



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
Monterings- och av- störningstips	P
Volvo 8 Stereo och Volvo Bilradio	93
	NR
DATUM Oktober 1971	2

Blad 1 av 2

### Monterings- och avstörningstips för Volvo 8 Stereo och Volvo Bilradio.

Nedan följer en kort redogörelse över en korrekt radioinstallation i en Volvobil.

#### Montering av apparaten

Tillsammans med både Volvo Bilradio och Volvo 8 Stereo följer en monteringsanvisning. Av anvisningarna framgår tydligt, att apparaterna skall sättas fast ordentligt i panelen, samt att bakre upphängningsstag alltid skall användas. Om apparaterna hängs enbart i rattaxlarna böjs dessa och apparaten slutar fungera.

Vid montering av Volvo Bilradio högtalare bör stor försiktighet iakttas enär man mycket lätt kan skada konpapperet och därigenom förstöra högtalarens ljudåtergivning.

#### ANTENNMONTERING OCH TRIMNING

Vi vill återigen påpeka vikten av att man monterar antennen på rätt ställe, dvs. i torpeden. Det har visat sig att skärmmontering av antennen ofta förorsakar dålig mottagning på radioapparaterna. Orsakerna är följande:

Problem med att få bort all underredsmassa omkring antennhålet, så att god jordning erhålls.

Antennen är utsatt för vinterns påfrestningar med snö, is och fukt som lätt äter sig in i fästet.

Saltet som vintertid sprids på våra vägar äter också sönder infästningar och kablar.

Koaxialkabeln från antennen dras igenom motorrummet vilket är en direkt nackdel, genom att man här får in tändstörningar, generatorstörningar och liknande.

Som framgår av ovannämnda synpunkter är det därför nödvändigt, att montera antennen i ett slutet utrymme, som alltså skyddar antennkabeln och fästet från fukt, snö, is etc. Det är dessutom lättare att montera på denna plats, då man i bästa fall endast behöver borra hålet uppifrån för antennens fastsättning.



Följande monteringsförfarande rekommenderas:

- a. Borra med hålsåg upp ett hål i nämnda utrymme efter antennfabrikantens rekommendation.
- b. Skrapa runt hålets borrade undersida så att god jordkontakt för antennen erhålls.
- c. Lossa listen vid främre dörrstolpen och böj fram klädseln på torpedväggen, så att gummipluggen, som är avsedd för dräneringsrör för bilar med sollucka blir åtkomlig. Ta bort denna plugg.
- d. Trä antennkabeln genom det borrade hålet i torpeden samt genom hålet i dörrstolpen.
- e. Sätt fast antennen ordentligt.
- f. Gör hål i gummipluggen, som satt i dörrstolpen och trä på densamma på antennkabeln samt gör fast den i dörrstolpen.
- g. Dra fram antennkabeln till apparaten samt återmontera torpedklädsel och list.  
OBS! För bilar med sollucka rekommenderas att borra ett hål i närheten av hålet för dräneringsslangen. Trä på en gummigenomföring och dra fram kabeln som ovan.
- h. Skjut in antennkabeln ordentligt i radioapparatens antennhylsa.
- i. För att erhålla bästa signalstyrka vid FM-mottagning rekommenderas en antennlängd av ca 80-100 cm.

### ANTENNTRIMNING

Radioapparater försedda med AM-radio skall ovillkorligen antennttrimmas enligt följande: Dra ut antennen till sin fulla längd. Ta in en svag station omkring 1400 Kc på mellanvåg. Justera på antennttrimmen, som sitter strax intill antennkabelns ingång i apparaten, se bild 1, tills högsta ljud erhålls.

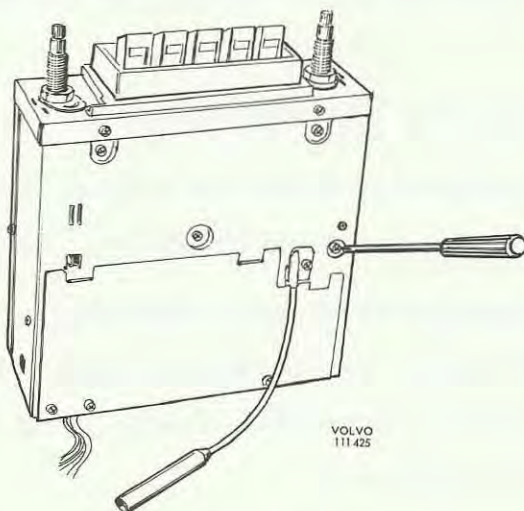


Bild 1



## RADIOAVSTÖRNING

Som bekant finns en primäravstörning på alla nya Volvo-bilar. Primäravstörningen är dock ej tillfyllest för den egna radiomottagningen. Denna avstörning är till för att bilen ej skall störa TV-mottagare och andra bilägares radioapparater. Volvo 8 Stereo levereras helt utan avstörningsatts. Volvo FM/AM-bilradio levereras med grundavstörningsatts, dvs. en sats som klarar de flesta störningsproblemen i bilar.

För Volvo FM/AM bilradio gäller följande rekommendationer:

- a. I de senaste monteringsattsorna finns 6 resistorer, som skall monteras på tändkablarna, antingen nära tändstiften eller nära fördelardosan. Tidigare monteringsattsor innehåller 4 resistorer.

OBS! På 4-cylindriga motorer erfordras endast 4 resistorer.

- b. Den ena kondensatorn som ligger i satsen skall monteras på plusterterminalen på tändspolen.
- c. Den andra kondensatorn fästs på växelströmgeneratorn, terminal B+.

### Radioavstörningstips för Volvo 8 Stereo

För Volvo 8 Stereo gäller i stort sett samma avstörningsförfarande som för Volvo bilradio. Då denna apparat ej innehåller någon som helst avstörning i satsen, har vi följande rekommendationer att göra:

Resistorer på värden mellan 5-10 k Ohm skall monteras på varje tändkabel. Kondensatorer med värde 0,5 microfarad monteras på tändspole och generator.

## VÄGLEDNING VID YTTERLIGARE AVSTÖRNING

En vanligt förekommande orsak till kraftiga tändstörningar, då speciellt på äldre bilar, är dåliga brytarspetsar, dåliga tändstift eller oxiderade säkringar. Det är därför viktigt att kolla upp dessa olika saker innan man börjar en alltför invecklad avstörningsprocedur.

En ganska vanlig företeelse är dålig jordning av motorhuv, vilket ger en irriterande störning i bilradion. Denna störning elimineras med en jordfläta från motorhuvens gångjärn ner i karossen.



Laddningsregulatorns störningar känner man igen på knattrande och sprakande ljud i radion. Denna störning är inte varvtalsberoende och uppträder när batteriet är fulladdat. Om motorn rusas och tändningen slås ifrån, kvarstår denna typ av störning. Denna störning kan elimineras genom att montera ett filter på laddningsregulatorn. På Volvos vagnar sitter för närvarande ett instrument av typ bimetall. Dessa instrument fungerar som ett relä och man hör ideligen knäppningar i radioapparaten. Dessa störningar kan elimineras med filter för instrumentpanelen. Från och med 1972-års modeller av 140 och 164 finns anslutningsstift för sådana filter på instrumentet (se bild 2).

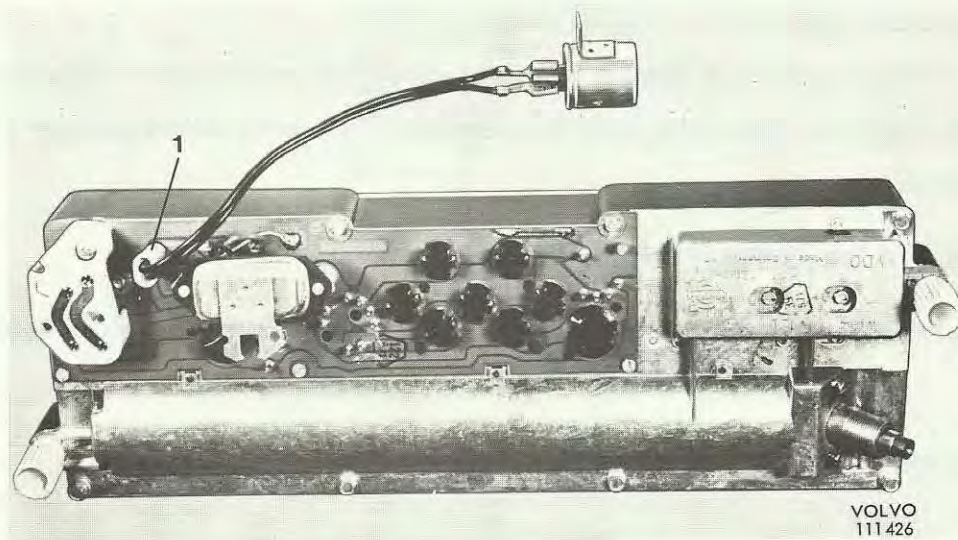


Bild 2  
1. Filteranslutning

Det förekommer också, att vindrutetorkarmotorn stör radioapparaten. I detta fall bör man sätta på ett filter för varje hastighet.

Ovanstående rekommendationer gäller temporärt tills AB Volvos konstruktionsavdelning kommer med nya instruktioner.