid flamvakten. Ryck försiktigt i ledningarna.



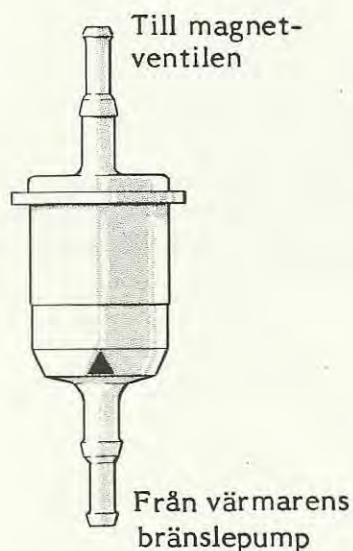
136 040

Överhettningstermostaten löser ut när det är kallt 07 B

Kontrollera gummibussningen som termostaten sitter i. Om den är av tidigt utförande, 1 mm anläggningskant, byt ut den till nytt utförande, det.nr. 3 712 581-2. I detta utförande är termostatsens anläggningskant 3 mm. Därvid flyttas termostaten ut cirka 2 mm vilket ger en senare brytning.

Värmaren "råmar", hörs speciellt vid pumpslagen, 07 B

Kontrollera bränsleflödet. Använd serviceverktyg 3 712 196-9. Om bränslepumpen är av lågtryckstyp och bränsleflödet/trycket är för lågt byt ut pumpen till högtryckstyp, det.nr. 3 712 753-7 fabrikat SU eller 3 711 962-5 fabrikat Hardi. Kontrollera därefter strypmunstycket, ev. byt ut. Se sidan 3.



136 034

Om förbränningen fortfarande är ojämn:

Sätt dit ett bränslefilter, det.nr. 3 711 334-7 mellan värmarens bränslepump och magnetventil. Detta gör att värmaren erhåller ett jämnare tryck in i värmarens förbränningsrum.

Driftstörningar på grund av förångningsproblem 01-B

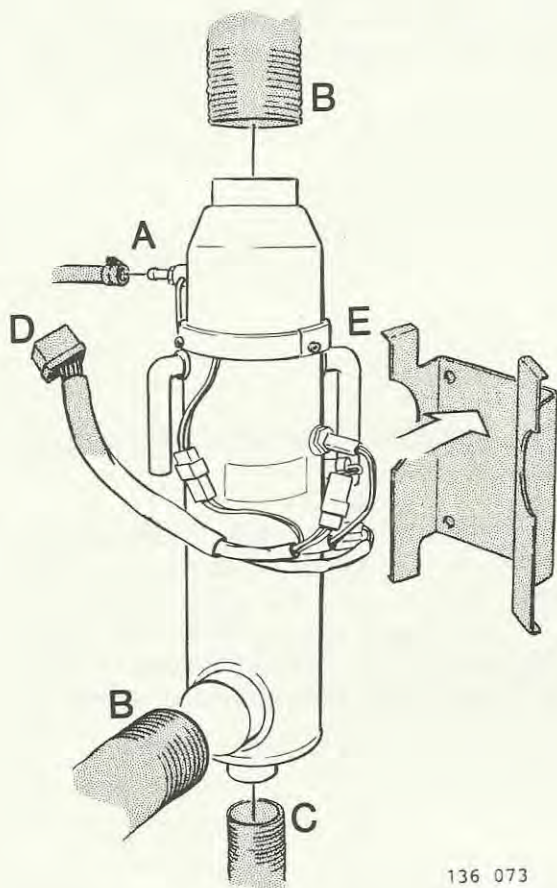
Efter nyinstallation kan problem uppstå med förångning i bränslerörets krökta del som ligger innanför värmeväxlarens hölje.

Detta visar sig på följande sätt:

Värmaren brinner först normalt i ca 10 minuter. Därefter är förbränningen orolig och den slocknar efter ett par minuter. Efter återstart går den sedan 1-2 minuter för att därefter inte starta alls.

Åtgärda detta på följande sätt:

Ta bort och ta isär värmaren. Flytta bränslerörets krökta del. Böj och placera det på utsidan av värmeväxlaren.



136 073

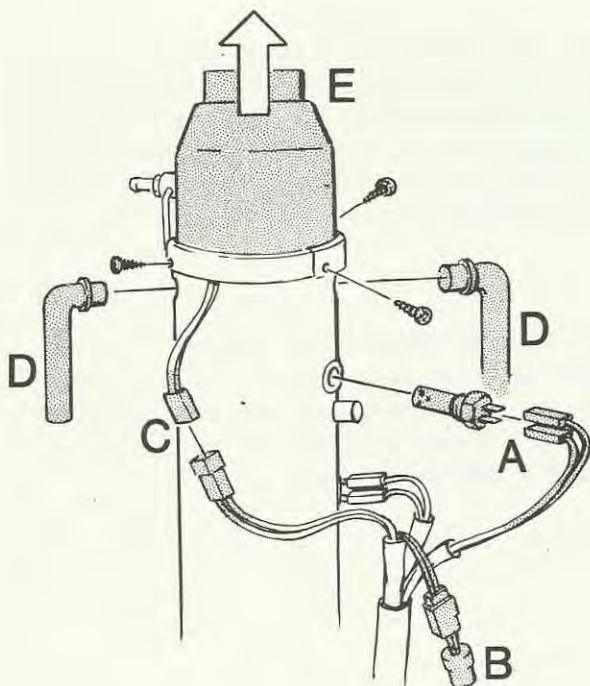
Arbetsbeskrivning

Ta bort:

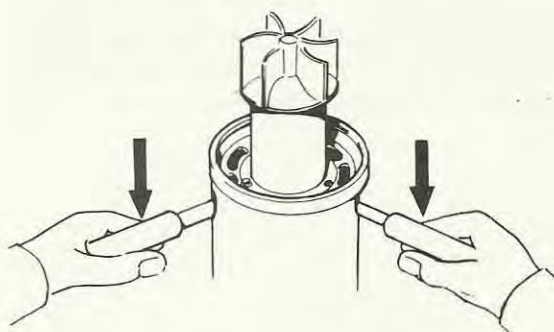
- A bränsleledningen
- B luftanslutningarna
- C avgasslangen
- D kopplingen mellan inre och yttre kablage
- E värmarenheten från sin konsol.

Ta bort:

- A glödstiftet med anslutning
- B flamvakten
- C elanslutningen till fläktmotorn
- D luftintagen för förbränningsluften (2 st)
- E fläktkåpan, bränsleventilen och dess konsol, tre skruvar



136 074

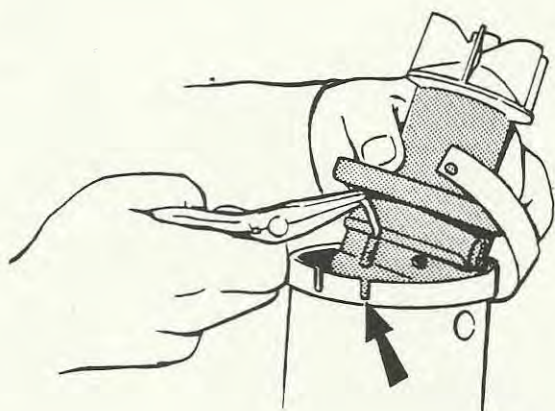


136 037

Pressa ut brännarenheten

Använd 2 dornar, diameter 14 mm.

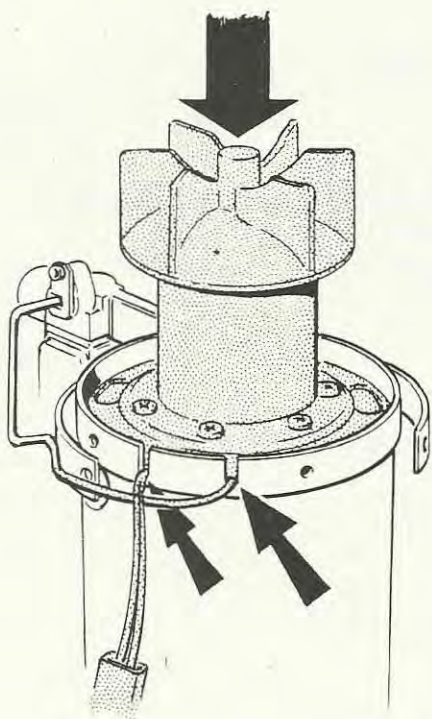
Obs! Var försiktig så inte värmarhuset skadas. Låt brännarenheten ligga löst ovanför värmeväxlaren.



136 042

Böj ut bränsleröret

Lyft upp brännarenheten något. Ta en tång och böj ut bränsleröret så det kan ledas ut ur den högra slitsen i värmeväxlaren. Se även nedanstående bild.

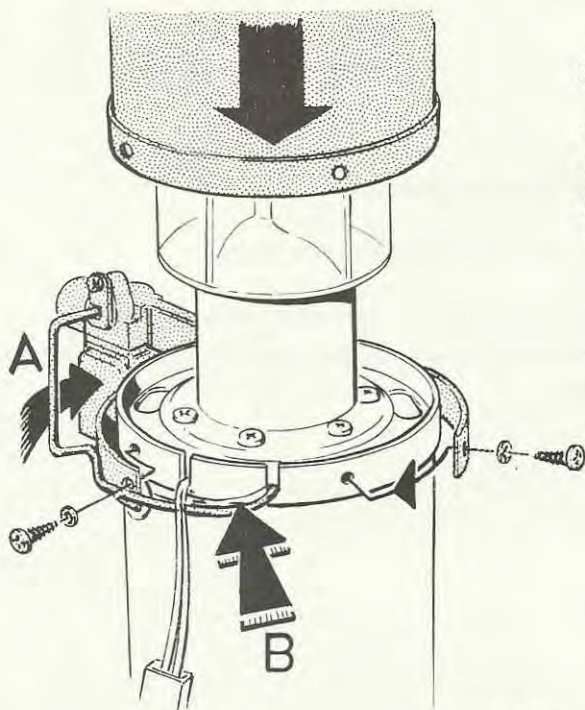


136 038

Sätt dit brännarenheten i brännkammaren

Placera samtidigt bränsleröret på värmarens utsida i den högra slitsen.

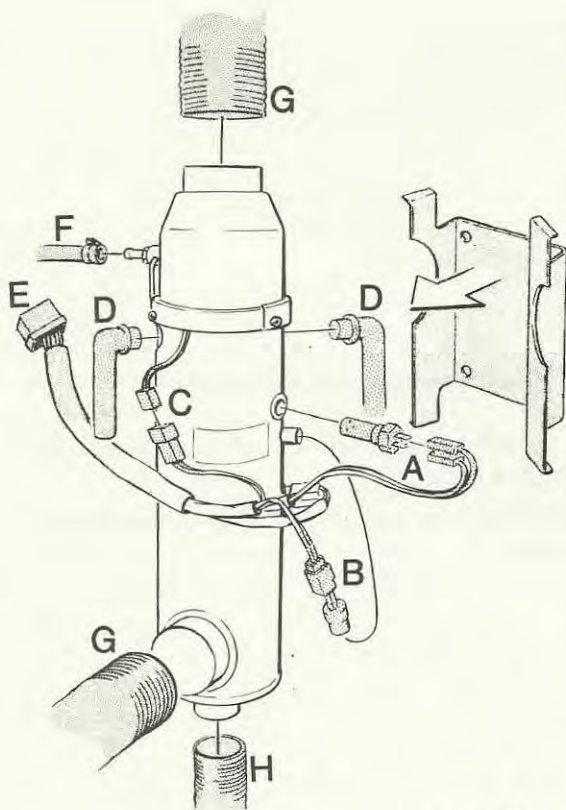
Var noga med att kablarna för förbränningsfläkten inte skadas.



136 036

Sätt dit bränsleventilen och flätkåpan

Vrid bränsleventilens konsol (A) mot värmväxlar-mantelnns tre fästhål. Ändra samtidigt formen något på bränsleröret (B) så det följer manteln bättre. Sätt fast flätkåpan och dra fast skruvarna.



136 035

Sätt dit:

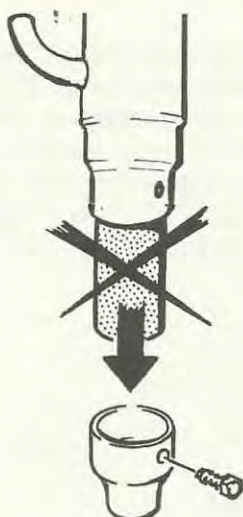
- glödstiftet (A) med anslutning
- flamvakten (B)
- elanslutningen (C) till fläktmotorn
- luftintagen (D) för förbränningsluften

Fäst upp värmaren i bilen

Sätt dit:

- kopplingen mellan inre och yttre kablager (E)
- bränsleledningen (F)
- luftanslutningarna (G)
- avgasslangen (H)

Provkör värmaren



136 024

Övriga driftsstörningar, t.ex. ojämn förbränning, 343/345 värmare 01-B

Kontrollera följande punkter:

1. Om vattenvärmeväxlaren är utrustad med insats

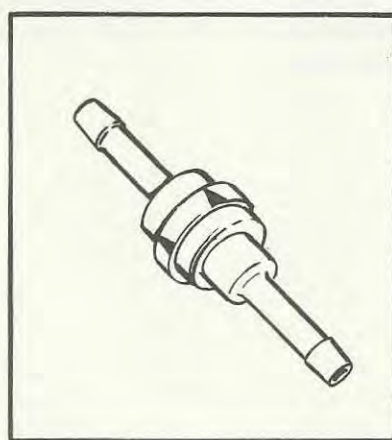
Ta bort avgasslangen och anslutningsflänsen med låsning. Kontrollera om det finns någon insats. Finns det, så ta bort den.

2. Kontrollera ev. läckage från backventilen

Backventilen sitter mellan T-stycket och bilens bränslepump.

Utför kontrollen på följande sätt:

Titta på bränslefiltret. Om luftbubblor syns hela tiden så läcker backventilen. Byt ut den då till en fjäderbelastad, det.nr. 3 712 342-9. Kapa slangen och sätt dit en ventil med 2 klamror.



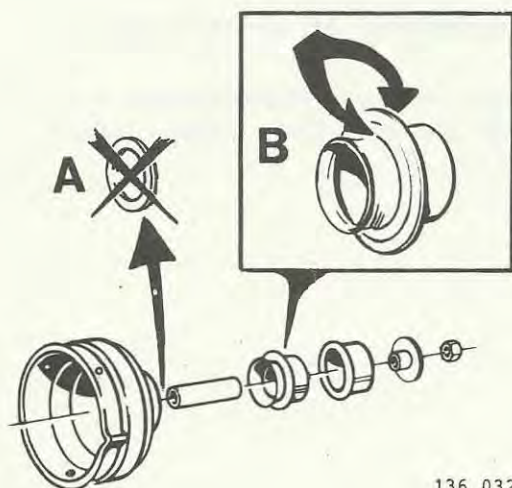
Till värmaren

Till bilens
bränslepump

T-stycke

Från bränsle-
tanken

136 031



136 032

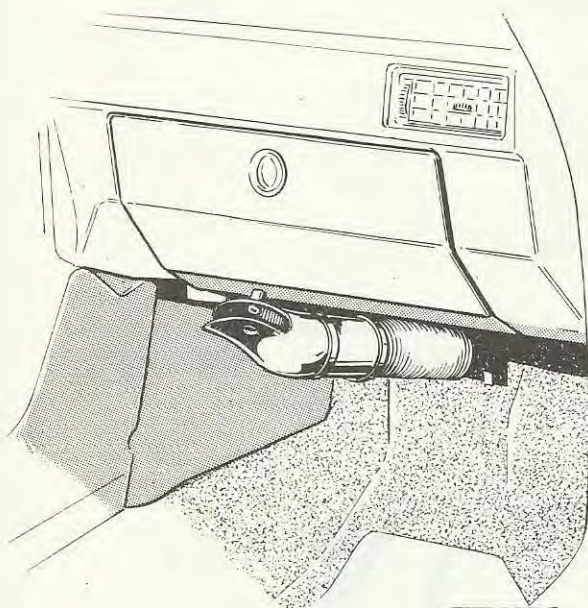
3. Kontrollera brännarenheten

Ta bort och ta isär värmaren och brännarenheten. Se beskrivning sidan 6. Kontrollera därefter följande:

- Om det finns en extra distansbricka (A) under distanshylsan. Ta bort den i så fall.
- Kontrollera spridarkoppen (B) för ev. sprickor med läckage som följd. Byt ut om nödvändigt.
- Lägg bränsleröret på värmarens utsida. Se beskrivning sidan 7. Detta för att minska risken för ångbildning i bränsleröret.

4. Kontrollera bränsleflödet

Använd verktyg 3 712 196-9. Bränsleflödet ska vara 7,0-9,0 ml/min. Justera mängden med hjälp av strypmunstycket. Byt till annan storlek om nödvändigt, se sidan 3. Om strålen varierar mellan pumpslagen, byt ut pumpen till en högtryckspump det.nr. 3 712 753-7 fabrikat SU eller 3 711 962-5 fabrikat Hardi. Kontrollera därefter strypmunstycket.



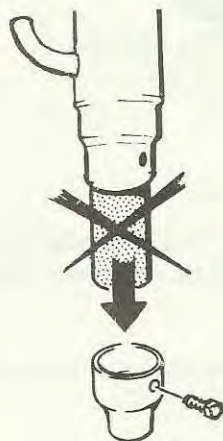
136 033

343/345 fr.o.m. årsmodell 1981

Överhettningstermostaten löser ut efter 5-15 minuters gång.

Orsak: Rundgång sker av luften i kupén.

Åtgärd: Förläng värmarens varmluftsslang (inklusive munstycket) i kupén. Borra ett 9 mm hål i undre munstyckshalvan och ett 4 mm i den övre. Ta bort den vänstra skruven för handskfacket. Byt ut den mot en ny (ca 10 mm längre). Placera en lämplig distans, ca 10 mm tjock mellan munstycket och handskfacket. Dra fast munstycket med den längre skruven.



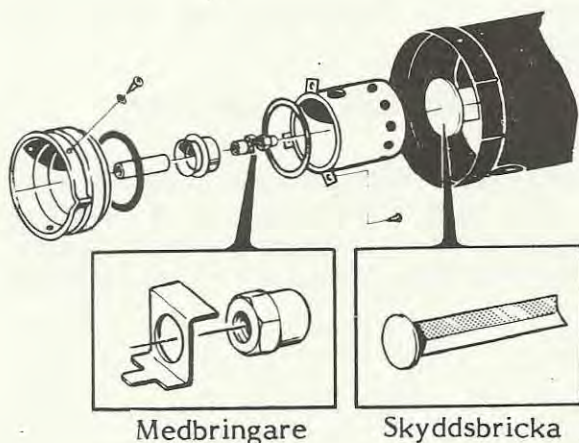
136 024

Förbränningsproblem (värmaren startar ej) 01 D

Kontrollera följande punkter:

1. Om vattenvärmeväxlaren är utrustad med insats

Ta bort avgasslangen och anslutningsflänsen med låsning. Kontrollera om det finns någon insats. Finns det så ta bort den.



Medbringare

Skyddsbricka

136 027 -

2. Kontrollera att medbringaren 3 711 845-2 finns med i brännarenheten

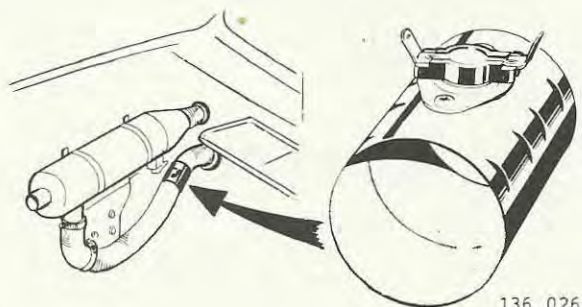
Ta bort och ta isär brännarenheten, arbetsbeskrivning se sidan 6. Finns det ingen medbringare så sätt dit en.

3. Sätt dit en skyddsbricka, det.nr. 3 711 703-3 i värmeväxlaren

Genom denna åtgärd får man en jämnare fördelning av värmen. Sätt dit den enligt figuren.

4. Kontrollera bränsleflödet

Använd verktyg 3 712 196-9. Vid inställning inomhus, se till att ett max. värde uppnås. Detta beroende på dieseloljans viskositet vid låga temperaturer.

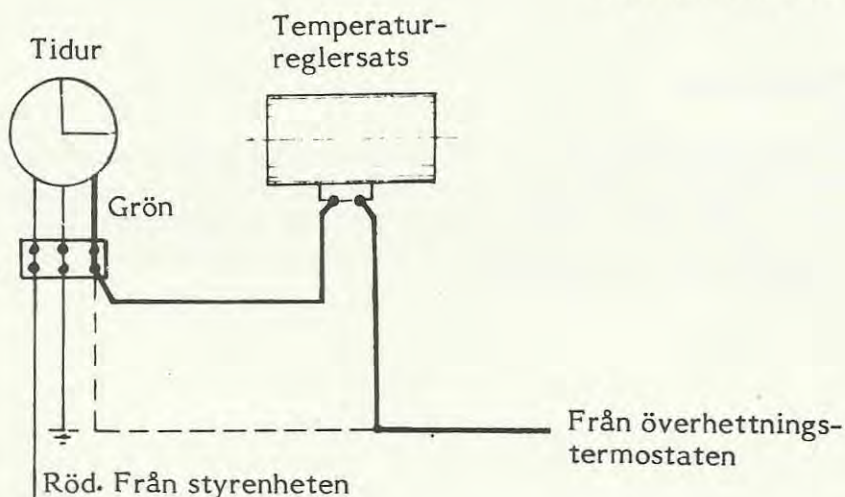


136 026

5. Kontrollera att det finns en temperaturreglingsats monterad

Om ingen finns, sätt dit en på värmarens varmluftsslång. Det.nr. 3 711 584-5.

Reglersatsen fungerar så att den bryter tidurskretsen vid cirka 100° C. Då upphör förbränningen. När temperaturen sjunkit till cirka 80°C så sluts åter strömkretsen och förbränningen startar igen.



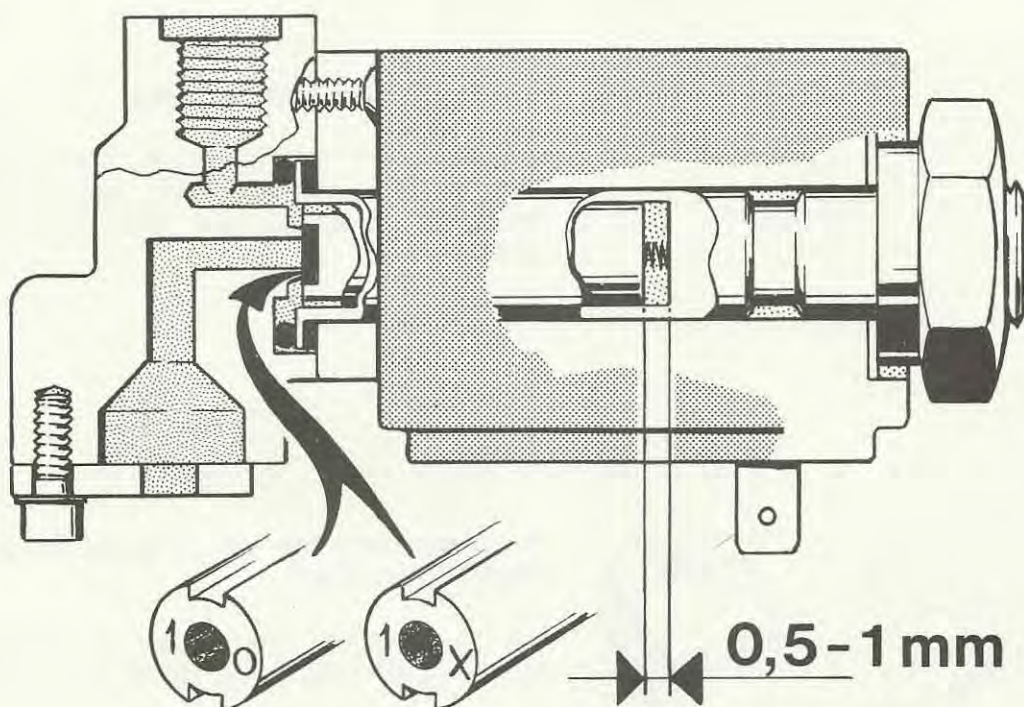
136 025

Värmaren missar i starten eller förbränner dåligt 01-B, 03-B, 07-B

Vid undersökning av värmare med startmissar och/eller dålig förbränning har en del fall upptäckts med en felaktig bränsleventil typ Concordia.

Obs! Denna bränsleventil kan endast förekomma på värmare tillverkade under 1980.

Felet består i att tätningsmaterialet i plungen sväller i bensen. När tätningen sväller så ökar dess tjocklek med cirka 1 mm. Plungen kläms då från båda hållen och kan ej röra sig. Normalt ska plungen ha ett spel på 0,5-1,0 mm. Plungen med fel tätningsmaterial är i ändan märkt 1 o O. Med rätt tätningsmaterial är plungen märkt 1 o X. Materialet är då resistent både mot bensen och diesel.



136 028

Kontrollera bränsleventilen på följande sätt:

Gör en bränsleflödestest. Använd provutrustning 3 712 196-9. Om bränsleflödet ej är det rätta, försök att ställa in bränslemängden genom att byta strypmunstycke, se tabellen sidan 3. Om inte bränsleflödet ändras, kontrollera då att magnetventilen öppnar och stänger med distinkta slag. Om inget hörs, byt ut bränsleventilen. Efter bytet, kontrollera åter bränsleflödet. Är det fortfarande dåligt; byt ut bränslepumpen.

Driftstörningar 03-B/D

03-B

Kontrollera bränsleflödet

Använd verktyg 3 712 196-9. Om förbränningen är ojämn, byt ut bränslepumpen till en högtryckspump. Gör sedan en inställning av bränsleflödet genom att prova med olika strypmunstycken. Se tabellen sidan 3.

03-D

1. Kontrollera bränsleflödet

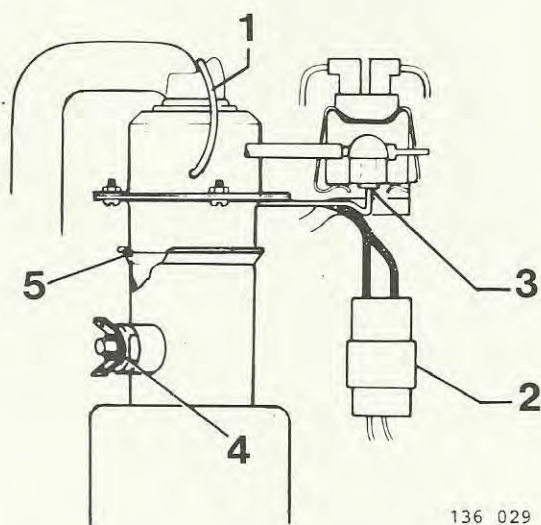
Använd verktyg 3 712 196-9. Vid inställning inomhus; justera bränsleflödet till ett max. värde. Detta p.g.a. dieseloljans viskositet vid låg temperatur.

2A. Ta bort brännarenheten och kontrollera att spridarkoppen och turbulatorn ej sitter lösa

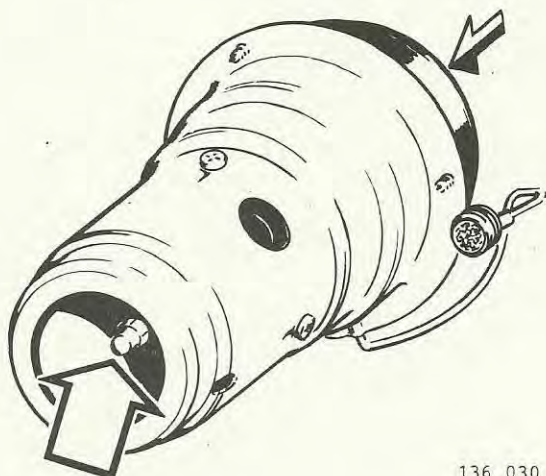
Arbetsbeskrivning:

Böj ner bygeln (1) och ta bort fläktinloppet. Ta bort elanslutningen (2) till fläktmotorn.

Ta bort bränsleledningen (3) från bränsleventilen genom att lossa rörlåsningen (skruv och flik) och föra bränsleledningen nedåt. Skruva ut glödstiftet (4), nyckelvidd 22 mm. Dra brännarenheten rakt uppåt. **Obs!** Var noga med att inte O-ringen (5) ramlar ner i värmeväxlaren.



136 029



136 030

2B. Kontrollera

Håll emot i fläkthjulet och dra åt hattmutern. Moment 2,0-2,3 Nm.