



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BACHO BIL- VÄRMARE	P
	GRUPP
	92
	NR
	9
DATUM	
September 1972	

Vi vill betona vikten av att den årliga servicen utförs på redan monterade Bacho bilvärmare.

I samband med den årliga servicen på 3500- och 4000-värmare kan vissa ändringsåtgärder bli aktuella enligt nedan.

A. ÅRLIG SERVICE 3500 (3000, 3000 D):

1. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
2. Kontrollera vattenslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
3. Kontrollera spänningsfallet.
4. Kontrollera mellanrör och avgasklammor med avseende på läckage och fastsättning.
5. Rengör och kontrollera bränsleregulatorn.
6. Sota brännkammerinsatsen.
7. Rengör eller byt glödstiftet vid behov.
8. Provkör. Kontrollera termostaterns till- och frånslagstider.

Vid speciella luftproblem

9. Tätning av bilmotorns bränslepump.

ARBETSBESKRIVNING

1. Bränsleslangar med anslutningar

Kontrollera slangar och anslutningar vid T-rör, pump och inloppsnippel vid regulatorn. Kontrollera att inget läckage förekommer och att alla slangklammor är ordentligt dragna. Saknas klammor skall sådana monteras. Om någon slang har "skavsår" eller sprickor skall denna bytas.

2. Vattenslangar med anslutningar

Kontrollera slangarna. Se till att de är hela och inte ligger mot någonstans så att "skavsår" kan uppstå. Om detta inträffat skall slangarna bytas.

3. Spänningsfall

Prova batteriet med batteriprovarare och mät spänningsfallet, som beskrivs i servicehandboken under "Spänningsfallsmätning". Denna kontroll är mycket viktig för god funktion.

Maxvärdet 12 V	3000	3000 D	3500
Glödstiftets plussida	0,4 V	0,4 V	0,4 V
Glödstiftets jordsida	0,1 V	0,1 V	0,1 V
Fläktmotorns plussida, då glödstiftet bortkopplats	0,8 V	0,8 V	0,4 V

4. Mellanrör och avgasklammor

Kontrollera att mellanrör och rörvinklar är rätt monterade och att klammorna är ordentligt dragna. Om rörvinklar eller mellanrör visar tendens att lossna, skall den nya typen av avgasklammor monteras.

Kontrollera även att inget brännbart material ligger närmare dessa heta delar än 3 cm.

5. Bränsleregulator

Regulator typ: Encarwi.

Rengör munstycket och genomspola regulatorn med bensin. Kontrollera att inget läckage vid banjonippeln och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna. Om banjonippeln lossas skall packningarna bytas. Använd endast originalpackningar.

Regulator typ: Pierburg.

Rengör munstycket och genomspola regulatorn med bensin. Kontrollera att inget läckage vid anslutningsnippel och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna.

OBS! Regulatorerna får ej renblåsas med tryckluft enär risk för skador på membran kan uppstå.

6. Brännkammerinsats

Sota insatsen med den speciella Bahco-skrapan eller med en vinkelskruvmejsel. Skrapa rent inne i brännkammaren genom glödstiftshålet och blås rent med tryckluft. OBS! Arbetet skall utföras med bränsleregulatorn demonterad.

7. Borsta rent glödstiftet med en stålborste. Om glödstiftet ser mycket anfrätt ut skall detta bytas. (Normalt byts glödstiftet efter en säsong).

8. Provkörning

Kontrollera värmarens till- och fränslagstider. Normal glödperiod är ca 2 min med ca 15 sek förlängning efter påbörjad förbränning. Nedkylningsperioden är ca 4 min. (Både glödperioden och nedkylningsperioden varierar med ytttemperaturen). Kontrollera att bränsleläckage ej förekommer. När vagnen ställes upp efter avslutat arbete, är det fördelaktigt om värmaren kan startas och låtas gå i 1-2 timmar. Under denna tid bör provköraren eller verkmästaren vid något tillfälle lyssna på förbränningsljudet och att bränslepumpen tickar normalt. Härigenom kan man bespara sig själv och kunden ett återbesök för att värmaren exempelvis stannat av kvarvarande luft i bränslesystemet efter servicearbetet.

9. Bilmotorns bränslepump

Tvätta bränslepumpens överdel ordentligt ren.

Pumpar typ AV: Montera ytterligare en packning under lockskruven.

Pumpar typ Pierburg och liknande: Täta pumpens överdel med shellack.

B. ÄNDRINGSÅTGÄRDER PÅ 3500-VÄRMARE MED DRIFTSSTÖRNINGAR

Om efter utförd årlig service värmarens förbränning ej är tillfredsställande eller kraftigt "råmande" ljud, på grund av luftläckage i bränslesystemet förekommer, skall ny bränslekammerinsats, 1214657-7 monteras.

C. ÅRLIG SERVICE 4 000

1. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
2. Kontrollera vattenslangar och anslutningar med avseende på sprickbildning och läckage.
3. Kontrollera elsystemet.
4. Kontrollera avgasröret.
5. Bränsleregulatorn kontrolleras och rengöres.
6. Flamvakten kontrolleras och rengöres.
7. Tändstiftet kontrolleras och rengöres.
8. Turbulatorhuset kontrolleras och rengöres.
9. Provkörning och kontroll.

ARBETSBESKRIVNING

1. Bränsleslangar med anslutningar

Kontrollera slangar och anslutningar vid T-rör, pump och inloppsnippel vid regulator. Kontrollera att inget läckage förekommer och att alla slangklammor är ordentligt dragna. Saknas klammor skall sådana monteras. Om någon slang har "skavsår" eller sprickor skall denna bytas.

2. Vattenslangar med anslutningar

Kontrollera att slangarna ej ligger i veck och att de är hela samt inte ligger mot någonstans så att "skavsår" kan uppkomma.

3. Elsystemet

Prova batteriet med batteriprovare. Gör ren batterikabelskorna och säkringshållaren. Kontrollera spänningsfallet.

Maxvärden 12 V

Bränslepump	0,5	V
Tändsystem	0,5	V
Drivmotor	0,6	V

4. Avgasrör

Kontrollera att avgasslangen sitter fast och att den inte är skadad.

5. Bränsleregulator

Regulator typ: Encarwi.

Rengör munstycket och genomspola regulatorn med bensen. Kontrollera att inget läckage vid banjonippeln och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna. Om banjonippeln lossas skall alltid packningarna bytas. Använd endast originalpackningar.

Regulator typ: Pierburg.

Rengör munstycket och genomspola regulatorn med bensen. Kontrollera att inget läckage vid anslutningsnippel och membranhusets lock förekommer. Efterdrag lockskruvarna.

OBS! Regulatorerna får ej renblåsas med tryckluft enär risk för skador på membran kan uppstå.

6. Flamvakt

Kontrollera och rengör flamvakten. OBS! Endast mjuk trasa får användas.

7. Tändstift

Tändstiftet rengöres och kontrolleras med avseende på eventuell sprickbildning i isolatorn. Kontrollera med skjutmått avståndet enligt nedanstående skiss.

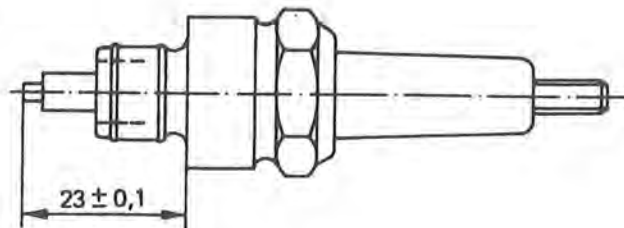


Bild 1

Om avståndet är mindre skall tändstiftet utbytas mot nytt tändstift 282544 - 6.

B. Turbulatorhus

Rengör turbulatorhuset i tändarrummet och i hålet (fänghålet), som förbinder tändarrummet med flamrummet. Kontrollera att inga skador förekommer på sinterkroppen.

9. Provkörning

Kontrollera att kupéfläkten går på rätt fartområde och åt rätt håll. Urlufta värmaren. Efterfyll och kontrollera glykolhalten i kylsystemet. Kontrollera att vattenläckage från vattenpumpen ej överstiger 5 droppar/min. Mät avgasernas CO_2 -halt, som bör ligga inom 8-11%.

D. ÄNDRINGSÅTGÄRDER FÖR ALLA 4000-VÄRMARE

Skyddskrage 1214761 - 7 skall monteras på de båda anslutningsdonen till styrsystemet enligt nedanstående skiss.

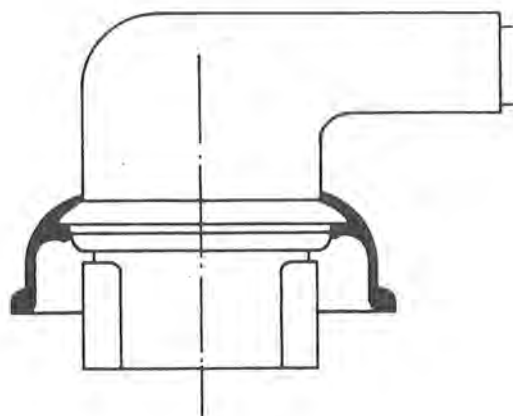


Bild 2

E. ÄNDRINGSÅTGÄRDER PÅ 4000-VÄRMARE MED DRIFTSSTÖRNINGAR

Om efter utförd årlig service värmarens förbränning ej är tillfredsställande skall följande åtgärder vidtagas:

1. Turbulatorhus bytes mot nytt turbulatorhus 1214753 - 4.
2. I de fall i samband med provkörning efter turbulatorhusbyte som driftsstörningarna kvarstår skall bränsleregulatorns flöde mätas enligt följande.
 1. Fyll ett mätglas med bensin.
 2. Lossa bensinslangen från bensinpumpens sugsida.

3. Anbringa en annan bensinslang på bensinpumpen i lämplig längd i förhållande till mätglasets placering samt nersänk slangens fria ände till botten i mätglaset.
4. Starta värmaren och notera bränsleförbrukningen som skall vara:

Pierburg: 0,58 liter/timmen $\pm 10\%$
dvs 11,6 centiliter $\pm 10\%$ per 12 min

Encarwi: 0,56 liter/timmen $\pm 5\%$
dvs 11,2 centiliter $\pm 5\%$ per 12 min.

Om bränsleflödet avviker från ovan givna värden skall regulatorn utbytas.