

46 KF

Servicehandbok

Avd. 4 (46)

Konstruktion och funktion

Bakaxel

240, 260

The Volvo logo is displayed in white, bold, sans-serif capital letters on a dark green background. The logo is positioned in the upper left quadrant of the green area. To the left of the logo, there are five circular punch holes arranged vertically along the left edge of the green section.

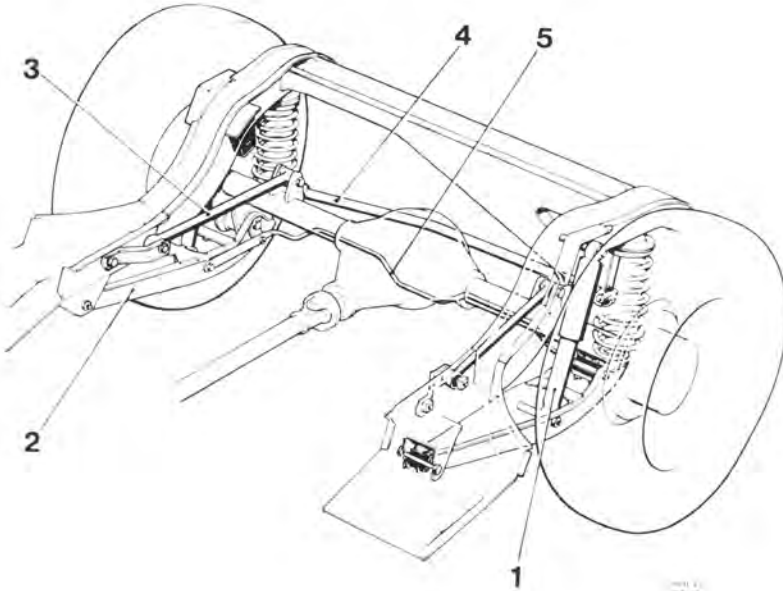
VOLVO

Bakaxel

Bakaxlar förekommer i 2 olika utföranden, som konstruktionsmässigt är lika, men skiljer något i vissa mindre detaljer.

240 har bakaxel av typ 1030 och 260 bakaxel av typ 1031.

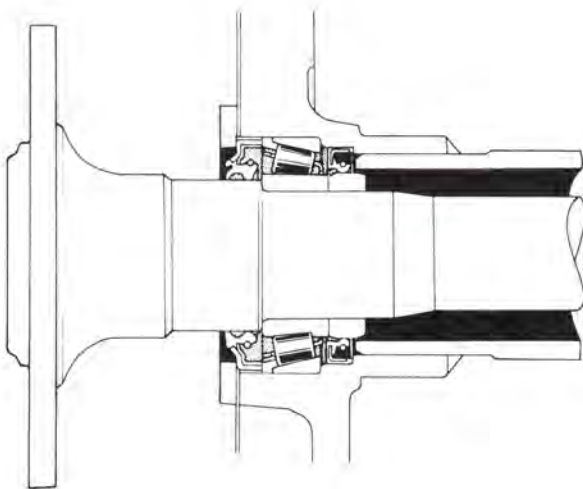
Båda typerna kan utrustas med differentialbroms (se bakväxel).



1. Stötdämpare
2. Bärarm
3. Momentstag
4. Tvärstag
5. Krängningshämmare (ej 245)

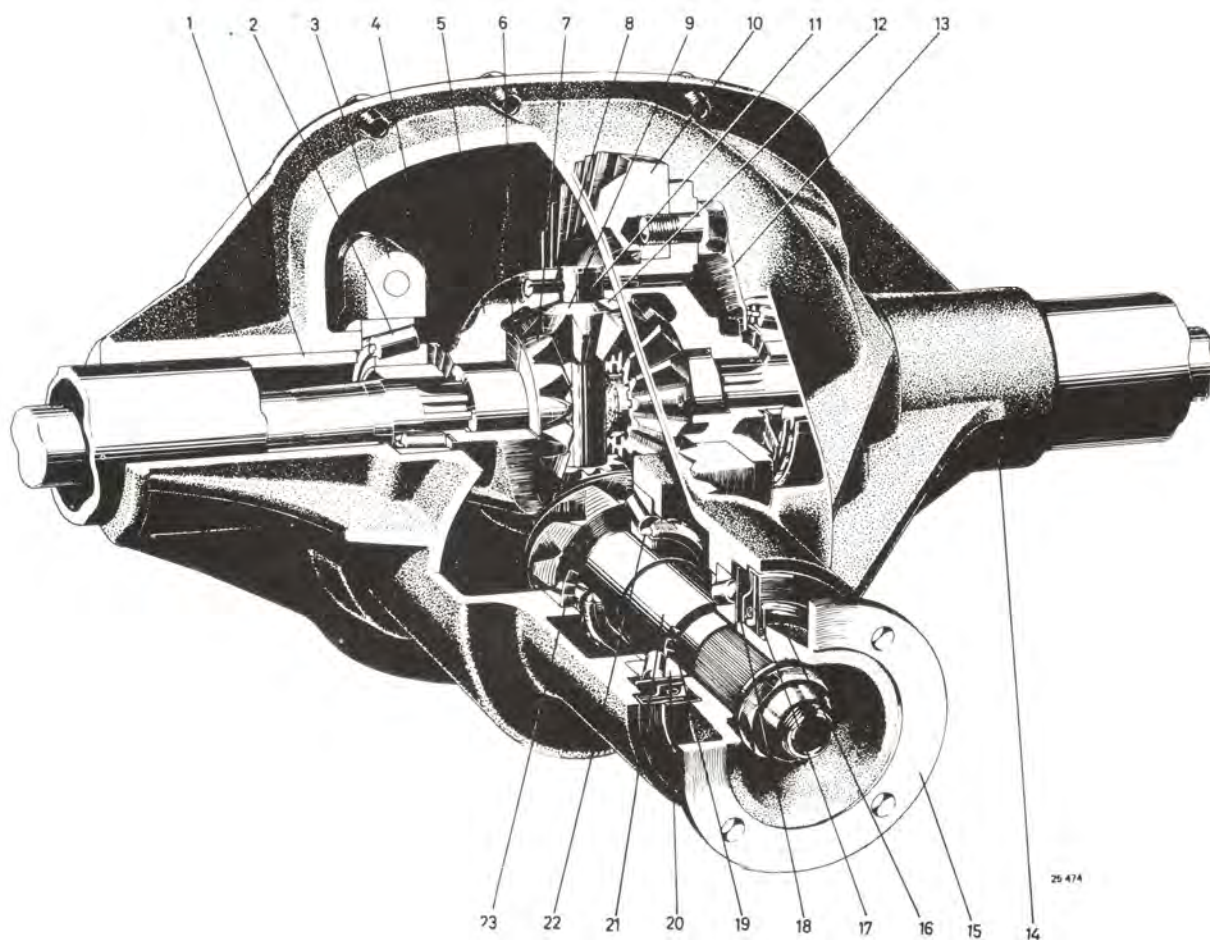
Bakaxeln är monterad till karossen över två bärarmar (2). Krafter verkande i vagnens längdriktning upptas av två momentstag (3) och krafter i sidled upptas av ett tvärstag (4). Bärarmar momentstag och tvärstag är infästa till kaross och bakaxel med gummibussningar.

Mellan bärarmarna finns en krängningshämmare (5) monterad (ej 245). Drivande kraft från motorn överförs till bakhjulen via växellådan, kardanaxeln, bakväxeln och drivaxlarna.



Drivaxlarna är i ytterändan lagrade i koniska rullager vars spel ej är justerbart.

Bakväxel

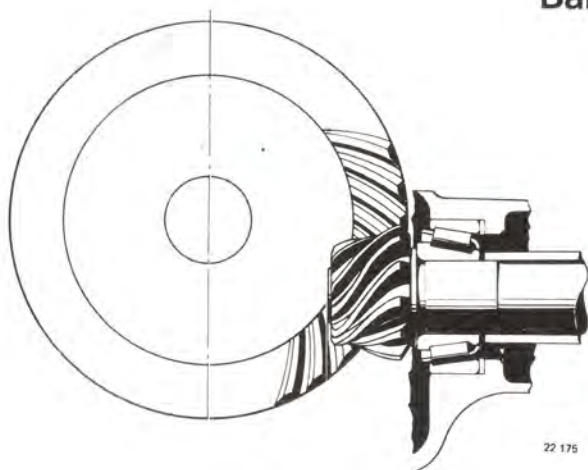


26 474

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Rörexel | 13. Låsplåt |
| 2. Differentialhuslager | 14. Bakaxelkåpa |
| 3. Överfall | 15. Medbringare |
| 4. Justermellanlägg | 16. Dammskyddsplåt |
| 5. Differentialhus | 17. Tätningsring |
| 6. Tryckbricka | 18. Oljekastare |
| 7. Större differentialhjul | 19. Justermellanlägg |
| 8. Läspinne | 20. Främre pinjonglager |
| 9. Mindre differentialhjul | 21. Pinjong |
| 10. Kronhjul | 22. Bakre pinjonglager |
| 11. Axel | 23. Justermellanlägg |
| 12. Tryckbricka | |

Bakväxel

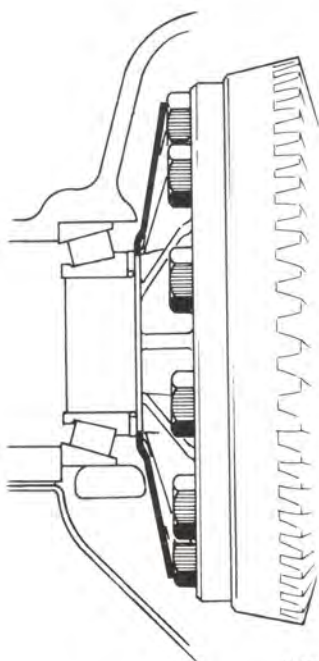
Allmänt



Bakväxeln är av typ hypoidväxel, dvs. pinjongdrevet ligger under kronhjulets centrum. Bakväxeln består av pinjong, kronhjul och differential. Kuggspelet och differentialhuslagrens ansättning justeras med mellanlägg innanför differentialhuslagren.

Pinjongen är lagrad i koniska rullager. Pinjongens läge i axialled i förhållande till kronhjulet justeras med justermellanlägg under bakre pinjonglagrets ytterring. Ansättning av pinjonglagren sker med justermellanlägg under främre pinjonglagrets innerring.

Vid tillverkning används distansbrickor i stället för justermellanlägg. Distansbrickan för pinjongens läge är därvid placerad bakom bakre lagrets innerring. Vid justering skall distansbrickorna bytas ut mot justermellanlägg.



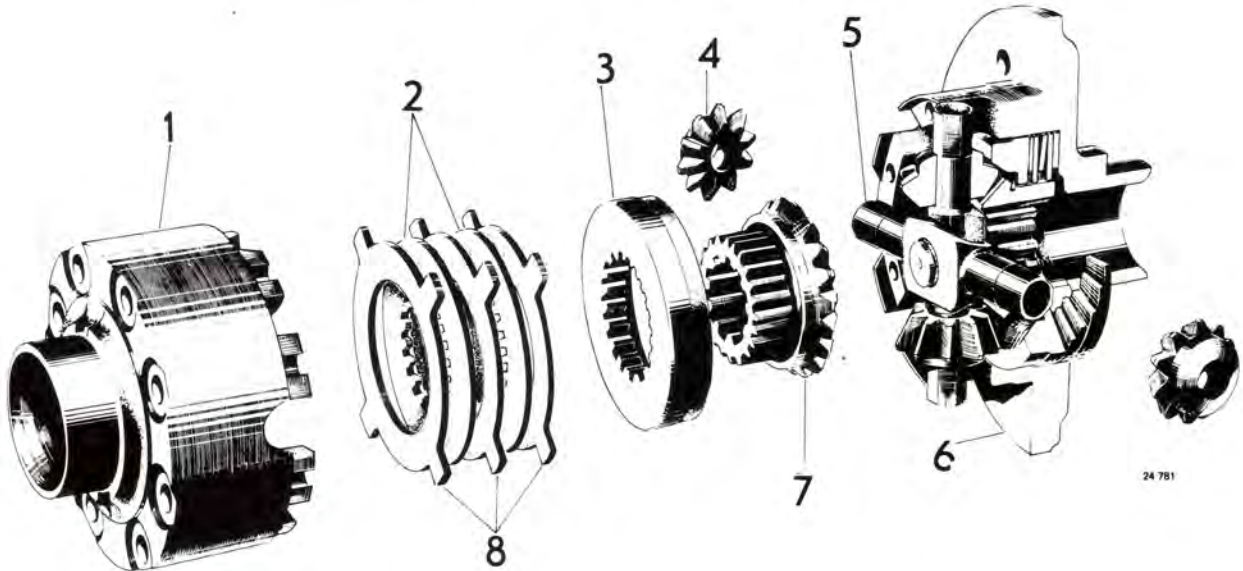
Bakväxel utan differentialbroms (anti-spin)

Differentialhus med kronhjul är genom två koniska rullager lagrat i bakväxelhuset. Kronhjulet är fäst vid differentialhuset med skruvar. Differentialväxeln i differentialhuset består av två mindre koniska kuggjul på en axeltapp samt två större likaledes koniska kuggjul, i vilka drivaxlarna är instuckna i invändiga splines. Genom lagringen av kuggjulena kan dessa rotera och tillåter drivaxlarna att rotera med olika hastigheter vid körning i kurvor. Under varje differentialväxeljul ligger en tryckbricka.



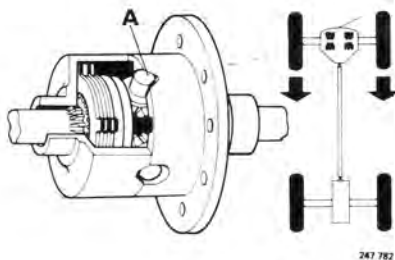
Bakväxel med differentialbroms (antispin)

Med undantag för differentialen är konstruktionen densamma som för bakväxel utan differentialbroms.



1. Differentialhus, mindre halva
2. Lameller, inntandade
3. Differentialhjulshållare
4. Differentialhjul, mindre

5. Axelkors
6. Differentialhus, större halva
7. Differentialhjul, större
8. Lameller, yttertandade



Axelkorset för de mindre differentialhjulen består av två axlar. Varje axel är på den sida där den ligger an mot differentialhuset fasad i V-form. Differentialhuset är utformat på motsvarande sätt. När motorn börjar driva vagnen glider axlarna upp på de sneda ytorna i differentialhuset (A). Friktionsplattorna bakom de större differentialhjulen pressas därvid samman och bromsar differentialen. Vinkeln på de sneda ytorna är så vald, att differentialen ej är helt låst, utan max 75 % av motorns moment kan överföras till en drivaxel.

VOLVO

TP 11562/1
5000.9.76

Printed in Sweden. Gotab, Kungälv. 1981.31458

R. 2000.12.81 R 2000.11.79