

Nya så det verkligen syns.
Men inte för syns skull.



Varenda nyhet — och de är många — är till för att ni ska få en bättre bil. Framförallt säkrare och bekvämare. Dessutom har vi verkligen lagt oss vinn om att göra alla förbättringar så tilltalande för ögat som möjligt. Först nyheterna på 140-serien.

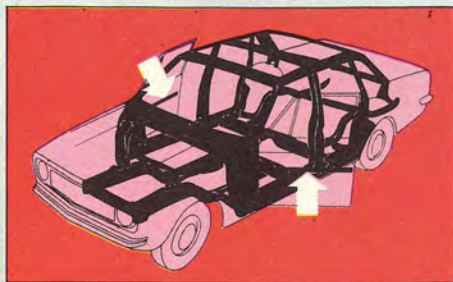
Fronten är ny. Större blinkers gör mycket för utscendet, men är givetvis där för att ni ska synas bättre, åka säkrare.

Dessutom är grillen ny, gjord i ett helt underhållsfritt material. Och stötfångarna sitter högre för att ge mindre parkeringsskador.

Bakpartiet har fått ett helt nytt utseende. Mycket tack vare de kraftiga, fyrkantiga bakljusen. (Redan tidigare hade Volvo 145 stora bakljus.)

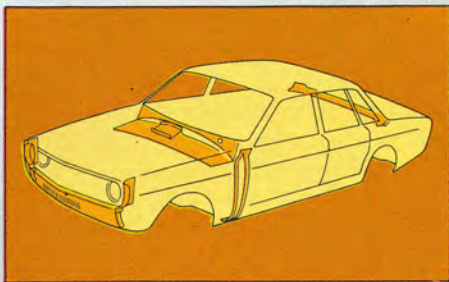
Karossen har också viktiga nyheter. Även om de inte syns.





Sidokrockskyddet är en betydelsefull nyhet. Den kraftiga stålkorpen har förstärkts med en stabil stålkonstruktion i alla dörrar.

Rostskyddet har faktiskt blivit ännu effektivare. Både elektrodoppning av hela karossen och varmgalvanise-



ring av speciellt utsatta karosdelar. En omsorgsfullhet som är ganska unik och som betyder mycket för er ekonomi.

Barnsäkra dörrlås finns nu i alla 4- och 5-dörrarsmodeller. En liten men trygg säkerhetsdetalj.



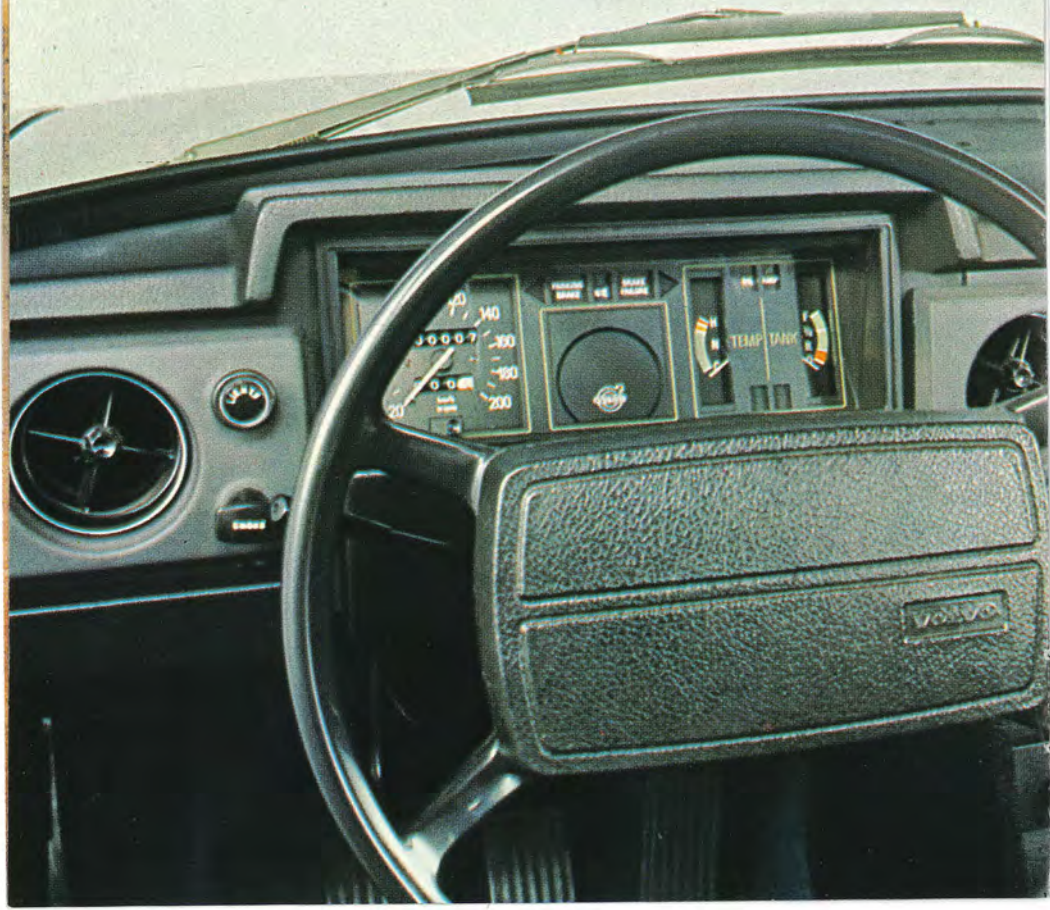
Inuti en Volvo '73 känner inte ens Volvo-ägaren igen sig.

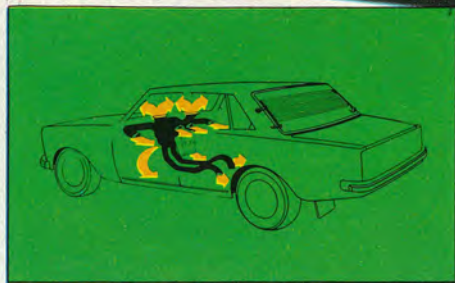
Hela instrumentpanelen är ny.

Med runda, lättavlästa instrument mot en reflexfri mörk botten. Fyra riktbara luftspridare. Och en mittkonsol med belysta tangentreglage, belyst askkopp och plats för radio. Alla instrument och reglage sitter bekvämt placerade och ni når dem lätt även med bilbältet på.

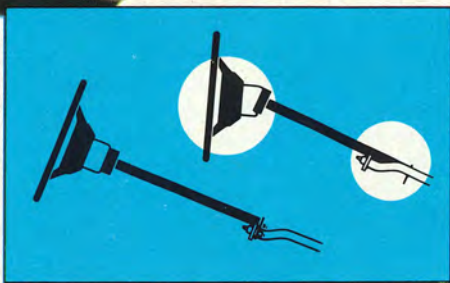
Vindrutespolaren och torkarna är lättare att manövrera än tidigare. Reglaget är en spak på ratten. Torkarnas svepyta har förbättrats. Andra nyheter är att man behöver mindre kraft i vänsterfoten när man kopplar ur. Att hela inredningen numera är brandhärdig. Att det finns belysning i bagagerummet. Att kursstabiliteten förbättrats. För att nu ge några exempel.

Det nya värme- och friskluftsystemet har hela 10 inblåsningspunkter. De fyra på instrumentpanelen kan ni





ställa in var och en för sig. Få kall luft på huvudet, varm luft på resten av kroppen och varm luft på sidorutorna t.ex. Dessutom finns det två breda defrostermunstycken vid rutan, två golvmunstycken fram och två bak. Fläkten har fått tre hastigheter. Värme för en infödd nordbo.



Ratten har blivit mindre och har kraftig säkerhetsmadrassering. Dessutom är den vikande. Den tränger inte in, utan viker sig och följer kroppen, om olyckan är framme. Redan tidigare var rattstången delad för att inte tränga in i kupén vid en kollision.



Ni har många bilar att välja mellan bland Volvos '73:or. Bara i 140-serien (de bilar vi hittills skrivit om) finns det 28 varianter. Allt från Volvo 142 med motor på 90 hk SAE till Volvo 144 Grand Luxe med H4-ljus, varvräknare och E-motor på 135 hk SAE. Och det finns 10 olika exteriörfärger, orange är en av de tre nya.

Volvo 164 och Volvo 164 E, sexcylindriga med motor på 145 respektive 175 hk SAE. Båda har ny front och nytt bakparti. Och ny inredning med samma viktiga nyheter som i 140-serien. Men värme- och friskluftsystemet är de ensamma om. Det har 10 inblåsningpunkter, reglage med vakuümöverföring och är förberett för air condition. Dessutom har kapaciteten ökat kraftigt. Båda har fått strålkastare med inbyggt halogenljus — H4 — som ger bättre sikt. Och bredare däck som ger bättre vägegenskaper.





Volvo 1800 ES är den mest exklusiva av Volvo-bilarna. Men innerst inne är alla Volvo-bilar lika. Många konstruktionsdetaljer är gemensamma, precis som säkerheten och bekvämligheten. Naturligtvis har också 1800 ES viktiga nyheter. Sidokrockskydd, nytt rostskydd, H4-ljus, nya vippreglage och nya färger t.ex.

Volvo 164 E har fått varvräknare som standard.

Nyheterna har gjort Volvo 164 till en ännu förnuftigare bil. Och det förnuftiga har gjort den elegantare.



Det finns sådant vi aldrig ändrar på.

Nu vet ni att nyheterna på Volvo '73 är viktiga. Att de framförallt förbättrat säkerheten och bekvämligheten och att bilarna tack vare nyheterna fått ett nytt, lite tuffare utseende. Men det som är gemensamt med förra årets Volvo-bilar är lika viktigt. Minst. Och det har vi inte ändrat på.



fabriken. Leveranskontrollen hos återförsäljaren.

Det har vi inte ändrat på.



Det som gör att ni åker säkert.

Grundsäkerheten. Säkerhetskarossen med energiupptagande fram- och bakparti t.ex. Eller det tvåkrets, triangeldelade bromssystemet som gör att ni behåller cirka 80 procent av full bromsverkan med en krets ur funktion. Den delade rattstången som inte tränger in i kupén. Det har vi inte ändrat på.

Det som gör att bilarna håller.

Kvaliteten. Konstruktörernas omsorgsfullhet. Noggrannheten när vi väljer material. Millimeterprecisionen när vi sätter ihop karossen. Bänkkörningen av motorerna. Provkörningen på

Det som gör att ni åker bekvämt.

För ni åker bekvämt i en Volvo. Här är några av skälen. Stolen som har en rad inställningsmöjligheter, ställbart svankstöd t.ex. Rymligheten i baksätet. Det stora bagageutrymmet. Motorerna med högt vridmoment så att ni inte behöver växla så ofta. Det har vi inte ändrat på.

Det som gör att ni åker ekonomiskt.

Det finns också kvar. Allt talar t.ex. för att Volvo '73 kommer att få högt andrahandsvärde. Precis som '72, '71, '70, '69... Kvaliteten bidrar till det. Och den hjälper också till att hålla driftkostnaderna rimliga. PV-garantin är värdefull. Ni slipper extra utgifter för vagnskadeförsäkring i fem år. Det kan betyda upp till 4.000 kronor. Beroende på var ni bor, hur långt ni kör och vilken bonus ni har.

VOLVO