

Servicehandbok

Avd 7

Fjädrings-
system

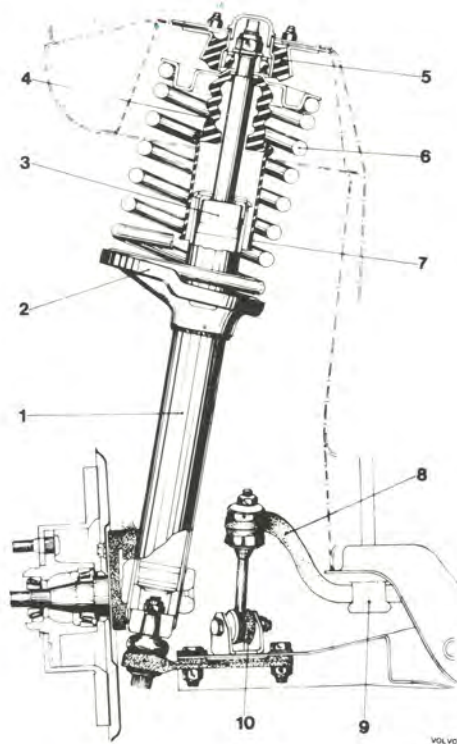
240/260

VOLVO

Grupp 73 Fjädrar

Framfjädring

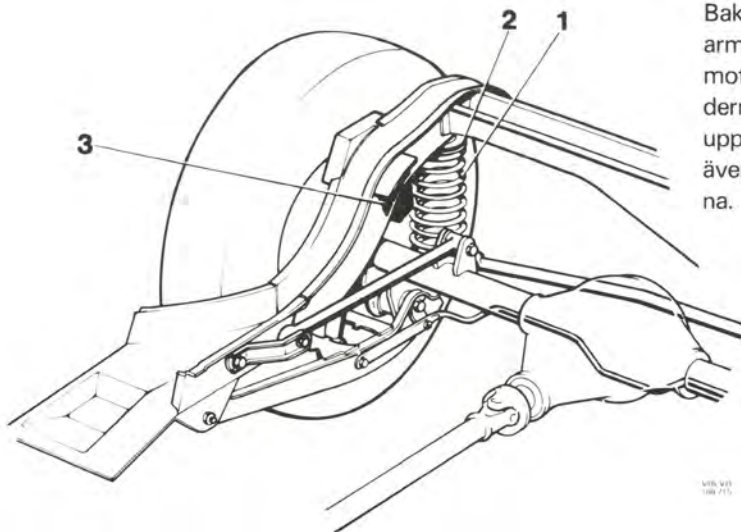
Vagnen är försedd med skruvfjädrar vid både fram- och bakhjulen. I framvagnen, som är av typ McPherson, är hjulen individuellt fjädrande. Framfjäders (6) stöder i nedre änden mot en platta fastsvetsad på fjäderbenet (1). Övre änden av fjädern vilar mot ett gummiupphängt lager (5) fastskruvat i hjulhuset. På stötdämparens kolvstång, vilken fungerar som övre styrning för fjäderbenet, finns en gummibuffert (4) för upptagande av ev genomslag i fjädringen.



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Fjäderben | 6. Fjäder |
| 2. Nedre fjädersäte | 7. Stötdämparskydd |
| 3. Stötdämpare | 8. Krängningshämmare |
| 4. Gummibuffert | 9. Krängningshämmarfäste |
| 5. Övre lagring | 10. Krängningshämmarlänk |

Bakfjädring

Bakfjäders (1) är i nedre änden fastskruvad vid bärarmen bakom bakaxeln. Övre änden på fjädern stöder mot en bricka fastsatt på bakre sidobalken. Mellan fjädern och brickan finns ett gummimellanlägg (2). För upptagande av ev. genomslag i bakfjädringen finns även gummibuffertar (3) på undersidan av sidobalkarna.



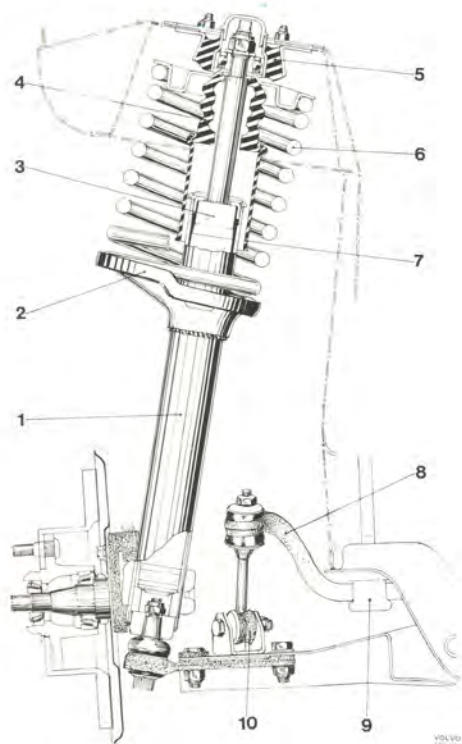
- | |
|--------------------|
| 1. Fjäder |
| 2. Gummimellanlägg |
| 3. Gummibuffert |

Grupp 76 Stötdämpare och stabiliseringsanordningar

Framvagn

Stötdämparna är dubbelverkande hydrauliska och av teleskoptyp. De är underhållsfria och ej isärtagbara. Främre stötdämparna (3) är monterade i fjäderbenen (1) och dess kolstänger utgör fjäderbenens infästningar i övre lagringarna (5).

Främre krängningshämmaren (8) är infäst till främre sidobalkarna med gummilagrade konsoler (9) och till länkmarna med korta länkar (10) och gummibussningar.



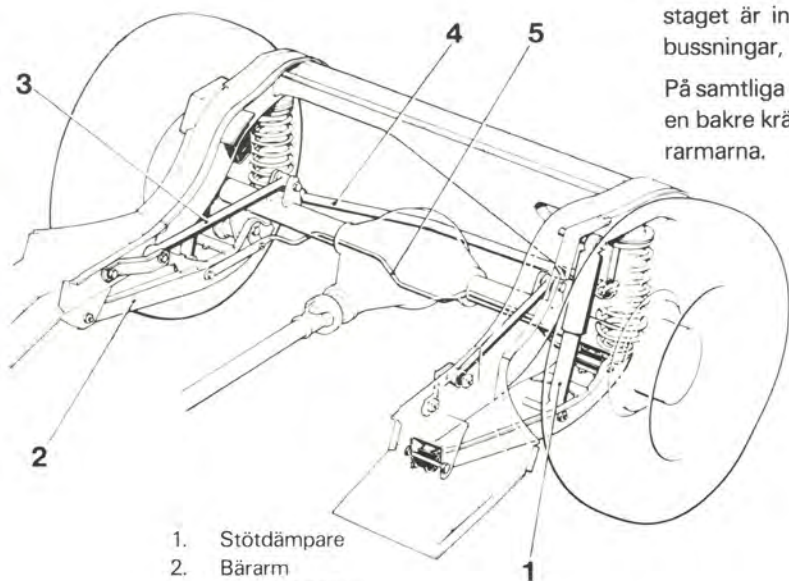
- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Fjäderben | 6. Fjäder |
| 2. Nedre fjädersäte | 7. Stötdämparskydd |
| 3. Stötdämpare | 8. Krängningshämmare |
| 4. Gummibuffert | 9. Krängningshämmarfäste |
| 5. Övre lagring | 10. Krängningshämmlänk |

Bakvagn

Bakre stötdämparna (1) är fastsatta vid bärmarna (2) och bakre sidobalkarna med ögelfästen och ej utbytbara gummibussningar.

Bakaxeln är monterad till karossen över två bärmarmar (2). Krafter verkande i vagnens längdriktning upptas av två momentstag (3) och krafter i sidled upptas av ett tvärstag (4). Bärmarmarna, momentstagen och tvärstaget är infästa till kaross och bakaxel via gummibussningar, vilka samtliga är utbytbara.

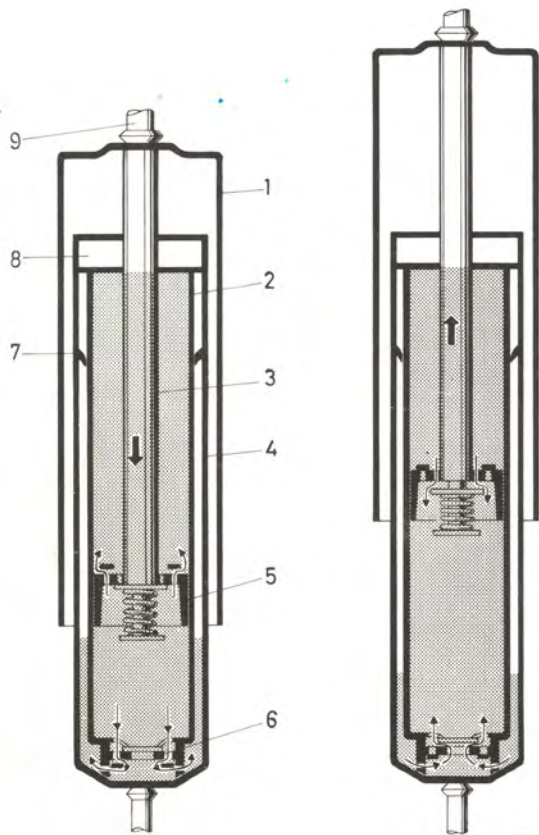
På samtliga vagnar, utom 245 och 265 finns dessutom en bakre krängningshämmare (5) monterad mellan bärmarmarna.



- | |
|---------------------------------------|
| 1. Stötdämpare |
| 2. Bärmarm |
| 3. Momentstag |
| 4. Tvärstag |
| 5. Krängningshämmare (ej 245 och 265) |



Stötdämpare Konstruktion



- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Dammskydd | 6. Ventil |
| 2. Arbetscylinder | 7. Skvalplåt |
| 3. Kolvstång | 8. Tätning |
| 4. Behållare | 9. Övre infästning |
| 5. Kolv | |

VOLVO
100 554

Stötdämparnas konstruktion framgår av bilden. Den yttersta cylindern (1) tjänar endast som skydd mot damm och smuts. De två övriga cylindrarna (2) och (4) är anordnade koncentriskt med den ena helt inskjuten i den andra. Den inre cylindern (2) är den egentliga arbetscylindern och är i sin nedre ände försedd med en ventil (6). Inuti den inre cylindern löper en kolv (5) försedd med kanaler, som regleras av ventiler.

Kolven är festsatt vid en kolvstång (3), vars övre ände är utformad för festsättning vid karossen. Även stötdämparens nedre ände är utformad till ett fäste. Mellanrummet mellan cylindrarna (2) och (4) tjänar som behållare och är endast delvis fylld med vätska. Den inre cylindern (2) är helt fylld med vätska på båda sidor om kolven (5). Locket (8) utgör tätning och styrning för kolvstången (3). Ringen (7) har till uppgift att förhindra skvalpning i vätskan.

Funktion

Då stötdämparen vid vagnens fjädring pressas ihop eller förlängs förflyttar sig kolven (5) i den inre cylindern (2). Härvid strömmar vätskan genom de ventilreglerade kanalerna i kolven. Den hastighet varmed kolven kan förflytta sig i cylindern blir beroende av hur fort vätskan passerar genom kanalerna från kolvens ena till dess andra sida. Då de borrarade kanalerna är mycket trånga kan vätskan endast långsamt passera igenom, varför kolvens rörelser bromsas. Vid en hastig sammanpressning eller förlängning av stötdämparen ökas bromsverkan ytterligare genom att virvelbildning uppstår i vätskeströmmarna som passerar genom de i kolven borrarade kanalerna. På grund härav dämpas vagnsfjädrarnas svängningar och vagnen får en lugnare gång.

Då stötdämparen pressas samman eller förlängs förändras icke volymen lika mycket på båda sidor om kolven på grund av att kolvstången upptager en viss volym. Vid sammanpressning strömmar därför en del vätska genom ventilen (6) ut i behållaren och vid förlängning av stötdämparen sugas vätska åter in i cylindern (2) på kolvens undersida.

TP 11651/1
5000.11.76
Swedish
Printed in Sweden