

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	8	87
BETR.		NR.
Ny CU-värmarmotor 240 260		29
1975- 19..		DATUM Dec. 84

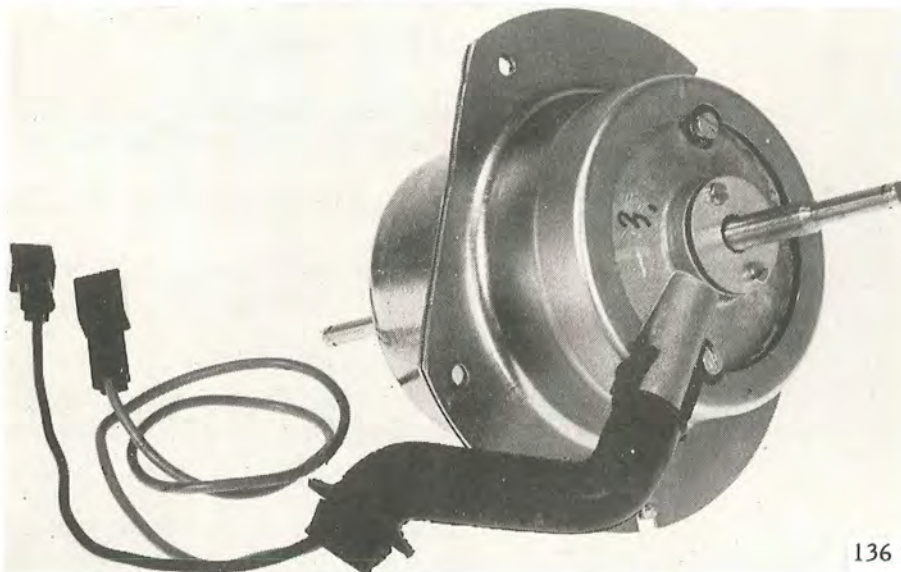
Sida 1 av 5

Detta meddelande ändrar följande servicehandbok, Reparation och Underhåll:
Avd 8 (87) Klimatanläggning (Värmeanläggning); N. Fläktmotor, byte sid 38-43.

XX

Ny fläktmotor på vagnar med CU-system och ombyggnad äldre fläktmotorhus

En ny typ av fläktmotor införes i produktion omkring vecka 41 1984.
Den nya fläktmotorn har lägre ljudnivå tack vare en förbättrad motorupphängning.



136 955

Den nya motorn kan även monteras i tidigare vagnar men då måste en ombyggnad av fläktmotorhuset göras.

För bilar tillverkade 1975-80 som inte redan utrustats med permanentmagnetmotor tillkommer då följande delar:

Motor	1 348 688-1	1 st
Motstånd	1 348 689-9	1 st
Strömställare	1 323 849-8	1 st
Skruv	955 143-3	3 st

För redan ombyggda bilar 1975-80 tillkommer endast motor och skruvar (under förutsättning att strömställaren och motståndet är felfria).

Även för vagnar byggda 1981 och framåt gäller att endast motor och skruvar behövs.

Arbetsbeskrivning

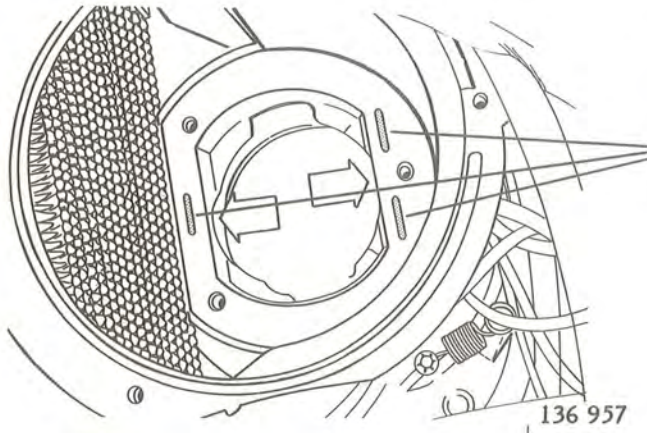
För vagnar av 1975-1980 års modell samt för vagnar 1981 och framåt gäller arbetsbeskrivningen N 1-N 36 i "Servicehandbok -Reparation och Underhåll, Avd 8 (87) Klimatanläggning (Värmeanläggning) 240, 260 1975-19...".

Dock ändras momenten N 13, N 15, N 16, N 18 och N 27 i ovannämnda arbetsbeskrivning enligt följande:

N 13: Årsmodell 1975-80

Fila eller slipa upp kanterna i värmarhuset så motorn passar. De tre avlånga, upphöjningarna (styrklackarna) slipas bort med slipmaskin.

Obs! Dammsug noga i värmarhuset så att slipdamm inte kommer in i luftkanalerna.



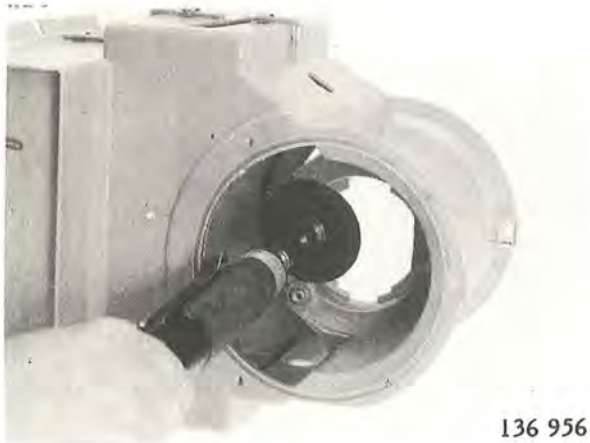
N 13: Årsmodell 81-

Slipa ner distansklackarna på värmarhusets motorfäste så den nya motorn passar.

Blås rent med tryckluft efter slipningen.

Obs! Dammsug noga i värmarhuset så att slipdamm inte kommer in i luftkanalerna.

Obs! Innan bilen lämnas till kunden bör man prova med högsta fläkthastigheten så att slipdamm inte finns i värmarhuset.

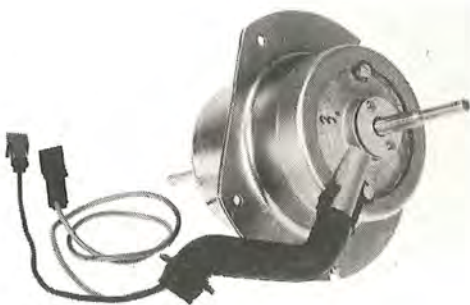


N 15:

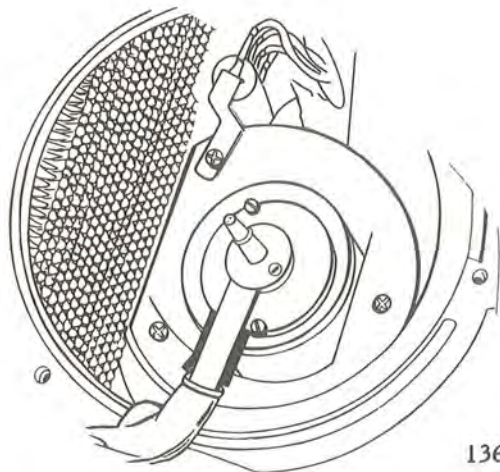
Uppmärkning av ledningarna behöver ej göras eftersom det framgår av moment N 27 i detta servicemeddelande hur de ska kopplas in.

N 16:

Bilden visar den nya fläktmotorn som i motsats till den tidigare motorn inte monteras med hjälp av plastbussningar.



136 955



136 958

N 18:**Sätt dit motorn**

Motorn fästs med tre stycken skruvar, detaljnummer 955 143-3.

Obs! Brickor användes ej vid fastsättning av den nya motorn.

För igenom ledningarna med kabelslangen genom det borrade hålet i värmarhusets botten.

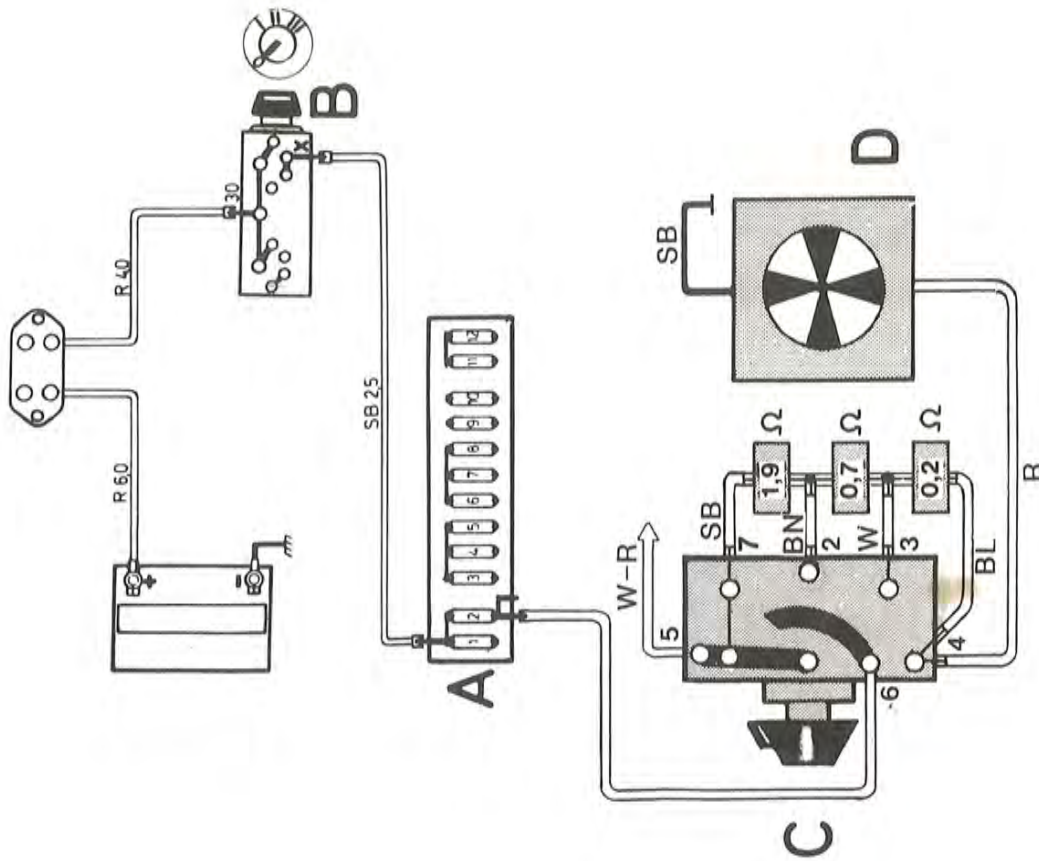
Obs! Var noga med att inga veck uppstår på kabelslangen eftersom denna även är fläktmotorns ventilation.

N 27:

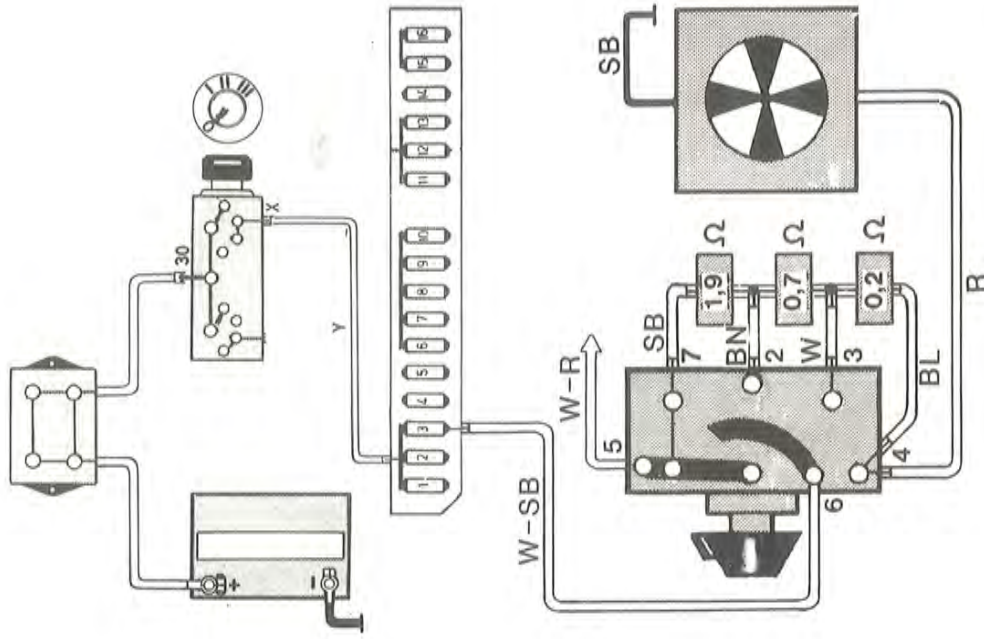
Hela moment N 27 (**Obs!** Både kopplingsschemana och den beskrivande texten) i servicehandboken ersätts av kopplingsschemana på sidorna 4 och 5 i detta servicemeddelande.

De nya kopplingsschemana visar hur inkopplingen av fläktmotorn utförs på vagnar t o m årsmodell 1978 samt från 1979 och framåt.

Värmefläkt, kombinationsvärmare
— 1978 —



Värmefläkt, kombinationsvärmare
1979 —



136 959

- A Säkringsdosa
- B Tändlås
- C Fläktomkopplare
- D Fläkt

Ledningarnas färg
anges med bokstäver

SB = Svart	R = Röd	BL = Blå
GR = Grå	BN = Brun	GN = Grön
W = Vit	Y = Gul	OR = Orange

Värmefläkt, kombinationsvärmare

