

405—

Servicehandbok

240, 260

1978-nyheter

• **VOLVO**

Innehållsförteckning

Förord	1
Sammandrag av nyheter, 1978-års modell	2

Avd. 0 Allmänt

Grupp 03 Specifikationer	4
Grupp 08 Verktyg	7

Avd. 2 Motor

Detaljnummer	9
Vevaxelremskiva, B 27	10
Grupp 23 Bränslesystem, förgasarmotorer	10
Grupp 24 Bränslesystem, insprutningsmotorer	23

Avd. 3 Elsystem, instrument

Grupp 32 Generator	29
Grupp 33 Startmotor	30
Grupp 34 Tändsystem	30
Grupp 35 Belysning	31
Grupp 36 Övrig elektrisk standardutrustning	32
Grupp 37 Säkringar	33
Grupp 38 Instrument	33

Avd. 5 Bromsar

Avd. 6 Framvagn och styrinrättning

Avd. 7 Fjädringssystem, hjul

Avd. 8 Karosseri

Grupp 81 Karosseristomme	37
Grupp 82 Kylarmaskering, skärmar	37
Grupp 83 Dörrar	38
Grupp 84 Utvändiga prydnadsdetaljer	42
Grupp 85 Klädsel och invändig utrustning	44

Avd. 9 Tillbehör

Elektriskt kopplingsschema

Beställningsnummer: TP 11962

Förord

1978-års modeller får beteckningen L och chassinummer från och med följande:

265 chassinummer 10920

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges i denna bok är inte bindande. Rätt till ändring utan föregående meddelande förbehålles.

AB VOLVO – GÖTEBORG

Sammandrag av nyheter årsmodell 1978

Vagn		Avdelning	Enhet	Ändrad detalj
240	260			
X		0 Allmänt	Komplett bil	Ny variant: 242 GT
X	X			Ny färg på skyltar och dekal
X		2 Motor	B19A-S	Sverige utf. på hela Europa utom Italien
	X		B27E-S	Gemensamt utf. m. M45 för Sverige, Australien
	X		B27	Ny remskiva och mutter, vevaxel (åtdr. mom.)
X			Förgasare	Separat tomgångsdel, B19A, B21A
X				Ny förgasare, DVG, för B21A England.
X				Justerbar bränslenål Zenith 175CD-2SE
X	X		CI	Elektroniskt bränslepumpsrelä, CI
X	X			Flyttning av bränslepump, tryckackumulator
	X		B27E	Större tryckackumulator
X		3 Elsystem	Generator	Generatorer med ingjutna kablage
X			Startmotor	Stöd för startmotor utgå, B19, B21
X			Tändsystem	Fördröjningsventil, B19A, B21A Sverige
X				Tändfördelare B19A, B21A
X			Belysning	Framflyttade strålkastare och nya lyktsargar p.g.a. ny kylarmaskering
X	X			Glödtrådsvakt även för varselljus
X	X			Förenklade lampbyten p.g.a. ändrad täckplåt över kylare
X	X		Övrig elekt-risk standard-utrustning	Bagagerumsbelysning (ej 240 L)
	X			Dörrströmbrytare vid bakdörrar för innerbelysning
X	X			Intervalltorkare (ej 240L)
X	X			Kopplingsdosa, reläpanel
X	X			Glödtrådsvakt
X	X		Instrument	Ny infästning av tankarmatur
X	X	5 Bromsar	Bromsok	Nya bromsbelägg
X	X		Varningsventil	Ventilen flyttad
	X	6 Framvagn, styrinrätt-ning	Styrinrätt-ning	Flyttad oljebehållare, servo
	X			Ny tryckslang
X	X	7 Fjädrings-system, hjul	Bakaxelupp-hängning	Nya bärarmsinfästningar

Vagn		Avdelning	Enhet	Ändrad detalj
240	260			
X	X	8 Karosseri	Karosseri-stomme	Förstärkt bakre ramparti
X			Kylarmaskering	Ny kylarmaskering
X	X		Skärmar	Innerskärmar av plast för framhjul (Norden)
X	X		Dörrar	Nya dörrlås
X	X			Nytt clips för tätningslist
X	X		Prydnadslister	Ny prydnadslis för vindruta
	X		Backspegel	El. backspeglar flyttade till triangeln på framdörren
X	X		Inredning	Dörrfack, framdörr
X	X		Kylanläggning	Flyttning av torkare
	X			Samma expansions- och termostatventil på 260 som på 240
X	X	9 Tillbehör	Radio	Ny radioantenn

Avd 0 Allmänt

Grupp 03 Specifikationer

De specifikationer som inte återfinns här nedan är oförändrade sedan föregående årsmodell.

Allmänna data

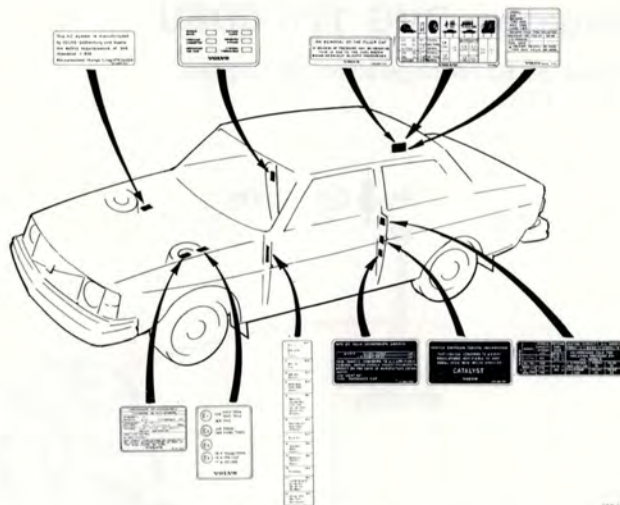
242 GT



242 GT är en ny variant i 240-serien. Den är försedd med motor B21E, växellåda M 46 (överväxel) och bakaxelutväxling 3,91:1. Dessutom har den bl.a. följande extra utrustning:

- Dimljus (Sverige)
- Fjärrljus (övriga marknader)
- Signalhorn med kraftigare ton
- Kortare växelspak
- GT-ratt
- Nya stötdämpare, fram och bak
- Kraftigare bakre krängningshämmare
- Aluminiumhjul
- Speciellt reservhjul, som tar mindre plats
- Kylarmaskering, silvermetallic med svarta prydnadslister
- Svarta prydnadslister
- Dekortejp på sidor, motorhuv, baklucka och stötfångare
- Luftskärm (spoiler), fram
- Skärmplåt bakom ljuddämpare

Skyltar och dekaler



För lätt identifiering av årsmodell har färgen på följande skyltar och dekaler ändrats till följande:

	Skyltens färg	Textens färg	Speciell marknad
Dekal för ringtryck	Vit	Violett	Ej USA, Kanada, Australien
Serviceskylt	Violett	Vit	
Dekal för avgaskontroll	Vit	Svart	Sverige, USA, Kanada, Australien
Dekal för E-godkännande	Violett	Vit	Ej USA, Kanada Australien
Dekal för säkringar	Violett	Svart	
Bränslepåfyllning	Vit	Violett	USA
Kylanläggning	Violett	Svart	USA
FMVSS-skylt	Violett	Vit	USA
Belastningsskylt	Violett	Vit	USA
	Violett	Svart	Australien
Katalysator	Violett	Vit	USA

Motor

Tomgångsvarvtal (varm motor)

Samtliga motorutföranden 15 r/s (900 r/m)

Snabbtomgång

SU och DVG-förgasare	23,3–26,7 r/s (1400–1600 r/m)
Zenith-förgasare	26,7–30,0 r/s (1600–1800 r/m)

CO-värde

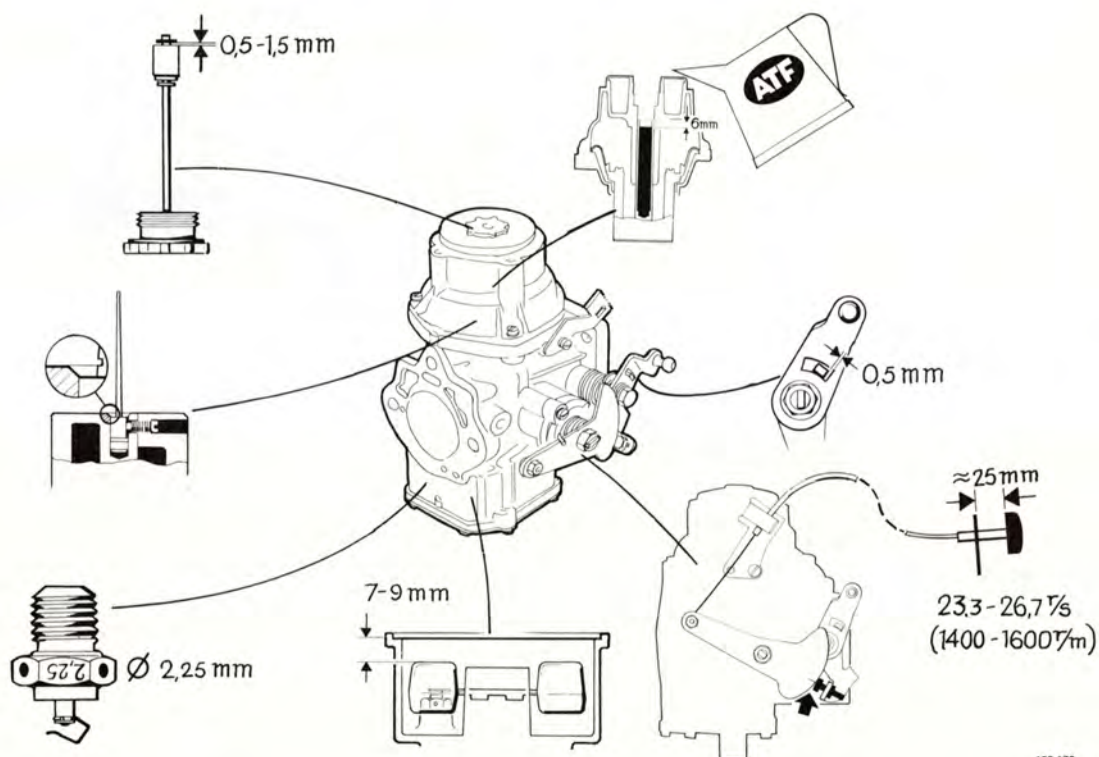
CO-värde	B19/21A	B27A	E-motorer
Inställningsvärde	2,0 %	2,5 %	2,0 %
Kontrollvärde	1,5–3,0 %	2,0–3,5 %	1,0–3,0 %

Motorer som ligger **utom** kontrollvärdena justeras till föreskrivet inställningsvärde.

Motorer som ligger **inom** kontrollvärdena behöver inte justeras. Detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande.

Förgasare DVG 175 CDSU

Endast på B21A högerstyrd för England.



123 170

Åtdragningsmoment, motor B27

Mutter för vevaxelremskiva 240-280 Nm (24-28 kpm)

Elektriskt system och instrument

Tändsystem

Tändinställning (bortkopplad vakuumregulator)

vid varvtal, r/s	11,7-13,3	41,7
r/m	700-800	2500
B19A (ej Italien)	12° f.ö.d.	28-32° f.ö.d.
B21A Sverige	12° f.ö.d.	28-32° f.ö.d.

TÄNDFÖRDELARE

Bosch nr.	B19A (ej Italien)
Volvo	B21A Sverige
Typ nr.	0231 176 103
Rotationsriktning	1266478
Brytarkontaktavstånd mm	JFU 4
Slutningsvinkel vid 8,3 r/s (500 r/min)	Medurs
Anliggningsstryck, N	Min. 0,40
(kp)	62°±3°
	5,0-6,3
	(0,50-0,63)

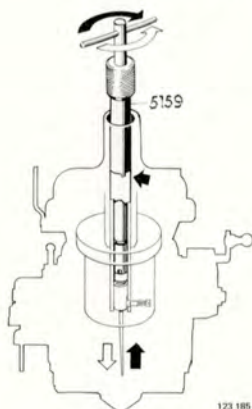
Centrifugalregulator

Förställning totalt, fördelargrader	15±1
Förställningen börjar vid fördelarvarv/sek	6,7–10,0
fördelarvarv/min	400–600
Värden:	
5° vid fördelarvarv/sek	13,0–14,3
fördelarvarv/min	780–860
10° vid fördelarvarv/sek	20,8–25,2
fördelarvarv/min	1250–1510
Förställningen slut vid fördelarvarv/sek	33,3
fördelarvarv/min	2000

Vakuumreglering (positiv och negativ)

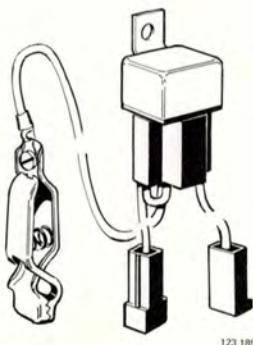
Regleringsriktning	Positiv
Reglering totalt, fördelargrader	7,5±1
Regleringen börjar vid mm Hg	110–150
Värden:	
2° vid mm Hg	130–175
5° vid mm Hg	165–215
Regleringen maximal vid mm Hg	220
Regleringsriktning	Negativ
Reglering totalt, fördelargrader	2,5±0,5
Regleringen börjar vid mm Hg	80–160
Värden:	
1° vid mm Hg	95–180
Regleringen maximal vid mm Hg	200

Grupp 08 Specialverktyg



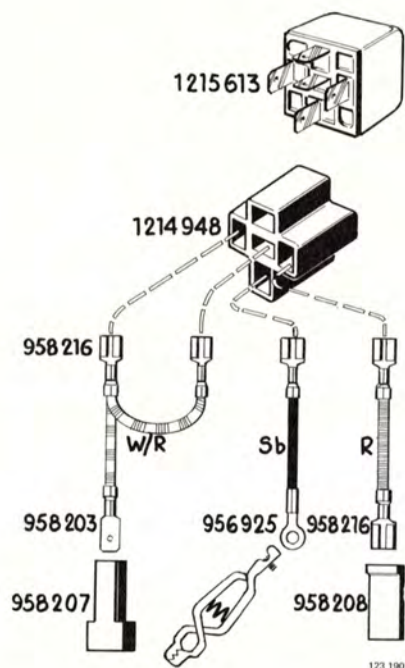
Förgasare Zenith 175CD-2SE

999 5159 Används vid CO-inställning och vid byte av bränslenål.

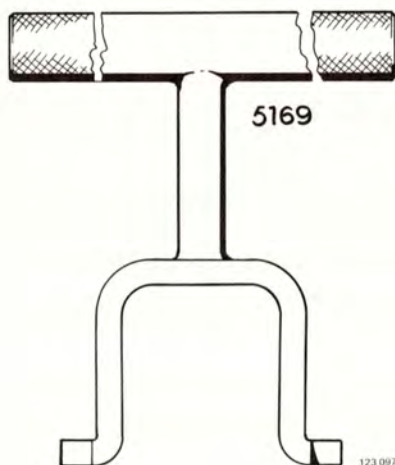


CI-system

999 5170 Relä för provning av det elektroniska reläets funktion. Används vid felsökning och översyn av CI-systemet.
Se även nästa sida.



Färgkoder: W/R = vit/röd
Sb = svart
R = röd



Reläet säljs komplett med elledningar. Relä och ledningar kan även sättas ihop på verkstaden. Erforderligt materiel:

Benämning	Detaljnummer	Antal
Relä	1215613-9	1
Kontaktstycke	1214948-0	1
Flatstifthylsa	958216-4	5
Flatstift	958203-2	1
Stiftisolering	958207-3	1
Hylsisolering	958208-1	1
Ledningssko	956925-2	1
Alligatorklämma	-	1
Elledning	0,75 mm ²	75+125 mm vit/röd
"	"	300 mm svart
"	"	125 mm röd

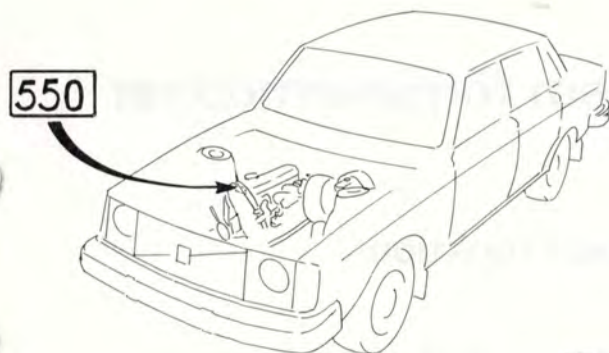
Instrument

999 5169 Verktyg för borttagning och ditsättning av bränslenivågivare.

Avd 2 Motor

Detaljnummer 1978

För 1978 gäller följande detaljnummer:



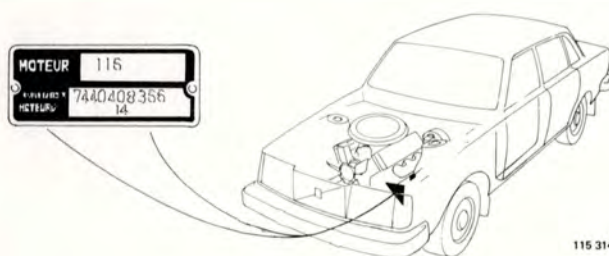
123 098

B19, B21

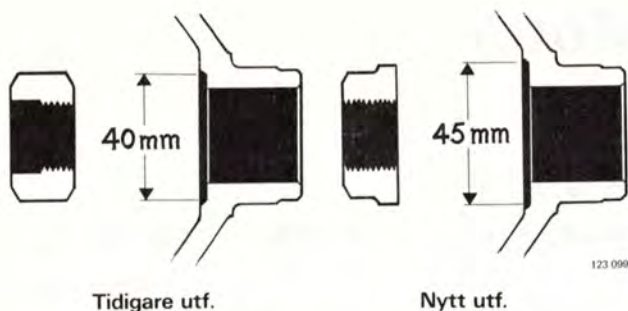
Detaljn.	Utf.	Växellåda	Marknad
498550	B21A	Manuell	Sverige
498551		Automat	Sverige
498552		Manuell	
498553		Automat	
498554		Manuell	Thailand
498555		Automat	Thailand
498556		Manuell	Kanada
498557		Automat	Kanada
498558	B19A	Manuell	Italien
498559		Automat	
498562		Manuell	
498563		Automat	
498564	B21A	Manuell	England (DVG)
498565		Automat	England (DVG)
498566		Manuell	Indonesien, Malaysia
498567		Automat	Indonesien, Malaysia
498568	B19E	Manuell	
498569		Automat	
498570	B21E	Manuell	Sverige, Australien
498571		Automat	Sverige, Australien
498572		Manuell	
498573		Automat	
498574		Manuell	Thailand
498576	B21F	Manuell	Kanada
498577		Automat	Kanada
498578		Manuell	USA Federal
498579		Automat	USA Federal
498580		Manuell	Kalifornien, Japan
498581		Automat	Kalifornien, Japan

B27

Detaljn.	Utf.	Växellåda	Marknad
498600	B27E	Manuell	Sverige, Australien
498601	B27E	Automat	Sverige, Australien
498602	B27E	Manuell	Övriga
498603	B27E	Automat	Övriga
498606	B27F	Manuell	Kalifornien, Japan
498607	B27F	Automat	Kalifornien, Japan
498608	B27F	Manuell	USA Federal
498609	B27F	Automat	USA Federal
498610	B27A	Manuell	
498611	B27A	Automat	



115 314



Vevaxelremskiva, B27

Motor B27 har fått en ny vevaxelremskiva och en ny mutter för denna. I samband med detta har åtdragningsmomentet höjts till 240–280 Nm (24–28 kpm).

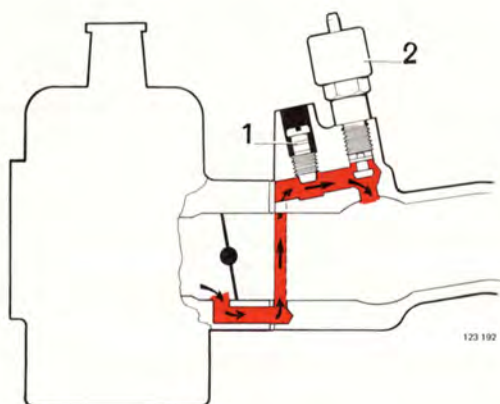
Grupp 23 Bränslesystem förgasarmotorer

Konstruktion och funktion

Motor B19/21A

Införda ändringar:

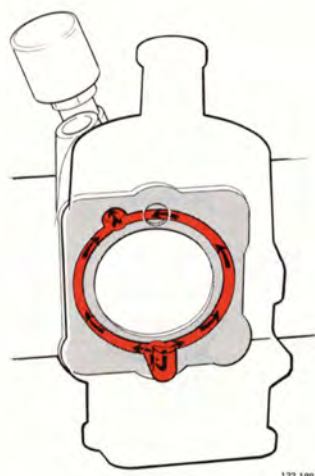
- separat tomgångssystem
- förgasare Zenith 175CD-2SE, justerbar bränslenål och fast bränslemunstycke (ändrad metod för CO-inställning).
- ny förgasare DVG 175 CDSU (endast B21A högerstyrd England).

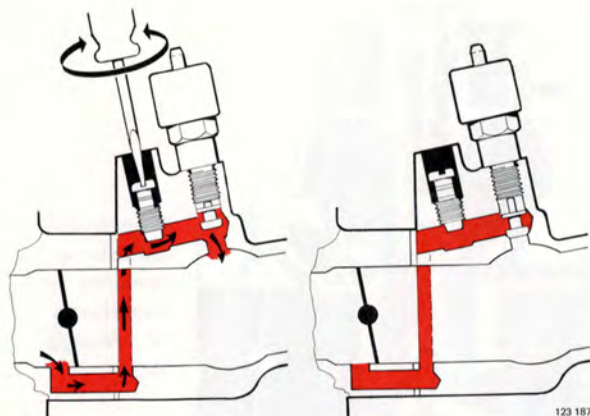


Separat tomgångssystem (samtliga förgasartyper)

Avsikten med den separata tomgångsdelen är att få en bättre (jämnare) tomgång och att eliminera risken för eftergång. Dessutom blir tomgångsjusteringen enklare.

Tomgångssystemet består av en kanal förbi gasspjället. Kanalens genomströmningsarea regleras av en mängdreglerskruv 1 och en magnetventil 2. Kanalen består delvis av ett runt urfräst spår i inloppsrörets fläns.

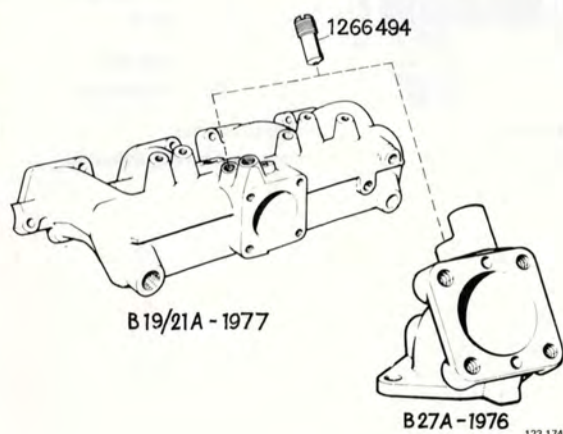




Tomgångsvarvet regleras med mängdreglerskruven.
OBS! Gasspjällets läge är fabriksinställt och ska endast justeras i samband med renovering av förgasaren eller vid klagomål på t.ex. eftergång.

Magnetventilen (kanalen) är öppen då motorn går.

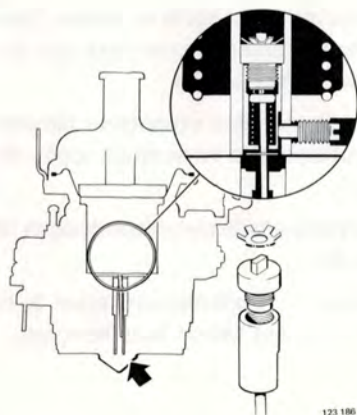
När tändningen slås ifrån stänger magnetventilen till kanalen helt och risken för eftergång elimineras.



Inloppsrör B19/21A – 1977 Mellanstycke B27A – 1976

Som reservdel kommer i fortsättningen endast att föras inloppsrör resp. mellanstycke av senaste utförande (med separat tomgångskanal).

Detta innebär att hålet för magnetventilen måste tätas med en propp (det nr 1266 494-2), vid användning på tidigare årsmodeller (B19/21A – 1977 resp. B27A – 1976).



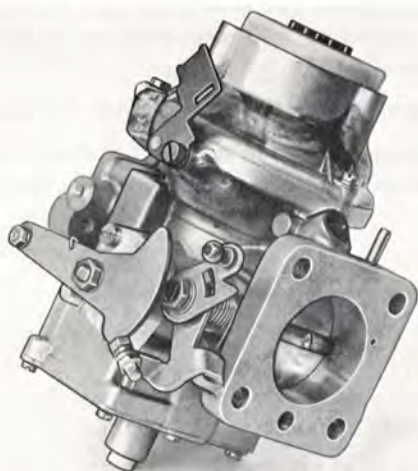
Zenith 175CD-2SE

På Zenith-förgasaren har en justerbar bränslenål införts, bränslemunstycket är fast.

Bränslenålens läge (CO-inställningen) justeras med specialverktyg 999 5159.

Pluggen i flottörhusets undersida har utgått.

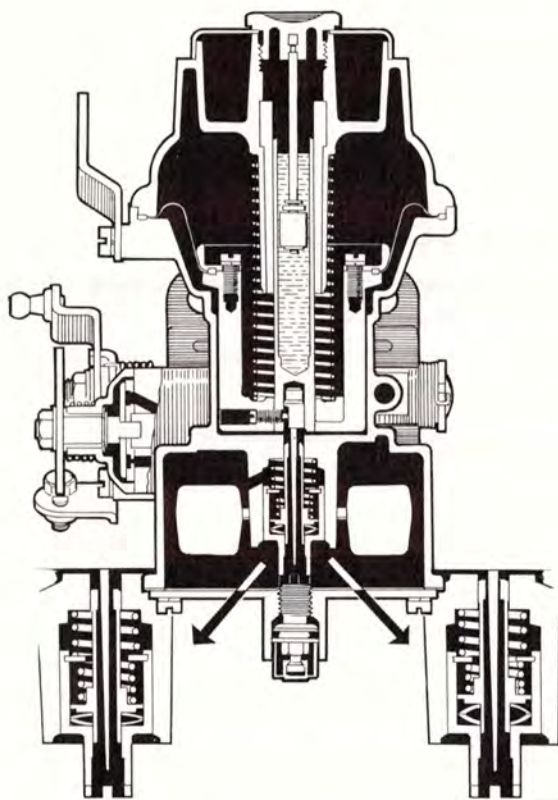
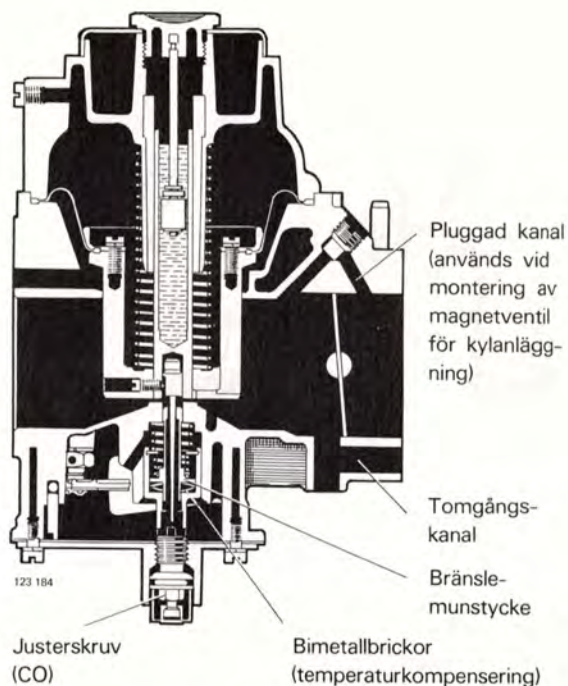
DVG 175 CDSU



123 201

DVG-förgasaren är i princip lika med Zenith-förgasaren. Det finns emellertid en del skillnader. De viktigaste är:

- bränslemängden (CO-inställningen) justeras med ett justerbart bränslemunstycke.
- temperaturkompenseringen av bränslemängden sker med bimetallbrickor, som är trädna på bränslemunstycket.



Kallt bränsle (motor)

Varmt bränsle (motor)

Bimetallbrickornas läge vid olika temperaturer

När bränslet är kallt, drar bimetallbrickorna ihop sig och bränslemunstycket trycks nedåt av fjädern. Genomströmningsskiktet mellan bränslemunstycket och bränslenålen ökar och blandningen blir fet.

När bränslet blir varmare, expanderar bimetallbrickorna och bränslemunstycket pressas något uppåt. Blandningen blir magrare.

Härigenom anpassas bränsle-luftblandningen till både kall och varm motor.

Bimetallbrickorna och bränslemunstycket är hopbyggda till en enhet, som vid behov byts komplett.

Reparation och underhåll



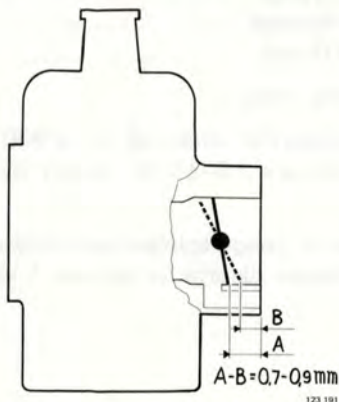
Motor B19/21A

Inställning av tomgång (samtliga förgasartyper)

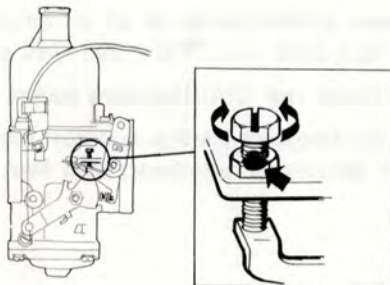
Tomgångsvarvtal: 15 r/s (900 r/m)

Tomgångsvarvtalet justeras med mängdreglerskruven.

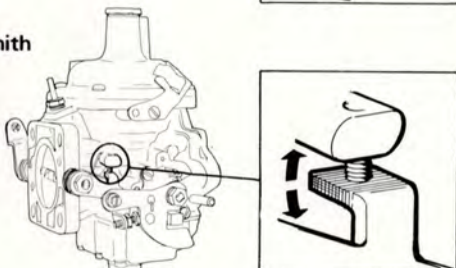
Gasspjället är fabriksinställt och ska endast justeras i samband med renovering av förgasaren eller vid klagomål på eftergång, se metoder nedan.



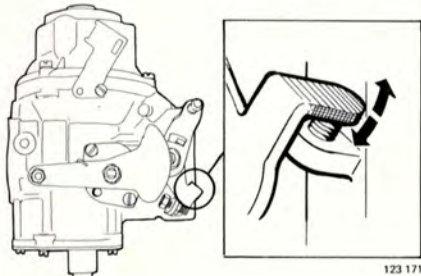
SU



Zenith



DVG



Grundinställning av gasspjäll (lös förgasare, samtliga förgasartyper)

1. Stäng spjället helt och mät upp avståndet A.

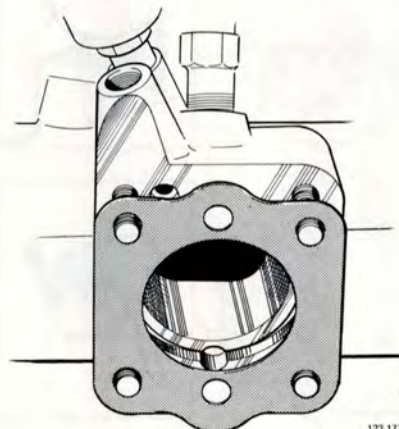
2. Justera därefter spjällets hävarm så att avståndet B blir 0,7–0,9 mm mindre än A.

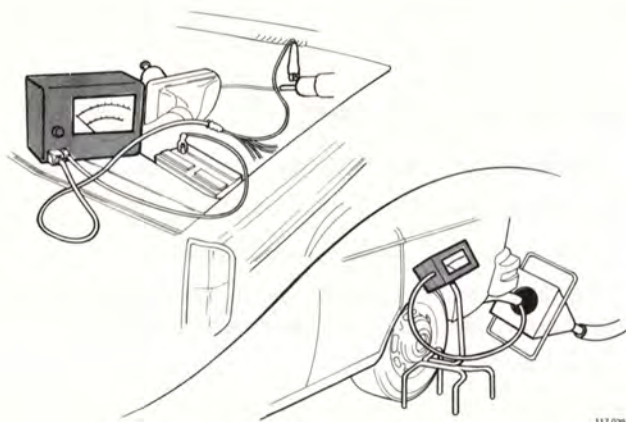
På Zenith och DVG-förgasare bockas hävarmen.

På SU-förgasare justeras spjälläget med spjällskruven. Skruven är plomberad med färg.

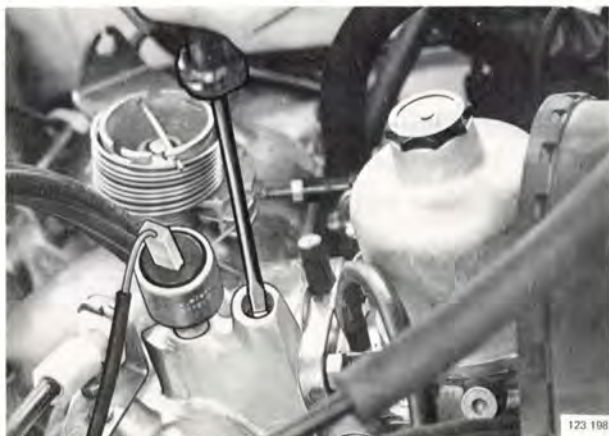
Gasspjället är nu grundinställt. Och endast mängdreglerskruven ska användas vid inställningen av tomgångsvarvtalet.

Obs! Se vid ditsättningen av förgasaren till att packningen mellan förgasaren och inloppsroret vänds rätt. "Tungorna" på packningen ska vara vända lodrätt, se bild.





117 039



123 198

Inställning av tomgång inklusive grundinställning (förgasare på motor, samtliga förgasartyper)

Denna metod används vid klagomål på eftergång eller dylikt.

1. Anslut varvräknare och CO-mätare.
2. Ta bort vakuumslangen från tändfördelaren och plugga slang, t.ex. med en skruv.
3. Kontrollera tändinställningen vid 13,3 r/s (800 r/min). Justera vid behov.

Tändinställningen ska vara:

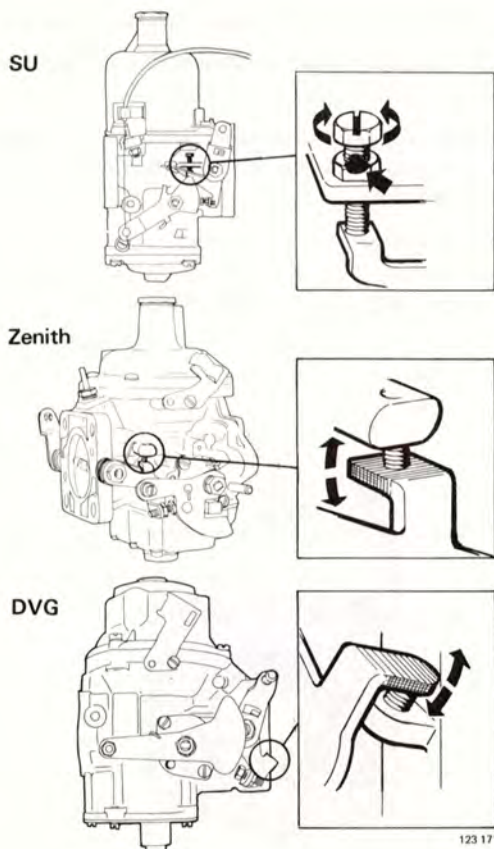
B19A Italien	15° f.ö.d.
B19A Övriga	12° f.ö.d.
B21A Sverige	12° f.ö.d.
B21A Övriga	15° f.ö.d.

4. Varmkör motorn.
5. Kontrollera CO-halten vid 15 r/s (900 r/m). CO-halten ska vara 1,5–3,0 %. Justera vid behov.
6. Skruva in mängdreglerskruven i inloppsroret till botten. Skruva därefter ut skruven 4 varv.

7. Justera spjällhävarmen så att ett tomgångsvarvtal på 18,3–20,0 r/s (1100–1200 r/m) erhålls.

(På Zenith och DVG-förgasare bockas hävarmen.

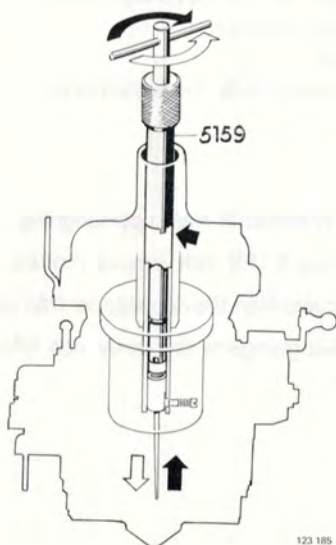
På SU-förgasare justeras spjälläget med spjällskruven. Skruven är plomberad med färg).



123 171



8. Anslut vakuumslangar till tändfördelaren.
 9. Ställ in tomgångsvarvtalet med mängdreglerskruven till 15 r/s (900 r/m).
 10. Kontrollera CO-halten vid 15 r/s (900 r/m). CO-halten ska vara 1,5–3,0 %.
- Justera vid behov.



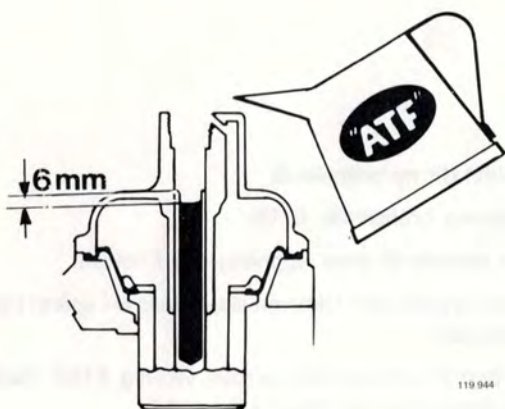
Förgasare Zenith 175 CD – 2 SE CO-inställning

Inställningsvärde 2,0 %
Kontrollvärde 1,5–3,0 %

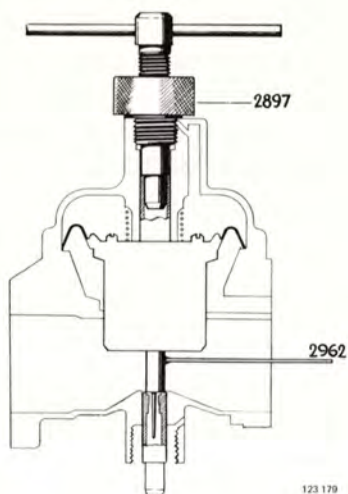
Justera CO-värdet (bränslenålens läge) med verktyg 5159. Medurs vridning ökar CO-värdet och moturs vridning minskar CO-värdet.

Se till att klackarna på verktyget griper in i urtaget i vakuumbolvens spindel. Annars kan förgasarmembranet skadas vid justering.

Ta bort verktyget, sätt dit dämpkolven och varva upp motorn en gång till ca 50 r/s (3000 r/m) innan CO-halten kontrolleras, annars erhålls felaktiga mätvärden.

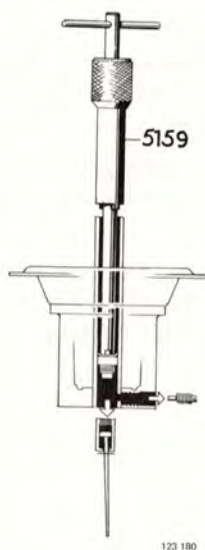


Efter justering, kontrollera och vid behov fyll på olja i dämpcylindern.



Byte av bränslemunstycke och bränslenål

1. Ta bort förgasaren från motorn.
2. Rengör förgasaren utvändigt.
3. Ta bort:
 - dämpkolv
 - flottörhuslock med packning
 - flottör
4. Placera dorn 2962 mellan munstycket och vaku-
umkolen
5. Sätt dit pressverktyg 2897 och pressa ut bränsle-
munstycket
6. Ta bort:
 - dorn 2962 och pressverktyg 2897
 - vakuumkammerlock
 - returfjäder
 - lyft ut vakuumkolv med membran

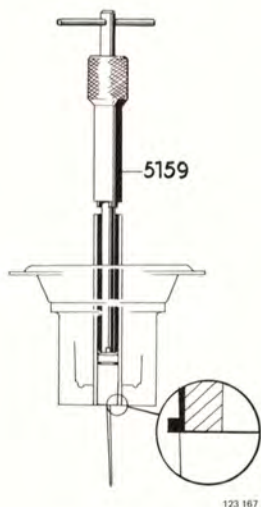


7. Ta bort bränslenål med upphängning

Använd verktyg 5159 och skruva moturs.

Skruva ut bränslenålen tills den släpper från justerskruven.

Ta bort upphängningens styrskruv och lyft ut nål med upphängning.



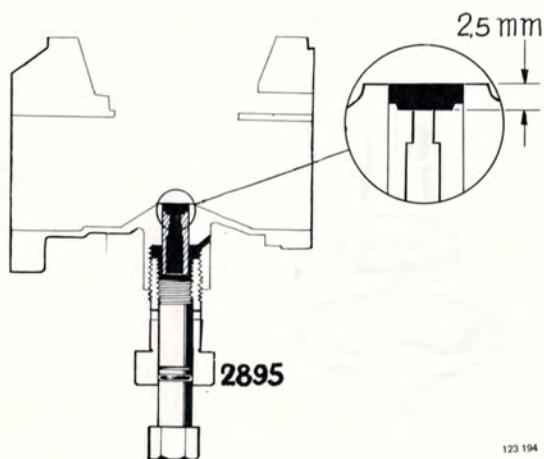
8. Sätt dit ny bränslenål

Beteckning bränslenål: B1EE

Sätt i bränslenål med upphängning i kolven.

Skruva i styrskraven (skruven ska passas in i spåret i upp-
hängningen).

Grundinställ bränslenålen (skruva verktyg 5159 medurs
tills bränslenålen har läget enligt bild).



123 194

9. Sätt dit nytt bränslemunstycke

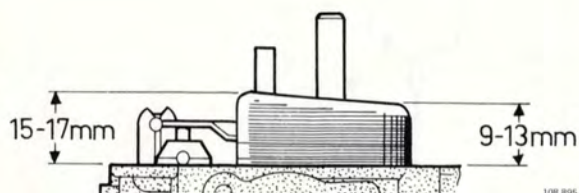
Skruva ut spindeln på pressverktyg 2895 ungefär till gum-miringen.

Stoppa i det nya munstycket i verktyg 2895.

Sätt dit pressverktyg 2895 med munstycke i förgasarhuset.

Pressa upp munstycket, genom att skruva in spindeln på 2895, tills det ligger 2,5 mm under förgasarhusets brygga.

Ta bort pressverktyg 2895.



108 895

10. Sätt dit flottören

11. Kontrollera och vid behov justera flottörnivån

Om nivån är felaktig, justera genom att böja tungan vid nålventilen. **Obs!** Böj inte armen mellan flottör och axel.

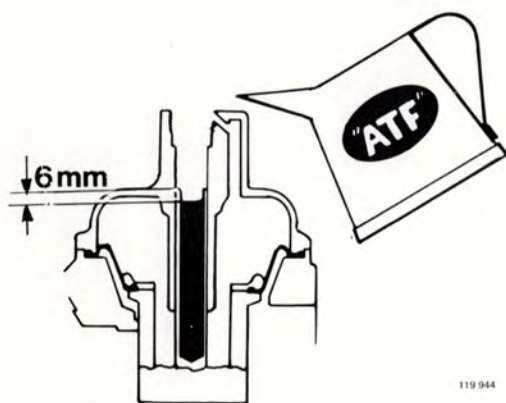
12. Sätt dit flottörhuslock med packning



101 964

13. Sätt i vakuumpolv med membran i huset

Gummiklacken på membranet ska passas in i uttaget i kolven.



119 944

14. Sätt dit:

- returfjäder
- vakuumpollock

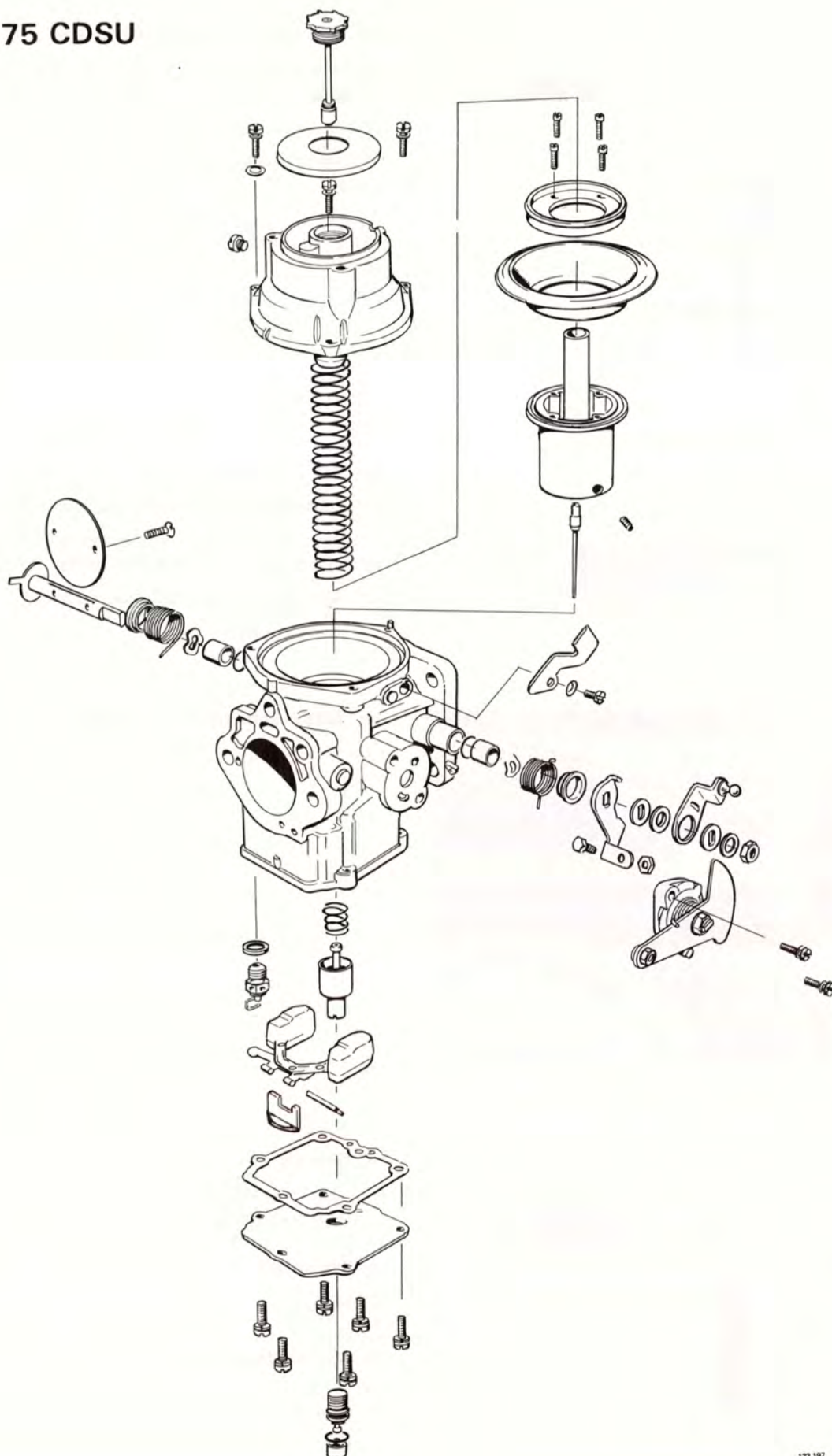
15. Fyll på dämpolja

ATF-olja.

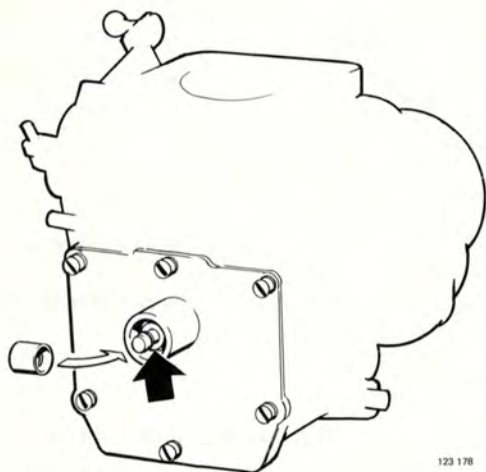
16. Sätt dit dämpkolven

17. Sätt dit förgasaren på motorn och ställ in förgasaren

DVG 175 CDSU



123 197



123 178



123 176

Förgasare DVG 175 CDSU

CO-inställning

Inställningsvärde 2,0 %
Kontrollvärde 1,5–3,0 %

CO-värdet (bränslemunstyckets läge) justeras med justerskruven i flottörhuslocket.

Justerskruven är plomberad med en plastplugg. Pluggen bänds bort med en skruvmejsel.

Medurs vridning av justerskruven minskar CO-värdet och moturs vridning ökar CO-värdet.

Efter justering plombera justerskruven med plastpluggen.

Renovering av förgasare

Se även sprängbilden på sidan 18.

BORTTAGNING AV FÖRGASARE

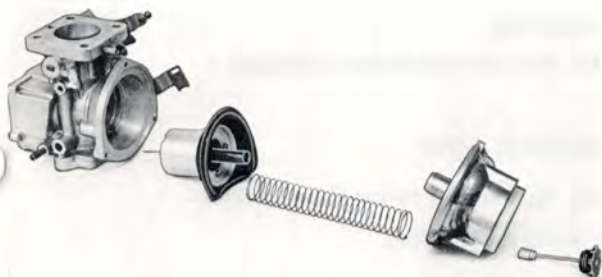
1. Hålet i inloppsröret ska täckas över efter borttagning av förgasare.

ISÄRTAGNING AV FÖRGASARE

2. Rengör förgasaren utvändigt

3. Ta bort:

- dämpkolv
- vakuumkammare
- retur fjäder
- vakuumkolv med membran

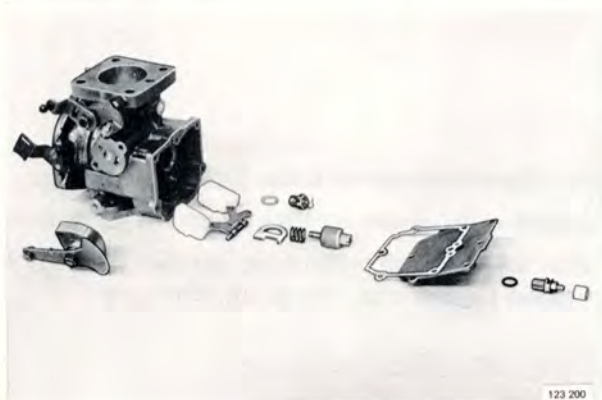


123 199

4. Ta bort:

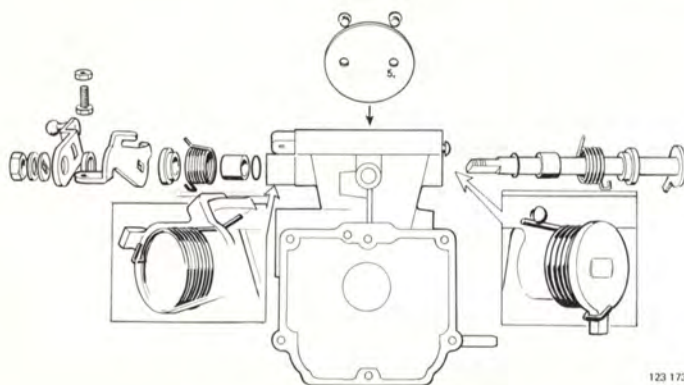
- flottörhuslock med packning
- justerskruven från flottörhuslocket. Ta bort O-ringen från justerskruven.
- bränslemunstycke (komplett med temperaturkompensering) och fjäder
- låsklack för flottör och flottör
- nålventil med bricka.

Obs! Var försiktig så att fjädern på nålventilen inte skadas eller lossnar.

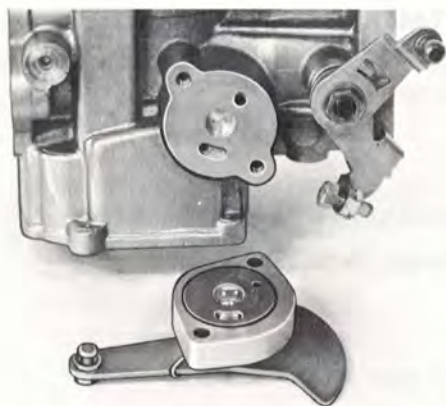


123 200

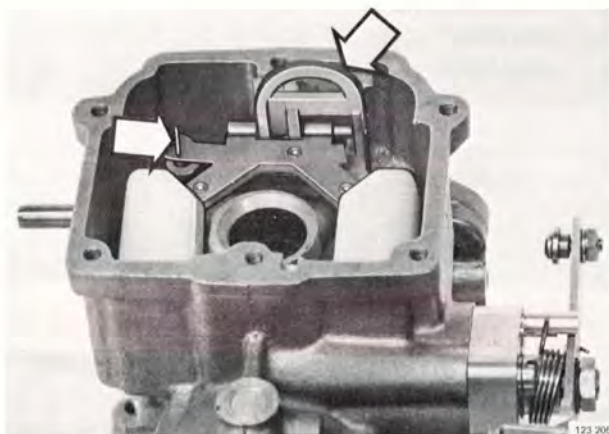
5. Ta bort kallstartanordningen



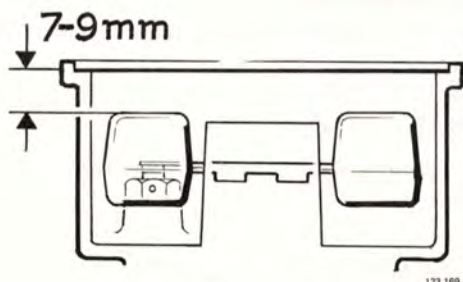
123 173



123 203



123 206



123 109

HOPSÄTTNING (INKLUSIVE RENGÖRING OCH KONTROLL)

Använd nya packningar, tätningar och låsbleck vid hopsättningen.

6. Rengör samtliga detaljer

Obs! Membranet får endast rengöras i fotogen.

7. Blås torrt detaljerna och blås rent alla kanaler.

Spjällaxel

8. Kontrollera spjäll, spjällaxel och retur fjäder

Kontrollera att spjäll / axel inte kärvar eller glappar och att de returnerar ordentligt.

Byt delar efter behov.

Byte av spjäll: Vid isättning av nytt spjäll i huset, håll spjället med märkningen nedåt och vänd mot flottörhuset.

Dra inte åt spjällets fästsruvar innan samtliga hävarmar och retur fjädrar satts dit.

Kallstartanordning

9. Kontrollera kallstartanordningens funktion

Kontrollera att den inte kärvar eller glappar och att den returnerar helt.

Kontrollera ventilskivan samt motsvarande tätningsyta på förgasarhuset. Mindre repor kan slipas bort med fin smärgelduk och slippasta. Vid grövre repor byt kallstartanordning.

10. Sätt dit kallstartanordningen

Nålventil, flottör

11. Kontrollera nålventil och flottör

Kontrollera tätheten.

12. Sätt dit:

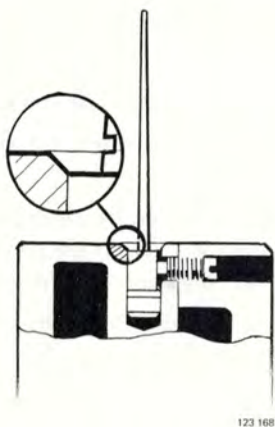
- nålventil med bricka
- flottör med axel samt låsklack för flottör.

Se till att flottören hakar fast i fjädern på nålventilen.

13. Kontrollera och vid behov justera flottörnivån

Justera nivån genom att böja tungan vid nålventilen.

Obs! Böj inte armen mellan flottör och axel. Kulan på nålventilen får inte vara intryckt vid mätningen.



Bränslenål, bränslemunstycke

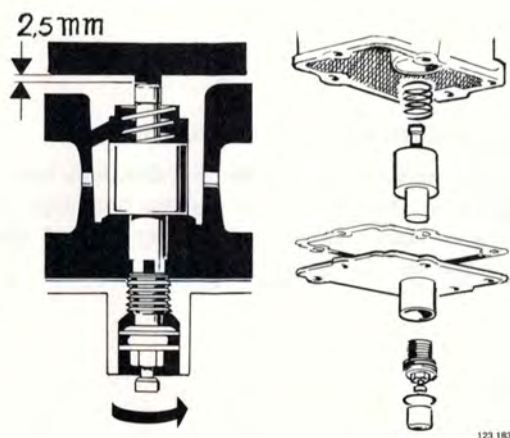
14. Kontrollera bränslenål och bränslemunstycke

Kontrollera att bränslenålen inte har några skador, slitkanter och att hålet i bränslemunstycket inte är ovalt slitet.

Ett tecken på att nål/munstycke är slitet är att motorn går ojämt (hög bränsleförbrukning m.m.) trots att förgasaren är korrekt inställd. Detta förutsatt att övriga komponenter är felfria (t.ex. tändinställning, ventiler).

Vid byte: bränslenålen ska vara märkt PN. Nålhylsans plana sida ska vara vänd mot fästsruven. Spåret i bränslenålen ska ligga i läge enligt bild.

Bränslemunstycket byts vid behov komplett med temperaturkompenseringen.



15. Sätt dit:

- bränslemunstyckets returfjäder
- bränslemunstycke
- flottörhuslock med packning
- O-ringen på justerskruven. Skruva in justerskruven i locket, tills munstycket ligger 2,5 mm under förgasarhusets brygga.



Vakuumbak, membran, vakuumbak

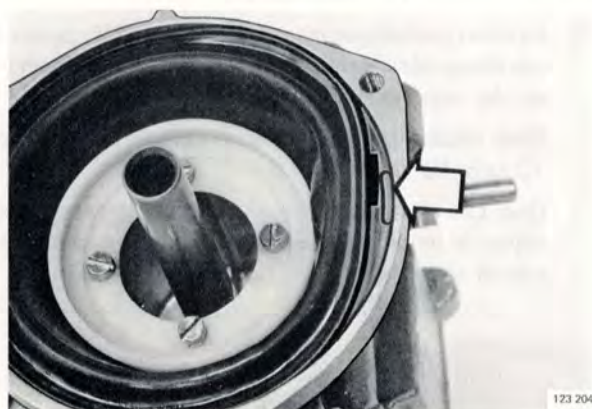
16. Kontrollera vakuumbakens passning i vakuumbaklocket och i förgasarhuset

17. Kontrollera membranet

Membranet ska bytas om det är sprucket.

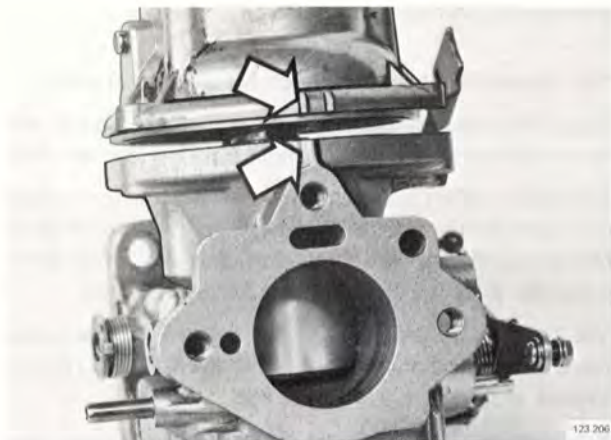
Kontrollera membranets passning i förgasarhuset. Är membranet uppsvällt så att passningen är dålig ska det bytas.

Vid byte: gummiklacken på membranet ska passas in i uttaget i vakuumbak.



18. Sätt i vakuumbak med membran i förgasarhuset

Gummiklacken på membranet ska passas in i uttaget i huset.



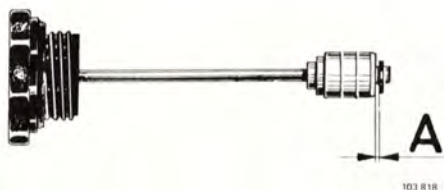
19. Sätt dit:

- returfjäder
- vakuumkammerlock. **Obs!** Märkningen.

Dra åt lockets fästskruvar jämnt. Kontrollera att kolven går lätt.

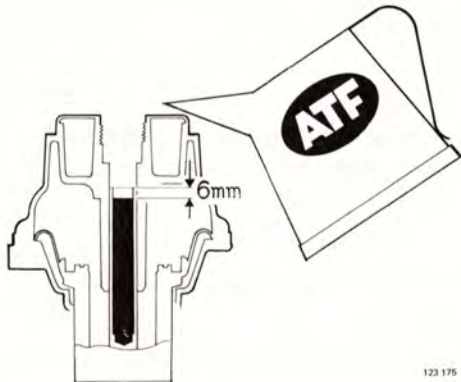
(Lägg förgasaren med flänsen för inloppsroret på ett horisontellt plan. Kolven ska vid ett lyft på ca. 5 mm resp. fullt lyft återgå mot bryggan med tydligt anslagsljud.

Kolvens hela rörelse ska vara lätt och fri från kärvning.)



20. Kontrollera dämpkolvens axialspel

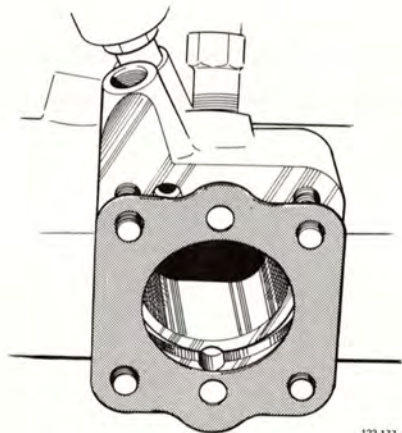
Spelet (A) ska vara 0,5–1,5 mm. Byt dämpkolv komplett vid något fel. Om motorn inte reagerar ordentligt under acceleration, kan orsaken vara felaktigt spel på dämpkolven eller för låg dämpoljenivå.



21. Fyll på dämpolja

ATF-olja.

22. Sätt dit dämpkolven



DITSÄTTNING AV FÖRGASARE

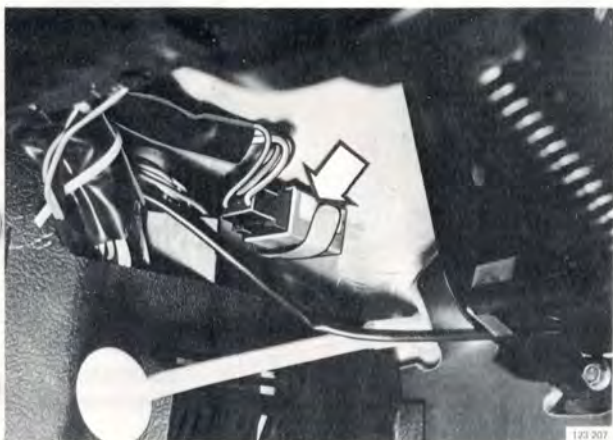
23. Se till att packningen (ny packning) mellan förgasaren och inloppsroret vänds rätt. "Tungorna" på packningen ska vara vända lodrätt.

Efter ditsättning ska förgasaren ställas in, se sidan 13 och 19.

Obs! Om gasspjäll eller reglage rörts ska gasspjället ställas in innan förgasaren sätts dit på motorn, se metod sidan 13.

Grupp 24 Bränslesystem insprutningsmotorer (CI-system)

Konstruktion och funktion

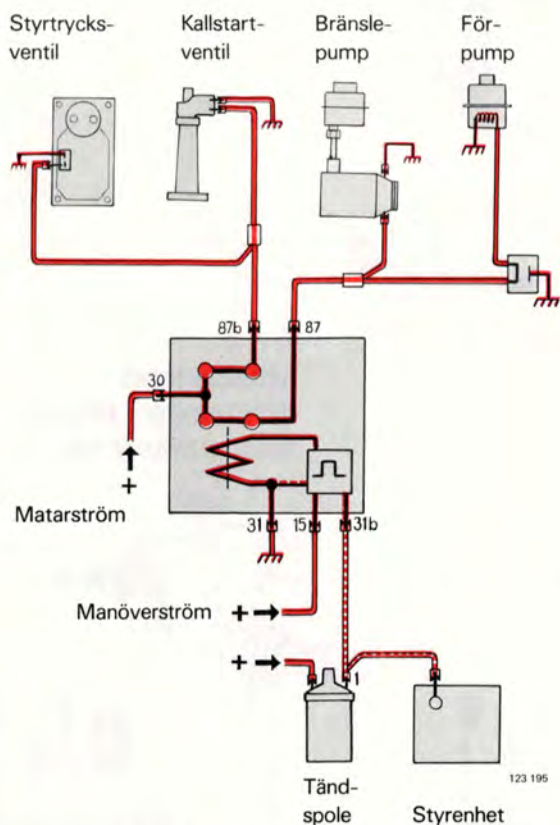


Elektroniskt pumprelä

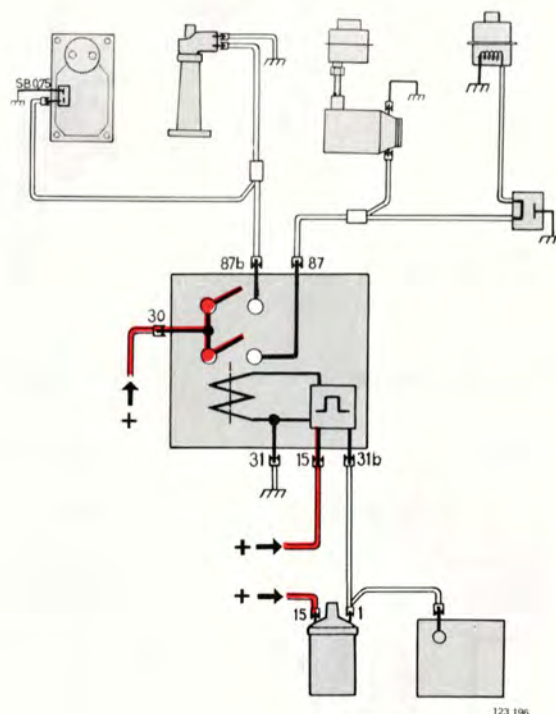
Det elektroniska pumprelät ersätter tidigare pump- och huvudrelä samt elkontakten i luftmängdmätaren, (dessa detaljer utgår).

Relät är monterat på samma plats som tidigare pump- och huvudrelä.

Obs! På B 19/21 E införs, på vissa marknader, det nya utförandet av luftmängdmätare senare under hösten. Detta gäller marknader som inte har krav på CO-plombering (ex. Sverige, Australien). Det nya relät införs dock från produktionsstart på samtliga vagnar.



Vid start och med motorn igång



Vid motorstopp

Det elektroniska relät består i princip av ett vanligt tillslagsrelä kompletterat med en pulsavkännare. Pulsavkännaren reagerar på tändimpulserna från tändsystemets styrenhet. När motorn startas eller går släpper pulsavkännaren fram manöverströmmen (anslutning 15) och reläet slår till.

Om motorn skulle stanna (motorstopp) upphör impulserna från tändsystemets styrenhet.

Pulsavkännaren "blockerar" då manöverströmmen och härigenom slår relät ifrån, bränslepumpen stannar. (De två bilderna ovan är principbilder. Kompletta kopplingsschema visas på nästa sida).

Bränsleinsprutning (CI-system) 1978

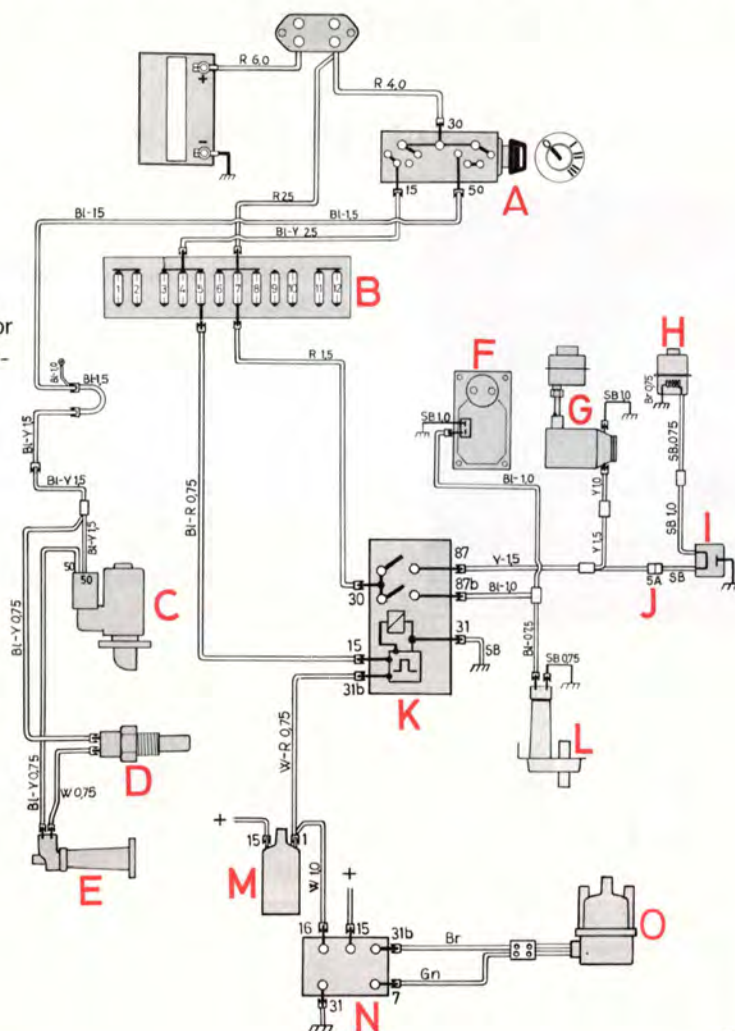
Säkring nr 5

Instrument
Kontroll-, varnings-
lampor
Körriktungsvisare
Relä, insprutningsmotor
Magnetventil, förgasars-
motor

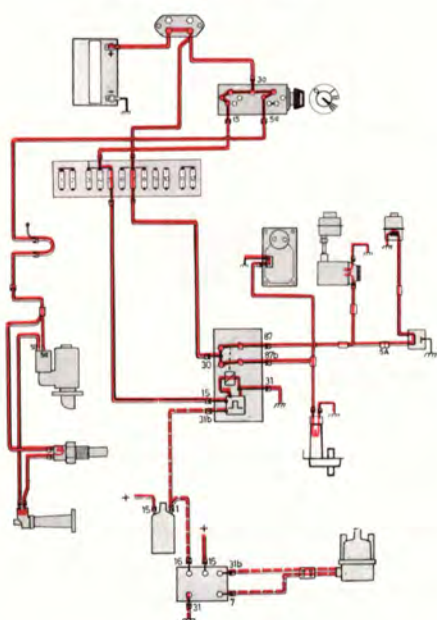
Säkring nr 7

Bränslepump

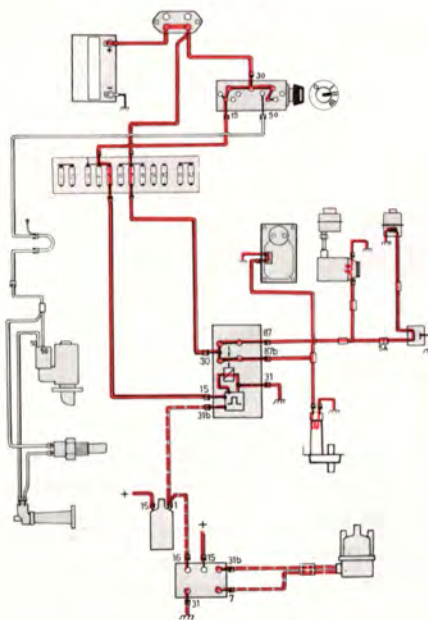
- A Tändlås
- B Säkringsdosa
- C Startmotor
- D Termotidgivare
- E Kallstartventil
- F Styrtrycksventil
- G Bränslepump
- H Förpump
- I Störningsskydd
- J Hängsäkring
- K Relä (elektroniskt)
- L Tillsatsluftslid
- M Tändspole
- N Styrenhet för tändsystem
- O Tändfördelare



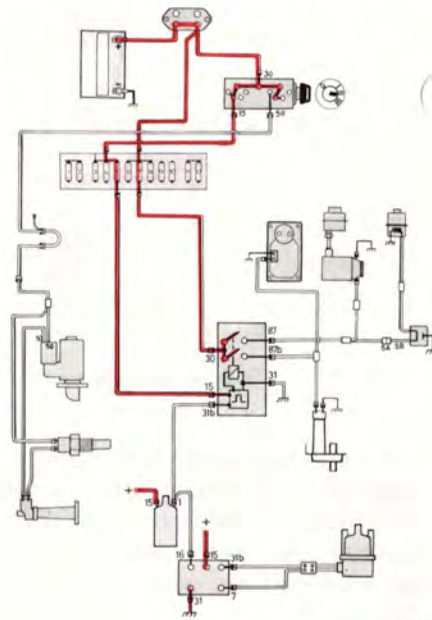
Start av motor

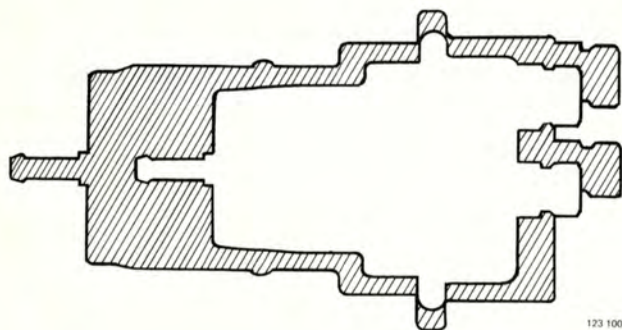


Motorn går



Motorstopp (tändningen tillslagen men motorn går ej)



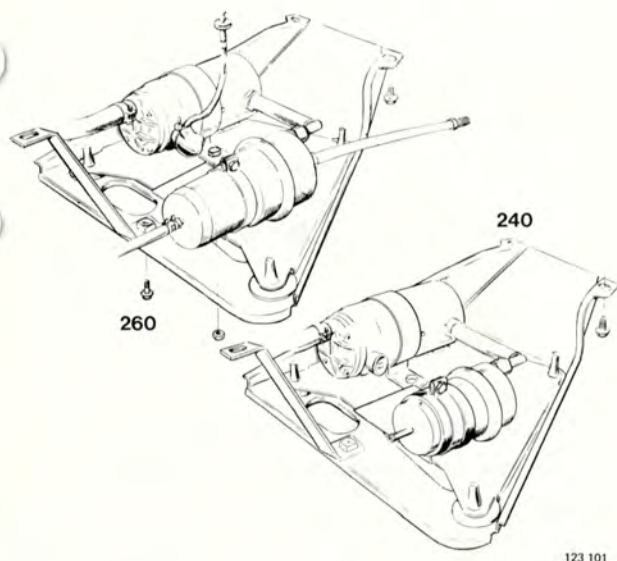


Tryckackumulator, 260

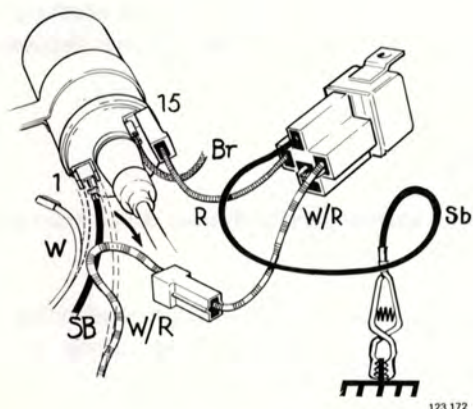
CI-systemet på 260 har fått en ny tryckackumulator. Den har större volym (40 cm^3 mot tidigare 20 cm^3), vilket ger förbättrade varmstartegenskaper.

Bränslepump

Huvudbränslepumpen har flyttats från bränsletanken till tvärbalken under baksätet.



Reparation och underhåll

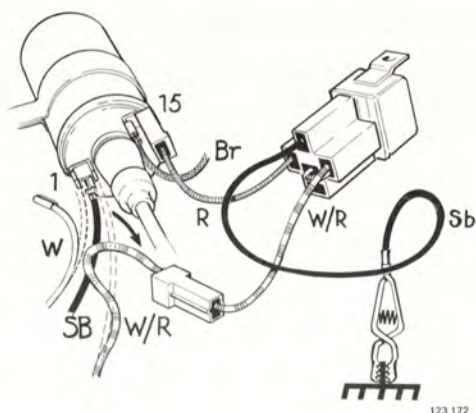


Inkoppling av testrelä 5170

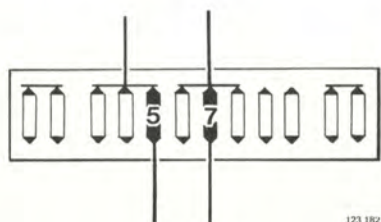
Översyn, felsökning av CI-systemet

För att kunna kontrollera bränslepumpens funktion, systemtryck m.m. vid stillastående motor, måste testrelä 5170 kopplas in.

Testrelät simulerar impulserna från tändsystemets styrenhet. När tändningen slås till med inkopplat testrelä 5170, ska bränslepumpen starta (ett surrande ljud hörs från testrelät).



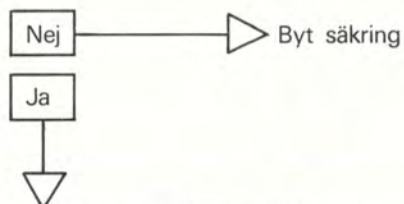
Inkoppling av testrelä 5170



BRÄNSLEPUMPEN STARTAR INTE

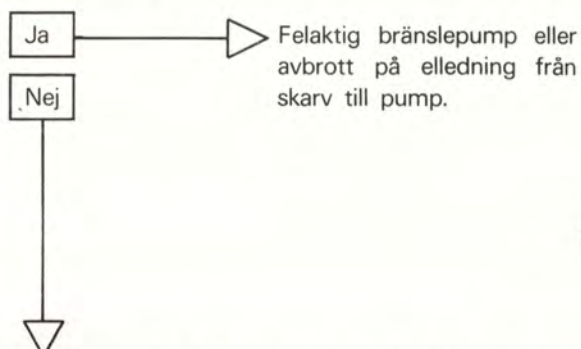
Testrelät ska vara inkopplat och tändningen tillslagen.

1. Är säkring nr 7 och nr 5 hel?

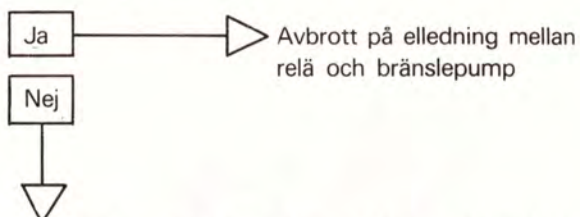


2. Finns spänning fram till förpumpen?

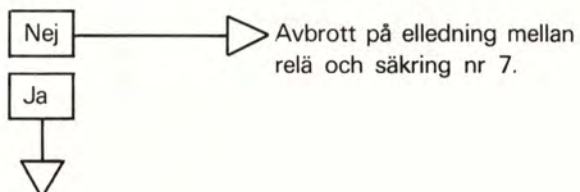
Mät vid skarven i bagageutrymmet eller lyssna.

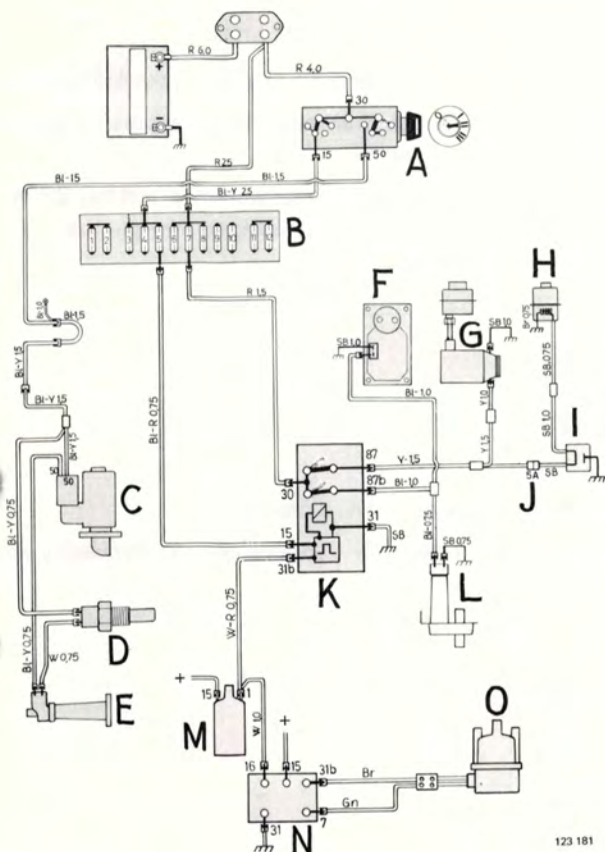


3. Finns spänning vid anslutning 87 på det elektroniska relät (gul ledning)?



4. Finns spänning vid anslutning 30 på relät (röd ledning)?





5. Finns spänning vid anslutning 15 på relät (blå-röd ledning)?

Nej

Avbrott på elledning mellan relä och säkring nr 5.

Ja

6. Stomanslut relät anslutning 31 (svart ledning). Startar bränslepumpen nu?

Ja

Avbrott på elledning mellan relä och stomme.

Nej

7. Finns spänning vid anslutning 31 b på relät (vit-röd ledning)?

Pulserande spänning

Ja

Felaktigt relä, byt

Nej

Avbrott på elledning mellan relä och tändspole. Eller felaktigt testrelä eller fel i tändsystemet.

Säkring nr 5

Instrument
Kontroll-, varningslampor
Körriktningvisare
Relä, insprutningsmotor
Magnetventil, förgasarmotor

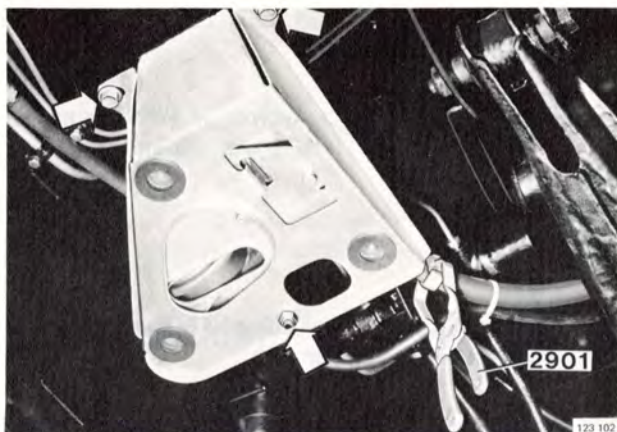
Säkring nr 7

Bränslepump

A Tändlås
B Säkringsdosa
C Startmotor
D Termotidgivare
E Kallstartventil
F Styrtrycksventil
G Bränslepump
H Förpump
I Störningsskydd
J Hängsäkring
K Relä (elektroniskt)
L Tillsatsluftslid
M Tändspole
N Styrenhet för tändsystem
O Tändfördelare

123 181

SLUT

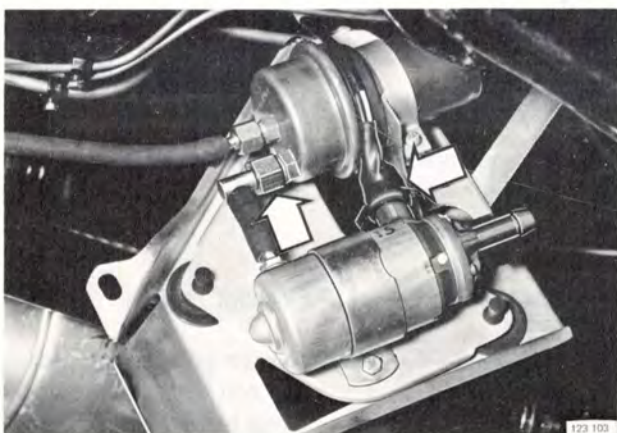


Byte av bränslepump

(Gäller i tillämpliga delar även byte av tryckackumulator.)

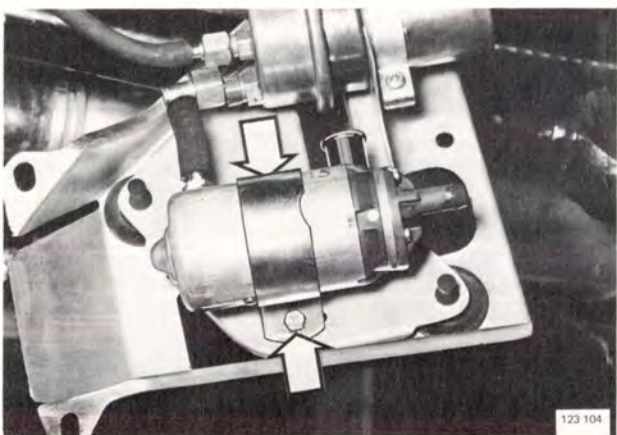
Ta bort batterikabeln från negativa batteripolen. Ta bort skruvarna för konsolen.

Kläm åt slangen från bränsletanken med verktyg 2901. Lossa klamman och ta bort slangen från pumpen.



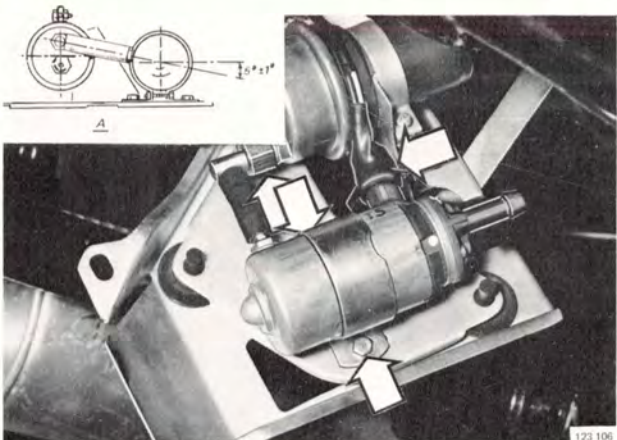
Ta bort kontakten från pumpen.

Skruva av muttern för pumpslangen vid tryckackumulatorn.



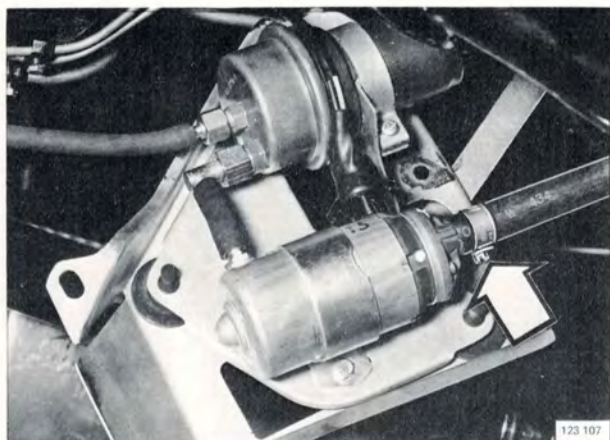
Skruva av skruvarna för klamman och ta bort pumpen.

Sätt dit den nya pumpen. Dra ej åt skruvarna.

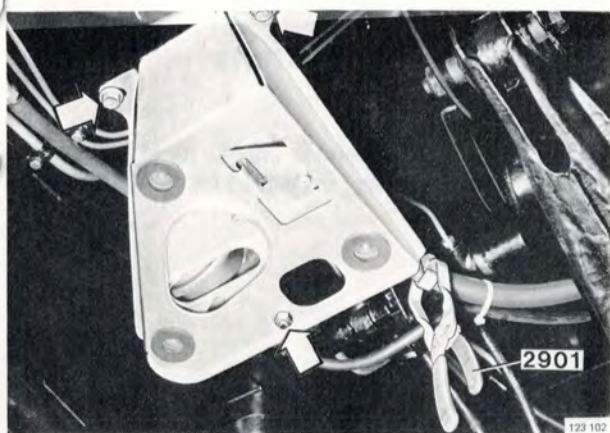


Anslut pumpslangen till tryckackumulatorn.

Dra åt skruvarna för klamman över pumpen. Sätt dit el-kontakten.

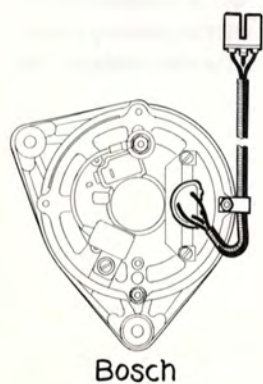


Sätt dit slangen från tanken. Dra åt klamman.



Montera konsolen. Ta bort verktyget 2901.
Anslut batterikabeln. Starta och kontrollera täthet.

Avd 3 Elsystem, instrument



Bosch

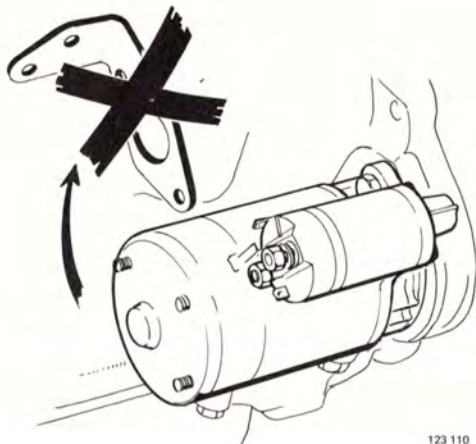


SEV Marchal

123 108

Grupp 32 Generator, 240

Generatorer med ingjuten ledningsmatta införs på 240-serien i början av september. Detta medför att risken för korrosionsproblem minskar.



123 110

Grupp 33 Startmotor B19, B21

Stödet för startmotorn på B19 och B21 har visat sig ej behövas och har därför tagits bort.

Även på tidigare motorer kan stödet tas bort.

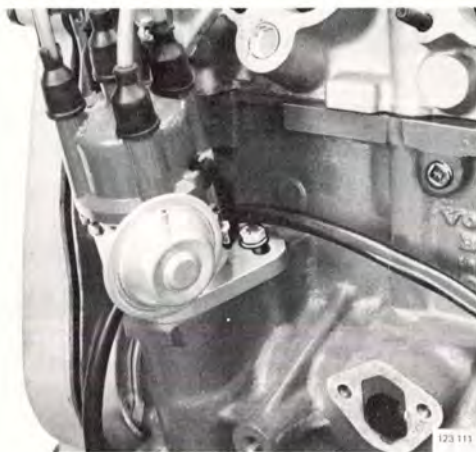


120 505

Grupp 34 Tändsystem

Fördröjningsventil

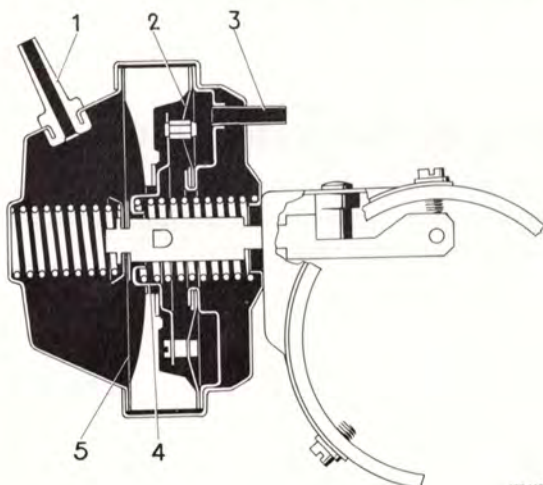
För B19A/B21A Sverige införs fördröjningsventil 269740 (markeringsfärg: vit) istället för 1219567 (markeringsfärg: grön).



123 111

Tändfördelare

För B19A (ej Italien) och B21A Sverige införs en ny tändfördelare. Grundinställningen för den är 12° f.ö.d.



123 112

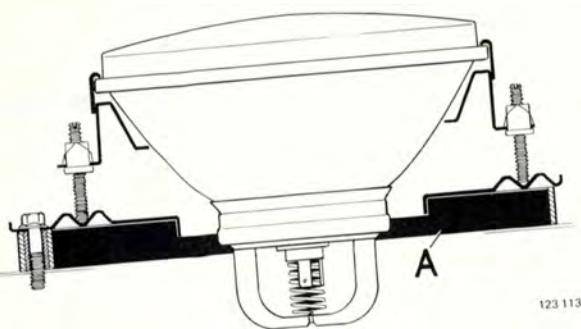
Den nya fördelaren har en dubbel vakuumdosa. Primärdelen är som vanligt kopplad till förgasaren och höjer tändningen vid gaspådrag. Sekundärdelen är kopplad till insugningsröret. Vid tomgång eller motorbromsning påverkas sekundärmembranet, vilket drar undan anslaget (4). Härigenom sänks tändningen.

1. Anslutning från förgasare
2. Sekundärmembran
3. Anslutning från insugningsrör.
4. Anslag
5. Primärmembran

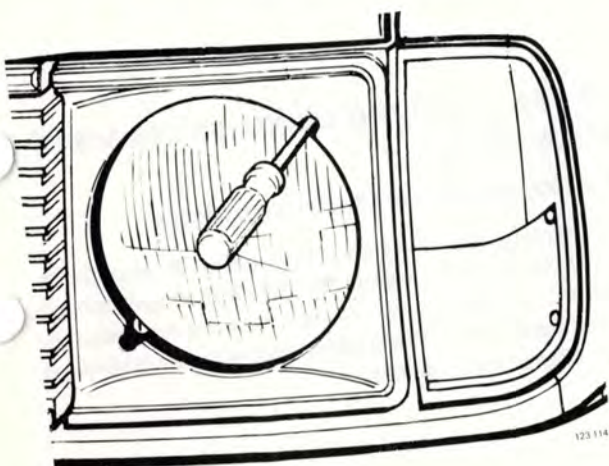
Grupp 35 Belysning

Strålkastare, 240

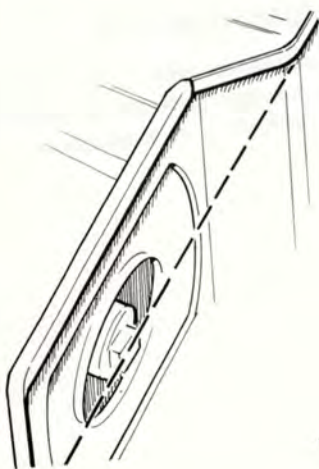
På grund av den nya kylarmaskeringen är strålkastarna framflyttade 20 mm. Detta har åstadkommits med hjälp av ett mellanlägg (A) och en monteringsplåt.



Justering sker som tidigare framifrån genom urtag i strålkastarsargarna.

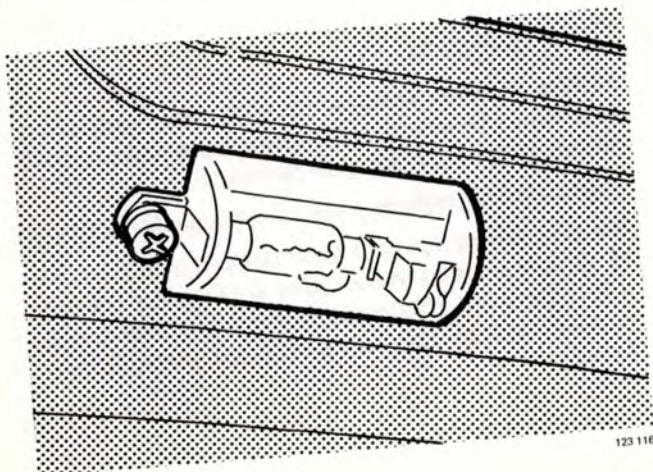


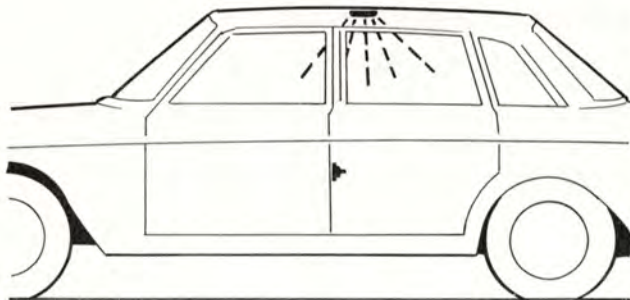
För att glödlampan skall vara lättare att byta har uttag gjorts i täckplåten över kylaren.



Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysning har nu införts även på samtliga DL-varianter.

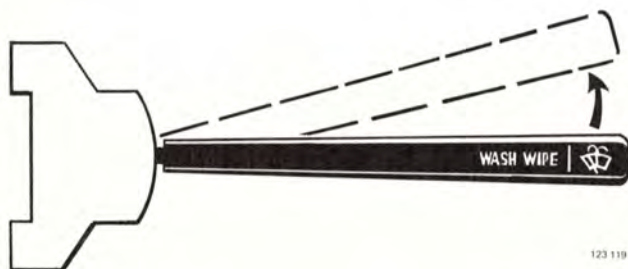




123 118

Innerbelysning, 260

På samtliga varianter av 260-serien finns nu strömställare för innerbelysningen även vid bakkörrarna.



123 119

Grupp 36 Övrig elektrisk standardutrustning

Omkopplare för vindrutetorkare

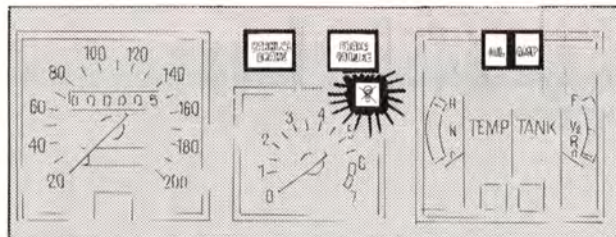
Omkopplaren för vindrutetorkaren har nu ett läge för intervalltorkning. När spaken förts till läget längst upp gör torkaren ett slag ca var 7:e sek. (kan variera beroende på temperatur etc.). Detta gäller dock ej Luxe-varianterna, som saknar intervallreläet.



123 120

Kopplingsdosa, reläpanel

En ny kopplingsdosa har införts på reläpanelen i motorrummet. Den nya kopplingsdosen har flatsiftsanslutningar för enklare anslutning av ledningarna.



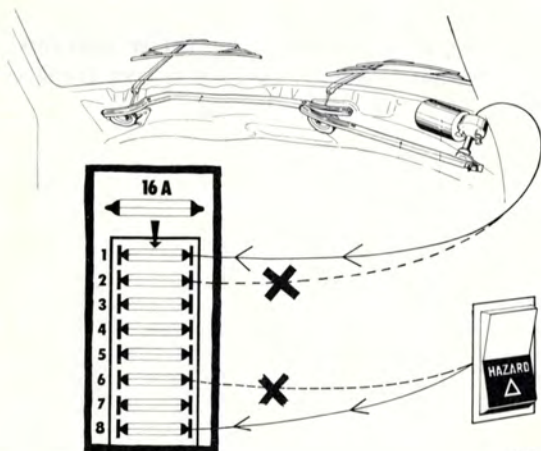
123 109

Glödtrådsvakt

På 78-års modeller indikerar glödtrådsvakten även bortfall av en lampa för varselljuset. I fortsättningen indikerar alltså glödtrådsvakten för följande funktioner:

Halvljus, bakljus, stoppljus och varselljus om sådant finns.

Vid glödtrådsbortfall lyser kontrollampen med fast sken så länge en av dessa ljusfunktioner är inkopplade och motorn är igång. Vid stillastående motor och med tändningsnyckeln i läge tändning lyser lampan som kontroll att den är felfri.

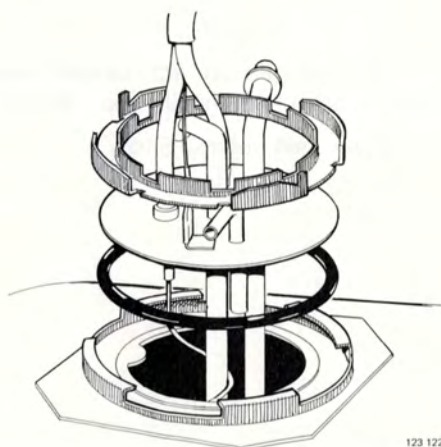


123 117

Grupp 37 Säkringar

Vindrutetorkarmotorn ansluts nu till säkring nr 1 (tid. säkring nr 2). Säkring nr 1 höjs därför till 16A.

Varningsljuset ("Hazard") ansluts nu till säkring nr 8 (tid. säkring nr 6).



123 122

Grupp 38 Instrument

Bränslenivågivare

En ny bränslenivågivare med förbättrad infästning i tanken har införts.

BYTE AV BRÄNSLENIVÅGIVARE

Vid undan mattan, ta bort kåpan över kontaktstycket, dela kontaktstycket och skruva av skruven för jordledningen. Ta bort luckan för tankarmaturen, lossa gummigenomföringen och dra ut ledningarna.

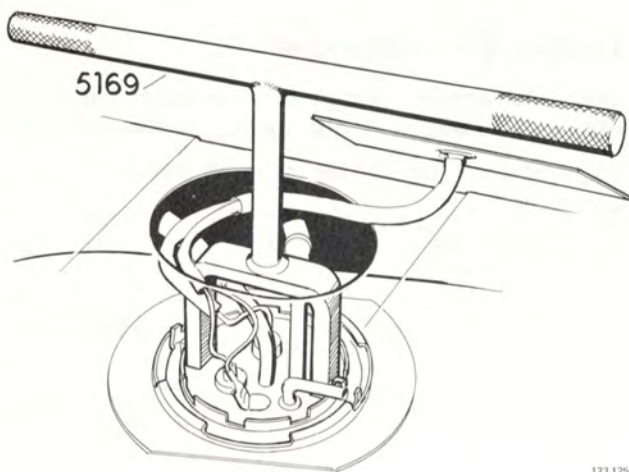


123 123



123 124

Lossa klamman och dra av returslangen. Dela skarven för sugledningen under bilen.



Ta bort låsringen som håller tankarmaturen med verktyg 5169. Lyft upp tankarmaturen och ta bort O-ringen.

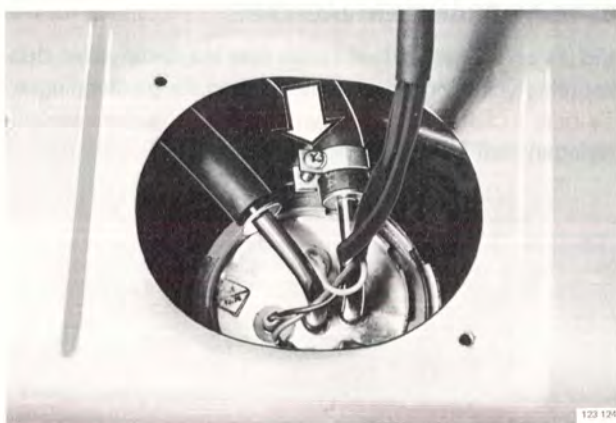
123 125



Lägg en ny O-ring på plats och sätt i tankarmaturen. Observera uttaget och motsvarande tapp i tanken.

Sätt dit låsringen med verktyg 5169.

123 126



Tryck fast slangen på röret. Dra åt slangklamman.

Skruva hop kopplingen på sugslangen.

123 124



Stick ledningarna genom luckan och sätt i gummigenomföringen. Skruva fast luckan.

Skruva fast jordledningen och anslut kontaktstycket. Vik tillbaka och sätt fast mattan.

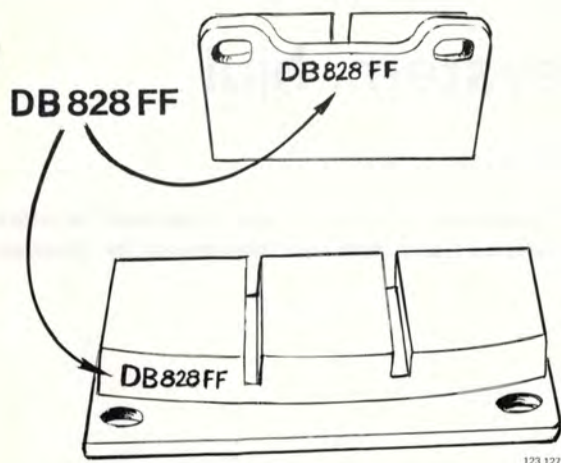
123 123

Avd 5 Bromsar



Varningsventil

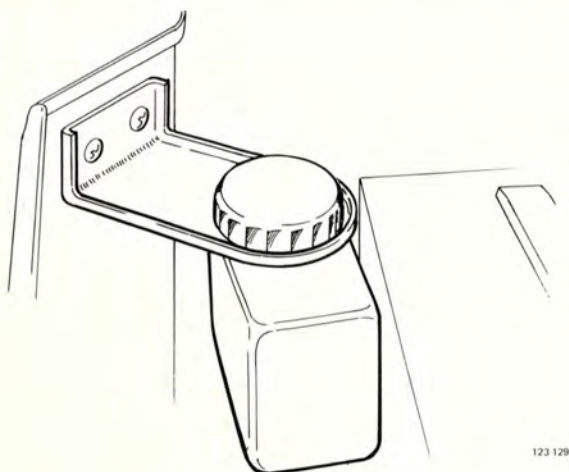
Varningsventilen för bromssystemet har flyttats till en separat konsol fastsatt med en av skruvarna för framaxelbalken. Orsaken är att den inte skall påverkas av värmen från avgasröret (gäller speciellt 260).



Bromsbelägg

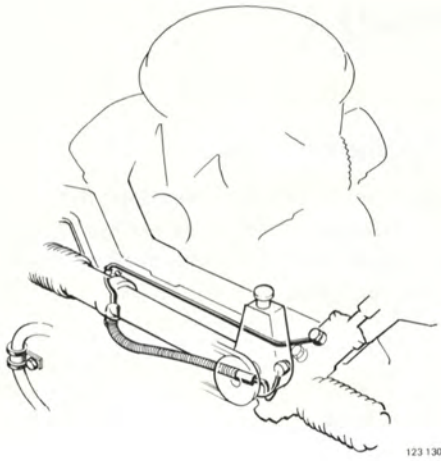
Bromsbelägg av annan kvalitet införs på 78-års modeller. Beteckningen för det nya belägget är DB 828 FF vilket är instansat i plåten eller stämplat på belägget.

Avd 6 Framvagn och styrinrättning



Oljebehållare, 260

Oljebehållaren för servostyrningen har flyttats till en konsol fastsatt i sidoplåten. Orsaken till detta är urtaget som gjorts i täckplåten över kylaren för att strålkastarlamporna skall vara lättare att byta.

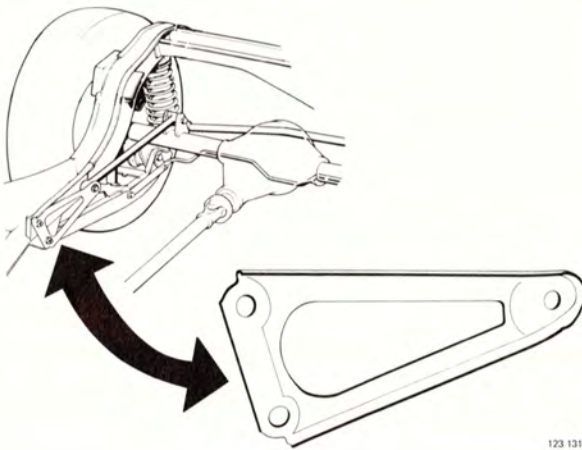


123 130

Tryckslang, servostyrning, 260

Tryckslangen för servostyrningen har bytts mot ett kombinerat rör och slang. Röret klammas fast vid frambalken.

Avd 7 Fjädringssystem, hjul

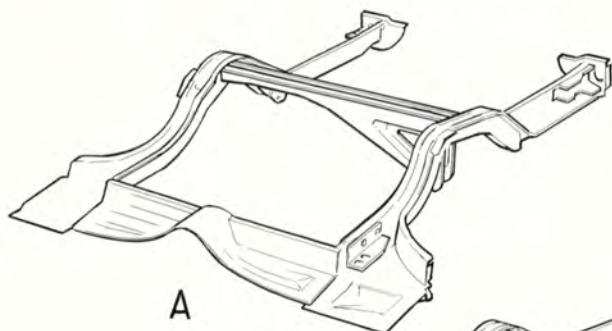


123 131

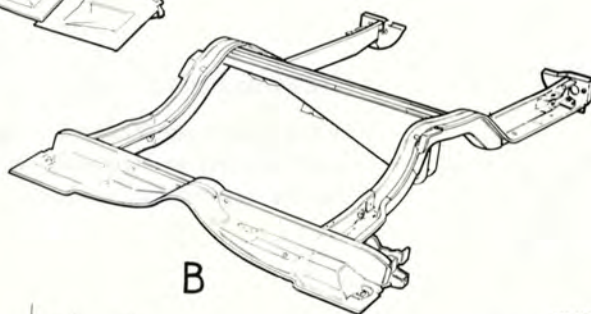
För fastsättning av momentstagen till karossen har införts en ny konsol, som fästs även med skruven för bärrarmen.

Avd 8 Karosseri

Grupp 81 Karosseristomme



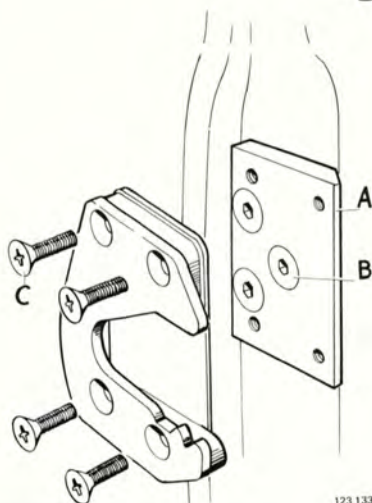
A



B

För att få en lägre ljudnivå har bakre rampartiet förstärkts. De ändrade detaljerna framgår av bilden.

A. Tidigare utförande
B. Nytt utförande

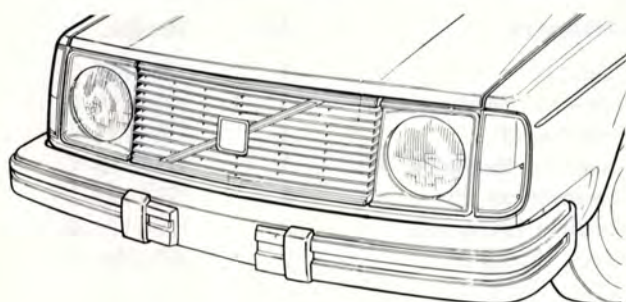


123 133

På grund av de nya dörrlåsen har dörrstolparna och bakskärmarna (resp. bakstyckena, 5-dörrars) ändrats. Efter förbrukning av tidigare detaljer kommer endast de nya att lagerföras för vagnar fr.o.m. 74-års modell. När man använder de nya detaljerna på vagnar med de gamla dörrlåsen, erfordras även följande detaljer:

Benämning	Ant.	Detaljn.
Distansplatta för låsbleck (A)	1	1247857-4
Skruv för distansplatta (B)	3	944049-6
Skruv för låsbleck (C)	4	956208-3

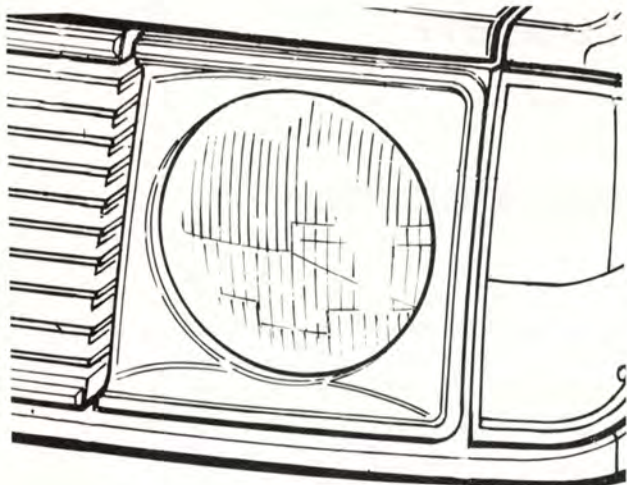
Grupp 82 Kylarmaskering, skärmar



123 134

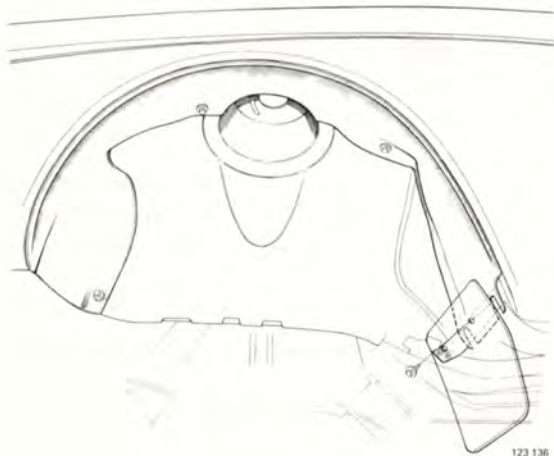
Kylarmaskering, 240

På 240-serien har införts en ny kylarmaskering.



123 135

Största förändringarna finns på strålkastarsargarna, vilka ligger längre ut än tidigare. De är så utformade, att inte snö kan packa sig framför strålkastarna.



123 136

Innerskärm av plast

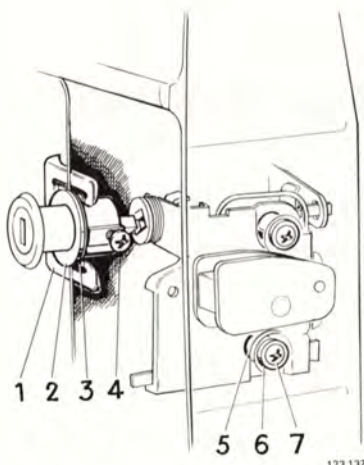
För att ytterligare förbättra rotskyddet har på de nordiska marknaderna en innerskärm av plast införts över framhjulen. Skärmen är fastsatt med tre skruvar.

Grupp 83 Dörrar

Dörrar

På grund av de nya dörrlåsen är dörrarna ändrade. Efter förbrukning av tidigare dörrar, kommer endast de nya dörrarna att lagerföras för vagnar fr.o.m. årsmodell -74.

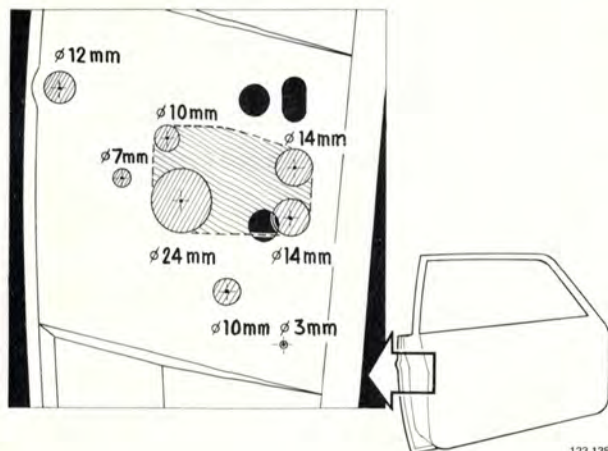
När det nya reserdelsutförandet används för vagnar av årsmodell 1974-77, måste ny håltagning göras för det gamla låset. Dessutom erfordras följande nya detaljer:



123 137

Benämning	Ant.	Detaljn.
Clips (1)	1	1254114-0
Hylsa för låscynder (2)	1	1254116-5
Packning (3)	1	1254115-7
Skruv för låscynder (4)	1	956073-1
Distansbricka (5)	2	1254132-2
Försänkt bricka (6)	2	1254131-4
Skruv för lås (7)	2	956206-7

1) Endast framdörr



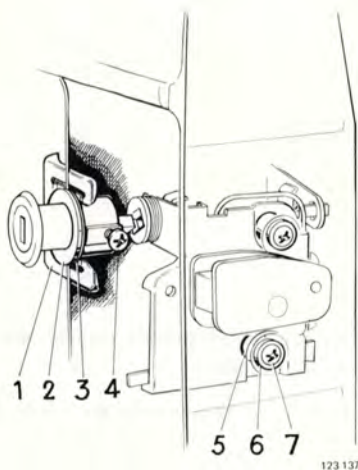
123 138

Arbetsbeskrivning

I dörrgaveln finns körslag där håltagning skall göras.

Borra hål enligt bild med hålsåg och borr 3, 7, 10, 12, 14 och 24 mm.

Klipp upp hål enligt den streckade linjen. Justerfila kanterna.



123 137

Placera distansbrickorna (5) mellan lås och dörr för den övre och undre skruven. Placera de försänkta brickorna (6) på övre och undre skruvarna (7) och skruva fast låset. Använd den tidigare skruven för det tredje skruvhålet.

Sätt en packning (3) på hylsan (2) för låscylindern (framdörr). Sätt in hylsan i dörren och lås fast den med clipset (1).

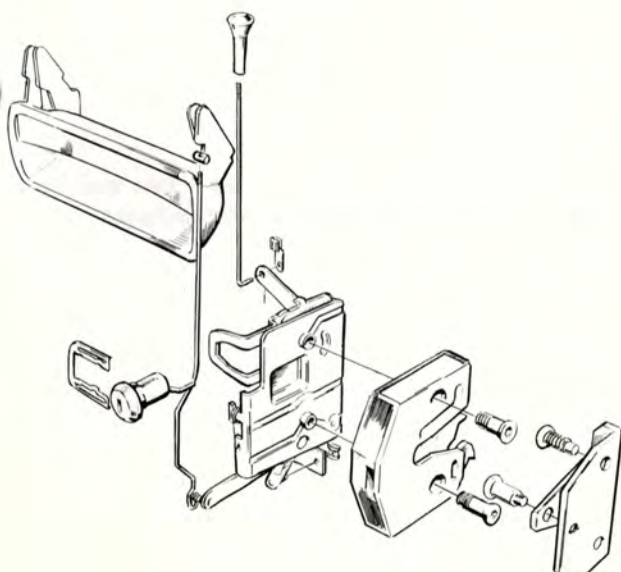
Stick in låscylindern i hylsan och styr samtidigt in fyrkanttappen i låset. Skruva fast låscylindern med skruven (4).

Kontrollera funktionen på låset.

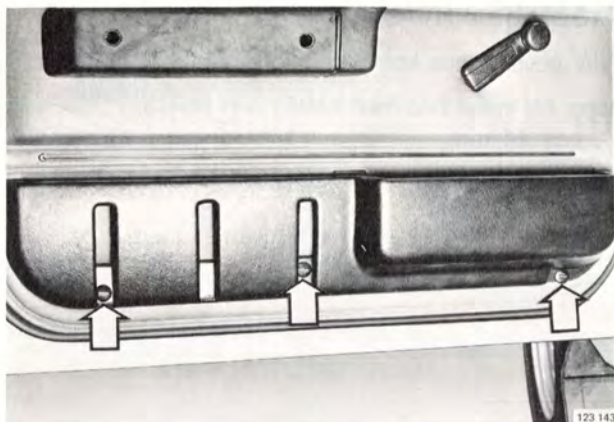
OBS! Vid byte av bakre dörren måste även skyddsbygeln i dörrens framkant flyttas över till den nya dörren.

Dörrlås

Nya dörrlås har förts in och i samband med detta en nyckel som passar till såväl dörrarna som till tändningslåset.



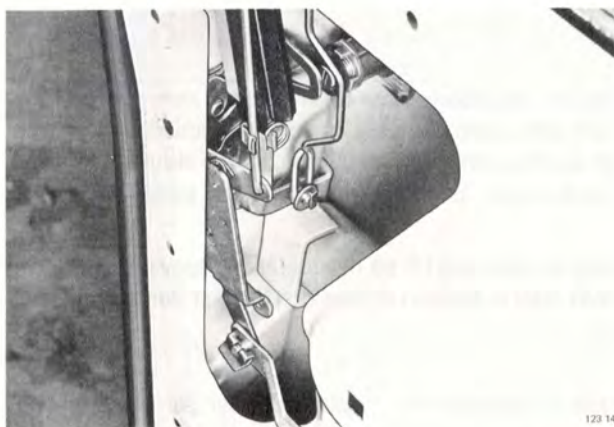
123 142



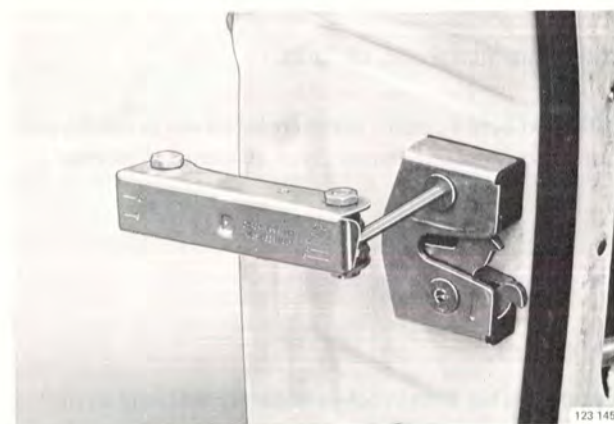
Byte av kompletta dörrlås

Ta bort förvaringsfack (end. framdörr), fönstervev, dörrhandtag, ram för dörröppnare och låsknapp.

Ta bort dörrpanelen och vattenavrinningsappen.



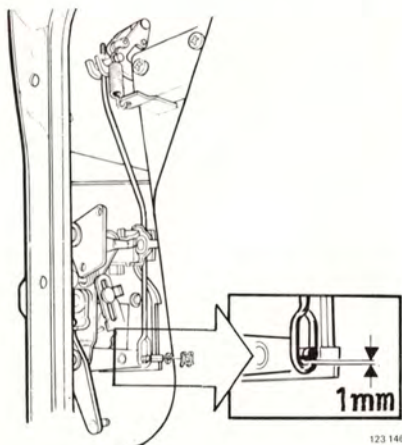
Ta bort låsstagen för yttre och inre öppnare samt låsknapp.



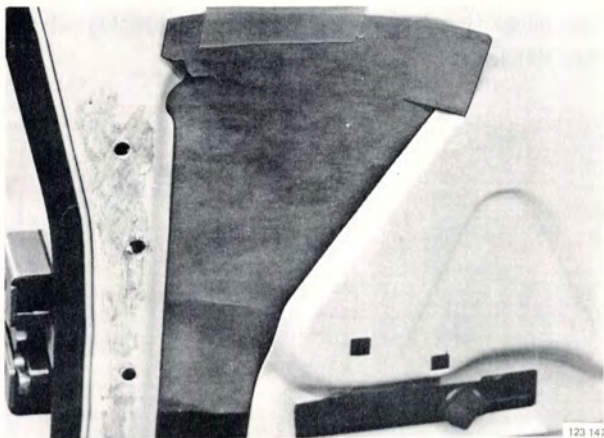
Skruva av de två fästskruvarna och ta bort såväl yttre som innerdelen av låset.

OBS! Vid byte av endast ytterdelen utförs endast denna punkt.

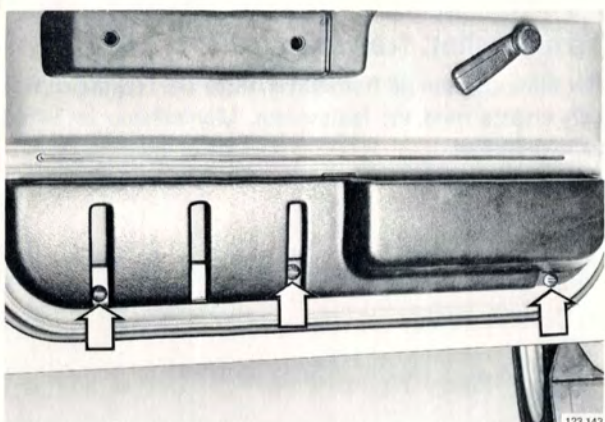
Placera låsets yttre- och innerdel på plats. Sätt i och dra fast skruvarna.



Fäst samtliga låsstag. Kontrollera att 1 mm spel finns mellan tappen och låsstaget till ytterhandtaget.



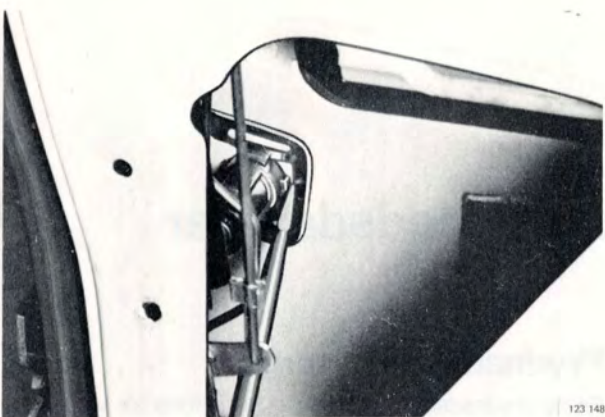
Sätt tillbaka vattenavrinningspappen, dörrpanelen och övriga detaljer. Kontrollera funktionen.



Byte av låscylinder

Ta bort förvaringsfack (end. framdörr), fönstervev, dörrhandtag, ram för dörröppnare och låsknapp.

Ta bort dörrpanelen och vattenavrinningspappen.



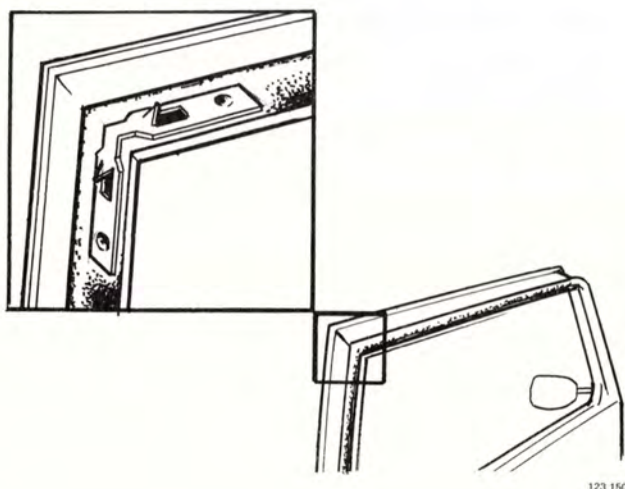
Ta bort låsbygeln och ta ut låscylindern.



Sätt en packning på låscylindern och stick in cylindern i dörren. Sätt dit låsbygeln. Kontrollera funktionen.



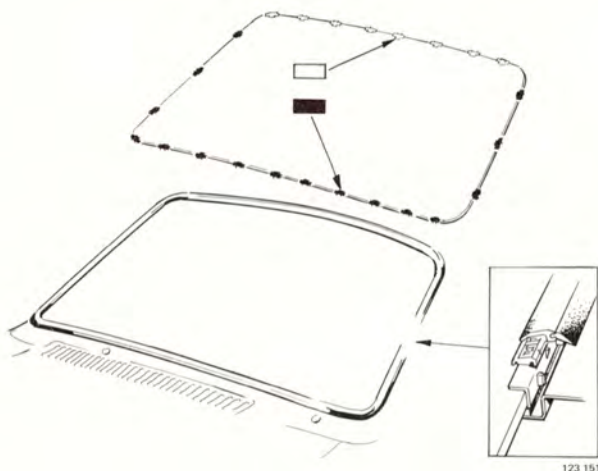
Sätt tillbaka vattenavrinningspappen, dörrpanelen och övriga detaljer.



Tättningslist, framdörr

För tättningslisten på framdörren utgår det tidigare clipset och ersätts med ett fastsvetsat. Monteringen av listen är oförändrad.

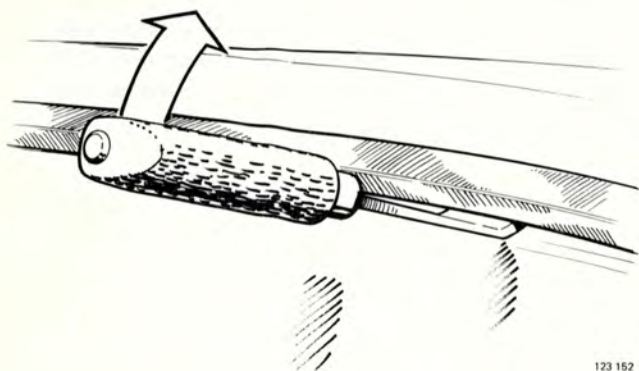
Grupp 84 Utvändiga prydnadsdetaljer



Prydnadslist, vindruta

En ny prydnadslist med täcklist har införts för vindrutan. Den sätts fast med 10 clips i nederkanten, 3 i vardera sidan och 8 i överkanten. I motsats till tidigare finns inte hål för clippen i vindruteramen, varför ej heller extra tättningsmedel behövs för dessa.

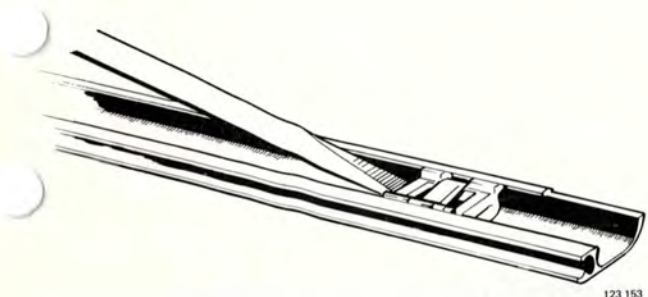
- Vita clips
- Svarta clips



123 152

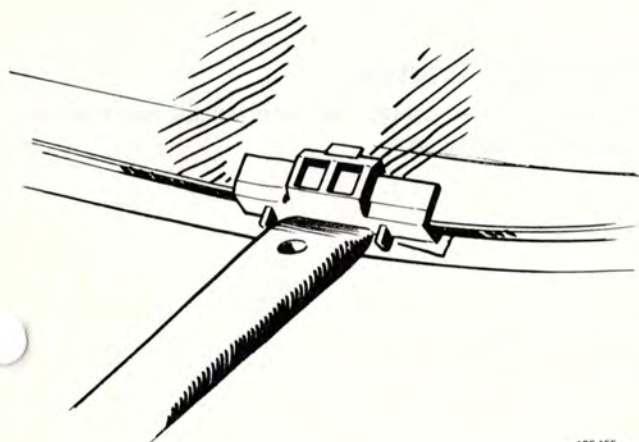
Byte av prydnadslist

Stick en stålpackel under listen. För spackeln åt sidan tills den tar emot ett clips. Bryt hastigt **uppåt** enligt bild. Fortsätt med övriga clips.



123 153

Ta bort den yttre clipshalvan (vita clips) från prydnadslisten med hjälp av en liten mejsel.



123 155

Ta bort ev. trasiga clips från rutan – rutramen eller prydnadslisten.

Sätt dit nya clips där sådana ev. saknas. Totalt skall finnas:

- 8 st vita upptill
- 3 st svarta på var sida
- 10 st svarta nedtill.

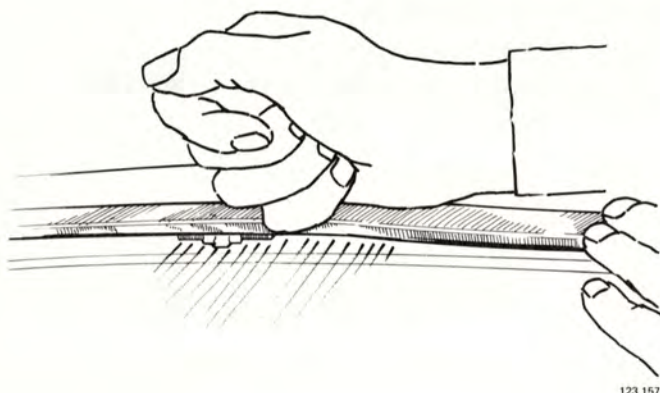
Täta vid behov med tätningsmedel 686275-9. Använd pump 210163-2.

Montera yttre clipshalvorna på de övre clipsen (vita). Vänd plastläppen mot rutan.



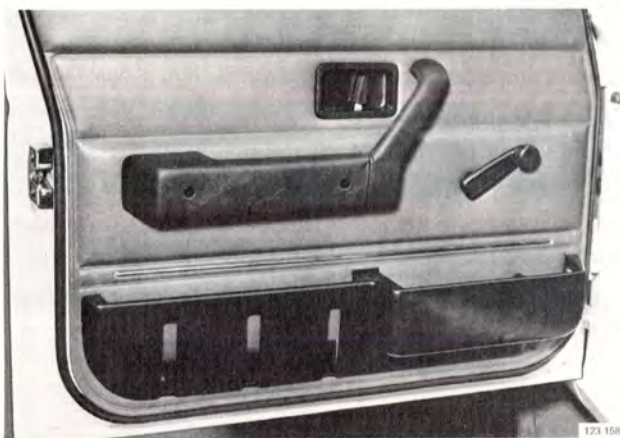
123 156

Ta bort täcklisten från prydnadslistens båda delar. Smörj in den nya täcklisten och prydnadslisterna med såplösning och sätt ihop dem.



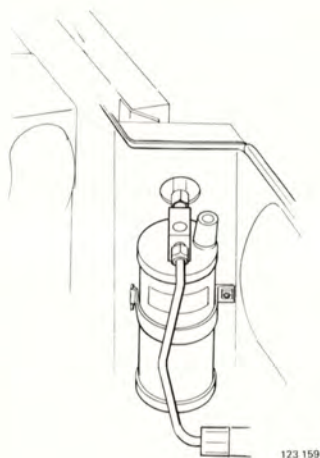
Sätt skarvstyckena på en av listhalvorna. Montera prydnadslisten genom att trycka eller slå med handen, så att den fastnar i clipsen. Skjut skarvstyckena över skarven. Gör rent prydnadslist och vindruta.

Grupp 85 Klädsel och invändig utrustning



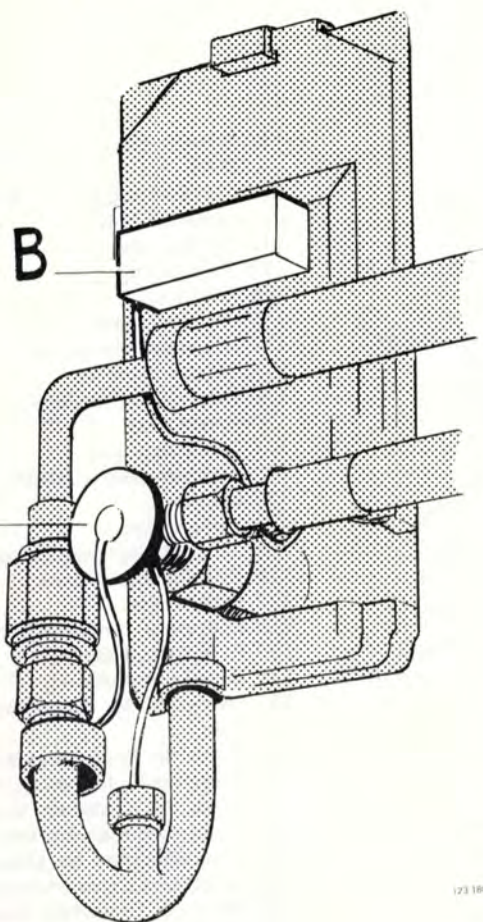
Dörrfack, framdörr

På framdörrarnas paneler har fickan utgått och ersatts med ett förvaringsfack.



Kylanläggning

Torkaren för kylanläggningen är nu placerad på frontplåten vid sidan om kylaren. Samma torkare används nu både för 240- och 260-serierna.



På 260-serien har expansions- och sugtrycksventilerna utgått. Dessa, som var hopbyggda med torkaren, har ersatts med 240:s expansionsventil (A).

260-serien har fått samma termostat (B) som 240-serien. Detta innebär att kompressorn inte arbetar hela tiden kylanläggningen är inkopplad, utan endast när temperaturen på förångarytan överstiger ett visst värde.

123 180

Avd 9 Tillbehör



123 162

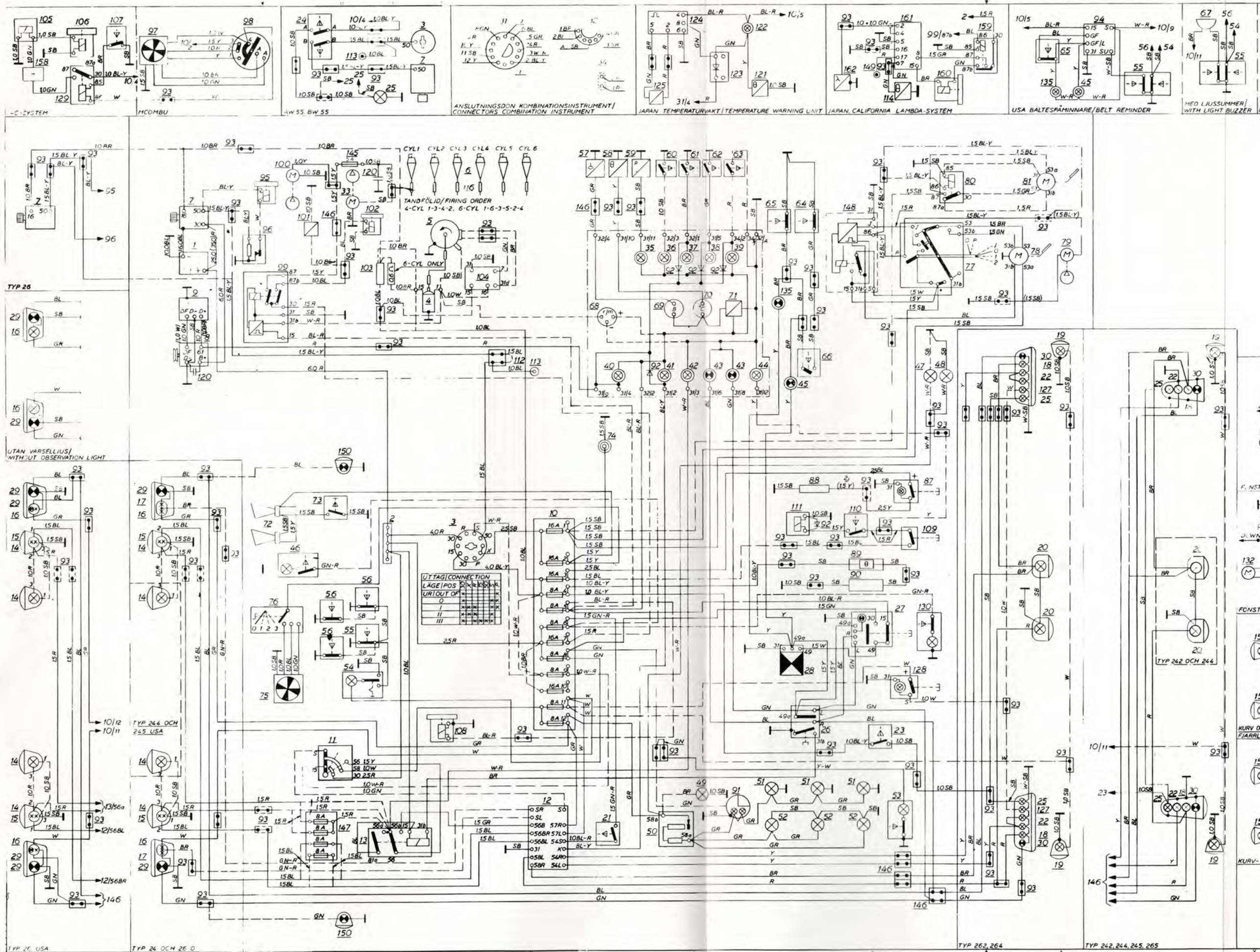
Radioantenn

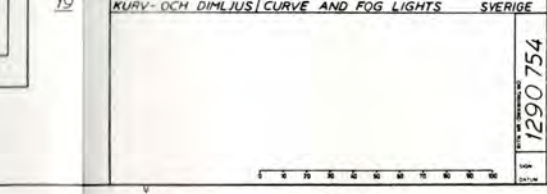
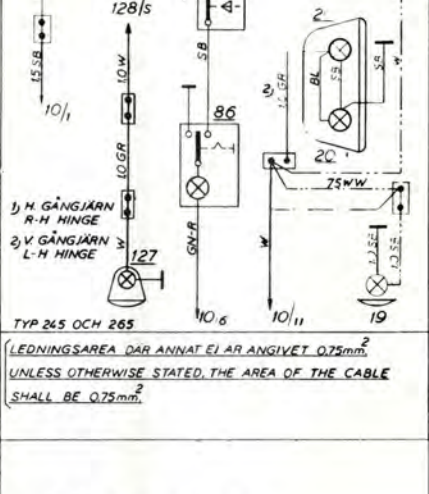
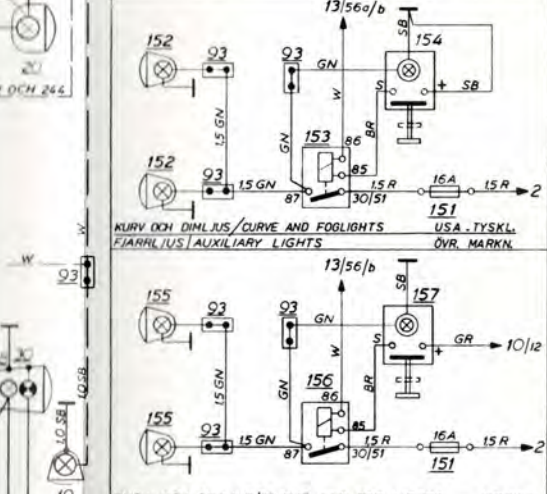
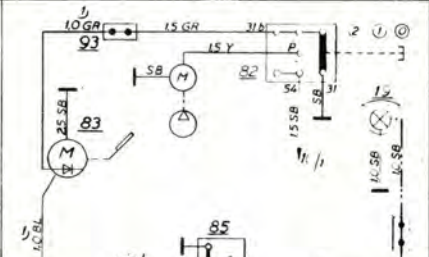
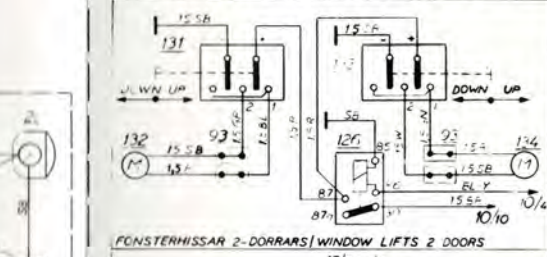
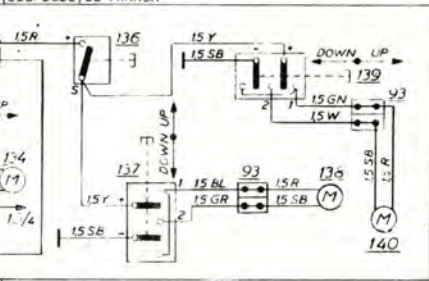
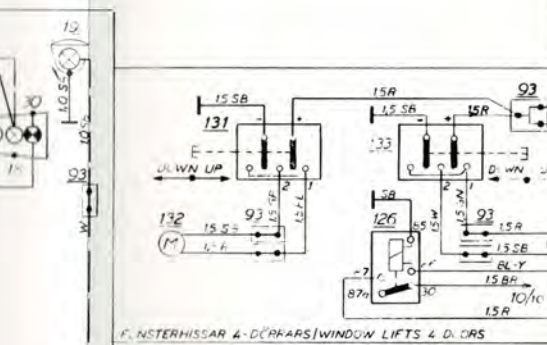
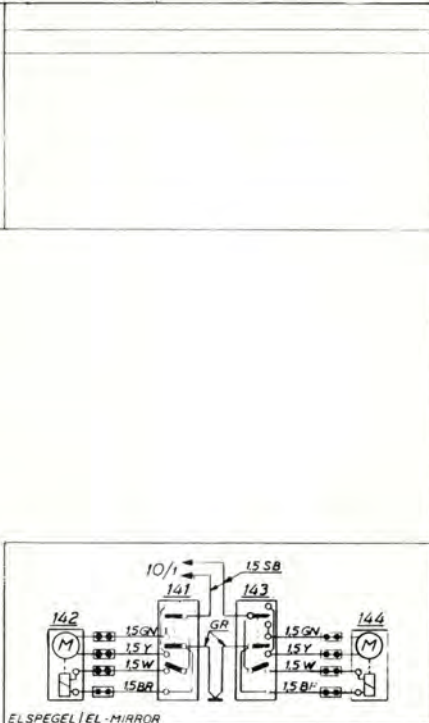
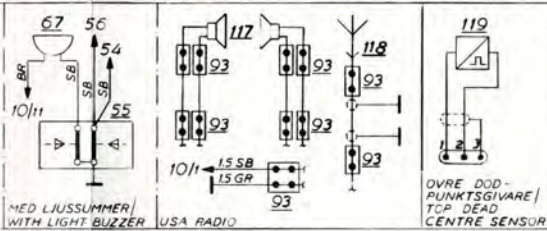
Nya radioantennar har tagits fram och säljs som tillbehör, bland annat en med spiralformat hölje. Spiralformen ger mindre vindbrus och denna antenn är den enda som bör monteras fram på 78-års modeller. För störningsfri mottagning bör övriga antenner monteras i vänster bakskärm.

Elektriskt kopplingsschema

Pos. Benämning

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Batteri | 56. Dörrkontakt, passagerarsida | 110. Kontakt för överväxel på växellåda M46 |
| 2. Kopplingsdosa | 57. Bränslenivågivare | 111. Manövermagnet för överväxel på växellåda M46 |
| 3. Tändlås | 58. Temperaturgivare | 112. Överkoppling |
| 4. Tändspole | 59. Oljetrycksvakt | 113. Serviceuttag |
| 5. Fördelare, tändföljd | 60. Chokereglagekontakt | 114. Termostat |
| 6. Tändstift | 61. Parkeringsbromskontakt | 116. Dämpmotstånd |
| 7. Startmotor | 62. Bromsvarningskontakt | 117. Högtalare, framdörrar |
| 8. Generator | 63. EGR/EXH kontakt | 118. Antenn, framruta |
| 9. Laddningsregulator | 64. Kontakt, bilbälte passagerarstol | 119. Övre dödpunktsgivare |
| 10. Säkringsdosa | 65. Kontakt, bilbälte förarstol | 120. Kondensator |
| 11. Ljusomkopplare | 66. Kontakt, passagerarstol | 121. Termostat, golv |
| 12. Glödtrådsvakt | 67. Varningssummer för ljus | 122. Avgastemperatur, kontrollampa |
| 13. Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal | 68. Varvtalsmätare | 123. Dioddosa |
| 14. Helljus | 69. Bränslemätare | 124. Temperaturvakt |
| 15. Halvljus | 70. Termometer | 125. Termoelement, katalysator |
| 16. Positionslykta | 71. Spänningsstabilisator | 126. Relä för fönsterhissar |
| 17. Varselljus | 72. Signalhorn | 127. Dimbaklykta |
| 18. Baklykta | 73. Signalhornsring | 128. Elkopplare, dimbaklykta |
| 19. Sidomarkeringslykta | 74. Cigarettändare | 129. Relä för kylanläggning |
| 20. Skyttlykta | 75. Bilvärmare (standardutf.) | 130. Bagagerumsbelysning |
| 21. Stoppljuskontakt | 76. Elkopplare för bilvärmarfläkt | 131. Elkopplare för fönsterhiss, vänster fram |
| 22. Stopplykta | 77. Elkopplare för vindrutetorkare och -spolare | 132. Motor för fönsterhiss, vänster fram |
| 23. Backljuskontakt, manuell växellåda | 78. Vindrutetorkare | 133. Elkopplare för fönsterhiss, höger fram |
| 24. Backljuskontakt, automatväxellåda | 79. Vindrutespolare | 134. Motor för fönsterhiss, höger fram |
| 25. Backstrålkastare | 80. Relä för strålkastartorkare | 135. Bilbälteskontrollampa, bak |
| 26. Körvisaromkopplare | 81. Strålkastartorkare | 136. Huvudelkopplare för elhissar bak |
| 27. Elkopplare, varningsblinkljus | 82. Elkopplare, bakrutetorkare, -spolare | 137. Elkopplare för fönsterhiss, vänster bak |
| 28. Blinkdon | 83. Bakrutetorkare | 138. Motor för fönsterhiss, vänster bak |
| 29. Främre blinklykta | 84. Bakrutespolare | 139. Elkopplare för fönsterhiss, höger bak |
| 30. Bakre blinklykta | 85. Bakre dörrkontakt | 140. Motor för fönsterhiss, höger bak |
| 31. Anslutning vid instrument | 86. Bakre takbelysning | 141. Elkopplare för elbackspegel, vänster |
| 32. Anslutning vid instrument | 87. Elkopplare för eluppvärmd bakruta | 142. Elbackspegel, vänster |
| 33. Förpump | 88. Eluppvärmd bakruta | 143. Elkopplare för elbackspegel, höger |
| 34. Anslutning vid instrument | 89. Värmeelement med termostat, förarstol, siddyna | 144. Elbackspegel, höger |
| 35. Oljetryckskontrollampa | 90. Värmeelement, förarstol, ryggstöd | 145. Hängsäkring |
| 36. Chokekontrollampa | 91. Klocka | 146. Skarv, 8-polig |
| 37. Parkeringsbromskontrollampa | 92. Diod | 147. Säkringsdosa, strålkastare, Italien |
| 38. Bromsvarningskontrollampa | 93. Skarv | 148. Intervallrelä för vindrutetorkare |
| 39. EGR/EXH kontrollampa | 94. Bältespåminnare | 149. Testpunkt, lambdasond |
| 40. Laddningskontrollampa | 95. Startventil | 150. Sidoblinker |
| 41. Glödtrådskontrollampa | 96. Termodidkontakt | 151. Hängsäkring |
| 42. Helljuskontrollampa | 97. Bilvärmare, kombinationssystem | 152. Fjärrljus |
| 43. Blinkljuskontrollampa | 98. Elkopplare för bilvärmarfläkt | 153. Relä för fjärrljus |
| 44. Överväxelkontrollampa | 99. Relä för bränslepump | 154. Elkopplare, fjärrljus |
| 45. Bilbälteskontrollampa, fram | 100. Bränslepump | 155. Kurv- och dimljus |
| 46. Motorrumsbelysning | 101. Styrtrycksventil | 156. Relä för kurv- och dimljus |
| 47. Saxlås-belysning | 102. Tillsatsluftslid | 157. Elkopplare, kurv- och dimljus |
| 48. Askkoppsbelysning | 103. Motstånd | 158. Temperaturvakt |
| 49. Växellägesbelysning | 104. Styrenhet, tändsystem | 159. Relä för lambdasond |
| 50. Reostat för instrumentbelysning | 105. Manövermagnet, kompressor | 160. Frekvensventil |
| 51. Instrumentbelysning | 106. Magnetventil | 161. Styrenhet, lambdasystem |
| 52. Reglagepanelbelysning | 107. Elkopplare för kylanläggning | 162. Lambdasond |
| 53. Handskfackslampa | 108. Magnetventil, förgasare | |
| 54. Taklampa | 109. Elkopplare för överväxel M46 | |
| 55. Dörrkontakt, förarsida | | |





Elektriskt kopplingsschema

VOLVO

TP 11962/1
5000.8.77
Swedish