

# **Servicehandbok**

**240,260**

**1977-nyheter**

**VOLVO**



## Innehållsförteckning

Förord .....	1
Sammandrag av nyheter, 1977-års modell .....	2
<b>Avd. 0 Allmänt</b>	
Grupp 03 Specifikationer .....	4
<b>Avd. 2 Motor</b>	
Motor B 19 .....	7
Detaljnummer .....	8
Förgasare och insugningsrör B 27 A .....	9
Pluggning av Co-skruv .....	10
Bränslepump, CI-system .....	11
Kylsystem, 260 .....	11
<b>Avd. 3 Elsystem, instrument</b>	
Tändsystem .....	12
Tändlägesgivare, B 27 .....	14
Belysning .....	14
Övrig elektrisk standardutrustning .....	14
Ledningar .....	15
Plombering av hastighetsmätare .....	15
<b>Avd. 4 Kraftöverföring, bakaxel .....</b>	<b>17</b>
<b>Avd. 5 Bromsar .....</b>	<b>18</b>
<b>Avd. 6 Framvagn och styrinrättning .....</b>	<b>19</b>
<b>Avd. 7 Fjädringssystem, hjul .....</b>	<b>20</b>
<b>Avd. 8 Karosseri .....</b>	<b>20</b>
<b>Avd. 9 Tillbehör .....</b>	<b>21</b>
<b>Elchemor</b>	

## Förord

Denna handbok innehåller preliminära serviceinstruktioner för 240- och 260-serierna av 1977-års modell.

1977-års modeller får beteckningen H och chassinummer från och med följande

242	chassinummer	99680
244	"	174910
245	"	115350
264	"	34470
265	"	8115

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges i denna bok är inte bindande. Rätt till ändring utan föregående meddelande förbehålles.

**AB VOLVO – GÖTEBORG**



## Sammandrag av nyheter årsmodell 1977

240	Vagn		Avdelning	Enhet	Ändrad detalj
	240	260			
X	X	X	0 Allmänt	Komplett bil	Ny variant: 264GLE Ny färg på skyltar och dekal.
X			2 Motor	B 19 A	Motor med cylindervolym 1,986 liter. Förgasare Zenith - Stromberg
X				B 19 A-I	Do för Italien
X				B 19 E	Insprutningsmotor med cylindervolym 1,986 liter.
X				B 19, B 21	Ny märkning.
	X			Förgasare	Separat tomgångsdel, B 27 A.
X	X				Pluggning av CO-skruv, EG, Schweiz.
X	X			CI-system	Ny skärmlåt, bränslepump
X					Pluggning av Co-skruv, B 21.
	X			Kylsystem	Större slirfläkt, B 27.
	X				Fläktkåpa B 27.
X			3 Elsystem	Generator	55 A generator på samtliga varianter.
X	X				Tändspole flyttad
X					Kontrollenheten för brytarlöst tändsystem flyttad
X	X				Tändledning, motståndskabel
X	X				Olika fördröjningsventiler, vissa marknader
	X			Tändsystem	Tändlägesgivare, B 27.
X	X			Belysning	Sidomarkeringslykta, Sverige.
X	X			Övrig elektrisk standardutr.	Bilbältespåminnare för baksätespassagerare. (Gäller marknader med bakre bälten.)
X	X				Vindrutespolarpump med högre kapacitet, vagnar utan strålkastartorkare.
X	X			Ledningar	Ny ledningsmatta till bränslepump, E-motorer.
X	X			Instrument	Plomberad hastighetsmätarkabel.
	X		4 Kraftöverföring, bakaxel	Växellåda	M50 och M51 ersätts av M45/46.
X				Automatväxellåda	BW35 ersätts av BW 55.
X				Bakaxel	Ny utväxling 3,73:1, 4,10:1 utgår.
X	X		5 Bromsar	Hydrauliskt fotbromssystem	Växling av primär-sekundärkretsar.
X	X				Ändrat bryttryck för 245 5,0 MPa (50 kp/cm <sup>2</sup> ).

Vagn		Avdelning	Enhet	Ändrad detalj
240	260			
X	X	6 Framvagn, styrinrättning	Styrinrättning	Ny servopump. Ny remskiva för servopump. Flyttad oljebehållare, servo. Rattlås med flera låskombinationer samt förbättrat stöldskydd.
X	X			
X	X	7 Fjädrings-system, hjul	Hjul	Hjuloffset minskas och därmed ökas spårvidden (10 mm) på 5 1/2" hjul.
X	X	8 Karosseri	Utv. prydnadsdetaljer	Takskarvsemlen vid L-stolpe 245, 265.
X	X		Invändig utrustning	Ständarlås för baksätesbälten (vissa marknader och endast ytterplatserna)
X	X			Nytt skydd för påfyllningsrör, bagagerum
	X	9 Tillbehör	Mekaniska	Shuntventil för Volvo 300 parkeringsvärmare.



# Avd 0 Allmänt

## Grupp 03 Specifikationer

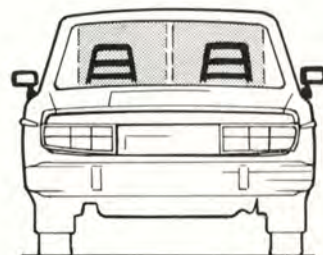
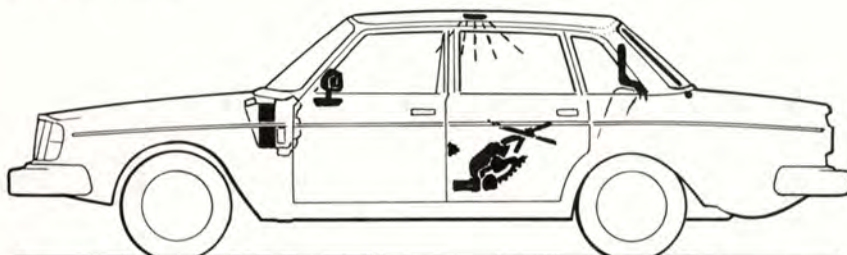
De specifikationer som inte återfinns här nedan är oförändrade sedan föregående årsmodell.

### Allmänna data

#### 244 GL, 245, 264, 265

Spårvidd, fram .....	1430 mm
bak .....	1360 mm

#### 264 GLE



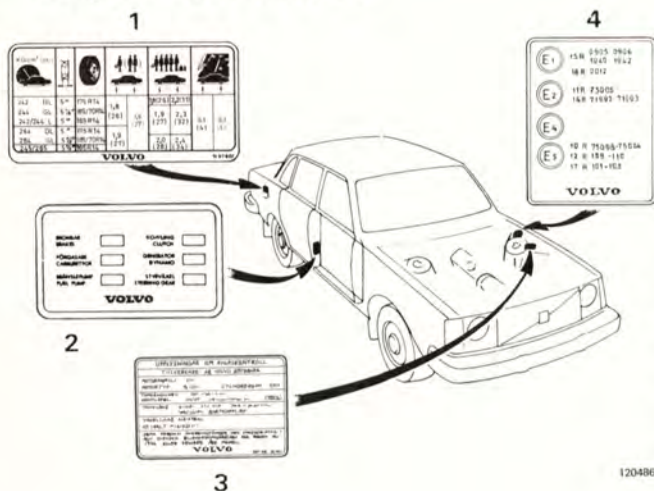
120 674

264 GLE är en lyxvariant av GL-serien. Utöver normal GL-utrustning har den försetts med:

- Nackstöd i baksätet
- Solskydd i bakrutan
- El-manövrerade utvändiga backspeglar
- Instegsbelysning, bakdörrar
- Elektriska fönsterhissar i bakdörrar
- Luftkonditionering

Utrustningen kan variera något på olika marknader.

### Skyltar och dekal



För lätt identifiering av årsmodell har färgen på följande skyltar och dekal ändrats från röd till blå.

- 1 Dekal för ringtryck
- 2 Serviceskylt
- 3 Dekal för avgaskontroll, Sverige, USA
- 4 Dekal för E-godkännande

Färgändringen gäller även följande marknadsbundna dekal för:

- Kylanläggning, USA
- FMVSS-skylt, USA
- Belastningsskylt, USA, Australien
- Katalysator, USA
- Icke katalysator, USA

120486

## Motor

Där ej annat anges gäller B21:s specifikationer även för B 19.

### Allmänt

Typbeteckning	B 19 A	B 19 A Italien	B 19 E (Begränsade marknader)
Effekt, kW vid r/s, DIN	66/83	71/90	86/100
hk vid r/min, DIN	90/5000	97/5400	117/6000
Max. moment, Nm vid r/s, DIN	152/53	157/53	157/75
kpm vid r/min, DIN	15,5/3200	16,0/3200	16,0/4500
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 4,2–5 r/s (250–300 r/min), MPa	0,9–1,1	0,9–1,1	0,9–1,1
kp/cm <sup>2</sup>	9–11	9–11	9–11
Kompressionstal	8,5	8,8	8,8
Tomgångsvarvtal, r/s	14,2	14,2	15
r/m	850	850	900
Oktantalsbehov	93	97	97
Cylinderantal	4	4	4
Cylinderdiameter, mm	88,9	88,9	88,9
Slaglängd, mm	80	80	80
Slagvolym dm <sup>3</sup> (l)	1,99	1,99	1,99

### Cylinderdiameter, mm

Standard (D-märkt)	88,91–88,92 mm
Överdimension 1	88,94–88,95 mm
Överdimension 2	89,29–89,30 mm
Överdimension 3	89,67–89,68 mm

### Kolvar

Material	Lättmetall
Vikt	502±6 gram
Tillåten viktskillnad för kolvar i samma motor	10 gram
Höjd, totalt	71 mm
från kolvtaffscentrum till kolvtopp	46 mm
Kolvspel	0,01–0,03 mm
Kolvdiameter (D-märkt)	88,89–88,90 mm

Kolvdiametern mäts vinkelrätt mot kolvtaffshålet och 7 mm från nedre kanten.

### Förgasare

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat, beteckning	Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE
Antal	1
Storlek (luftintagets diam.)	41,3 mm
Bränslenål, beteckning	B1 EE
Tomgångsvarvtal	14,2 r/s (850 r/m)
Olja för dämpcylinder	ATF-olja

### CO-värde

	Inställningsvärde	Kontrollvärde
B 19 A	3,0	2,0–4,0
B 19 E	2,0	1,0–4,0



## Elektriskt system och instrument

### Tändsystem

Typ, B 19 E .....	Brytarlöst		
B 19 A .....	Med brytare		
Spänning .....	12 V		
Tändföljd .....	1-3-4-2		
Tändinställning (bortkopplad vakuumregulator) vid varvtal, r/s .....	11,7-13,3	41,7	
(r/m) .....	700-800	2500	
B 19 A .....	15° f.ö.d.	32-36 f.ö.d.	
B 19 A Italien .....	15° f.ö.d.	32-36 f.ö.d.	
B 19 E .....	8° f.ö.d.	28-33 f.ö.d.	
	Volvo	Bosch nr	
Tändstift .....	detaljnr	satsnr	
B 19 A .....	463511	273545-4	W 175T30
B 19 E .....	463512	273546-2	W 200T30
Tändstiftens elektrodavstånd .....	0,7-0,8 mm		
åtdragningsmoment .....	25-30 Nm (2,5-3,0 kpm)		

### Tändfördelare

	B 19 A	B 19 E, B 21 E (ej Sverige)	B 27 E
Bosch nr .....	0231170185	0237002017	0237 40200
Volvo .....	1219661	1219957	269733
Typ nr .....	JFU 4	JGFU 4	TGFU 6
Rotationsriktning .....	Medurs	Medurs	Medurs
Brytarkontaktavstånd mm .....	min 0,40	-	-
Slutningsvinkel vid 8,3 r/s (500 r/min) .....	62±3°	-	-
Anliggningstryck, N .....	5,0-6,3	-	-
(kp) .....	(0,5-0,63)	-	-
Resistans i impulsgevärspolen k Ω .....	-	0,95-1,25	0,54-0,66

### Centrifugalregulator

Förställning totalt, fördelargrader .....	12,5±1	15±1	14±1
Förställningen börjar vid fördelarvarv/sek .....	7,09-9,59	6,67-9,59	6,67-10,0
(fördelarvarv/min) .....	(425-575)	(400-575)	(400-600)
Värden:			
5° vid fördelarvarv/sek .....	13,34-16,25	12,5-13,5	12,9-15,4
(fördelarvarv/min) .....	(800-975)	(750-810)	(775-925)
10° vid fördelarvarv/sek .....	20,0-22,92	18,2-19,0	18,3-20,8
(fördelarvarv/min) .....	(1200-1375)	(1090-1140)	(1100-1250)
Förställningen slut vid fördelarvarv/sek .....	25,0	33,34	33,34
(fördelarvarv/min) .....	(1500)	(2000)	(2000)

### Vakuumreglering

Regleringsriktning .....	Positiv	Positiv	Positiv
Reglering totalt, fördelargrader .....	5±1	8±1	7,5±1
Regleringen börjar vid mm Hg .....	120-180	140-220	140-200
Värden:			
2° vid mm Hg .....	160-220	170-230	-
5° vid mm Hg .....	-	210-270	290-355
Regleringen maximal vid mm Hg .....	260	295	400



## Kraftöverföring

### Automatväxellåda

#### Växlingshastigheter

Gränsvärden för kick-down växlingspunkter

240 med motor

bakaxelutväxling

	B 19 A	B 19 E	B 21 A	B 21 E	B 21 E
	3,91:1	3,91:1	3,73:1	3,73:1	3,91:1
1-2 .....	61	64	64	66	64
2-3 .....	107	114	112	117	114
3-2 .....	99	106	104	109	106
3-1 max. ....	49	49	49	49	49

## Avd 2 Motor



120 487

### Motor B 19

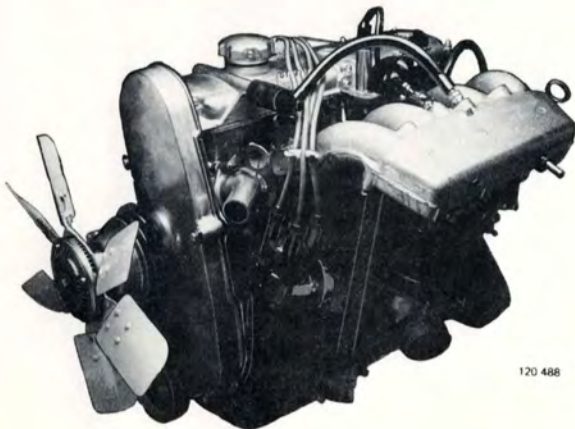
Den stora nyheten på motorsidan är införandet av B 19-motorn med en cylindervolym av 1,986 lit. I övrigt skiljer den sig inte från B 21.

B 19-motorn finns i tre utföranden:

B 19 A med kompressionstalet 8,5

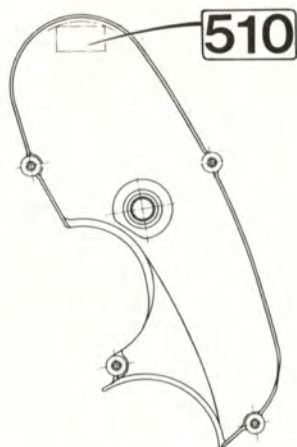
B 19 A Italien med kompressionstalet 8,8

Förgasaren är av fabrikat Zenith-Stromberg på alla marknader



120 488

B 19 E avsedd för vissa marknader utanför Sverige.



## Detaljnummer

I samband med införandet av B 19 har den gjutna beteckningen "B 21" på motorblocket tagits bort. Istället införs en skylt på transmissionskåpan som anger de tre sista siffrorna i detaljnumret.

Detaljnumren för 1977 är följande:

Detaljn.	Utf.	Växellåda	Marknad
498510	B 21 A	Manuell	Ej Sverige, Australien, USA, Kanada, Japan
498511	B 21 A	Automat	Ej Sverige, Australien, USA, Kanada, Japan
498512	B 21 E	Manuell	Sverige, Australien
498513	B 21 E	Automat	Sverige, Australien
498514	B 21 E	Manuell	Ej Sverige, Australien, USA, Kanada, Japan
498515	B 21 E	Automat	Ej Sverige, Australien, USA, Kanada, Japan
498516	B 21 F	Manuell	USA Federal
498517	B 21 F	Automat	USA Federal
498518	B 21 F	Manuell	USA Kalifornien
498519	B 21 F	Automat	USA Kalifornien
498520	B 19 A	Manuell	Ej Italien, USA, Kanada, Japan
498521	B 19 A	Automat	Ej Italien, USA, Kanada, Japan
498524	B 19 E	Manuell	Ej Sverige, USA, Kanada, Japan
498525	B 19 E	Automat	Ej Sverige, USA, Kanada, Japan
498526	B 21 A	Manuell	Thailand
498527	B 21 A	Automat	Thailand
498528	B 21 A	Manuell	Sverige
498529	B 21 A	Automat	Sverige
498530	B 21 E	Manuell	Thailand
498532	B 21 F	Manuell	Kanada
498533	B 21 F	Automat	Kanada
498534	B 21 F	Manuell	Japan
498535	B 21 F	Automat	Japan
498538	B 19 A	Manuell	Italien
498539	B 19 A	Automat	Italien

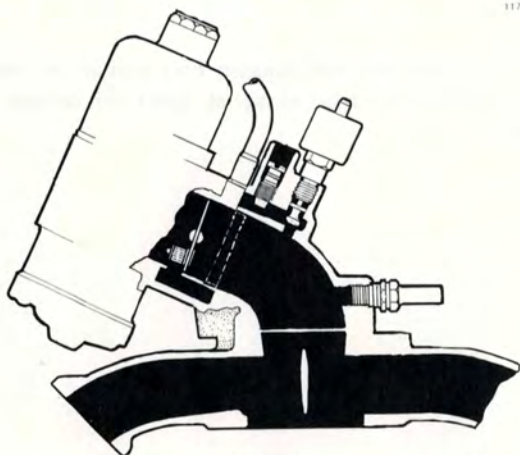




## Förgasare och insugningsrör B 27 A

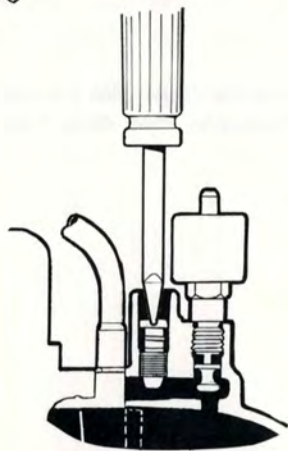
Förgasaren och insugningsröret har utformats med en separat tomgångsdel för att hindra eftergång och få bättre tomgång. Tomgångsjusteringen blir dessutom enklare.

117 028



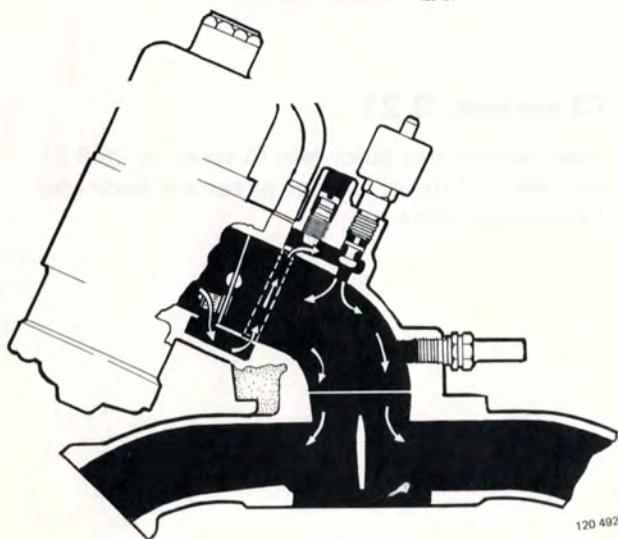
Tomgångsdelen består av en kanal, som går från strax ovanför trottelskivan förbi en mängdreglerventil (1) och en magnetventil (2) samt mynnar ut i insugningsröret.

120 490



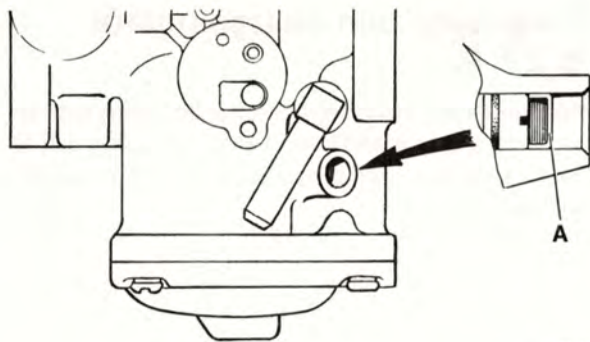
Mängdreglerventilen används för inställning av tomgångsvarvtalet.

120 491



Magnetventilen är öppen då motorn går, men stängs när tändningen slås ifrån och eliminerar därmed risken för eftergång.

120 492



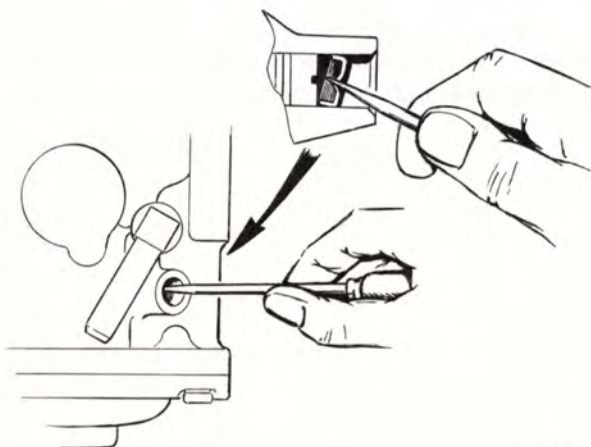
120493

## Pluggning av CO-skruv

### Förgasare

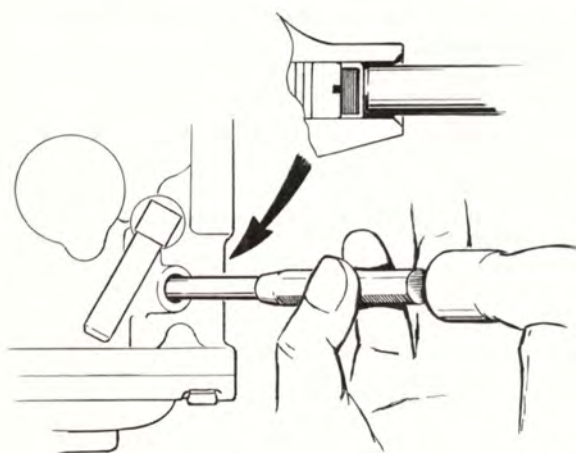
På vissa marknader finns kravet att ägaren inte ska kunna ändra CO-inställningen.

Av denna anledning har på SU-förgasaren förts in en aluminiumplugg (A).



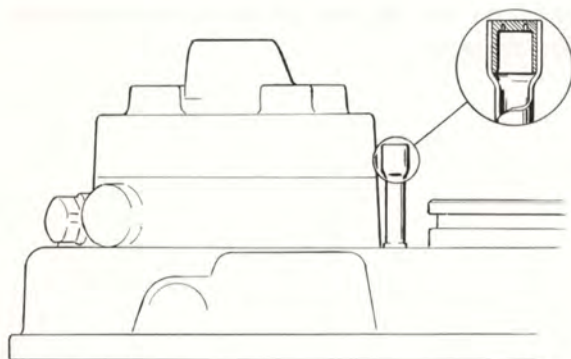
120 494

Vid CO-justering tas pluggen bort genom att man sticker hål i den med en syl el. dylikt och bänder ut den.



120 495

Den nya aluminiumpluggen slås försiktigt in med en dorn (gäller marknader med detta krav).

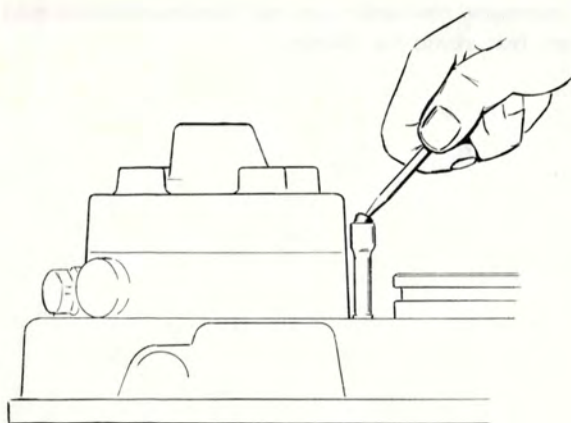


120 496

### CI-system, B 21

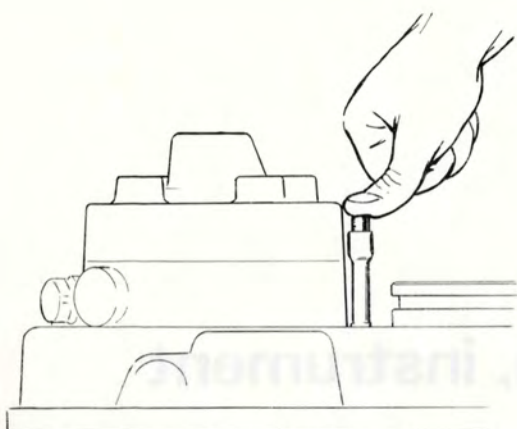
Ovan nämnda krav gäller även CI-systemet. På B 21 har därför införts ett rör, som på berörda marknader förses med plastplugg.





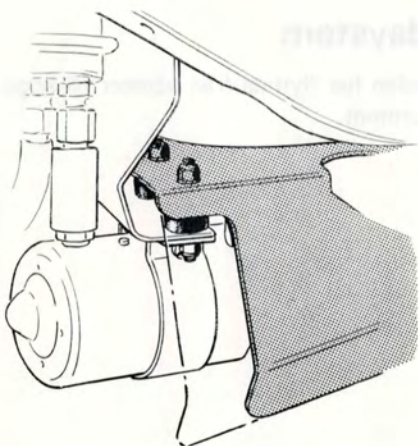
120 497

Vid CO-justering tas plastpluggen bort med hjälp av en syl el. dylikt.



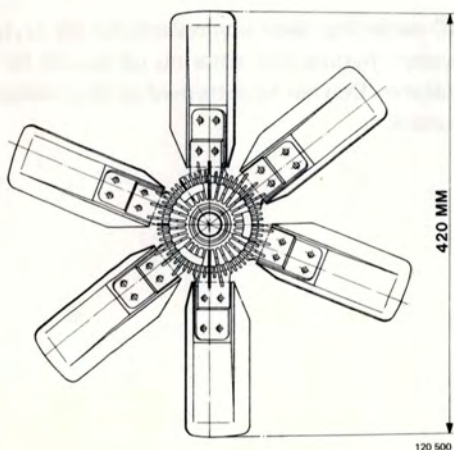
120 498

En ny plugg trycks i läge med fingrarna (gäller marknader med detta krav).



## Bränslepump, CI-system

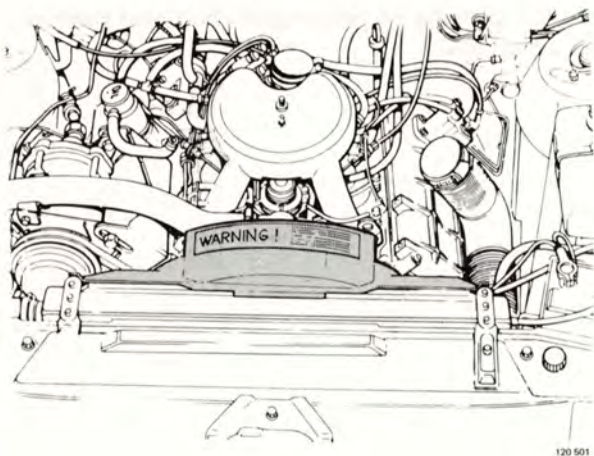
Skärmsplåten för bränslepumpen har ändrats så, att man nu kan demontera enbart pumpen. Man behöver alltså inte längre ta ner hela upphängningen.



120 500

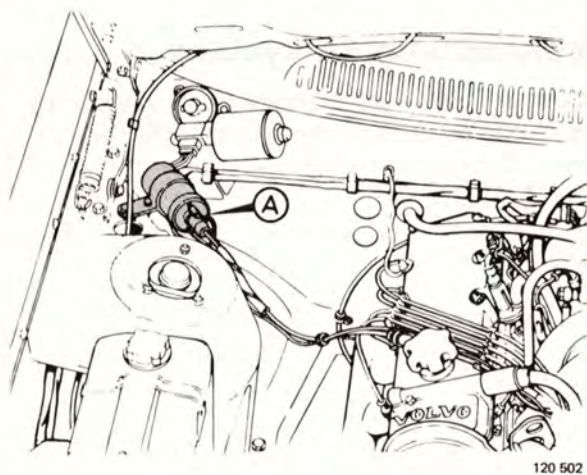
## Kylsystem 260

För att få effektivare kylning har en större slirfläkt införts för B 27. Den nya fläkten har diametern 420 mm (B 21: 400 mm).



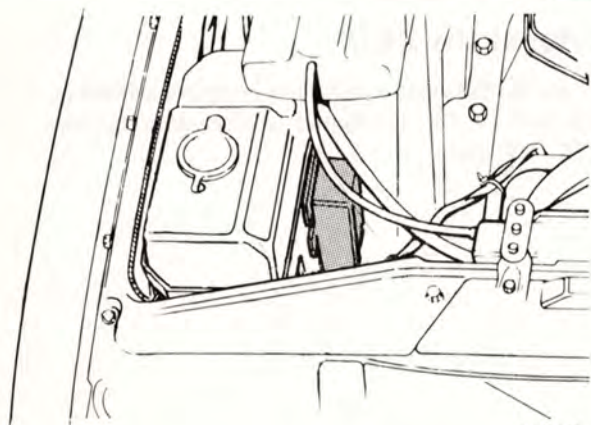
I samband med ändringen har fläktkåpan försetts med ett fast skydd för fläkten.

## Avd 3 Elsystem, instrument



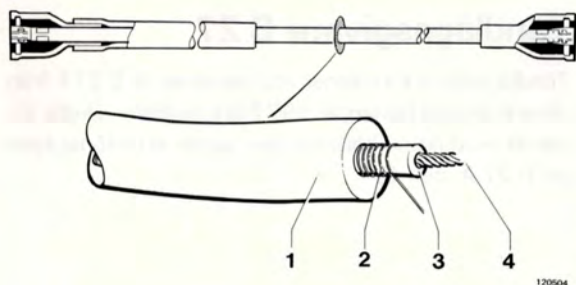
### Tändsystem

Tändspolen har flyttats från vänster till höger sida i motorrummet.



På 240-serien har även kontrollenheten för brytarlöst tändsystem flyttats och sitter nu på korgen för spolarbehållaren. Den har försetts med en skyddskåpa mot vattenstänk.





## Tändledning

Ledningen mellan tändspolen och fördelaren är av ny typ, en s.k. motståndskabel.

1. Isolering
2. Spirallindad ledning
3. Innerhölje
4. Syntetfibrkärna

120504



120 505

## Fördröjningsventiler

På marknader med emissionskrav har antalet fördröjningsventiler utökats med 2 nya varianter. För att kunna skilja de olika ventilerna åt har den sida som är vänd mot fördelaren (märkt "DIST") olika färg.

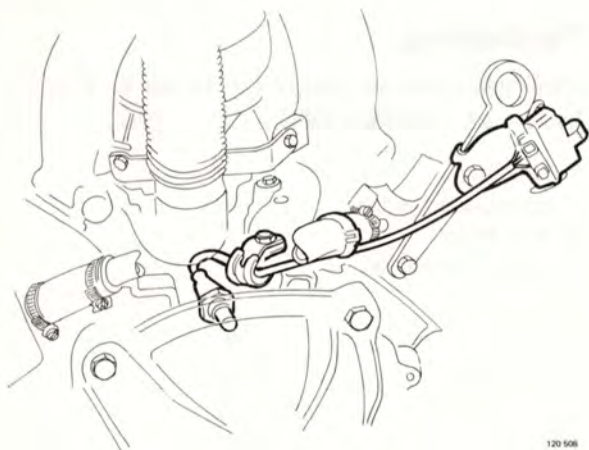
De olika ventilerna och deras färger är.

Detaljn.	Färg
269740	Vit
269774	Brun
1219567	Grön

Vilka marknader som berörs och vilka fördröjningsventiler som är monterade framgår av nedanstående tabell.

	Sverige	Australien	USA Fed	Kalifornien
B 19 A Man.	1219567			
B 19 A Auto	1219567			
B 21 A Man.	1219567			
B 21 A Auto	1219567			
B 21 E Auto.	1219567	1219567		
B 21 F Man.			269740*	269740*
B 21 F Auto.				269740
B 27 A Man.	1219567			
B 27 A Auto.	1219567			
B 27 E Man.	1219567			
B 27 E Auto.	1219567			
B 27 F Man.			269774	269740
B 27 F Auto.			269740	1219567

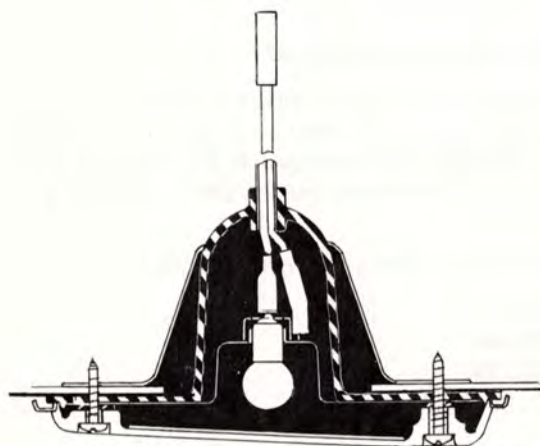
\* 244 med M 46 samt 245



120 508

## Tändlägesgivare B 27

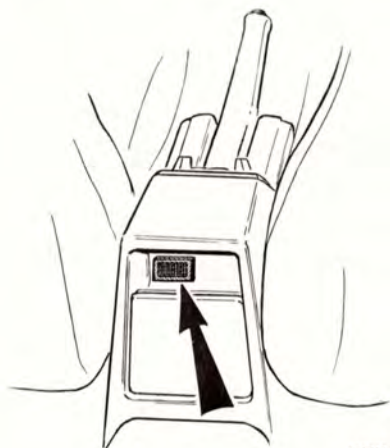
Tändlägesgivare kommer att monteras på B 27 F från tillverkningens början av 1977-års modeller. Under löpande produktion kommer den sedan att införas även på B 27 A och E.



120 509

## Belysning

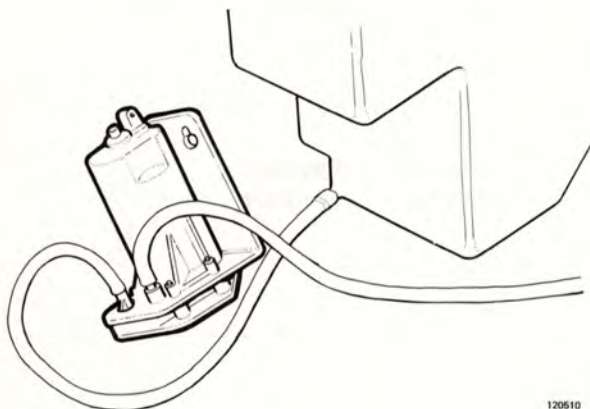
På svenska vagnar införs en sidomarkeringslykta på bakskärmarna.



120508

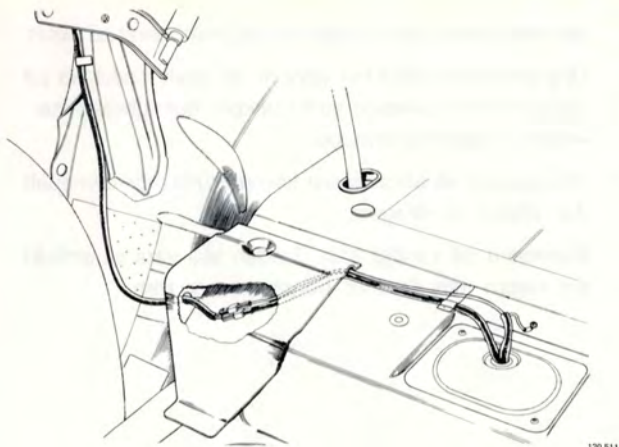
## Övrig elektrisk standardutrustning

Lampvarningen för bilbälte har utökats med en lampa placerad i mittkonsolen och riktad mot baksätesspassagerarna. Den är parallellkopplad med den främre lampan, dvs. den påverkas av kontakterna för främre bältena.



120510

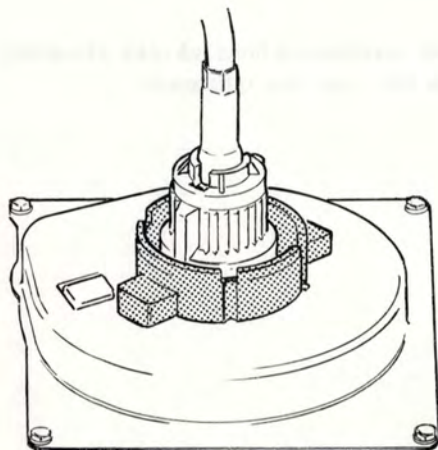




## Ledningar

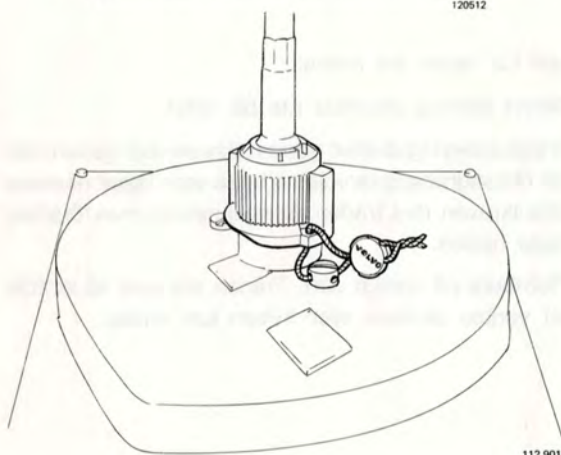
På ledningsmattan till bränslepumpen, CI-system, och bränslenivågivaren har skarvkontakterna flyttats.

De ligger nu bättre skyddade när bagage lastas in i bagageutrymmet.



## Plombering av hastighetsmätare

Hastighetsmätarkabeln kommer att vara plomberad från fabriken. Utförandet kan variera. Vidstående bild visar ett utförande för VDO-instrument.



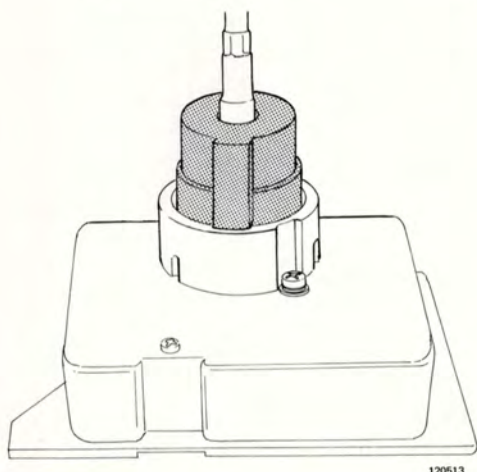
På VDO-instrumentet kan det också finnas en trådsäkring.

Vid plombering ute på fältet används denna lösning.

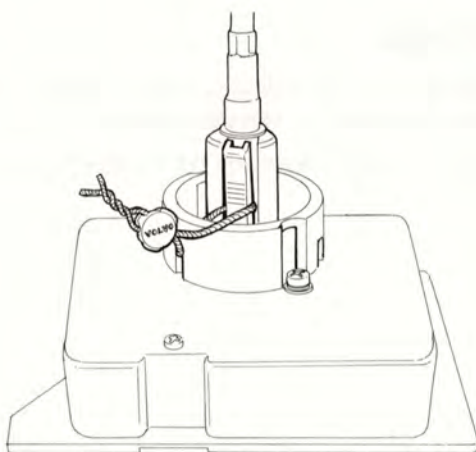
Dra plomberingstråden genom ena hålet i hylsan på vajerns bajonettfattning och genom skruven.

Montera vajern så att det hål där tråden är dragen kommer närmast skruven.

Plombera på vanligt sätt. Tråden ska vara så sträckt att varken skruven eller hylsan kan vridas mer än några få grader.



För Yazaki finns dels denna typ av säkring

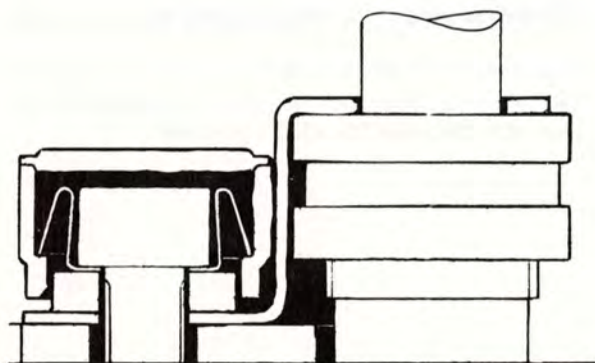


112 902

och dels denna, som används vid plombering på fältet.  
Dra plomberingstråden genom en spalt i sockeln på instrumentets baksida samt bakom hastighetsmätarvajerens lösgöringssnäppe.

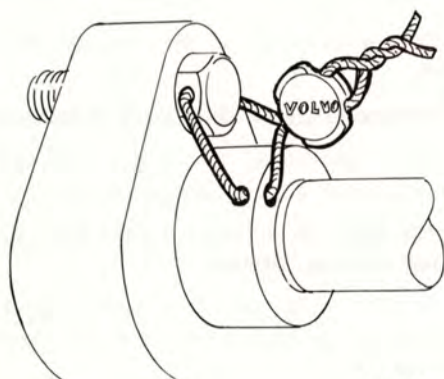
Vrid varjern så att snäppet kommer mitt för den spalt där tråden är dragen.

Plombera på vanligt sätt. Tråden ska vara så sträckt att vajern kan dras ut högst ett par mm.



120 514

Även för växellådorna finns två olika utföranden. Vidstående bild visar ena utförandet.



112 903

och här visas det andra.

Denna lösning används ute på fältet.

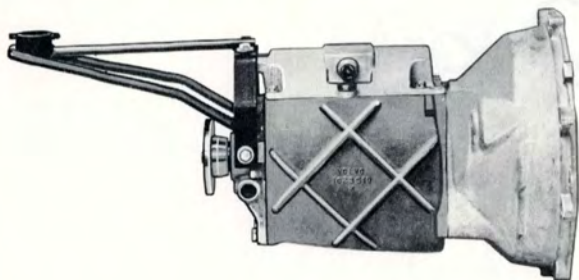
Dra plomberingstråden genom skruven och genom det hål i hastighetsmätarvajerens hylsa som ligger närmast före skruven, dvs. tråden ska spännas om man försöker lossa hylsan.

Plombera på vanligt sätt. Tråden ska vara så sträckt att varken skruven eller hylsan kan vridas.

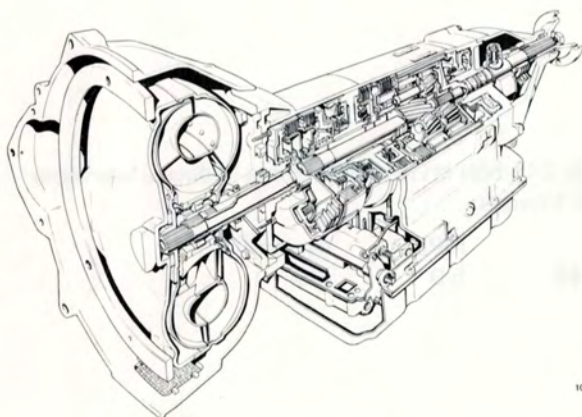


## Avd 4 Kraftöverföring, bakaxel

Växellådorna M 50, M 51 utgår och ersätts med M 45/M 46 även på vagnar med motor B 27 E.

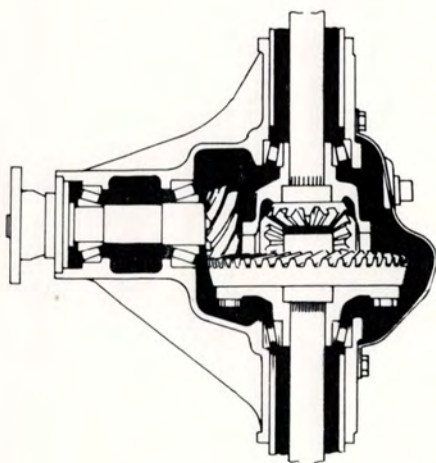


117 069



109 478

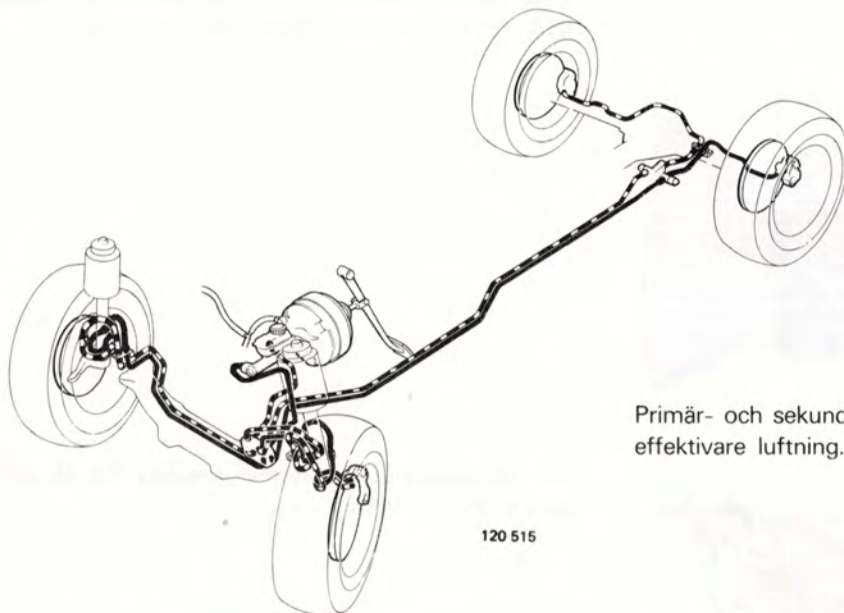
För 240-serien utgår automatväxellåda BW 35 och ersätts med BW 55.



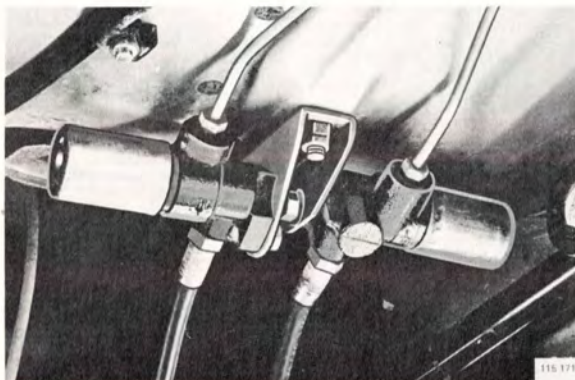
521 17

Bakaxeln på 240-serien får en ny alternativ utväxling 3,73:1. 4,10:1 utgår.

## Avd 5 Bromsar



Primär- och sekundärkretsarna byter plats för att få effektivare luftning.

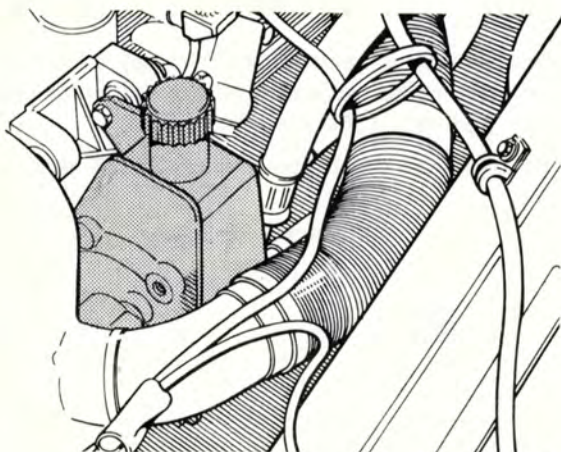


För 245 höjs bryttrycket i broms-(reducer.) ventilerna till följande.

	MPa	(kp/cm <sup>2</sup> )
245	5,0	(50)

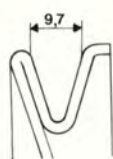


## Avd 6 Framvagn och styrinrättning

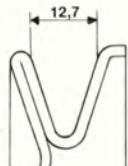


120 518

240-serien har fått en ny servopump, samma som tidigare fanns på 260-serien.



464539



1219961

Servopumpen för 260-serien har fått en ny remskiva och ny rem. Den nya remskivan kan monteras på vagnar av 76-års modell med då måste även den nya remmen användas. Detaljnumren för de olika detaljerna är följande:

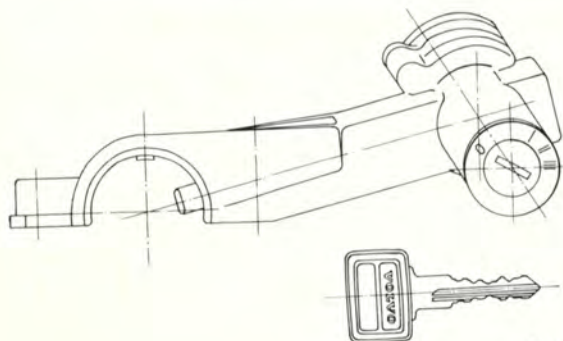
	Nytt utf.	Tid. utf.
Remskiva	1219961-8	464539-6
Rem	960285-5	958309-7

120 519



120 520

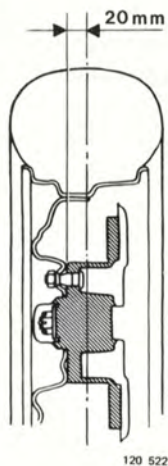
Oljebehållaren för servopumpen för 260-serien har flyttats till täckplåten framför kylaren. Påfyllningslocket sticker upp genom täckplåten.



120 521

Rattläset har fått fler nyckelkombinationer samt förbättrat stöldskydd.

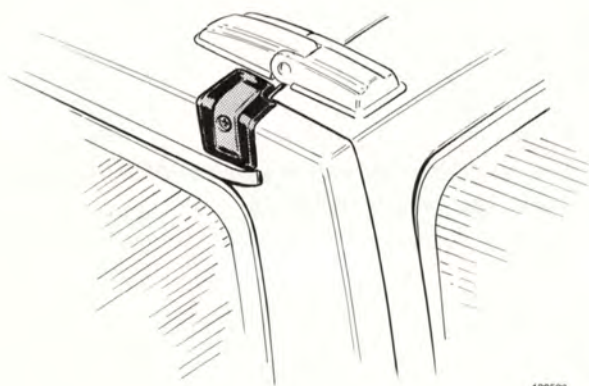
## Avd 7 Fjädringssystem, hjul



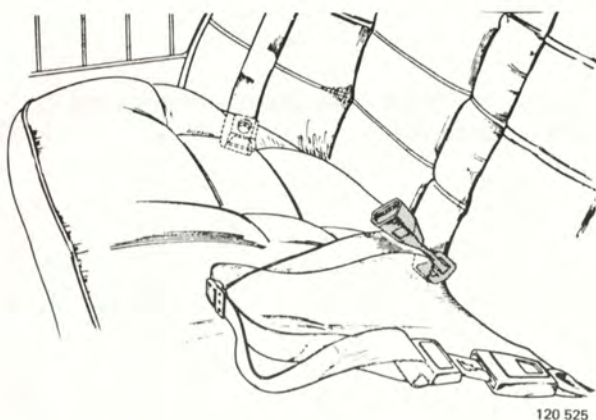
Hjuloffseten har minskats till 20 mm på 5 1/2" hjul. Detta har medfört att spårvidden ökar 10 mm, till 1430 mm fram och 1360 mm bak.

På 5" hjul är hjuloffseten oförändrad (25 mm).

## Avd 8 Karosseri

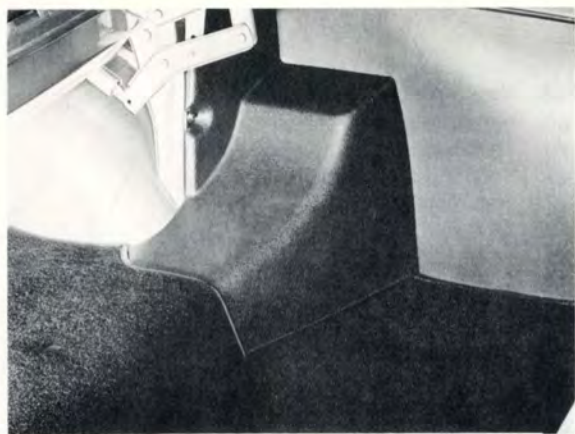


245 och 265 har försetts med ett skarvbleck på bakre stolpen.



För de yttre bilbältena i baksätet har på vissa marknader införts en ny typ av lös.



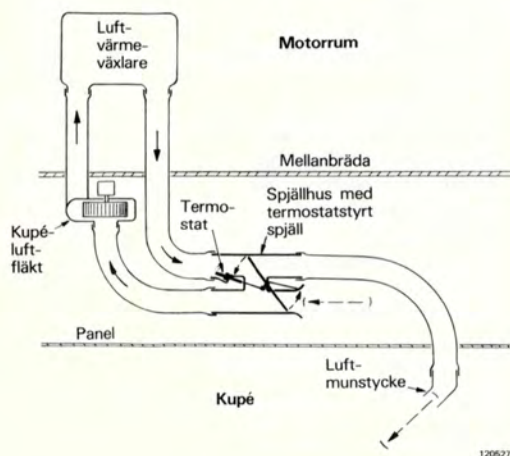


En ny panel har införts i bagageutrymmet som skydd för påfyllningsröret.

## Avd 9 Tillbehör



Parkeringsvärmaren Volvo 300 har försetts med en shuntventil så att inte kallluft eller ljud ska tränga in.



Shuntventilen är försedd med ett termostatstyrt spjäll. Detta är stängt då parkeringsvärmaren är avstängd och då den startas. När luften från värmaren värmt upp termostaten till ca 50°C (efter 1 till 2 min. beroende på yttertemperatur) öppnas spjället och den varma luften strömmar in i kupén.

När parkeringsvärmaren stängs av är spjället åter helt stängt då termostatterperaturen är ca 47°C.

## Elektriskt kopplingsschema, 240

### Pos. Benämning

1	Batteri
2	Kopplingsdosa
3	Tändlås
4	Tändspole
5	Fördelare
6	Tändstift
7	Startmotor
8	Generator
9	Laddningsregulator
10	Säkringsdosa
11	Ljusomkopplare
12	Glödtrådsvakt
13	Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal
14	Helljus
15	Halvljus
16	Positionslykta
17	Varselljus
18	Baklykta
19	Sidomarkeringslykta
20	Skyltlykta
21	Stoppljuskontakt
22	Stopplykta
23	Kontakt på växellåda, man.
24	Kontakt på växellåda, auto.
25	Backstrålkastare
26	Körvisaromkopplare
27	Strömställare för varningsblinkljus
28	Blinkdon
29	Främre blinklykta
30	Bakre blinklykta
31	Anslutning vid instrument
32	Anslutning vid instrument
33	—
34	Anslutning vid instrument
35	Oljetryckskontrollampa
36	Chokekontrollampa
37	Parkeringsbromskontrollampa
38	Bromsvarningskontrollampa
39	EGR/EXH kontrollampa
40	Laddningskontrollampa
41	Glödtrådskontrollampa
42	Helljuskontrollampa
43	Blinkljuskontrollampa
44	Överväxelkontrollampa
45	Bilbälteskontrollampa, fram
46	Motorrumsbelysning
47	Saxlåsbelysning
48	Askkoppsbelysning
49	Växellägesbelysning
50	Reostat för instrumentbelysning
51	Instrumentbelysning
52	Reglagepanelbelysning
53	Handskfackslampa
54	Taklampa
55	Dörrkontakt, förarsida
56	Dörrkontakt, passagerarsida
57	Bränslenivågivare
58	Temperaturgivare
59	Oljetrycksvakt
60	Chokereglagekontakt
61	Parkeringsbromskontakt
62	Bromsvarningskontakt
63	EGR/EXH kontakt
64	Kontakt, bilbälte, passagerarstol
65	Kontakt, bilbälte, förarstol
66	Kontakt, passagerarstol
67	Varningssummer för ljus
68	Varvtalsmätare

### Pos. Benämning

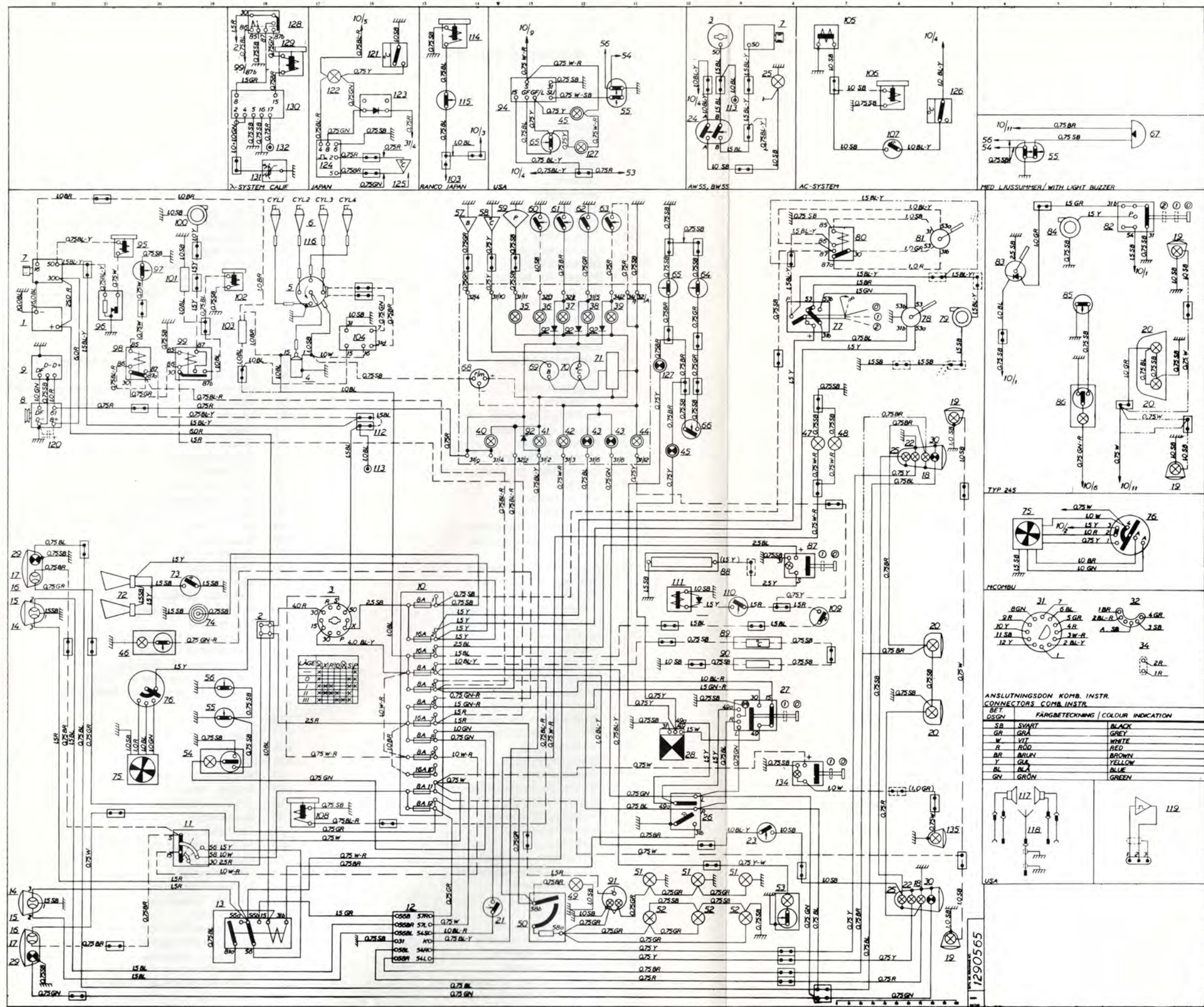
69	Bränslemätare
70	Termometer
71	Spänningsstabilisator
72	Signalhorn
73	Signalhornsring
74	Cigarettändare
75	Fläkt
76	Omkopplare, fläkt
77	Omkopplare för vindrutetorkare/spolare
78	Vindrutetorkare
79	Vindrutespolare
80	Relä för strålkastartorkare
81	Strålkastartorkare
82	Omkopplare för bakrutetorkare/spolare
83	Bakrutetorkare
84	Bakrutespolare
85	Bakre dörrkontakt
86	Bakre takbelysning
87	Strömställare för eluppvärmd bakruta
88	Eluppvärmd bakruta
89	Värmeelement med termostat, förarstol, sittdyna
90	Värmeelement, förarstol, ryggstöd
91	Klocka
92	Diod
93	Skarv
94	Bältespåminnare
95	Startventil
96	Termotidkontakt
97	Luftmängdmätare
98	Huvudrelä, bränsleinsprutning
99	Relä för bränslepump
100	Bränslepump
101	Styrtrycksventil
102	Tillsatsluftslid
103	Motstånd
104	Styrenhet, tändsystem
105	Manövermagnet, kompressor
106	Magnetventil
107	Strömställare för kylanläggning
108	Magnetventil, förgasare
109	Strömställare för överväxel, M46
110	Kontakt för överväxel på växellåda M46
111	Manövermagnet för överväxel på växellåda M46
112	Överkoppling
113	Serviceuttag
114	Magnetventil, RANCO
115	Microströmställare
116	Dämpmotstånd
117	Högtalare, framdörrar
118	Antenn, framruta
119	Övre dödpunktsgivare
120	Kondensator
121	Termostat, golv
122	Avgastemperatur kontrollampa
123	Dioddosa
124	Temperaturvakt
125	Termoelement, katalysator
126	Termostat, kylanläggning
127	Bilbälteskontrollampa, bak
128	Relä för lambdasond
129	Frekvensventil
130	Styrenhet, lambdasystem
131	Lambdasond
132	Testpunkt, lambdasond
133	—
134	Strömställare för dimbaklykta
135	Dimbaklykta





Elektriskt kopplingsschema, 240







## Elektriskt kopplingsschema, 260

### Pos. Benämning

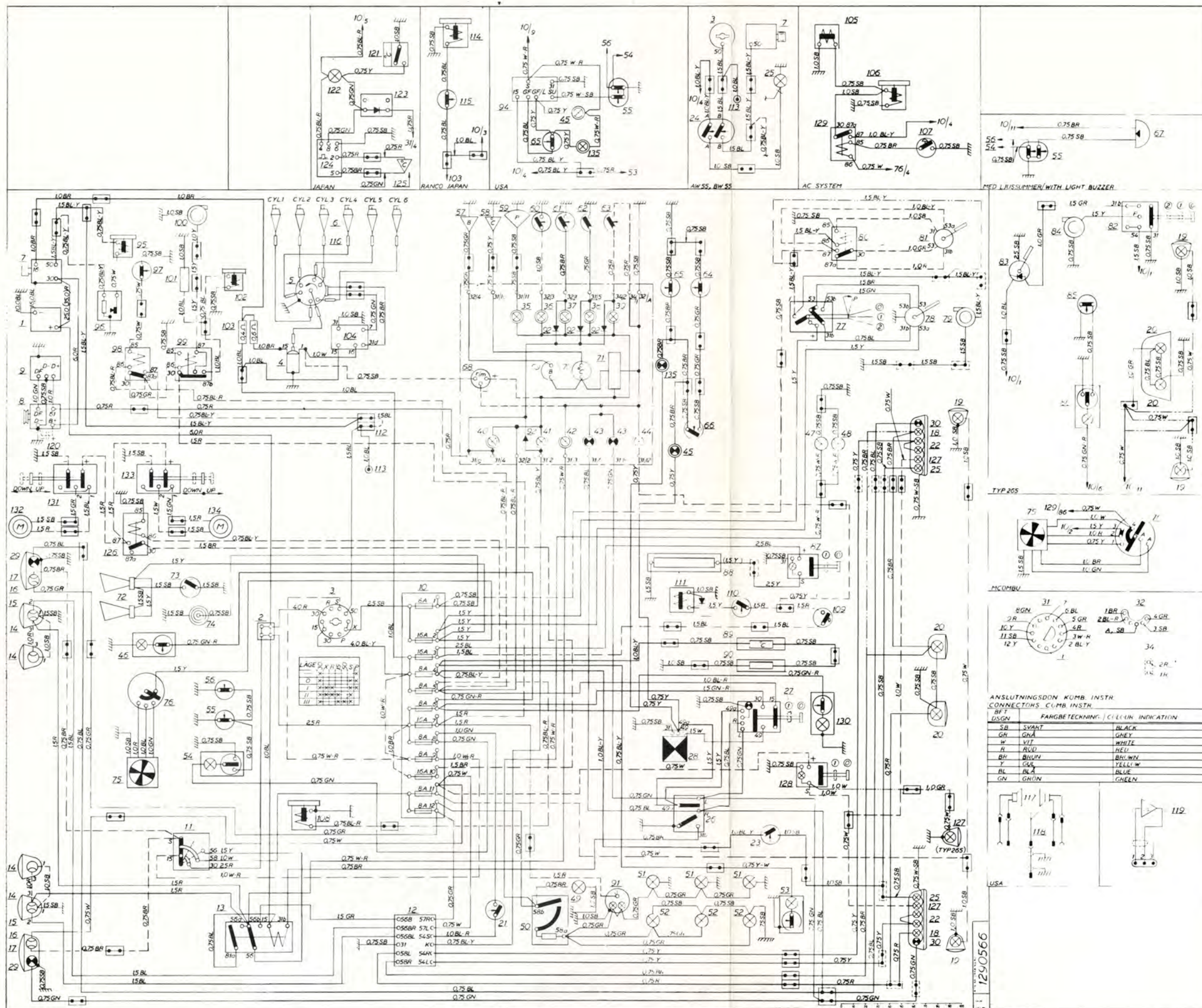
1	Batteri
2	Kopplingsdosa
3	Tändlås
4	Tändspole
5	Fördelare
6	Tändstift
7	Startmotor
8	Generator
9	Laddningsregulator
10	Säkringsdosa
11	Ljusomkopplare
12	Glödtrådsvakt
13	Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal
14	Helljus
15	Halvljus
16	Positionslykta
17	Varselljus
18	Baklykta
19	Sidomarkeringslykta
20	Skyltlykta
21	Stoppljuskontakt
22	Stopplykta
23	Kontakt på växellåda, man.
24	Kontakt på växellåda, auto.
25	Backstrålkastare
26	Körvisaromkopplare
27	Strömställare för varningsblinkljus
28	Blinkdon
29	Främre blinklykta
30	Bakre blinklykta
31	Anslutning vid instrument
32	Anslutning vid instrument
33	-
34	Anslutning vid instrument
35	Oljetryckskontrollampa
36	Chokekontrollampa
37	Parkeringsbromskontrollampa
38	Bromsvarningskontrollampa
39	EGR/EXH kontrollampa
40	Laddningskontrollampa
41	Glödtrådskontrollampa
42	Helljuskontrollampa
43	Blinkjuskontrollampa
44	Överväxelkontrollampa
45	Bilbälteskontrollampa, fram
46	Motorrumsbelysning
47	Saxlås belysning
48	Askkoppsbelysning
49	Växellägesbelysning
50	Reostat för instrumentbelysning
51	Instrumentbelysning
52	Reglagepanelbelysning
53	Handskfackslampa
54	Taklampa
55	Dörrkontakt, förarsida
56	Dörrkontakt, passagerarsida
57	Bränslenivågivare
58	Temperaturgivare
59	Oljetrycksvakt
60	Chokereglagekontakt
61	Parkeringsbromskontakt
62	Bromsvarningskontakt
63	EGR/EXH kontakt
64	Kontakt bilbälte, passagerarstol
65	Kontakt, bilbälte, förarstol
66	Kontakt, passagerarstol
67	Varningssummer för ljus
68	Varvtalsmätare

### Pos. Benämning

69	Bränslemätare
70	Termometer
71	Spänningsstabilisator
72	Signalhorn
73	Signalhornsring
74	Cigarettändare
75	Fläkt
76	Omkopplare, fläkt
77	Omkopplare för vindrutetorkare/spolare
78	Vindrutetorkare
79	Vindrutespolare
80	Relä för strålkastartorkare
81	Strålkastartorkare
82	Omkopplare för bakrutetorkare/spolare
83	Bakrutetorkare
84	Bakrutespolare
85	Bakre dörrkontakt
86	Bakre takbelysning
87	Strömställare för eluppvärmd bakruta
88	Eluppvärmd bakruta
89	Värmeelement med termostat, förarstol, sittdyna
90	Värmeelement, förarstol, ryggstöd
91	Klocka
92	Diod
93	Skarv
94	Bältespåminnare
95	Startventil
96	Termotidkontakt
97	Luftmängdsmätare
98	Huvudrelä, bränsleinsprutning
99	Relä för bränslepump
100	Bränslepump
101	Styrtrycksventil
102	Tillsatsluftslid
103	Motstånd
104	Styrenhet, tändsystem
105	Manövermagnet, kompressor
106	Magnetventil
107	Strömställare för kylanläggning
108	Magnetventil, förgasare
109	Strömställare för överväxel, M46
110	Kontakt för överväxel på M46
111	Manövermagnet för överväxel, M46
112	Överkoppling
113	Serviceuttag
114	Magnetventil, RANCO
115	Microströmställare
116	Dämpmotstånd
117	Högtalare, framdörrar
118	Antenn, framruta
119	Övre dödpunktsgivare
120	Kondensator
121	Termostat, golv
122	Avgasttemperatur kontrollampa
123	Dioddosa
124	Temperaturvakt
125	Termoelement, katalysator
126	Relä för fönsterhissar
127	Dimbaklykta
128	Strömställare för dimbaklykta
129	Relä för kylanläggning
130	Bagagerumsbelysning
131	Strömställare för fönsterhiss, vänster fram
132	Motor för fönsterhiss, vänster fram
133	Strömställare för fönsterhiss höger fram
134	Motor för fönsterhiss höger fram
135	Bilbälteskontrollampa, bak



















# VOLVO

TP 11576/1  
5000.8.76  
Swedish