

Servicehandbok

Reparation och underhåll

Avd. 2 (24)

Bränslesystem,
insprutningsmotorer

B 21 E

VOLVO

Innehållsförteckning

Specifikationer	2
Specialverktyg	4
Felsymptom och tänkbara fel	5
Motorn startar inte (övriga symptom se rad ovan)	7

Översyn av CI-systemet	Grupp	Sida
Förberedelser för översyn	A	10
Tändsystem och kompression	B	11
Kallstartventil	C	11
Luftmängdmätare	D	12
Tryck och avkännare	E	14
Insprutningsventiler och bränslemängdmätare ..	F	18
Tändinställning, tomgång och CO	G	23
Termotidgivare	H	26

Kontroller och justeringar

Cylinderbalans	I (punkt 1)	27
Ventiljustering	I (punkt 2-14)	27
Systemtrycksventil	I (punkt 15-16)	30
Insprutningsventil	I (punkt 17-21)	31

Byten

Bränslefilter, luftfilter	J (punkt 1-2)	32
Bränslepump/backventil	J (punkt 3-4)	33
Insprutningsventil	J (punkt 5)	34

Renovering av mängdmätare	K	34
---------------------------------	---	----

Elscheman

Årsmodell 1975	40
Årsmodell 1976	42

Planscher

- A. Sprängbild CI-systemet
- B. Sprängbild mängdmätare. Bränslepump med monteringsdetaljer
- C. Sprängbild inloppsrör med gasspjäll m m.

Förord

Boken är uppbyggd av 11 stycken grupper (A–K). Grupperna A till H är arrangerade så att de bildar en komplett översyn av CI-systemet. Grupperna I–K innehåller kontroller, byten, justeringar och renoveringar som inte beskrivs under A–H (översyn av CI-systemet). Till grupperna I–K hänvisas från grupperna A–H under arbetets gång.

Boken kan användas enligt någon av följande 3 huvudlinjer. Vilken som väljs beror på vilken kännedom man har om CI-systemet, vana vid arbeten med CI-systemet och felsymptom med mera.

- 1. Då man vet vilka åtgärder som behöver vidtas eller då man erhåller en klart definierad arbetsuppgift, t ex justera systemtrycket:**

utför efter behov någon eller några av deloperationerna som separata arbeten, se innehållsförteckningen.

- 2. Vid känt felsymptom, kan ofta erhållas av kunden eller upptäckas vid en provkörning:**

slå upp sidan 5 under "Felsymptom och tänkbara fel". Vid behov, fortsatt därefter enligt anvisningarna under respektive felsymptom.

- 3. Då något utpräglat felsymptom inte föreligger:**

utför den kompletta översynen (grupp A–H).

Sätt alltid dit nya kopparbrickor vid montering av bränsleledningarna.

Specifikationer

Bränslepump

Typ	Elektrisk rotorump
Kapacitet vid 500 kPa (5 kp/cm ²) och 12 V	100 liter/h (ca 0,8 l/30 sek)
Strömförbrukning	Max. 8,5 A

Bränslefilter

Typ	Pappersfilter med nylonnät
Bytesintervall	40.000 km

Luftfilter

Typ	Utbytbar pappersinsats
Bytesintervall	40.000 km

Tillsatsluftslid

Helt öppen vid	-30°C
Helt stängd vid	+70°C
(Tillsatsluftsliden styrs elektriskt och ska vara helt stängd efter 5 min körning vid +20°C omgivningstemperatur.)	

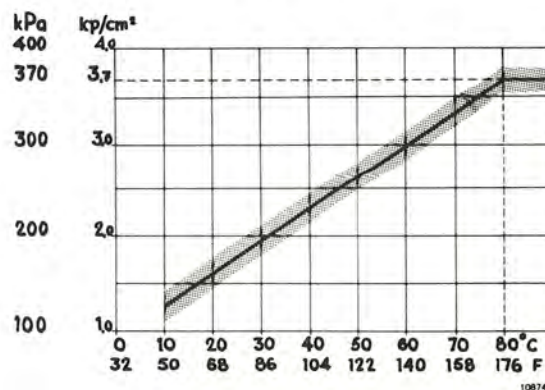
Insprutningsventiler

Öppningstryck	260–360 kPa (2,6–3,6 kp/cm ²)
Inget läckage tillåtet under	240 kPa (2,4 kp/cm ²)

Övriga tryck

Systemtryck	450–530 kPa (4,5–5,3 kp/cm ²)
Avstängningstryck	min 170 kPa (1,7 kp/cm ²)
Styrtryck, varm motor	350–390 kPa (3,5–3,9 kp/cm ²)

Styrtryck, kall motor (se diagram)



Tomgångsvarvtal

Tomgångsvarvtal	15 r/s (900 r/m)
-----------------------	------------------

CO-värde

Inställningsvärde	2,0 %
Kontrollvärde	1,0–4,0 %

Motorer som ligger utom kontrollvärdena justeras till föreskrivet inställningsvärde.

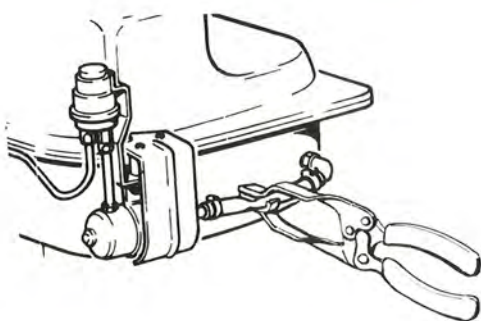
Motorer som ligger inom kontrollvärdena behöver inte justeras. Detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande.

Åtdragningsmoment	Nm	Kpm
Termotidgivare	25±5	2,5±0,5
Backventil, bränslepump	18±2	1,8±0,2
Låsmutter, spjälljusterskruv	1,7±0,3	0,17±0,03
Låsmutter, länkstång för gasreglage	3±1	0,3±0,1
Bränsleledningar:		
Banjoanslutningar M8	10,5±2,5	1±0,25
M10	16,5±2,5	1,65±0,25
M12	22,5±2,5	2,25±0,25
Fästsruvar:		
Luftmängdmätare	6,25±1,25	0,6±0,1
Ventilkåpa	12,5±2,5	1,25±0,25
Tillsatsluftslid	6,25±1,25	0,6±0,1
Styrtrycksventil	6,25±1,25	0,6±0,1

Specialverktyg

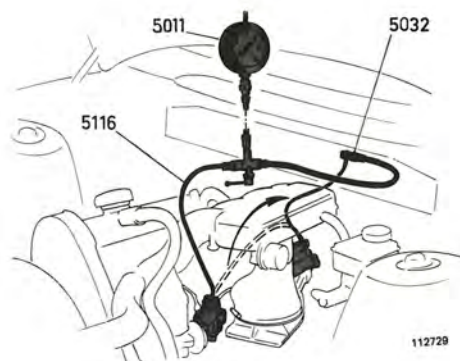
999	Beskrivning-användning
2901 ✓	Tång: bränsleledning
5011 ✓	Manometer: tryckprov
5014 ✓	Mätglas: kontroll insprutningsventiler
5015 ✓	Sextkantnyckel: justering CO
5032 ✓	Nippel: används ihop med 5011
5116 ✓	Slang: används ihop med 5011

✓ 5012 Tång bränsleledning
✓ 5120 Kromplåt
✓ 5114 Nippel



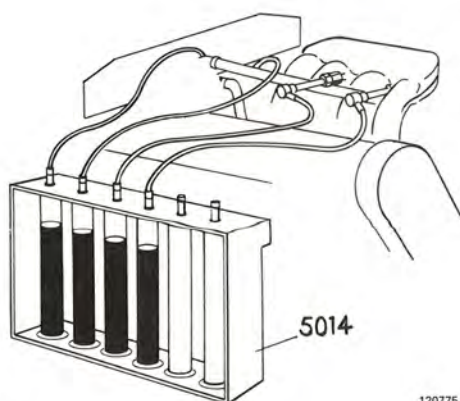
180 995

2901



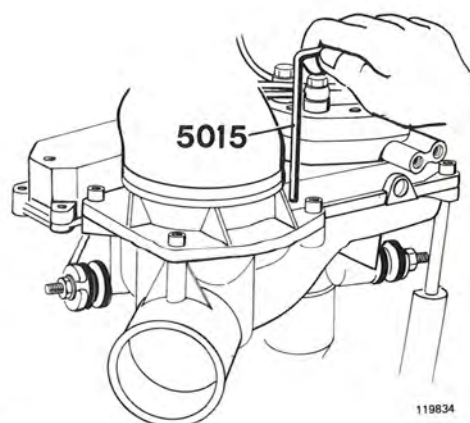
112729

5011



120775

5014



119834

5015



112729

5032, 5116

Felsymptom och tänkbara fel

Ofta är informationen i kolumnen "Tänkbara fel" tillräcklig, för att felet ska kunna lokaliseras och åtgärdas. Om ytterligare information behövs, finns information i den grupp som hänvisas till i den högra kolumnen.

Svårstartad, kall motor

Tänkbara fel	Grupp	Sida
Batteri urladdat (byt eller ladda)		
Bränslepump strömförsörjning (se sidan 40 respektive 42 elschema)		40 42
Insugningssystem luft otätt	A	10
Fördelarlock Tändkablar Rotor Tändstift	B	11
Kallstartventil läcker Kallstartventil öppnar inte	C	11
Mängdmätare, mätskiva läge kärvar	D	12
Systemtryck för lågt Styrtryck kall för lågt Tillsatsluftslid öppnar inte	E	14
Bränsleledningar (filter) igensatta Bränslepump dålig kapacitet	F	18
CO-inställning	G	23
Termotidgivare	H	26

Svårstartad, varm motor

Tänkbara fel	Grupp	Sida
Bränslepump strömförsörjning (se sidan 40 respektive 42 elschema)		40 42
Insugningssystem luft otätt	A	10
Tändstift	B	11
Kallstartventil läcker	C	11
Mängdmätare, mätskiva läge kärvar	D	12
Systemtryck för lågt Styrtryck Avstängningstryck för lågt Bränslesystem, yttre läckage inre läckage	E	14
Bränslemängdmätare inre läckage Insprutningsventiler skadade (läckage)	F	18
CO-inställning	G	23
Termotidgivare	H	26

Ojämn gång

Tänkbara fel	Grupp	Sida
Insugningssystem luft otätt	A	10
Fördelarlock Tändledningar Kompression Tändstift	B	11
Kallstartventil läcker	C	11
Mängdmätare kärvar	D	12
Styrtryck	E	14
Insprutningsventiler (läckage eller igensatta) Bränslemängdmätare igensatt	F	18
Gasspjäll eller reglage feljusterat CO-inställning Gasspjäll löst	G	23
Ventilspel	I	27

Låg toppfart, svag motor

Tänkbara fel	Grupp	Sida
Insugningssystem luft otätt Luftfilter igensatt	A	10
Fördelarlock Tändkablar Kompression Tändstift	B	11
Kallstartventil läcker	C	11
Mängdmätare kärvar	D	12
Styrtryck feljusterat	E	14
Bränsleledningar (filter) igensatta Bränslepump dålig kapacitet Insprutningsventiler igensatta Bränslemängdmätare igensatt	F	18
Gasspjäll eller reglage feljusterat Tändinställning CO-inställning	G	23

Motorstopp

Tänkbara fel	Grupp	Sida
Bränslepump strömförsörjning (se sidan 40 respektive 42 elschema)		40 42
Insugningssystem luft otätt	A	10
Fördelarlock Tändkablar	B	11
Mängdmätare, kärvar	D	12
Bränsleledningar (filter) igensatta Bränslepump dålig kapacitet	F	18
CO-inställning	G	23

Hög bränsleförbrukning

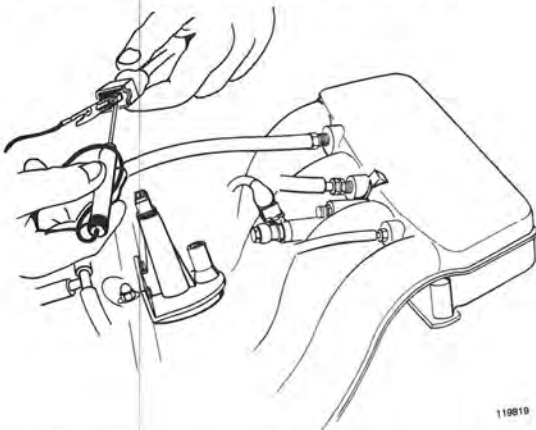
Tänkbara fel	Grupp	Sida
Kompression Tändstift	B	11
Kallstartventil läcker	C	11
Styrtryck varm för lågt	E	14
Tändinställning CO-inställning	G	23
Ventilspel	I	27

Motorn startar inte

1. Kontrollera tändstiften.
Finns erforderlig gnista?
2. Kontrollera insugningssystemet beträffande läckage.
Läckage i anslutningar får inte förekomma.

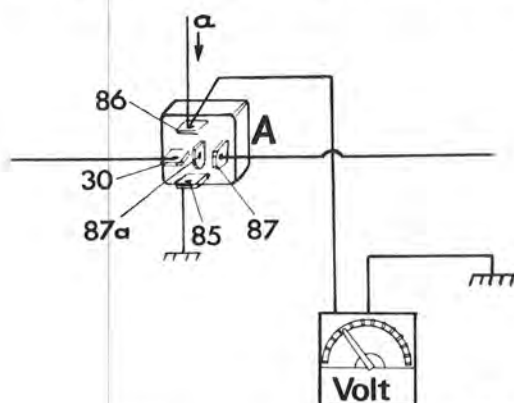
Kontroll av bränslepumpens funktion

3. Sätt på tändningen.
4. Ta loss kontaktstycket från luftmängdmätaren.
Startar bränslepumpen?
a. Ja = fortsatt med punkt 12.
b. Nej = fortsatt med punkt 5.
5. Kontrollera säkring nr 7.
Byt vid behov.
6. Finns spänning vid tillsatsluftsliden?



- a. Ja = bränslepump eller ledningar felaktiga.
- b. Nej = fortsatt med punkt 7.

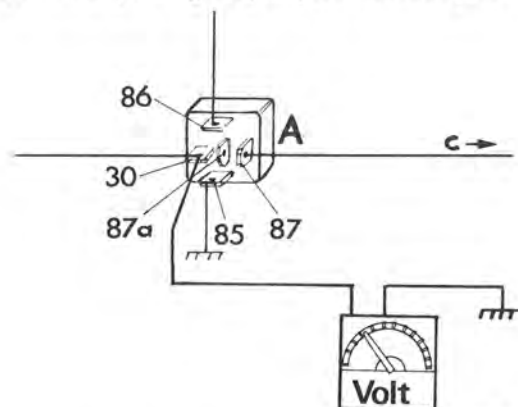
7. Finns spänning vid pumprelä anslutning 86?



A = pumprelä
a = från huvudrelä, anslutning 30

- a. Ja = fortsatt med punkt 9.
- b. Nej = fortsatt med punkt 8.

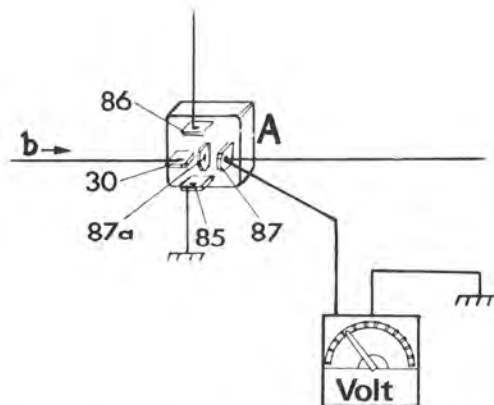
8. Finns spänning vid huvudrelät anslutning 87A?
a. Ja = huvudrelät felaktigt. Byt relä.
b. Nej = ledningar felaktiga (1976– se även säkring nr 5).
9. Finns spänning vid pumprelä anslutning 30/51?



A = pumprelä
b = från säkring nr 7
c = till bränslepump

- a. Ja = fortsatt med punkt 10.
- b. Nej = ledningen från säkringen nr 7 är trasig.

10. Finns spänning vid pumprelä anslutning 87?



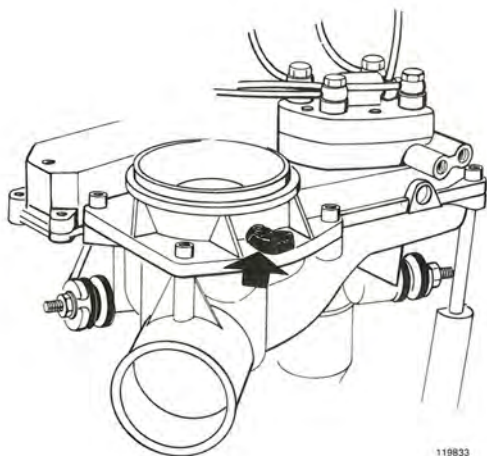
A = pumprelä
b = från säkring nr 7
c = till bränslepump

- a. Ja = ledningen från pumprelät till bränslepumpen trasig.
- b. Nej = fortsatt med punkt 11.

11. Stomanslut pumprelä anslutning 85. Erhålls nu spänning vid anslutning 87?
a. Ja = stomledning från relät felaktig
b. Nej = pumprelät felaktigt, byt relä.

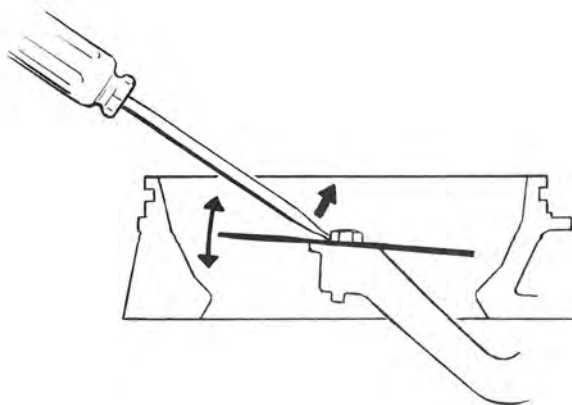
Kontroll av strömställaren vid luftmängdmätaren

12. Anslut kontaktstycket till luftmängdmätaren.



119833

13. Lyft upp mätskivan. "Sjunger" insprutningsventilerna då mätskivan lyfts?



119 817

- a. Ja = fortsatt med punkt 14.
- b. Nej = startar bränslepumpen när mätskivan lyfts?
 - 1. Ja = kontrollera trycken, se sidan 14.
 - 2. Nej = överledning vid elkontakt i luftmängdmätare.

Kontroll av luftmängdmätarens mätskiva

14. Är mätskivans läge riktigt och fungerar den utan kärvning?
Justera vid behov.



A

A = rätt

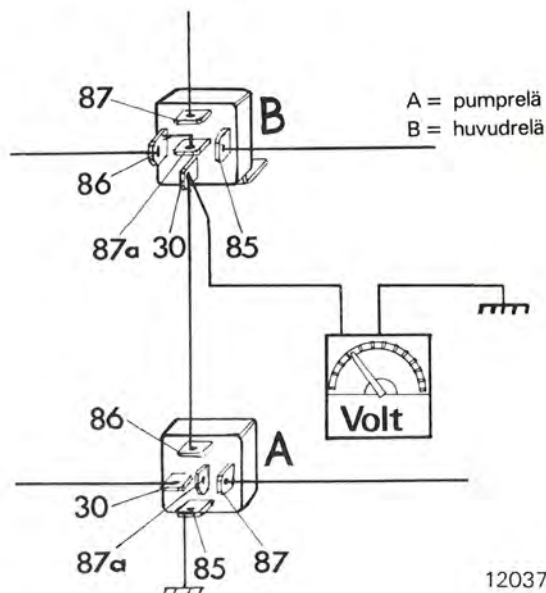


B

B = fel

Kontroll av huvudrelä

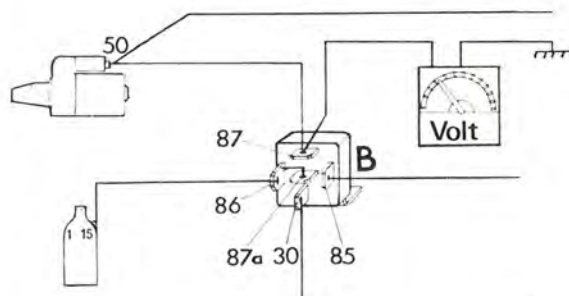
15. Finns spänning vid huvudrelät anslutning 30/51, när startmotorn körs?



120371

- a. Ja = fortsatt med punkt 17.
- b. Nej = fortsatt med punkt 16.

16. Finns spänning vid huvudrelät anslutning 87, när startmotorn körs?



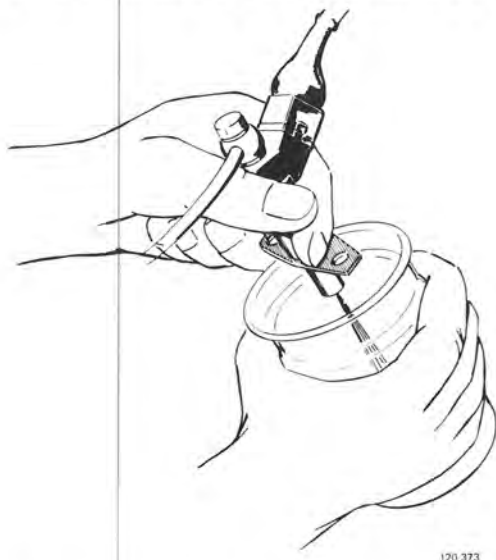
120 372

B = huvudrelä

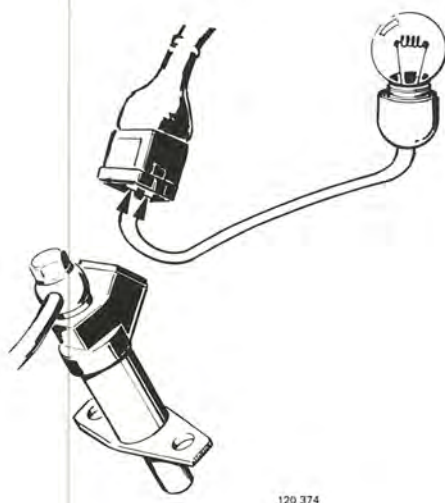
- a. Ja = huvudrelät felaktigt, byt relä.
- b. Nej = elledning från startmotor till anslutning 87 på huvudrelät felaktig

Kontroll av kallstartventil

17. Ta loss kallstartventilen från inloppsörret.
18. Är motorn varm?
- a. Ja = fortsätt med punkt 21.
 - b. Nej = fortsätt med punkt 19.
19. (Kall motor.) Sprutar kallstartventilen när startmotorn körs?
(Kallstartventilen ska spruta när motorn är kall.)



- a. Ja = tänkbara fel till att motorn inte startar: styrtryck felaktigt, tillsatsluftsled felaktig, system otätt.
 - b. Nej = fortsätt med punkt 20.
20. Finns spänning vid kallstartventilen, då startmotorn körs?



- a. Ja = felaktig kallstartventil, byt ventil.
- b. Nej = felaktig termotidgivare eller ledningar till den.

21. (Varm motor.) Sprutar kallstartventilen då startmotorn körs?
(Kallstartventilen ska inte spruta då motorn är varm.)



- a. Ja = fortsätt med punkt 22.
 - b. Nej = tänkbara fel till att motorn inte startar: insprutningsventilerna läcker, avstängningstryck för högt, systemtryck fel, system otätt, CO felinställt.
22. Ta loss kontaktstycket från kallstartventilen. Sprutar kallstartventilen nu då startmotorn körs?
- a. Ja = felaktig kallstartventil, byt ventil.
 - b. Nej = felaktig termotidgivare, byt givare.

Översyn av CI-systemet

De följande 8 grupperna A till H är arrangerade så att de bildar en komplett översyn av CI-systemet (se även förordet).

A. Förberedelser för översyn

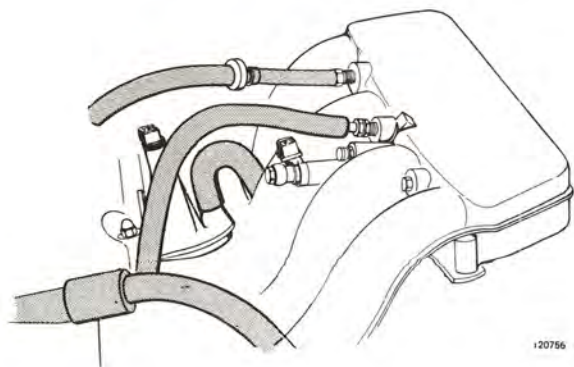
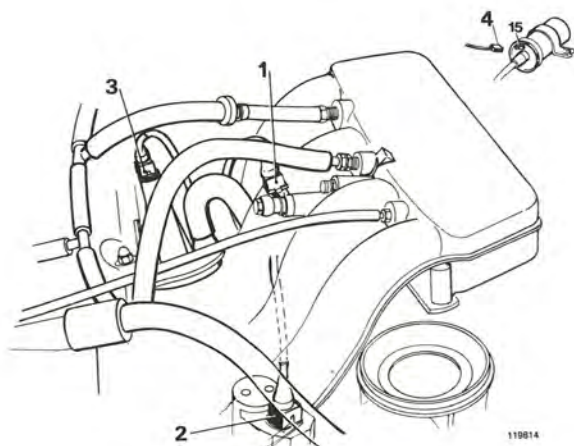
Motorn ska vara kall vid översynens början.

1. Ta loss kontaktstyckena från:

- (1) kallstartventil
- (2) styrtrycksventil
- (3) tillsatsluftslid

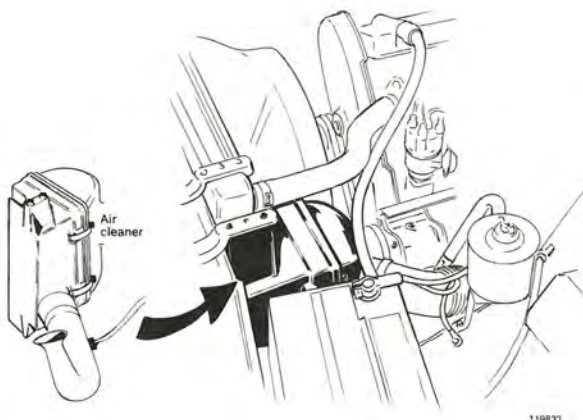
Dessa komponenter måste kopplas ifrån. I annat fall kommer de att värmas upp under kompressionstestet och vid mätning av styrtrycket, och felaktiga mätvärden erhålls.

- (4) Ta loss elledning från tändspolen anslutning 15 (säkerhetsåtgärd).



2. Kontrollera insugningssystemet beträffande läckage

Kontrollera alla slanganslutningar.

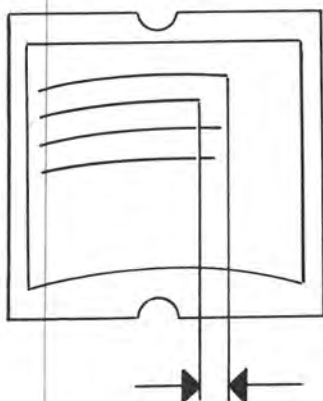


3. Demontera luftrenaren

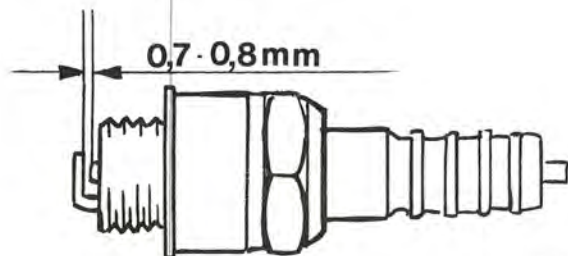
Kontrollera filterinsatsen, byt vid behov.



118 649



120757



120758

B. Tändsystem och kompression

1. Kontrollera och smörj fördelaren

Ta bort fördelarlocket och fördelararmen.

Smörj smörjfiltren i fördelaraxeln sparsamt (1–2 droppar tunn olja).

Kontrollera fördelarlocket och fördelararmen beträffande sprickor och skador.

Kontrollera tändkablarna.

Byt skadade detaljer.

2. Utför kompressionsprov

Ta bort tändstiften.

Anslut en startkontakt.

Kontrollera att kompressionen är någorlunda jämn.

3. Kontrollera tändstiften. Montera tändstift, fördelarlock och fördelararm

Rengör tändstiften och ställ in rätt elektroddgap.

Byt tändstift vid behov.

Sätt dit och momentdra tändstiften, 35 ± 5 Nm ($3,5 \pm 0,5$ kpm).

Sätt dit fördelararmen och fördelarlocket.

C. Kallstartventil

1. Kontrollera att kallstartventilen inte läcker

Ta bort kallstartventilen från inloppsröret (insex 5 mm).

Sätt dit stomledningen och den ena fästsruven igen (annars kan bränslepumpen inte arbeta).

Anslut kontaktstycket till kallstartventilen.

Sätt på tändningen.

Ta loss kontaktstycket från luftmängdmätaren, så att bränslepumpen startar.

Kontrollera att kallstartventilen inte läcker mer än högst 1 droppe per minut. Vid större läckage måste ventilen bytas.

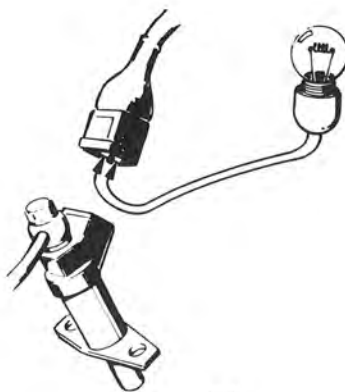
Anslut kontaktstycket till luftmängdmätaren.



120759



120 373



120 374



120 375



119B16

2. Kontrollera kallstartventilens funktion

Håll kallstartventilen över ett kärl. Dra runt motorn med startmotorn och kontrollera att ventilen fungerar. Vid -20°C ska ventilen spruta i 7,5 sekunder. Insprutningstiden avtar gradvis i takt med ökande temperatur, för att helt upphöra vid temperaturer över $+35^{\circ}\text{C}$.

Vid varm motor:

Koppla kallstartventilen direkt till batteriet och kontrollera funktionen. **Obs!** Max inkopplingstid 2 sekunder.

3. Om kallstartventilen inte fungerar

Kontrollera om det finns någon spänning mellan kontaktstyckets båda stift när startmotorn körs. Om spänning finns, byt ventilen. Om spänning inte finns, kontrollera elledningar och termotidgivaren, grupp H, sidan 26.

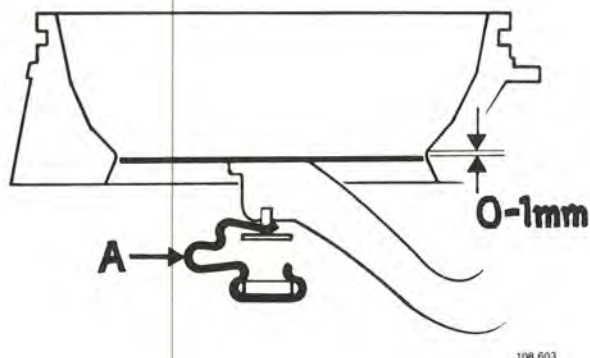
För att kontrollera att kallstartventilen inte sprutar vid varm motor, se "Termotidgivare" sidan 26.

4. Slå av tändningen

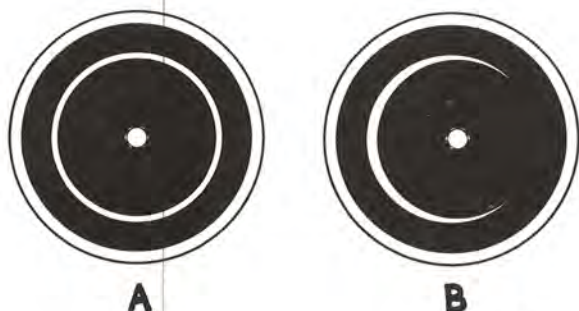
5. Montera kallstartventilen

D. Luftmängdmätare

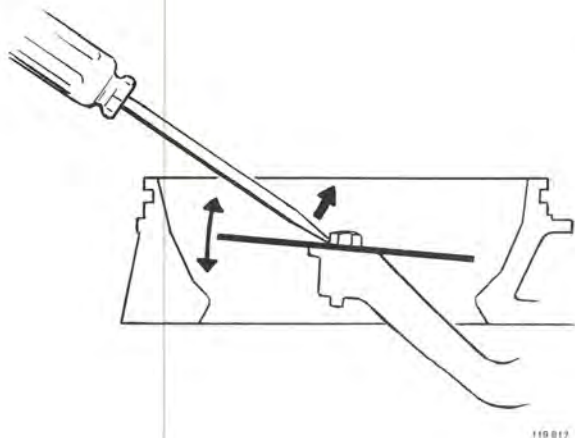
1. Ta bort gummibälgen med klamnor



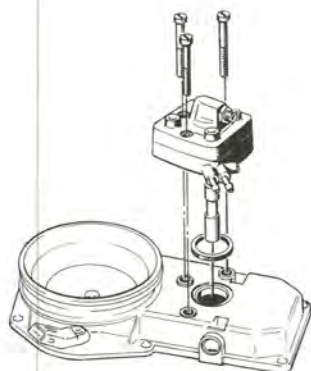
108 603



180 604



119 817



108 670

2. Kontrollera mätskivans viloläge

Mätskivans översida ska ligga i jämnhöjd med eller högst 1 mm under konans nederkant.

Vid behov:

Justera genom att böja ihop alternativt rätta ut trådbygeln A. under mätskivan.

3. Kontrollera att mätskivan är väl centrerad i luftkonan

Mätskivan får absolut inte ligga an mot luftkonan i någon punkt. Kontrollera även att mätskivan inte har något spel i sidled.

Vid behov:

Lossa centrumskraven och skjut skivan till rätt läge. Dra åt skruven.

4. Kontrollera att kärvning inte föreligger vid mätskivans – hävarmens rörelse, genom att lyfta mätskivan

Lyft mätskivan och släpp sedan ner den. Mätskivan ska omedelbart återgå till ursprungsläget.

Obs! Styrtrycket orsakar ett motstånd då mätskivan lyfts. Detta motstånd får inte förväxlas med kärvning.

Troliga fel vid kärvning:

- a) hävarmen kärvar i huset
- b) kolven kärvar i bränslemängdmätaren
- c) hävarmsaxeln kärvar i huset

Åtgärder vid fel:

Ta bort bränslemängdmätaren från luftmängdmätaren

Kontrollera O-ringen.

Ta bort styrkolven och rengör den. Kontrollera att det inte finns några skavmärken eller föroreningar. Avlagringar får avlägsnas med fingernaglarna. **Obs! Inga verktyg får användas.** Om kolven är skadad, byt bränslemängdmätaren komplett.

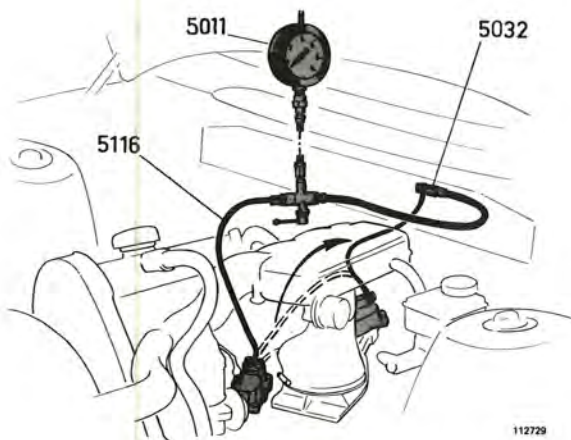
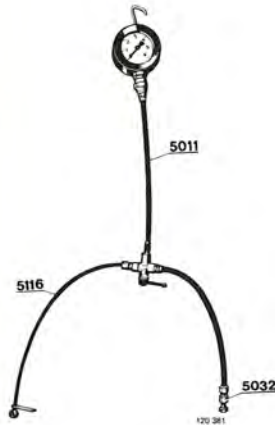
Sätt i styrkolven i bränslemängdmätaren. Vrid kolven och skjut den på samma gång ut och in. Om kolven kärvar, byt hela bränslemängdmätaren komplett.

Sätt dit O-ringen och montera bränslemängdmätaren. **Obs!** Dra inte åt fästskruvarna för hårt.

E. Tryck och avkännare

1. Förbered för tryckmätning

Sätt ihop mätare 5011, slang 5116 och nippel 5032.

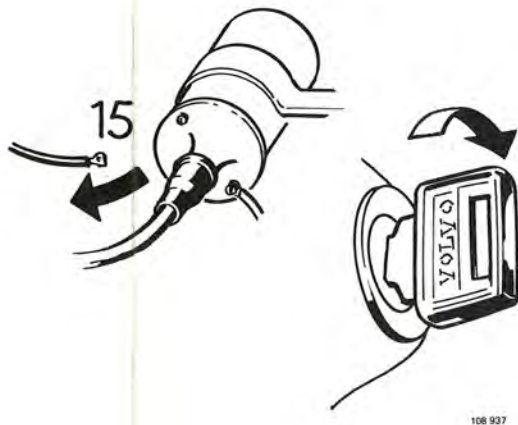


2. Anslut mätaren

Ta loss slang "bränslemängdmätare – styrtrycksventil" från styrtrycksventilen.

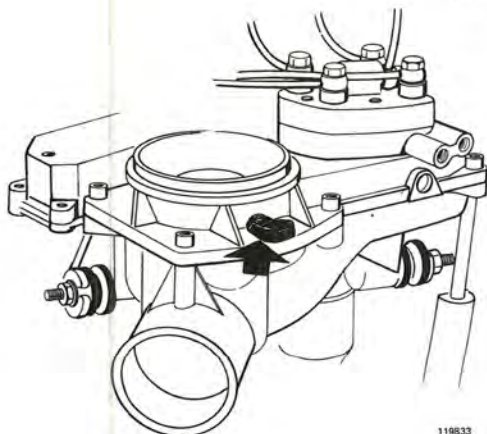
Anslut slangen till nippel 5032 och slang 5116 till styrtrycksventilen.

Ställ kranen i läge 1, så att vredet pekar mot bränslemängdmätaren.



3. Lossa elledningen från anslutning 15 på tändspolen (säkerhetsåtgärd).

Slå på tändningen (Om inte tidigare gjort).



4. Starta bränslepumpen

Starta bränslepumpen genom att ta loss kontaktstycket från bränslemängdmätaren.

Om bränslepumpen inte startar: se under "Motorn startar inte", sidan 7.



5. Avläs systemtrycket på manometern

Hävarmen på ventilen ska stå i läge 1 (peka mot bränslemängdmätaren). Rätt systemtryck, 450–530 kPa (4,5–5,3 kp/cm²).

För lågt systemtryck kan bero på:

- A. Läckage i bränsleledningar.
Kontrollera och vid behov åtgärda.
- B. Otillräcklig pumpkapacitet.
Ta loss returledningen (vid skarv).
Kör bränslepumpen i 30 sek och samla upp bränslet i ett mätglas. Bränslemängden ska vara minst 0,8 liter vid 500 kPa (5 kp/cm²) systemtryck.
- C. Systemtrycksventilen felaktigt inställd.
Obs! Om inget systemtryck finns, fastän bränslepumpen går, kan detta bero på igensatta bränsleledningar, bränslefilter eller bränslemängdmätare.

För högt systemtryck kan bero på:

- A. Igensatt returledning.
- B. Systemtrycksventilen felaktigt inställd, se "Justering av systemtryck" sidan 30.
Obs! Kontrollera först avstängningstrycket, punkt 12.



6. Kontrollera styrtrycket

Vrid hävarmen på ventilen till läge 2 (vinkelrätt mot slangarna).

Styrtrycksventilen ska ha omgivningens temperatur.

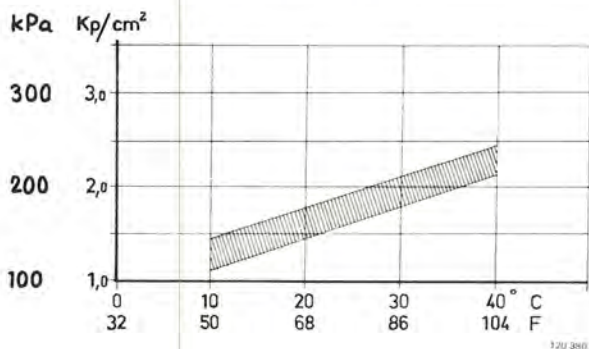
7. Avläs styrtrycket

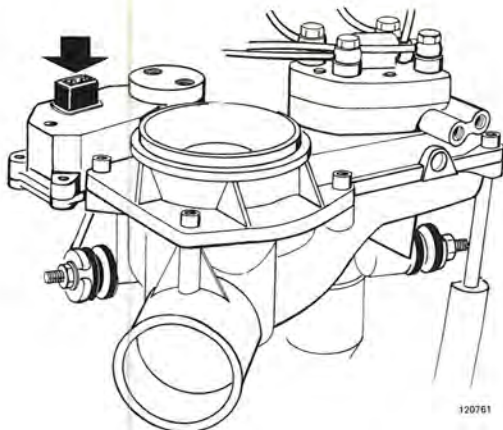
Korrekt styrtryck vid olika omgivningstemperaturer framgår av diagrammet.

Vid fel:

Är styrtrycket för lågt, prova med en ny styrtrycksventil.

Är styrtrycket för högt, kontrollera att returledningen inte är igensatt. Om den är felfri, byt styrtrycksventil.





120761

8. Anslut kontaktstycket till styrtrycksventilen

Efter omkring 4–5 min ska styrtrycket ha ökat till 350–390 kPa (3,5–3,9 kp/cm²).

Vid fel:

Ta loss kontaktstycket från styrtrycksventilen och kontrollera med en testlampa om spänning finns.

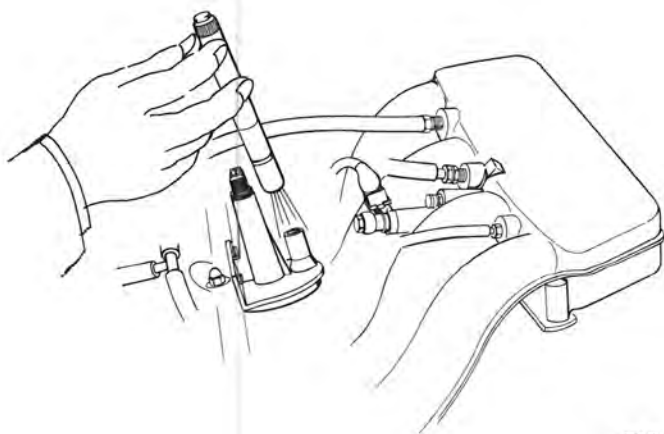
Obs! Kontrollera mellan kontaktstyckets båda stift.

A. Spänning finns inte: tyder på felaktig ledning.

B. Spänning finns: kan betyda att styrtrycksventilen är felaktig. För kontroll, koppla in en ohmmätare mellan styrtrycksventilens kontaktstift.

a. Rätt utslag på ohmmätaren, 20–30 Ω: visar att styrtrycksventilen är felfri. Felet beror troligtvis på dålig kontakt mellan ventilen och kontaktstycket.

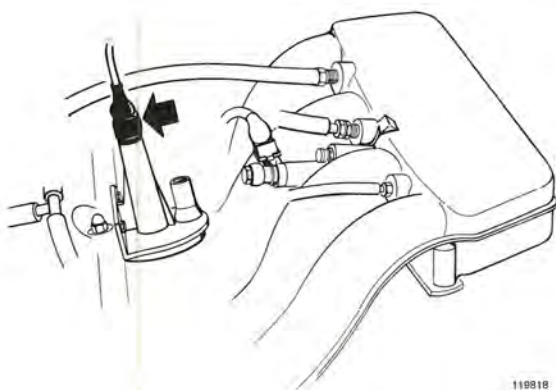
b. Inget eller felaktigt utslag på ohmmätaren: byt styrtrycksventil.



120762

9. Kontrollera tillsatsluftsliden

Tillsatsluftsliden ska vara delvis öppen vid rumstemperatur. Använd lampa för kontrollen. Byt felaktig luftslid.



119818

10. Anslut kontaktstycket till tillsatsluftsliden

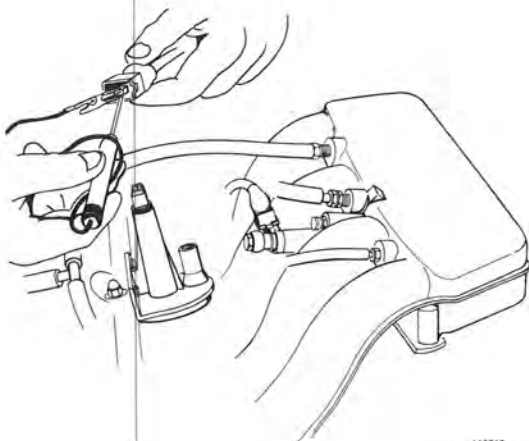
Efter ca 5 min ska sliden vara helt stängd.

Anslut slangarna till tillsatsluftsliden.

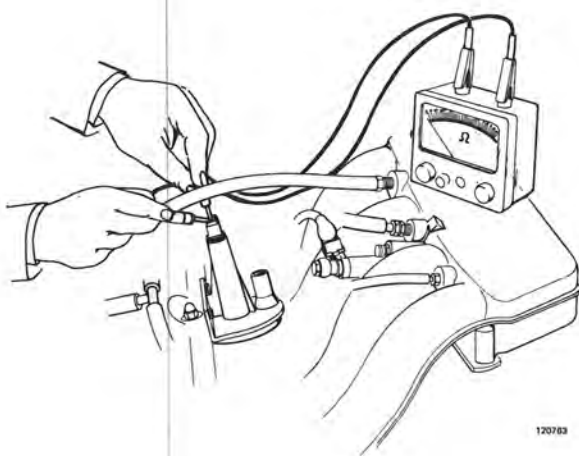
Om sliden inte stängt gör följande:

A. Knacka lätt på den. Om den då stänger, är den felfri. (Motorvibrationerna medverkar normalt till att den stängs.)

B. Kontrollera om det finns spänning, se 1 nedan.



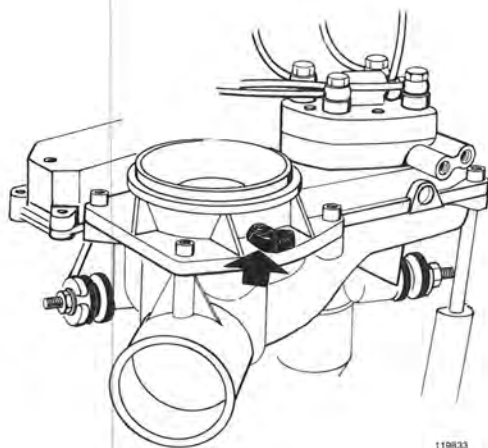
119819



120763

1. Ta loss kontaktstycket från tillsatsluftsliden. Kontrollera med en testlampa att spänning finns i kontaktstycket. Ingen spänning, kontaktstycke eller elledning felaktig. Spänning, fortsätt med punkt 2 nedan.

2. Mät med en ohmmätare resistansen mellan tillsatsluftslidens kontaktstift. Rätt utslag på ohmmätaren ($40-60 \Omega$), visar att tillsatsluftsliden är felfri. Felet beror troligtvis på dålig kontakt mellan sliden och kontaktstycket. Inget eller felaktigt utslag, tyder på att tillsatsluftsliden är felaktig och ska bytas ut.



119833

11. Anslut kontaktstycket till luftmängdmätaren

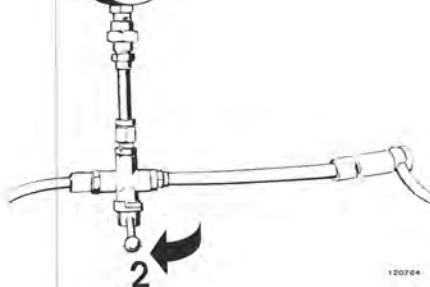
Bränslepumpen ska nu stanna.

Vid fel:

Om bränslepumpen inte stannar, kontrollera om den stannar då elkontakten jordas.

- A. Pumpen stannar vid jordning, tyder på att luftmängdmätarens kontakt är felaktig och ska repareras.
- B. Pumpen stannar inte vid jordning, tyder på att huvudreläet är felaktigt och ska bytas.

170 kPa
(1,7 kp/cm²)



120764

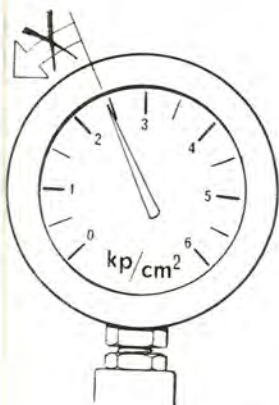
12. Kontrollera avstängningstrycket

Ställ ventilsens hävarm i läge 2 (vinkelrätt mot slangarna).

Avläs avstängningstrycket, trycket ska vara min 170 kPa (1,7 kp/cm²).

Om trycket är konstant men felaktigt, se "Justering av system- och avstängningstryck" sidan 30.

Om trycket sjunker successivt se punkt 13.



120 392

13. Kontrollera systemets täthet

Avstängningstrycket får inte sjunka märkbart under 1 minut. Om trycket sjunker för snabbt kan det bero på:

- A. Felaktig styrtrycksventil.
Ställ kranen i läge 3 (mot styrtrycksventilen). Sjunker trycket fortfarande är ventilen eller ledningen till den otät och ska bytas.
- B. Systemtrycksventilen felaktig.
Ställ kranen i läge 2 (vinkelrätt mot slangarna). Blockera returledningen. Slutar trycket att sjunka är systemtrycksventilen eller dess O-ring otät, se "Kontroll av systemtrycksventil" sida 30.
- C. Bränslepumpens backventil otät.
Ställ kranen i läge 2 (vinkelrätt mot slangarna). Ta loss kontaktstycket från luftmängdmätaren ett par sekunder, så att trycket ökar. Anslut kontaktstycket. Kläm ihop sugslangen mellan tank och pump. Slutar trycket att sjunka är backventilen otät och ska bytas, se sidan 33.
- D. Bränsleledningar otäta eller yttre läckage vid bränslemängdmätaren.

Vid varmstartproblem (punkt 14)

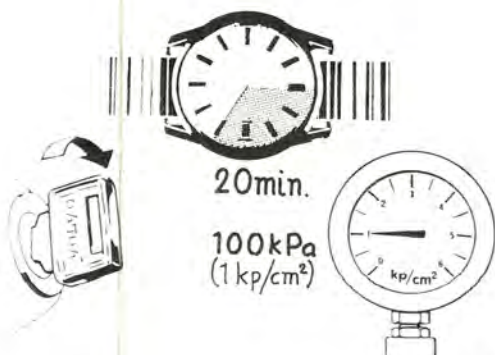
14. Kontrollera trycksänkningen under en längre tidsperiod

Slå på tändningen (för att värma upp styrtrycksventilen).

Efter 20 minuter ska ett tryck av 100 kPa (1 kp/cm²) finnas kvar.

Vid fel:

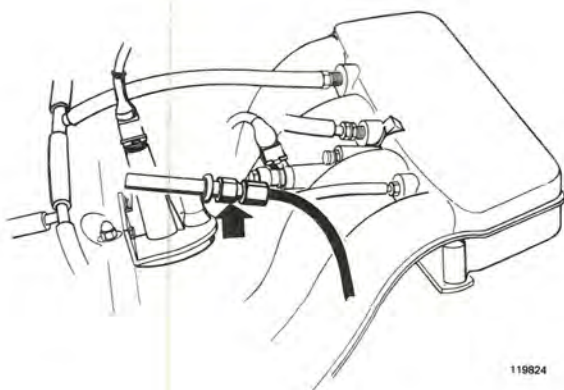
Se felorsaker punkt 13.



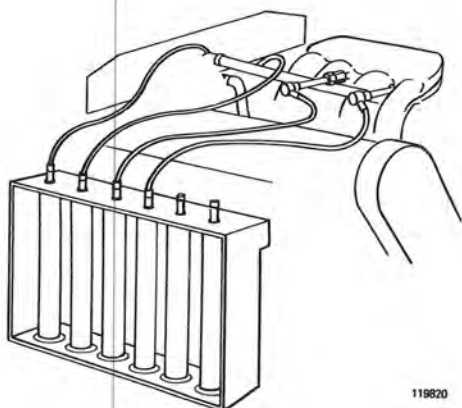
120 393

F. Insprutningsventiler och bränslemängdmätare

1. Ta loss insprutningsventilerna från cylinderlocket



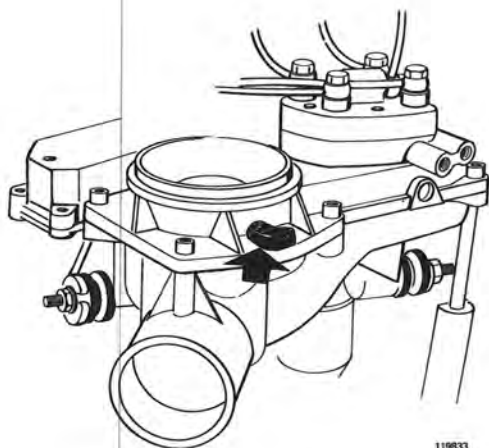
119824



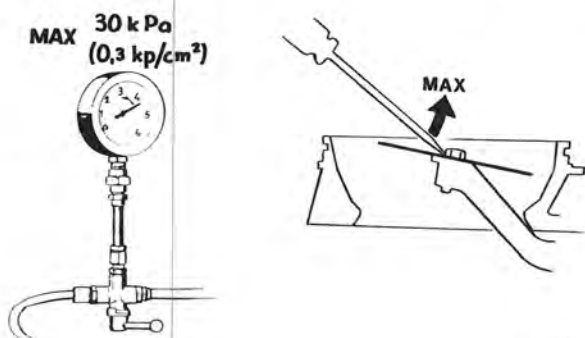
2. Anslut mätutrustning 5014 (med individuella mätglas)

Mätverktygets slangar måste förlängas. Ställ kranen på manometern i läge 1 (mot mängdmätaren).

3. Slå på tändningen



4. Ta loss kontaktstycket från luftmängdmätaren så att bränslepumpen startar



5. Kontrollera bränsletillförseln

Kranen ska stå i läge 1 (mot mängdmätaren). Lyft mätskivan till max läge och håll den i detta läge i 4 sekunder. Styrtrycket får sjunka högst 30 kPa (0,3 kp/cm²).

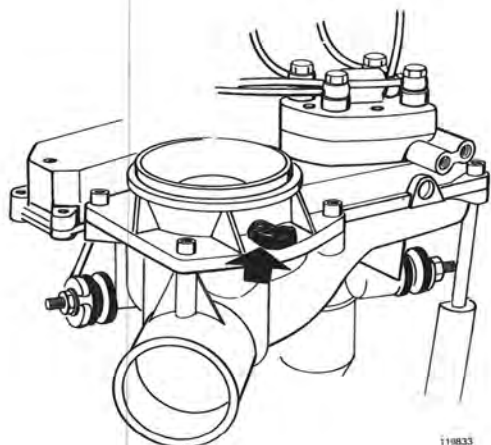
Sjunker trycket mer än 30 kPa (0,3 kp/cm²) kan detta bero på:

- A. För lite bränsle i tanken.
- B. Igensatta bränsleledningar och/eller filter.
- C. Läckage i bränsleledning.
- D. Dålig pumpkapacitet.

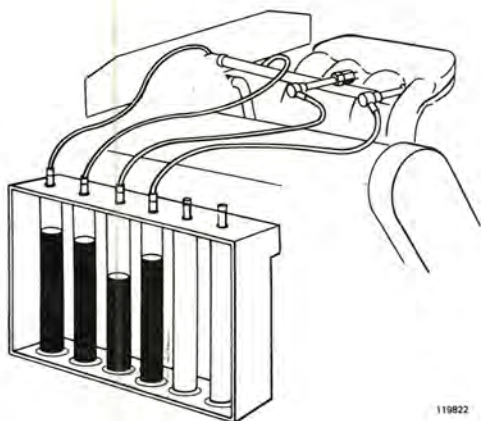
Ta loss returledningen (vid skarv).

Låt bränslepumpen gå i 30 sek och samla upp bränslet i ett mätglas. Minimum ska vara 0,8 liter, vid 500 kPa (5 kp/cm²) systemtryck.

Vid för liten kvantitet, byt pump.



6. Anslut kontaktstycket till luftmängdmätaren så att bränslepumpen stannar



119822

7. Kontrollera bränsleavvikelsen mellan insprutningsventilerna

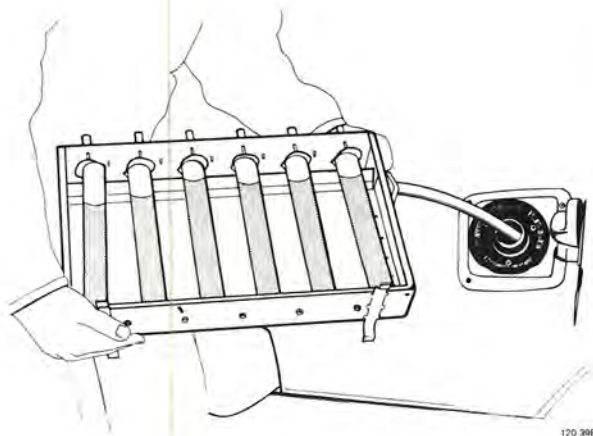
(Ska endast utföras vid konstaterad motorstörning.)
Lyft mätskivan till hälften. Håll den i detta läge tills en bränslemängd av 100 cm³ erhållits i något av mätglasen. Släpp därefter mätskivan.
Avvikelsen mellan största och minsta bränslemängd bör inte överstiga 20 %. **Obs!** Vid provets början måste alla slangar vara antingen tomma eller fulla, för att rätt värden ska erhållas.

Vid fel:

Om avvikelsen överstiger 20 % upprepa testen för att bekräfta.

Om mätvärdena bekräftas:

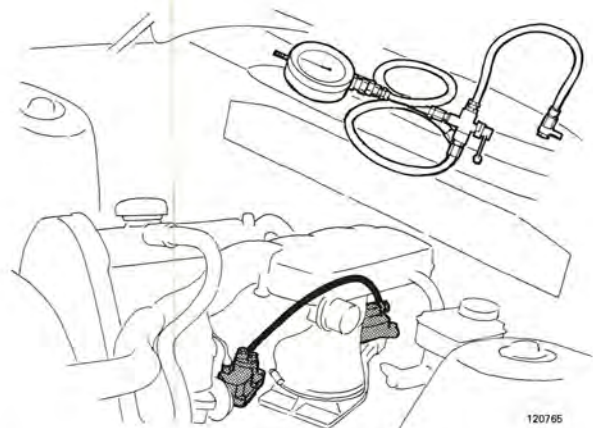
Skifta ledningar, vid bränslemängdmätaren, mellan två insprutningsventiler (en med rätt värde och en med felaktigt värde) och upprepa testen.
Kvarstår felet på samma insprutningsventil, är ventilen eller ledningen till den felaktig. Se "Insprutningsventil, provning och rengöring", sidan 31.
Flyttar sig felet till den andra insprutningsventilen är bränslemängdmätaren felaktig.



120 398

8. Ta bort mätutrustningen

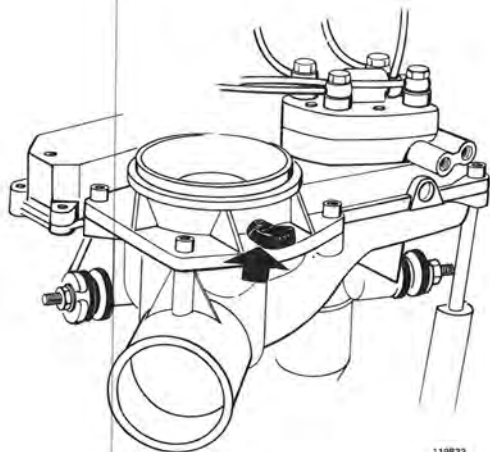
Häll tillbaka bränslet till tanken.



120765

9. Ta bort manometern och slangatsen. Anslut slangen till styrtrycksventilen

Manometern måste tas bort innan insprutningsventilerna kontrolleras beträffande läckage. I annat fall kommer avstängningstrycket att påverkas av manometern.



10. Ta loss kontaktstycket från luftmängdmätaren så att bränslepumpen startar



11. Kontrollera bränslemängdmätaren beträffande inre läckage

Kontrollen sker genom att iaktta insprutningsventilerna. Dessa får fukta men inte droppa. Om droppar bildas kan detta fel bero på:

- A. Luftmängdmätarens mätskiva feljusterad (höjdled)

Åtgärd:

- kontrollera att mätskivans läge inte påverkas av justerskruven för CO-inställning
- kontrollera luftmängdmätaren beträffande skador

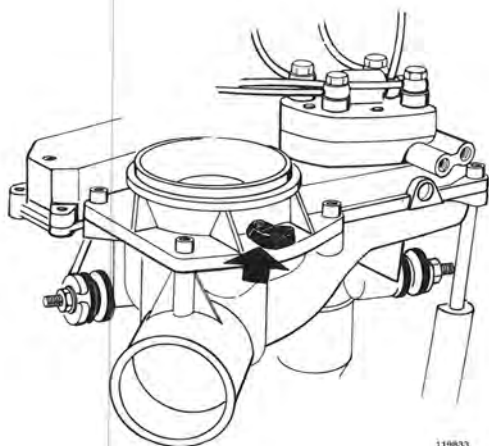
- B. Kolven i bränslemängdmätaren kärvar

Åtgärd:

- demontera bränslemängdmätaren. Kontrollera O-ringen
- ta ut styrkolven ur mängdmätaren. Kontrollera kolven beträffande skador och avlagringar. Avlagringar tas bort med fingernaglarna, **verktyg får inte användas**
- sätt i kolven i mängdmätaren. Kontrollera att den inte kärvar genom att vrida och samtidigt föra den in och ut. Om den kärvar, byt bränslemängdmätare komplett.
- sätt dit O-ringen och montera bränslemängdmätaren. **Obs!** Dra inte fästskruvorna för hårt.

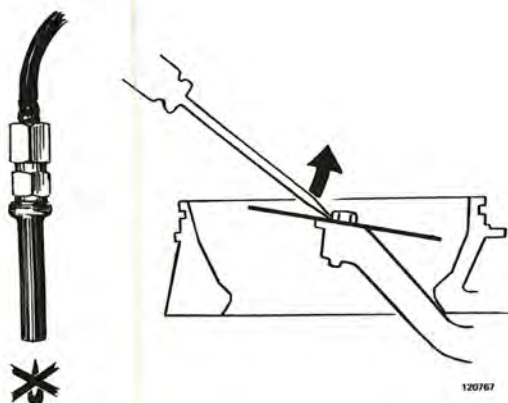
- C. Inre läckage i bränslemängdmätaren (tätningar)

Bränslemängdmätaren är inte isärtagbar. Byt den komplett.



12. Anslut kontaktstycket till luftmängdmätaren så att bränslepumpen stannar

13. Slå ifrån tändningen



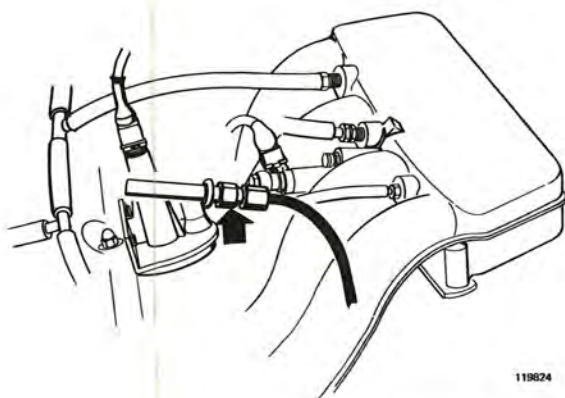
14. Kontrollera insprutningsventilernas täthet vid avstängningstryck

Lyft mätskivan så att slitsarna i styrventilen öppnas. Insprutningsventilerna får fukta men inte droppa under 15 sekunder.

Om en insprutningsventil läcker, se "Insprutningsventil, provning och rengöring" sidan 31.

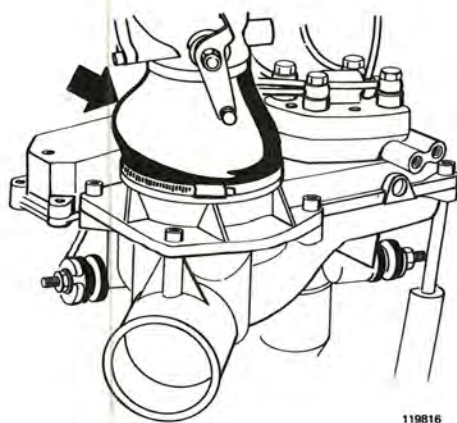
Om alla insprutningsventilerna läcker, kan detta bero på att avstängningstrycket är för högt.

Kontrollera att systemtrycket är inom rätt värde 450–530 kPa (4,5–5,3 kp/cm²), se sidan 30 för justering.



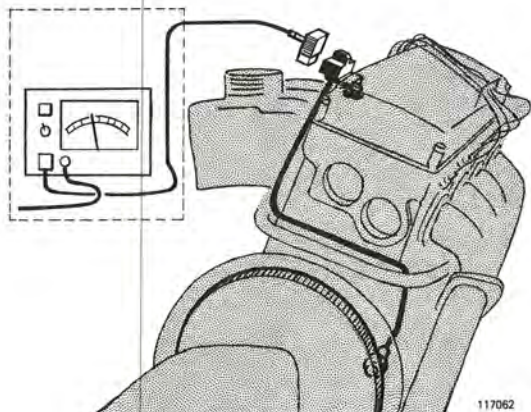
15. Montera insprutningsventilerna

16. Anslut tändkablar



17. Sätt dit gummibälgen med slangklammor

18. Anslut elledning till tändspolen, anslutning 15

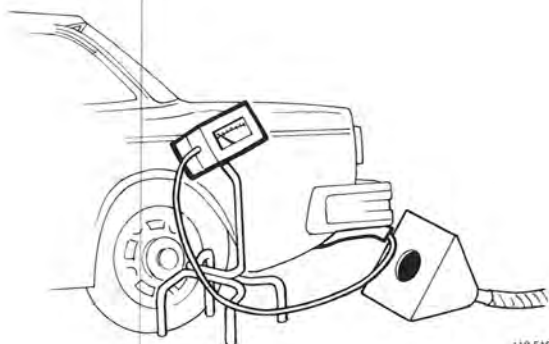


117062

G. Tändinställning, tomgång och CO

1. Förbered för tomgångs- och CO-inställning

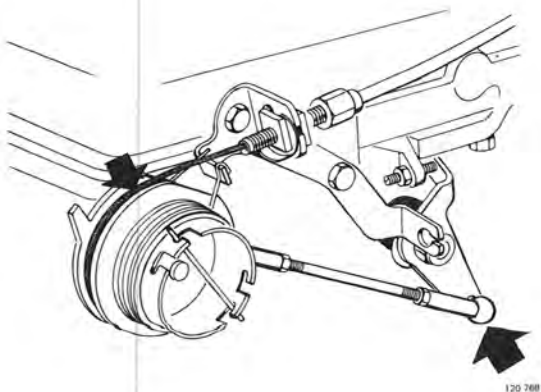
Anslut en "Mono-tester" (9921) gäller 1976 –
För 1975 års modell anslut en varvräknare och tänd-
inställningslampa "Stroboskop".



118 519

2. Anslut CO-mätare och avgasslang

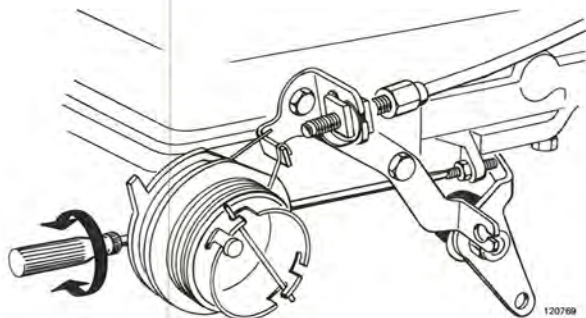
CO-mätarens sond måste stickas in minst 48 cm i
avgasröret.



120 768

3. Ta bort:

- länkstången från hävarmen.
- gasvajern från regllagerullen.



120769

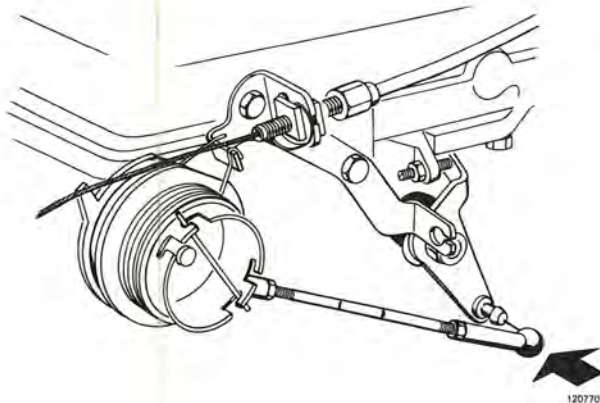
4. Grundinställ gasspjället

Lossa låsmuttern och skruva ut justerskruven tills spjäl-
let är helt stängt.

Skruva in justerskruven tills den just berör hävarmen
och därefter ytterligare 1 varv.

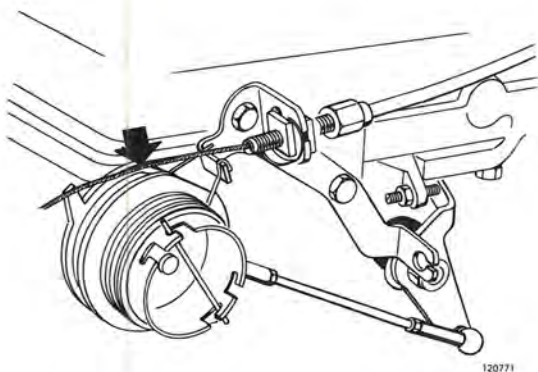
Dra åt låsmuttern.

Kontrollera att gasspjället inte går trögt eller fastnar.



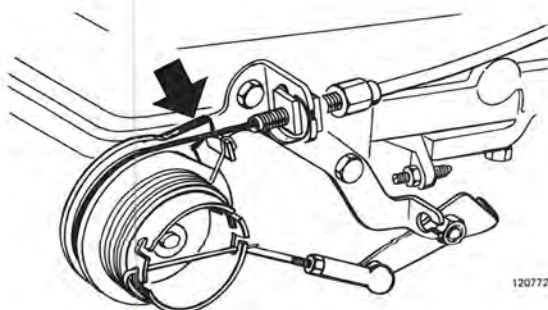
5. Justera och sätt dit länkstången

Länkstången har rätt längd när den passar på kulan, utan att påverka reglagerullens eller hävarmens läge.



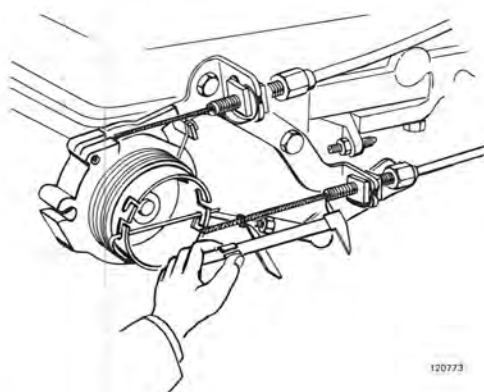
6. Sätt dit och justera gasvajern

Anslut vajern till reglagerullen. Justera vajerhylsan. Vajern ska vara sträckt men får inte påverka reglagerullens läge.



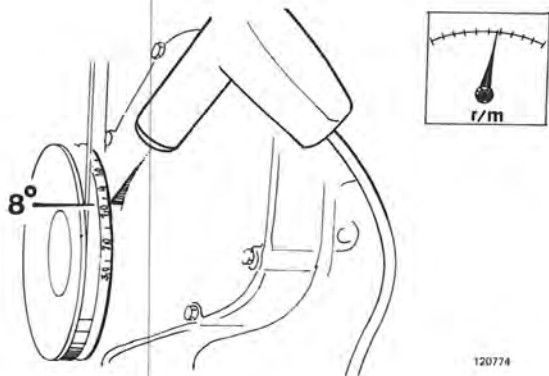
7. Kontrollera fullgasläget

Trampa gaspedalen i botten. Reglagerullen ska gå emot fullgasanslaget.



8. Vagnar med automatlåda, justera trottelvajern

Trampa gaspedalen i botten. Vajern ska förflytta sig 50,6–51,4 mm mellan tomgångsläge och fullgasläge. I tomgångsläge ska vajern vara sträckt. Avståndet mellan clipset och hylsan ska vara 0,25–1,0 mm.

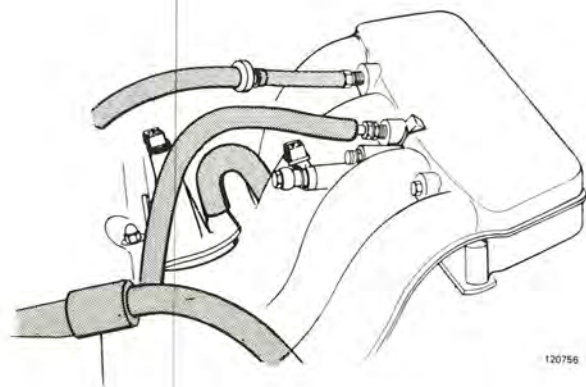


9. Ställ in tändningen

Ta loss och plugga vakuumslangen vid tändfördelaren. Tändläget ska vara 8° fö d vid 11,7-13,3 r/s (700-800 r/m).

Obs! 244, 245 1976-årsmodell i polisutförande för Sverige ska ha 5° fö d vid 11,7-13,3 r/s (700-800 r/m).

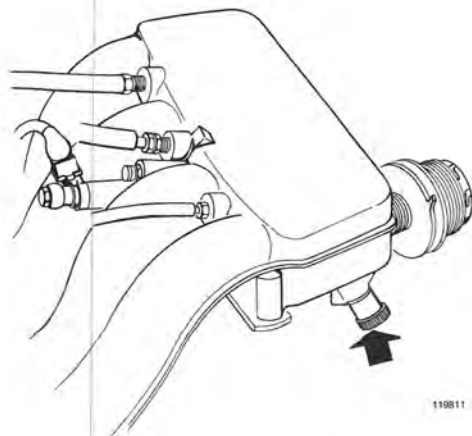
Anslut därefter slangen till tändfördelaren igen.



10. Kontrollera insugningssystemet beträffande läckage

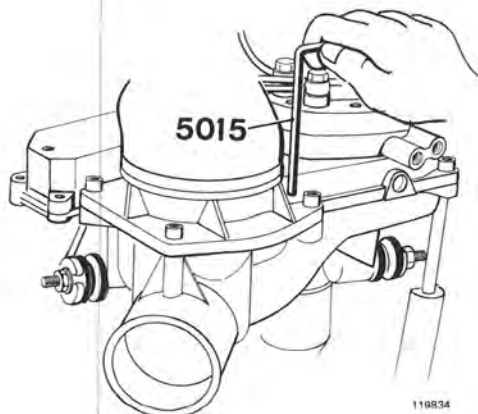
Låt motorn gå på tomgång. Kontrollera samtliga anslutningar beträffande läckage.

11. Varmkör motorn



12. Justera tomgångsvarvtalet

- 15 r/s (900 r/m).



13. Kontrollera, vid behov, justera, CO-värdet

Kontrollvärde 1,0-4,0 %.

Inställningsvärde 2,0 %.

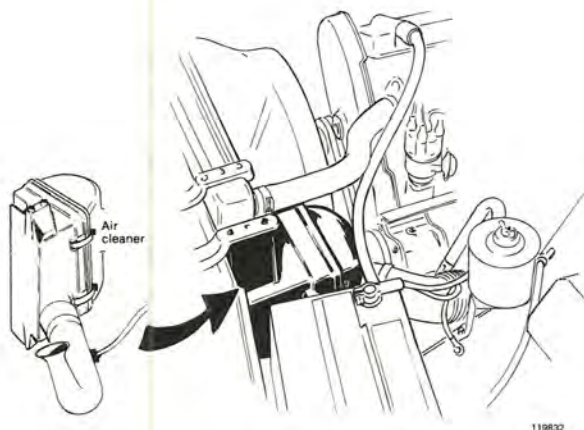
Motorer som ligger utom kontrollvärdena justeras till 2,0 %.

Motorer som ligger inom kontrollvärdena behöver inte justeras. Detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande.

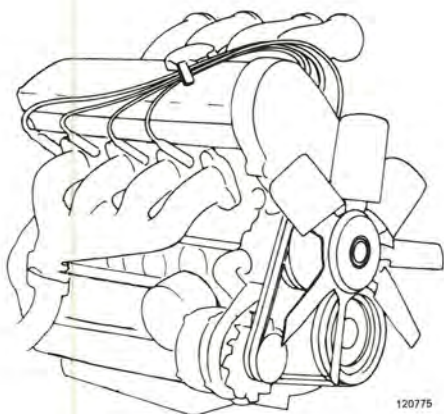
Efter varje justering ska motorn varvas upp kort. **Obs!** Ta bort justerverktyget 5015 innan motorn varvas upp. (Hävarmen kan i annat fall skadas.)

Vänstervarv minskar CO-halten och högervarv ökar CO-halten.

Sätt tillbaka täckpluggen.



119832



120775



120411

14. Stäng av motorn

15. Ta bort instrumenten

Obs! Startkontakten ska vara kvar.

16. Sätt dit luftrenaren

17. Efterkontrollera motorn

Starta motorn.

Kontrollera beträffande läckage.

Kontrollera att motorn går tyst och jämnt.

Stanna motorn.

Ta bort CO-mätare och avgasslang.

H. Termotidgivare

1. Kontrollera termotidgivaren, varm motor

Ta loss elledning från tändspolen, anslutning 15 (säkerhetsåtgärd).

Sätt på tändningen.

Demontera kallstartventilen från inloppsröret. Sätt dit stomledning och ventilens ena fästskruv igen (annars arbetar inte bränslepumpen).

Håll ventilen över ett kärl och kör startmotorn. Kallstartventilen ska inte spruta (eftersom motorn är varm).

Vid fel:

Om kallstartventilen sprutar vid varm motor, tyder detta på att termotidgivaren är felaktig och ska bytas.

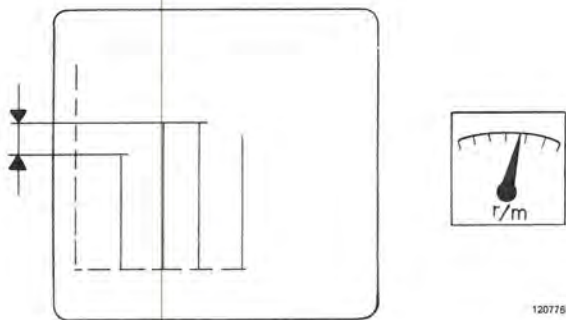
Slå av tändningen.

Anslut elledning till tändspolen, anslutning 15.

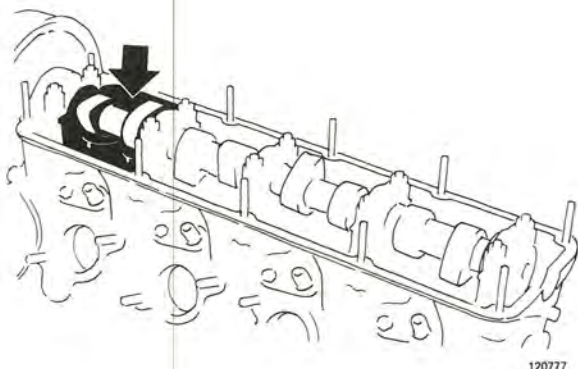
Montera kallstartventilen.

Ta bort startkontakten.

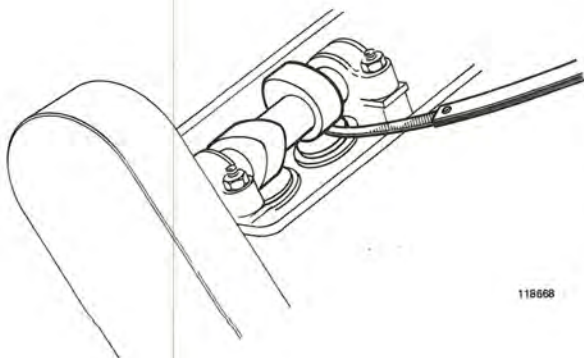
För kontroll av termotidgivare vid kall motor, se sidan 11. (Dessa kontroller är placerade olika beroende på att den ena utförs på kall motor och den andra på varm motor.)



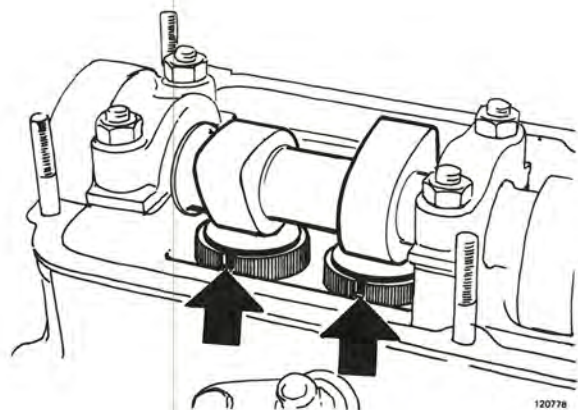
120776



120777



118668



120778

I. Kontroller och justeringar

1. Kontroll av cylinderbalans

Anslut en varvräknare.

Kortslut en cylinder i taget och avläs varvtalssänkningen.

Om cylinderbalansen är felaktig, kontrollera tändkablar och tändstift. Byt felaktiga detaljer.

Vid behov, skifta insprutningsventiler och se om felet kvarstår (följer med insprutningsventil). Byt ventil vid behov.

Justering av ventiler

2. Ta bort ventilkåpan

3. Vrid kamaxeln i läge: tändning cylinder 1

Vrid alltid på vevaxelns centrumskruv.

De båda kammarna på kamaxeln för cylinder 1 ska peka snett uppåt. Remskivans tändmärke på 0°.

4. Mät ventilspelet med bladmått för 1:ans cylinder

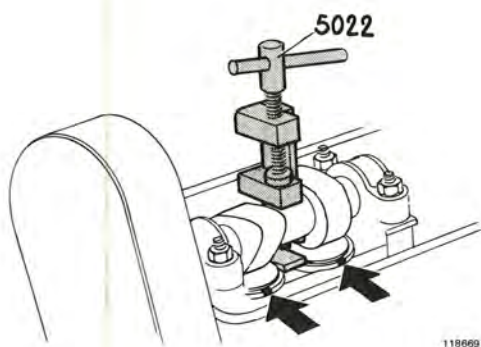
Samma spel för inlopp och utlopp.

	Spel vid kontroll	Spel vid inställning
Kall motor	0,25–0,45 mm	0,35–0,40 mm
Varm motor	0,30–0,50 mm	0,40–0,45 mm

Vid fel spel (punkt 5–9)

5. Vrid tryckaren i läge

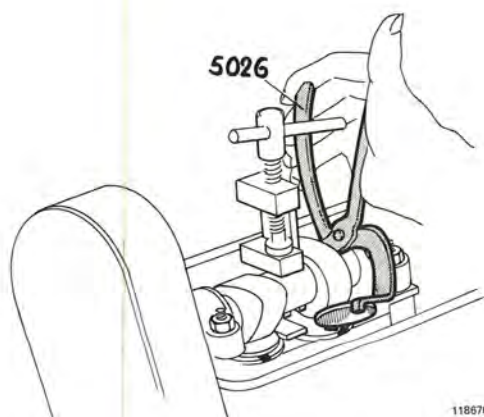
Ventiltryckarens spår ska ligga vinkelrätt mot kamaxelns längdriktning.



118669

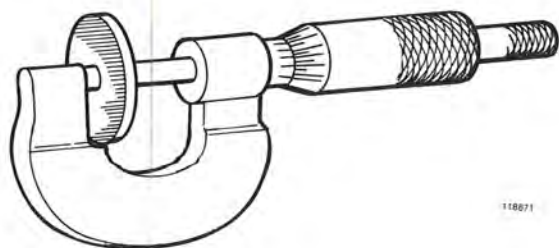
6. Sätt dit verktyg 5022 och pressa ner ventiltryckarna

Pressa ner ventiltryckarna just så långt, att tryckarens spår ligger över kanten och att brickan är åtkomlig med tång genom spåren.



118670

7. Lyft bort brickan med tång 5026



118671

8. Mät brickans tjocklek

Räkna ut tjockleken på den bricka som ger rätt spel.

Exempel på val av bricka:

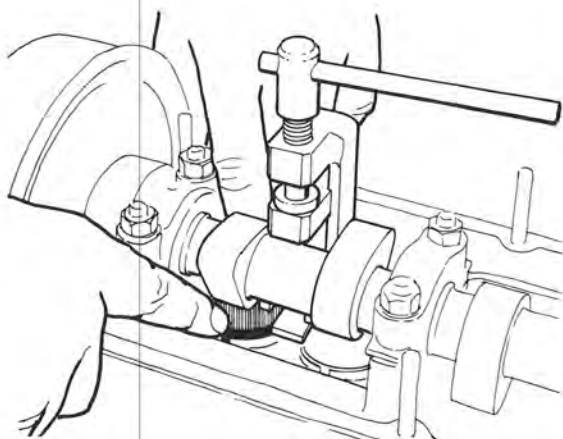
Mätt ventilspel	0,20	0,50
Önskat ventilspel	0,35	0,35
	-0,15	+0,15
Gammal bricka, tjocklek	4,00	4,00
Ny bricka, tjocklek	3,85	4,15



119 945

Brickor finns i olika tjocklekar mellan 3,30–4,50 mm, i intervall 0,05 mm.

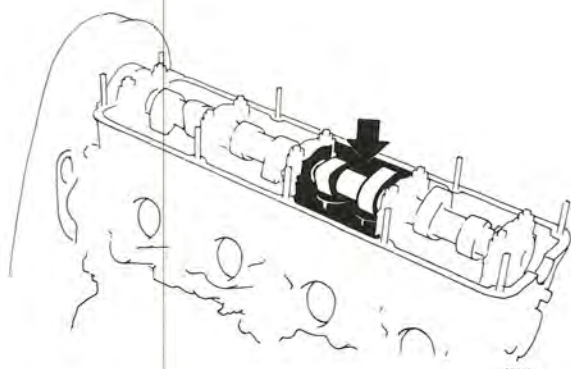
Obs! Brickorna ska monteras med märkningen nedåt.



120779

9. Sätt den nya brickan på plats

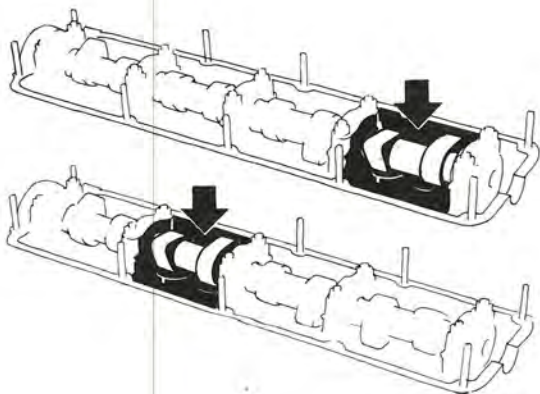
Brickan ska vara inoljad.
Ta bort verktyg 5022.



120780

10. Cylinder 3

Vrid kamaxeln i läge tändning cylinder 3. Mät spelet.
Åtgärda vid behov enligt punkt 5–9.



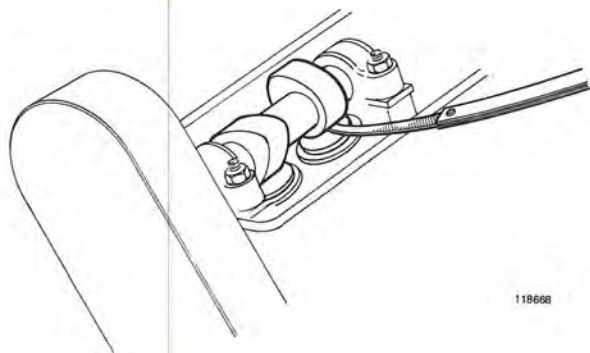
120781

11. Cylinder 4

Kontrollera och åtgärda vid behov.

12. Cylinder 2

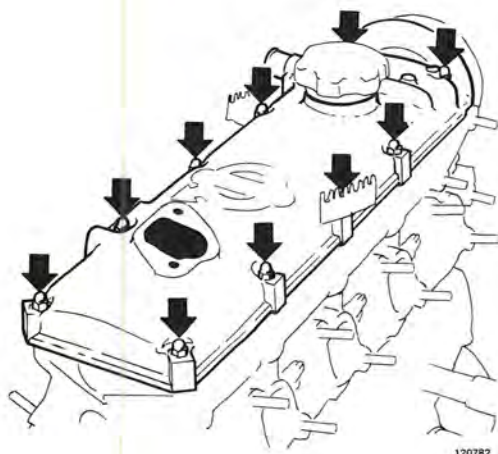
Kontrollera och åtgärda vid behov.



118668

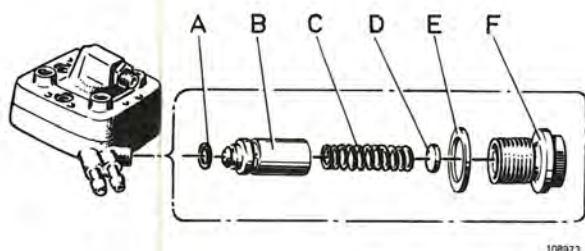
13. Kontrollera spelen för samtliga ventiler

Vrid runt vevaxeln några varv före kontrollen.



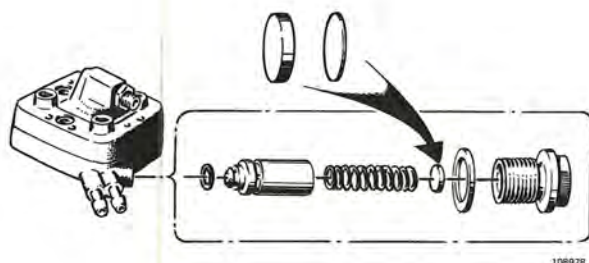
14. Lägg packningen på plats och sätt dit ventilkåpan

Åtdragningsmoment: $12,5 \pm 2,5$ Nm ($1,25 \pm 0,25$ kpm).



15. Kontroll av systemtrycksventil

1. Skruva ut pluggen F. **Obs!** I pluggen ligger ett antal justermellanlgg D, som lätt kan falla ut om pluggen vänds med öppningen nedåt.
2. Dra ut kolven B med fjädern C genom att trycka fjädern mot ena kanten samtidigt som den dras utåt.
3. Ta bort o-ringen A från kolven.
4. Byt defekta detaljer mot nya.
5. Kontrollera att kolv och o-ring r rena. Sätt på o-ringen på kolven. Var försiktig så att kolv eller o-ring inte skadas. Skadade detaljer fr absolut inte monteras. Kolven fr inte bytas mot kolv från annan brnslmngdmtare, eftersom varje kolv och brnslmngdmtare är klassade ihop.
6. Sätt dit kolv, fjäder, plugg med kopparpackning E, samt det antal justermellanlgg som låg i vid isrtagningen.



16. Justering av system- och avstängningstryck

Ta bort eller lägg dit justermellanlgg i systemtrycksventilen.

System- och avstängningstrycket påverkas lika mycket vid justering. Båda trycken ökar om fler justermellanlgg läggs dit, och minskar om justermellanlgg tas bort.

Justermellanlgg finns i två tjocklekar:

0,1 mm = ger en tryckändring av 6 kPa ($0,06 \text{ kp/cm}^2$)

0,5 mm = ger en tryckändring av 30 kPa ($0,3 \text{ kp/cm}^2$).

Vid justering ska i första hand de tjockare mellanlggen användas. De tunnare mellanlggen ska användas när systemtrycket r 490 kPa ($4,9 \text{ kp/cm}^2$) eller mer, samtidigt som avstängningstrycket r lägre än 170 kPa ($1,7 \text{ kp/cm}^2$).



120 425

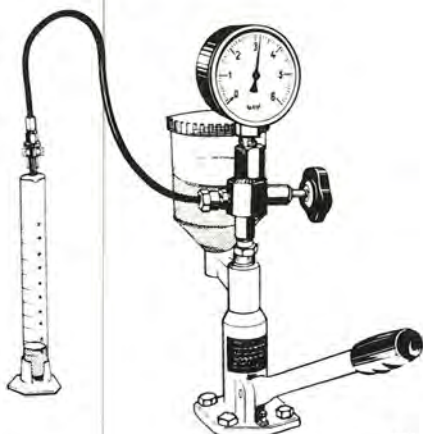
Insprutningsventil, provning och rengöring

17. Anslut insprutningsventilen till testutrustningen

Öppna ventilen (handhjul).

Pumpa ungefär 5 gånger.

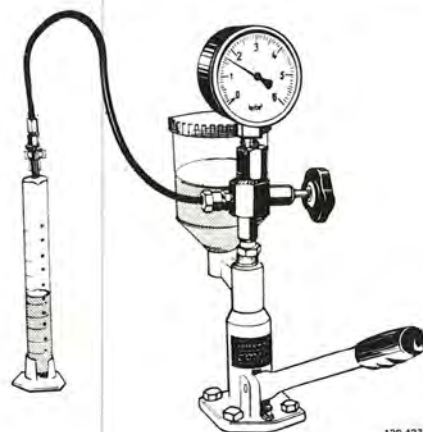
Obs! trycket får inte överstiga 600 kPa (6 kp/cm²).



120 426

18. Kontrollera insprutningsventilens öppningstryck

Pumpa upp trycket sakta tills insprutningsventilen öppnar. Överskrid aldrig ett tryck av 600 kPa (6 kp/cm²). Rätt öppningstryck är 260–360 kPa (2,6–3,6 kp/cm²).

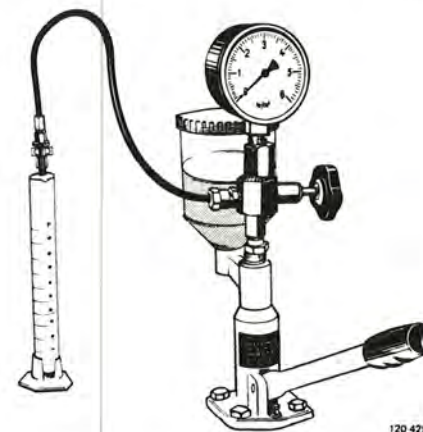


120 427

19. Kontrollera insprutningsventilens täthet

Sänk trycket till 240 kPa (2,4 kp/cm²).

Kontrollera att insprutningsventilen inte läcker. På 15 sekunder får ventilen fukta men inte droppa.



120 428

20. Rengör ventilen

Stäng ventilen (handhjulet).

Pumpa kraftigt 15–20 gånger.

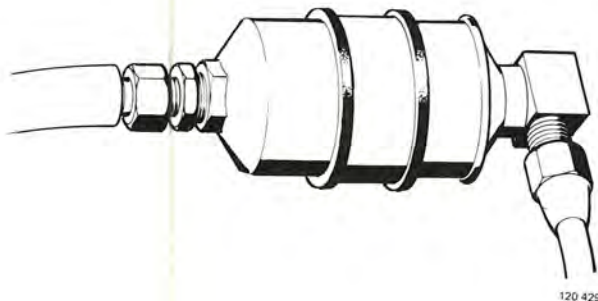
Observera det speciella ljudet från en "frisk" insprutningsventil.



120 426



120 428



120 429

21. Kontrollera insprutningsventilen igen

Kontrollera insprutningsventilens öppningstryck, strålbild och stängningstryck.

J. Byten

1. Byte bränslefilter

Rengör slanganslutningarna.

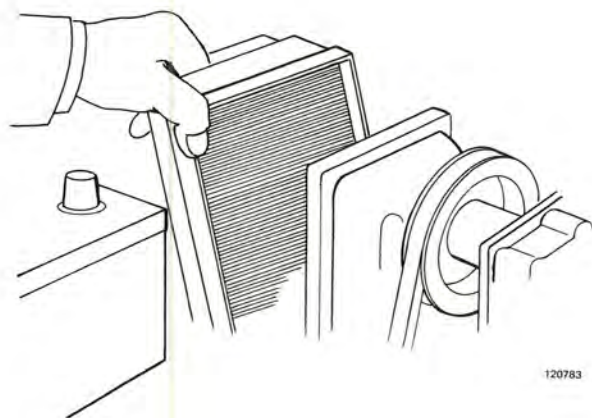
Ta loss bränsleledningarna från filtret.

Ta bort filter och klamma.

Flytta över nipplar, packningar och klamma till det nya filtret. **Obs!** bränslets strömningsriktning, anges med en pil på filtret.

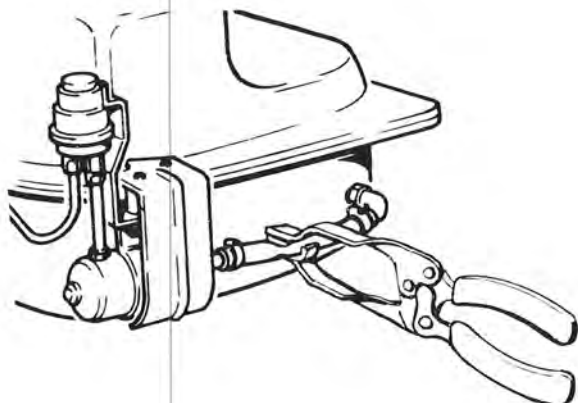
Sätt dit filtret.

Anslut bränsleledningarna. **Obs!** Eventuella packningar.

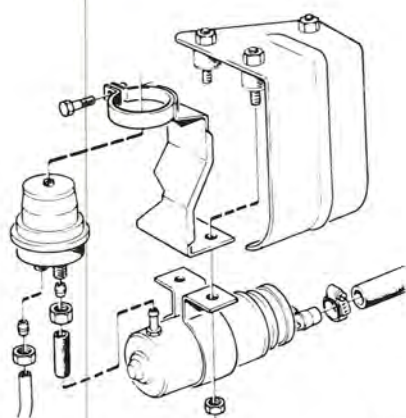


120783

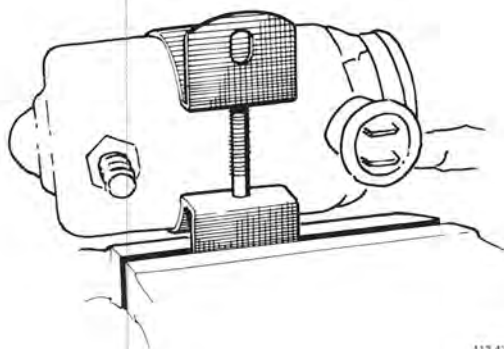
2. Byte luftfilterinsats



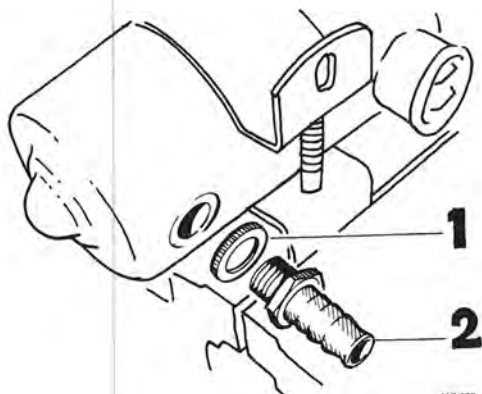
187 985



108 096



112 477



112 478

3. Byte bränslepump

Rengör slanganslutningarna.

Blockera sugslangen med tång 2901.

Demontera pump och tryckackumulator som en enhet.

På 1977- kan pumpen demonteras separat.

Byt ut pumpen.

Montera pump och tryckackumulator som en enhet.

Ta bort slangtången.

4. Byte backventil för bränslepump

Demontera bränslepumpen, se punkt 3.

Sätt fast bränslepumpen i ett skruvstycke, endast hållaren får användas för fastsättning i skruvstycket.

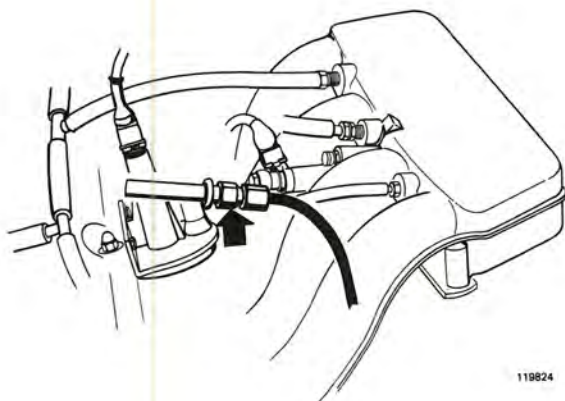
Skruva bort backventilen, se till att inga spån eller smuts kan komma in i pumpen.

Skruva dit ny backventil (2) med ny packning (1).

Åtdragningsmoment: 18 ± 2 Nm ($1,8 \pm 0,2$ kpm).

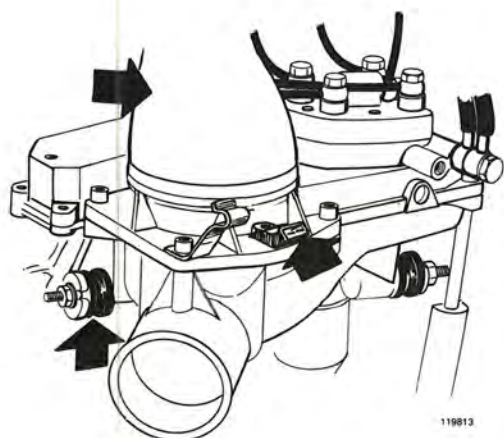
Sätt på ny slang på backventilen.

Montera bränslepumpen, se punkt 3.



5. Byte insprutningsventil

Rengör anslutningarna noggrant.
Byt ut insprutningsventilen.



K. Renovering av mängdmätare

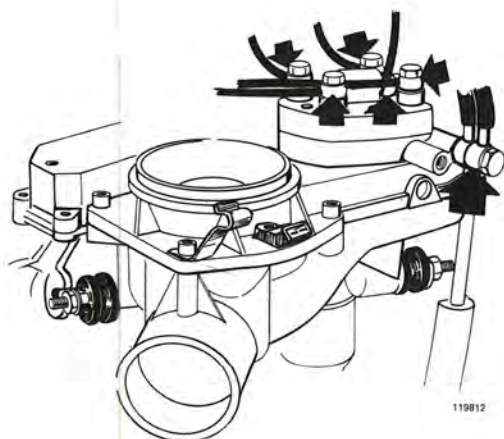
1. Frilägg mängdmätaren

Ta bort tanklocket (så att övertrycket i bränslesystemet släpps ut).

Ta bort gummibälgen.

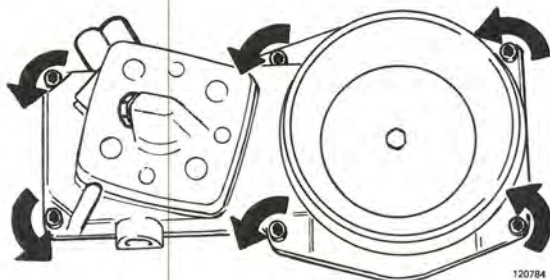
Frigör mängdmätaren från främre fästet och sänk ner mängdmätaren.

Ta bort kontaktstycket från mängdmätaren.



2. Ta loss bränsleledningarna från mängdmätaren

Obs! Innan en bränsleledning tas loss ska alltid ledningsanslutningarna rengöras noggrant.

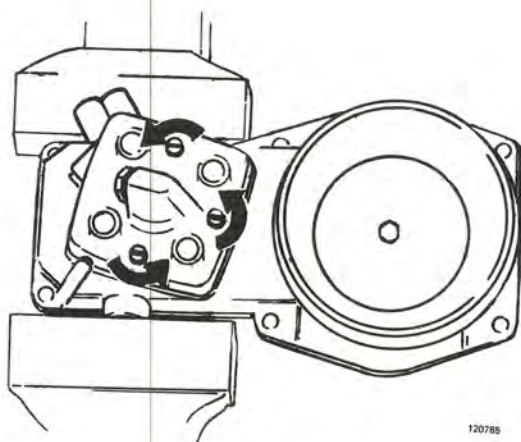


3. Ta bort mängdmätaren

Ta bort fästskruvarna (6 st) och lyft fram mängdmätaren.

Ta bort de återstående bränsleledningarna (matarledning och ledning till kallstartventil).

Kontrollera packningen, byt vid behov.

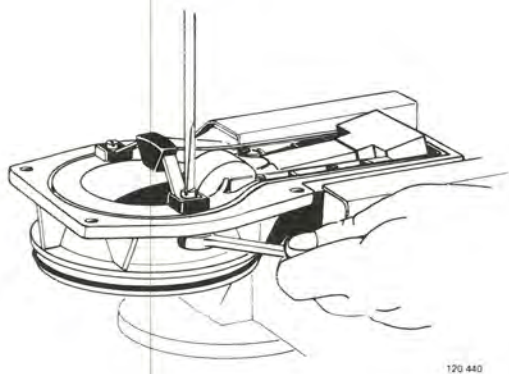


4. Ta bort bränslemängdmätaren från luftmängdmätaren

Sätt mängdmätaren i ett skruvstycke. Dra inte åt för hårt, mängdmätaren kan då lätt skadas.

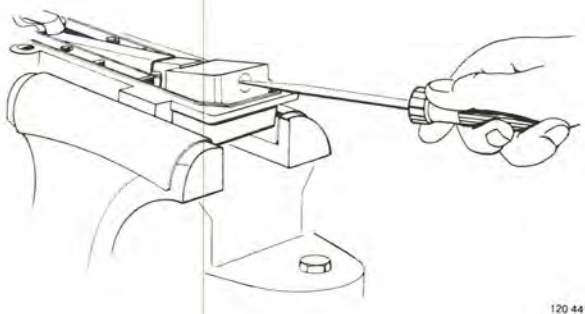
Ta bort de tre fästskruvarna och lyft bort bränslemängdmätaren. **Obs!** Var försiktig så att styrkolven inte ramlar ut och skadas.

Kontrollera O-ringen, byt vid behov.



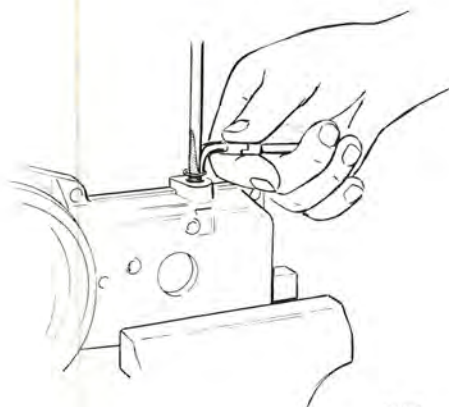
5. Demontera mätskivans anslag

Ta bort fästskruvarna och lyft bort anslaget.



6. Demontera hävarmens motvikt

Skruva bort fästskruven och lyft bort motvikten.

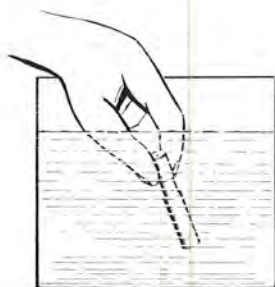


120 442

7. Demontera hävarmen och justerarmen

Ta bort låsringar, täckbrickor, gummitätningar, fjäder och kulor.

Tryck ut axeln och lyft bort hävarm och justerarm. Kontrollera detaljerna. Byt ut skadade eller slitna delar.



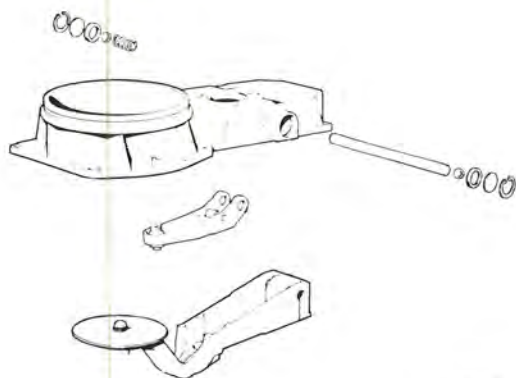
108 987

8. Rengör och kontrollera styrkolven

Tvätta styrkolven och blås ren den med tryckluft. Rengör även slitsarna. Största renlighet ska iakttas, använd ren vätska.

Kontrollera kolven beträffande skador och avlagringar. Avlagringar tas bort med fingernaglarna, **verktyg får inte användas**. Om kolven är repig eller sliten, byt bränslemängdmätare komplett.

Sätt i kolven i bränslemängdmätaren. Kontrollera att den inte kärvar genom att vrida den och samtidigt föra den in och ut. Om kolven kärvar, byt bränslemängdmätare komplett.



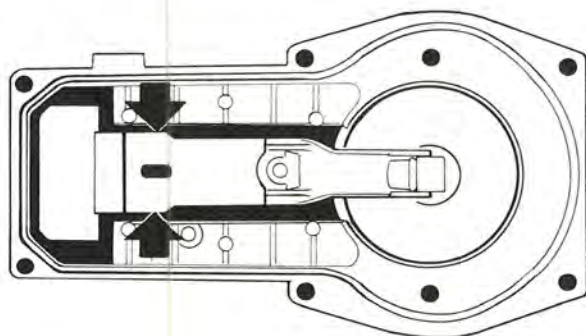
120 443

9. Montera hävarmen och justerarmen

Lägg hävarm och justerarm i läge. Rullen för styrkolven i justerarmen ska vara vänd mot bränslemängdmätaren.

Sätt i axeln.

Sätt dit kulor, fjäder, gummitätningar, täckbrickor och låsbrickor.

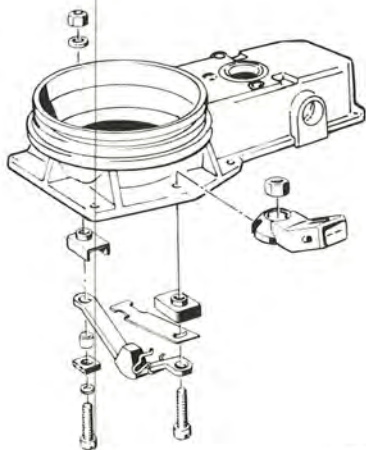


120 444

10. Montera motvikten

Montera motvikten utan att dra åt fästskruven.

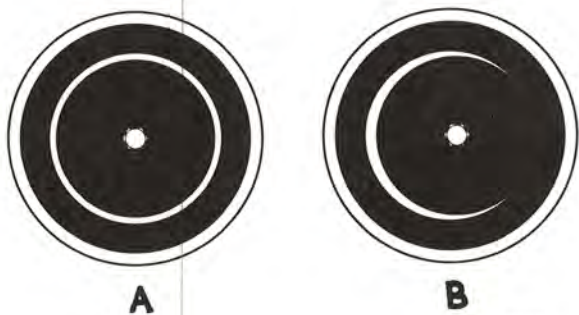
Centrera hävarmen, dra därefter åt motviktens fästskruv.



108 969

11. Montera mättskivans anslag

Se till att anslagsfjädersn och kontaktstycket placeras på rätt sida (se bilden).



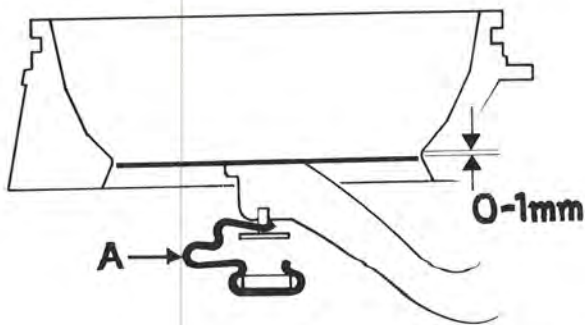
180 604

12. Centrera mättskivan

Mättskivan får inte ligga an mot lufttratten i någon punkt.

Vid behov:

Lossa centrumskraven och för skivan till rätt läge.
Dra fast centrumskraven.



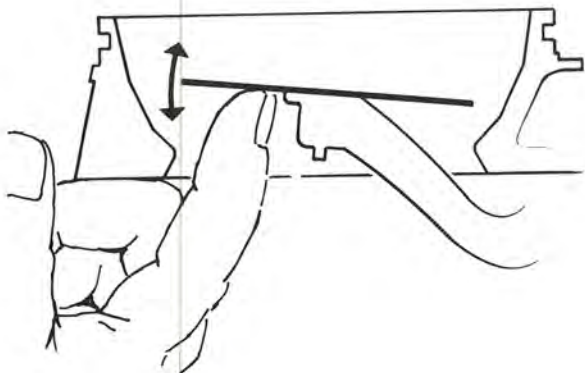
108 903

13. Kontrollera mättskivans viloläge

Mättskivans översida ska ligga i jämnhöjd med eller högst 1 mm under konans nederkant.

Vid behov:

Justera med trådbygeln A, under mättskivan.

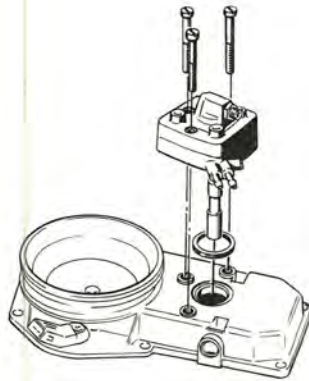


14. Kontrollera att hävarmen inte kärvar

Lyft mättskivan från nedre läge till fullt utslag och kontrollera att den inte kärvar.

Vid fel:

- A. Hävarmen kärvar i huset. Upprepa punkt 10.
- B. Hävarmsaxeln kärvar i huset. Upprepa punkt 9.



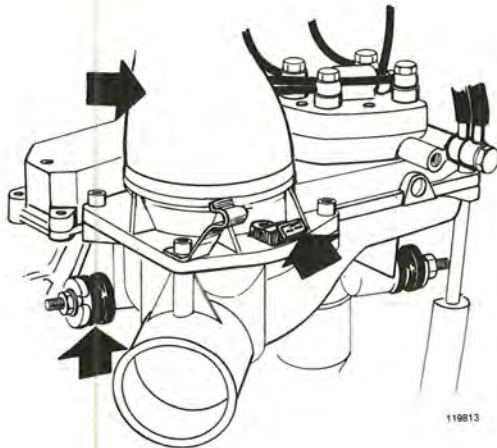
108970

15. Montera bränslemängdmätaren till luftmängdmätaren

Kontrollera o-ring, byt vid behov.

Var försiktig så att o-ring och styrkolv inte skadas. Styrkolven kan lätt ramla ut och skadas när bränslemängdmätaren sätts på plats.

Dra inte åt fästskruvorna för hårt.



119013

16. Sätt dit mängdmätaren

Obs! Använd nya kopparbrickor för bränsleledningarna.

Anslut matarledning och ledning från kallstartventil till bränslemängdmätaren.

Lyft mängdmätaren på plats och sätt dit fästskruvorna (6 st).

Anslut övriga bränsleledningar.

Anslut kontaktstycket.

Trä in mängdmätaren i främre fästet och dra åt muttern.

Sätt dit gummibälgen med klamnor.

Åtdragningsmoment:

Fästsruvar mängdmätare $6,25 \pm 1,25$ Nm ($0,6 \pm 0,1$ kpm).

Bränsleledningar:

M8	$10,5 \pm 2,5$ Nm	($1,0 \pm 0,25$ kpm)
M10	$16,5 \pm 2,5$ Nm	($1,65 \pm 0,25$ kpm)
M12	$22,5 \pm 2,5$ Nm	($2,25 \pm 0,25$ kpm)

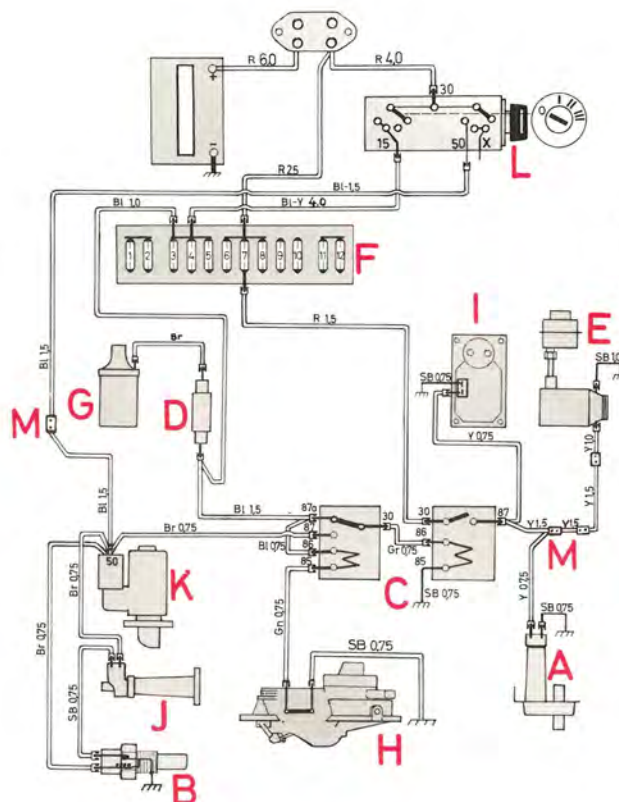
Elschema, årsmodell 1975

Säkring nr 4

Handskfacksbelysning
Backljus
Eluppvärmd förarstol
Kylanläggning

Säkring nr 7

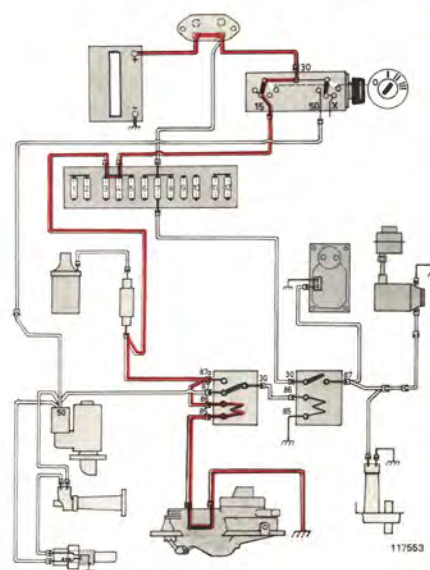
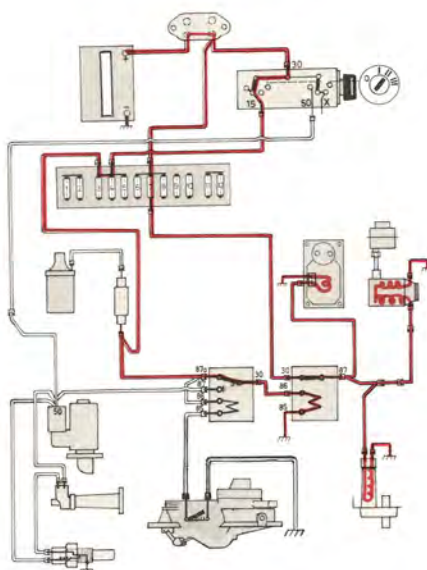
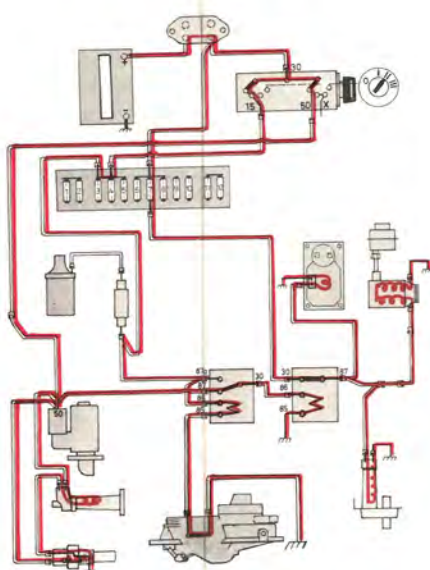
Klocka
Bränslepump

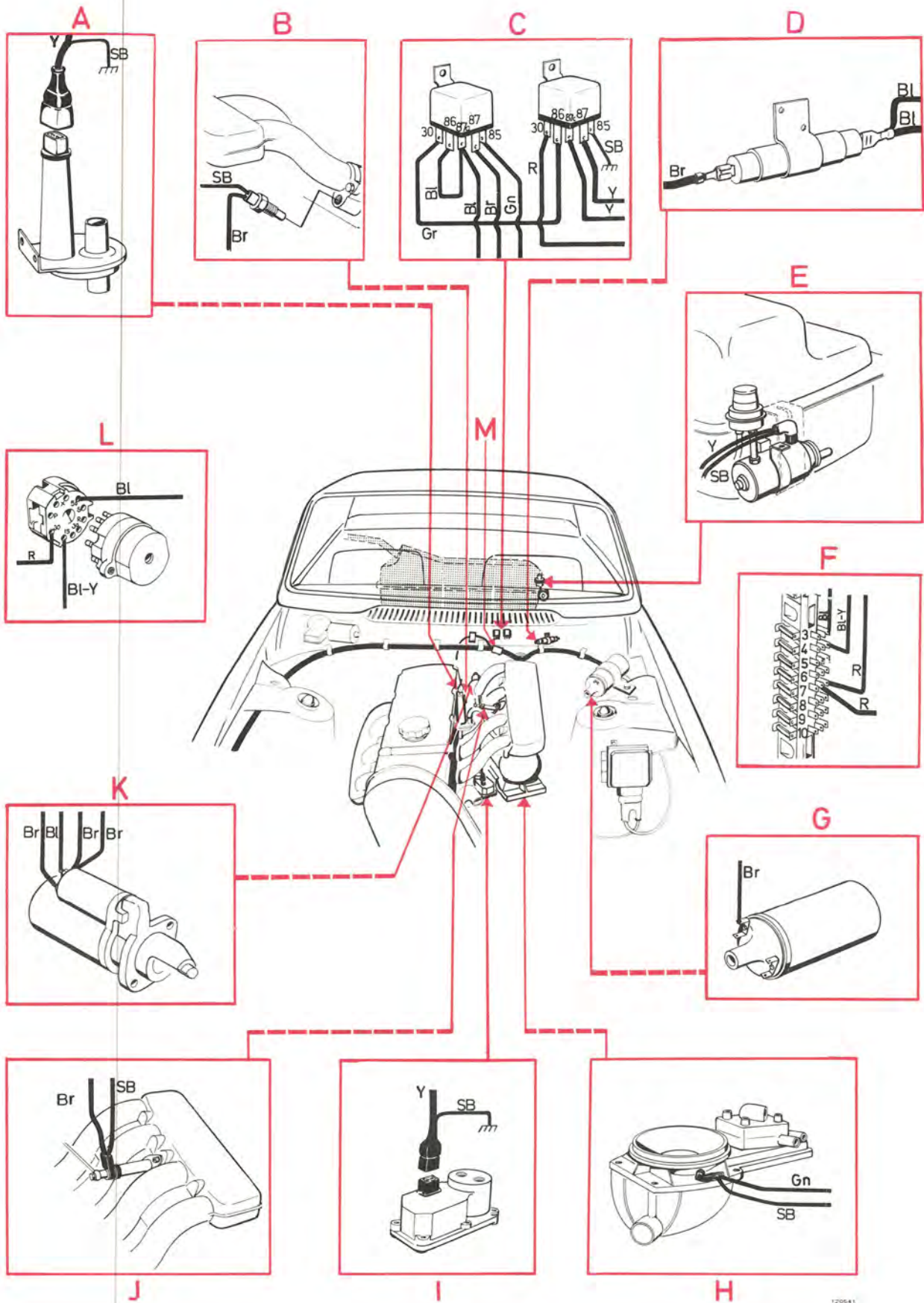


Start av motor

Motorn går

Motorstopp (tändingen tillslagen men motorn går ej)

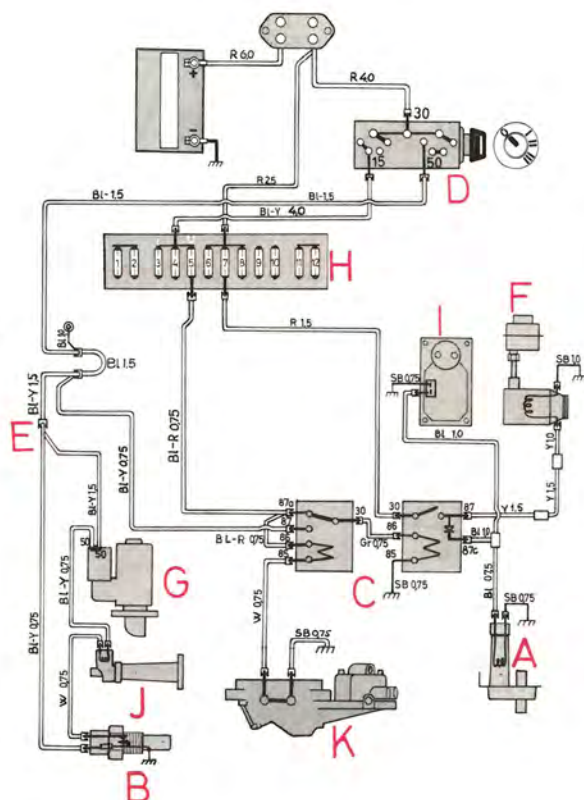




Elschema, årsmodell 1976

Säkring nr 5

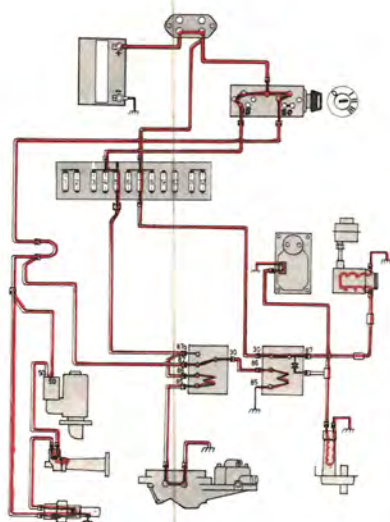
Instrument
Körriktungsvisare
Kontroll-, varningslampor
Relä
Bilbältesvarning



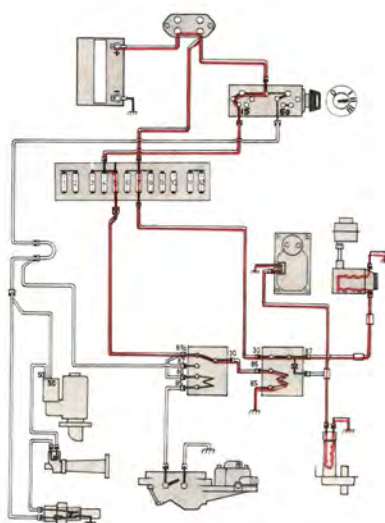
Säkring nr 7

Klocka
Bränslepump

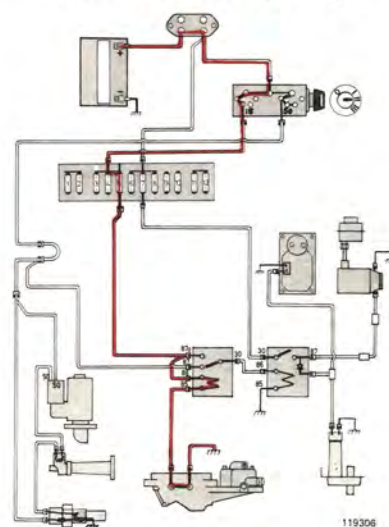
Start av motor



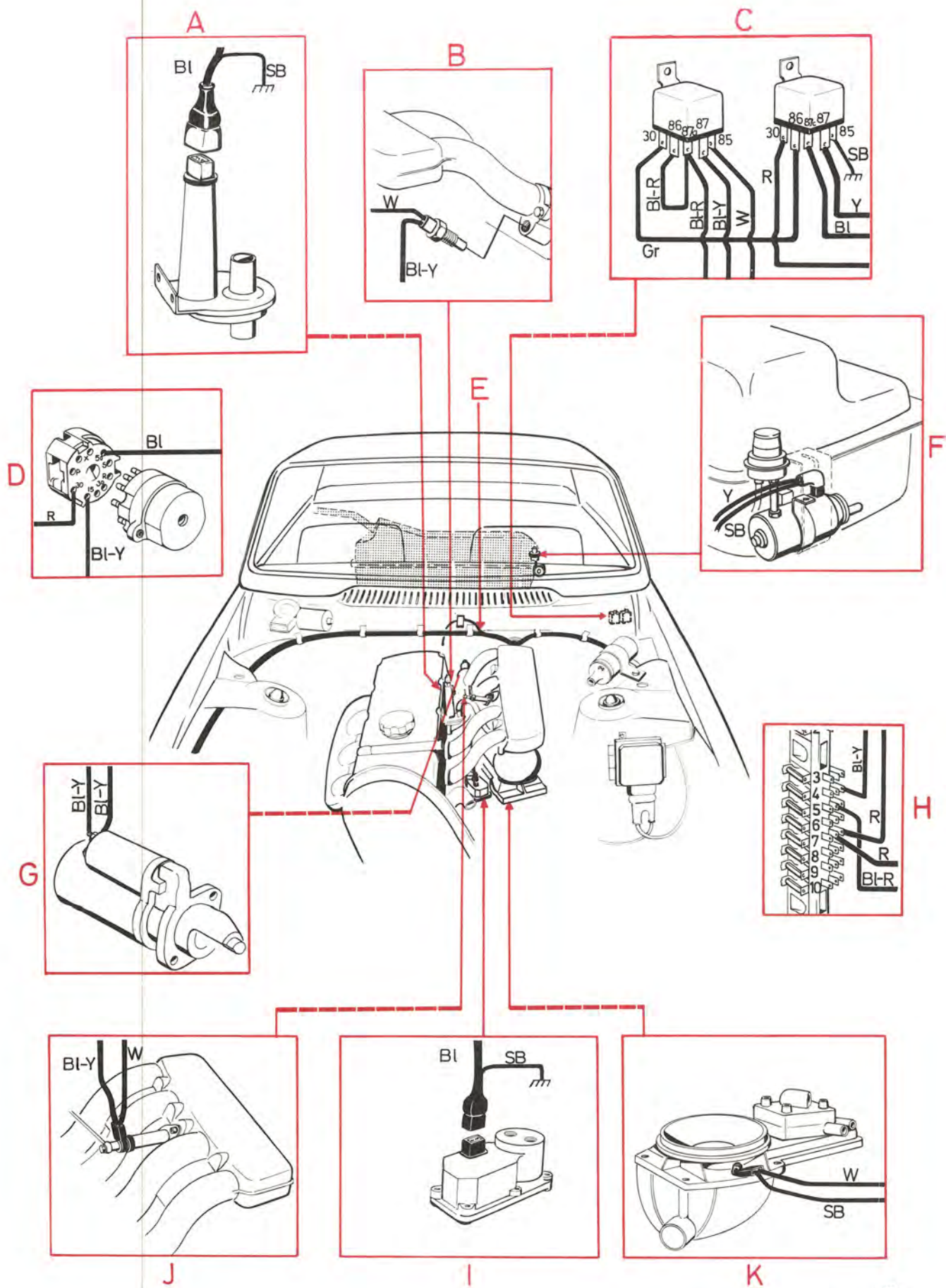
Motorn går

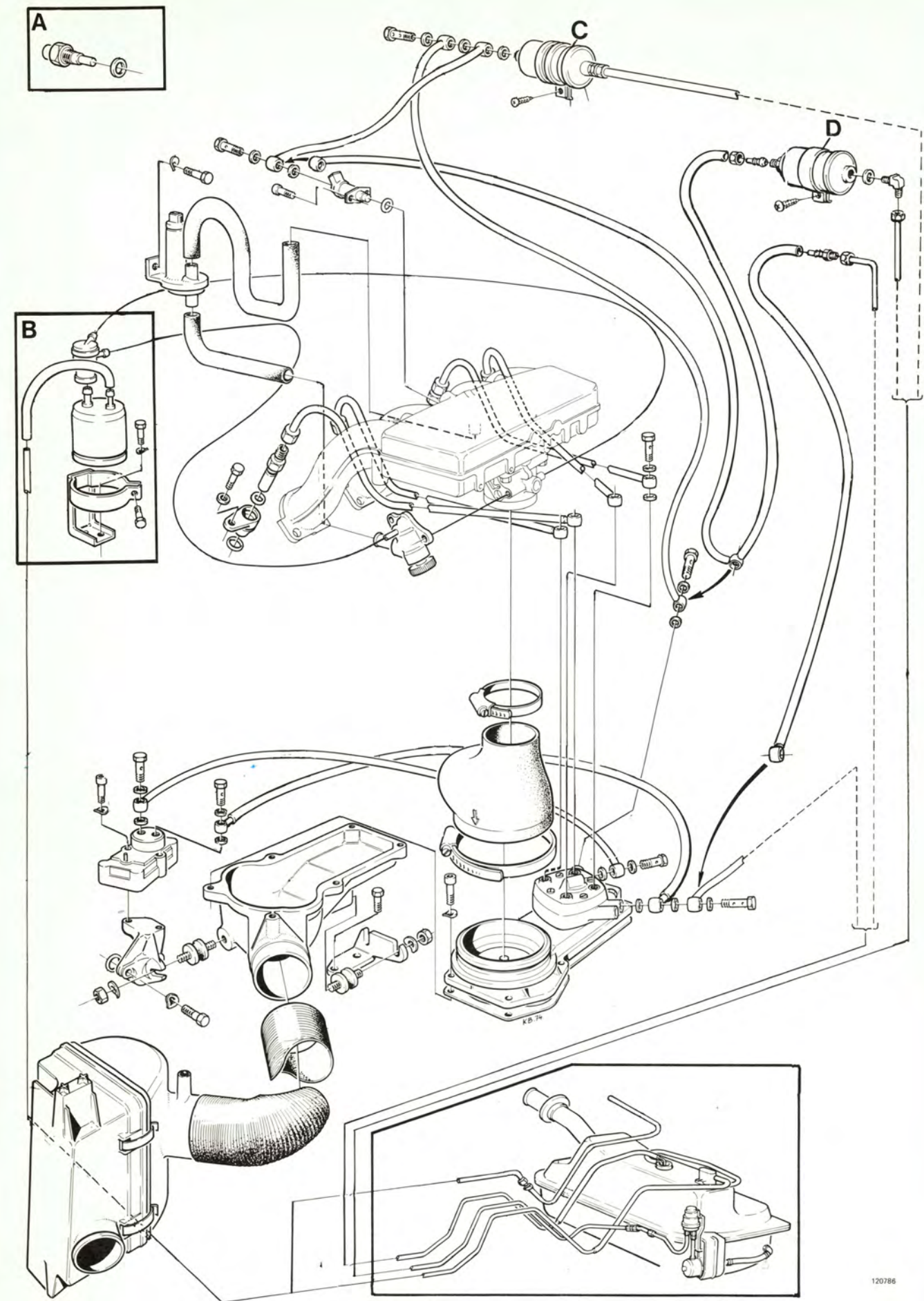


Motorstopp (tändningen tillslagen men motorn går ej)



119306

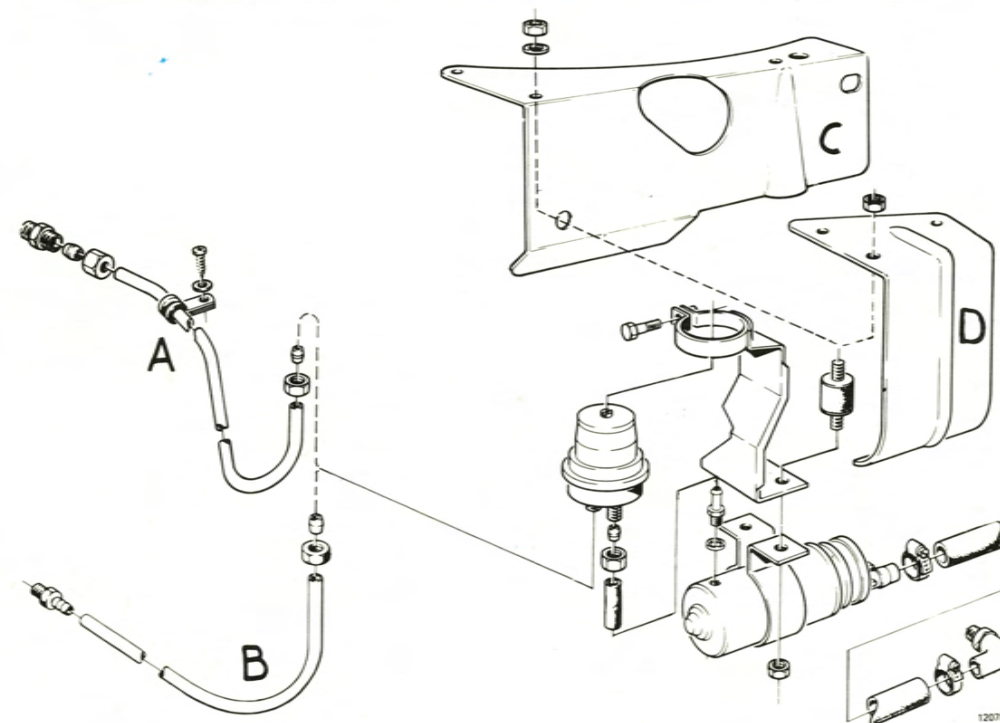
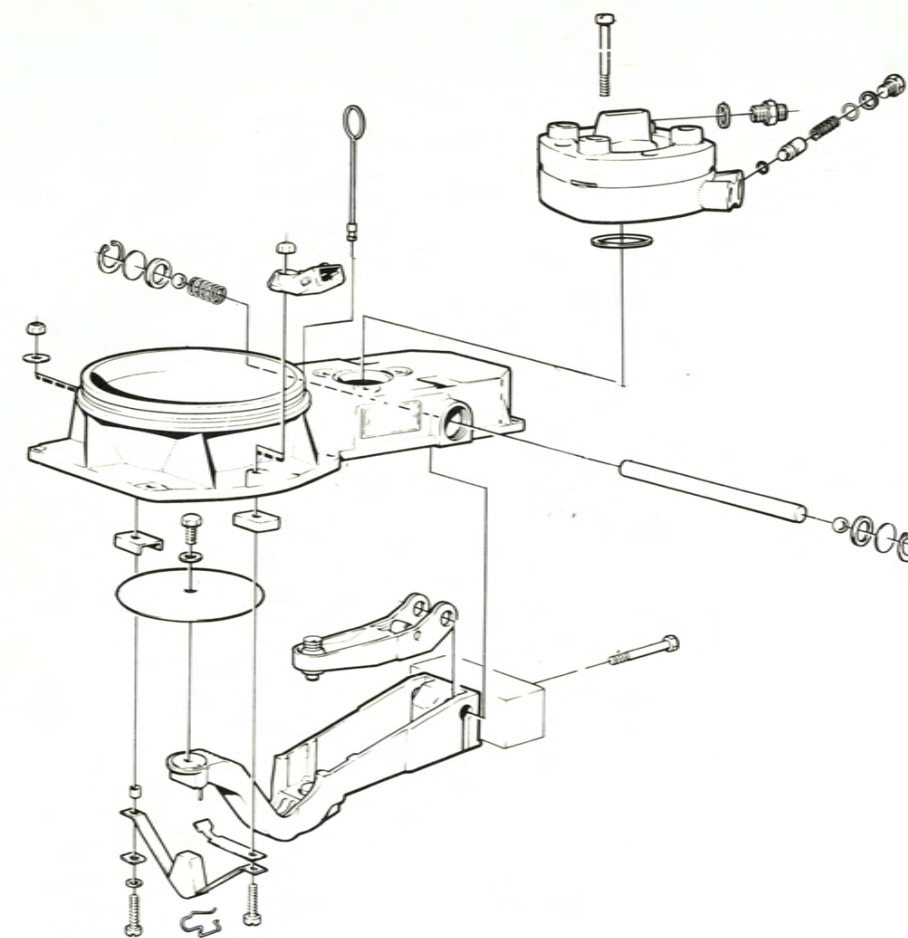




- A. Termotidgivare
 B. Vagnar med bensinavdunstningskontroll

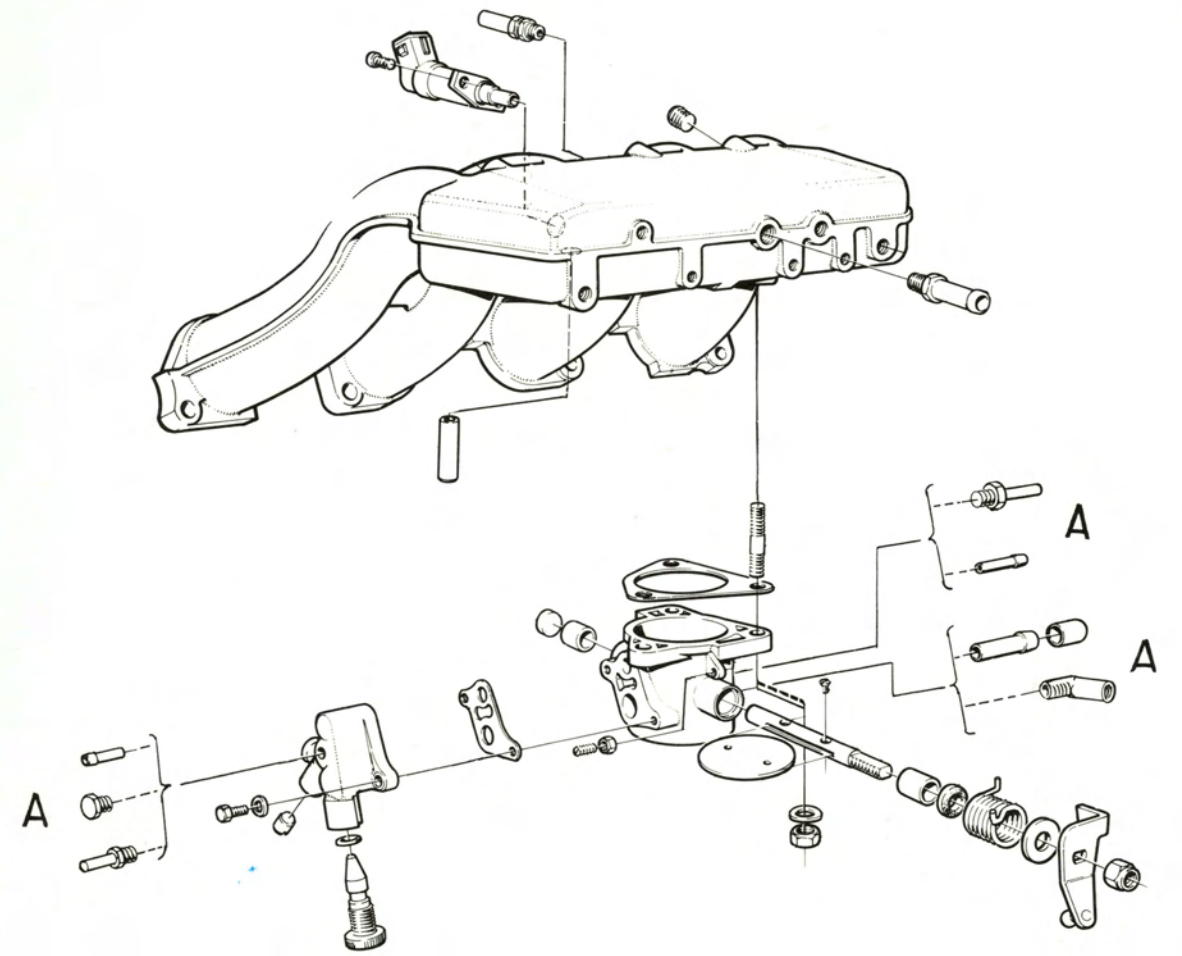
- C. Tidigt utförande. Chassinummer 242 0-53864
 244 0-82979
 245 0-54709
 D. Sent utförande. Chassinummer 242 53865-
 244 82980-
 245 54710-

**Plansch B. Sprängbild mängdmätare. Bränslepump
med monteringsdetaljer**



- A. Chassinummer 242 0-53864
 244 0-82979
 245 0-54709
- B. Chassinummer 242 53865-
 244 82979-
 245 54709-
- C. Sent utförande
- D. Tidigt utförande

Plansch C. Sprängbild inloppsrör med gasspjäll m m



120788

A. Alternativt beroende på motorutförande

VOLVO

TP 11589/1
5000. 9.76

R 2000.3.78.

Printed in Sweden, Gotab, Kungälv. 1978.23977