



Avd. 8

KAROSSERI

140, 164

PERSONVAGNAR

VERKSTADS HANDBOK

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verktyg	1
GRUPP 81, KAROSSERISTOMME	
Beskrivning	2
GRUPP 82, MOTORHUV OCH SKÄRMAR	
Beskrivning	6
Reparationsanvisningar	6
Framskärmar	6
Framstycke	6
Motorhuv och huvlås	7
GRUPP 83, DÖRRAR OCH LUCKOR	
Beskrivning	8
Reparationsanvisningar	8
Dörrar	8
Baklucka 142, 144	15
Baklucka 145	15
Taklucka	18
GRUPP 84, UTVÄNDIGA PRYDNADSDETALJER, GLAS OCH TÄTNINGSLISTER	
Reparationsanvisningar	19
Tätningsslister	19
Prydnadslister	19
Rutor	21
GRUPP 85, KLÄDSEL, INREDNING OCH VÄRMESYSTEM	
Beskrivning	24
Framsäte	24
Baksäte	25
Dörrbeklädnad	25
Takklädsel	25
Klädsel för mellanbräda och golv	25
Värmesystem, se separat verkstadshandbok avd 8 (85)	25
Reparationsanvisningar	25
Säten	25
Takklädsel	26
Instrumentpanel	28
GRUPP 86, STÖTFÅNGARE	
Demontering och montering	30

VERKTYG

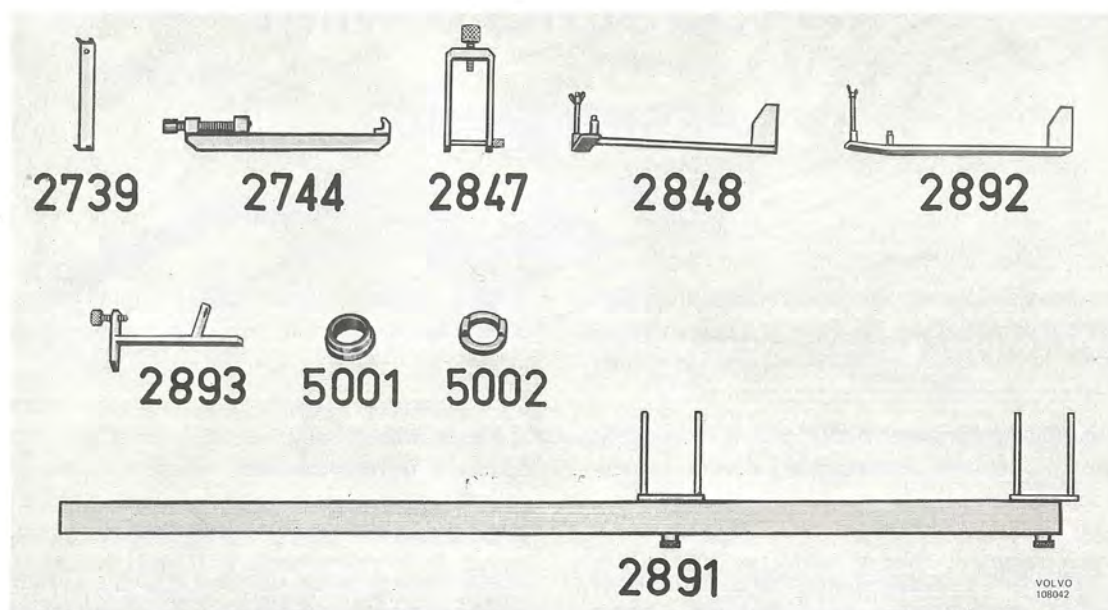


Bild 1. Verktug för kaross

999

(SVO)

2739 Klammer för gasfjäder, bagagelucka

2744 Pressverktug för gasfjäder, bagagelucka

2847 Hållare för fastsättning av fixtur 2777, 164

2848 Mätarm för höjdläge på sidobalk, 164

2891 Mätlinjal för höjdläge på sidobalk

999

(SVO)

2892 Mätarm för höjdläge på sidobalk, 140

2893 Hållare för fastsättning av mätlinjal

5001 Styrning för fixtur 2777

5002

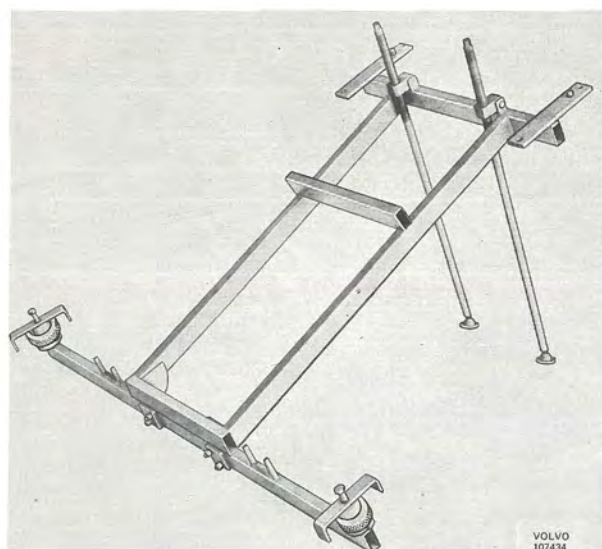


Bild 2.

999

(SVO)

2777 Fixtur för byte av sidobalkar

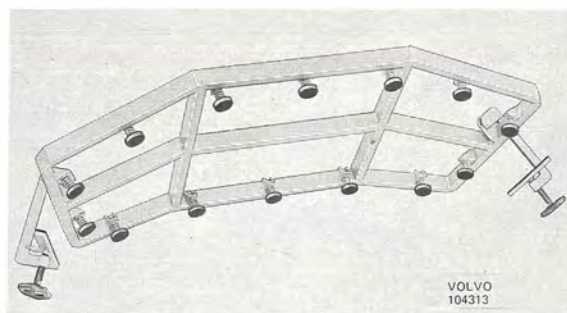


Bild 3

999

(SVO)

2899 Fixtur för montering av limmad vindruta

KAROSSERISTOMME

BESKRIVNING

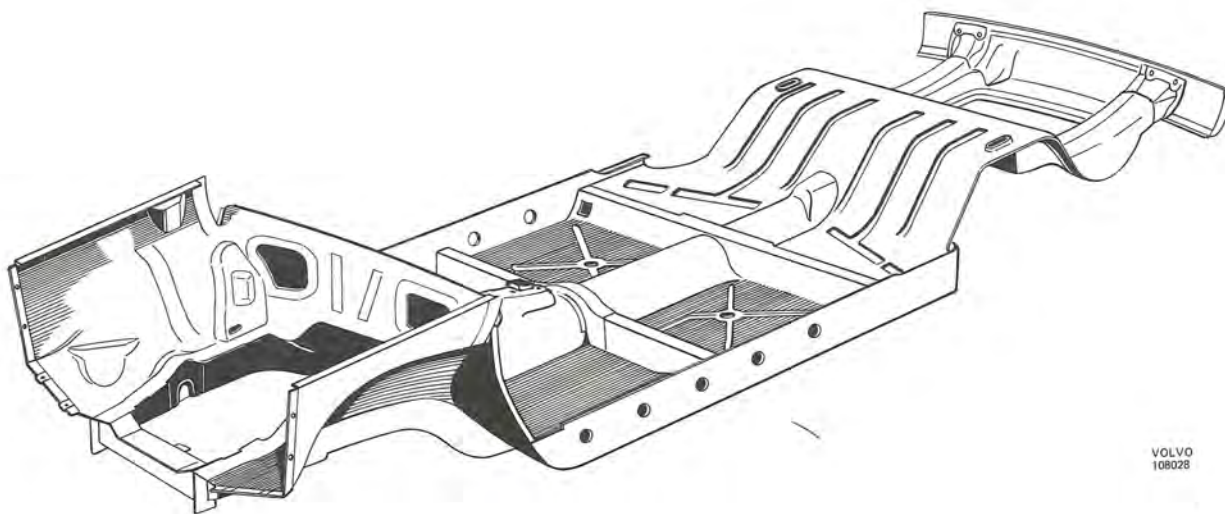
Vagnen har självbärande kaross varför chassiram som självständig enhet saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande konstruktionen.

Karossen indelas lämpligen i golv, sidoparti, bakparti, torpedparti, takparti, framskärm, dörrar, bagagelucka och motorhuv.

Golv och ramparti, (bild 4) består av främre och bakre golvplåt, inre bottensvällare, främre och bakre tvärbalkar, tunnel samt torpedparti. Denna del av karossen är lika för 142, 144 och 145. Golvplåten på

145 är dock förstärkt med en ram längst bak. Skillnaden mellan 140 och 164 framgår av bild 4 och 5.

Golvplåtarna är svetsade tillsammans vid bakre sitsresaren. Tunneln vilken utgör genomföring för kardanaxeln är punktsvetsad vid golvplåtarna. Bakre golvplåten har på vardera undre sidan en längsgående förstärkningsbalk samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna är försedd med fästeanordning för bakaxelns tvärstag. I bakre golvplåten är ett flänsat hål upptaget för infästning av bränsletanken, vars överdel utgör del av golvet i bagageutrymmet.



VOLVO
108028

Bild 4. Golvparti, 140

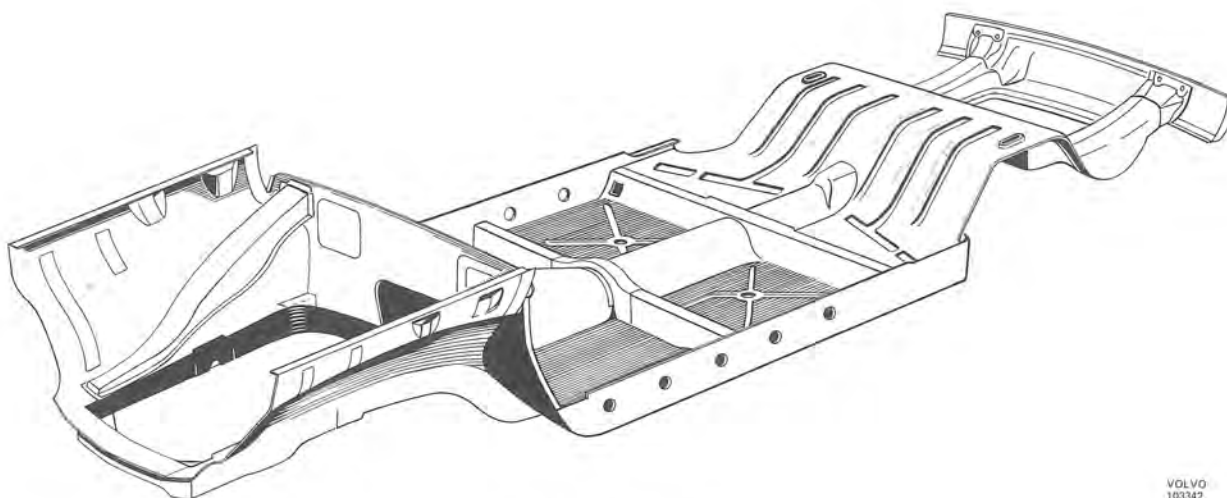


Bild 5. Golvparti, 164

Torpedpartiet (bild 6, 7 och 8) består av mellanbräda, hjulhus, främre övre tvärbalk samt nedre tvärbalk. Mellanbrädan utgör karossens främre tvärvägg och är utformad med svetsade gavlar. Från främre golvet utgår två främre sidobalkar. De är framtill sammanbundna med en tvärbalk och baktill anslutna till främre tvärbalken under framstolarna. Vid sidobalkarna är framaxelbalken och stötfångarnas bärjärn fastsatta.

Sidopartiet består av framstolpe, mellanstolpe, bakstolpe, inre och yttre bottensvällare, taksvällare, vindrutestolpe, bakre hjulhus med hjulbåge, bakskärm, ryggplåt och knutplåt. Inre bottensvällaren är tillverkad av galvaniserad plåt.

Bakskärmarna på 142 har vid senare utföranden en limmad förstärkning på insidan.

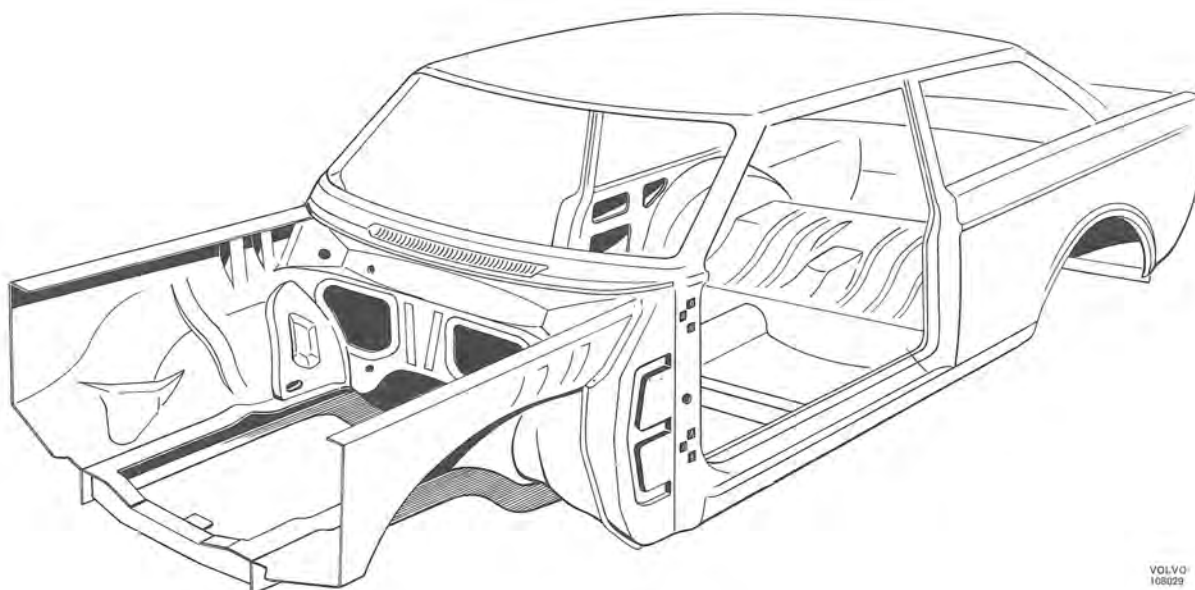
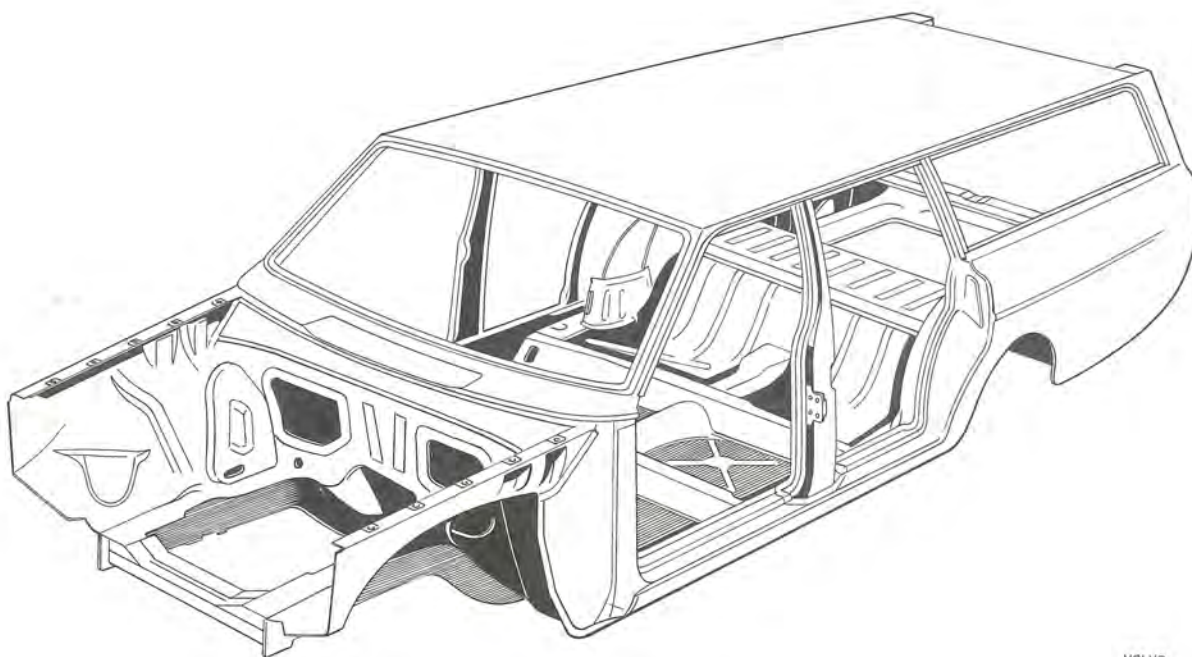


Bild 6. Kaross, 142

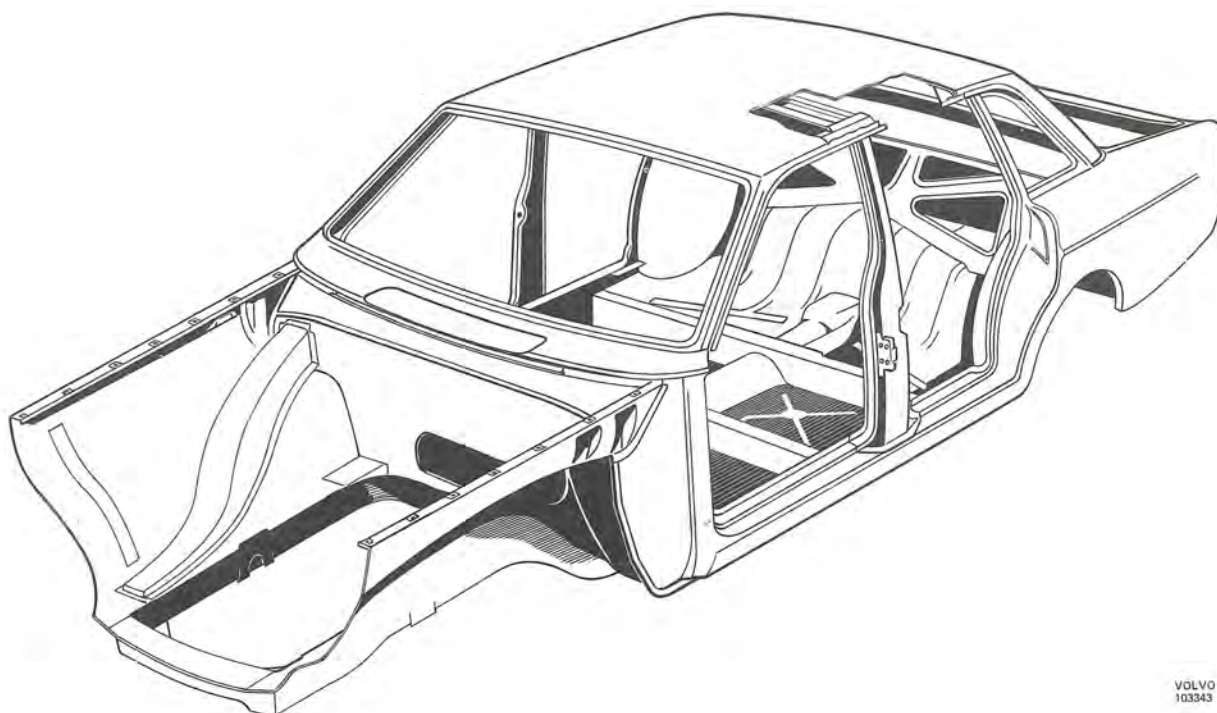


VOLVO
108030

Bild 7. Kaross 145

Takpartiet (se bild 6, 7 och 8) består av ett antal formpressade plåtar. Takplåtarna bildar torpedens överdel, vindruteöppningen, det egentliga taket, öpp-

ningen för bakfönstret samt bagageluckans främre begränsning. Karossen är ljudisolerad. Isoleringen utgörs av självhäftande skumgummimaterial.



VOLVO
103343

Bild 8. Kaross 164

REPARATIONSANVISNINGAR

MONTERING AV SPECIALVERKTYG FÖR BYTE AV SIDOBALKAR, BILD 9 OCH 10

För att underlätta och förbättra montering och riktning av de främre sidobalkarna används en speciell fixtur, 2777, samt tillbehör till denna. Se bild 1 och 2. Innan fixturen monteras måste framvagn, motor och växellåda demonteras.

1. Sätt upp fixturen 2777 på plats. Använd styrningarna 5001 och 5002 (7) endast för vagnar med hål i karossgolvet med en diameter av 68 mm. Montera styrning 5001 på fixturens runda tapp och 5002 på den avslipade. Styrningarna sätts på plats inifrån vagnen och därifrån monteras också de byglar (8) som håller fast fixturen vid karossen.
2. Montera hållaren 2893 (5) med fästsruven i bakre motorupphängningens (växellådsfästets) näst främsta hål. Placera skruven (4) för fastsättning av mätlinjalen till det hål som befinner sig rakt under sidobalken.
3. Placera mätlinjalen 2891 (2) mitt under sidobalken, så att de främre stödpinnarna (3) kommer strax bakom balken för domkraftsfästet. Vrid stödpinnarna så att de nästan stöder mot balkens

sidor och lås fast dem i det läget. Se till att stödpinnarnas anliggningspunkter är fria från smuts och underredsmassa och att de inte kommer på bakflänsens prägling. Dra åt skruven (4) i hållaren 2893 (5), så att linjalen sitter stadigt. Dra inte åt så hårt att linjalen kröker sig.

4. 140:

Sätt fast mätarmen 2892 (1, bild 9) i sidobalken med tapparna i de båda främre hålen för styrapparaten som bilden visar. Vid höger balk placeras mätarmen på utsidan, och vid vänster balk på insidan.

164:

Sätt fast mätarmen 2848 (1, bild 10) i sidobalken med tapparna i de båda nedre fästhålerna för styrapparaten som bilden visar. Vid höger balk placeras mätarmen på utsidan, och vid vänster balk på insidan.

140 och 164:

Avståndet mellan mätarm och mätlinjal ska vara lika för båda sidobalkarna inom 2 mm. Avståndet får inte vara större än 6 mm.

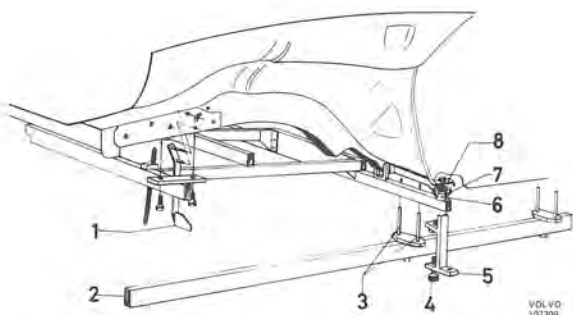


Bild 9. Verktyg för främre sidobalk, 140

1. Mätarm 2892
2. Mätlinjal 2891
3. Stödpinnar, främre
4. Skruv för fastsättning av 2893
5. Hållare 2893
6. Styrpinne
7. Styrning 5001 och 5002
8. Bygel

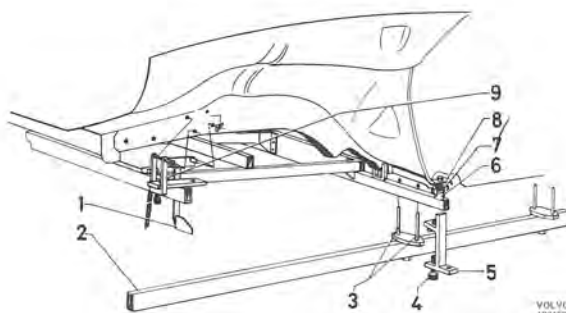


Bild 10. Verktyg för främre sidobalk, 164

1. Mätarm 2848
2. Mätlinjal 2891
3. Stödpinnar, främre
4. Skruv för fastsättning av 2893
5. Hållare 2893 för mätlinjal
6. Styrpinne
7. Styrning
8. Bygel
9. Hållare 2847 för fastsättning av fixtur

MOTORHUV OCH SKÄRMAR

BESKRIVNING

Motorhuven består av en yttre och en inre plåt vilka är sammanfogade med lim. Huven är uppfällbar bakåt på två gångjärn. I nedfällt läge hålls motorhuven fast av ett huvlås monterat vid framstycket. Håvarmen till huvlåset manövreras med ett reglage placerat nedanför instrumentbrädan inuti vagnen.

Framskärmarna samt framstycket och motorhuv utgör frampartiet. Framskärmarna är pressade i ett stycke och fastskruvade vid hjulhusplåtarna. Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufttrumma till kylaren.

REPARATIONSANVISNINGAR

FRAMSKÄRMAR

140:

Främre stänkskärmen tas bort genom att följande skruvar lossas: Skruven mellan skärmen och staget vid undre sidobalken, de fyra skruvarna mellan skärmens bakkant och karossen, (dessa skruvar är åtkomliga sedan framdörren öppnats), skruvarna mellan skärmen och frontplåten samt skruvarna i övre sidobalken.

164:

Främre stänkskärm demonteras, efter det att plastlocket ovanför strålkastaren samt strålkastaren har tagits bort (se avd. 3), genom att följande skruvar lossas: Skruvarna mellan skärmen och frontplåten, hjulhuset samt mellan skärmens bakkant och konsolerna från karossen. Skruvarna i skärmens bakkant är åtkomliga efter det att dörren har öppnats.

FRAMSTYCKE

Framstycket är fastsatt vid framskärmarna, hjulhusplåtarna samt undre tvärbalken.

140:

Vid demontering tas först batteriet ur och skruvarna mellan batterihyllan och framstycket lossas. Därefter lossas kylarmaskeringen, strålkastarna (se avd. 3), skruvarna mellan framstycke och stänkskärm, skruvarna i undre tvärbalken samt skruvarna i hjulhusplåtarna.

164:

Vid demontering tas först plastlocken ovanför strålkastarna (se avd. 3), och eventuella extra strålkastare bort. Därefter demonteras grillen, signalhornet, stötfångarna och stötfångarnas bärjárn. Sedan dras alla el-ledningar bort, kylaren demonteras, expansions-

tanken och övriga eventuella utrustningsdetaljer som är upphängda på frontplåten tas bort liksom batteriet och slangen till luftrenaren. Därefter lossas vajern till huvlåsen, skruvarna mellan frontplåt och skärm, hjulhus och främre tvärbalk.

MOTORHUV OCH HUVLÅS

Motorhuv är fastsatt med 2 skruvar i vardera gångjärnet. Huv lossas genom att skruvarna mellan gångjärn och huv demonteras. Gångjärnen är fastsatta i karossen med vardera tre skruvar, vilka är åtkomliga för demontering under skärmen. Samtliga hål i gångjärnen är ovala för att ge möjlighet till justering av motorhuv.

Huvlåset (bild 11) är justerbart i längdled genom att hålen i framstycket gjorts ovala. Låstappen är justerbar i längdled genom att hålen i fästplåten också gjorts ovala. Låstappens längd är justerbar med muttrar. Låstapp och fjäder smörjs med fett. Huvens anläggning i hörnen i nedfällt läge justeras genom att gummistopparna skruvas ut eller in.

På senare utföranden är även huvens bakre kant justerbar genom gängade gummistoppar.

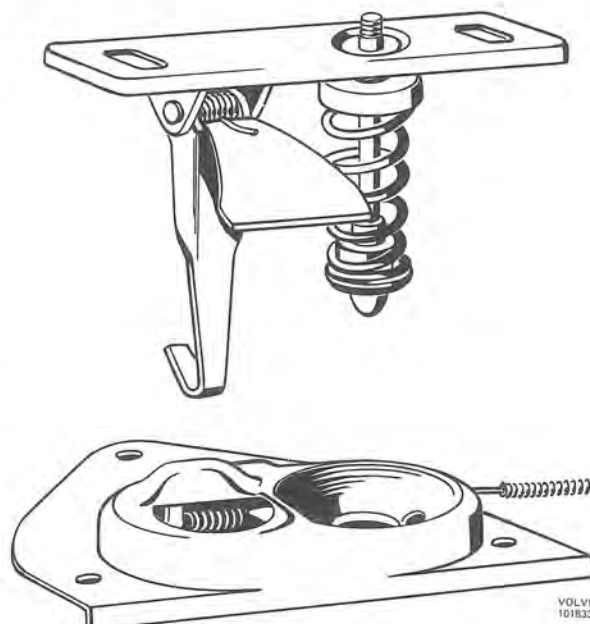


Bild 11. Huvlås

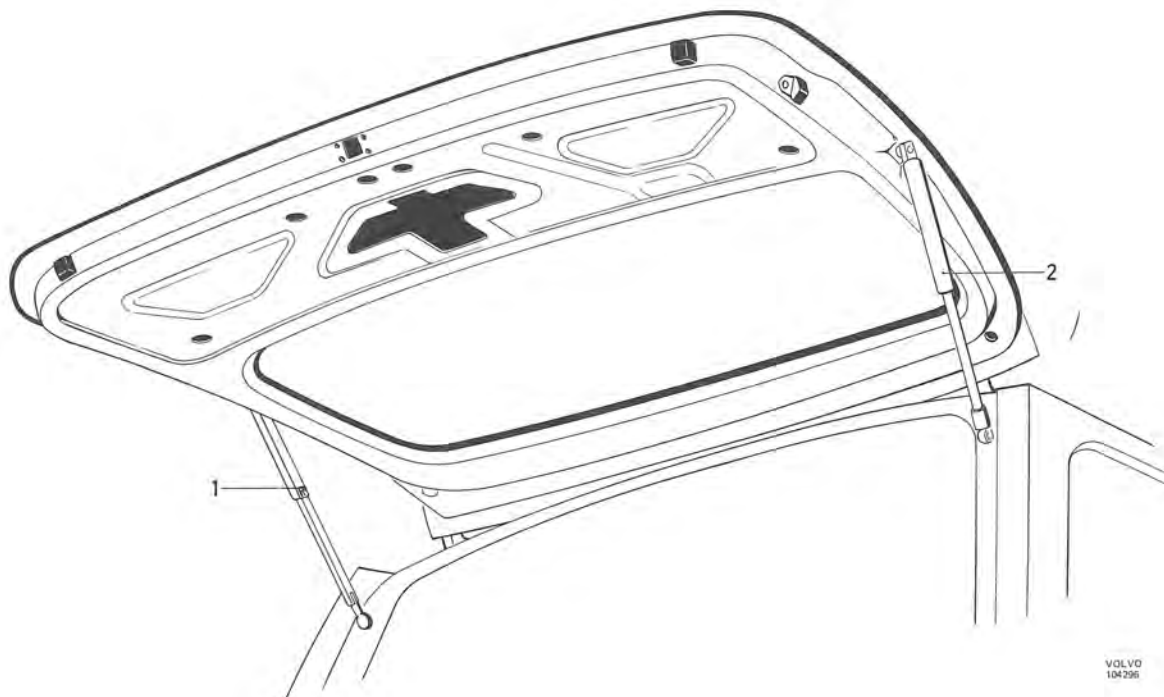


Bild 12. Baklucka, 145 (senare utförande)

- 1. Mekanisk spärr
- 2. Gasfjäder

DÖRRAR OCH LUCKOR

BESKRIVNING

Dörrarna är uppbyggda av en inre och en yttre plåt vilka flänsats och punktsvetsats tillsammans. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Dörren är justerbar i såväl längd, höjd som tvärled. Dörrlåsen är monterade vid dörrarna med skruvar. Yttre dörrhandtaget påverkar en hävarm, vilken i sin tur lyfter en låstapp. Inre dörröppnaren är monterad i inre dörrplåten med skruvar. Handtaget överför rörelsen till en hävarm, vilken medelst länkstänger i låset lyfter låstappen. Låsinsatsen är monterad i en cylinder under dörrhandtaget på framdörrarna.

Fönsterhissarna är av typ lyftarmar med kuggsegment. En lyftarm från kuggsegmentet lyfter, medelst en hjälparm med glidspår i dörrrens innerplåt, rutan i önskat läge.

Bakluckan på 142, 144 och 164 är uppbyggd av en yttre och en inre plåt, vilka är hopfogade med lim. Vid luckans bakre kant är bygeln för låsanordningen monterad. Vid luckans främre kant monteras gångjärnen. Gångjärnen är fastskruvade vid karossen. Bakluckan är avbalanserad med en gasfjäder vid varje gångjärn och kan ställas i valfritt läge vid öppnandet. Låsanordningen är placerad på karossen nedanför luckan och är av vridtyp.

Bakluckan på 145 är uppbyggd av en inner- och en yttreplåt, vilka är sammanfogade med punktsvets.

Bakluckans lås är placerat i luckans nederdel och gångjärnen är monterade i övre kanten. Gångjärnen är skruvade i bilens tak. Bakluckan avbalanseras med två gasfjädrar.

På senare modeller har den vänstra gasfjädern ersatts med en mekanisk spärr. Samtidigt har den högra gasfjädern bytts ut mot en med större lyftkraft. Från och med 1970 års modell är vindrutetorkare monterad i bakluckan. På tidigare modeller är bakluckan förberedd för montering av torkare.

145 Express har en baklucka av glasfiberarmerad plast. Denna är, liksom den av plåt, uppbyggd av en yttre och en inre sektion.

142, 144 och 164 finns från och med 1970 års modell även med taklucka. Luckan manövreras med en vev, som ligger infälld i takklädseln mellan solskydden.

Vatten som tränger in genom skarven mellan taket och takluckan uppsamlas på den inre takplåten och leds bort genom fyra slangar, dragna genom takets hörnstolpar.

REPARATIONSANVISNINGAR

DÖRRAR

Demontering och montering av dörrstopp, tidigare utförande

Demontera dörrpanelen enligt "Demontering av innerhandtag och klädsel". Därefter kan man lossa haken till dörrstoppen inne i dörren. Detta görs så att man sätter sig inne i vagnen och drar in dörren så att den nästan är stängd. Därefter sticker man in handen

genom hålet i dörrrens innerplåt och trär ur haken. Genom att lossa de bägge skruvarna mellan dörrstopp och stolpe kan man nu ta bort dörrstoppen. OBS! Det är viktigt att man demonterar haken inne i dörren före skruvarna mellan stolpe och gångjärn. Detta pga att dörrstoppen ligger i spänning.

Montering sker i omvänd ordning.

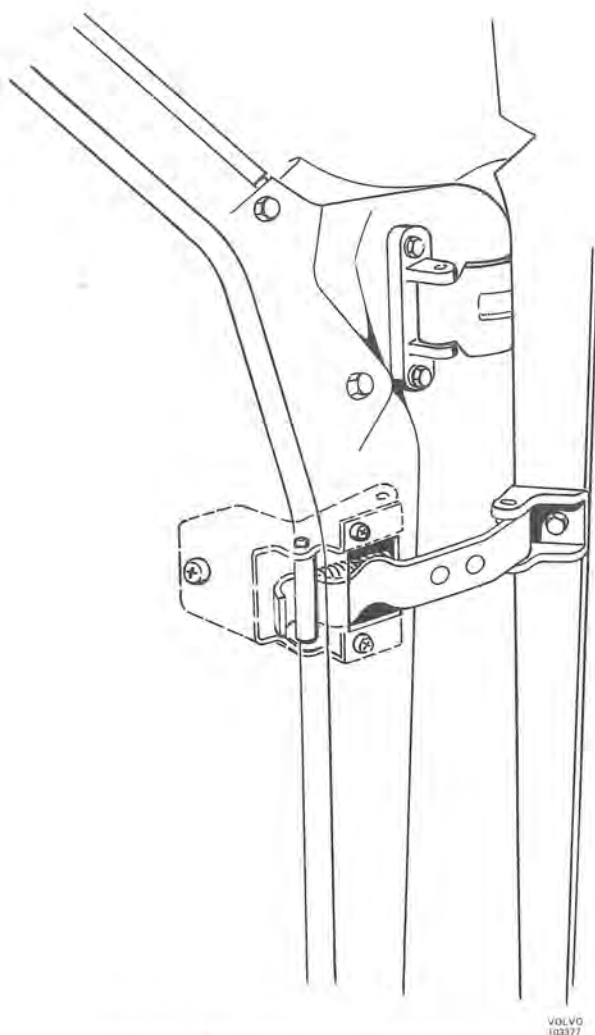


Bild 13. Dörrstopp (senare utförande)

Demontering och montering av dörrstopp, senare utförande

Demontera dörrpanelen enligt "Demontering av innerhandtag och klädsel". Skruva sedan loss skruven mellan dörrstoppen och dörrstolpen och ta bort gummitätningen. (Bild 13).

Därefter lossas de tre skruvarna som håller dörrstoppen i dörren. Dörrstoppen kan nu tas ut genom den övre öppningen i dörrens innerplåt.

Montering sker i omvänd ordning.

Demontering av innerhandtag och klädsel

1. Lossa armstödet i främrdörren genom att skruva ur skruven i bakkanten. Skjut därefter armstödet framåt varvid haken i framkanten lossas och armstödet kan tas bort. Armstödet i bakdörren lossas genom att de två skruvarna skruvas bort.
2. Lossa hissveven genom att trycka brickan in mot dörrklädseln och sedan mot hissveven i samma riktning som veven (bild 14). Härvid frigörs spär-

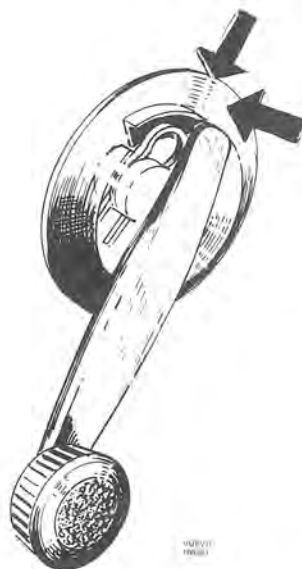


Bild 14. Demontering av hissvev

ryttaren och hissveven kan lyftas bort.

Vid montering tillses att spärryttaren monteras så att dess öppna ände vänds mot vevhandtaget enligt bild 14.

3. Lossa dörrklädseln genom att försiktigt anbringa en mejsel el dyl under den klädda kanten och därefter bända utåt varvid klädseln lossnar.

Demontering och montering av främrdörr

Demontera dörrstoppen enligt "Demontering av dörrstopp".

Lossa skruvarna mellan gångjärn och dörr. Skruvarna är åtkomliga sedan dörren öppnats. Därefter kan dörren tas ner.

För att demontera gångjärnen tar man bort panelen framför dörren. När detta är gjort, kan de tre skruvarna lossas, varefter gångjärnen går att ta bort.

Montering av dörr och gångjärn sker i omvänd ordning. Angående montering av dörrstopp se under "Demontering och montering av dörrstopp". Genom att hålen i gångjärnen, i infästningen mellan dörr och gångjärn, gjorts ovala kan dörren här justeras i tvärlä. I höjd- och sidled justeras dörren i infästningen mellan gångjärn och dörrstolpe. Detta har gjorts möjligt genom att hålen i dörrstolpen är större än skruvarnas diameter.

På senare vagnar har införts justerbleck med tjockleken 0,5 och 1,0 mm. Justerblecken placeras som chims mellan nedre gångjärn och dörr vid erforderlig justering.



Bild 15. Framdörr

1. Skruvar för dörrlås
2. Hål för låscylinders fästsruvar
3. Skruvar för dörrbåge
4. Skruv för ytterhandtag, (endast tidigare utförande)
5. Stödulle för hissruta

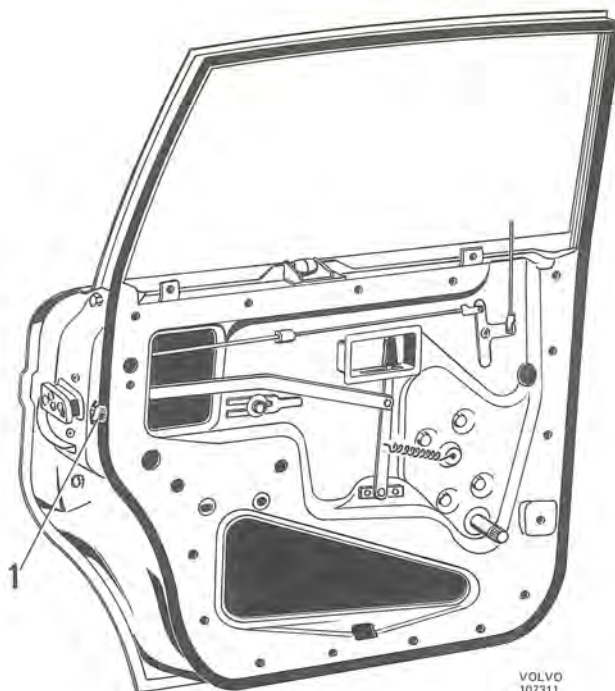


Bild 16. Bakdörr

1. Spärr för barnsäkert lås

Demontering och montering av bakdörr

Se motsvarande avsnitt "Framdörr" (se bild 16).

Demontering av främre dörrlås

1. Utför moment 1–3 under "Demontering av innerhandtag och klädsel".
2. Demontera låscylindern genom att lossa dess fästskruv som sitter i dörrens bakkant.
3. Demontera låsning för dragstäng till låsknapp och ta bort dragstäng.
4. Demontera låsning för tryckstäng till inre dörröppnare.
5. Demontera låsning för dragstäng till ytterhandtag.
6. Skruva ur de två skruvarna till bakre hisskenan på dörrkanten.
7. Lossa de tre skruvarna till dörrlåset. Dessa skruvar är placerade i dörrens bakkant.
8. Därefter kan låset tas bort om man försiktigt bänder bakre hisskenan framåt.

Demontering av bakre dörrlås

1. Utför moment 1–3 under "Demontering av innerhandtag och klädsel".
2. Demontera låsning för dragstäng till låsknapp.
3. Demontera låsning för tryckstäng till inre dörröppnare.
4. Demontera låsning för dragstäng till ytterhandtag.
5. Veva ned rutan så att dess underkant kommer i höjd med överkanten på dörrlåset.

6. Demontera tätningslist för dörrbåge.
7. Demontera fästskruvarna för dörrbågen och lyft bort den.
8. Demontera fästskruvarna för dörrlåset och ta ut låset ur dörren. Fästskruvarna till låset är placerade i dörrens bakkant.

Demontering av dörröppnare (bild 17, 18, 19 resp 20)

1. Ta bort dörrklädseln enligt tidigare anvisningar.
2. Lossa klämman som håller fast tryckstäng vid dörrlåsets nedersta hävarm.
3. Ta därefter bort returfjädern från dörröppnaren och lossa skruvarna som håller denna.
4. Dra dörröppnaren nedåt och ryck därvid loss plasthandtaget från dörröppnaren.

Montering av dörröppnare

1. Montera dörröppnaren utan att dra åt skruvarna.
2. Sätt ihop tryckstäng och låset. Sätt därefter fast klämman samt montera fjädern.
3. Bakdörrarna: För inre dörröppnaren framåt till sitt främre ändläge. Spänn därefter fast skruvarna.

Framdörrarna: I och med att fjädern är isatt, är inre dörröppnaren i sitt rätta läge, varför skruvarna kan dras åt direkt.

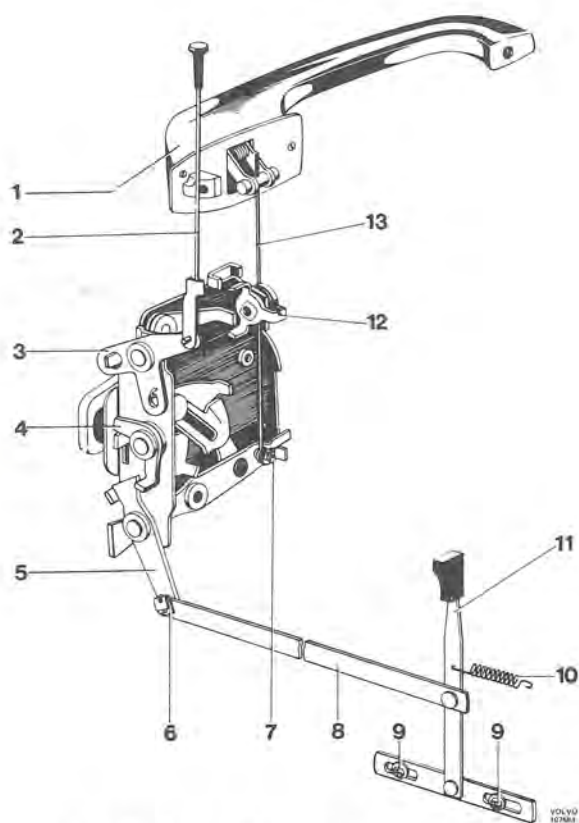


Bild 17. Dörrlås, främre (tidigare utförande)

1. Ytterhandtag
2. Dragstång för inre låsknapp
3. Hävarm för inre låsknapp
4. Hävarm för invändig frigöring av låsklack
5. Hävarm för inre dörröppnare
6. Klämma
7. Klämma
8. Förbindelselänk
9. Skruvar
10. Returfjäder
11. Inre dörröppnare
12. Låsanordning
13. Dragstång för ytterhandtag

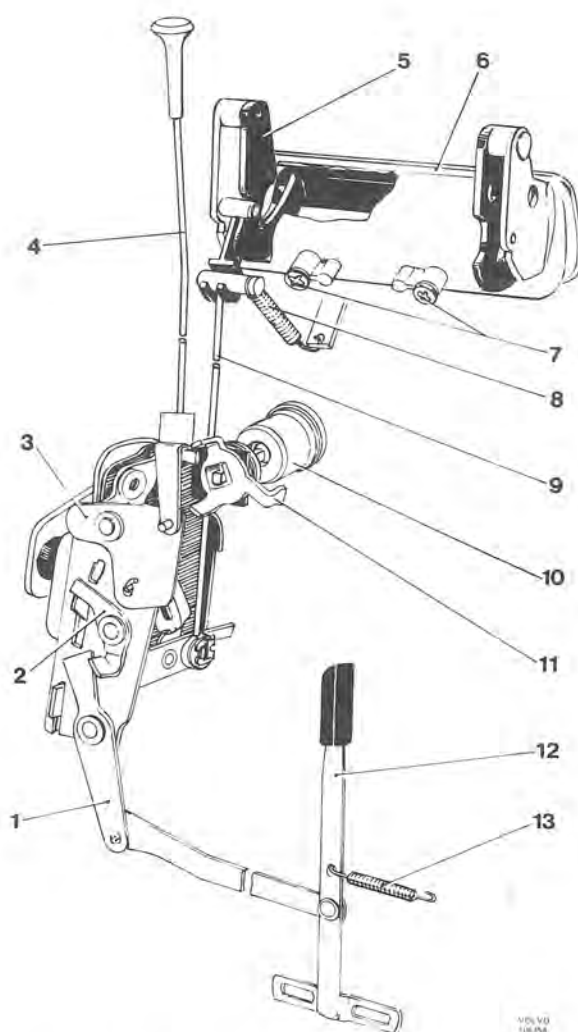


Bild 18. Dörrlås, främre (senare utförande)

1. Hävarm
2. Hävarm för invändig frigöring av låsklack
3. Hävarm för inre låsknapp
4. Dragstång för inre låsknapp
5. Ytterhandtag
6. Käpa för ytterhandtag
7. Skruvar för ytterhandtagets käpa
8. Returfjäder för ytterhandtag
9. Dragstång för ytterhandtag
10. Låscylinder
11. Låsanordning
12. Inre dörröppnare
13. Returfjäder för inre dörröppnare

Demontering av ytterhandtag

Tidigare utförande:

1. Ta bort dörrklädseln enligt tidigare anvisningar.
2. Lossa klämman som håller ytterhandtagets dragstång (2, bild 17 och 19) till låset.
3. Lossa därefter skruvarna till handtaget. Den främre skruven är placerad inne i dörren och den bakre i dörrens bakkant.

Senare utförande, främre:

1. Veva upp hiss-rutan till sitt övre läge.
2. Ta bort dörrklädseln enligt tidigare anvisningar.

3. Sänk rutan något, så att hålet i rutskenan kommer mitt för den främre av de två fästskruvarna (7, bild 18) och skruva loss denna.
4. Sänk rutan ytterligare något så att den bakre skruven blir åtkomlig och skruva loss även denna.
5. Haka av returfjädern (8) och lyft därefter ur handtaget och käpan som en enhet.

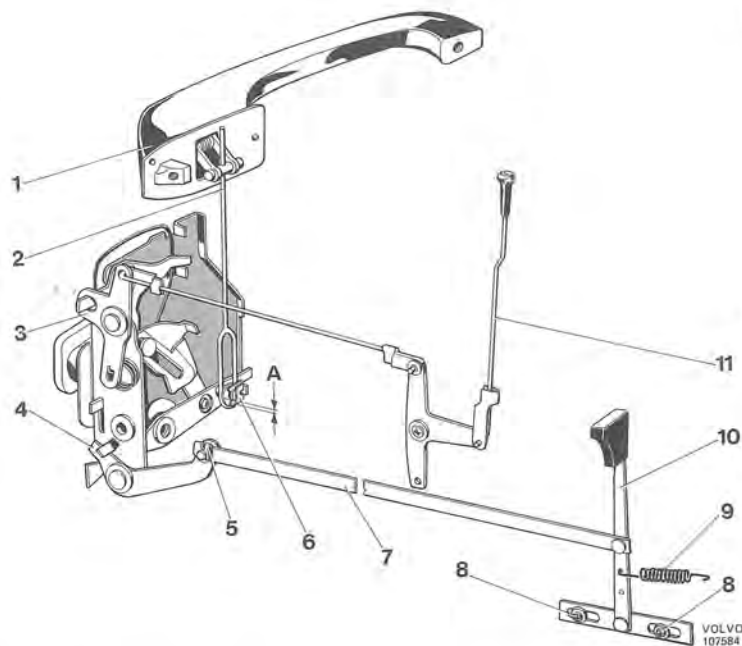


Bild 19. Dörrlås, bakre (tidigare utförande)

1. Ytterhandtag
 2. Dragstång för ytterhandtag
 3. Hävarm för inre låsknapp
 4. Hävarm för inre dörröppnare
 5. Klämma
 6. Klämma
 7. Förbindelselänk
 8. Skruvar
 9. Returfjäder
 10. Inre dörröppnare
 11. Dragstång för inre låsknapp
- A = 1 ± 0.1 mm

Senare utförande, bakre:

1. Veva upp rutan till sitt övre läge.
2. Ta bort innerklädseln enligt tidigare anvisningar.
3. Haka av returfjädern (8 bild 20).
4. Skruva loss skruvarna (7) och lyft därefter ur handtaget och kåpan som en enhet.

2. Montera därefter handtaget och dra åt skruvarna.
3. Justera dragstängen i framdörrarnas lås så att öglan faller lätt på hävarmens tapp och i bakdörrarnas så att ett spel på högst 1 mm bildas mellan öglans nedre del och hävarmens tapp. OBS! Öglan får dock ej ligga an mot tappen!
4. Sätt fast dörrklädsel och fönsterrev.

Montering av ytterhandtag

Tidigare utförande:

1. Skruva först fast dragstängen (2, bild 17 och 18) i ytterhandtaget.

Senare utförande, främre:

1. Sätt handtaget på plats i dörren och för samtidigt in dragstängen (9 bild 18) i handtagets lyftarm.
2. Skruva i och dra åt skruvarna (7). Den främre skruven är åtkomlig genom ett hål i hisskenan.

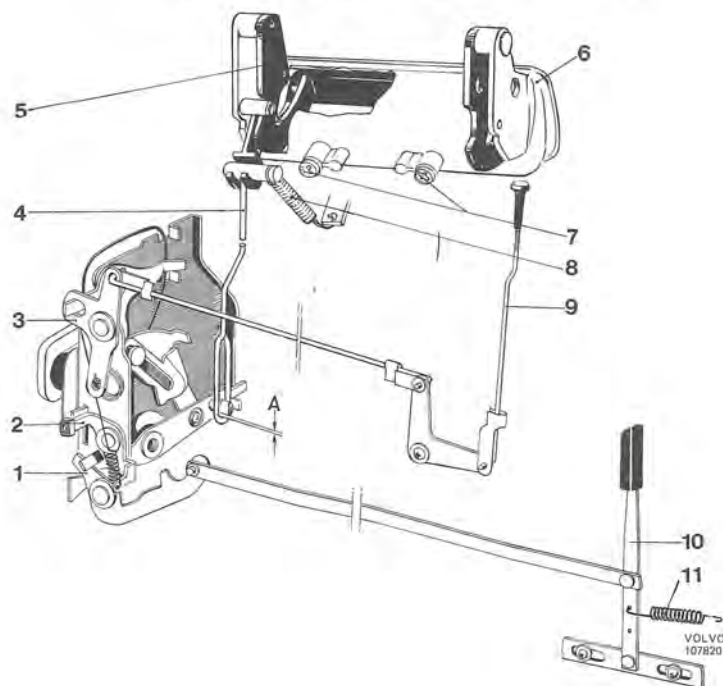


Bild 20. Dörrlås, bakre (senare utförande)

1. Hävarm
 2. Spärr för barnsäkert lås
 3. Hävarm för inre låsknapp
 4. Dragstång för ytterhandtag
 5. Ytterhandtag
 6. Kåpa för ytterhandtag
 7. Skruvar för ytterhandtagets kåpa
 8. Returfjäder för ytterhandtag
 9. Dragstång för låsknapp
 10. Inre dörröppnare
 11. Returfjäder för inre dörröppnare
- A = 1 ± 0.1 mm

3. Justera om erforderligt längden på dragstången (9) så att öglan faller lätt på hävarens tapp.
4. Montera retur fjädern (8) och prova handtagets funktion.
5. Sätt fast dörrklädsel och hissvev.

Senare utförande, bakre:

1. Sätt handtaget på plats i dörren och för samtidigt in dragstången (3, bild 20) i handtagets lyftarm.
2. Skruva i och dra åt fästskruvarna (6).
3. Justera dragstången (3) så att ett spel (A) på högst 1 mm bildas mellan öglans nedre del och hävarens tapp.
4. Montera retur fjädern (7) och kontrollera handtagets funktion.
5. Montera dörrklädsel och hissvev.

Låsbleck

Låsblecket är utfört av stål och monterat med flytande mutterplatta. Blecket är justerbart genom att hålen i karossen gjorts större än diametern på fästsättningsskruvarna.

Låsbleckets läge i höjdlid kontrolleras genom att dörren stängs med ytterhandtagets tryckknapp intryckt. Härvid ska styrningen glida rätt in i låsblecket. Låsblecket ska ha en lutning inåt vagnen av $1,5^\circ$ för framdörr och $2,5^\circ$ för bakdörr (se bild 21).

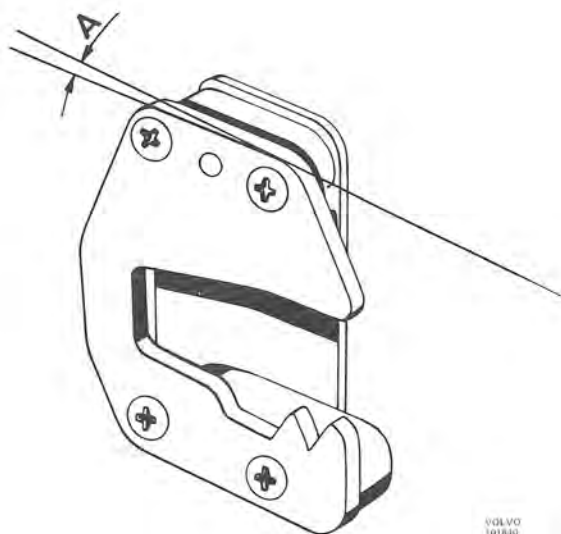


Bild 21. Låsbleck

A. Framdörr $1,5^\circ$
Bakdörr $2,5^\circ$

Demontering av främre dörrbåge

1. Veva ned hissrutan så att den står nära bottenläget.
2. Demontera dörrpanelen enl. "Demontering av innerhandtag och klädsel".
3. Demontera fästskruvarna för konsolen till främre styrskenens nedre fäste och ta bort konsolen.
4. Demontera den del av tätningslisten som löper runt dörrbågen.
5. Demontera de bägge fästskruvarna på bak- resp. framkant. Därefter kan dörrbågen lyftas bort genom att man drar den rakt upp.

Demontering av bakre dörrbåge

Se motsvarande avsnitt "Demontering av främre dörrbåge". Punkt tre behöver dock ej utföras vid demontering av bakre dörrbåge.

Demontering av ventilationsfönster

1. Utför moment 1–5 under "Demontering av dörrbåge".
2. Ta ut spårlisten ur hissrutans främre glidskena och lossa skruvarna som håller plåten under ventilationsrutan. Skruva därefter bort skruvarna på motsatta sidan och ta bort plåten.
3. Efter att gummilisten runt ventilationsrutan lossats ur spåren runt om, kan rutan med gummilisten tas bort (bild 22).

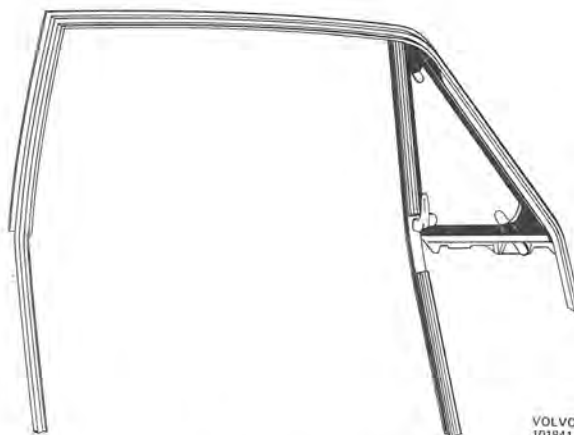


Bild 22. Dörrbåge

Demontering av hissruta

1. Utför moment 1–5 under "Demontering av dörrbåge".
2. Demontera stödrulle för dörruta. Stödrullen är placerad på dörrrens överkant enl. bild 15 och 16.
3. Demontera låsfjädrar och brickor mellan rutskena och hissarmar. Dessa fjädrar demonteras genom att man trycker dem i botten och när man därefter släpper ut dem, går de att ta bort. OBS! Iaktta försiktighet så att hiss-rutan ej faller ned i dörren. Rutskenan kan, även om man bara ställer rutan oförsiktigt i botten på dörren, skada ytterplåten.
4. Träd ut rutan ur tapparna i fönsterhissen, varefter rutan kan lyftas rakt upp.

Montering av hissruta

För att fönsterhissen ska fungera tillfredsställande, måste de i bild 23 och 24 angivna måtten noggrant följas vid montering av hiss-rutan i fönsterhissen.

Demontering av främre fönsterhiss

1. Veva ned hiss-rutan så att den står nära bottenläge.
2. Demontera dörrpanelen enl. "Demontering av innerhandtag och klädsel".
3. Demontera fästskruvarna mellan styrskena och konsol samt dörr och konsol till främre styrskena. Ta bort konsolen.
4. Demontera låsfjädrar och brickor för hissarmar. Börja demontera fjädern i dörrsliden. Fjädrarna demonteras genom att man trycker dem i botten och när man därefter släpper ut dem, går de att ta bort.

OBS! Iaktta försiktighet så att hiss-rutan ej faller ned i dörren. Rutskenan kan, även om man bara ställer rutan oförsiktigt i botten på dörren, skada ytterplåten.

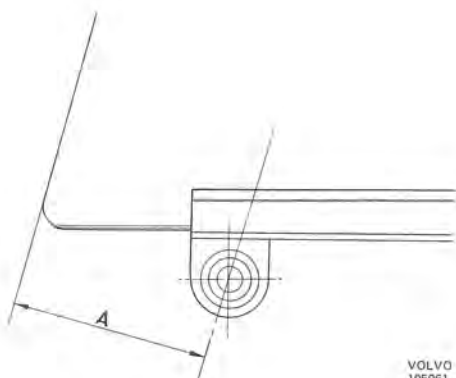


Bild 23. Mått för sidodörr 142 och främre sidodörr 144, 145 och 164

A. = $78,5 \pm 2$ mm

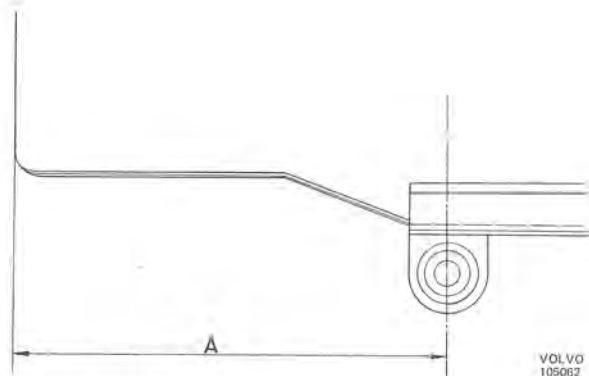


Bild 24. Mått för bakre sidodörr 144, 145 och 164

A. = 169 ± 2 mm

5. För upp hiss-rutan i toppläge. Spärra rutan genom att placera en skruvmejsel under rutskenan i övre bakre hålet för en av klämmorna till dörrklädseln.
6. Demontera fästskruvarna för hissen (bild 15) och träd ut den ur dörren (bild 25).

Demontering av bakre fönsterhiss

Görs på samma sätt som under "Demontering av främre fönsterhiss". Punkt tre behöver dock ej utföras vid demontering av bakre fönsterhiss.

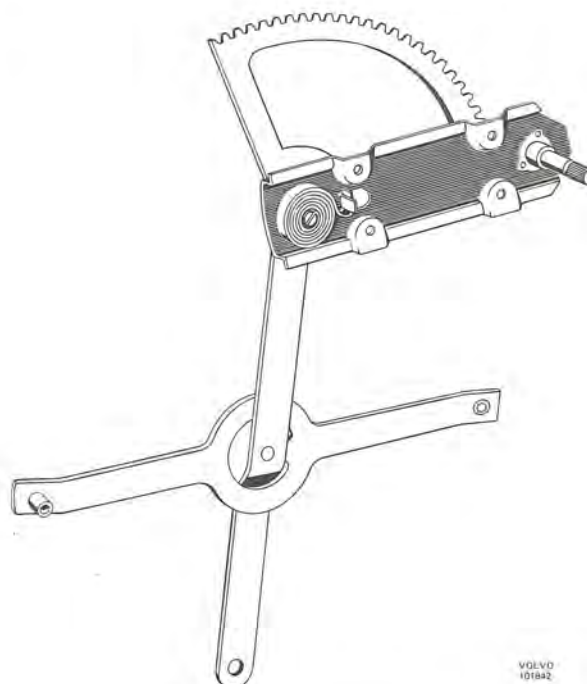


Bild 25. Hissmekanism

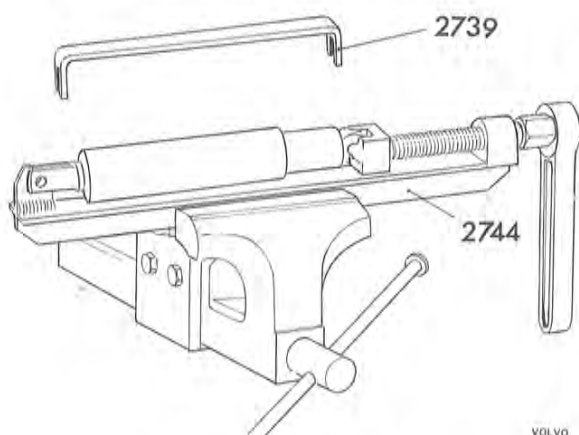


Bild 26. Verkt yg f r gasf j der

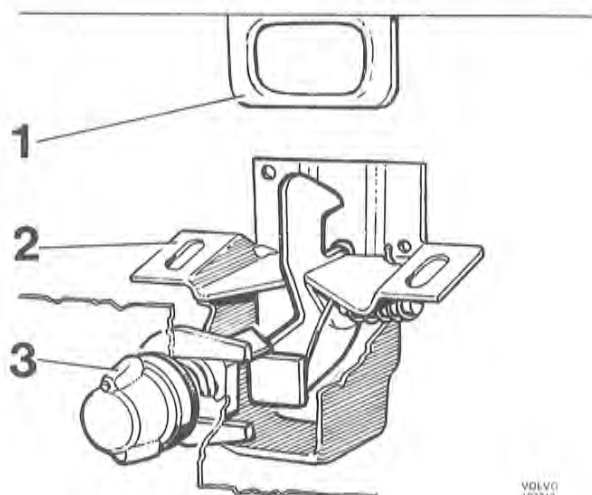


Bild 27. L s f r bagagelucka, 142, 144 och 164, (senare utf r nde)

1. L sbygel, monterad i luckan
2. L smekanism, monterad i bakstycket
3. L svred, monterat i bakstycket

BAKLUCKA 142, 144

Bakluckan  r upphängd i två gångjärn. Gångjärnen  r fastskruvade med vardera två skruvar vid luckans inre plåt samt tre skruvar i stolpen under bakrutan. Bakluckan  r avbalanserad med gasf j drar. Bakluckan demonteras genom att de två skruvarna på varje gångjärn lossas och luckan lyfts bort. Vid byte av gasf j der öppnar man först luckan helt. Därefter sänker man luckan något, anbringar klammer 2739 och öppnar luckan helt igen, varefter gasf j dern kan tas bort. Vid montering av ny gasf j der användes pressverkt yg 2744 enligt bild 26 för att klammer 2739 ska kunna anbringas. Montering sker därefter i omvänd ordning. Vid demontering av gångjärn demonteras först gasf j drarna enligt ovanstående. Därefter demonteras luckan från gångjärnen och sedan gångjärnen från karossen.

Hålen i den del av gångjärnen som sitter fast i bakluckan  r ovala, vilket möjliggör justering i längdled. För justering i höjdled har hålen i den del av gångjärnen som sitter i karossen gjorts ovala. Låsanordningen (bild 27)  r monterad i bakstycket och frigörs genom vridning av det l sbara vredet. L sbygeln på bakluckans underkant  r justerbar för att möjliggöra variation av luckans nedsp nning.

Vid demontering av låset lossas de två skruvarna under bakstyckets övre kant, varefter låset kan tas bort. Låset  r justerbart i längdled genom att skruvhålen har gjorts ovala.

L svredet demonteras genom att antingen den stora hakmuttern eller h stskokl mman lossas, beroende på vilket utf r nde det gäller. H stskokl mman tas bort med hjälp av en polygripst ng. Därefter kan låsvredet dras rakt bakåt.

BAKLUCKA 145

Bakluckan på 145  r upphängd i två gångjärn, som skruvats fast i takets  verkant.

Vid demontering av bakluckan hakas först plasthandtaget av för inre reglaget. Därefter demonteras plastkåpan runt reglaget samt klädseln. Koppla sedan ifrån kablarna vid vänstra skyltbelysningen, bakrutan och vindrutetorkaren, om vagnen  r försedd med en sådan. Lösningarna för gasf j dern och den mekaniska spärren demonteras. Till sist lossas de båda skruvarna i vardera gångjärnet och luckan kan lyftas bort (bild 12). Vid montering lyfts luckan upp, så att kablarna kan träs i. Sätt därefter luckan på plats och skruva fast gångjärnen.

Vid demontering av gångjärn för utbyte, lossas först takklädseln i bakre kanten. Lossa därefter skruvarna som håller gångjärnet vid taket och luckan. G ngj rnet kan sedan tas bort.

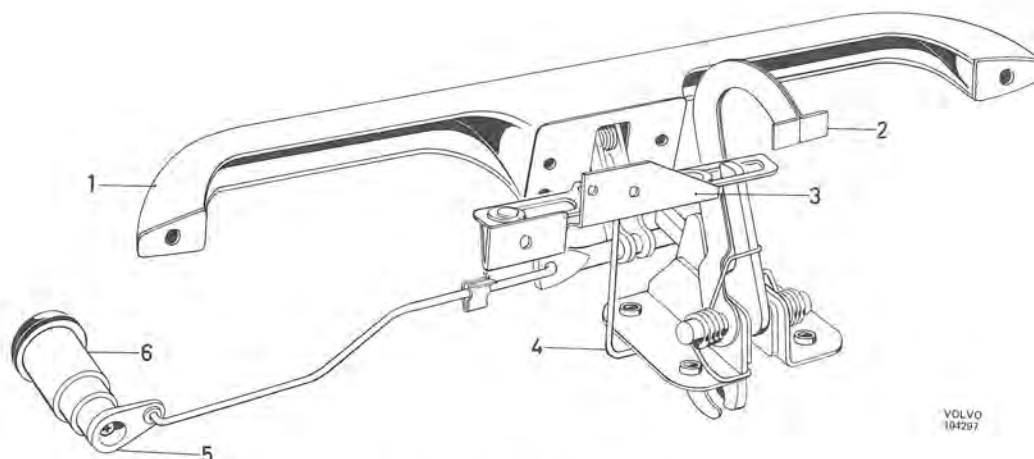


Bild 28. Lås för baklucka, 145

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Ytterhandtag | 4. Reglage för spärranordning |
| 2. Inre öppnare | 5. Excenter |
| 3. Spärranordning för inre öppnare | 6. Låscylinder |

För att demontera bakluckans lås (bild 28) måste klädseln på insidan lossas först. Sedan demonteras låscylinderns länkarm samt de fyra skruvarna som håller låset i luckan. Låset kan därefter tas ut genom den vänstra öppningen i luckans innerplåt.

Låscylindern demonteras genom att excentern samt låsskruven i luckan lossas, varefter cylindern tas ut från utsidan.

På senare utföranden finns en spärr för låsning av luckans inre handtag. Spärren demonteras genom att lossa de två skruvarna som fäster den vid innerplåten.

Reparation av plastlucka

Här ges anvisningar för två olika sorters reparationer av skador som kan uppstå på en baklucka av plast. Den ena behandlar reparation av hål i plastlaminatet och den andra reparation av fogen mellan inre och yttre sektion.

För reparation av plastluckan finns en sats, detaljnummer 282392-0 med följande innehåll:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 0,5 kg | plast, märkt D |
| 0,05 kg | katalysator, märkt E |
| 0,3 m ² | glasfiberväv |
| 0,3 m ² | glasfibermatta |

Plasten blandas noggrant omedelbart innan den ska användas enligt receptet:

100 viktsdelar plast och 3–10 viktsdelar katalysator. Plastens härdningstid är minst 2 timmar vid 20°C och efter ca ett dygn uppnås nästan full hållfasthet. Härdningen kan påskyndas genom uppvärmning, dock ej högre än 50°C.

Plast som börjat hårdna och har uppnått gelatineringsstadiet får ej användas, då den inte har möjlighet att väta glasfiberväven.

För att erhålla samma hållfasthet i reparationen som i det övriga materialet i luckan, får temperaturen i arbetslokalen ej vara lägre än + 15°C.

De i plasten ingående komponenterna är skadliga för huden, varför hudkontakt bör undvikas. Vid stänk i öga, skölj med rent vatten och kontakta läkare. Munskydd bör användas vid slipning av glasfiberarmerad plast.

Reparation av hål i plastlaminat

1. Ta bort söndertrasat material och jämna till hållets kanter med en kniv.
2. Slipa plasten från hållets kant och ca 10 cm utåt, så att en jämn uttunning erhålls (bild 29).

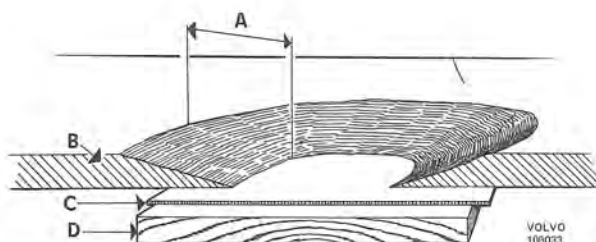


Bild 29. Plastlucka, förberedd för reparation

- | | |
|------|----------------------------|
| A. = | 10 cm |
| B. | Lucka |
| C. | Vaxad plåt- eller träskiva |
| D. | Träklöss |

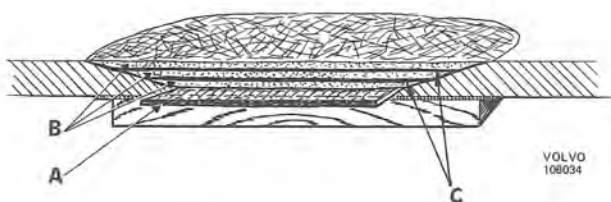


Bild 30. Luckan efter reparation

- A. Glasfiberväv
- B. Glasfibernatta
- C. Plastmatta

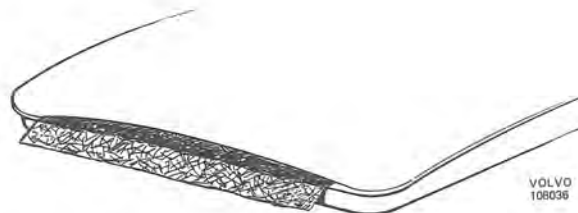


Bild 32. Plastluckan med inlagd glasfiberremsa

3. Vaxa en plåt, masonitskiva eller liknande, något större än hålet och placera den som mothåll på baksidan av reparationsstället, enligt bild 1.
4. Klipp ut en bit glasfiberväv, något större än hålet och placera den däröver.
5. Blanda plast och katalysator enligt tidigare anvisning.
6. Pensla väven rikligt med plast.
7. Klipp till en bit glasfibernatta, något större än väven och placera den över hålet. Stöppla med pensel så att mattans fibrer blir genomdränkta med plast. Klipp till ytterligare en bit matta, något större än den förra och plasta även denna. Fortsätt med gradvis större bitar glasfibernatta tills rätt tjocklek på reparationen erhålls (bild 30).
8. När plasten härdat, renslipas och plastspacklas reparationen.

Reparation av spricka i fog mellan inner- och ytterskal

1. För att lättare komma åt fogytorna är det lämpligt att spänna isär skalen med tråklossar eller liknande (bild 31).

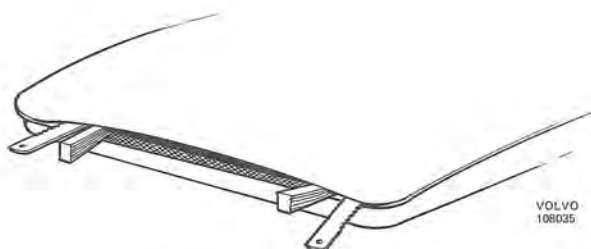


Bild 31. Plastluckans fogytor åtskiljda

2. Renslipa fogytorna. Såga med ett bågfiilsblad i sprickans ytterändar för att ge utrymme åt reparationsmaterialet (bild 31).
3. Klipp 5 cm breda remsor av glasfibernatta motsvarande sprickans längd.
4. Blanda plast och katalysator enligt tidigare anvisning.
5. Pensla sprickans fogytor med plast.
6. Dränk in ca 2 cm bredd av glasfiberremsornas ena långsida med plast.
7. Placera in de plastade remsorna i fogen och se till att materialet även kommer längst ut i ändarna av sprickan. Den oplastade kanten av remsorna används till att hålla i vid inplaceringen (bild 32).
8. Lägg ihop fogytorna och pressa ihop dem med hjälp av träribbor och skruvtvingar (bild 33) eller svetsstänger. Avståndet mellan tvingarna bör vara ca 5 cm.
9. När plasten härdat, klipps den överflödiga glasfibernattan bort och därefter slipas kanten.

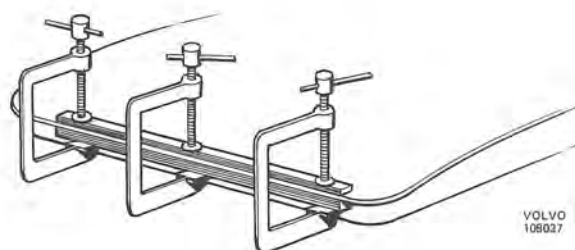


Bild 33. Plastluckans sektioner hoppresade med skruvtvingar

TAKLUCKA

Demontering av vajer

1. Öppna takluckan och lossa klämmorna som håller fast luckans klädsel i framkanten. Skjut därefter klädseln bakåt så att öppningen friläggs.
2. Veva fram luckan och lossa skruvarna i dess fyra fästen, (9 och 11, bild 34). Vik åt sidan bladfjädrarna (10) och ta bort förstärkningsplåtarna (13) vid de bakre fästena. Lyft bort takluckan.
3. Demontera vindavvisaren (2).
4. Demontera mellanstycken (8), täcklist (3) och hållarna ovanför drevet. Lossa främre styrskenorna (6) och dra ur vajrarna (5).

Montering av vajer

1. Montera vajrarna så att fästena för luckan kommer mitt för varandra och i bakre delen av lucköppningen. Skruva fast främre styrskenorna.
2. Montera mellanstycken, hållare och täckplåt.

3. Montera vindavvisaren.

4. Skruva fast luckan, och vik tillbaks bladfjädrarna.

5. Veva fram luckan tills den är helt stängd, samt kontrollera att den ligger i plan med taket. Justeringar för luckans höjdläge finns vid främre fästena (7, bild 34) samt i lyftarna vid bakre fästena (12). Kontrollera även att de båda lyftarna står rakt upp när luckan är stängd.

6. Skruva loss veven och växelhuset (4). Vrid veven till stoppläget på det losstagna växelhuset.

7. Montera växelhuset och veven. Vevan ska nu peka rakt framåt i vagnen när luckan är helt stängd.

8. Montera klädseln, samt prova luckans funktion.

Byte av tätningslister

För att byta kederlisten och tätningslisten på takluckan, måste luckan demonteras. Se 1 och 2 under "Demontering av vajer".

Vid byte av kederlisten runt luckans taköppning räcker det med att veva luckan till sitt bakersta läge.

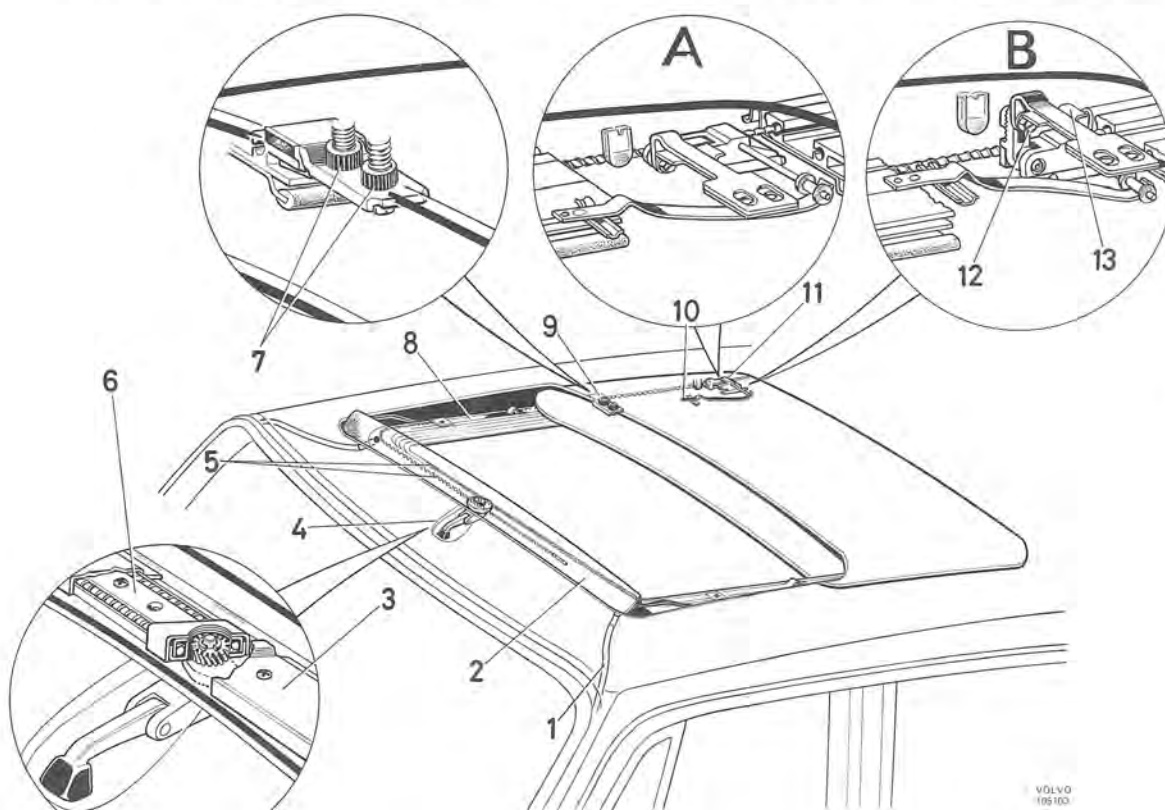


Bild 34. Soltak

- A. Bakre fastsättning när taket är öppet
B. Bakre fastsättning när taket är stängt

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Dräneringsslang | 8. Mellanstycke |
| 2. Vindavvisare | 9. Främre fäste |
| 3. Täcklist | 10. Bladfjäder |
| 4. Växelhush med vev | 11. Bakre fäste |
| 5. Vajrar | 12. Bakre justeringsanordningar |
| 6. Främre styrskena | 13. Förstärkningsplåt |
| 7. Främre justeringsanordningar | |

UTVÄNDIGA PRYDNADSDETALJER, GLAS OCH TÄTNINGSLISTER

REPARATIONSANVISNINGAR

TÄTNINGSLISTER

Tättningslisterna hålls fast av skenor, som punktsvetsats fast.

En tättningslist tas bort genom att den dras utåt, varvid listens fals släpper från skenan. Vid montering av tättningslisten läggs den ena falsen på sin plats i skenan, varefter den andra falsen med hjälp av en träspackel trycks ned i skenan. Verktöget förs ut efter skenan på det sätt bild 35 visar.

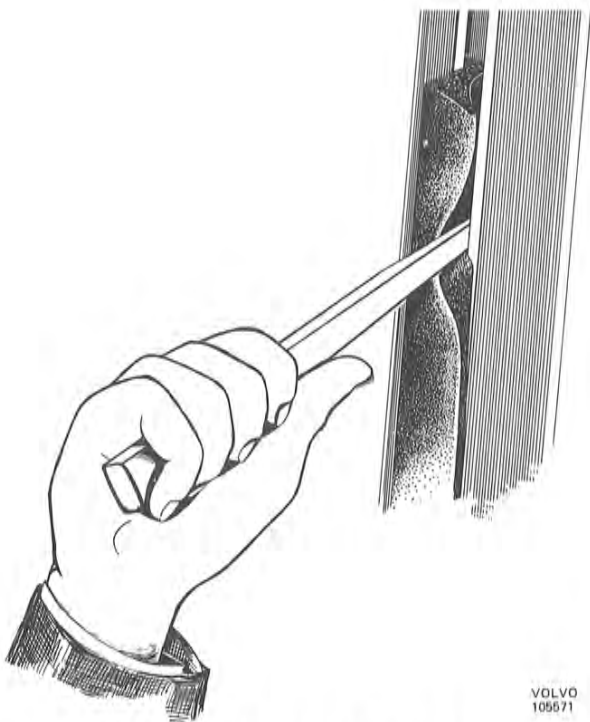


Bild 35. Montering av tättningslist

VOLVO
105571

PRYDNADSLISTER

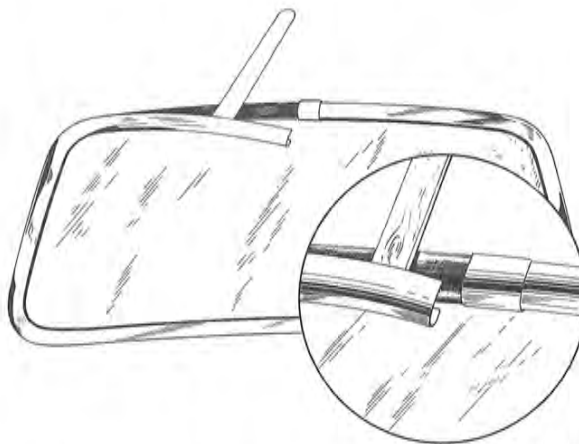
Midjelist

Midjelisterna är fästade med plastklämmor. Listerna demonteras med hjälp av en träspackel med vilken de försiktigt lossas. Klämmorna tas bort genom att man försiktigt drar loss dem med en tång.

Vid montering börjar man med att sätta i klämmorna och låsa fast dem genom att trycka in tappen i mitten. Därefter trycks listen på klämmorna.

Demontering av vindrutans prydnadslister, tidigare utförande

1. Lossa prydnadslisten från gummilisten (dra ej bort prydnadslisten) genom att föra en nylonspackel (fuktad) runtom mellan listerna.
2. Skjut över skarvstyckena till ena listhalvan.
3. Demontera prydnadslisten genom att med fuktad träspackel trycka undan gummilistens fals från prydnadslisten och med en andra spackel lossa prydnadslisten vid mitten (bild 36). Lyft undan listen försiktigt och för samtidigt undan gummilisten med den andra spackeln.



VOLVO
24814

Bild 36. Demontering av vindrutans prydnadslister, (tidigare utförande)

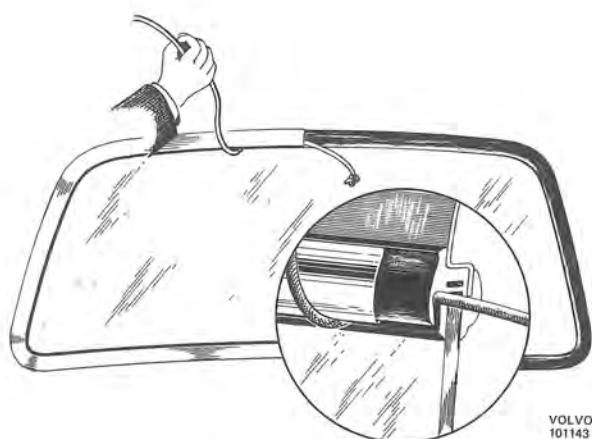


Bild 37. Montering av prydnadslist

Montering av vindrutans prydnadslist, tidigare utförande

Placera ett lädersnöre (4 mm), fuktat i såplösning eller fotogen, i gummilistens spår för prydnadslisten.

Lägg prydnadslistens ena halva på plats och tryck den i läge samtidigt som lädersnöret dras bort uppåt över listen, så att denna trycks mot gummilisten (bild 37). Skjut på skarvstyckena och upprepa med andra listhalvan. Justera skarvstyckenas läge över skarvarna.



Bild 38. Demontering av vindrutans prydnadslist, (senare utförande)

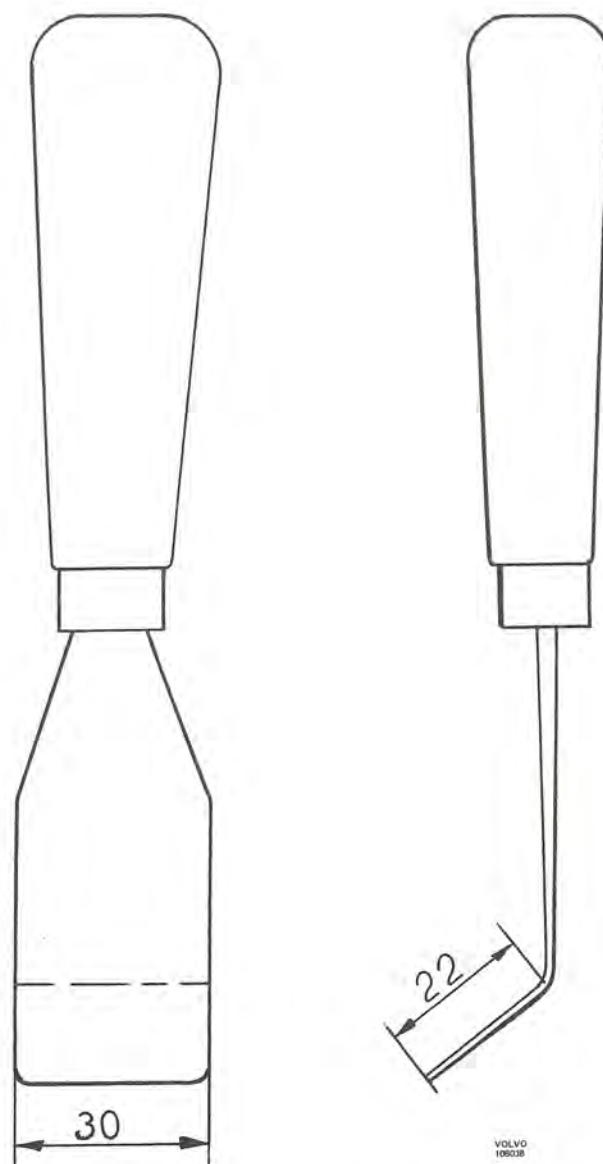


Bild 39. Tillverkning av verktyg för demontering av vindrutans prydnadslist

Demontering av vindrutans prydnadslist, senare utförande

På vagnar av senare utförande med limmad vindruta, är prydnadslisten fäst med klämmor, som är itryckta i spår i karossens vindruteöppning.

Demontering av listen görs lämpligen med ett verktyg tillverkat av en stålspackel (se bild 39). Verktuget sticks in mellan rutan och listen, mittför en klämma, som bild 38 visar. Därefter bänds listen loss.



Bild 40. Insättning av snöre i gummilist

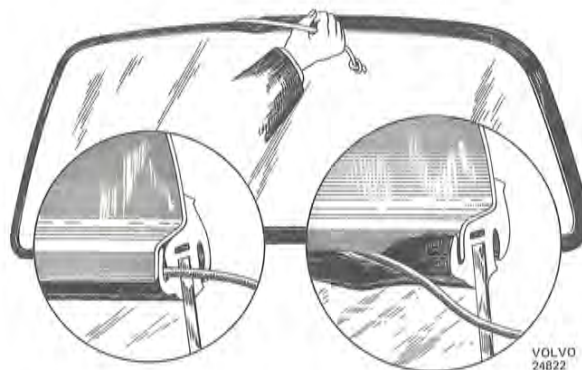


Bild 41. Montering av tätningslist

Montering av vindrutans prydnadslist, senare utförande

Prydnadslisten monteras genom att den trycks ner mellan karossen och klämmorna. För att få listen att stämma överens med hörnskarvarna, bör monteringen lämpligen ske i följande ordning. Först monteras nedre listen med en hörnskarv påträdd. Därefter monteras en sidolist med ytterligare ett hörn påträtt. Till sist träs resterande lister och hörn ihop och monteras sammanhängande.

Demontering och montering av bakrutans prydnadslist

Se motsvarande beskrivning för det tidigare utförandet av vindrutan.

RUTOR

Demontering av vindruta, tidigare utförande

1. Demontera torkararmarna. Anbringa skydd över motorhuv samt över framsäten från madrassering och över ryggstöden.
2. Demontera prydnadslist enligt punkt 1–3 "Demontering av vindrutans prydnadslist, tidigare utförande".
3. Lossa gummilisten dels från rutan dels från plåten genom att föra en nylonspackel fuktad i syntetisk tvättmedellösning (spackel bör fuktas då och då under arbetets gång) runt om mellan gummilist och ruta resp gummilist och plåt.
4. Demontera gummilisten med början i övre vänstra hörnet genom att med träspackeln och samtidigt med en bredkäftad tång (falstång) utifrån försiktigt dra loss listen. Dra sedan försiktigt med handen loss listen runt om och ta ut rutan.
5. Gör ren plåten från kitt. Är kittet hårdtorkat, skrapa först försiktigt bort kittet och tvätta sedan rent med tvättnafta. Kontrollera att plåtkanten

inte är deformerad. Är kittet ej hårdtorkat, rengöres även gummilisten med tvättnafta. I annat fall användes ny gummilist.

Montering av vindruta, tidigare utförande

1. Fukta rutans ytterkant och montera gummilisten med början i ena hörnet. Justera listen så att den ligger rätt runt om.
2. Anbringa ett snöre (lämpligen terylen), med början i ovasidans mitt, i gummilistens spår för plåtkanten (bild 40).
3. Sätt rutan med gummilist på plats. Slå försiktigt några slag med **handflatan** med påtagen arbetshandske så att rutan ligger väl an. Dra inifrån försiktigt bort snöret. Härvid kommer gummilisten att krängas över plåtkanten (bild 41). Det kan ibland vara nödvändigt att med handflatan justera rutans läge. Går snöret för tungt, finns det risk att listen skadas. Slå då med handflatan från insidan och från utsidan ifall gummilisten ej kränger över plåtkanten riktigt.
4. Kontrollera att gummilisten sluter väl runt om. Vid behov justeras rutans läge i höjd- och sidled genom slag med handflatan.
5. Täta skarvarna gummilist-ruta och gummilist-plåt med kitt och en kittspruta med ett platt nylonmunstycke. Se till att kittet väl fyller skarven. Skrapa bort överflödigt kitt och tvätta ren rutan och plåten med tvättnafta. Rengör rutan och plåten runt rutan med polermedel.
6. Montera prydnadslist enligt "Montering av vindrutans prydnadslist, tidigare utförande".
7. Montera torkararmarna.

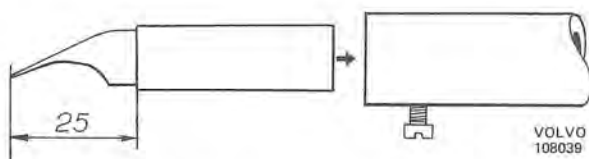


Bild 42. Lödkolv för demontering av vindruta. Lödkolvets effekt bör vara ca 200 watt, och dess värmekropp bör ej vara grövre än 300 mm. Spetsen tillverkas enligt bildens mått och utseende, den får inte vara så tjock att den kommer i kontakt med glaset vid losskärningen.

Demontering av vindruta, senare utförande (limmad)

1. Lägg ut skydd över motorhuv och framstolar.
2. Demontera vindrutetorkararmarna.
3. Demontera den utvändiga prydnadslisten enl. "Demontering av vindrutans prydnadslist, senare utförande".
4. Skruva loss inre täcklistor och backspegel (se "Demontering av invändig backspegel", grupp 85).
5. Vindrutan skäres loss med en varm lödkolv (se bild 42). Lödkolvets spets förs in mellan rutan och karossen, från vagnens insida se bild 43. Sedan dras lödkolven runt hela rutan. Vindrutan kan därefter tryckas ut med händerna. Med en kniv skäres eventuella kvarstående tejptrådar av.
6. Rengör karossen (eventuellt även rutan om den ska monteras igen) från kvarstående tejp.
7. Eventuella defekta klämmor demonteras.

Montering av vindruta, senare utförande (limmad)

1. Spruta i tätningsmedel i de hål där nya klämmor ska monteras, använd pump nr 210163.

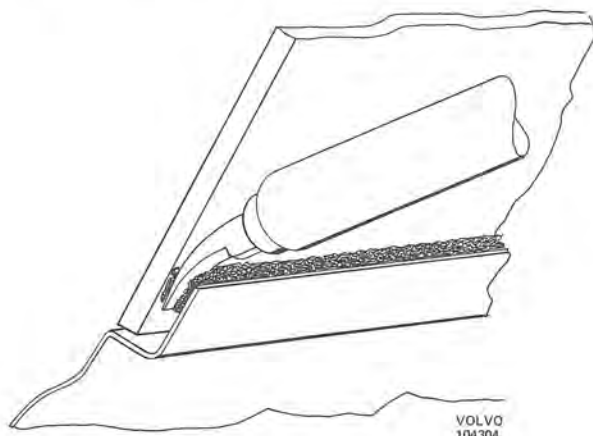


Bild 43. Demontering av limmad vindruta

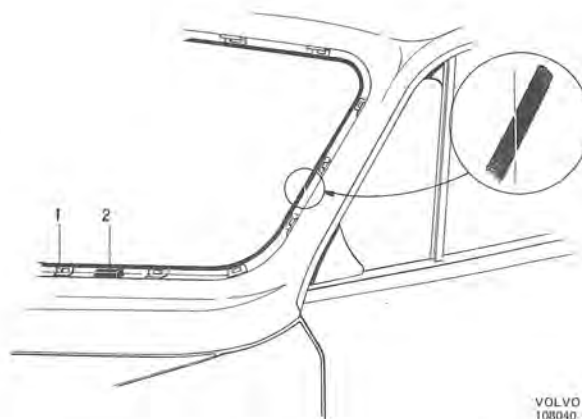


Bild 44. Skarvning av butyltejp samt placering av distansstycken

1. Klämma
2. Distansstycke

2. Montera nya klämmor.
3. Rengör noga de ytor där tejpens ska ligga an, såväl på kaross som på vindruta. Använd etyl eller metylacetat för rengöringen. Var därefter noga med att inte ta på de rengjorda ytorna.
4. Stryk tätningsmedel nr 686275 utanpå klämmorna, så att det blir en jämn övergång mellan klämmor och kaross för butyltejpens att täta mot.
5. Stryk limhjälpmedel på de rengjorda ytorna på kaross och vindruta. Runt vindrutans stryk en kant som är mellan 18 och 21 mm bred, mätt från rutans ytterkant. För att vara säker på att limhjälpmedlet täcker riktigt, stryks ytorna två gånger. Eventuellt spill av limhjälpmedel på kaross eller glasytor tas bort med metylacetat. Limhjälpmedlet ska strykas på inom 5 min efter rengöringen.
6. Montera de båda distansstyckena i vindruteöppningens nederkant. De ska ligga mellan 2:a och 3:e klämman från vardera vindruteöppningen.
7. Butyltejpens monteras på karossen minst 10 min och högst 1 timme efter det limhjälpmedlet strukits på. Tejpens rullas ut runt hela vindruteöppningen med skyddspapperet på. Skarven läggs mitt på en av sidostolparna och skarvänderna skäres snett. (Se bild 44). Tejpens skäres lättast med en varm kniv.
Lägg tejpens kant i kant med punktsvetsflänsen. Tejpens profil får ej förändras genom sträckning. Skyddspapperet tas bort omedelbart före rutans montering. Var noga med att ej smutsa ner eller ta med fingrarna på limytan.



Bild 45. Montering av limmad vindruta med hjälp av fixtur 2899

8. Vid monteringen av vindrutan användes glaslyftare. För att montera vindrutan erfordras 2 man. Rutan måste inpassas noga i öppningen innan den läggs ner mot tejp. När rutan lagts på plats, är justeringsmöjligheterna mycket små. Rutan får ej ligga an mot någon klämma.
9. Montera fixturen 2899 och pressa fast rutan. När rutans yttre plan ligger $1 \pm 1,5$ mm från karossens ytterkant, är den i sitt rätta läge. Se bild 45. Låt fixturen sitta kvar i ca 45 sekunder.
10. Där butyltejp har trängt utanför karosskanten på rutans insida, skärs den bort med en varm kniv.

Anm. Om någon del av den lackerade kanten som butyltejp är monterad på, syns genom rutan från vagnens utsida, ska tätningsmaterialet 686275 strykas på dessa ställen. Detta behöver bara utföras på vagnar med ljusa kulörer.

11. Yttre prydnadslisten monteras enligt "Montering av vindrutans prydnadslist".
12. Montera inre täcklister och backspegeln.
13. Montera vindrutetorkarkarmarna.

Bakruta

Se motsvarande avsnitt för "Vindruta, tidigare utförande" men glöm ej att lossa el-anslutningarna till den elektriska uppvärmningen om det finns en sådan.

Bakre sidoruta 144 och 164

Se motsvarande avsnitt för "Vindruta, tidigare utförande".

Demontering av bakre sidoruta 142

För att demontera sidorutan behöver endast skruvarna för låset lossas från bakre sidostolpen, därefter hakas rutan loss i framkanten.

Demontering av bakre sidoruta 145

Lossa skruvarna som håller låset i karossen. Vik därefter undan gummilisten vid rutans främre kant, lossa skruvarna och dra ut rutan.

KLÄDSEL OCH INREDNING

BESKRIVNING

FRAMSTOLAR

Framstolarna (bild 46) är uppbyggda på en rörram, på vilken gummiresår eller, på senare utförande, s k pullmaflex mattor är uppspända. Pullmaflexmattorna är upphängda i rörramen med korta spiralfjädrar. Stoppningen består av skumplast som är överdragen med antingen textiltburen vinyl eller tyg. På 164 och vissa utföranden av 140-serien är sittytorna klädda med äkta läder. Stolarna är justerbara i längdled genom att spärren på stolarnas utsidor lossas och stolen skjuts framåt eller bakåt. I höjdlädd justeras stolarna vid fästena, som är försedda med hål i olika höjd. Stolarnas lutning ställs in med justeranord-

ningen i stolarnas framkant. Ryggstödet lutning justeras steglöst genom att man drar upp spaken på fällbeslaget varvid ryggstödet, vilket är fjäderbelastat, rör sig framåt, eller, om man önskar en större lutning av ryggstödet, lutar sig bakåt så att ryggstödet sänks. Detta är också försett med justerbart svankstöd vars spänning regleras med en ratt, placerad på ryggstödet insida. Sittdynorna är fastsatta i stolsramen med tryckknappar.

På 142 är ryggstödet fällbart framåt, och har därför en spärnanordning som frigörs med en spak placerad nedtill på ryggstödet ena sida.

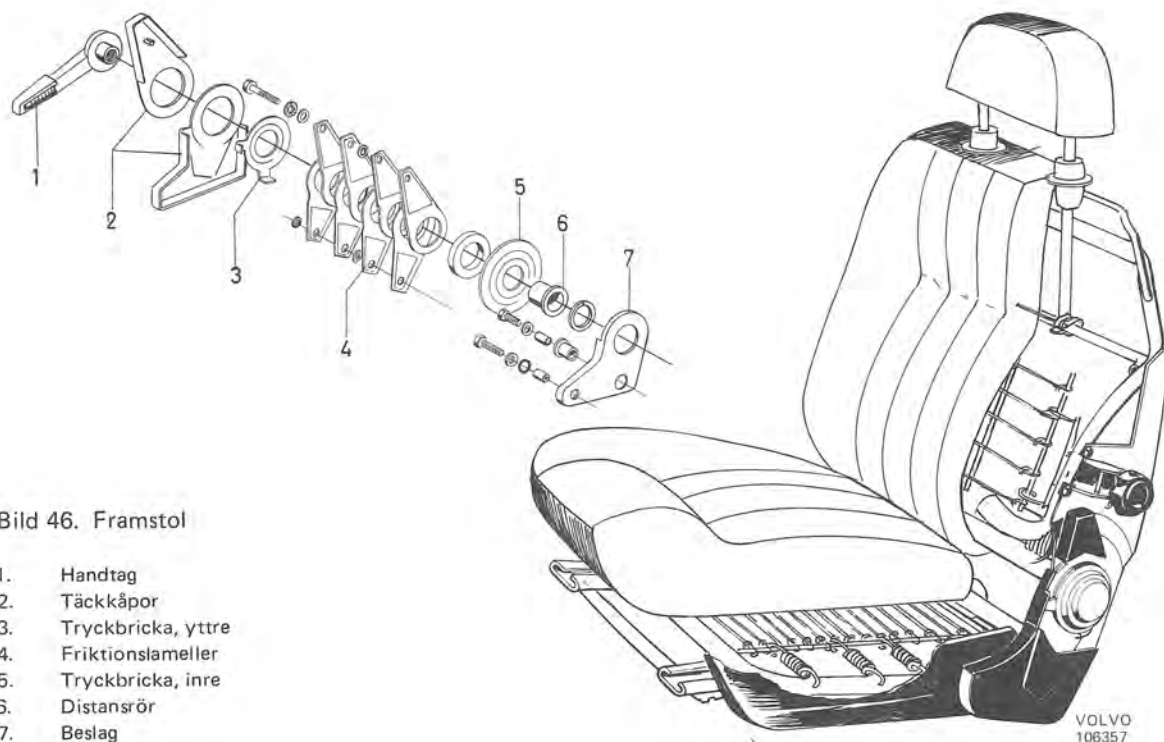


Bild 46. Framstol

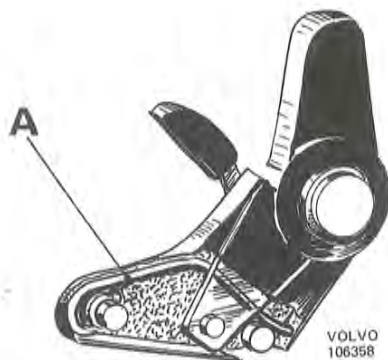


Bild 47. Returfjäder i stolens fällbeslag

BAKSÄTE

Baksäte och ryggstöd är uppbyggda på i huvudsak samma sätt som framstolarna med den skillnaden att stommen utgörs av en träram.

På 145 är sittytan fällbar framåt och ryggstödet neråt, för att därigenom få ett större lastutrymme.

DÖRRBEKLÄDNAD

Dörrbeklädnaden utgörs av en träfiberplatta klädd med svetsvadd och klädsel. Den fasthålls vid dörren

med klammor. Armstöden är utförda av formpressad plast och är skruvade fast vid dörrens innerplåt.

TAKKLÄDSEL

Takklädseln utgörs av trikåplast uppspant på takspryglar och fastsatt vid hållare för takklädseln monterade vid karossidornas övre begränsning.

Senare utföranden av 164 är försedda med ett innertak av annat utförande. Detta består av formpressad glasull med plastfolie på undersidan. Innertaket är utfört i ett enda stycke och går ej att böja.

KLÄDSEL FÖR MELLANBRÄDA OCH GOLV

Mellanbrädans sidor är klädda med papp. Mellanbrädan är täckt med självhäftande isoleringsmaterial. Golvet är täckt med gummimattor.

VÄRMESYSTEM

Se separat verkstadshandbok, avd 8 (85).

REPARATIONSANVISNINGAR

STOLAR

Demontering av framstol

Lossa tryckknapparna som håller sittdynan mot ramen, och ta bort sittdynan. Skruva bort de fyra fästskruvarna för glidskenorna. Lyft bort stolen.

Demontering av fällbeslag

Demontering av fällbeslagen kan göras utan att stolen lossas från golvet (bild 46).

1. Lossa stoppskruven i handtaget.
2. Ställ stolen i läge så att handtaget kan gängas loss från dragstängen. På höger stol är handtaget högergångat och på vänster vänstergångat.
3. Demontera täckkåporna, den övre är fästad med en skruv, den undre är endast fasttryckt på beslaget.
4. Lyft bort yttre tryckbrickan.
5. Demontera lamellerna, de övre är fastsatta i ryggstödet med en skruv, de undre hålls fast vid beslaget med en låsbricka.
6. Flytta därefter den andra framstolen till sitt

främsta läge, så att dragstängen kan demonteras.

7. Demontera inre sidans täckkåpor, tryckbricka och lameller enligt 3, 4 och 5 ovan.

Montering av fällbeslag

1. Montera lameller, tryckbricka och täckkåpor på stolens inre sida.
2. Montera dragstängen.
3. Montera lameller, tryckbricka och täckkåpor på stolens yttre sida.
4. Gänga på handtaget, tryck samtidigt in dragstängen med den andra handen, samt se till att låsstiftet i dragstängens ändplatta griper in i ett av hålen i tryckbrickan.
5. Montera stoppskruven i handtaget.

Justering av framstol

1. Stolens lutningsvinkel justeras med ögleskruven vid framkanten av stolens. Lossa justerskruven och justera till önskad lutning.
2. Stolen justeras i höjdlid genom att skenan fästs i lämpligt hål vid konsolen.

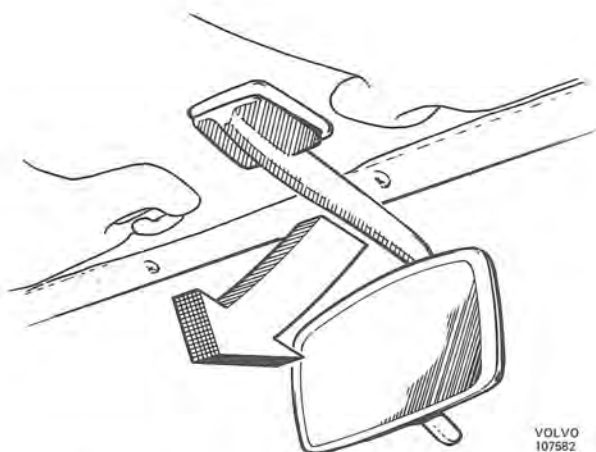


Bild 48. Demontering av invändig backspegel

DEMONTERING OCH MONTERING AV INVÄNDIG BACKSPEGEL, 140 OCH DET TIDIGARE UTFÖRANDET AV 164

Den invändiga backspegeln demonteras genom att man fattar ett stadigt grepp om fästet som bild 48 visar och drar spegeln nedåt i pilens riktning.

Montera backspegeln genom att trycka dit den med handkraft.

BYTE AV TAKKLÄDSEL, 140 OCH DET TIDIGARE UTFÖRANDET AV 164

1. Demontera innerbelysning, solskydd och backspegel.
2. Dra med tummarna ner kanten av klädseln på ena långsidan enligt bild 49 så att plastkanten går att lossa från sitt fäste i skenan.
3. Dra därefter ner klädseln runt om.



Bild 49. Demontering av takklädsel

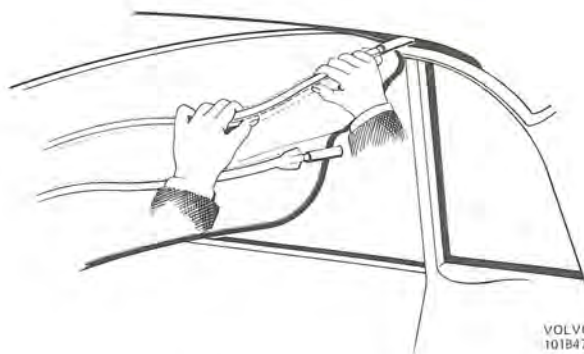


Bild 50. Demontering av takspryglar

4. Ta ned spryglarna med början bakifrån genom att böja ner dem på mitten och trä ur dem ur takkanten enligt bild 50. OBS! Var försiktig vid demontering och montering av spryglarna. Vid oförsiktig behandling kan ändarna skada takplåten.
5. Montera takspryglarna i nya taket. Se till att spryglarna är försedda med gummihattar i ändarna (bild 51).
6. Montera taket genom att först trä i spryglarna med början på den främsta.
7. Sträck taket framåt och trä först i plastlisten i framkanten.
8. Därefter, sträck taket bakåt genom att dra samtidigt i båda ändarna på en sprygel. Man börjar framifrån och sträcker sprygel för sprygel bakåt, varefter bakre plastlisten går att vika in i sitt spår.
9. Dra nu över taket mot ena långsidan och vik in plastlisten. Därefter sträcks taket över mot andra långsidan där plastlisten monteras.
10. Montera innerbelysning, solskydd och backspegel.
11. Eventuella veck i klädseln justeras bort genom att taket dras åt det håll som behövs. Taket löper då i fästsättningskenorna.

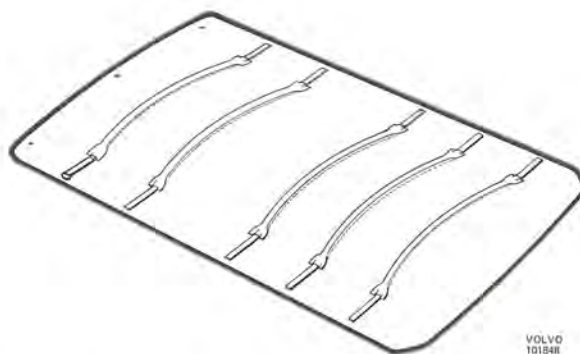


Bild 51. Innertak 142, 144, 164



Bild 52. Demontering av invändig backspegel, 164 (senare utförande)

BYTE AV TAKKLÄDSEL, 164 (SENARE UTFÖRANDE)

Demontering

1. Lossa batteriets minuskabel.
2. Lossa baksätets sittdyna och ryggstöd samt ta bort hatthyllan med kåpor och fästen för bakre bilbälten.
3. Ta bort sidopanelerna som sitter mellan bakre sidoruta och bakrutan så att de inte blir nedsmutsade.
4. Lossa el-anslutningarna till bakrutan.
5. Demontera bakrutan enligt anvisningarna på sidan 8–23.
6. Ta bort den invändiga backspegeln genom att trycka den framåt (bild 52). Lossa prydnadskåpan från backspegeln genom att klämma ihop plasttapparna med en polygriptång. Bild 53. Skruva därefter loss backspegelns fästplatta från taket.
7. Lossa fästena och stödlagren för solskyddet och ta bort dem.
8. Ta bort instegshandtagen och fästena över dörren på förarsidan. Genom att först bända loss prydnadskåpan (bild 54) kommer man sedan åt skruvarna.
9. Bänd loss takbelysningen och lossa anslutningarna.
10. Lossa innertaket i bakkanten genom att vrida plastpluggarna ett kvarts varv med en skruvmejsel.
11. Ta ner taket och lyft ut det genom öppningen för bakrutan.



Bild 53. Lossning av prydnadskåpa från backspegel

Montering

1. Ta bort panelerna på vindrutestolparna och vindrutans övre täcklist genom att bända med en skruvmejsel.
2. För in taket genom öppningen för bakrutan och håll upp det mot plåttaket.
3. Montera fästplattan för backspegeln utan att dra åt skruvarna.
4. Sätt fast innertaket med plastpluggarna i bakkanten. Dessa trycks in och vrids sedan ett kvarts varv.
5. Skruva fast instegshandtagen och fästena över framsidorna samt tryck fast prydnadskåporna.
6. Dra åt skruvarna för backspegelns fästplatta.

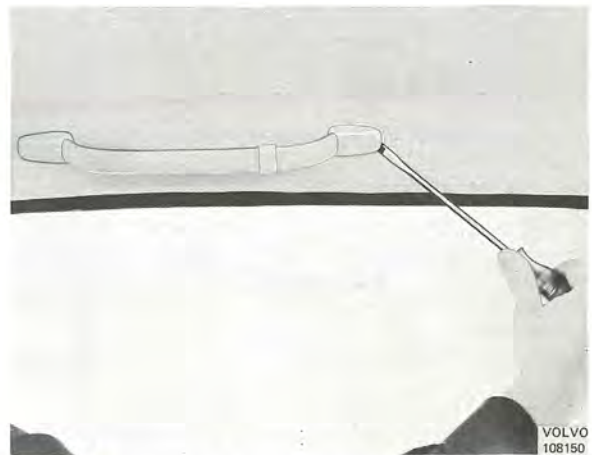


Bild 54. Lossning av prydnadskåpa från instegshandtag

7. Montera solskydden med sina stödlager.
8. Sätt fast övre täcklist och panelerna på vindrute-
stolpen.
9. Koppla in takbelysningen och sätt fast den i
tak.
10. Sätt fast backspegeln med täckkåpa.
11. Montera bakrutan och koppla dess el-anslut-
ningar.
12. Sätt fast bakre sidopanelerna samt kåpor och
fästen för bilbälten.
13. Sätt fast hatthyllan och baksätet.
14. Anslut batteriets minuskabel.

INSTRUMENTPANEL

Demontering av instrumentpanel

Tidigare utförande:

Instrumentpanelen är skruvad fast vid karossen med skruvar. Skruvarna är åtkomliga dels från ovansidan uppe vid kanten till rutan och dels underifrån vid panelens båda sidor.

Senare utförande:

1. Lossa batteriets jordfläta.
2. Demontera ratten enligt anvisningarna i den separata verkstadshandboken för framvagn och styrinrättning, avd 6, och kåporna över rattstäng.
3. Lossa skruvarna som håller omkopplaren för körvisare och därefter plastkåpan framför ratten.
4. Demontera bygelklotsen och den vita plasthållaren för signalens släpring.

5. Demontera kombinationsinstrumentet enligt anvisningarna i den separata verkstadshandboken för det elektriska systemet, avd 3.
6. Lossa strömställaren för belysning samt eventuellt chokereglage från instrumentpanelen.
7. Demontera rattlåset enligt anvisningarna i den separata verkstadshandboken för framvagnen och styrinrättningen, avd 6.
8. Ta loss lamphållarna i kombinationsinstrumentets ljuslist och lamphållaren i klockan.
9. Lossa el-ledningen från klockan samt ledningsmattan ifrån instrumentpanelens underdel. En klamma sitter rakt under klockan och den andra under kombinationsinstrumentets vänsterkant.
10. Ta bort mittpanelerna och defrosterslangarna på båda sidor samt slangarna mellan bilvärmaren och de mellersta inblåsningsventilerna i instrumentpanelen samt kåpan för dessa slangar.
11. Skruva loss de båda nedersta skruvarna för reglagepanelen och fäll sedan denna bakåt så långt ledningarna tillåter.
12. Lossa el-ledningarna till handskfacksbelysningen genom att öppna luckan till handskfacket och dra därefter hela belysningen inåt. I detta läge lossas ledningarna.
13. Ta bort instrumentpanelens yttre stötskydd. Dessa lossas genom att de dras ut rakt bakåt.
14. Skruva bort skruvarna som håller instrumentpanelen. Det finns tre stycken vid vardera torped-sida, två på undersidan och en som blir synlig när stötskyddet lossas. Ytterligare två fästskruvar är placerade ovanför reglagepanelens övre fästskruvar.

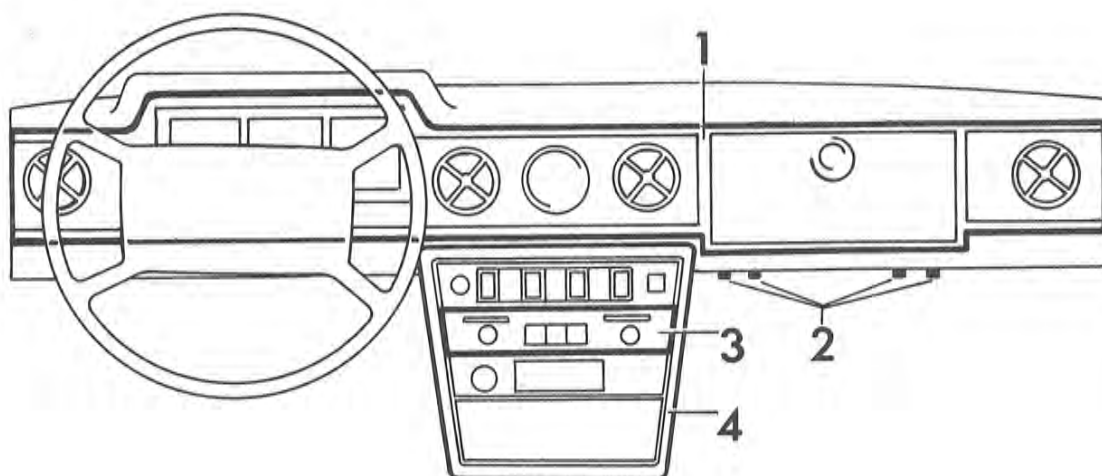


Bild 55.

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Instrumentpanel | 3. Reglageplåt |
| 2. Skruvar för handskfack | 4. Reglagepanel |

15. Ta loss instrumentpanelen från infästningen i mellanbrädan genom att dra den över reglagepanelen och stödbenen.
16. Lyft bort instrumentpanelen.

Montering av instrumentpanel

1. Kontrollera att gummibussningarna i mellanbrädan är hela. I annat fall ska bussningarna bytas.
2. Placera in instrumentpanelen med styrstiften i gummibussningarna och skruva fast den vid torpedsidor och stödben.
3. Sätt fast stötskydden.
4. Montera slangarna med kåpa mellan bilvärmare och de mellersta inblåsningsventilerna i instrumentpanelen.
5. Sätt fast lamphållarna för klockan och koppla el-ledningen till densamma.
6. Sätt fast lamphållaren till kombinationsinstrumentets ljuslist och sätt fast ledningsmattan vid instrumentpanelen med sin klammer.
7. Montera rattlåset enligt anvisningarna i den separata verkstadshandboken för framvagnen och styrinrättningen, avd 6.
8. Montera strömställare för belysning och eventuellt chokereglage.
9. Montera kombinationsinstrumentet enligt anvisningarna i den separata verkstadshandboken för det elektriska systemet, avd 3.
10. Sätt fast hållaren för signalanordningens släpring på rattroret samt montera därefter bygelklotsen.
11. Montera reglage för körvisaromkopplare och vindrutetorkare samt anslut el-ledningarna till dessa.

12. Sätt fast kåporna över rattstången.
13. Montera rattan enligt anvisningarna i den separata verkstadshandboken för framvagnen och styrinrättningen, avd 6.
14. Anslut el-ledningarna till handskfacksbelysningen.
15. Sätt fast defrosterslangar och mittpaneler.
16. Montera de nedre fästskruvarna för reglagepanelen.
17. Anslut batteriets minuspol med jord och kontrollera funktionen hos de instrument och lampor som berörts av monteringen.

HANDSKFACK, SENARE UTFÖRANDE

Handskfacket demonteras genom att de fyra fästskruvarna (2, bild 55) och handskfacksluckans stoppare lossas. Därefter lyfts luckan med gångjärn bort och facket kan tas ned. Lossa el-ledningarna från lampa och strömbrytare. Vid montering av handskfacket ska detta justeras in innan skruvarna dras slutgiltigt.

REGLAGEPANEL, SENARE UTFÖRANDE

Sedan batteriets stomledning lossats, kan demonteringen av reglagepanelen påbörjas. Därefter lossas panelens fästskruvar och panelen lyfts fram tills kabelanslutningarna blir åtkomliga. Observera att panelen är fastsatt med sex skruvar, varav två stycken sitter vid panelens undersida. Anslutningarna märks upp och lossas ifrån sina el-funktioner. Panelen kan därefter lyftas bort.

Vid montering placeras panelen först i lämpligt läge, varefter kabelanslutningarna kopplas samman och panelen sätts på plats. Därefter skruvas fästskruvarna fast och batteriet ansluts.

STÖTFÅNGARE

Stötfångarna består av aluminium och är försedda med tjocka energiabsorberande gummilister. För att ytterligare minska skadeverkningarna vid smärre kollisioner är stötfångarna på vissa marknader fästade vid karossen med speciella energiabsorberande teleskopstötdämpare, se bild 56.

BYTE AV FRÄMRE STÖTFÅNGARE

OBS! Vid demontering av främre stötfångaren på 164 ska alltid först korrigeringsvisarna demonteras.

Stötfångare utan stötdämpare:

Främre stötfångaren demonteras genom att man lossar skruvarna inne i stötfångaren. Bärjärnen demonteras vid främre rambalkarna.

Monteringen sker i omvänd ordning.

Stötfångare med stötdämpare:

Främre stötfångaren demonteras på följande sätt: Ta först bort skyddsbrickorna av gummi från täcklisten ovanför stötfångaren. Lossa därefter muttrarna (1, bild 56) och ta ut skruvarna (2). Nu är stötfångaren helt lös och kan lyftas bort.

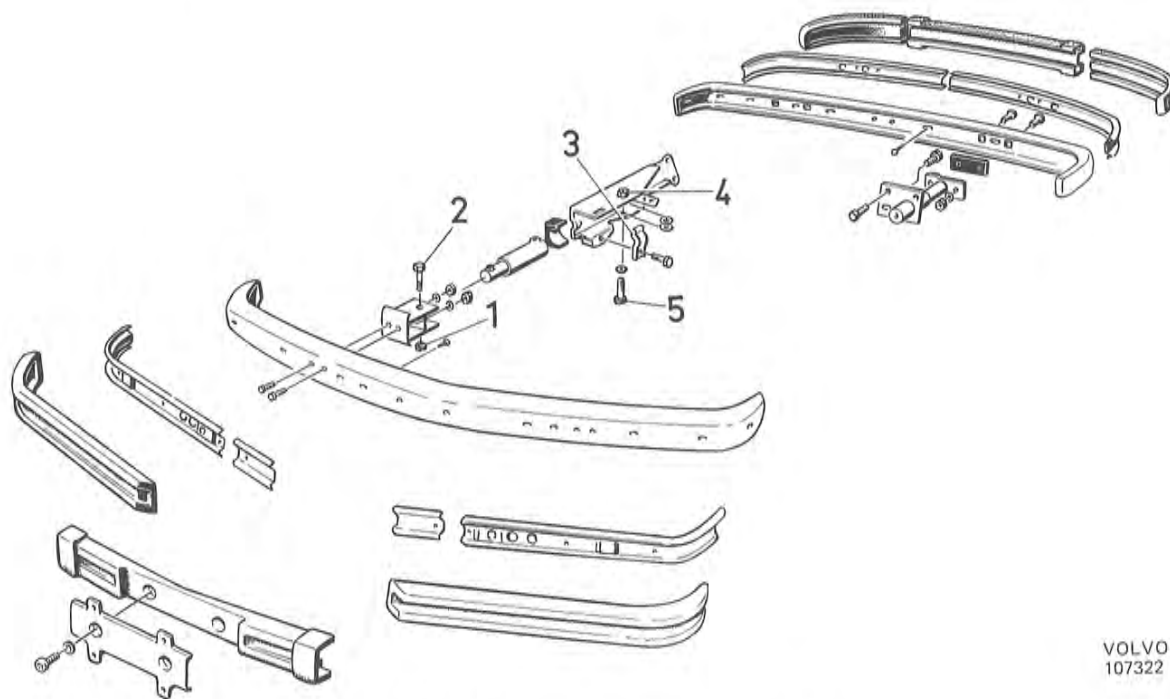
Monteringen sker i omvänd ordning.

BYTE AV BAKRE STÖTFÅNGARE

Stötfångare utan stötdämpare:

Bakre stötfångaren demonteras genom att man lossar skruvarna mellan bärjärn och kaross. Därefter kan bärjärnen demonteras från stötfångaren genom att skruvarna inne i stötfångaren lossas.

Monteringen sker i omvänd ordning.



VOLVO
107322

Bild 56. Stötfångare med stötdämpare, 140

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. Mutter | 4. Mutter |
| 2. Skruv | 5. Skruv |
| 3. Klämma | |

Stötfångare med stötdämpare:

De bakre stötfångarna demonteras genom att det främre eller bakre fästet för stötfångardämparen lossas, beroende på om stötfångardämparna också ska demonteras eller ej.

BYTE AV FRÄMRE STÖTFÅNGAR-DÄMPARE

Stötdämparen demonteras genom att klämmorna (3) tas bort, muttrarna (4) lossas och skruvarna (5)

demonteras. När stötfångaren med dämpare är helt loss, lyfts den bort som en enhet. Lossa därefter skruvförbandet (1 och 2) och byt ut stötfångardämparen mot en ny genom att fästa den vid stötfångaren, dock utan att dra åt muttern. Montera nu dämparna med vidhängande stötfångare till sina bakre fästen. Fäst skruven (5) med fjäderbricka, två planbrickor (en på vardera sidan om stötdämparen) samt mutter (4) utan att dra åt muttern. Sätt nu fast klämman (3). Använd polygriptång. Spänn därefter skruvar och muttrar.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Referenser till verkstadsmeddelanden

Grupp	Nr	Datum
-------	----	-------

Beträffande

