



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

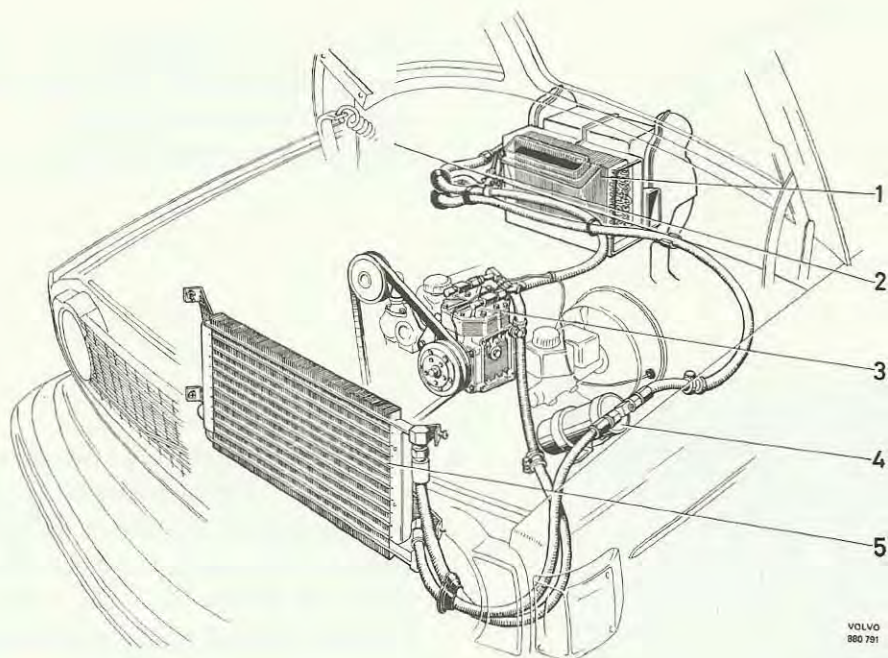
BETR.	KYLANLÄGGNING	PRODUKT	P
140	1974	GRUPP	92
		NR	16
DATUM	Augusti 1973		

Monteringsanvisning för kylanläggning till Volvo 140 fr.o.m. 1974 års modell

Sats Nr 282665

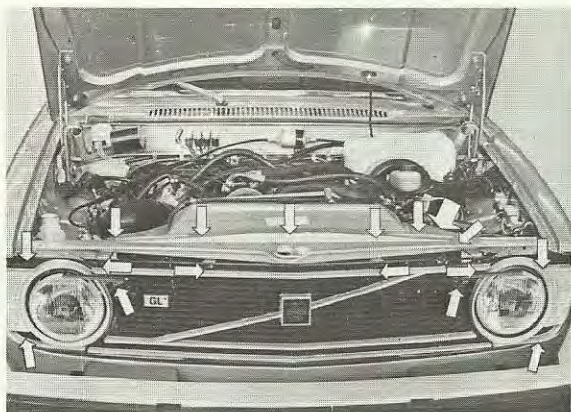
Anvisningen gäller för vänsterstyrda vagnar utrustade med servostyrning, slirfläkt, flätkåpa och värmesystem av typ kombinationsanläggning. Vid montering av kylanläggning i vagnar med standardvärme, måste hela värmeanläggningen bytas. Till vagnar med avvikande utrustning finns följande kompletteringssatser:

Högerstyrda vagnar	sats nr 282588
Vagnar utan slirfläkt och flätkåpa	sats nr 282589
Vagnar utan flätkåpa	sats nr 282596
Vagnar utan servostyrning	sats nr 282602



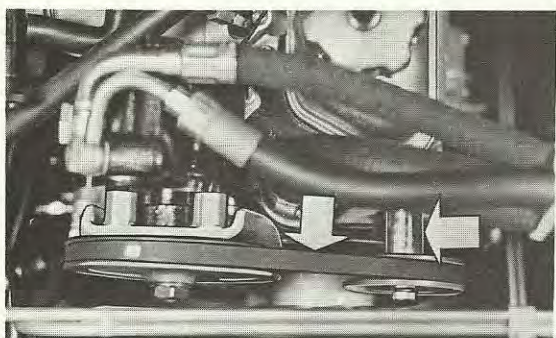
1. Förångningsaggregat
2. Expansionsventil
3. Kompressor
4. Torkare
5. Kondensor

VOLVO
880 791



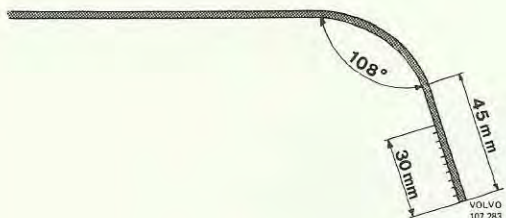
VOLVO
880 753

1. Demontera batteri, strålkastartorkarmar, kylarmaskering och plåt framför kylare.

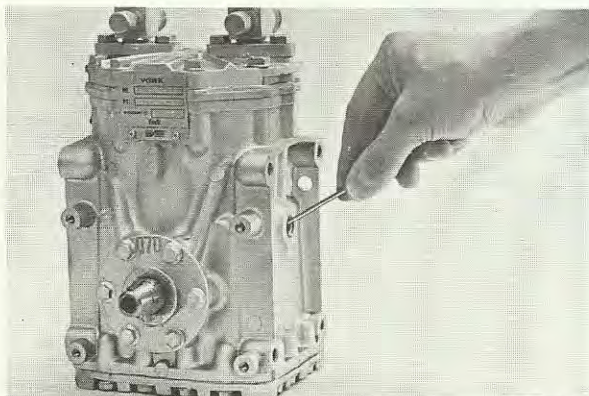


VOLVO
880 754

2. Demontera servopumpens rem och spännrulle.

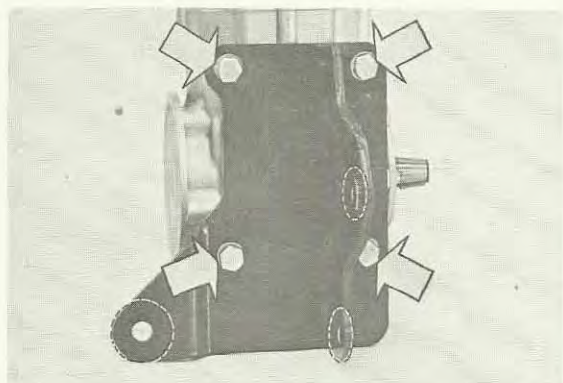


3. Tillverka en oljesticka av exempelvis 3 mm mässingstråd. Gradera ytterändan med 10 st 3 mm delstreck. På sista sidan visas en sticka i skala 1:1.

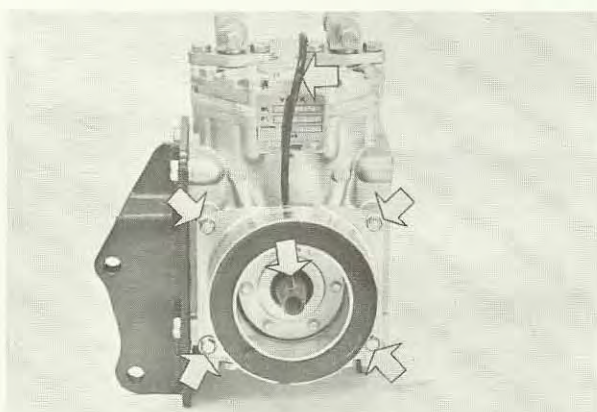


VOLVO
880 489

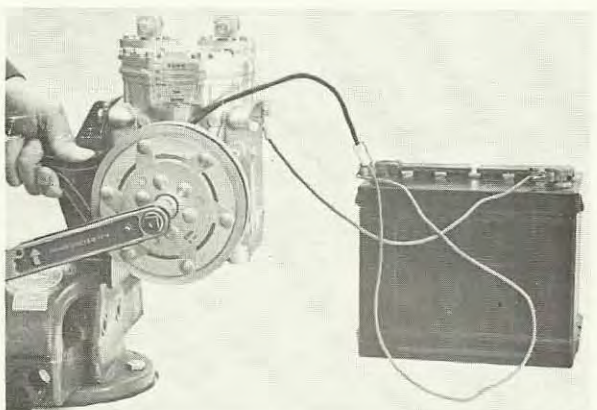
4. Ställ kompressorn på plant underlag, med vevaxelns kilspår pekande uppåt. Skruva ur oljepluggen och för in mätsticken till den når kompressorns botten. Rätt oljenivå är 28-29 mm (0,3 lit). Vid ev. påfyllning använd endast kylkompressorolja av typ Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33, Texaco Capella E 500 eller motsvarande.

VOLVO
880 756

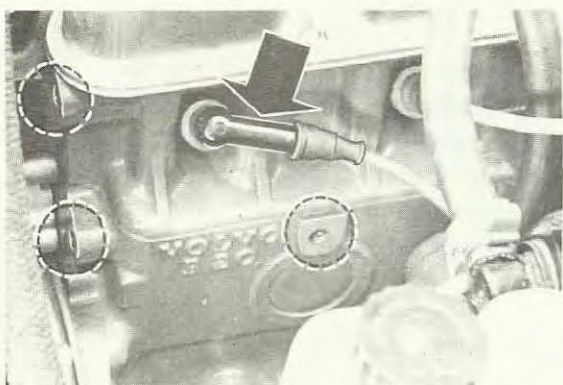
5. Montera konsolen på kompressorn, samt skrapa bort färgen på de inringade anliggningsytorna.

VOLVO
880 756

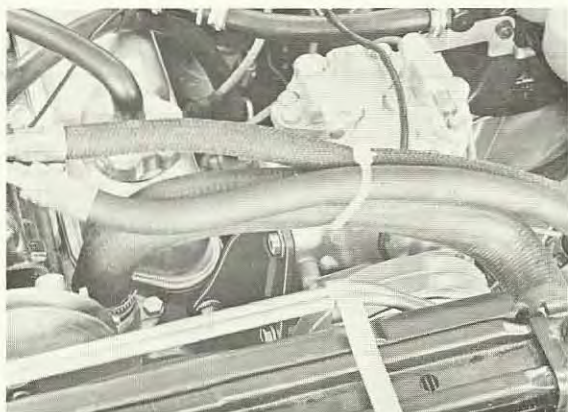
6. Montera kopplingsmagneten, samt kontrollera att kompressoraxelns kil ligger i spåret.
OBS! Kabeln vänds uppåt.

VOLVO
880 757

7. Montera remskivan med den tjocka brickan och självlåsande skruven. Lås kopplingen genom att ansluta ett batteri. Plus till kopplingskabeln och minus till gods. Håll emot remskivan med kilremmen och dra centrumskraven med 25-30 Nm (2,5-3 kpm).

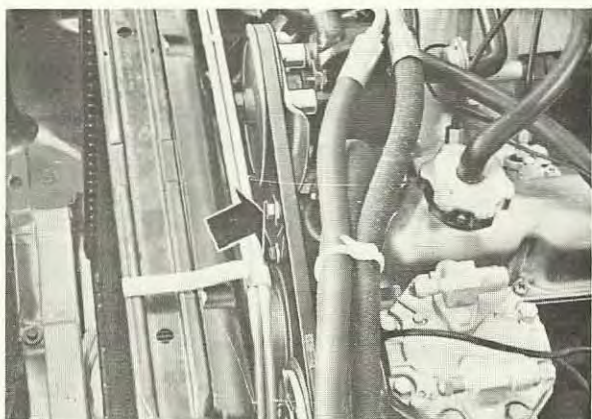
VOLVO
880 758

8. Byt ut dämpmotståndet för första cylindern, samt skrapa bort färgen på de inringade anliggningsytorna.



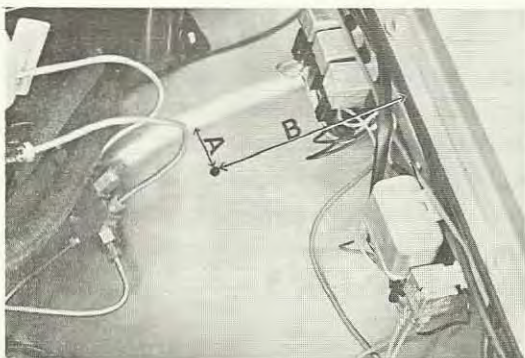
VOLVO
880 759

9. Montera kompressorn på motorn.



VOLVO
880 760

10. Montera kilremmen och justera remspänningen med servopumpen.



VOLVO
880 761

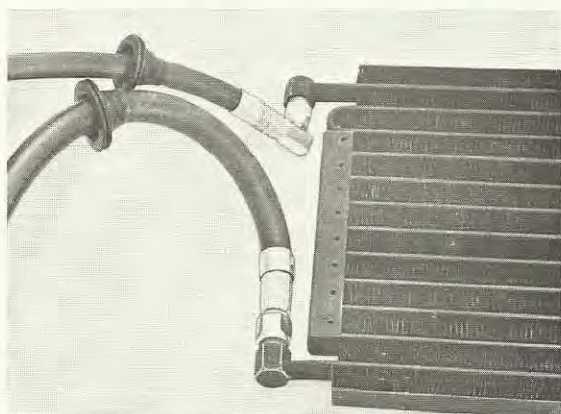
11. Borra ett 7 mm hål för torkarkonsolen, enligt bildens måttuppgifter.

A = 40 mm B = 175 mm.

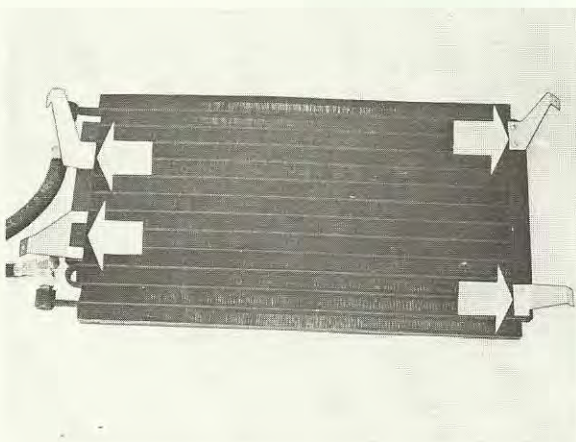


VOLVO
880 762

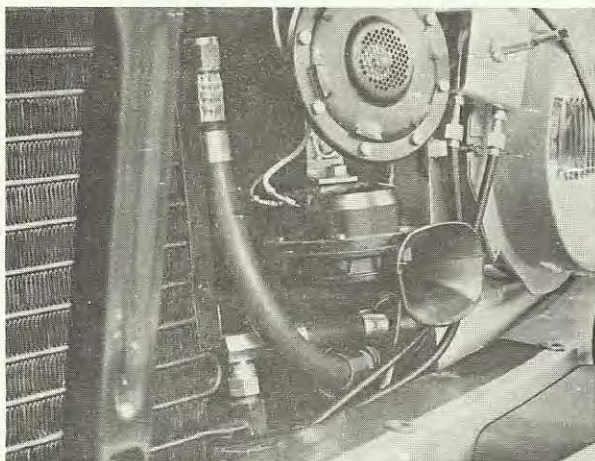
12. Montera torkaren med konsoler. Rikta upp torkaren så att dess anslutningar ligger parallellt med skärmkanten, och att den ligger fri från bromsrören. Borra hål och skruva fast.
OBS! Märkningen "OUT" ska peka bakåt.

VOLVO
880 763

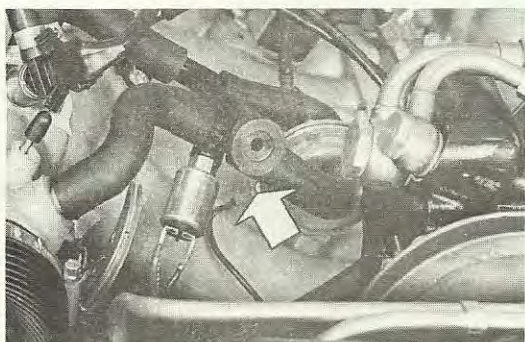
13. Smörj kondensorns förskruvningar med kylolja, samt montera slangarna med dess gummigenomföringar.
Åtdragningsmoment: 42 Nm (4,2 kpm).

VOLVO
880 764

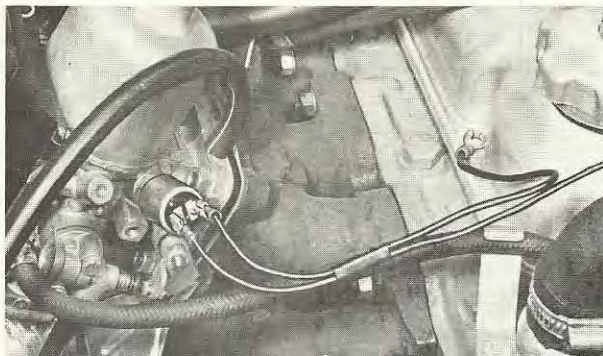
14. Montera konsolerna på kondensorn.

VOLVO
880 765

15. Skruva fast kondensorn och trä igenom slangarna i framstycket. Montera gummigenomföringarna.
OBS! Strålkastartorkarnas vajrar läggs framför slangarna.

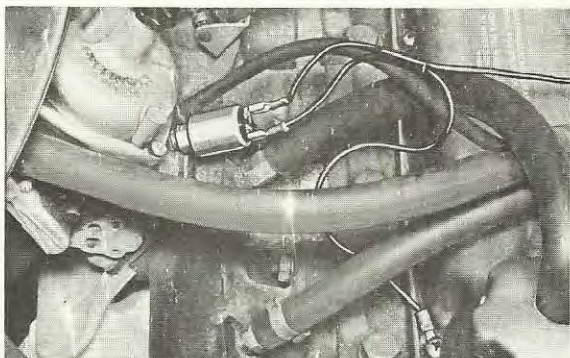
VOLVO
880 766

16. Montera magnetventilen. På E-motorer skruvas den i tomgångsjusteringens ventiltillhus. Jordkabeln ansluts vid tillsatsluftsliden.



VOLVO
108 019

17. På vagnar med SU-förgasare monteras magnetventilen i den främre förgasaren.



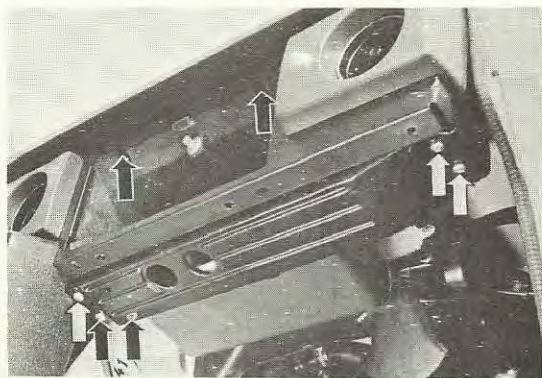
VOLVO
108 018

18. Montering av magnetventil på Zenith-Stromberg förgasare.



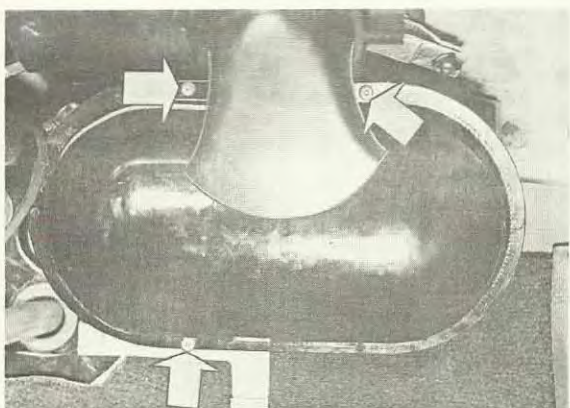
VOLVO
880 767

19. Demontera höger sidopanel, isolerpanel, stötskydd samt handskfacksluckan.

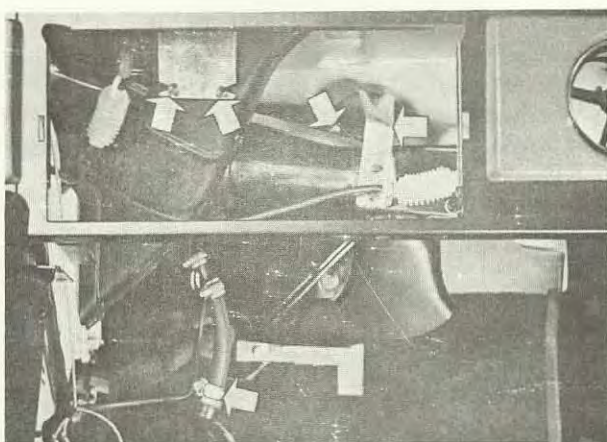


VOLVO
880 768

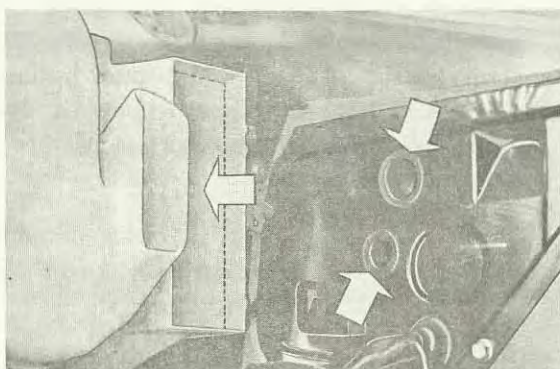
20. Demontera balk under handskfack samt handskfack med belysning.

VOLVO
880 789

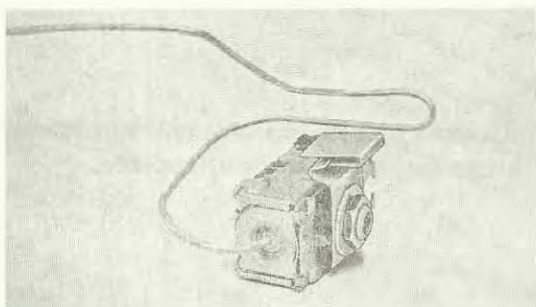
21. Lossa skruvarna för vakuumtanken.

VOLVO
880 770

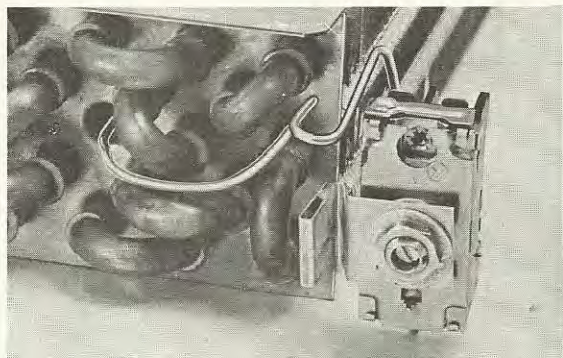
22. Lossa slangen från vakuumtanken samt demontera defrostermunstycke och luftkanal.

VOLVO
880 771

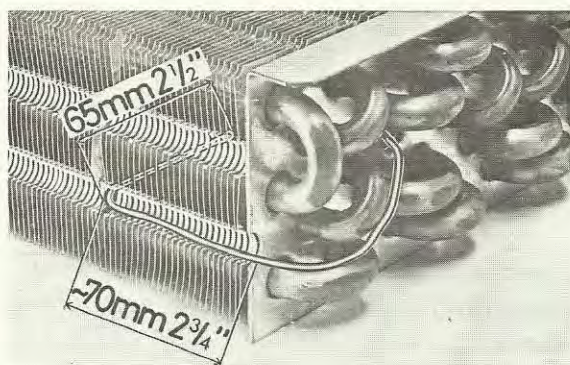
23. Slå lätt med en hammare på gaveln så att den lossnar efter den streckade linjen. Demontera även gummibrickorna från mellanbrädan.

VOLVO
880 812

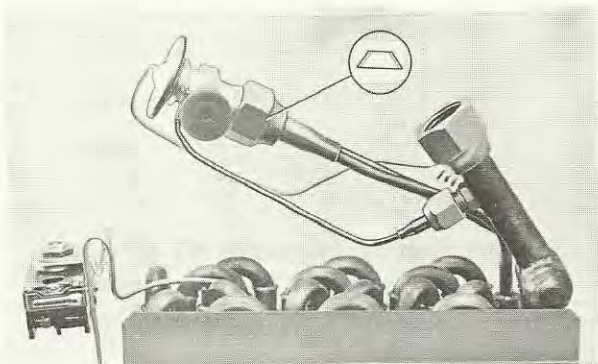
24. Montera termostatsens klamma med mutter och bricka.



25. Trä termostatens känselkropp genom hålet i förångaren, så att ca 220 mm av känselkroppen skjuter utanför den motsatta gaveln.

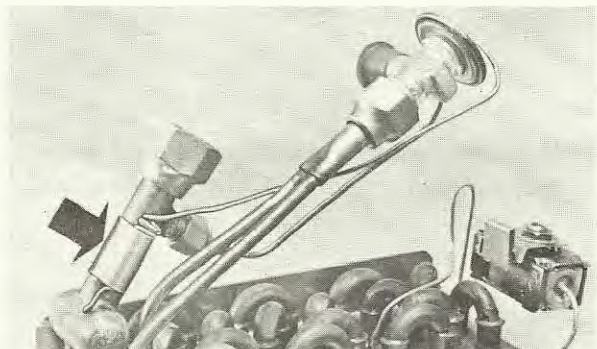


26. Bocka den utskjutande delen av känselkroppen och trä in ca 65 mm av dess yttersta del mellan förångarens flänsar.

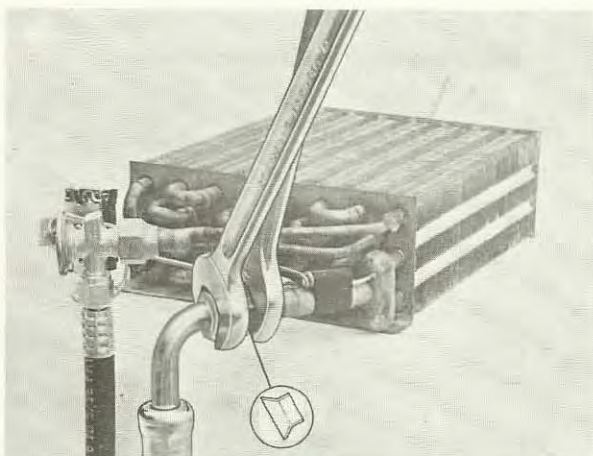


27. Ta ur skyddspropparna ur förångare och expansionsventil. Smörj förskruvningarna med kylolja, placera den mindre kupade brickan i förskruvningen och dra fast ventilen. Använd två nycklar. Åtdragningsmoment:

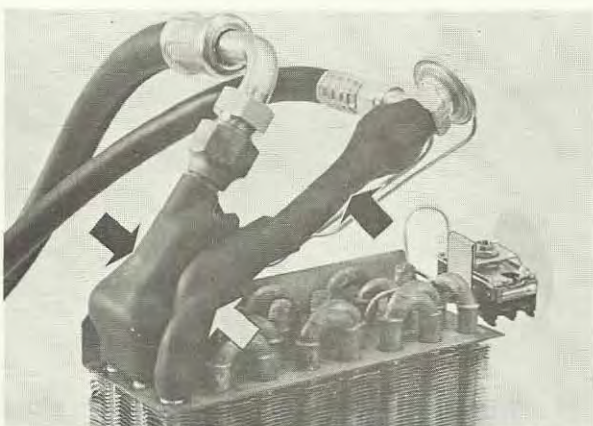
Ventil 50 Nm (5kpm).
Tryckutjämningsrör 20 Nm (2 kpm).



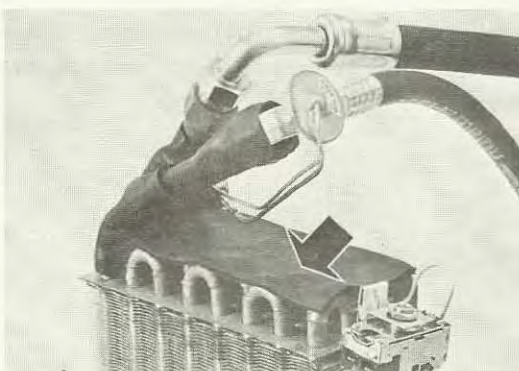
28. Klamma fast expansionsventilens känselkropp på förångarens utloppsrör.

VOLVO
880 774

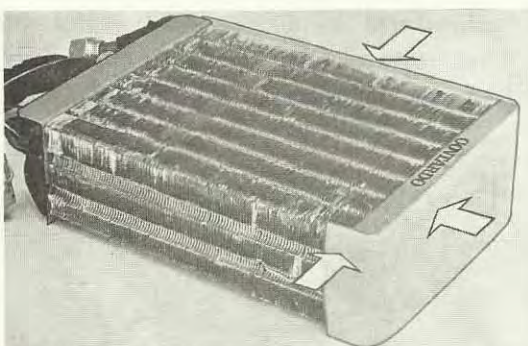
29. Smörj förskruvningarna med kylolja och montera slangarna. I utloppssidans förskruvning läggs kopparbrickan med utvikt krage. Använd två nycklar. Åtdragningsmoment: 42 Nm (4,2 kpm).

VOLVO
880 775

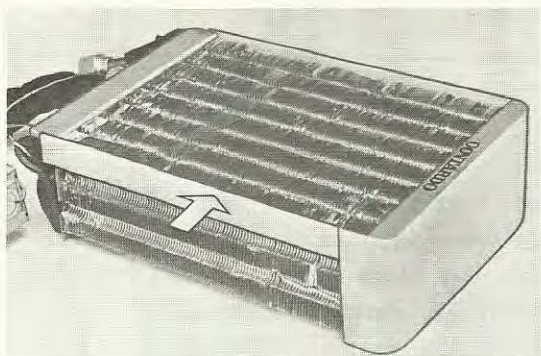
30. Isolera förångarens rör med de tre mindre isolerplattorna.

VOLVO
880 776

31. Isolera förångarens gavel med en av de större isolerplattorna.

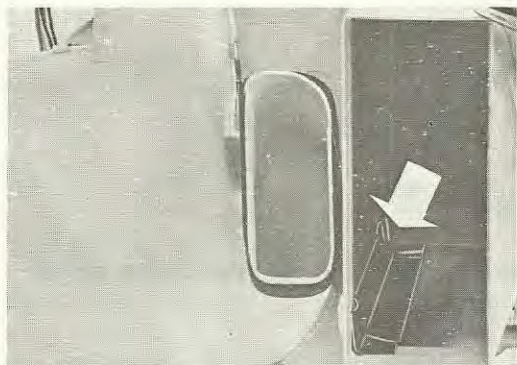
VOLVO
880 777

32. Montera den större packningen så att den täcker översidan, inre gaveln, och 20 mm av undersidan.



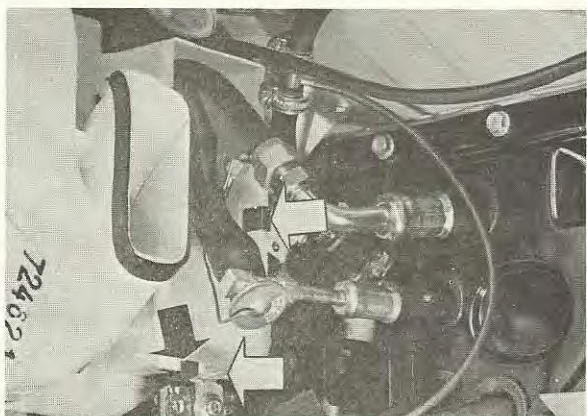
VOLVO
880 778

33. Montera den mindre packningen på förångarens undre, främre kant.



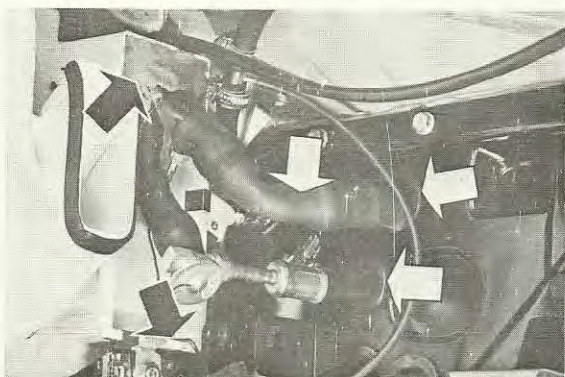
VOLVO
880 779

34. Placera dräneringsskenan i husets bakre kant.



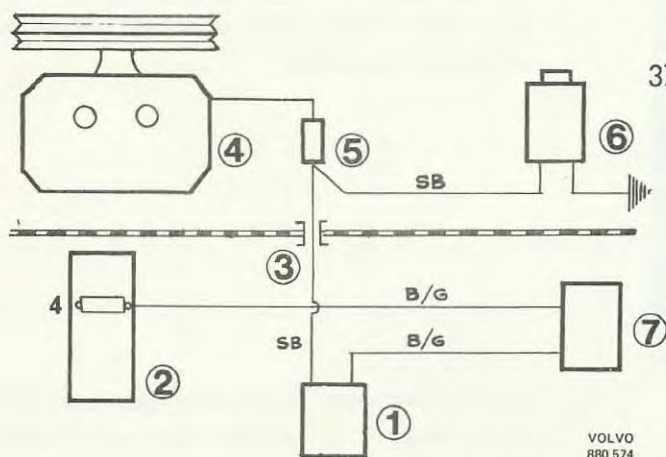
VOLVO
880 780

35. Montera förångaren samtidigt som slangarna träs genom mellanbrädan. Tryck fast locket med två klämmor samt tryck fast termostaten på nedre kanten. Om förångaren går trögt att montera, underlättas arbetet genom att torpedluckan lossas.



VOLVO
880 781

36. Isolera utloppsslangens ände med en stor isolerplatta samt täta med isolermassa kring rören och termostatsens känselkropp. Montera gummigenomföringarna.

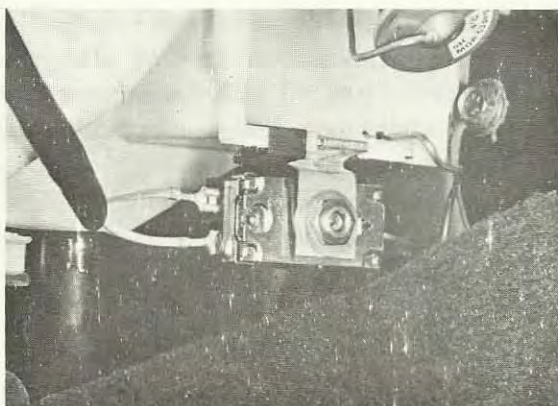


37. Dra kompressorns elledning genom mellanbrädan parallellt med den ordinarie ledningsmattan. Strömförande ledningen till termostaten dras fram till säkringsplinten och ansluts till säkring nr 4 enligt kopplingsschemat.

VOLVO
880 574

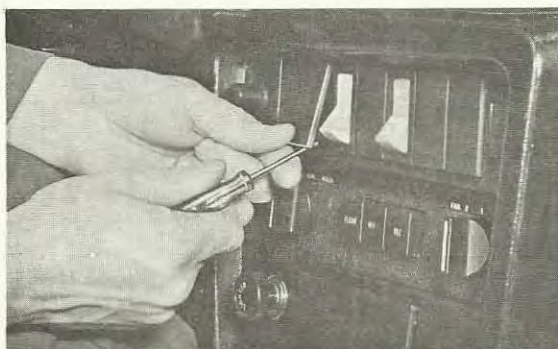
Kopplingsschema

1. Strömbrytare
2. Säkringsplint
3. Mellanbräda
4. Kompressor
5. Kabelskarv
6. Magnetventil
7. Termostat



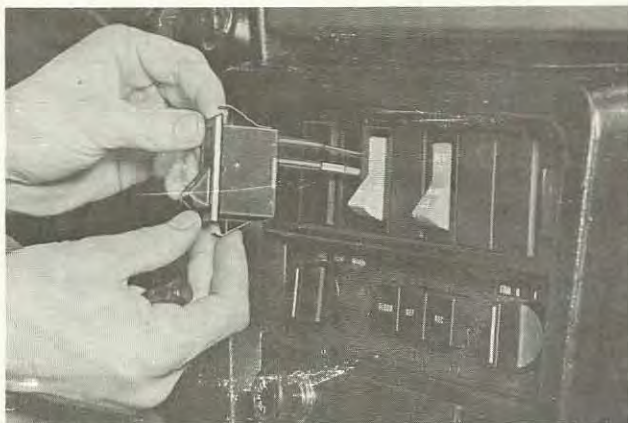
VOLVO
880 782

38. Dra fram och anslut ledningarna till termostaten.



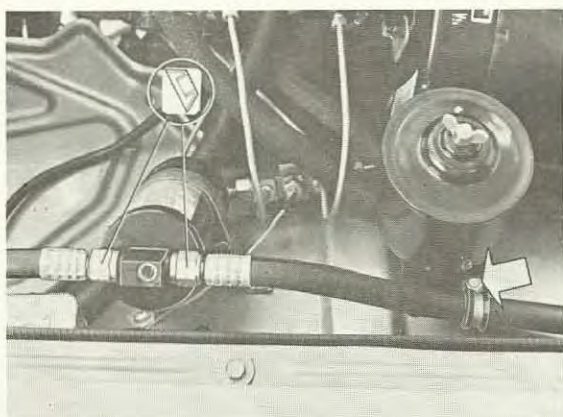
VOLVO
880 576

39. Demontera andra täckbrickan från vänster på reglagepanelen.



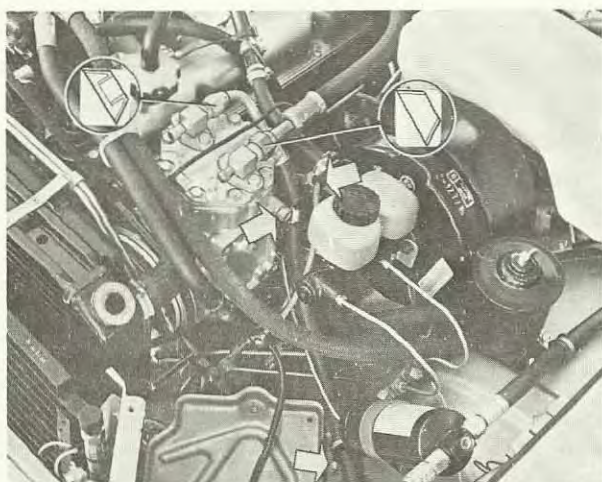
VOLVO
880 577

40. Dra fram elledningarna till strömbrytaren och anslut dem. Tryck därefter fast strömbrytaren i panelen.



VOLVO
880 783

41. Smörj torkarens förskruvningar med kylolja, lägg i de mindre kopparbrickorna med invikt krage samt anslut slangarna. Slangen till förångaren klammas fast i servobehållarens bakre skruv vilken byts ut mot en längre.
Åtdragningsmoment: 30 Nm (3 kpm).



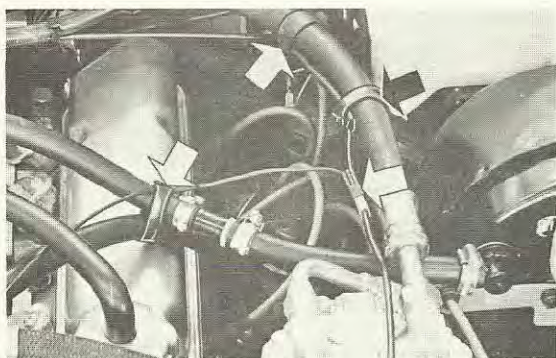
VOLVO
880 784

42. Smörj förskruvningarna med kylolja, lägg i kopparbrickor och montera slangarna. Borra ett 7 mm hål i hjulhuset samt klamma fast högtrycksslangen mot hjulhus och kompressor. Bocka batterikabelns konsol så att slangen ej ligger emot.
Åtdragningsmoment för slangar: 42 Nm (4,2 kpm).



VOLVO
880 785

43. Montera produktskylten på torkaren.



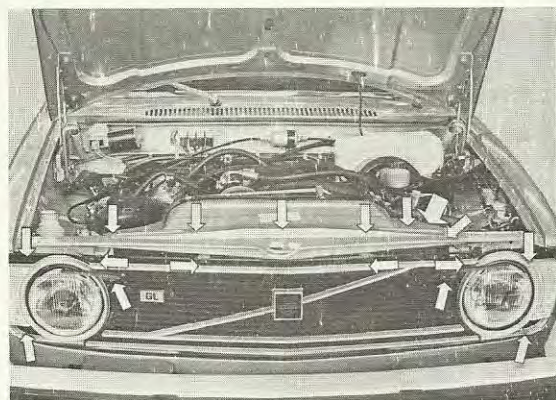
VOLVO
880 786

44. Koppla ihop elledningarna från magnet-ventil, kompressor och strömbrytare i skarvstycket, samt klamma fast ledningen.



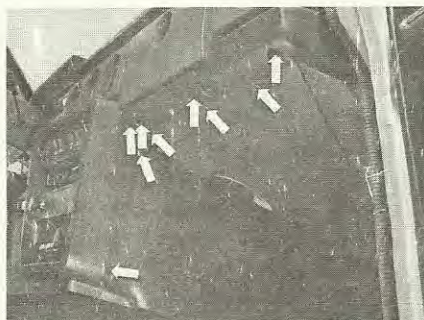
VOLVO
880 345

45. Montera batterikabeln samt fyll köldmedium enligt VM P Grupp 92 Nr 5.



VOLVO
880 763

46. Montera kylarmaskering, strålkastaröskarmar och plåt framför kylare.



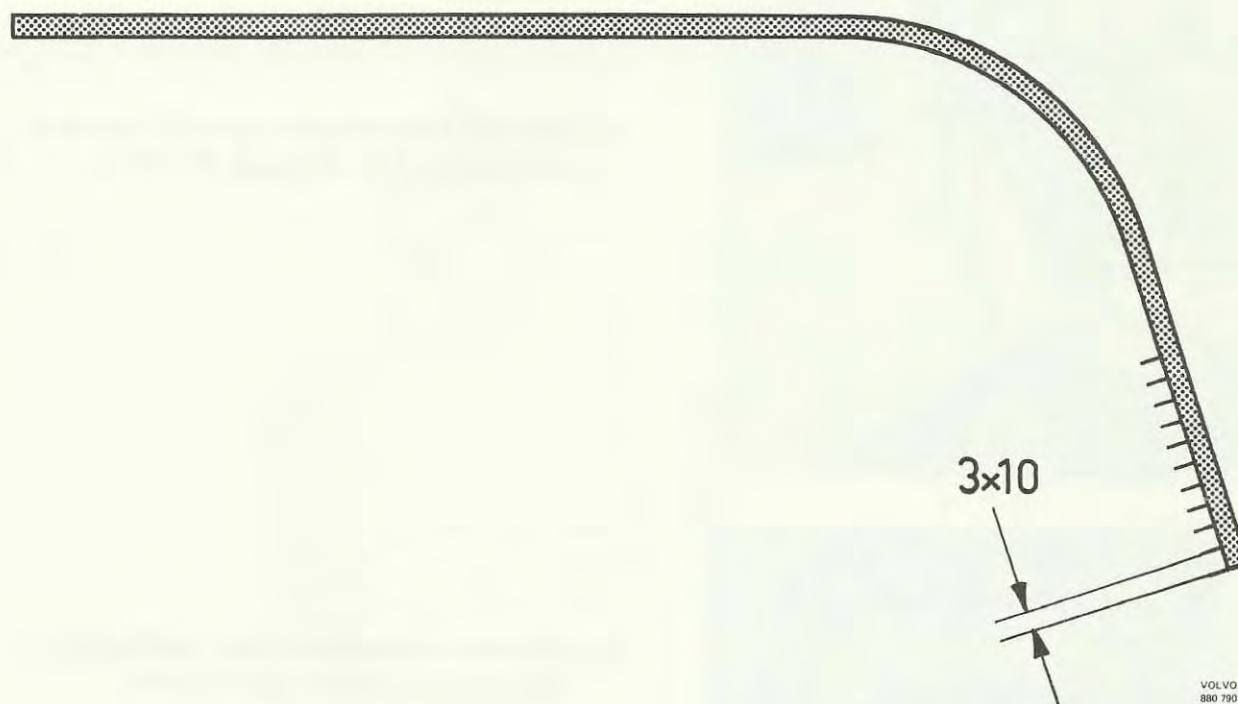
VOLVO
880 767

47. Montera defrostermunstycke, luftkanal, vakuumtank, handskfack, balk med stötskydd samt isoler- och sidopanel.



VOLVO
880 789

48. Kontrollera anläggningens och vakuumpreglans funktion samt lägg tändstiftsnyckeln, som finns i satsen, i vagnens verktygsväska. Därefter ifylls garanti-sedeln vilken lämnas till kunden.



Oljesticka för kompressor i skala 1:1.