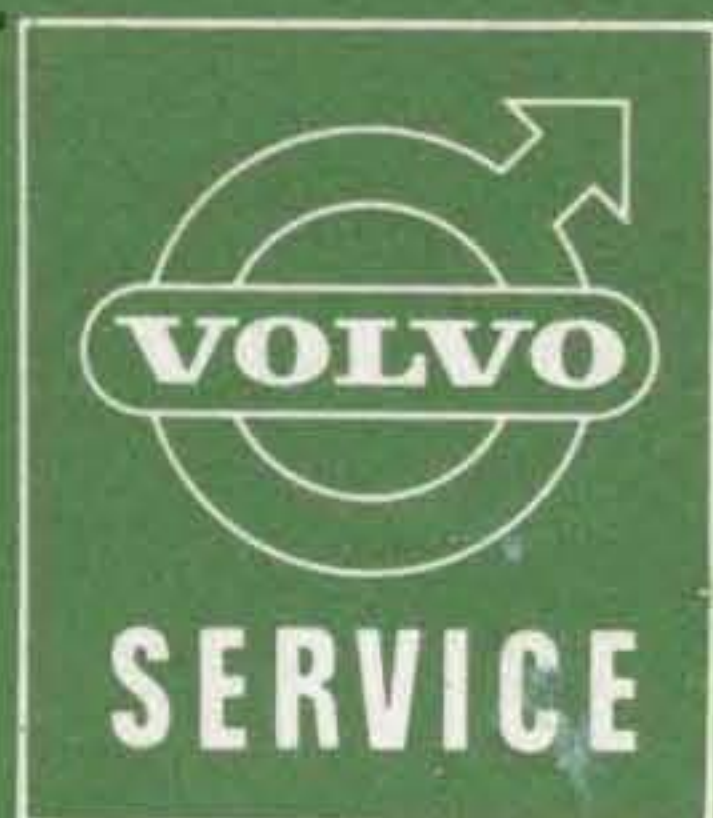




PERSONVAGNAR

AVD. 2 (24)

FELSÖKNINGSSHEMA

INSPRUTNINGSMOTORER

B20E,F B30E,F

VERKSTADS HANDBOK

FELSÖKNING, INSPRUTNINGSMOTORER

- 0 Sammanfattning**
- 1 Svårstartad (startar ej) kall motor**
- 2 Svårstartad (återstart) varm motor**
- 3 Ojämn tomgång och dellastgång**
- 4 Sporadiska motorstopp**
- 5 Låg topphastighet, svag motor**
- 6 Hög bränsleförbrukning**

0 Sammanfattning

Volvo har i denna felsökningsanvisning sammanställt olika felsymtom med möjliga felorsaker samt enkla anvisningar för kontroll och felsökning.

I felsökningsanvisningen har inte enbart fel inom insprutningssystemet medtagits utan också fel inom övriga motorfunktionen, (tändsystem mm). Faktum är att dessa fel förekommer i samma omfattning som på förgasarmotorer, något som tyvärr ofta förbises.

Vid felsökningen används instrument som de flesta verkstäder är utrustade med, t ex voltmeter, testlampa osv.

Felsökningsanvisningen i denna pärm är baserad på 6 st olika symtom som kan uppträda vid fel på motorn. En total felsökning anses för tidskrävande, varför denna form valts. De olika symtomen redovisas på vidstående sida.

Anvisningen användes enligt följande:

- 1 Symtom fastställs.
- 2 Felsökningsanvisning slås upp.
- 3 Kontroll görs i den ordning punkterna är uppräknade.
- 4 Vid konstaterad felindikation under kontrollpunkten följes anvisningen inom punkten "vid fel".

EXEMPEL

- 1 Symtom: Svårstartad kall motor fastställs.
- 2 Slå upp symtom 1.
- 3 Punkterna 1–10 kontrolleras. Punkterna är indelade dels i ett kontrollavsnitt och dels i ett avsnitt "vid fel".

Om man i punkt 6 (bränsletryck och insprutningsventiler) konstaterar rätt bränsletryck samt att alla ventiler sprutar bränsle, fortsätter man direkt till punkt 7 (temperaturgivare).

Om däremot ett fel konstateras, t ex för lågt bränsletryck, finns under punkt 6 rubriken **BRÄNSLETRYCK UNDER 2,1 kp/cm²**, genomförs denna felsökning innan eventuell fortsättning till nästa punkt.

Efter det felet upptäckts, och motorn går utan anmärkning, avbrytes felsökningen.

Vid E-motorns införande rekommenderades, för felsökning, Bosch's testinstrument EFAW 228 som hjälpmedel. Detta instrument mäter spänning och resistans hos komponenterna i insprutningssystemet. EFAW 228 kan alltså fortfarande användas för de mätningar som anges i instrumentets bruksanvisning.

Detta instrument är dock ej nödvändigt i samband med denna felsökningsanvisning.

FELSONA

Enligt denna lag ska varje person som är född i Sverige eller som har varit svensk medborgare ha rätt att bli svensk medborgare om den personen har varit svensk medborgare i minst fem år och har varit bosatt i Sverige i minst fem år.

1. SVENSKT BÄR

Enligt denna lag ska varje person som är född i Sverige eller som har varit svensk medborgare ha rätt att bli svensk medborgare om den personen har varit svensk medborgare i minst fem år och har varit bosatt i Sverige i minst fem år.

2. FÖRSTÄLLNING (ANVÄNDNING)

3. ÖFRIGT (ANVÄNDNING)

4. SPÄNDE (ANVÄNDNING)

5. LAG (ANVÄNDNING)

6. LAG (ANVÄNDNING)

7. LAG (ANVÄNDNING)

8. LAG (ANVÄNDNING)

9. LAG (ANVÄNDNING)

10. LAG (ANVÄNDNING)

11. LAG (ANVÄNDNING)

12. LAG (ANVÄNDNING)

1 Svårstartad (startar ej) kall motor

INNEHÅLL

Sid.

1:1 Batteri med el-anslutningar

Kontrollera laddningstillstånd och jordanslutningar vid batterihylla, svänghjulskåpa och insugningsrör. Anslutningar i kopplingsplint. Flatstiftshylsans fastsättning. . . . 1-2

1:2 Bränslepumpens strömförsörjning

Lyssna om pumpen går. Kontrollera pumsäkring och jordanslutningar 1-2

1:3 Fördelarlock med tändledningar

Smuts och skador på isolation, kontakter, störningsskydd. 1-2

1:4 Tändstift och kompression

Sotiga eller brända stift, kompressionsprov 1-3

1:5 Strömfördelare med impulskontakter

Rengöring impulskontakter. Rotorns resistans. Glapp i fördelaraxel, brytarkam och platta. Kondensator 1-3

1:6 Bränsletryck och insprutningsventiler

Rätt bränsletryck? Insprutningsventiler och kallstartventil sprutar? 1-4

1:7 Temperaturgivare

Vatten och luft. Resistans och isolation. 1-6

1:8 Tändspole

Tillgänglig tändspänning vid start 1-6

1:9 Styrenhet

Prov med annan styrenhet 1-6

1:10 (Tändinställning)

Om inte vid pkt 5.

1 Svårstartad (startar ej) kall motor

OBS! Vid start av kall motor får gaspedalen inte trampas ner.

1:1 Batteri och elanslutningar

Kontrollera:

Batteriets laddningstillstånd och jordanslutning vid batterihyllan.

Anslutningar i kopplingsplinten på vänster hjulhus.

Anslutningen mellan ram och svänghjulskåpa samt elektronikens jordanslutning.

Ledningarnas fastsättning i kabelskon.

Flatstiftshylsornas fastsättning i elektronikkabelmattans kontaktstycken.

VID FEL

Spänn fläktremmen vid behov.

Gör ren jordanslutningar.

Sätt fast ledningar och flatstifthylsor.

Prova generator och regulator enligt verkstadshandboken.

1:2 Bränslepumpens strömförsörjning

Slå till tändningen och lyssna om pumpen går ca 2 sek.

Låt tändningen vara påslagen.

VID FEL

Kontrollera att pumpsäkringen är hel, samt att spänning finns vid pumpens elkontakt medan startmotorn körs.

Finns spänning, är pumpen felaktig och byts ut.

Finns ingen spänning, kontrollera huvudrelä, pumprelä och ledningar.

Kontrollera att pumpreläets ansl. 85 jordas genom styrenheten.

1:3 Fördelarlock med tändledningar

Ta bort fördelarlocket med tändledningar.

Tvätta tändledningarna samt fördelarlockets utsida med trikloretylen och blås rent med tryckluft.

Torka fördelarlockets insida med ren trasa.

Kontrollera att:

fördelarlocket inte är sprucket

kontakterna inte är brända

centrumkolet inte har fastnat

skador inte uppstått på tändledningarnas isolation, tätningssmuffar samt störningsskydd

inte för många störningsskydd är monterade (sammanlagda motståndet mellan tändspole och något av tändstiften får ej överstiga 20 k Ohm).

VID FEL

Byt defekta detaljer.

Ta bort överflödiga störningsskydd.

1:4 Tändstift och kompression

Demontera tändstiften och kontrollera om de är sotiga eller brända.

Utför kompressionsprov.

VID FEL

Sotiga tändstift: Kontrollera värmetalet, byt eller gör ren stiften.

Brända tändstift: Byt stift.

Låg kompression: Kontrollera ventilspelet, åtgärda erforderligt.

Montera tändstift

1:5 Strömfördelare med impulskontakter

Demontera strömfördelaren.

Ta bort impulskontakterna från fördelaren och rengör dem med trikloretylen.

Kontrollera att kontakterna inte kärvar samt att inga ledningar har lossnat.

Smörj impulskontakterna genom att lägga ett tunt lager fett på fiberklackarna (Bosch Ft 1 v 4 eller motsvarande).

Montera impulskontakterna till fördelaren.

Demontera fördelarlock och rotor.

Kontrollera att:

Motståndet i rotorn inte överstiger 5 k Ohm.

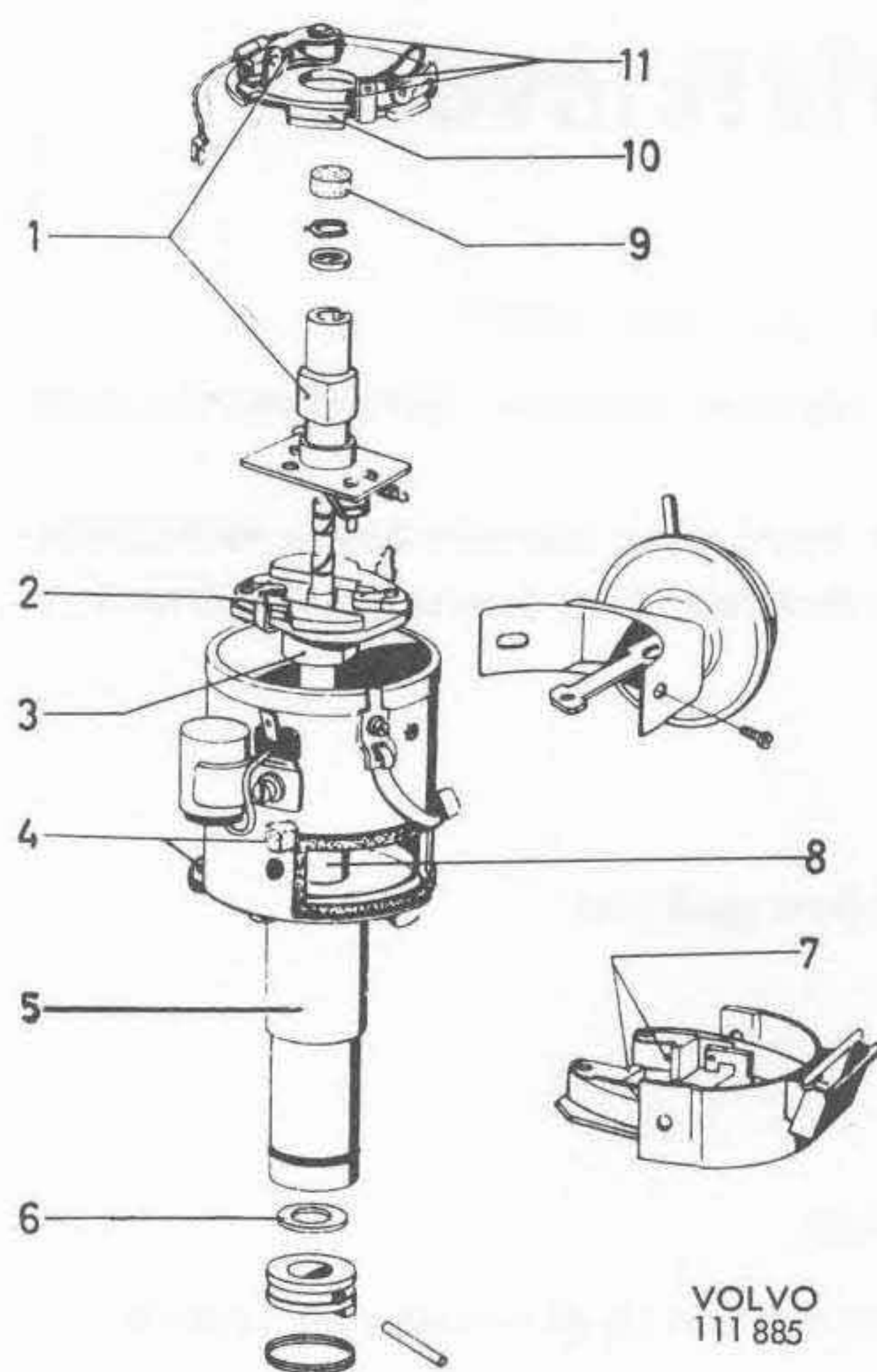
brytarkontakterna inte är brända

fördelarlock och rotor är fria från sprickor

fördelaraxel, brytarkam och brytarplatta med avseende på onormalt glapp, se verkstadshandboken

brytarkammen inte kärvar på fördelaraxeln

att kondensatorn inte läcker,



Använd Bosch smörjmedel (eller motsvarande) enligt nedan angivna beteckningar.

- | | |
|---------------|--|
| 1. Ft 1 v 4 | Täck brytarkammen med ett tunt lager samt lägg lite fett på fiberklacken. |
| 2. Ft 2 v 3 | Smörj vikterna sparsamt. |
| 3. Ft 1 v 4 | Täck brytarkammen med ett tunt lager. |
| 4. 01 1 v 13 | Fyll smörjkoppen med olja. Dränk in smörjfilten. |
| 5. 01 1 v 13 | Bussningarna skall ligga i olja minst 1/2 timme före montering. |
| 6. Ft 2 v 3 | Fetta in brickorna. |
| 7. Ft 1 v 4 | Lägg lite fett på fiberklackarna. |
| 8. 01 1 v 13 | Olja in axeln före montering. |
| 9. 01 1 v 13 | Dränk in smörjfilten. |
| 10. 01 1 v 2 | Olja in brytarplattan. |
| 11. Ft 1 v 26 | Fetta in den rörliga kontaktens bussning samt tappen och kulan för vakuumregulatorn. |

Smörj fördelaren enligt vidstående schema och montera den.

Justera kamvinkeln.

Montera rotor och fördelarlock med tändledningar.

Ställ in tändläget. Startar inte motorn måste grundtändläget 10° f.ö.d. först ställas in statiskt.

VID FEL

Byt impulskontakter.

Byt defekta detaljer

1:6 Bränsletryck och insprutningsventiler

Anslut en bränsletrycksmanometer.

Demontera insprutningsventilerna (med fördelningsrör) från topplocket samt kallstartventilen från insugningsröret.

Placera ventilerna över ett uppsamlingskärl.

Koppla en startkontakt till startmotorns anslutning 50 och batteriets pluspol.

Kör startmotorn och kontrollera att samtliga insprutare och kallstartventilen sprutar bränsle. Bränsletrycket ska vara $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30).

Demontera bränsletrycksmanometern, montera insprutningsventiler och anslut ev. lossade kontakter.

VID FEL

Kontrollera att anslutningarna till den felaktiga ventilen är korrekt.

KALLSTARTVENTIL

ÅRSMODELL -71 OCH TIDIGARE

Kallstartventilen sprutar ej:

Lossa elkontakten från temperaturgivaren för kylvätska.

Kör startmotorn

Kallstartventilen sprutar (ca 10 sek):

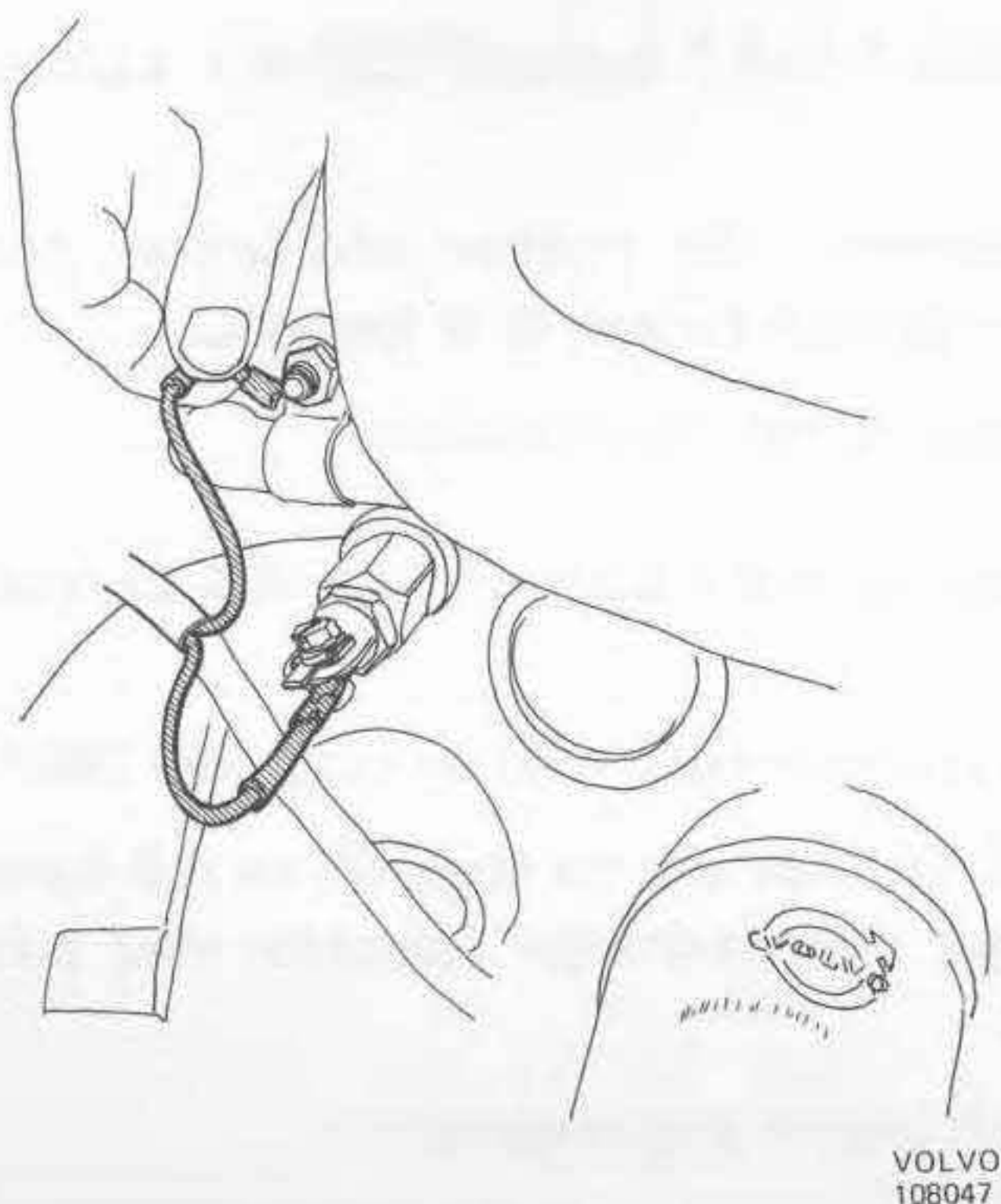
Om motortemperaturen understiger +35°C, kontrollera temperaturgivaren för kylvätska enligt punkt 1:7.

Kallstartventilen sprutar ej:

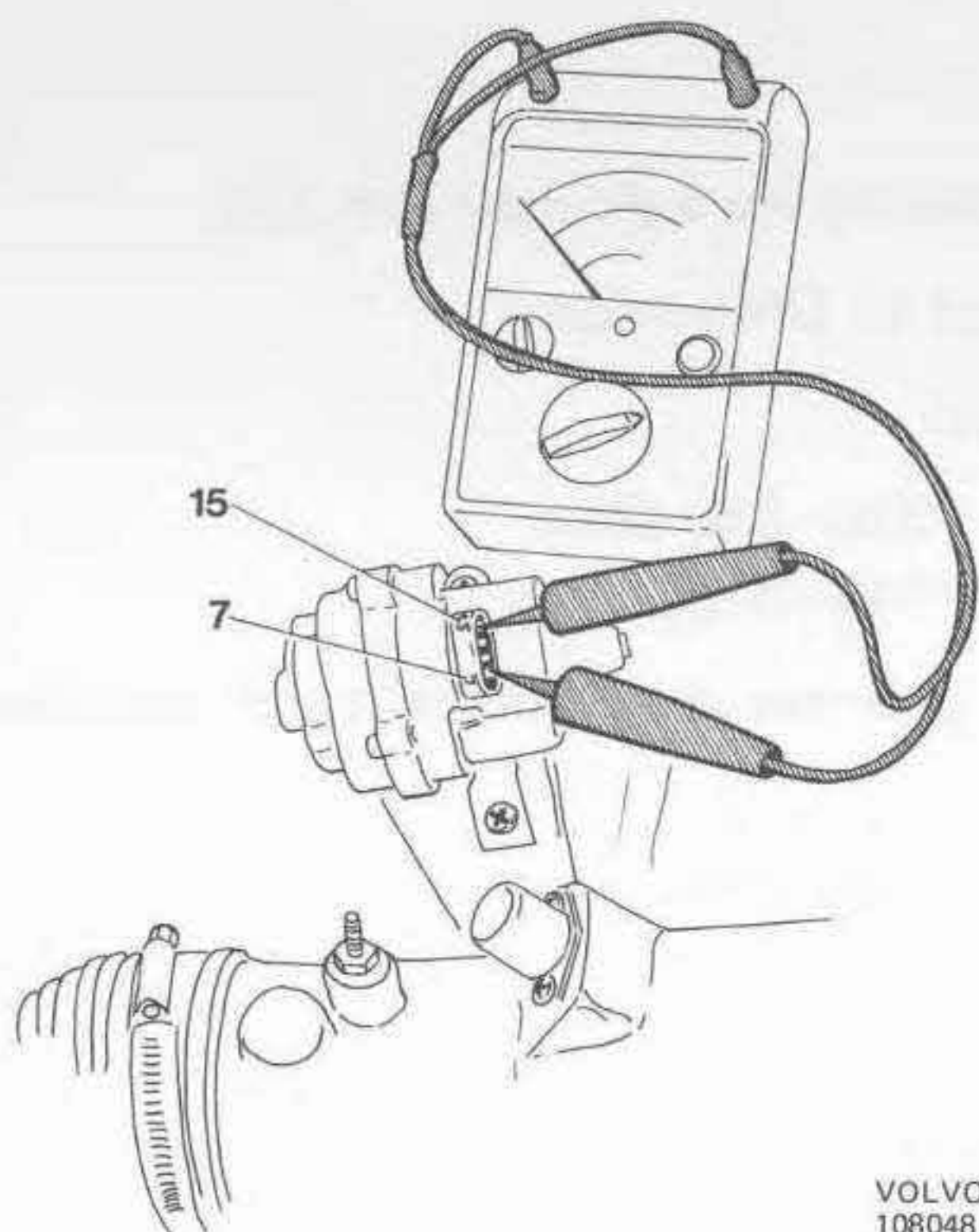
Lossa elkontakten från ventilen och anslut en kontrollampa (kallstartventilen är ansluten till 12 volt via reläet) till elkontakten. Kör startmotorn.

Kontrollampa lyser:

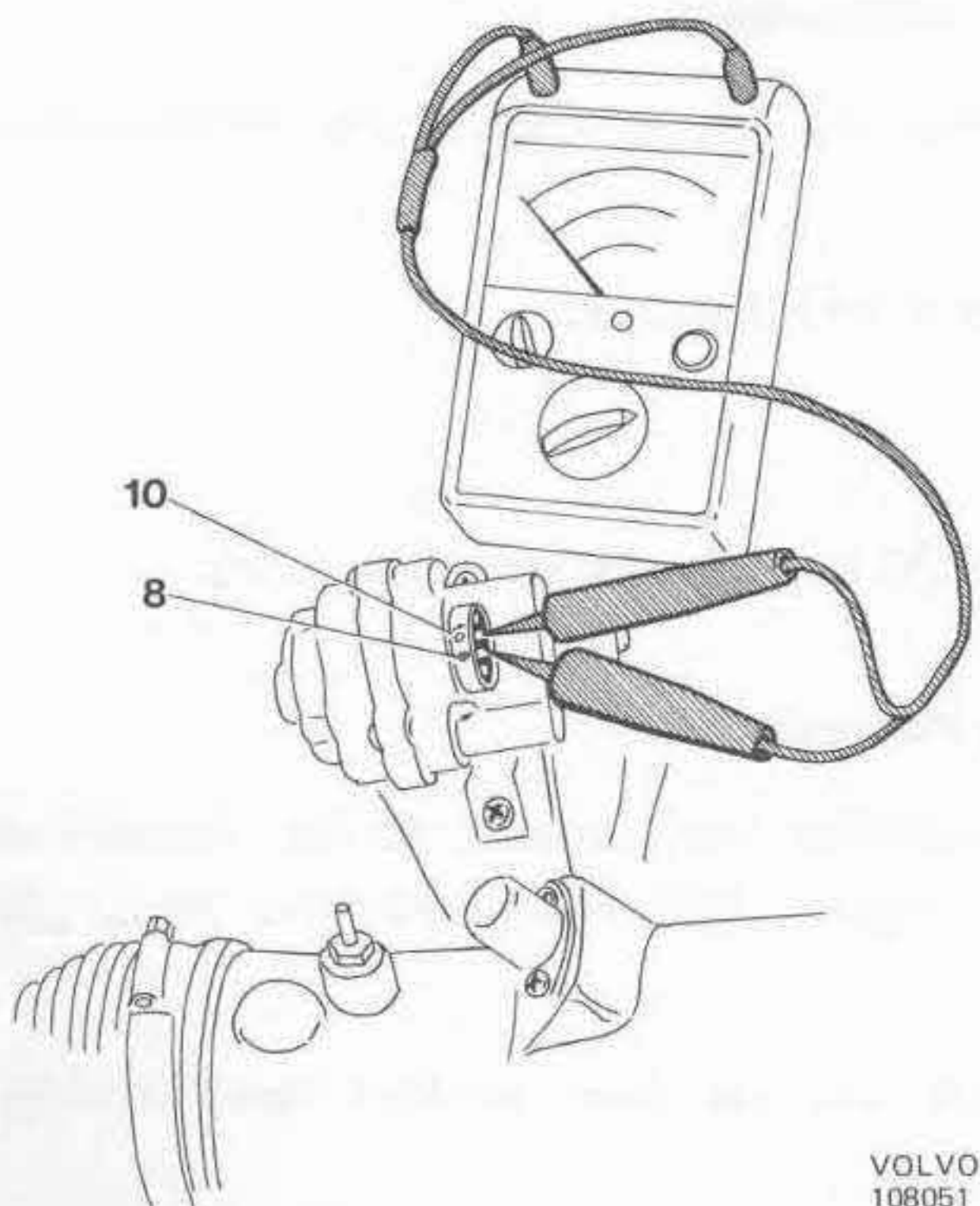
Byt kallstartventil.



Kontroll av termotidgivare



Kontroll av tryckgivare
Resistansen ska vara ca 90 ohm



Kontroll av tryckgivare.
Resistansen ska vara ca 350 ohm

Kontrolllampan lyser ej:

Kontrollera att kallstartreläet fungerar och att det jordas genom styrenheten när startmotorn körs.

Felaktig komponent byts.

ÅRSMODELL -72 ELLER SENARE

Lossa ledning 33 (det smala flatstiftet) på termotidgivaren och jorda ledningen.

Kör startmotorn.

Kallstartventilen sprutar ej:

Byt kallstartventil.

Kallstartventilen sprutar:

Demontera termotidgivaren från motorblocket (på B 30 måste först ett par liter kylvätska tappas av) och kyl ner den till under $+35^{\circ}\text{C}$.

Anslut ledning 33 igen.

Jorda termotidgivaren och kör startmotorn. Ventilen ska nu spruta, i annat fall är termotidgivaren felaktig och byts.

Vid -20°C ska kallstartventilen ge tillskottsbränsle i 12 sek, vid varmare termotidgivare avtar insprutningstiden för att helt upphöra vid $+35^{\circ}\text{C}$.

INSPRUTARE SPRUTAR EJ:

En insprutare sprutar ej:

Insprutaren är felaktig och byts.

Alla insprutare i en insprutningsgrupp sprutar ej:

Om samtliga insprutare i en grupp 1, 3 (5) resp 2, 4 (6) inte sprutar, kontrollera impulskontakter samt ledningar mellan impulskontakter och styrenhet och ledningar mellan styrenhet och insprutare. Är ledningarna felfria prova med ny styrenhet och nya insprutare.

Upprepa sedan kontrollen enl. punkt 6.

Ingen insprutare sprutar:

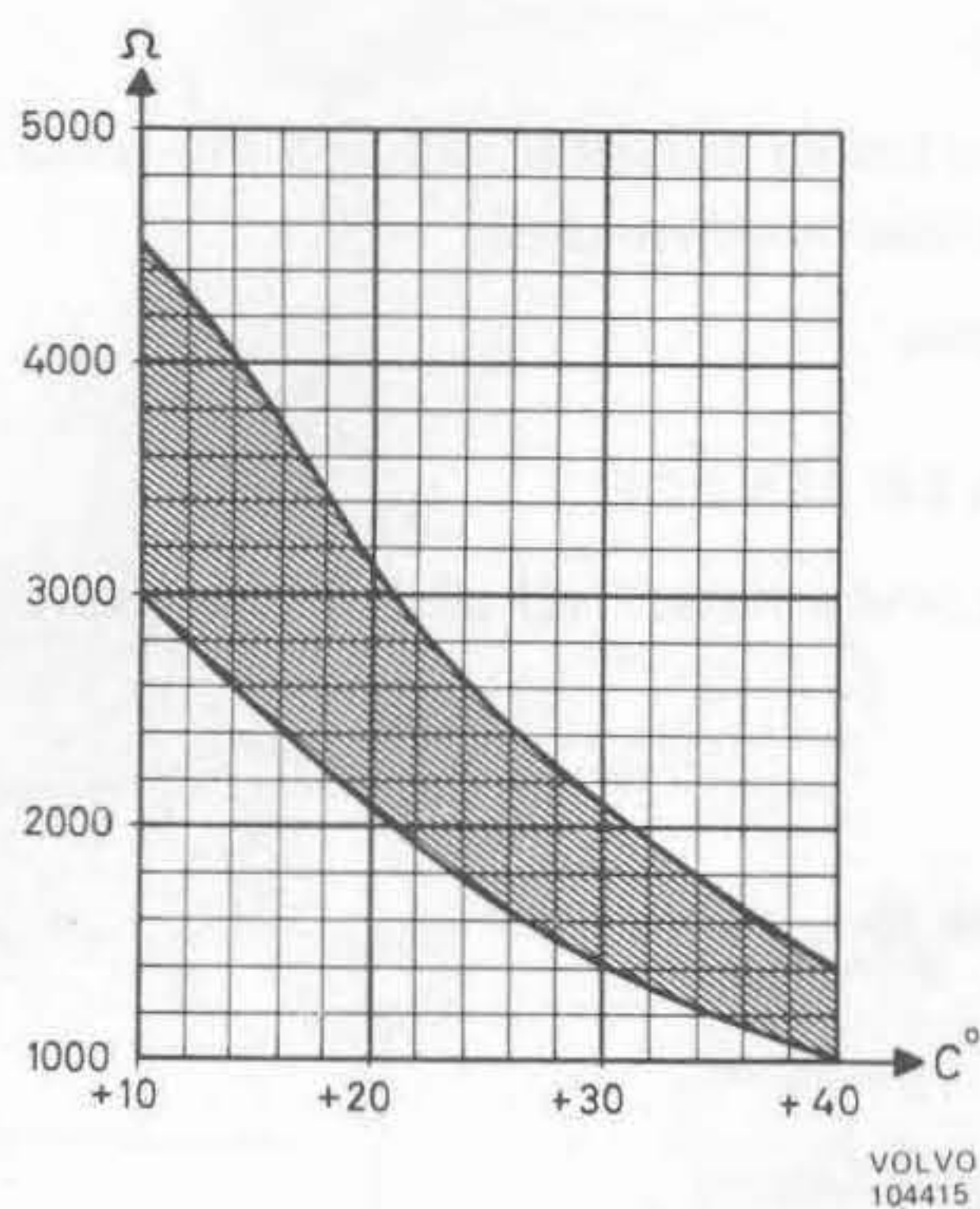
Lossa elkontakten från tryckgivaren. Anslut en Ohm-mätare till tryckgivarens båda yttre stift (7 och 15), resistansen ska vara ca 90 Ohm.

Anslut därefter Ohm-mätaren till de båda mittre stiften (8 och 10), resistansen ska vara ca 350 Ohm.

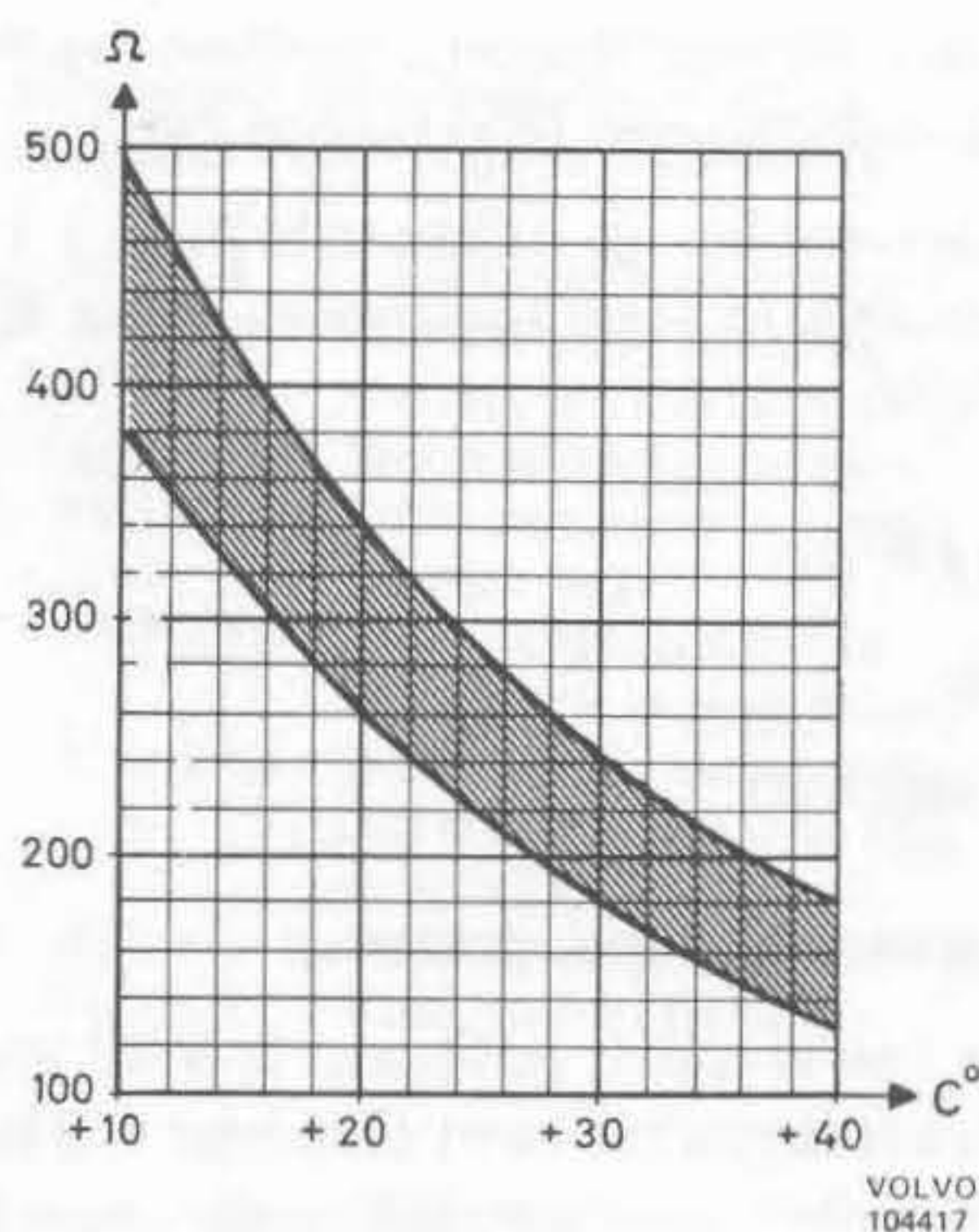
Anslut Ohm-mätaren mellan jord och ansl. 7 resp. 8, resistansen ska i båda fallen vara oändlig.

Felaktig tryckgivare byts.

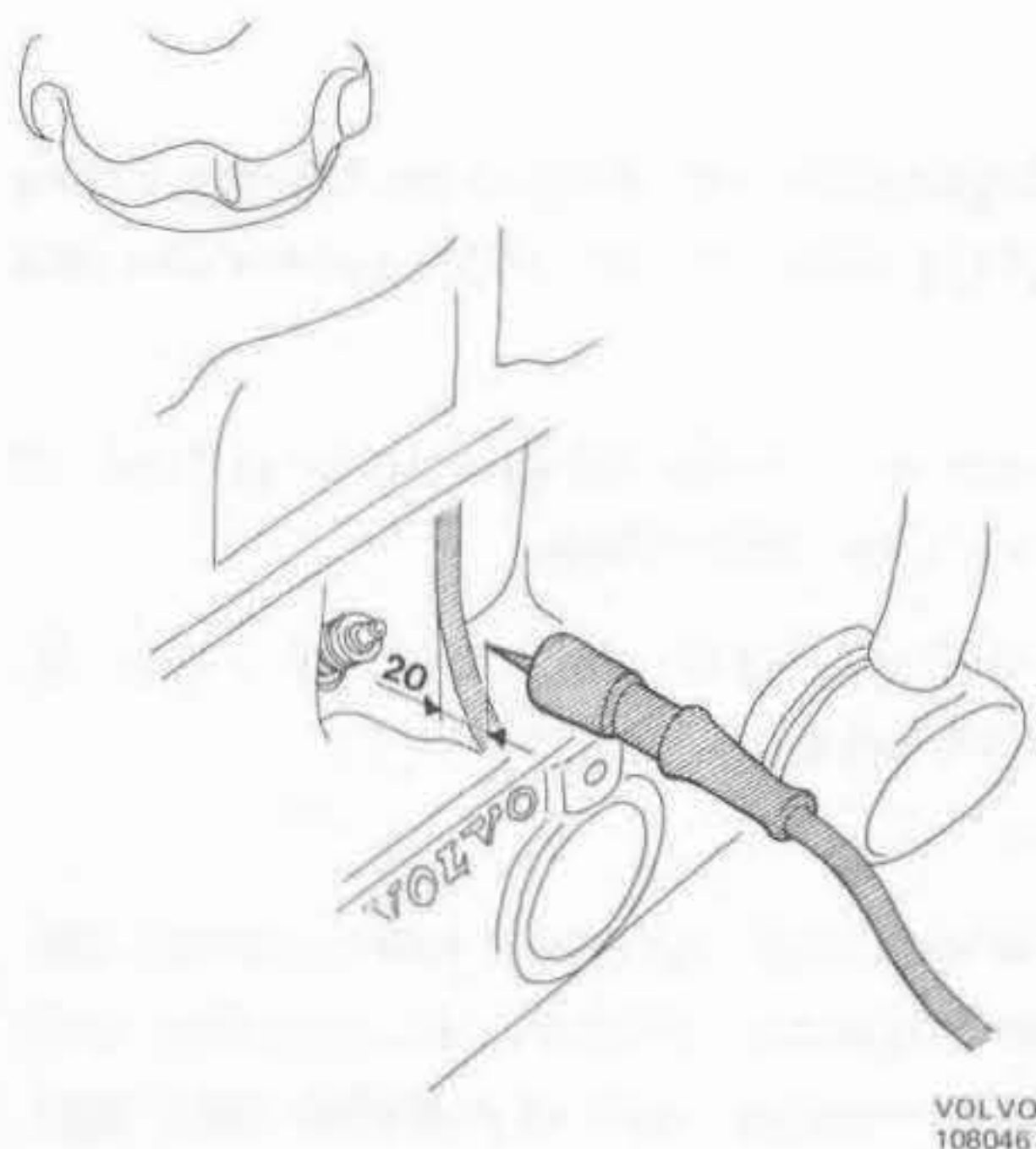
Om insprutarna fortfarande inte sprutar, kontrollera impulskontakter samt ledningarna mellan insprutare och styrenhet, mellan impulskontakter och styrenhet och mellan tryckgivare och styrenhet. Är ledningarna felfria, prova med ny styrenhet.



Resistans i temperaturgivare för kylvätska



Resistans i temperaturgivare för in-sugningsluft



Kontroll av tändspänning utan instrument

Bränsletrycket över $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30):

Justera tryckregulatorn. Om trycket inte ändras, kontrollera att returledningen till tanken ej är igensatt.

Vid felfri returledning, byt tryckregulator.

Bränsletryck under $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30):

Blockera bränslereturledningen med en tång, 999 2901.

Kör startmotorn. Trycket ska nu stiga till ca 4,5 kp/cm² i annat fall är filter eller ledningar igensatta eller pumpen felaktig och byts.

Ta bort tången och justera tryckregulatorn.

Om trycket inte går att justera till 2,1 kp/cm² ($2,2$ kp/cm² för B 30) är tryckregulatorn felaktig och byts.

1:7 Temperaturgivare

Lossa elkontakten från tempgivarna för kylvätska och luft.

Mät tempgivarnas resistans med en Ohm-mätare.

Vid 20°C skall resistansen vara:

temp.givare för luft	260–340 Ohm
temp.givare för kylvätska	2100–3100 Ohm

Resistansen mellan något av givarnas anslutningstift och jord ska vara oändlig.

Återanslut elledningarna till tempgivarna.

VID FEL

Felaktiga givare byts.

1:8 Tändspole

Kontroll av tändspänning med instrument:

Anslut ett instrument, för mätning av tändspänning till tändspolens högspänningsuttag.

Tändledningen till fördelaren ska inte anslutas.

Slå till startkontakten.

Tändspänningen ska vara minst 20 kv, när startmotorn körs.

Kontroll av tändspänning utan instrument:

Lossa tändledningen från tändstiftet och anslut en bit metalltråd av lämplig tjocklek, till tändledningen. Håll metalltrådens ände 20 mm från gods (motorn). Se bilden.

Kör startmotorn varvid gnistor ska slå över mellan tändledning och gods.

Om metalltrådsänden måste hållas närmare gods än 20 mm för att gnistor ska slå över är tändspänningen för låg.

2 Svårstart Koppla bort instrumentet samt anslut tändledningen till fördelaren.

VID FEL

För låg tändspänning:

Kontrollera ev spänningsfall till tändspolen. Max. tillåtet spänningsfall är 0,4 volt.

Gör ren anslutningar, byt felaktiga detaljer.

1:9 Styrenhet

Om bilen fortfarande är svårstartad, prova med ny styrenhet.

1:10 Tändinställning

Om tändningen inte kunde ställas in med motorn igång vid punkt 5, ska den ställas in nu.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1215 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
LONDON: ROUTLEDGE KEGAN PAUL
11 BEDFORD SQUARE
W.C.1A 3EF
ENGLAND

2 Svårstartad (återstart) varm motor

INNEHÅLL

Sid.

2:1 Bränslepump och insprutningsventiler

Rätt bränsletryck. Läckande insprutare eller kallstartventil 2-2

2 Svårstartad (återstart) varm motor

Är motorn svårstartad även när den kallnat, sök fel enligt "Svårtstartad (startar ej) kall motor".

OBS! Vid start av varm motor skall gaspedalen trampas ner till hälften.

2:1 Bränslepump och insprutningsventiler

Montera bränsletrycksmanometer.

Starta motorn och justera bränsletrycket till $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30).

Lossa ledningarna från ansl. 50 på startmotorn. Anslut en startkontakt mellan ledningarna och batteriets pluspol.

Stanna motorn när den uppnått arbetstemperatur, 80°C. Låt tändningen vara påslagen.

Demontera insprutningsventilerna (med fördelningsrör) från topplocket samt kallstartventilen från insugningsröret.

Placera ventilerna över uppsamlingskärl.

Slå till startkontakten.

Insprutningsventilerna får läcka högst 5 droppar per minut. Kallstartventilen får ej läcka.

Montera samtliga ventiler och elkontakter. Demontera bränsletrycksmanometern.

OBS! Kontrollera att ventilerna är isolerade från motorn med fiberbrickor, det.nr. 962658 samt O-ring det.nr. 960168.

VID FEL

Bränsletrycket över $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30):

Kontrollera att returledningen till tanken ej är igensatt. Om returledningen är felfri, byt tryckregulator.

Bränsletrycket under $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30):

Blockera bränslereturledningen med tång, 999 2901.

Slå till startkontakten. Trycket ska nu öka till ca 4,5 kp/cm² i annat fall är pumpen felaktig och byts.

Stiger trycket till 4,5 kp/cm² är tryckregulatorn felaktig eller filter eller ledningar igensatta.

Ta bort tången.

Läckande insprutare (mer än 5 droppar/min)

Insprutaren är felaktig och byts.

Kallstartventil

Läcker ventilen är den felaktig och byts.

Sprutar ventilen, lossa elkontakten från ventilen och slå till startkontakten.

3. Öjämpt tryck

Ventilen sprutar: Byt ventil

Ventilen sprutar ej:

Årsmodell -72 eller senare:

Byt termotidgivare

Årsmodell -71 eller tidigare:

Prova med ny styrenhet.

3 Ojämn tomgång och dellastgång

INNEHÅLL	Sid.
3:1 Störningar	
Ljustuta och ev kommunikationsradio	3-2
3:2 El-anlutningar	
Anslutning vid batterihylla och insugningsrör. Pumpens säkring och jordanslutning. Anslutningar i kopplingsplint. Flatstifthylsors fastsättning.	3-2
3:3 Spjäll och spjällkontakt	
Spjällskiva felfri? Inställning av spjäll och spjällkontakt	3-2
3:4 Insugningsrör	
Luftläcka i insugningsrör och tillsatsluftstid	3-3
3:5 Tomgångsvarv och CO	
Justering av tomgångsvarv och CO vid tomgång	3-3
3:6 Fördelarlock med tändledningar	
Smuts och skador på isolation, kontakter, störningsskydd	3-4
3:7 Fördelare	
Rotorns resistans. Glapp i fördelaraxel, brytarkam och platta	3-4
3:8 Tändstift	
Sotiga eller brända	3-5
3:9 Ventilspel och kompression	
Justering ventilspel. Kompressionsprov	3-5
3:10 Insprutningsventiler och bränsletryck	
Igensatta insprutningsventiler. Bränsletryck	3-4
3:11 Temperaturgivare	
Vatten och luft. Resistans och isolation	3-6
3:12 Tryckgivare	
Prov med annan givare	3-6
3:13 Kamaxel	
Kontroll av lyfthöjd	3-6
3:14 Insprutningsventiler	
Kärvande ventiler. Varvtalsbortfall	3-7
3:15 Styrenhet	
Prov med annan styrenhet	3-7

3 Ojämn tomgång och dellastgång

3:1 Störningar

Störs motorn av ljustutan, åtgärda enl SM grupp 24 nr 5.
(Vid sändning med kommunikationsradio från bilen kan motorn störas).

3:2 El-anslutningar

Kontrollera jordanslutningen vid batterihyllan (för B 20 även vid insugningsröret) samt kablarnas fastsättning i kabelskon.

Kontrollera bränslepumpens säkring och jordanslutning samt anslutningarna i kopplingsplinten på vänster hjulhus.

Flatstifthylsornas fastsättning i elektronikkabelmattans kontaktstycken.

VID FEL

Rengör och dra åt dåliga elanslutningar.

3:3 Spjäll och spjällkontakt

Demontera slangen för luftrenaren vid insugningsröret. Känn efter att luftspjället inte är löst och att ventilen i spjällskivan inte kärvar.

Slå på tändningen

Vrid gasspjället sakta från helt stängt till helt öppet läge. Insprutarna ska knäppa 18–20 gånger i regelbunden takt.

Stäng spjället. Maximalt 1 knäpp får höras.

Kontrollera att de övre dräneringshålen är förtejade (Luftrenaren måste demonteras på B 30).

Ta bort slangen för luftrenaren vid insugningsröret på B 20. Känn efter att luftspjället inte är löst.

Lossa låsmuttern för stoppskruven till luftspjället och skruva ut skruven ett par varv så att den ej ligger an mot spjällaxelns anslag.

Kontrollera att spjället är helt stängt. Skruva in stoppskruven tills den vidrör anslaget på spjällaxeln. Skruva därefter in stoppskruven ytterligare 1/2 varv på B 20 och 1 varv på B 30.

Dra fast låsmuttern.

Placera ett bladmått 0,4 mm mellan anslaget och stoppskruven.

Anslut en Volt-mätare mellan spjällkontaktens ansl 17 och jord.

Lossa skruvarna, som håller spjällkontakten, så mycket att denna går att vrida.

Vrid spjällkontakten moturs till stopp. Voltmätaren ska visa 0 volt.

Vrid därefter spjällkontakten sakta medurs tills voltmätaren ger utslag.



Kontroll av spjällkontakt

Dra fast spjällkontakten exakt där volt-mätaren ger utslag.
Rengör kontakten enl VMP 24-8.

VID FEL

Skruva fast resp. byt spjällskivan.

O volt hela tiden:

Finns spänning på spjällkontaktens ansl. 17, är spjällkontakten felaktig.

Finns ingen spänning, kontrollera ledningsmatta och styrenhet.

Voltmätaren ger utslag hela tiden:

Spjällkontakten är felaktig och byts.

3:4 Insugningsrör

Anslut startkontakt och varvtalsmätare.

Starta motorn.

Motorvarvet får ej ändras när man bryter på insugningsröret.

Kontrollera att insugningsrörets stag sitter fast och är helt.

Varmkör motorn och avläs varvtalet.

Lossa slangen, mellan luftrenare och tillsatsluftslid på B 30 resp mellan insugningsrör före spjäll och tillsatsluftslid på B 20.

Håll för hålet på tillsatsluftsliden. Om varvtalet sjunker mer än 150 varv/min från föregående avläsning är luftsliden felaktig och byts.

VID FEL

Om tomgångsvarvtalet ändras kontrollera om insugningsröret är sprucket eller dåligt fastsatt.

Kontrollera även packningen.

Kontrollera gummipackningar vid spridare och spridarhållare.

3:5 Tomgång och CO

Varmkör under förhöjt varvtal, så att oljan blir varm.

Justera tomgångsvarvtalet till 900 v/m för vagnar med manuell växellåda och till 800 v/m för vagnar med automatlåda.

På vagnar med justerskruv för tomgångs- CO ska CO-mätare anslutas och CO justeras till 1–2 % för B 20 och 1–1,5 % för B 30 (automat 0,5–1,0 %). (Kontrollera varvtalet).

Om dessa värden inte uppnås justera ventilerna och ställ in CO på nytt.

VID FEL

Fortsätt felsökningen.

3:6 Fördelarlock med tändledningar

Stanna motorn. Ta bort fördelarlocket med tändledningar.

Tvätta tändledningarna samt fördelarlockets utsida med trikloretylen och blås rent med tryckluft.

Torka fördelarlockets insida med ren trasa.

Kontrollera att:

fördelarlocket inte är sprucket

kontakterna inte är brända

centrumkolet inte har fastnat

skador inte uppstått på tändledningarnas isolation, tätningsskuffar samt störningsskydd

inte för många störningsskydd är monterade

(sammanlagda motståndet mellan tändspole och något av tändstiften får ej överstiga 20 kohm)

VID FEL

Byt defekta detaljer.

Ta bort överflödiga störningsskydd.

3:7 Fördelare

Demontera rotorn och mät motståndet över denna med en Ohm-mätare.

Motståndet ska inte överstiga 5 kohm.

Kontrollera att:

Brytarkontakterna inte är brända

Fördelarlocket inte är sprucket

Fördelaraxeln inte är glapp

Brytarkam eller brytarplatta

Brytarkammen inte kärvar på fördelaraxeln

VID FEL

Byt rotor.

Byt defekta detaljer.

3:8 Tändstift

Demontera tändstiften.

Kontrollera om de är sotiga eller brända.

VID FEL

Sotiga tändstift

Kontrollera värmetal. Byt eller gör ren stiften.

Brända tändstift

Byt stift.

3:9 Ventilspel och kompression

Justera ventilspel.

Kontrollera kompressionen.

Montera tändstift och justera CO enl. punkt 5.

VID FEL

Åtgärda erforderligt.

3:10 Insprutningsventiler

Anslut en bränsletrycksmanometer.

Demontera insprutningsventilerna (med fördelningsrör) från topplocket samt kallstartventilen från insugningsröret.

Placera ventilerna över uppsamlingskärl

Kör startmotorn och kontrollera att samtliga insprutare sprutar bränsle.

Bränsletrycket ska vara $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30).

Lossa ledningarna, med startkontaktens anslutning, från startmotorns ansl. 50.

Lossa kabelanslutningen från kallstartventilen.

Slå till startkontakten. Insprutarna får nu läcka högst 5 droppar per minut.

Kallstartventilen får inte läcka.

Återanslut ledningarna vid startmotorns ansl. 50 samt kabelanslutningen för kallstartventilen.

Montera samtliga ventiler och demontera bränsletrycksmanometern.

VID FEL

Kontrollera att anslutningarna till felande komponent är felfria.

Insprutare sprutar ej

Om någon insprutare inte sprutar är den felaktig och byts.

Justera därefter CO enl. punkt 5.

Byt läckande insprutare.

Bränsletrycket över $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30):

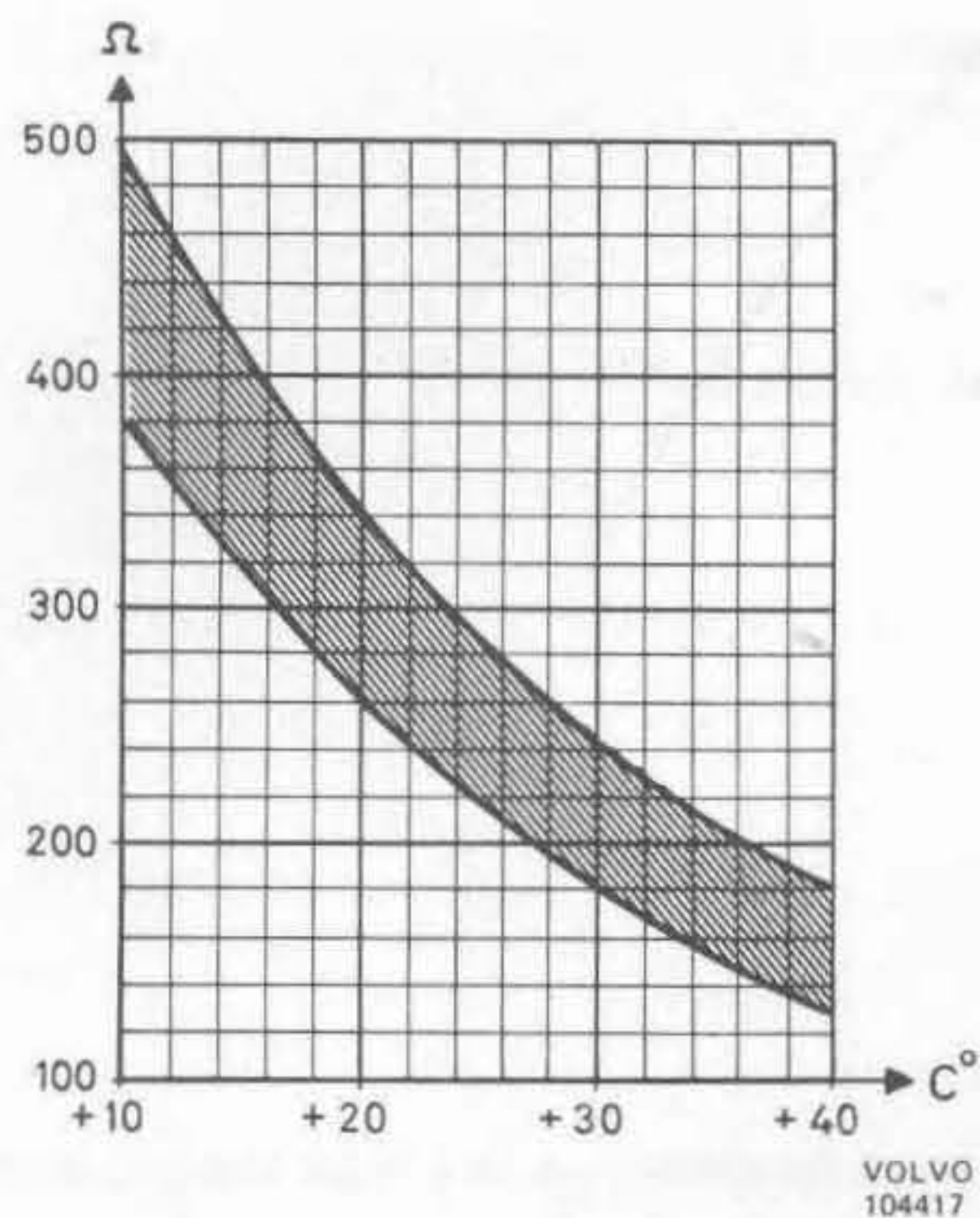
Justera tryckregulatorn. Om trycket ej ändras, kontrollera att returledningen till tanken ej är igensatt.

Vid felfri returledning, byt tryckregulator. Justera CO.

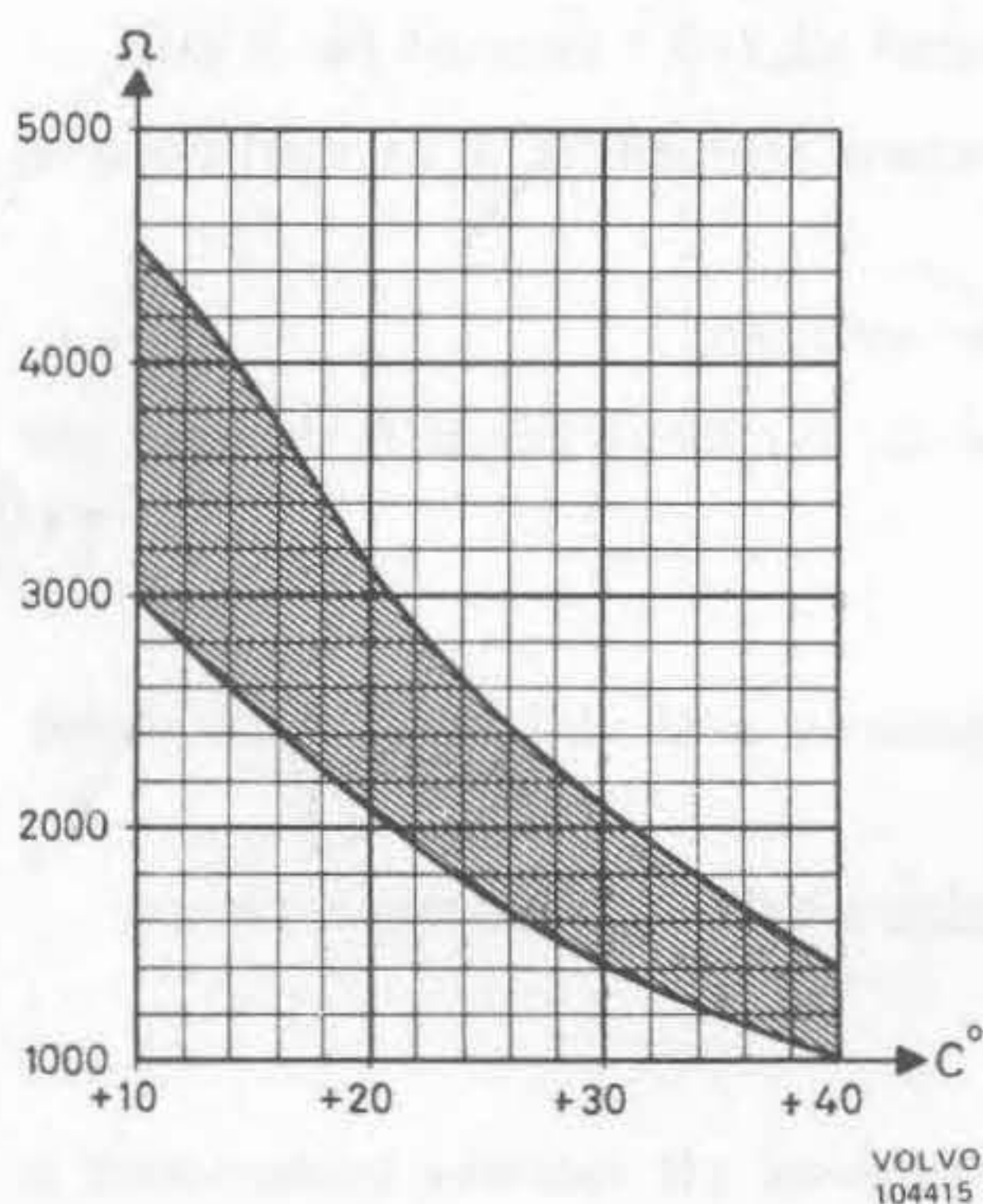
Bränsletryck under $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30):

Blockera bränslereturledningen med en tång, 999 2901.

Kör startmotorn. Trycket ska nu stiga till ca 4,5 kp/cm², i annat fall är filter eller ledningar igensatta eller pumpen felaktig och byts.



Resistans i temperaturgivare för insugningsluft



Resistans i temperaturgivare för kylvätska

Ta bort tången och justera tryckregulatorn.

Om trycket inte går att justera till 2,1 resp 2,2 kp/cm² är tryckregulatorn felaktig och byts.

Justera CO.

Byt läckande ventiler

3:11 Temperaturgivare

Lossa elkontakten från temp.givarna för kylvätska och luft.

Mät temp.givarnas resistans med en Ohm-mätare.

Vid 20°C ska resistansen vara:

tempgivare för luft	260–340 Ohm
tempgivare för kylvätska	2100–3100 Ohm

se bild för resp. givare

Resistansen mellan något av givarens stift och jord ska vara oändlig.

Återanslut elledningarna till tempgivarna.

VID FEL

Felaktiga givare byts.

3:12 Tryckgivare

Tryckgivaren kontrolleras genom att ansluta en ny givare och provköra.

VID FEL

Byt tryckgivare.

Justera CO.

3:13 Kamaxel

Demontera ventilkåpa.

Rengör ventilkåpans anliggningsyta på topplocket.

Vrid motorn tills cylinder 1:s insugningsventil är helt öppen och avgasventil helt stängd.

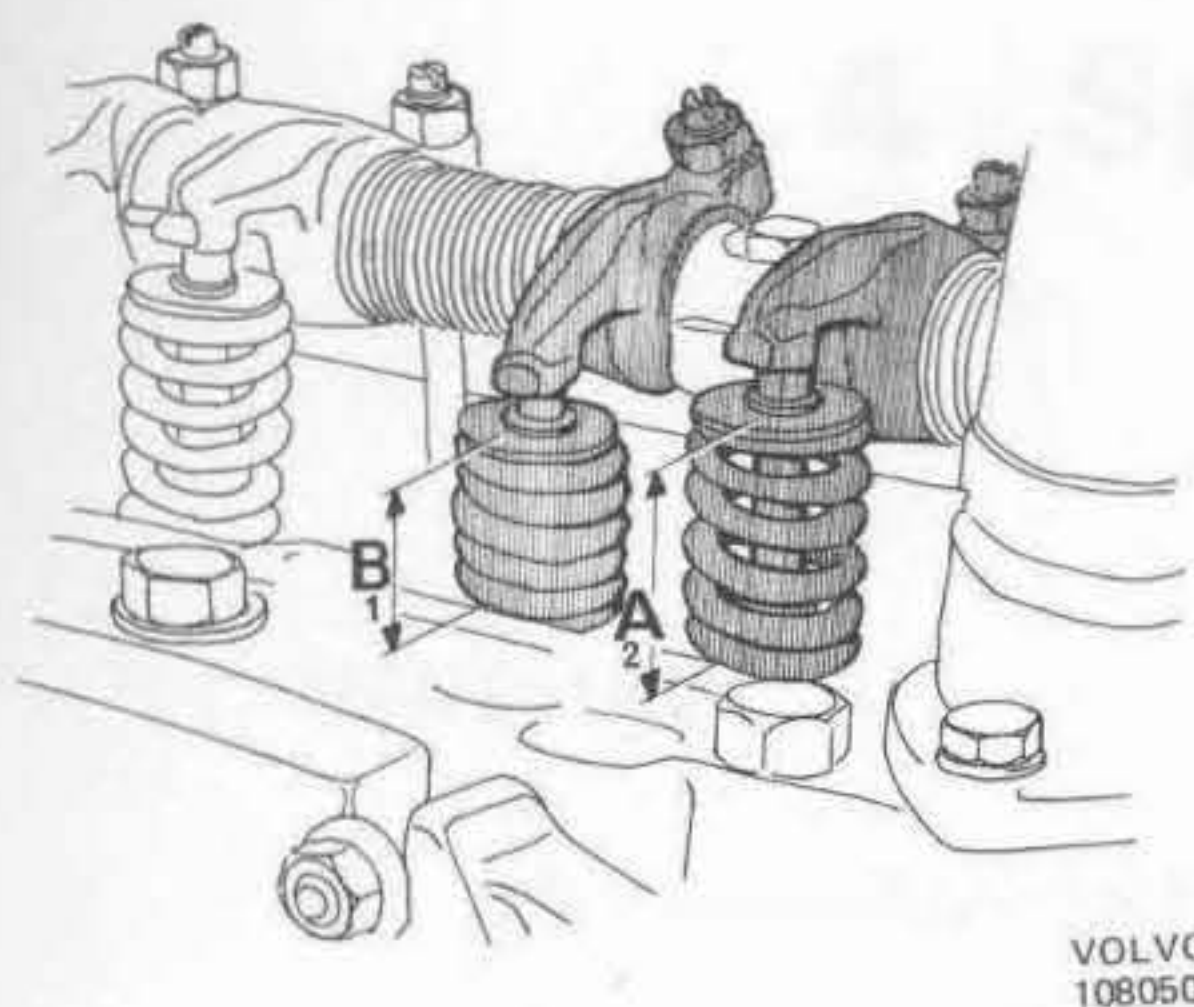
Mät med skjutmått avståndet mellan ventilmfjäderbrickan och ventilkåpans anliggningsplan på topplocket för både insugnings- och avgasventilen för cylinder 1.

Anteckna mätvärdena.

Vrid motorn så att avgasventilen är helt öppen och insugningsventilen helt stängd.

Mät på nytt avståndet mellan ventilmfjäderbrickan och ventilkåpans anliggningsplan för de båda ventilerna.

Anteckna mätvärdena.



VOLVO
108050

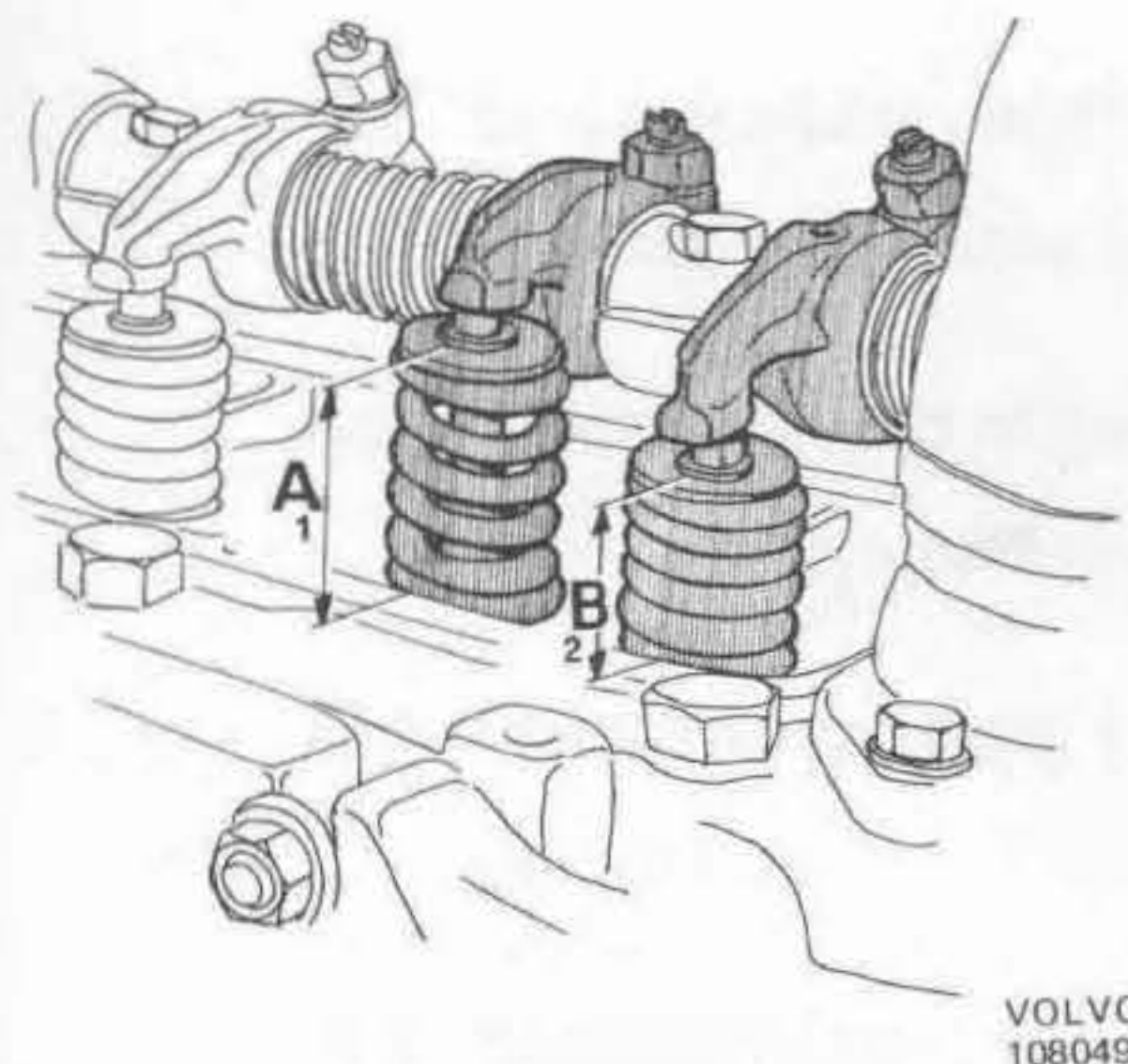
Räkna ut ventilernas lyfthöjd genom att dra mätvärdet för öppen ventil ifrån mätvärdet för stängd ventil.

Gör motsvarande mätning och uträkning för de övriga cylindrarna.

Skillnaden mellan största och minsta lyfthöjd bör ej överstiga 0,7 mm.

VID FEL

Kontrollera att inga mätfel gjorts, om så inte är fallet ska kamaxeln bytas.



VOLVO
108049

Ventillyfthöjd:
A₁—B₁ resp A₂—B₂

3:14 Insprutningsventiler

Ojämn tomgång kan bero på kärvande insprutare.

Anslut en varvräknare.

Lossa el-kontakten till en insprutningsventil i taget. Iakttag varvtalsbortfallet.

Avviker varvtalsbortfallet för någon cylinder från de övriga är denna cylinders insprutare felaktig.

VID FEL

Byt insprutare.

Kontrollera att bränslefiltret på pumpens trycksida ej är trasigt eller igensatt.

Justera CO.

3:15 Styrenhet

Om tomgång fortfarande är ojämn prova med ny styrenhet.

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

2. Methodology

The methodology section describes the research methods used in the study. It includes a discussion of the data collection methods and the statistical analysis techniques used.

The results section presents the findings of the study. It includes a discussion of the data and the statistical analysis results. The results are presented in a clear and concise manner, with tables and figures used to illustrate the data.

The conclusion section summarizes the findings of the study and discusses the implications of the results. It also includes a discussion of the limitations of the study and suggestions for future research.

3. Results

The results section presents the findings of the study. It includes a discussion of the data and the statistical analysis results. The results are presented in a clear and concise manner, with tables and figures used to illustrate the data.

The conclusion section summarizes the findings of the study and discusses the implications of the results. It also includes a discussion of the limitations of the study and suggestions for future research.

4. Conclusion

The conclusion section summarizes the findings of the study and discusses the implications of the results. It also includes a discussion of the limitations of the study and suggestions for future research.

The conclusion section summarizes the findings of the study and discusses the implications of the results. It also includes a discussion of the limitations of the study and suggestions for future research.

4 Sporadiska motorstopp

INNEHÅLL

Sid.

4:1 Elanslutningar och säkring

Jordanslutning batterihylla och insugningsrör. Bränslepumpens säkring och jordning.

Anslutningar i kopplingsplint 4-2

4:2 El-kontakter, anslutning

Ordentligt anslutna kontakter till insprutningssystemets komponenter 4-2

4:3 Bränslepump el-avbrott

Pumpens strömförsörjning, huvud och pumprelä 4-2

4:4 Urluftningsslang i tank

Igensatt 4-2

4:5 Bränslefilter i tank

Igensatt (smutsen ramlar bort när motorn stannas). 4-3

4:6 Tryckgivare

Sporadiska avbrott eller kortslutningar 4-3

4:7 Temperaturgivare kylvätska

Resistans och isolation 4-3

4:8 Styrenhet

Kallödningar i styrenhet 4-3

4 Sporadiska motorstopp

4:1 El-anslutningar och säkringar

Kontrollera:

Jordanslutning vid batterihyllan

Anslutningar i kopplingsplinten på vänster hjulhus

Anslutningar mellan ram och svänghjulskåpa samt elektronikens jordanslutning

Ledningarnas fastsättning i kabelskor

Säkringshållare för bränslepump (glappkontakt)

Bränslepumpens jordanslutning

VID FEL

Rengör och dra fast samtliga anslutningar.

Byt pumpsäkring och rengör säkringshållare.

4:2 El-kontakter, anslutningar

Kontrollera att:

Elkontakterna för insprutningsventiler, impulskontakter, tryckgivare, spjällkontakt, tempgivare och bränslepump är hela och rena samt riktigt anslutna

VID FEL

Åtgärda erforderligt.

4:3 Bränslepump, elavbrott

Slå till tändningen och lyssna om pumpen går ca 2 sek.

VID FEL

Pumpen går inte:

Kör startmotorn och kontrollera att spänning finns vid pumpens elkontakt. Finns spänning är pumpen felaktig och byts.

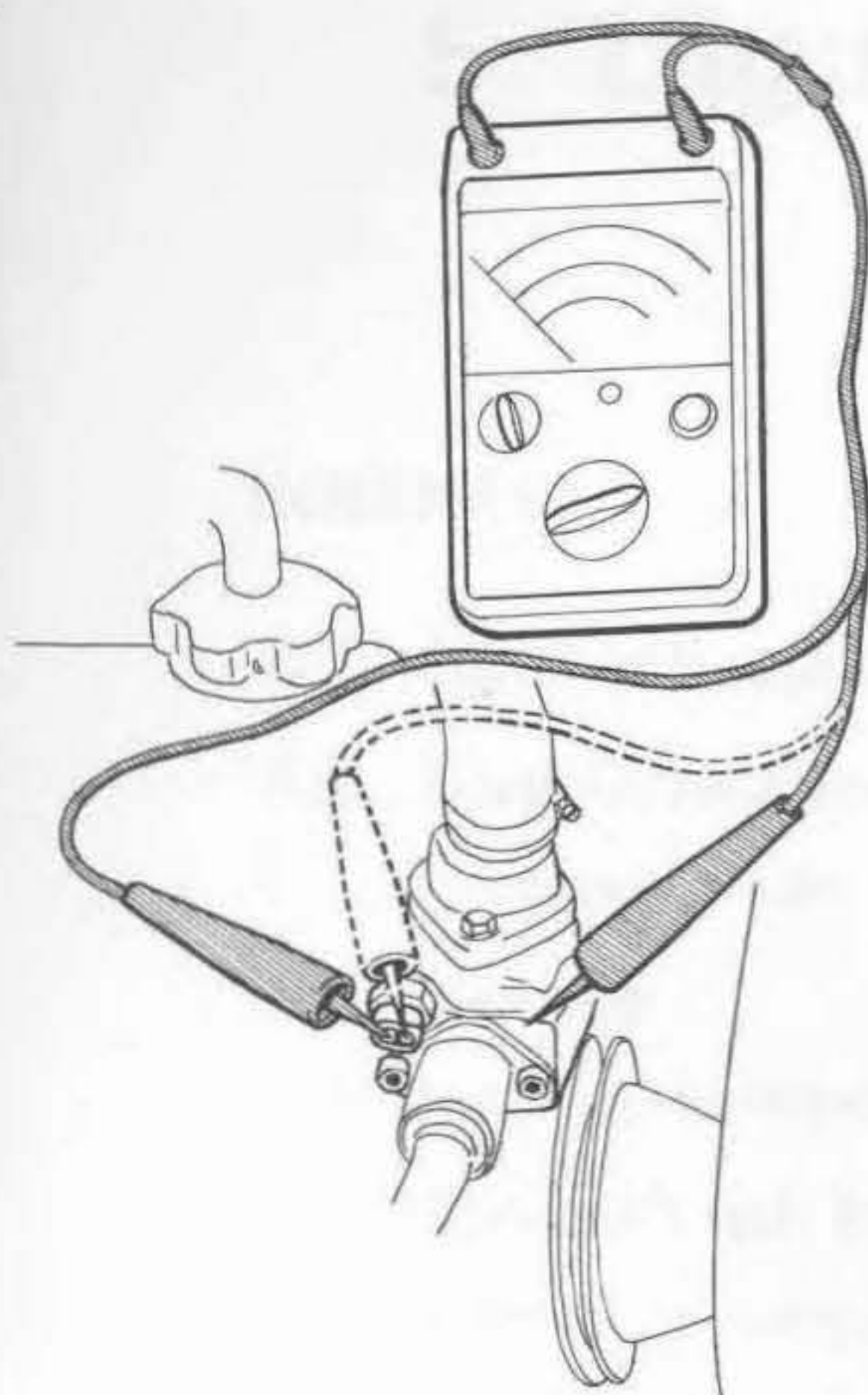
Finns ingen spänning, kontrollera huvudrelä, pumprelä och ledningar.

Kontrollera att pumpreläets, ansl 85 jordas genom styrenheten.

4:4 Urluftningsslang i tank igensatt

Demontera urluftningsslangen från tanken och blås rent med tryckluft.

Montera slangen och kontrollera att den ej blir klämd. (SM P-81-6)



Kontroll av temperaturgivare för kyl-
vätska beträffande isolering och resis-
tans

4:5 Bränslefilter i tank

Tappa ur bränslet ur tanken, demontera pluggen och silen.

VID FEL

Gör ren, eventuellt byt silen.

Vid behov rengör tanken.

4:6 Sporadiska avbrott eller kortslutning

Demontera tryckgivaren.

Starta motorn och kör med förhöjt tomgångsvarvtal .

Skaka tryckgivaren eller knacka lätt på den med en mejsel eller liknande.

OBS! Hårda slag skadar tryckgivaren.

VID FEL

Stannar motorn vid testen: Byt tryckgivare.

4:7 Tempgivare, kylvätska

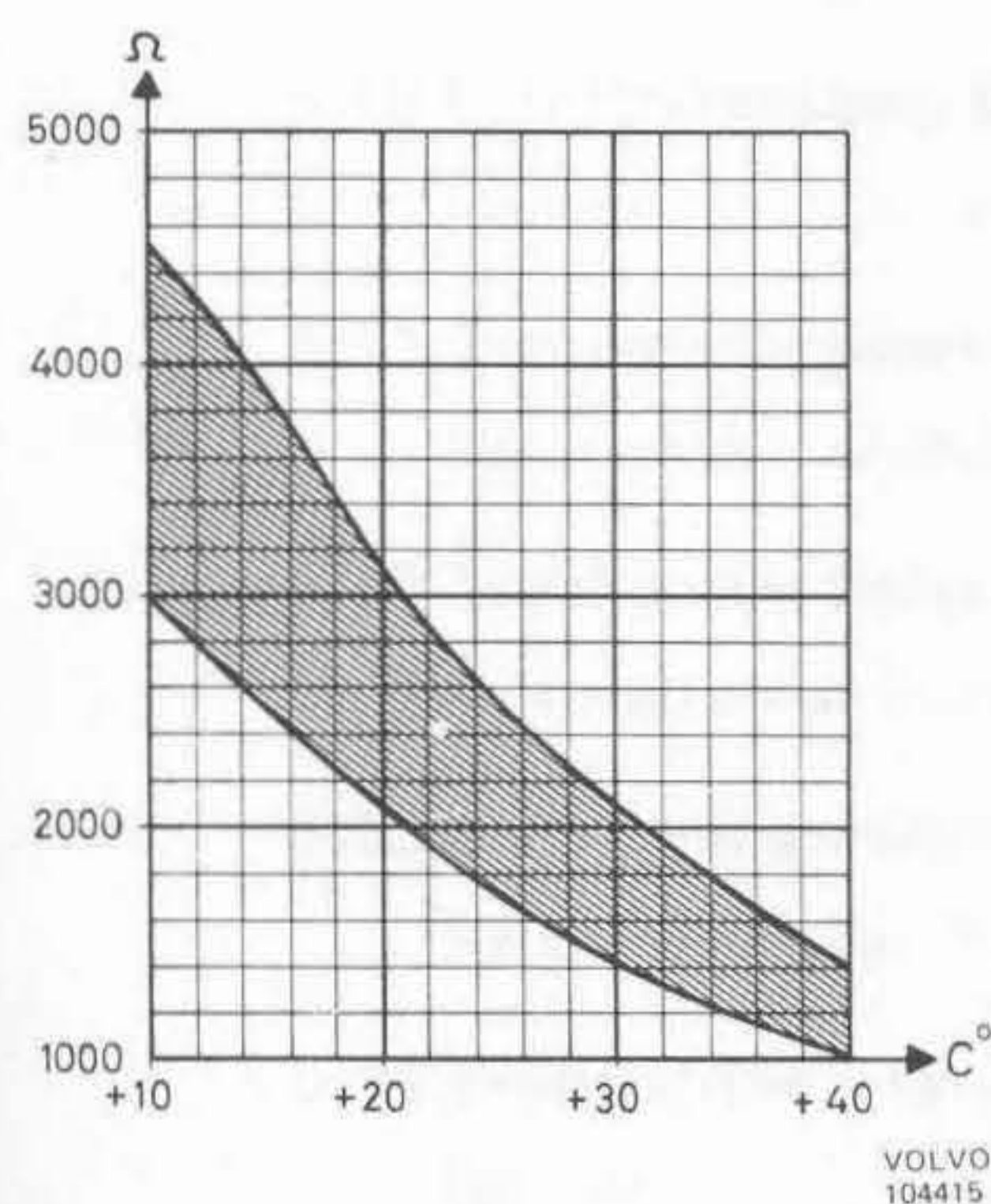
Lossa elkontakten från tempgivaren.

Mät temperaturgivarens resistans med en Ohm-mätare. Vid +20°C ska resistansen vara 2100–3100 Ohm, se bilden.

Resistansen mellan något av givarens anslutningsstift och jord ska vara oändlig.

VID FEL

Byt tempgivare.



Resistans i temperaturgivare för kyl-
vätska

4:8 Styrenhet

Sporadiska stopp kan bero på kallödningar i styrenheten.

Test av styrenhet:

Lossa styrenheten från vagnen (Ledningsmattan ska vara inkopplad)

Starta motorn.

Slå med små lätta slag på styrenhetens olika sidor, använd gummi-klubba.

VID FEL

Byt styrenhet.

SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

1890

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

1890

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

1890

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

1890

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

THE CITY OF SPRINGFIELD

5 Låg topphastighet, svag motor

INNEHÅLL	Sid.
5:1 Spjäll och spjällkontakt	5-2
5:2 Fördelarlock med störningsskydd och tändledningar	
Smuts och skador på isolation, kontakter, störningsskydd	5-2
5:3 Ventiler	
Justering ventilspele	5-2
5:4 Tändstift och kompression	
Brända eller sotiga. Kompressionsprov	5-3
5:5 Tändfördelare	
Rotorns resistans. Glapp i fördelaraxel, brytarkam och platta. Inställning	5-3
5:6 Tändspole	
Tillgänglig tändspänning	5-3
5:7 Batteri med el-anslutningar	
Laddningstillstånd. Jordanslutningar, batterihylla, motor samt insugningsrör. Anslutningar i kopplingsplint.	5-4
5:8 Bränslepump och insprutningsventiler	
Insprutningsventiler sprutar. Bränsletryck	5-4
5:9 Luftfilter och avgasrör	
Luftfilter igensatt. Avgasrör igensatt eller skadat	5-5
5:10 Urluftningsslang bränsletank	
Igensatt	5-5
5:11 Temperaturgivare kylvätska	
Resistans och isolation	5-5
5:12 Tryckgivare kärvande ankare	
Prov med annan tryckgivare	5-6
5:13 Insprutningsventiler	
Kärvande ventiler. Varvtalsbortfall	5-6
5:14 Bränslefilter i tank	
Igensatt	5-6
5:15 Kamaxel	
Lyfthöjd	5-6
5:16 Styrenhet	
Prov med annan styrenhet	5-7

5 Låg topphastighet, svag motor

5:1 Spjäll och spjällkontakt

Demontera lufttrenaren på B 30 resp slang mellan lufttrenare och insugningsrör.

Slå till tändningen.

Trampa gaspedalen i botten och kontrollera att spjället öppnar helt.

Öppna spjället sakta från helt stängt till helt öppet. Insprutningsventilerna ska knäppa 18–20 gånger.

Slå av tändningen.

VID FEL

Justera gasreglaget.

Byt spjällkontakt.

5:2 Fördelarlock med tändledningar

Stanna motorn. Ta bort fördelarlocket med tändledningar.

Tvätta tändledningarna samt fördelarlockets utsida med trikloretylen och blås rent med tryckluft.

Torka fördelarlockets insida med ren trasa.

Kontrollera att:

fördelarlocket inte är sprucket

kontakterna inte är brända

centrumkolet inte har fastnat

skador inte uppstått på tändledningarnas isolation, tätningssmuffar samt störningsskydd

inte för många störningsskydd är monterade

(sammanlagda motståndet mellan tändspole och något av tändstiften får ej överstiga 20 kohm)

VID FEL

Byt defekta detaljer.

Ta bort överflödiga störningsskydd.

5:3 Ventiler

Ta bort ventilkåpan.

Kontrollera och justera ventilspelet.

Montera ventilkåpan.

5:4 Tändstift och kompression

Demontera tändstiften och kontrollera om de är sotiga eller brända.

Anslut startkontakt.

Utför kompressionsprov.

Montera tändstiften.

VID FEL

Sotiga tändstift: Kontrollera värmetalet byt eller gör ren stiften.

Brända tändstift: Byt tändstift.

Låg kompression: Åtgärda erforderligt.

5:5 Tändfördelare

Demontera rotorn och mät motståndet över denna med en Ohm-mätare. Motståndet ska inte överstiga 5 kohm.

Kontrollera att:

Brytarkontakterna inte är brända.

Fördelarlocket inte är sprucket.

Fördelaraxel inte är glapp.

Brytarkam eller brytarplatta inte glappar.

Brytarkammen inte kärvar på fördelaraxeln.

Kondensatorn inte läcker.

Justera kamvinkel.

Montera rotor och fördelarlock med tändledningar.

Starta motorn justera tändläget.

Kontrollera att centrifugal- och vakuumregulatorer fungerar utan anmärkning.

Stanna motorn.

Låt tändningen vara påslagen.

VID FEL

Byt defekta detaljer.

5:6 Tändspole

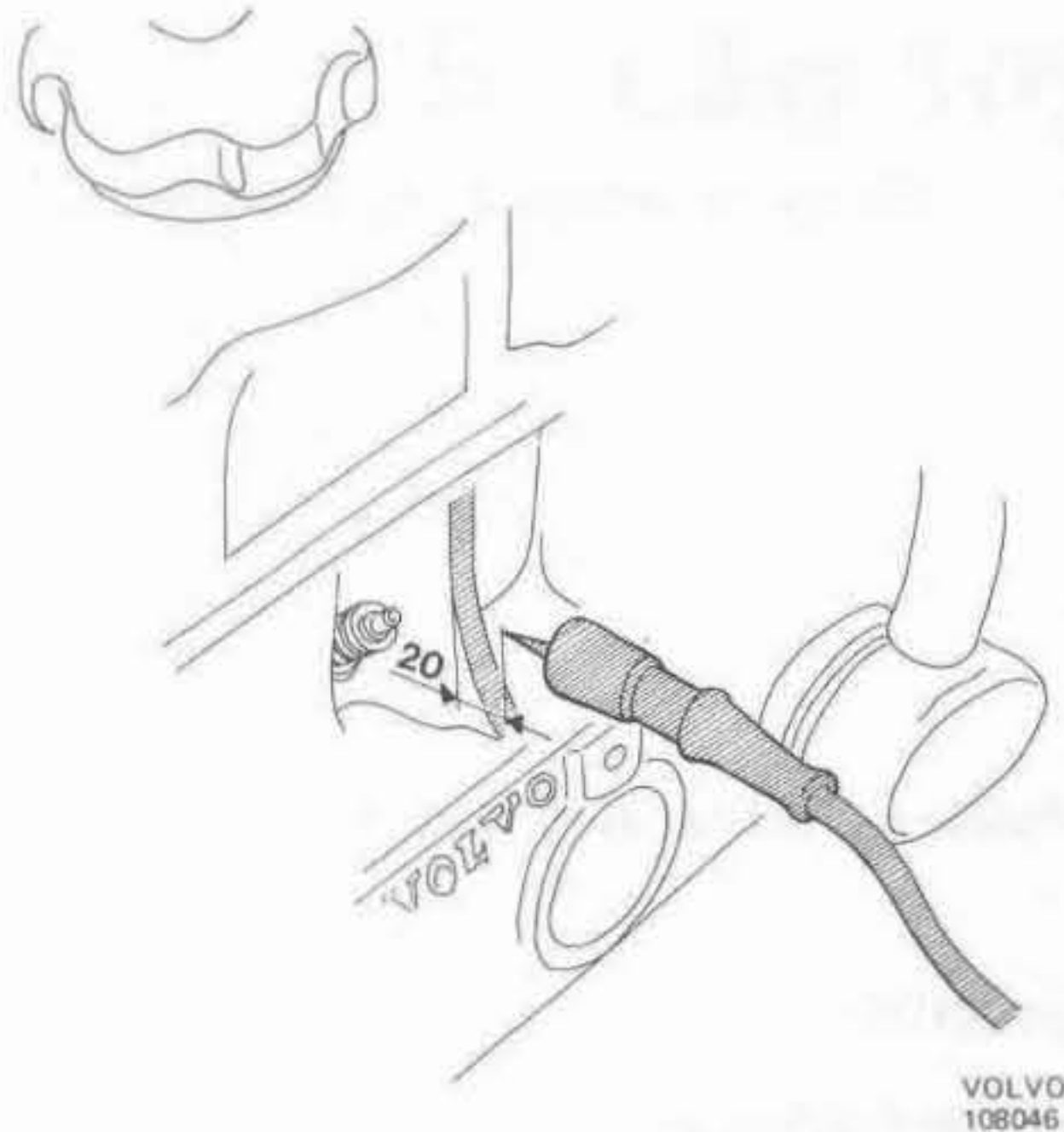
Kontroll av tändspänning med instrument:

Anslut ett instrument, för mätning av tändspänning, till tändspolens högspänningsuttag.

Tändledningen till fördelaren ska inte anslutas.

Slå till startkontakten.

Tändspänningen ska vara minst 20 kv, när startmotorn körs.



Kontroll av tändspänning utan instrument:

Lossa tändledningen från tändstiftet och anslut en bit metalltråd, av lämplig tjocklek, till tändledningen. Håll metalltrådens ände 20 mm från gods (motorn). Se bilden.

Kör startmotorn varvid gnistor ska slå över mellan tändledning och gods.

Om metalltråden måste hållas närmare gods än 20 mm för att gnistor ska slå över är tändspänningen för låg.

Koppla bort instrumentet samt anslut tändledningen till fördelaren.

VID FEL

För låg tändspänning:

Kontrollera ev spänningsfall till tändspolen. Max. tillåtet spänningsfall är 0,4 volt.

Gör ren anslutningar, byt felaktiga detaljer.

5:7 Batteri med el-anslutningar

Kontrollera:

Batteriets laddningstillstånd och jordanslutning vid batterihyllan.

Anslutningar i kopplingsplinten på vänster hjulhus.

Anslutningen mellan ram och svänghjulskåpa samt elektronikens jordanslutning.

Ledningarnas fastsättning i kabelskon.

VID FEL

Spänn fläktremmen vid behov.

Gör ren jordanslutningar.

Sätt fast ledningar och prova generator och regulator enligt verkstadshandboken.

5:8 Bränslepump och insprutningsventiler

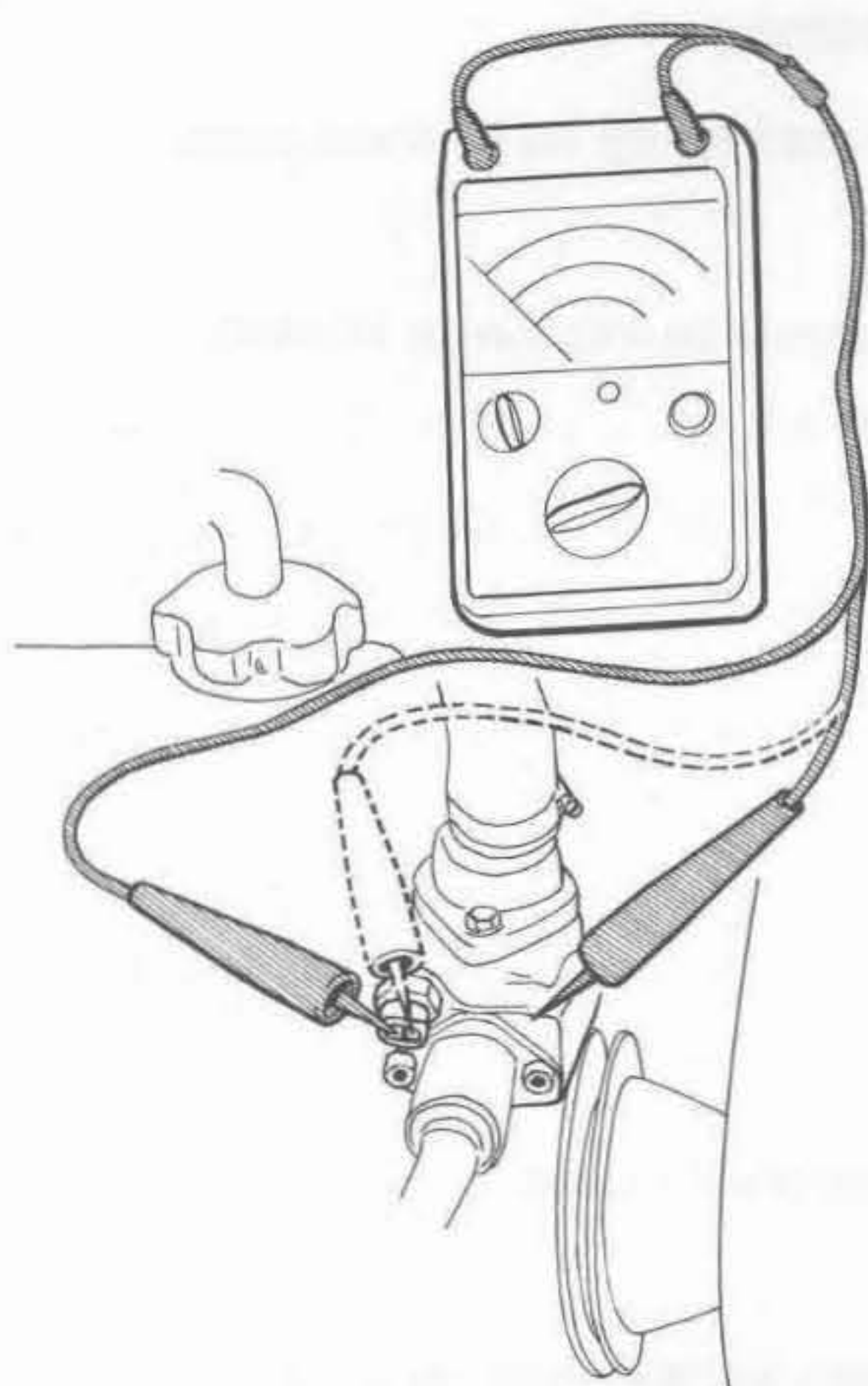
Anslut en bränslemanometer.

Demontera insprutningsventilerna (med fördelningsrör) från topplocket och placera dem över ett uppsamlingskärl.

Kör startmotorn. Kontrollera att samtliga insprutare sprutar bränsle.

Bränsletrycket ska vara $2,1 \pm 0,1$ kp/cm² ($2,2 \pm 0,1$ kp/cm² för B 30).

Demontera bränsletrycksmanometern samt montera insprutningsventilerna.



VOLVO
108052

Kontroll av temperaturgivare för kyl-
vätska beträffande isolering och resis-
tans

VID FEL

Om någon insprutare inte sprutar är den felaktig och byts.
Kontrollera att anslutningar till felande komponent är
felfria.

Bränsletrycket över 2,1 kp/cm² (2,2 kp/cm² för B 30):

Justera tryckregulatorn.

Om trycket inte ändras, kontrollera om returledningen till
tanken är igensatt. Åtgärda vid behov.

Vid felfri tryckledning, byt tryckregulator.

Bränsletryck under 2,1 kp/cm² (2,2 kp/cm² för B 30):

Blockera bränslereturledningen med tång, 999 2901.

Kör startmotorn. Trycket ska nu stiga till ca 4,5 kp/cm², i
annat fall är filter eller ledningar igensatta eller pumpen
felaktig. Defekta detaljer åtgärdas eller byts.

Ta bort tången och justera tryckregulatorn.

Om trycket inte går att justera är tryckregulatorn felaktig
och byts.

5:9 Luftfilter och avgasrör

Kontrollera att:

Luftfiltret inte är igensatt. (Bytesintervall 40 000 km).

Avgasröret inte är hopklämt eller igensatt på annat sätt.

VID FEL

Byt luftfilter.

Åtgärda eller byt defekta detaljer.

5:10 Urluftningsslang, bränsletank

Demontera urluftningsslangen från tanken.

Blås rent med tryckluft.

Montera slangen och kontrollera att den inte blir klämd.
(SM P-81-6)

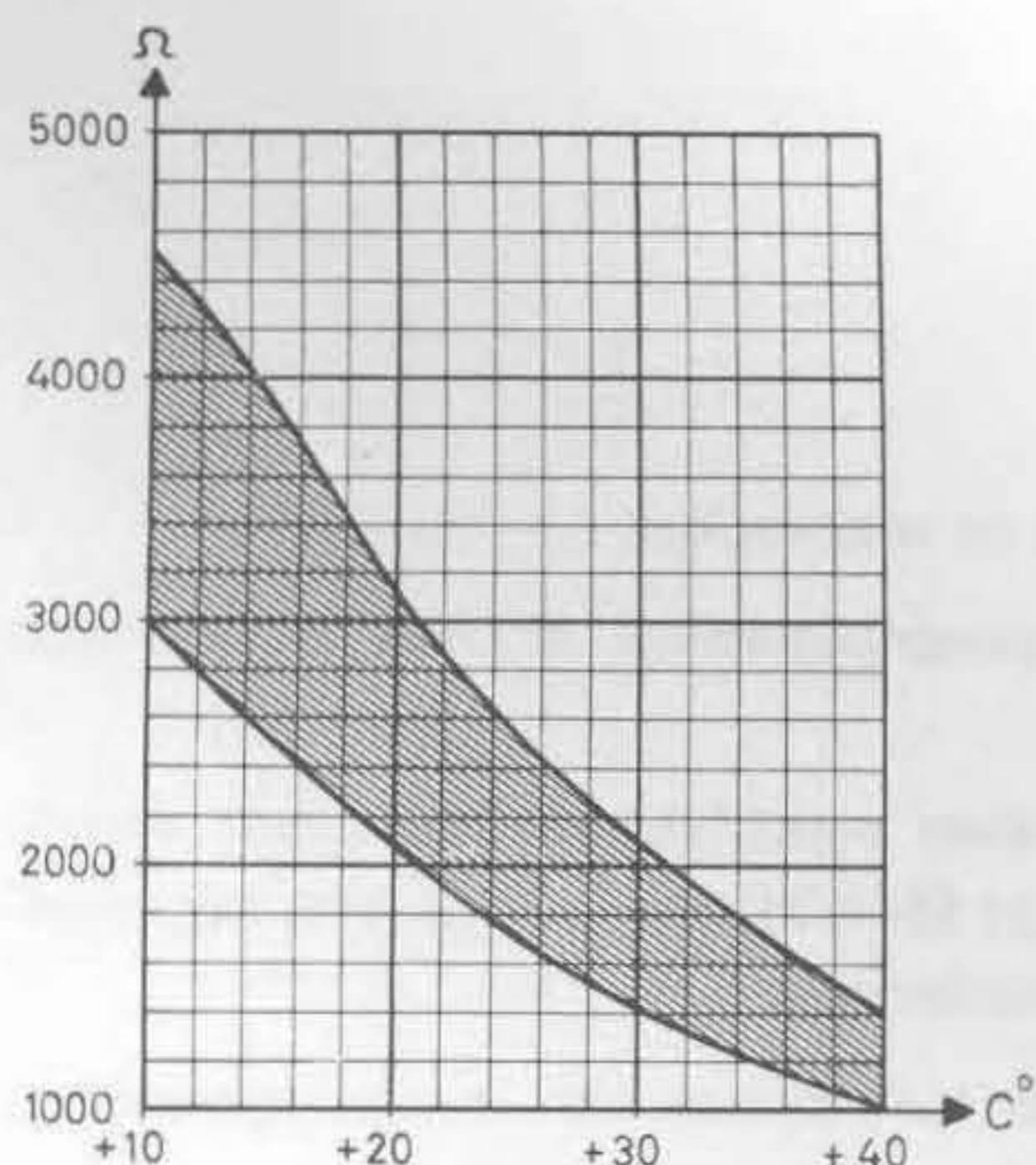
5:11 Temperaturgivare, kylvätska

Lossa elkontakten från tempgivaren.

Mät temperaturgivarens resistans med en Ohm-mätare.

Vid +20°C ska resistansen vara mellan 2100–3100 Ohm, se bilden.

Resistansen mellan något av givarens anslutningsstift och jord ska vara
oändlig.



VOLVO
104415

Resistans i temperaturgivare för kyl-
vätska

VID FEL

Byt tempgivare.

5:12 Tryckgivare, kärvande ankare

Ta bort tryckgivaren och ersätt den med en ny felfri tryckgivare.

Provkör bilen.

Har felsymtomet försvunnit är den gamla tryckgivaren felaktig.

VID FEL

Byt tryckgivare.

mellan 7 och 15 primärlinets = 900
mellan 8 och 10 sekundärlinets = 350
alla andra kombinationer ∞

5:13 Insprutningsventiler

240Ω vid +20°C

Anslut en varvräknare.

Lossa elkontakten till en insprutningsventil i taget.

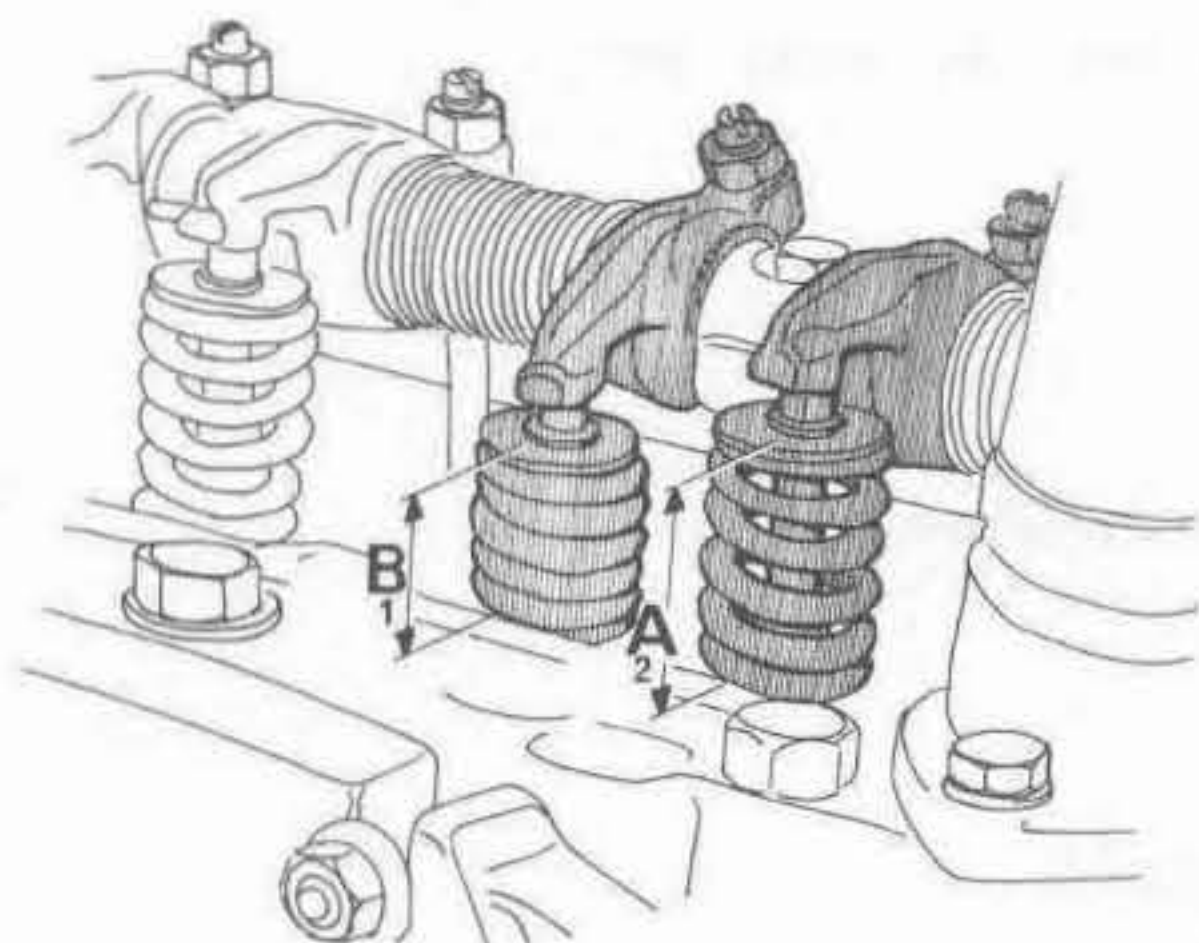
Avläs varvtalsbortfallet.

Om varvtalsbortfallet för en cylinder avviker från de övriga är dennas insprutare felaktig.

VID FEL

Byt felaktig insprutare.

Kontrollera att bränslefiltret på pumpens trycksida ej är trasigt eller igensatt.



VOLVO
108050

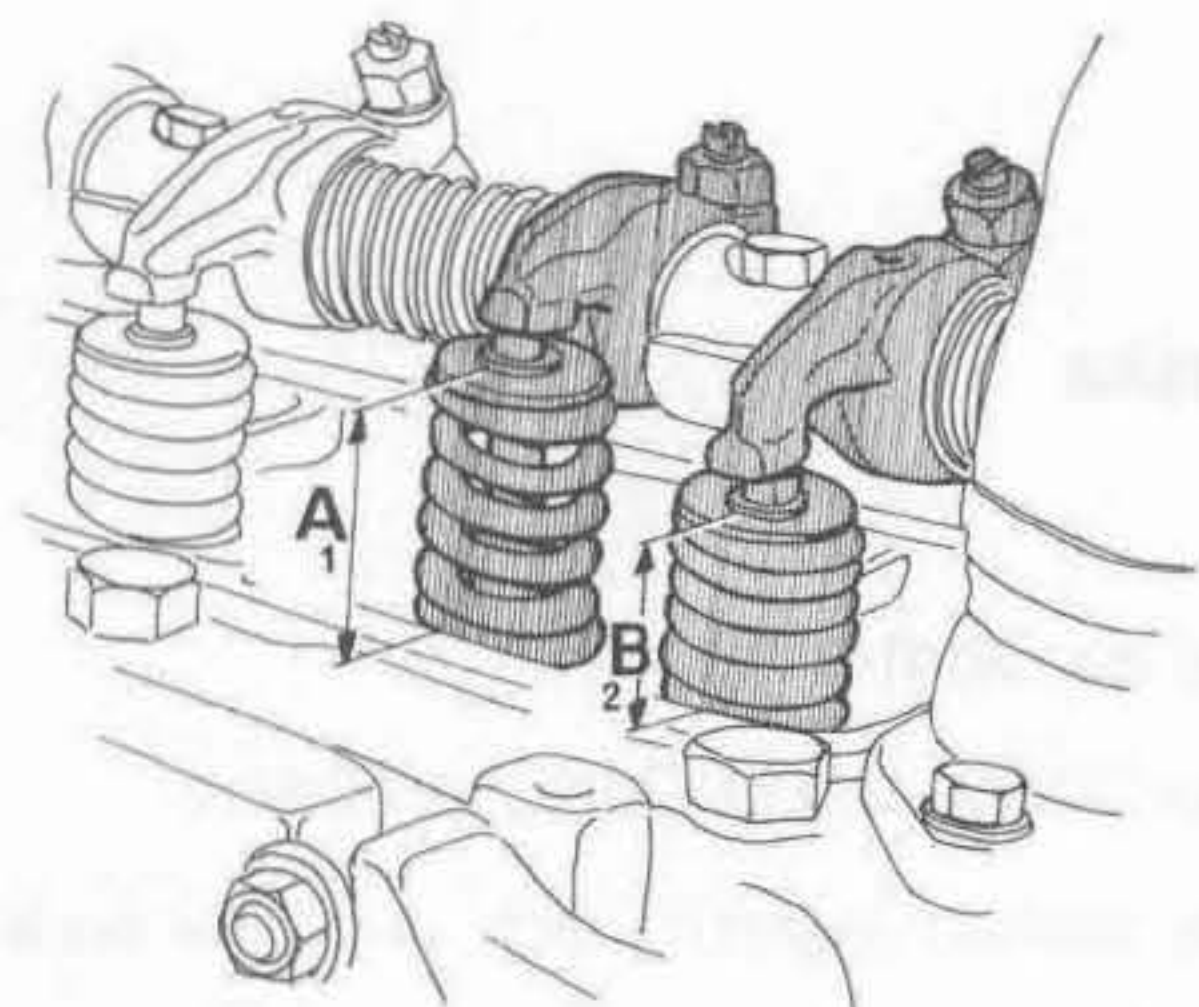
5:14 Bränslefilter i tank

Tappa ur bränslet ur tanken, demontera pluggen och silen.

VID FEL

Gör ren, eventuellt byt silen.

Vid behov rengör tanken.



VOLVO
108049

Ventillyfthöjd:
A1-B1 resp A2-B2

5:15 Kamaxel sliten

Demontera ventilkåpa.

Rengör ventilkåpans anliggningsyta på topplocket.

Vrid motorn tills cylinder 1:s insugningsventil är helt öppen och avgasventil helt stängd.

Mät med skjutmått avståndet mellan ventilfjäderbrickan och ventilkåpans anliggningsplan på topplocket för både insugnings- och avgasventilen för cylinder 1. Anteckna mätvärdena.

Vrid motorn så att avgasventilen är helt öppen och insugningsventilen helt stängd.

Mät på nytt avståndet, mellan ventilfjäderbrickan och ventilkåpans anliggningsplan, för de båda ventilerna. Anteckna mätvärdena.

Räkna ut ventilernas lyfthöjd genom att dra mätvärdet för öppen ventil ifrån mätvärdet för stängd ventil.

Gör motsvarande mätning och uträkning för de övriga cylindrarna.

Skillnaden mellan största och minsta lyfthöjd bör ej överstiga 0,7 mm.

VID FEL

Kontrollera att inga mätfel gjorts.

Byt kamaxel.

5:16 Styrenhet

Om motorn fortfarande ej går tillfredsställande, prova med ny styrenhet.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

NOTICE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

NOTICE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

NOTICE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

NOTICE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
OFFICE OF THE CURATOR
OF THE MUSEUM OF ARTS
AND ARCHITECTURE
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

6 Hög bränsleförbrukning

INNEHÅLL

Sid.

6:1 Tändstift och kompression

Sotiga eller brända stift, kompressionsprov 6-2

6:2 Tändläge och reglering

Tändlägeskontroll. Centrifugal och vacuumreglering 6-2

6:3 Bränsleledningar

Läckage 6-2

6:4 Motortemperatur

Arbetstemperaturen rätt 6-2

6:5 Temperaturgivare

Vatten och luft. Resistans och isolation 6-3

6:6 Bränsletryck och insprutningsventiler

Rätt bränsletryck. Läckande insprutare och kallstartventil 6-3

6:7 Luftfilter

Igensatt 6-4

6:8 Tryckgivare

Kärvande ankare. Prov med annan givare 6-4

6:9 Kamaxel

Lyfthöjd 6-4

6:10 Styrenhet

Prov med annan styrenhet 6-5

6 Hög bränsleförbrukning

6:1 Tändstift och kompression

Demontera tändstiften och kontrollera om de är sotiga eller brända.

Anslut startkontakt.

Utför kompressionsprov.

Montera tändstiften.

VID FEL

Sotiga tändstift: Kontrollera värmetalet, byt eller gör ren tändstiften.

Brända tändstift: Byt tändstift.

Låg kompression: Kontrollera ventilspelet.

Åtgärda erforderligt.

6:2 Tändläge och reglering

Anslut stroboskoplampa och varvräknare.

Starta motorn.

Kontrollera tändläge och tändfördelarens centrifugal- och vakuumreglering som ska överensstämma med specifikationerna i verkstadshandboken.

VID FEL

Justera tändläget.

Renovera strömfördelaren.

6:3 Bränsleledningar

Kontrollera med motorn igång, att bränsleledningarna inte läcker.

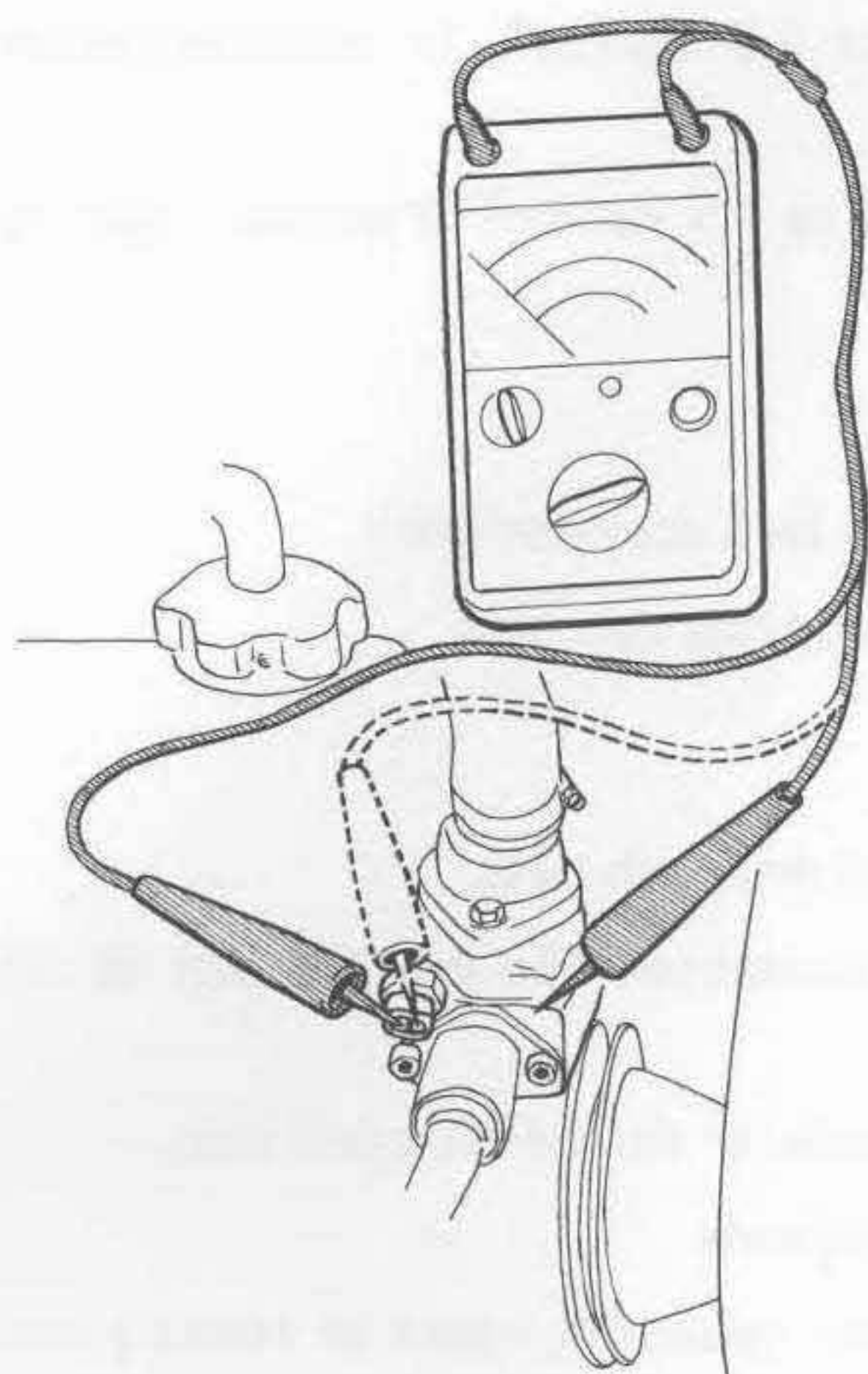
VID FEL

Åtgärda erforderligt.

6:4 Motortemperatur

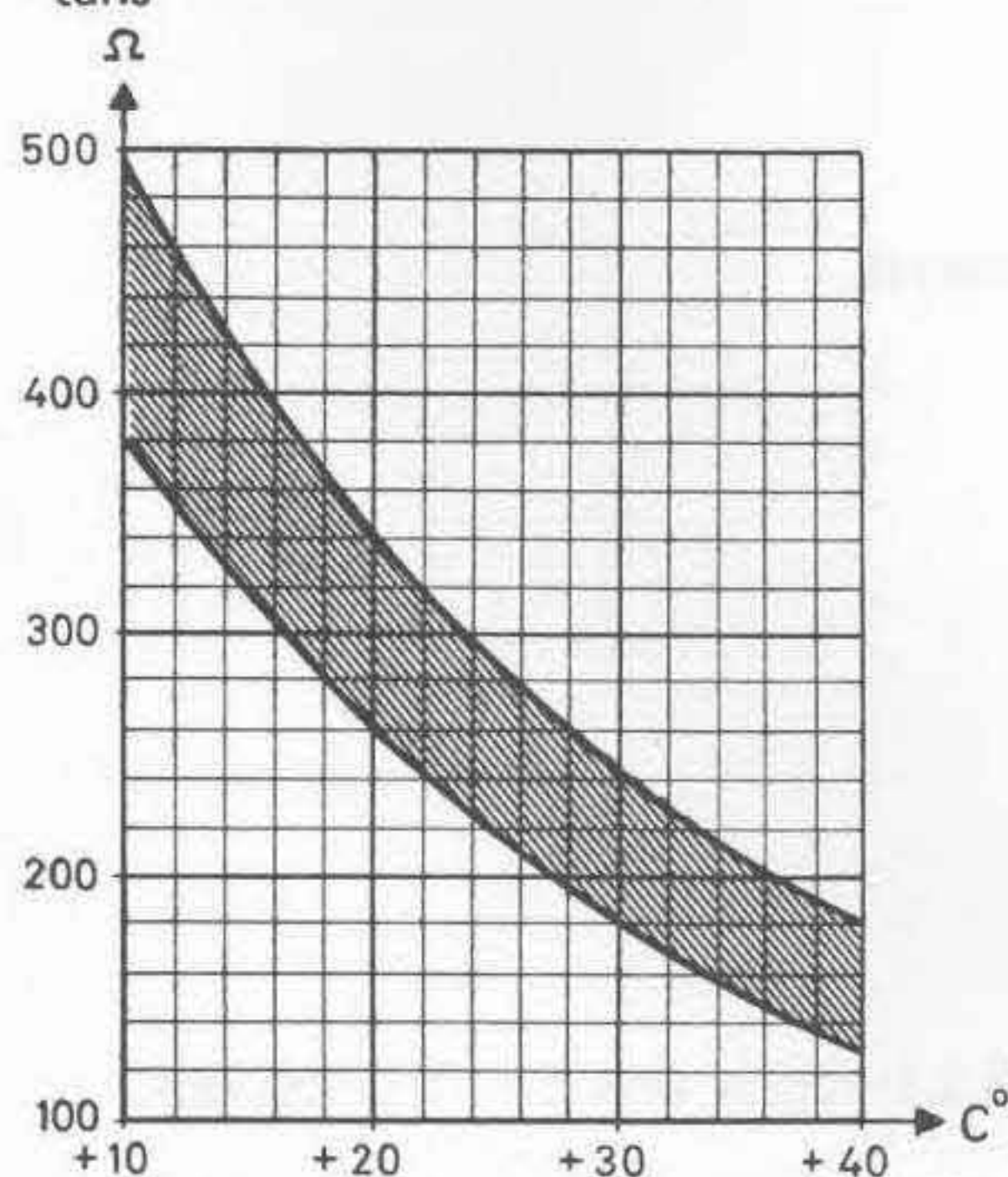
Varmkör motorn; kontrollera att motorn når normal temperatur.

Stanna motorn. Låt tändningen vara påslagen.

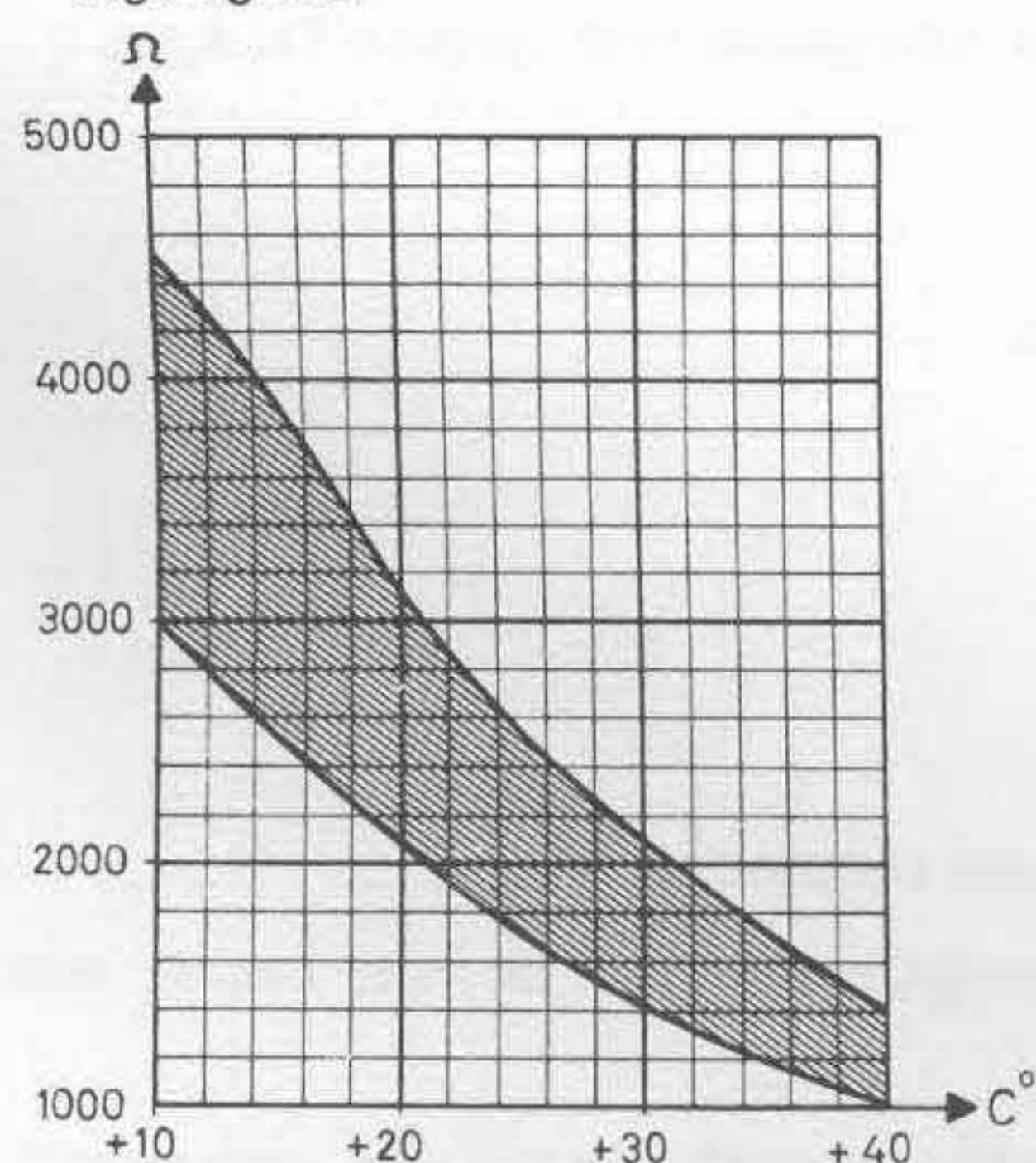


VOLVO
108052

Kontroll av temperaturgivare för kyl-
vätska beträffande isolering och resis-
tans



Resistans i temperaturgivare för in-
sugningsluft



Resistans i temperaturgivare för kyl-
vätska

VID FEL

Demontera termostaten och kontrollera dess öppningstem-
peratur.

Vid behov byt termostat.

6:5 Temperaturgivare

Lossa elkontakten från tempgivarna för kylvätska och luft.

Mät tempgivarens resistans med en Ohm-mätare. Kontrollera att inte
glappkontakt föreligger.

Tempgivarnas resistans vid olika temperaturer framgår av bilden.

Vid +20°C ska resistansen vara:

tempgivare för luft 260–340 Ohm

tempgivare för kylvätska 2100–3100 Ohm

Se bild för resp. givare.

Resistansen mellan något av stiften och jord ska vara oändlig.

Återanslut elledningarna till tempgivarna.

VID FEL

Felaktiga givare byts.

6:6 Bränsletryck och insprutningsventiler

Montera bränsletrycksmanometer.

Starta motorn och justera bränsletrycket till 2,1 kp/cm² (2,2 kp/cm²
för B 30).

Stanna motorn och låt tändningen vara fråslagen.

Lossa ledningarna från ansl. 50 på startmotorn.

Startkontakten ska sitta kvar på ledningarna.

Demontera insprutningsventilerna (med fördelningsrör) från topplocket
med kallstartventilen från insugningsröret.

Placera ventilerna över ett uppsamlingskärl.

Slå till startkontakten.

Insprutarna får läcka högst 5 droppar per minut. Kallstartventilen får
inte läcka.

Montera tillbaka samtliga ventiler och elkontakter.

Demontera bränsletrycksmanometern.

VID FEL

Bränsletrycket över 2,1 kp/cm² (2,2 kp/cm² för B 30):

Kontrollera om returledningen till tanken är igensatt, om
inte byt tryckregulator.

Bränsletrycket under 2,1 kp/cm² (2,2 kp/cm² för B 30):

Blockera bränslereturledningen med tång, 999 2901.

Slå till startkontakten.

Går trycket upp till ca 4,5 kp/cm², är tryckregulatorn felaktig och byts.

Går trycket inte upp till ca 4,5 kp/cm² är pumpen felaktig och byts.

Demontera tången.

Läckande insprutare (mer än 5 droppar/min).

Läckande insprutare är felaktiga och byts.

Kallstartventil:

Läcker ventilen: är den felaktig och byts.

Sprutar ventilen: Lossa kontakten från ventilen och slå till startkontakten.

Sprutar ventilen fortfarande: är den felaktig och byts.

Stänger ventilen: gäller följande

72 års modell och senare: termotidgivaren är felaktig och byts.

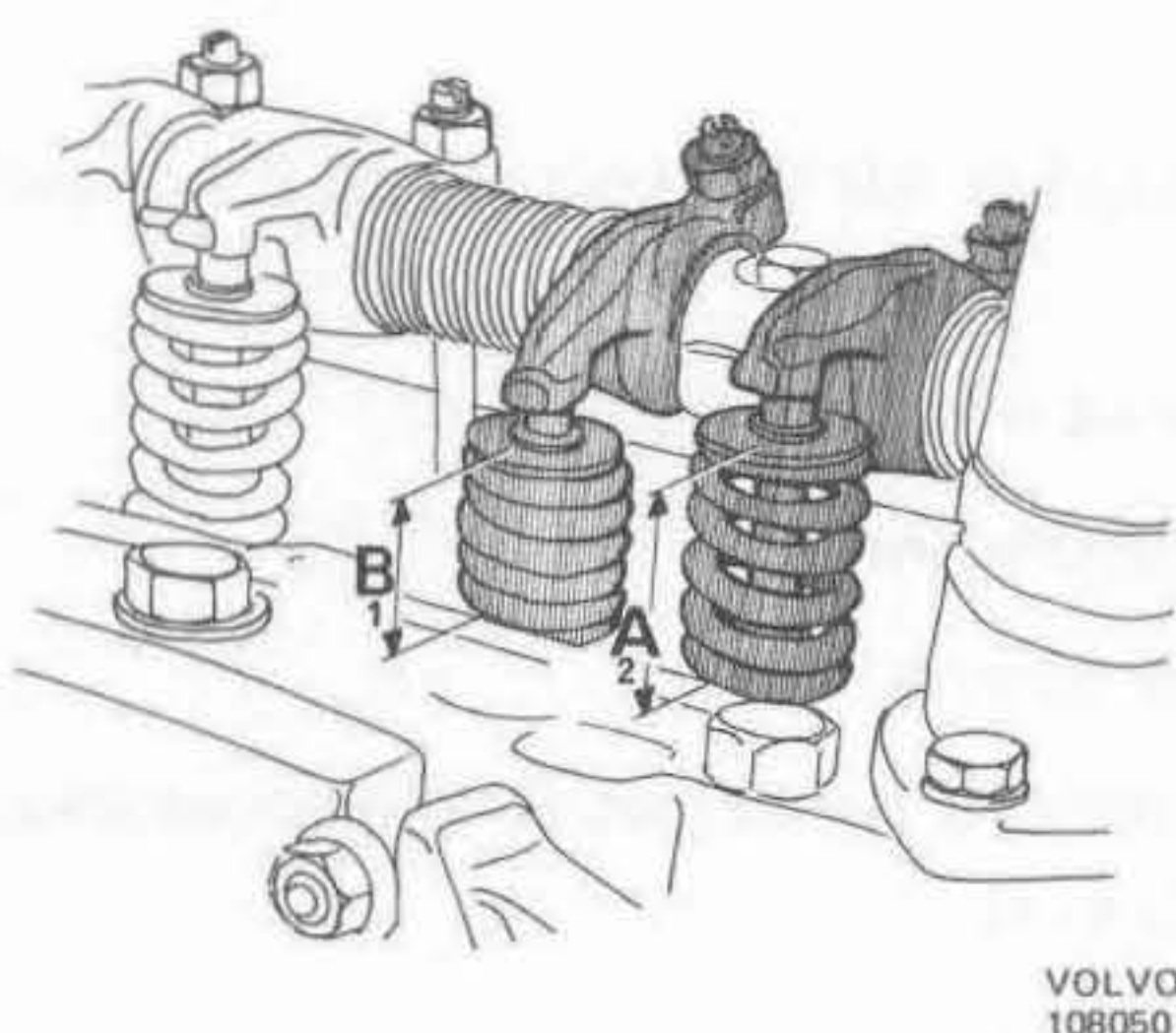
71 års modell och tidigare: styrenheten är felaktig och byts.

6:7 Luftfilter

Kontrollera att luftfiltret inte är igensatt.
(Bytesintervall 40 000 km).

VID FEL

Byt filter.



6:8 Tryckgivare

Hög bränsleförbrukning kan bero på kärvande ankare i tryckgivaren.

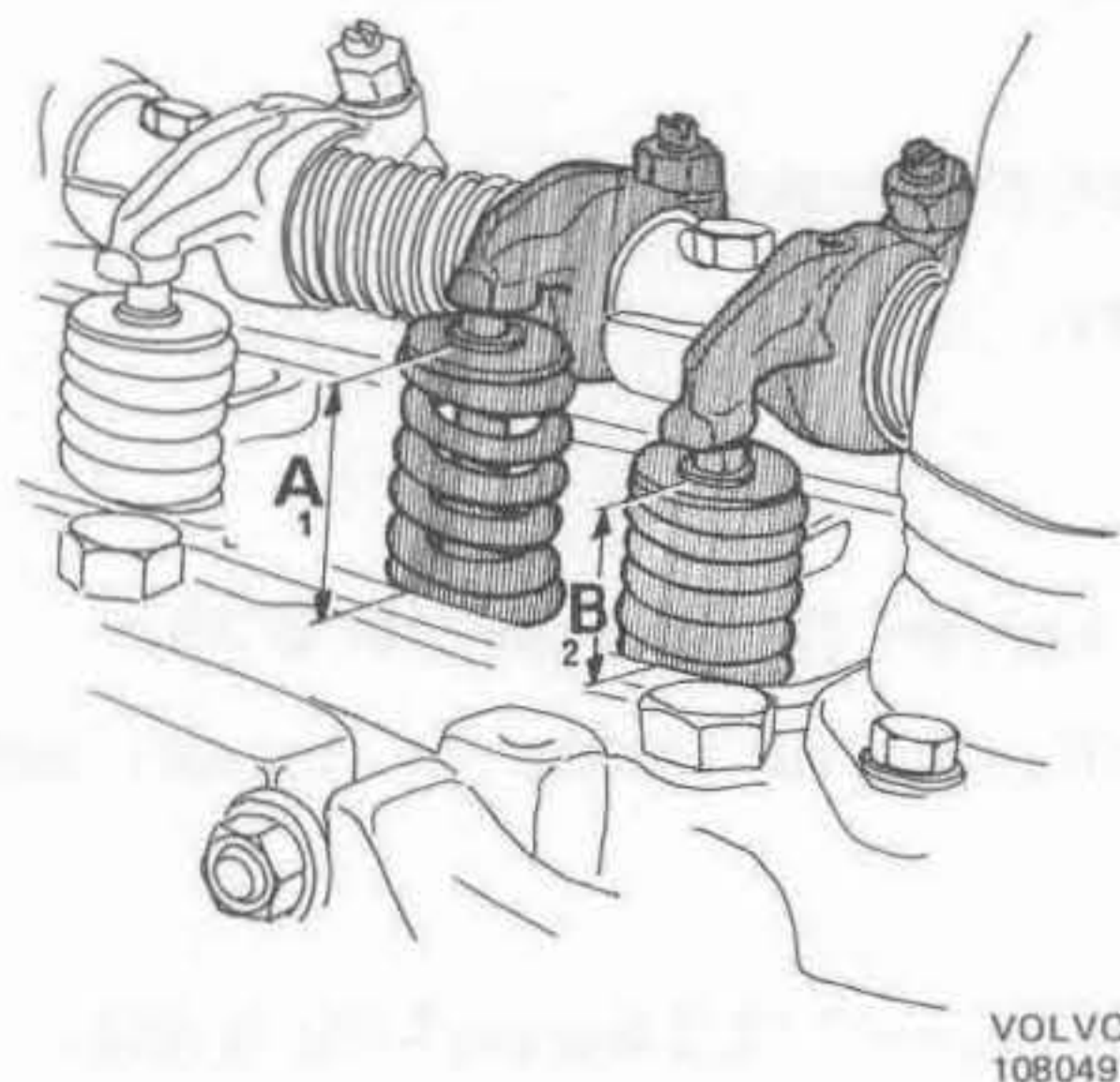
Ta bort tryckgivaren och ersätt den med en ny felfri tryckgivare.

Provkör bilen.

Har bränsleförbrukningen sjunkit är den gamla tryckgivaren felaktig.

VID FEL

Byt felaktig tryckgivare.



Ventillyfthöjd:
A₁—B₁ resp A₂—B₂

6:9 Kamaxel

Demontera ventilkåpa.

Rengör ventilkåpans anliggningsyta på topplocket.

Vrid motorn tills cylinder 1:s insugningsventiler är helt öppna och avgasventil helt stängd.

Mät med skjutmått avståndet mellan ventilmfjäderbrickan och ventilkåpans anliggningsplan på topplocket för både insugnings- och avgasventilen för cylinder 1. Anteckna mätvärdena.

Vrid motorn så att avgasventilen är helt öppen och insugningsventilen helt stängd.

Mät på nytt avståndet, mellan ventilmfjäderbrickan och ventilkåpens anliggningsplan, för de båda ventilerna. Anteckna mätvärdena.

Räkna ut ventilernas lyfthöjd genom att dra mätvärdet för öppen ventil ifrån mätvärdet för stängd ventil.

Gör motsvarande mätning och uträkning för de övriga cylindrarna.

Skillnaden mellan största och minsta lyfthöjd bör ej överstiga 0,7 mm.

6:10 Styrenhet

Om bränsleförbrukningen fortfarande är hög, prova med ny styrenhet.

