

|                                                |      |                      |
|------------------------------------------------|------|----------------------|
| PRODUKT                                        | AVD. | GRUPP                |
| P                                              | 8    | 87                   |
| BETR.                                          |      | NR.                  |
| Ny kylkompressor<br>fabrikat "Diesel-<br>KiKi" |      | 34                   |
| 240                                            |      | DATUM<br>Sept<br>-85 |

## Servicemeddelande

Sida 1 av 13

Detta meddelande kompletterar servicehandboken Reparation och Underhåll  
Avd 8 (87) Kylanläggning 240, 260 1975-19..

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

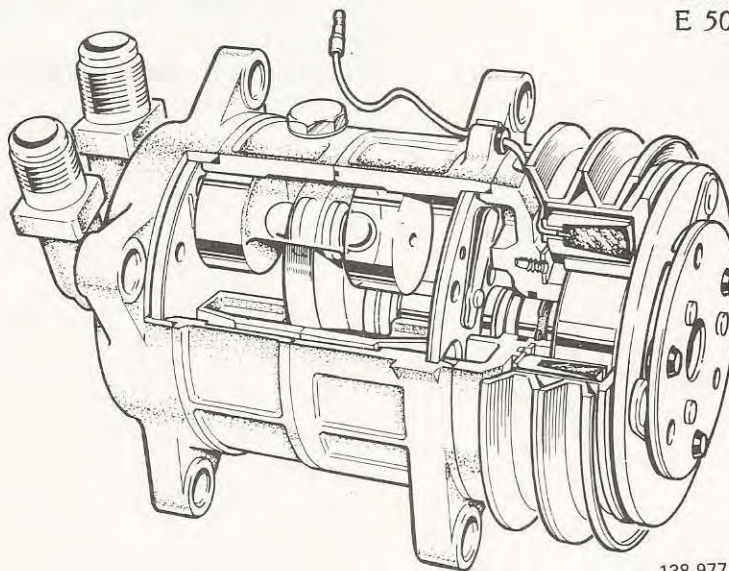
## Ny kylkompressor fabrikat "Diesel-Kiki" för 240

En ny AC-kompressor, fabrikat "Diesel-Kiki" YA-15, har införts på 240 med motor B 200/230 från och med 1985-års modell.

Beträffande kompressorns uppbyggnad, se Nyheter 1985 Avd 0 240, 260 TP 30730/1 sidan 23. Den nya kompressorn har högre kapacitet och tystare gång än tidigare modeller.

## Specifikationer

|                 |                      |                 |                             |
|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| Antal cylindrar | 6                    | Smörjeoljevolym | 200 cm <sup>3</sup>         |
| Cylindervolym   | 153 cm <sup>3</sup>  | Smörjolja, typ  | Kylkompressorolja art.nr    |
| Max. varvtal    | 115 r/s (7000 r/min) |                 | 1 160 048-3 eller Suniso 5, |
|                 |                      |                 | BP Energol LPT 100, Shell   |
|                 |                      |                 | Clavus 33, Texaco Capella   |
|                 |                      |                 | E 500                       |



138 977

## Borttagning, renovering och ditsättning

På nästa sida finns beskrivning hur kompressorn tas bort. Därefter behandlas renovering. Följande arbeten berörs då:

- Lager för remskivan, byte
- Axeltätning, byte
- O-ringar gaveln, byte
- Ventilmekanism, byte

Ditsättning av kompressorn finns på sidan 13.



## A. Borttagning

A1

Ta bort minuskabeln på batteriet

A2

Töm systemet på köldmedium, se Servicehandboken)

A3

Ta bort luftinloppsröret och slangen

A4

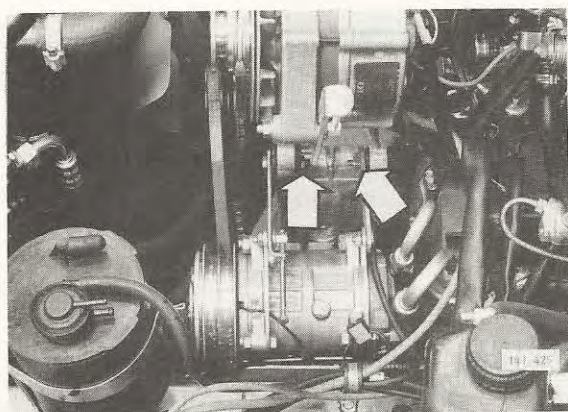
Lossa generatorns remspänning

Lossa övre skruven några varv. Fäst upp generatorn.

A5

Ta bort:

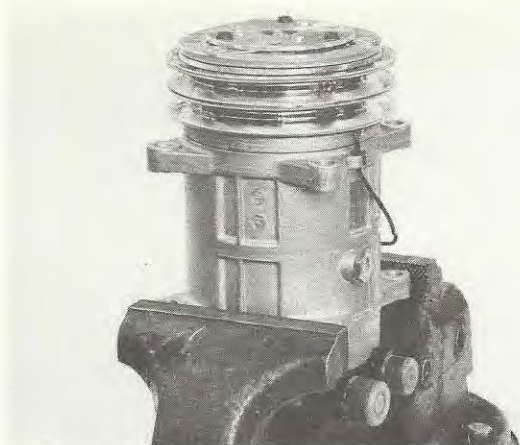
- elledningen
- stomledningen från motorn
- köldmedieslangarna. Plugga slangändarna omedelbart
- kompressorns fästkonsoler från motorn
- kompressorn





**B. Lager för remskivan, axeltätning, filtrering, O-ringar och ventilmekanism, byte**

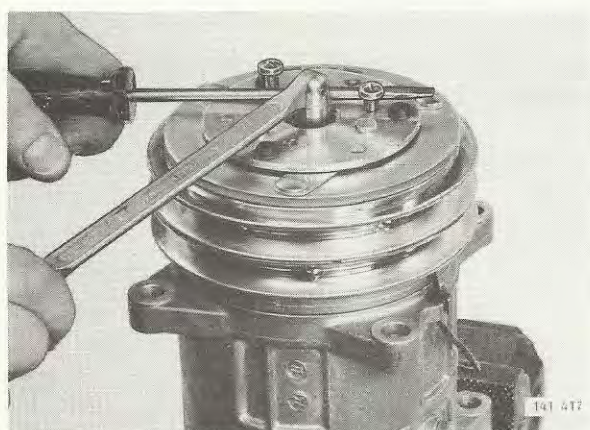
Specialverktyg: 1801, 2261, 2279, 5082, 5083 och 5184

**Särtagning**

Plugga de två anslutningshålen för AC-slangarna på kompressorns baksida.  
Om kompressorn ska öppnas måste den först rengöras utvändigt.

B1

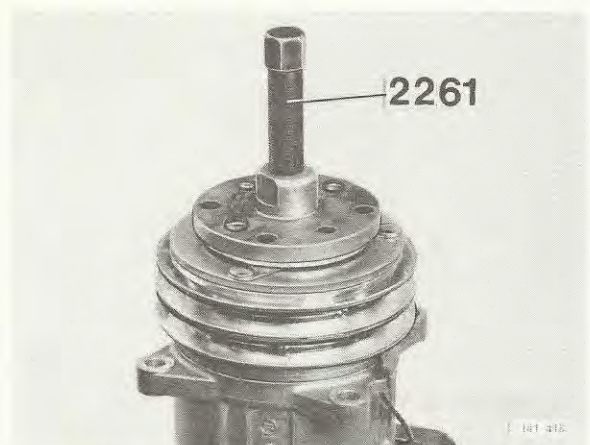
**Sätt upp kompressorn i ett skruvstycke med främre gaveln uppåt**



B2

**Lossa på centrumskraven för drivplattan**

Skruva in två 5 mm skruvar i hålen i drivplattan. Använd sedan en skruvmejsel som mothåll och lossa centrumskraven.



B3

**Dra av drivplattan**

Använd centrumskraven som stöd för avdragarens spindel.

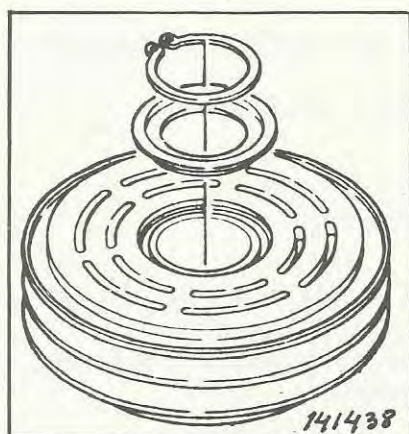
Använd avdragare **2261** samt 3 skruvar M5 x 30 mm. **Obs!** Ta vara på shimmen som finns mellan drivplattan och toppen på pumpaxeln.

B4

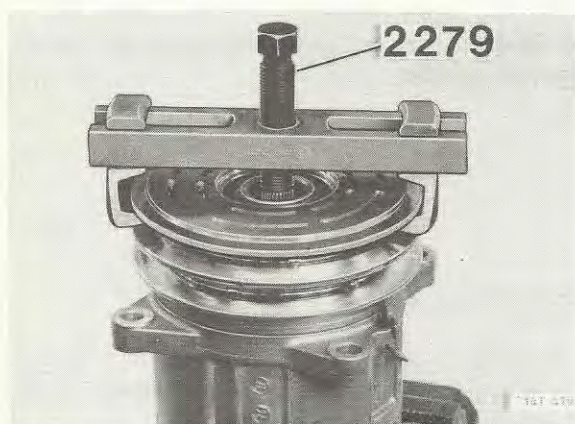
**Kontrollera drivplattans friktionsytor (drivplatta - remskiva)**

Kontrollera ev skador på grund av onormalt hög värme. Byt ut skadade delar.





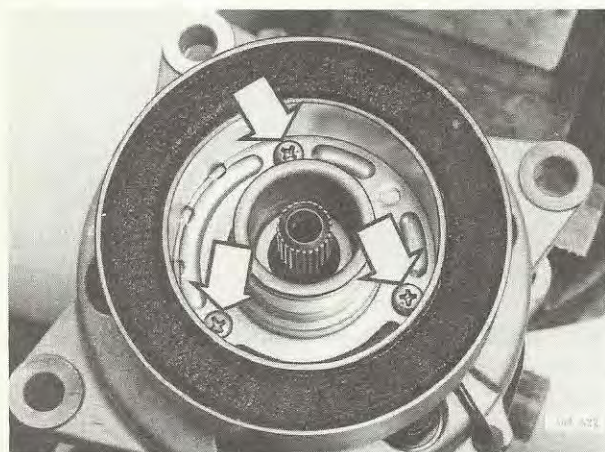
B5  
Ta bort låsringen samt täckbrickan för remskivan



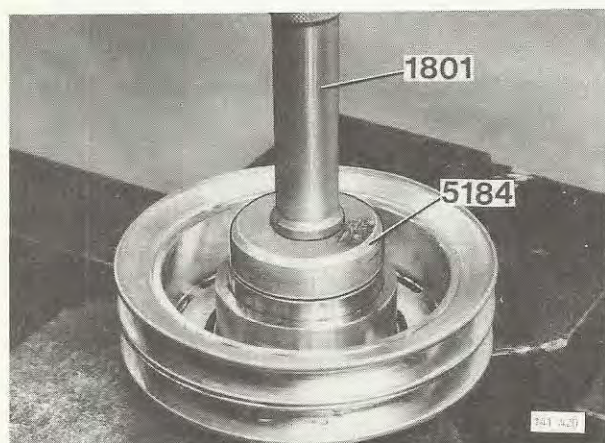
B6  
Dra av remskivan

Använd avdragare 2279.

Vid enbart byte av lager för remskivan, fortsätt med B8. Gå därefter till B34-B39.



B7  
Ta bort magnetspolen

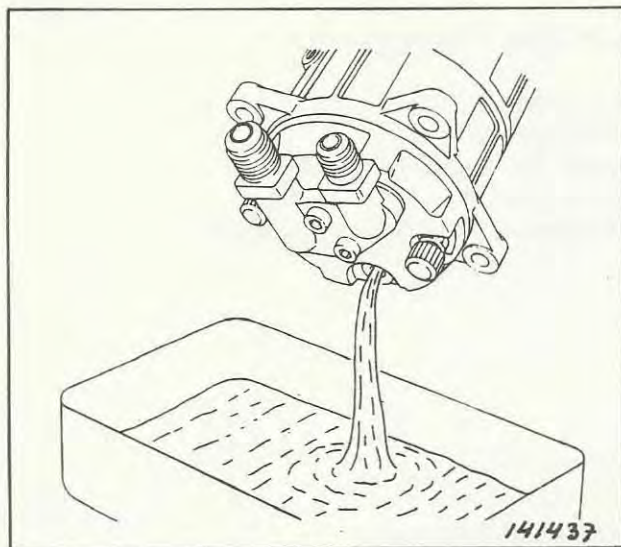


B8  
Pressa ut lagret ur remskivan

Använd skaft 1801, dorn 5184 samt hylsa 5082 som mothåll.

Obs! Ta vara på stödringen.





B9

**Kontrollera oljemängden****Gör så här:****Vid reparation av kompressorn:**

Tappa ur kompressoroljan i ett mätglas och anteckna oljemängden.

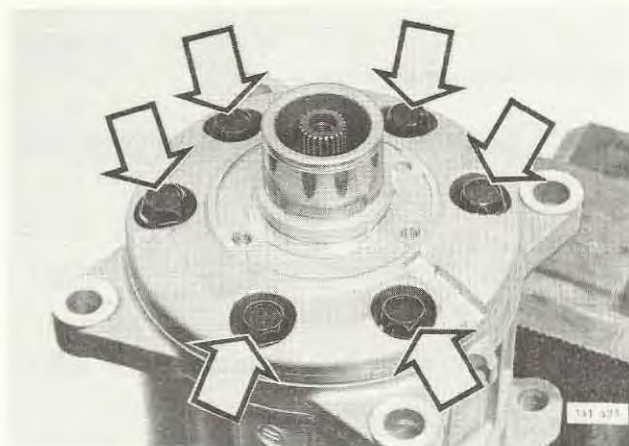
Samma mängd olja fylls sedan i den reparerade kompressorn.

**Obs!** Har ett hastigt läckage av köldmedium skett, t.ex. ett slangbrott, ska däremot kompressorn fyllas med 200 cm<sup>3</sup> olja.

**Vid byte till ny kompressor:**

Tappa ur kompressoroljan i ett mätglas och anteckna mängden.

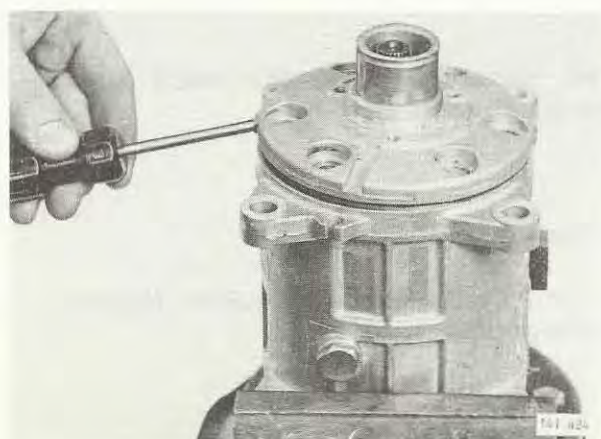
Samma mängd olja fylls sedan i den nya kompressorn.



B10

**Placera kompressorn i ett skruvstycke med främre gaveln uppåt**

Ta bort de 6 skruvarna från främre gaveln.

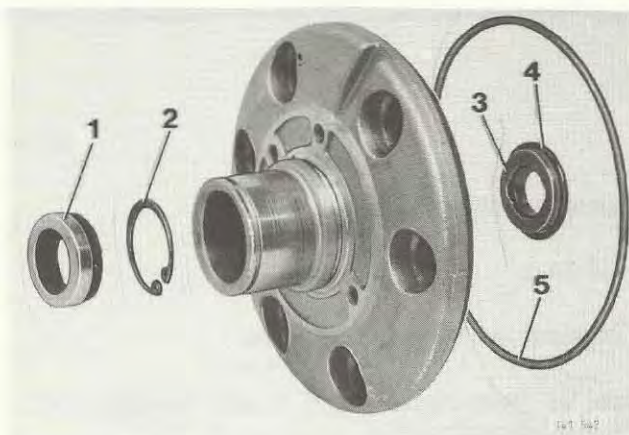


B11

**Ta bort främre gaveln**

Knacka försiktigt med en hammare och skruvmejsel.

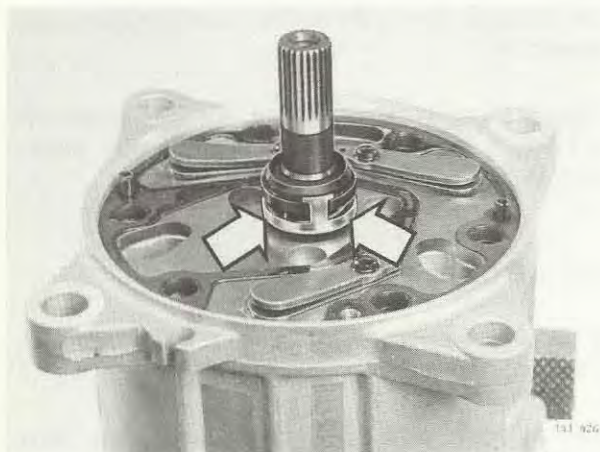




### Ta bort från främre gaveln:

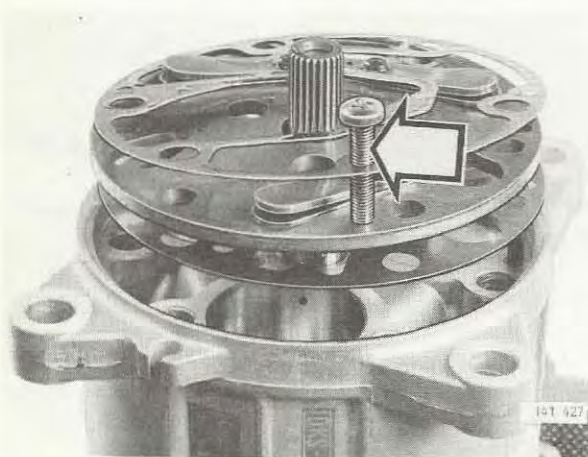
B12

- filtringen (1)
- låsringen (2)
- sätet för axeltätningen (3)
- O-ringen (4)
- O-ringen (för främre gaveln 5)



### Ta bort axeltätningen

B13



### Ta bort främre ventilplattan

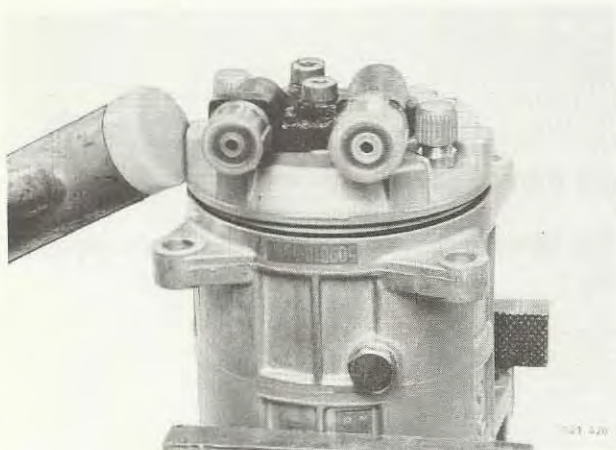
B14

Sätt dit en skruv M5 x 30 mm i plattan och dra av den.

### Ta bort:

B15

- packningen mellan ventilplattan och sug-ventilen
- skruven från ventilplattan



Vänd på kompressorn så att bakre gaveln kommer uppåt i skruvstycket

B16

### Ta bort bakre gaveln

B17

Använd en plastklubba och knacka försiktigt om gaveln går trögt.

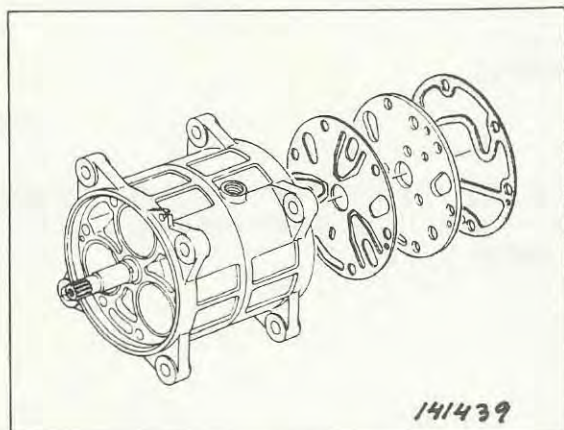




B18

**Ta bort bakre ventilmekanismen**

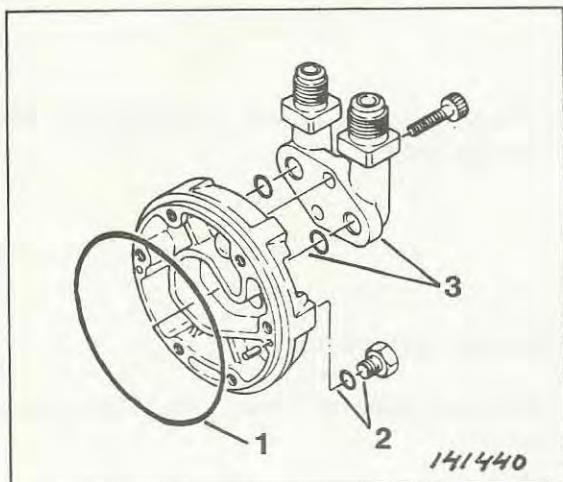
Använd en skruv M5 x 30 mm. Skruva i den i hålet i ventilplattan.



B19

**Ta bort:**

- packningen
- ventilplattan
- sugventilen
- skruven från ventilplattan



B20

**Ta bort från bakre gaveln:**

- O-ringen (1)
- oljepluggen med O-ring (2)
- anslutningen med O-ringar (3)

B21

**Rengöring**

Rengör samtliga detaljer som losstagits från kompressorn.

Byt samtliga O-ringar, tätningar och packningar.





B22

#### Kontrollera:

- främre och bakre ventilplattorna så dom inte är repade
- gavlarnas och ventilplattornas tätningsytor så det inte finns några skador. Byt vid behov
- att alla genomgångar i ventilplattan är felfria. Om någon av gavlarna eller ventilplattorna är spruckna, byt ut.

Vrid runt kompressoraxeln och kontrollera att den inte kärvar. Kärvar axeln, byt ut kompressorn komplett.

#### Hopsättning

B23

Smörj in alla kompressorns ingående detaljer rikligt med AC-kompressorolja det.nr 1 160 048-3



B24

Placera kompressorn i ett skruvstycke med bakre gaveln uppåt

B25

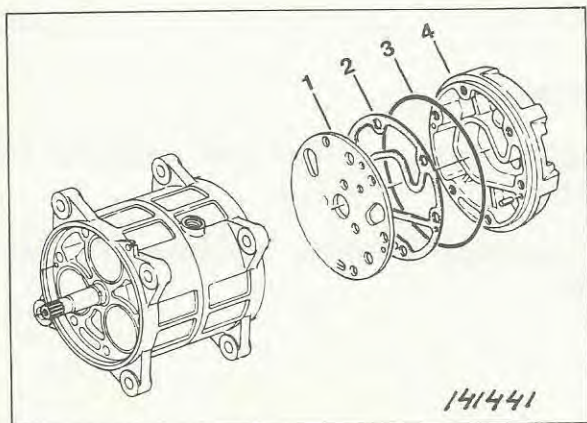
#### Sätt dit bakre sugventilen

**Obs!** Ventiltungorna ska passa in i uttagen på kompressorn.

B26

#### Sätt dit:

- bakre ventilplattan (1)
- packningen (2). **Obs!** Olika för främre och bakre gaveln
- O-ringen (3) till bakre locket
- bakre locket (4). Om locket kärvar, knacka försiktigt med en plastklubba.







B27

Vänd på kompressorn så att främre gaveln kommer upp

Se till att den bakre gaveln ej hänger fritt.

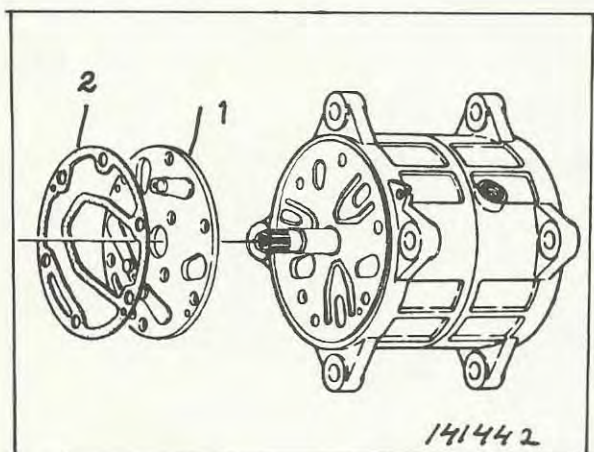
Gaveln kan falla isär annars.

B28

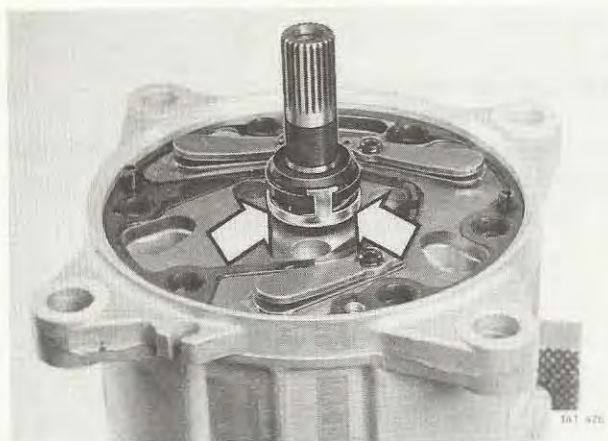
Sätt dit främre sugventilen

Obs! Ventiltungorna ska passa in i uttagen på kompressorn.

B29

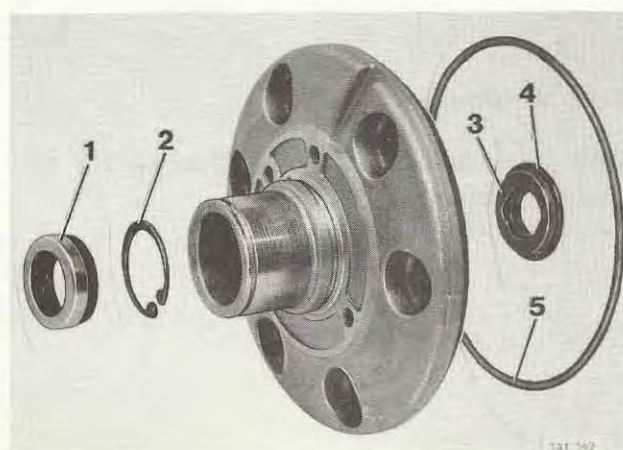


Sätt dit ventilplattan (1) och packningen (2)



B30

Sätt dit axeltätningen

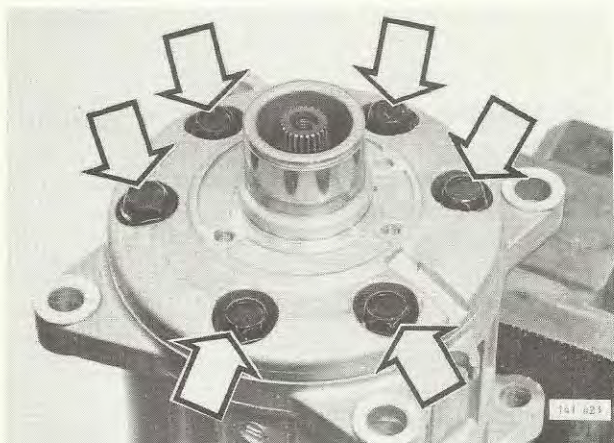


B31

Sätt dit till främre gaveln

- O-ringen till gaveln (5)
- sätet för axeltätningen (3) samt O-ringen (4)
- låsringen (2)
- filtringen med hållare (1)



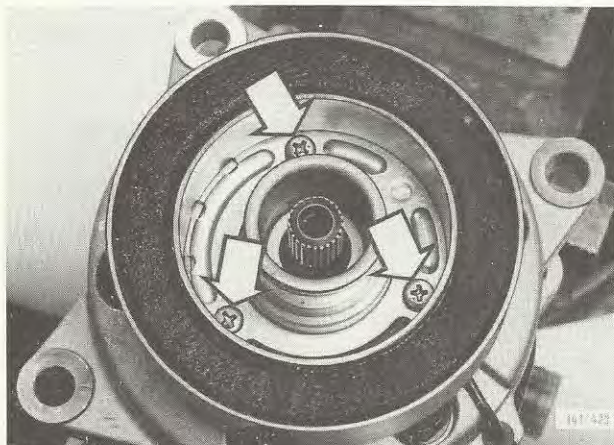


B32

#### Sätt dit främre locket

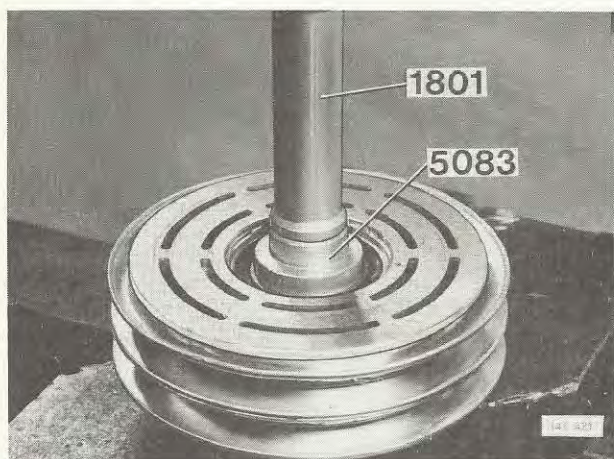
Vid behov knacka försiktigt med en plastklubba.

Dra skruvarna korsvis med  $22 \pm 2 \text{ Nm}$  ( $2,2 \pm 0,2 \text{ kpm}$ ). Glöm ej brickorna.



B33

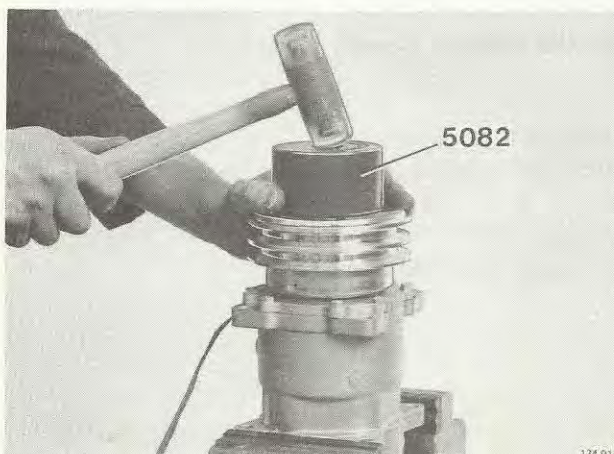
#### Sätt dit magnetspolen



B34

#### Pressa i lagret i remskivan

Använd skaft **1801** och dorn **5083**. Kontrollera att stödringen ej fastnar. Säkra lagret med några körslag.

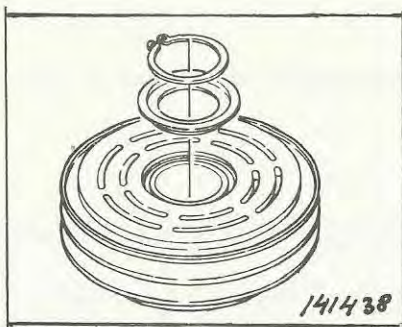


B35

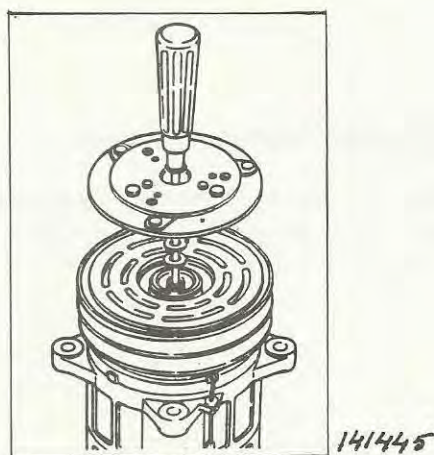
#### Sätt dit remskivan

Använd hylsa **5082** och en plastklubba för att knacka ner remskivan.





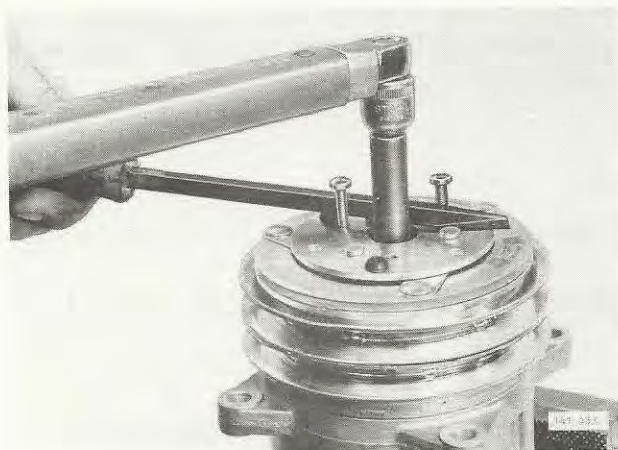
B36

**Sätt dit täckbrickan och låsringen**

B37

**Sätt dit drivplattan**

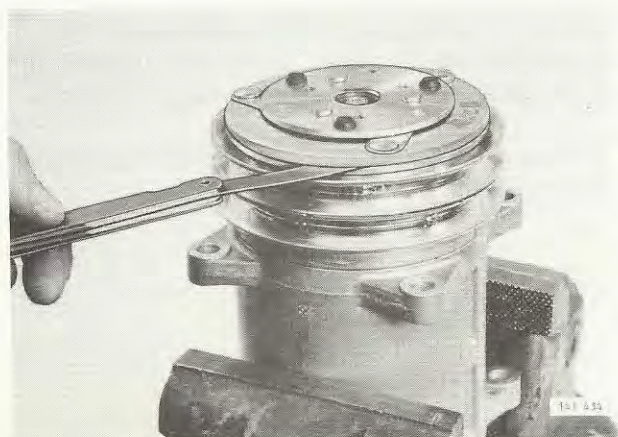
Använd en skruvmejsel för att hålla shimsen på plats. (Använd de gamla shimsen).



B38

**Dra åt centrumskraven med  $15 \pm 1$  Nm ( $1,5 \pm 0,1$  kpm)**

Använd en skruvmejsel och 2 skruvar, M5 x 30 mm, som mothåll. Skruva i dom i hålen i drivplattan.



B39

**Kontrollera spelet mellan drivplattan och remskivan**

Använd ett bladmått. Spelet ska ligga mellan 0,3-0,6 mm.

Shims finns i tjocklek

0,1 mm

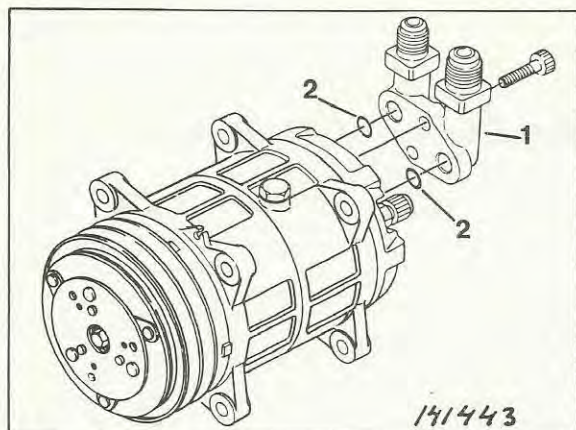
0,3 mm

0,5 mm

Vrid runt drivaxeln för hand.

Kontrollera att den går runt utan att kärva.





B40

Vänd på kompressorn så att bakre gaveln kommer upp

B41

Sätt dit anslutningen (1) med O-ringarna (2)

Dra åt med  $22 \pm 2$  Nm ( $2,2 \pm 0,2$  kpm).

B42

Sätt dit oljeavtappingspluggen

Använd ny O-ring. Stryk kompressorolja på ringen. Dra åt pluggen med  $11 \pm 1$  Nm ( $1,1 \pm 0,1$  kpm).

B43

Fyll på ny kompressorolja det.nr 1 160 048-3

Kontrollera hur mycket olja som tömdes från kompressorn. Fyll på lika mycket igen, dock minst  $70 \text{ cm}^3$ .

B44

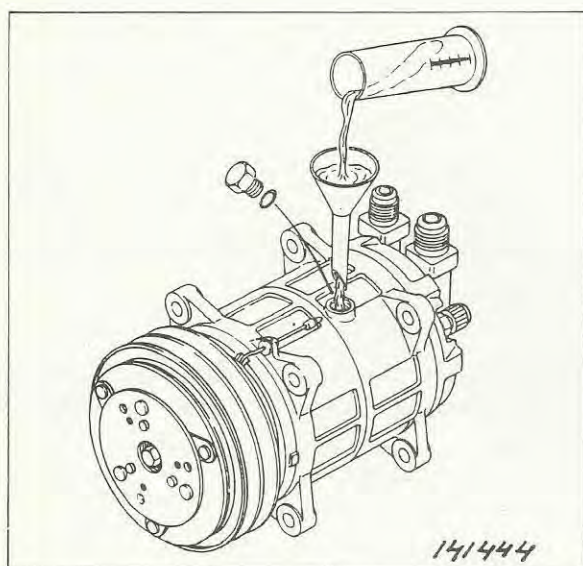
Sätt dit påfyllningspluggen

Använd ny O-ring. Dra åt pluggen med  $11 \pm 1$  Nm ( $1,1 \pm 0,1$  kpm).

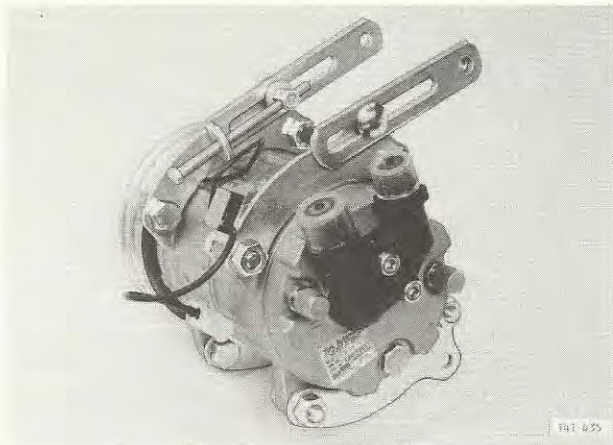
Följande gäller beträffande kompressorolja:

- oljan måste vara fri från vatten, smuts och metallföroreningar
- den får inte blandas med andra oljor
- vattenhalten i oljan ökar om luften får fritt tillträde till den under några timmar.

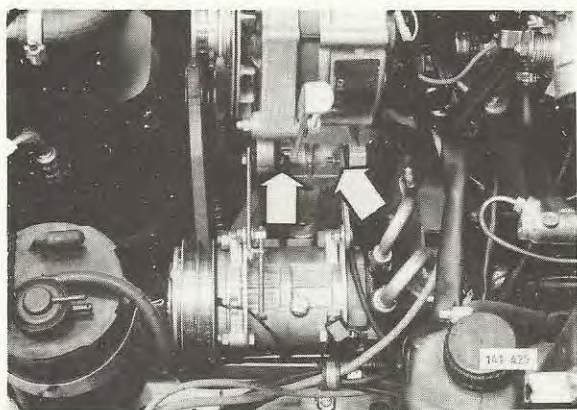
Försegla därför oljebehållaren/kompressorn omedelbart.





**C. Ditsättning**

**C1**  
Vid byte av kompressor, flytta över fäst-  
konsolerna till den nya kompressorn



**C2**  
Sätt dit kompressorn

Dra åt fästskruvarna. De undre först.

**C3**  
Sätt dit:

- kompressorns stomledning till motorn
- elledningen
- köldmedieslangarna. Dra åt med **30 Nm** (3,0 kpm). Glöm ej att ta bort pluggarna
- drivremmarna för servopumpen/generatortorn samt kompressorn
- luftinloppsröret och slangen.

**C4**  
Fyll systemet med köldmedium, se Service-  
handboken

**C5**  
Anslut batterikabeln.