

Servicehandbok

Reparation och underhåll

Avd 1(11)

1500-mils

Service

240, 260

66, 343

1978

VOLVO

Innehåll

Specifikationer	sid. 1
Kundkontroller	sid. 5
Teknisk beskrivning	sid. 8
Provkörning	sid. 41

Underhållsservice ska utföras var 1500:e mil eller
minst en gång om året.

Beställningsnummer: TP 12027/1

Eftertryck får ske om källan anges.

SPECIFIKATIONER

MOTOR

Ventilspel

	mm
B 11 kall motor, inlopp	0,15
utlopp	0,20
B 13 kall motor, inlopp	0,15
utlopp	0,20
B 14 kall motor, inlopp	0,15
utlopp	0,20
varm motor, inlopp	0,18
utlopp	0,25
B 19 A, B 21 A/E vid inställning, kall motor	0,35 - 0,40
varm motor	0,40 - 0,45
vid kontroll, kall motor	0,30 - 0,45
varm motor	0,35 - 0,50
B27 A/E kall motor, inlopp	0,10 - 0,15
utlopp	0,25 - 0,30
varm motor, inlopp	0,15 - 0,20
utlopp	0,30 - 0,35

CO-värde ^{x)}

	Inställnings- värde %	Kontroll- värde %
B 11	2,5	1,5-4,0
B 13	2,5	1,5-4,0
B 14	2,5	1,5-4,0
B 19 A	2,0	1,5-3,0
B 21 A	2,0	1,5-3,0
B 21 E	2,0	1,0-3,0
B27 A	2,5	2,0-3,5
B 27 E	2,0	1,0-3,0

x) Motorer som ligger **utom** kontrollvärdena justeras till föreskrivet inställningsvärde. Motorer som ligger **inom** kontrollvärdena behöver inte justeras. Detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande.

Tomgångsvarvtal

	r/s	r/m
B 11	12,1	725
B 13	12,1	725
B 14	12,1	725
B 19 A	15,0	900
B 21 A	15,0	900
B 21 E	15,0	900
B 27 A	15,0	900
B 27 E	15,0	900

Decelerationsmekanism 66, 343

	r/s	r/m
Inställningsvarv, 343	26,7-28,3	1600-1700
66	30,8-32,4	1850-1950

(vid vakuum direkt från motorn till membranhuset på förgasaren. Öka motorvarvet till 41,7 r/s (2500 r/m). Håll varvet några sekunder. Släpp sedan. Varvet ska då sjunka till inställningsvärdet.)

Oljerymd

	Liter
B 11 inkl. renare	3,25
B 13 inkl. renare	3,25
B 14 inkl. renare	3,75
B 19 inkl. renare	3,85
B 21 inkl. renare	3,85
B 27 inkl. renare	6,50

ELEKTRISKT SYSTEM**Batteri**

Vilospänning	12,0 volt
Startspänning	9,5 volt
Elektrolytens spec. vikt:	
Fulladdat batteri	1,28
Då omladdning bör ske	1,21

Tändfördelare**Slutningsvinkel**

B 11	53° - 57°
B 13	52° - 58°
B 14	54° - 60°
B 19 A	59° - 65°
B 21 A	59° - 65°

Max. variation vid olika varvtal och med vakuumregulatorn till- och frånkopplad, 2°.

B 21 E	Brytarlös
B 27 A	Brytarlös
B 27 E	Brytarlös

Tändinställning**Grundtändläge med bortkopplad vakuumregulator**

B 11	0°
B 13	0°
B 14	3° f.ö.d.
B 19 A	12° f.ö.d.
B 21 A	12° f.ö.d.
B 21 E	8° f.ö.d.
B 27 A	10° f.ö.d.
B 27 E	10° f.ö.d.

Vid 41,7 r/s (2500 r/m) med bortkopplad vakuumregulator

B 11	.....	17° - 19° f.ö.d.
B 13	.....	14° - 16° f.ö.d.
B 14	.....	11° - 13° f.ö.d.
B 19 A	.....	28° - 32° f.ö.d.
B 21 A	.....	28° - 32° f.ö.d.
B 21 E	.....	24° - 28° f.ö.d.
B 27 A	.....	22° - 26° f.ö.d.
B 27 E	.....	22° - 26° f.ö.d.

Vid 41,7 r/s (2500 r/m) med ansluten vakuumregulator

Kontrollera att tändläget **höjs** markant då vakuumregulatorns positiva slang ansluts.

Vid tomgång med ansluten vakuumregulator

B 19 A, B 21 A		Kontrollera att tändläget sänks då vakuumregulatorns negativa slang ansluts.
----------------	-------	---

KRAFTÖVERFÖRING

CVT

Oljerymd

66	Primärenhet	.....	0,48 liter
66	Sekundärenhet	.....	0,83 liter
343	Primärenhet	.....	0,55 liter
343	Sekundärenhet	.....	1,03 liter
Skivavstånd för sekundärenheten			1,5 - 2,0 mm
Mikroströmbrytare, inkopplingsvarv (66)			43,4-45,0 r/s (2600-2700 r/m)
Varvtalsrelä -"- (343)			27,5-30,8 r/s (1650-1850 r/m)

Koppling

Kopplingsgaffelns spel	240 V-styrd	.....	1-3 mm
	240 H-styrd	.....	0 mm
	260	.....	0 mm

Växellåda

Oljerymd M 45	.....	0,75 liter
Oljerymd M 46	.....	2,30 liter
Oljerymd BW 55	.....	5,50 liter

Bakväxel

Oljerymd 240	.....	1,3 liter
Oljerymd 260	.....	1,6 liter

FRAMVAGN

Toe-in

Vinkelmätning, 240, 260 Mek. styrning	24' ± 8'
240, 260 Servostyrning	16' ± 8'
mätt på slitbanan i mm 240, 260 Mek. styrning.....	4,5 ± 1,5
240, 260 Servostyrning.....	3,0 ± 1,5
66, 343	3,7 ± 1,2

Ätdragningsmoment 343

Konsol reaktionsstag M 8	25 Nm (2,5 kpm)
M 10	45 Nm (4,5 kpm)

KUNDKONTROLLER

(Enklare kontroller i serviceprogrammet som lämpligen utförs av kunden)

1. **Vindruta** Kontrollera att rutan är oskadad.
 2. **Invändig backspegel** Kontrollera att spegeln sitter fast i infästningen, att glaset är helt och att spegeln går att reglera till bländfritt läge.
 3. **Varningsljus** Tryck in strömställaren. Kontrollera att alla blinkers och kontrollampen i strömställaren blinkar.
Stäng av varningsljuset.
 4. **Handskfacksbelysning** Öppna handskfacksluckan. Kontrollera att lampan lyser.
Stäng luckan och kontrollera att lampan slocknar.
 5. **Innerbelysning** Kontrollera belysningen i olika lägen i kombination med att dörrarna öppnas.
 6. **Kontrollampor** Vrid tändningsnyckeln till körläget. Kontrollera att lamporna för laddningen, oljetrycket, färdbronsen och glödlampsvakten tänds. Starta motorn. Kontrollera att lamporna slocknar.
Dra åt parkeringsbromsspaken. Kontrollera att kontrollampen tänds. Lossa spaken. Kontrollera att lampan är släckt när spaken är i nedersta läget.
Kontrollera att lamporna för ev. choke och overdrive fungerar.
 7. **Värmebläkt** Kontrollera fläktfunktionen i samtliga lägen.
Låt fläkten gå på max.fart.
- 240, 260**
8. **Värmereglage** Ställ samtliga reglage så att alla spjäll är stängda. Ställ värmereglaget på kall. Öppna defrosterspjället. Kontrollera att luftström erhålls, öppna golvspjället.
Kontrollera att luftström erhålls.
Kontrollera att luftström erhålls till baksätet.
Kör motorn varm.
Kontrollera att luftströmmen fortfarande är kall.
Öppna värmereglaget. Kontrollera att luftströmmen blir varm.
Kontrollera att luftström erhålls ur samtliga luftdysor på instrumentpanelen.
- 240**
- Vrid på reglaget till air-mix från kall till varm och kontrollera att luftströmmen i de två mittre luftdysorna på instrumentpanelen ändras från kall- till varmluft.
- 260**
- Stäng av fläkten.
Kontrollera att spjället till rec fungerar (lyssna om spjället reglerar vid intryckning av knappen).
Stanna motorn.
Ställ tändningsnyckeln i körläget.

66, 343

Stäng båda utsläppen på instrumentbrädan. Ställ temperaturreglaget på Kall och fördelarreglaget på Vindruta samt kontrollera att luften blåser genom defrostermunstyckena.

För fördelarreglaget till Golv och kontrollera att luften kommer där.

Kör motorn tills den blivit varm och kontrollera att det fortfarande blåser kallt.

Ställ temperturreglaget på Varm och kontrollera att luftflödet blir varmt.

Stäng av värmefläkten.

9. Bakruta el-uppvärmd

Tryck in strömställaren för bakrutan.

Kontrollera att lampan i strömställaren lyser.

Stäng av strömställaren.

10. Vindrutetorkare

Prova med ett lätt tryck på spaken att torkaren startar och att spaken återfjädrar.

Kontrollera att olika hastigheter erhålls i andra och tredje körläget.

Kontrollera att strålkastartorkarna och ev. bakrutetorkare fungerar.

11. Vindrutespolare

Kontrollera att vindrutespolaren, strålkastarspolaren och ev. bakrutespolare fungerar. Vid behov, fyll på spolarvätska och rengör munstyckena.

Stäng av torkarmotorn.

12. Signal

Kontrollera att signalhornen fungerar

13. Körriktningsvisare

Kontrollera att V och H blinkers, fram och bak, samt kontrolllampan blinkar, och att spaken går i retur vid vridning åt båda hållen.

14. Helljusblink

För körvisaromkopplarspaken bakåt mot ratten.

Kontrollera att kontrolllampan och båda helljuslamporna lyser.

Släpp spaken.

Kontrollera att kontrolllampan och helljuslamporna slocknar.

15. Instrumentbelysning

Vrid ljusreglaget till parkeringsläget.

Kontrollera att samtliga lampor för instrumenten och reglagen lyser.

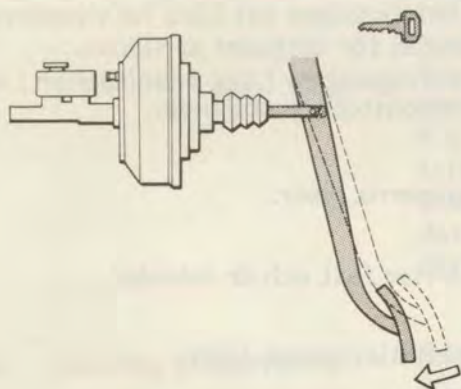
240, 260

Vrid reostaten för instrumentbelysningen.

Kontrollera att ljusstyrkan ökar och minskar vid vridning

16. **Strålkastare och ljusomkopplare** Ställ ljusreglaget i helljusläget. Skifta mellan hel- och halvljus.
Kontrollera i helljusläget att båda helljuslamporna och kontrollampan lyser och i halvljusläget att båda halvljuslamporna lyser och att kontrollampan för helljuset är släckt.
Ställ ljusreglaget i parkeringsläget. Lägg växelspaken i backläget. Gå runt bilen och kontrollera följande.
17. **Parkeringsljus fram** Kontrollera att båda lamporna lyser.
18. **Reg.plåt fram** Kontrollera att plåten sitter fast och är oskadad.
19. **Bakljus** Kontrollera att båda bakljuslamporna lyser.
20. **Backljus** Kontrollera att båda backlamporna lyser.
21. **Reg.plåt bak med belysning** Kontrollera att lamporna lyser och att plåten sitter fast och är oskadad.
22. **Reflexer och glas** Kontrollera att inga reflexer eller glas är skadade.
23. **Bilbälte** Kontrollera att bältena, infästningarna och låsen är oskadade samt att varningssystemet fungerar.
Stäng av tändningen och ljuset.
24. **Dörrstopp** Kontrollera att dörrstopparna ej är skadade och att stopp erhålls i mellan- och ytterläget.
25. **Låsspärrar** Kontrollera att låsen spärrar i båda låslägena.
26. **Utvändiga backspeglar** Kontrollera att speglarna sitter fast i infästningen, att glasen är felfria och att armen är vikbar.
27. **Däck** Kontrollera att samtliga hjul har rätt ringtryck.
28. **Stänkskydd** Kontrollera att stänkskydden är oskadade och sitter fast i infästningen.

TEKNISK BESKRIVNING



1. 1500 mil (K)

Servobroms - kontrollera funktionen

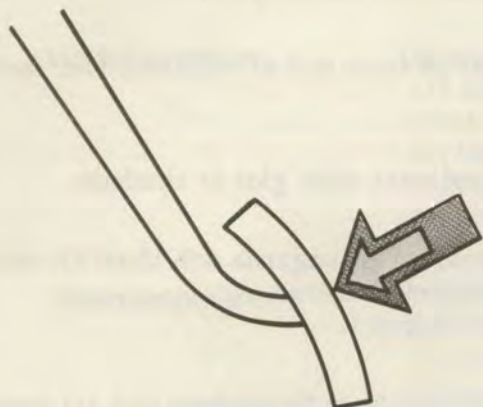
Pumpa ur vakuum genom att trampa ned pedalen 5 gånger.

Tryck på bromspedalen.

Starta motorn.

Pedalen ska sjunka om servobromsen är i funktion.

Släpp upp pedalen.



2. 1500 mil (K)

Bromssystem - provtryck

Tryck ned bromspedalen med lågt pedaltryck.

Håll pedalen nedtryckt 20 sek.

Upprepa med högt pedaltryck under 5 sek.

Pedalen får ej sjunka.

Släpp upp pedalen.



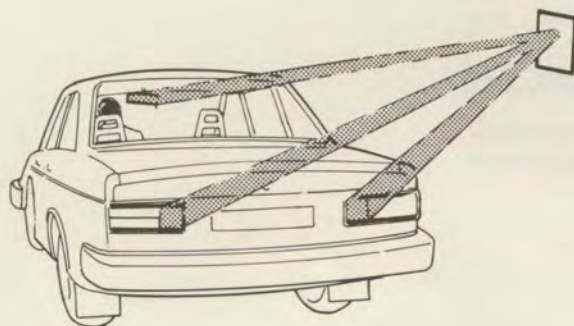
3. 1500 mil (K)

Parkeringsbroms - kontrollera spelet

Dra åt parkeringsbromsen.

Full bromseffekt ska uppnås vid åtdragning 4-5 hack för 240, 260 och 3-4 hack för 66, 343.

Kontrollera att spärren fungerar tillfredsställande.



4. 1500 mil (K)

Bromsljus - kontrollera

Trampa på bromspedalen.

Kontrollera funktionen.



240, 260

5. 1500 mil (K)

Automatväxellåda, BW 55 - kontrollera väljarreglaget

Spelet i läge D mot läge N ska vara större eller lika med spelet i läge 2 mot läge 1.



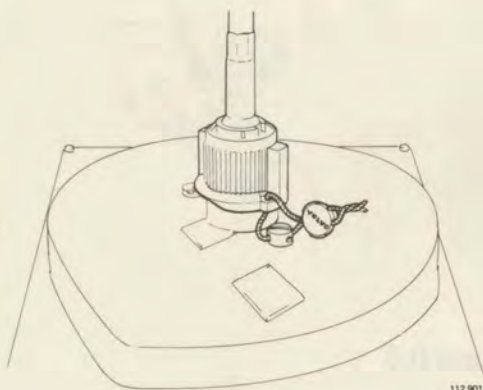
66, 343

6. 1500 mil (K)

CVT - Kontrollera väljarreglaget

Kontrollera funktionen för den elektriska startspärren, backljuset och vakuumet för kopplingens servocylinder.

Lägg i läge N.

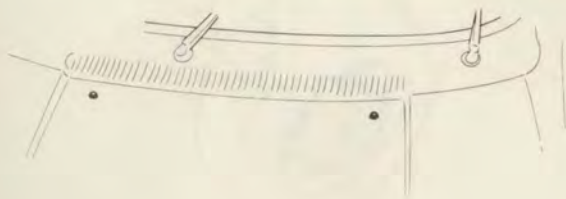


7. 1500 mil (K)

Plombering - kontrollera

Ta bort isolerpanelen under instrumentbrädan. Kontrollera att hastighetsmätarvajerens plombering är oskadad och obruten.

Sätt dit isolerpanelen under instrumentbrädan.



8. 1500 mil (U)

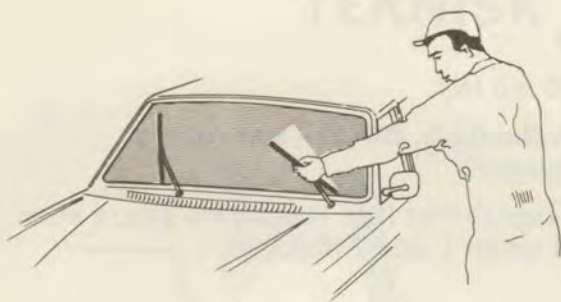
Vindrutespolare - justera munstyckena

Strålen ska träffa vindrutan 10-20 cm från överkanten och ca 30 cm från stolpen.

Kontrollera bakrutespolaren.

Vid behov, Justera munstyckena.

Lösgör motorhuvens lås.



9. 1500 mil (K)

Vindrutetorkarblad - kontrollera konditionen

Kontrollera bladens anliggning.
Kontrollera att bladen är felfria.
Kontrollera bakrutetorkarbladet.
Kontrollera strålkastartorkarbladen.



10. 1500 mil (K)

Motor och motorrum - kontrollera tvättbehovet

Öppna motorhuv.
Kontrollera om motorn eller motorrummet är i behov av rengöring.

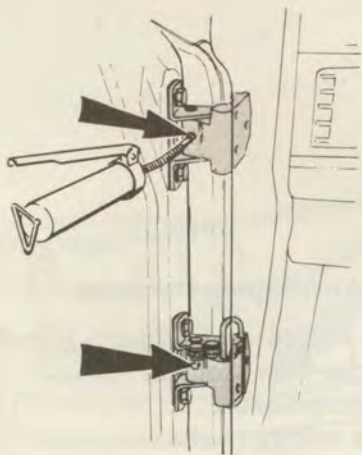
OBS! Efter tvättning ska tändstift, tändstiftsbrunnar och fickor i motorblocket väl torrblåsas. Om detta inte utförs föreligger stor risk för driftsstörningar.



11. 1500 mil (U)

Motorhuv - smörj

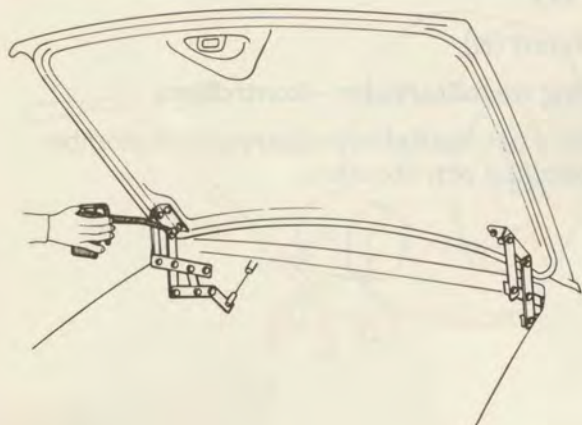
Smörj motorhuvens gångjärn.



12. 1500 mil (U)

Dörrar höger - smörj

Smörj gångjärnen, dörrstopparna och låsklackarna.
Dörrstopparna smörjs med paraffin.

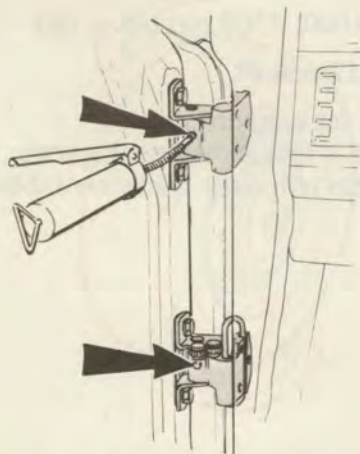


240, 260

13. 1500 mil (U)

Baklucka (bakdörr) - smörj

Smörj bakluckans (bakdörrens) gångjärn.

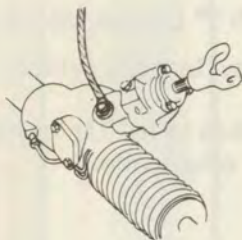


14. 1500 mil (U)

Dörrar vänster - smörj

Smörj gångjärnen, dörrstopparna och låsklackarna.

Dörrstopparna smörjs med paraffin.



15. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Styrväxel - kontrollera

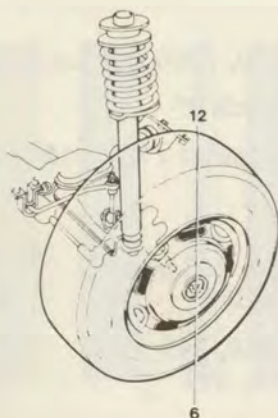
Vrid ratten fram och tillbaka med hjulen på golvet.

Kontrollera "Dödgången i ratten" med hjulen rakt fram.

Lyft framvagnen genom att palla under länkmarna nära hjulen.

Vrid ratten mellan max. hjulutslag vänster och höger.

Kontrollera ev. kärvhet i styrningen.



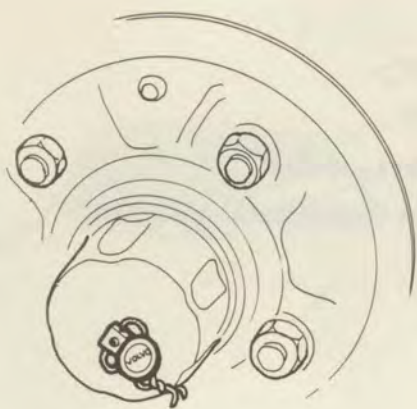
16. 1500 mil (K)

Ryck i hjulet "kl 12 och 6"

Kontrollera ansättningen av hjullagren.

Bedömningsnorm:

Om glapp finns ska detta åtgärdas omgående.

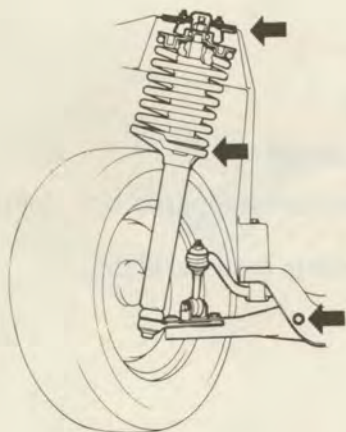


66, 343

17. 1500 mil (K)

Plombering av mätarvajer - kontrollera

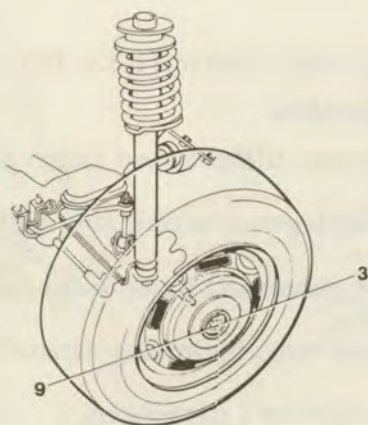
Kontrollera att hastighetsmätarvajerns plombering är oskadad och obruten.



18. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Ryck i hjulet "kl 12 och 6"

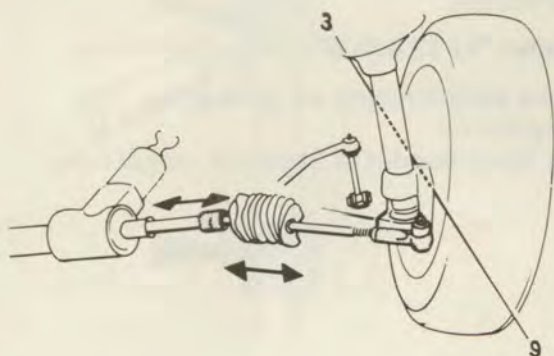
Vrid ut hjulet till max. hjulutslag.
Kontrollera spelet i länkarbussningarna, stötdämparspindeln och övre fjäderbeninfästningen.



19. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Ryck i hjulet "kl 3 och 9" (hjulet rakt fram).

Kontrollera spelet i styrlederna (yttre).
Bedömningsnorm:
Radiellt spel i dessa leder får ej förekomma och bör åtgärdas omgående.



20. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Ryck i hjulet "kl 3 och 9"

Kontrollera axiella spelet i kuggstången och inre styrleden.

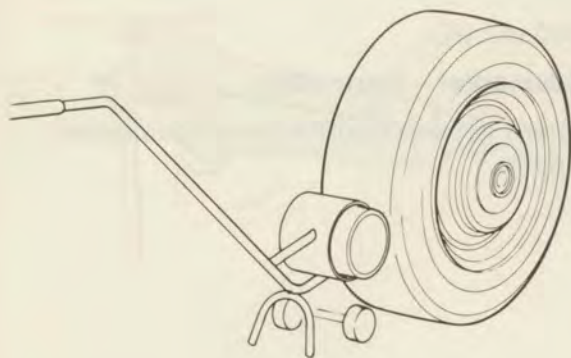
Bedömningsnorm:

Spel i kuggstång 240, 260 max
66, 343

2 mm
0,5 mm

Spel i styrled inre 240, 260
66, 343

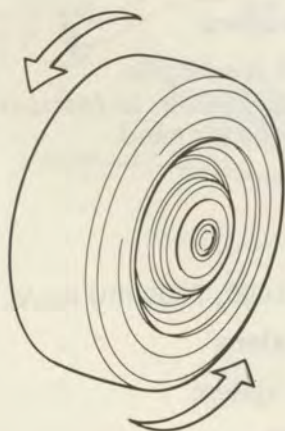
1 mm
0,5 mm



21. 1500 mil (K)

Framhjul - kontrollera balansen

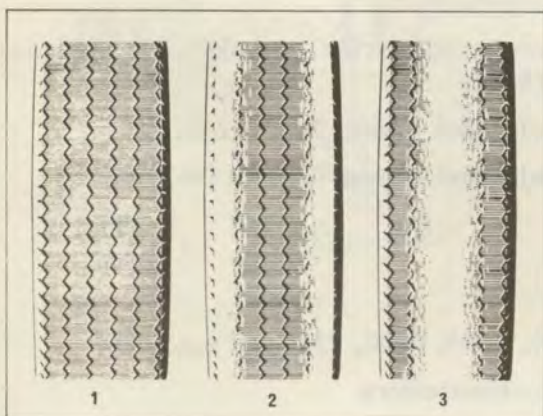
Spinn upp framhjulen med spinner.
Kontrollera balansen genom att iaktta vibrationerna.



22. 1500 mil (K)

Framhjulslager - kontrollera konditionen

Kontrollera även eventuella oljud från hjullagren.
(OBS! Dåligt ansatta hjullager kan ge upphov till oljud.)

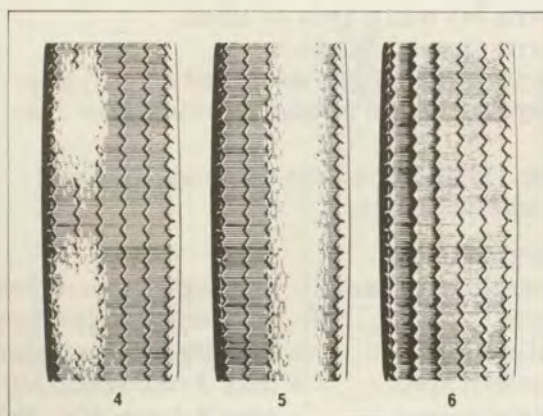


23. 1500 mil (K)

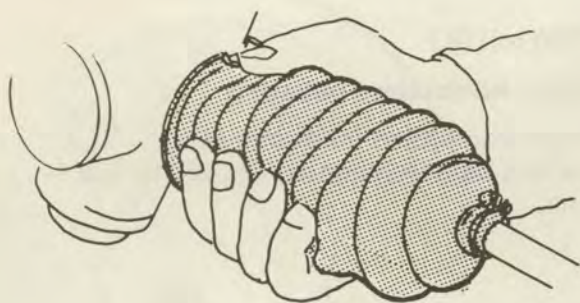
Däck fram - kontrollera

Kontrollera mönsterdjupet (min 1 mm).
Kontrollera slitagebilden (indikation på obalans, felaktig camber, toe-in eller lufttryck).
Kontrollera att däcktypen är samma på båda hjulen (Radial-diagonal-mönster-dubb).
Vid dubbdäck, kontrollera att samtliga däck är dubbade.

Bilden visar:



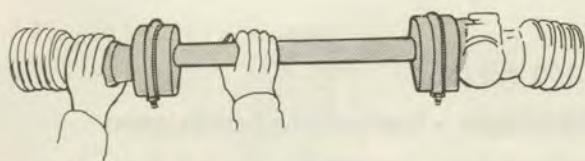
- 1 = Normal förslitning
- 2 = För lågt lufttryck
- 3 = För högt lufttryck
- 4 = Obalans i hjulet
- 5 = Felaktig camber
- 6 = Felaktig toe-in



24. 3000 mil (K)

Gummidamasker - kontrollera

Kontrollera att styrväxels gummidamasker är oskadade.

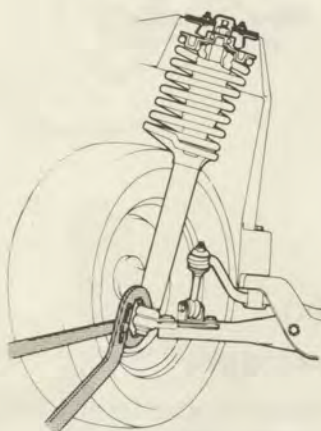


25. 3000 mil (K)

Styrväxel - kontrollera

Vid behov ta bort skyddsplåt.

Kontrollera att styrväxeln är fastsatt genom att känna på växeln för hand.



26. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Kulleder - kontrollera

Bilen stående på hjulen:

Kontrollera spelet.

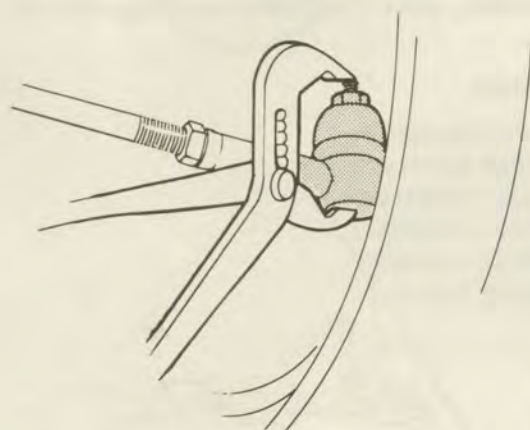
Kontrollera gumlimanschetterna.

Bedömningsnormer:

Gumlimanschetter skadade = Bör åtgärdas omgående

Axiells spel - max. 3 mm (240, 260)

Axiellt spel - max. 0,5 mm (343, 66)



27. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Styrstag - kontrollera

Kontrollera gumlimanschetterna (Skador).

Kontrollera att muttrarna är låsta.

Kontrollera stagen (Skador).

Vrid staget runt sin egen axel med en polygrip.

Kontrollera att ingen slitkant förekommer i lederna.

Kläm ihop styrlederna med en polygrip. Kontrollera axiella spelet.

Bedömningsnormer:

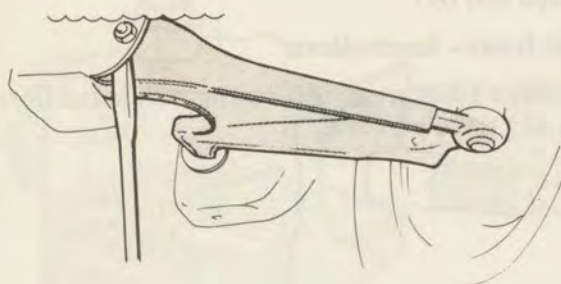
Gumlimanschett skadad = Bör åtgärdas omgående

Stag skadat = Bör åtgärdas omgående

Styrled slitkant = Bör åtgärdas omgående

Styrled axiellt spel = Max 3 mm (240, 260)

Styrled axiellt spel = Max 0,5 mm (66, 343)



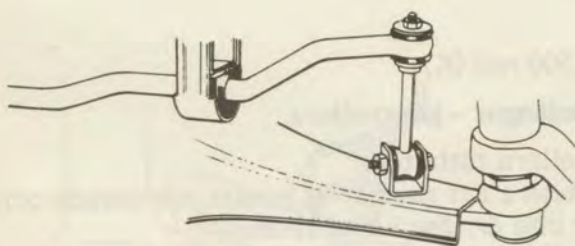
28. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Länkarmar - kontrollera

Kontrollera skador på länkarmarna.
Kontrollera länkarmsbussningarna med ett brytspett, med avseende på glapp eller skador.

Bedömningsnormer:

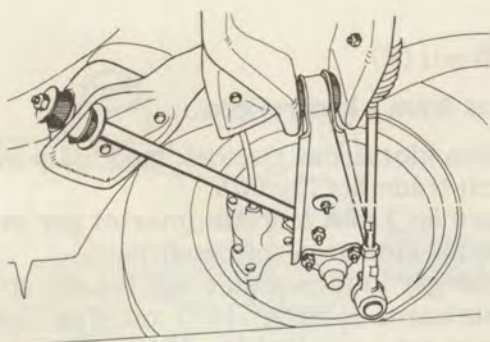
Länkarm skadad	= Bör åtgärdas omgående
Bussning glapp	= Bör åtgärdas omgående
Bussning skadad	= Bör åtgärdas omgående



29. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Krängningshämmare - kontrollera

Kontrollera infästningarna och gummbussningarna på reaktionsstaget och krängningshämmeren.

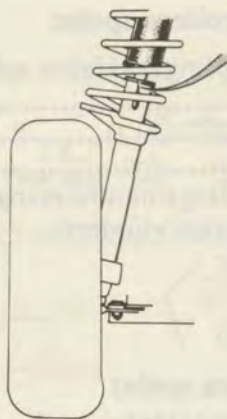


343

30. 1500 mil (K)

Konsol reaktionsstag - kontrollera

Kontrollera åtdragningsmomentet.

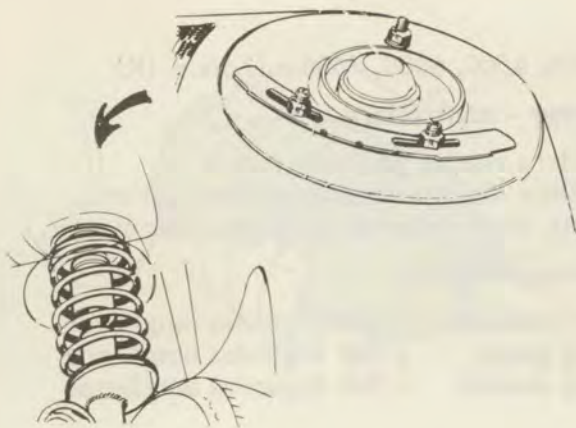


31. 3000, 4500, 6000, 7500 mil o.s.v. (K)

Stötdämpare fram - kontrollera

Kontrollera att inget läckage förekommer i stötdämparna.

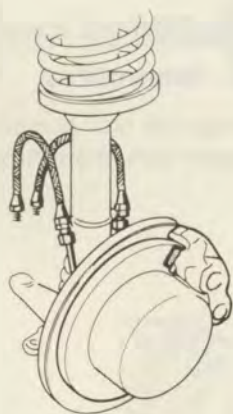
OBS! Förväxla ej normal "svettning" från stötdämparna med läckage.



32. 3000 mil (K)

Fjädrar fram - kontrollera

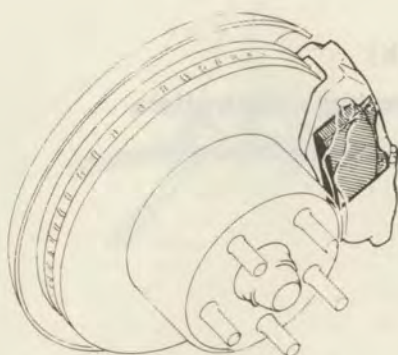
Kontrollera fjädrarnas infästning och kondition genom att titta på dem.



33. 1500 mil (K)

Bromsslangar - kontrollera

Kontrollera tätheten.
Kontrollera att slangarna är rätt monterade och att de inte är lösa i sina fästen.
Kontrollera att de inte har "skavsår".
Kontrollera i övrigt att slangarna ligger fria från skarpa kanter eller annat som kan orsaka skavning eller slitage.



34. 1500 mil (K)

Hjulbroms fram - kontrollera

Kontrollera klotsarnas tjocklek med hjälp av spegel och trådmått (3 mm).
Om mindre än 3 mm återstår (mättet går inte in) betraktas klotsarna som utslitna.
Om måttet går in men spelet är litet ska anmärkas att klotsarna ej håller 1500 mil ytterligare.
Kontrollera att inget läckage förekommer i bromshuset eller anslutningarna.

240, 260

35. 1500 mil (K)

Koppling - kontrollera spelet

Kontrollera kopplingsgaffelns spel.

240 V-styrd	1-3 mm
240 H-styrd	0 mm
260	0 mm

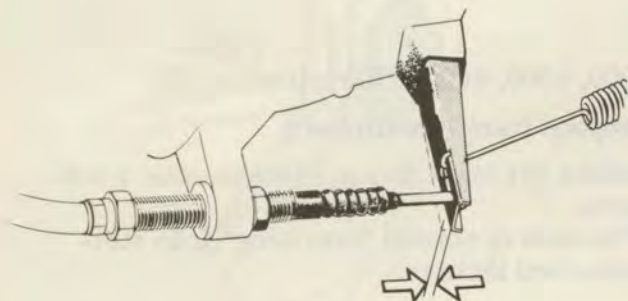
Hydraulisk kopplingsmanövrering - kontrollera tätheten i manövercylindern.

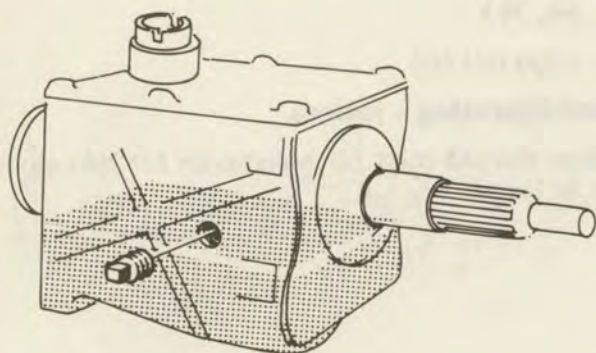
240, 260

36. 1500 mil (U)

Koppling - justera spelet

Justera kopplingsgaffelns spel.





240, 260

37. 1500 mil (K)

Växellåda - kontrollera

Kontrollera tätheten.

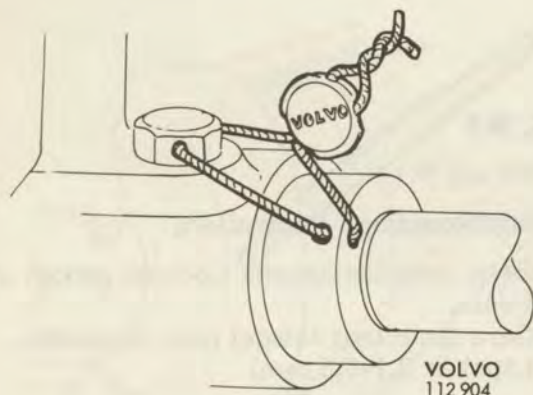
240, 260

38. 1500 mil (U)

Växellåda - påfyllning

Kontrollera nivån.

Vid behov, fyll olja till normal nivå.

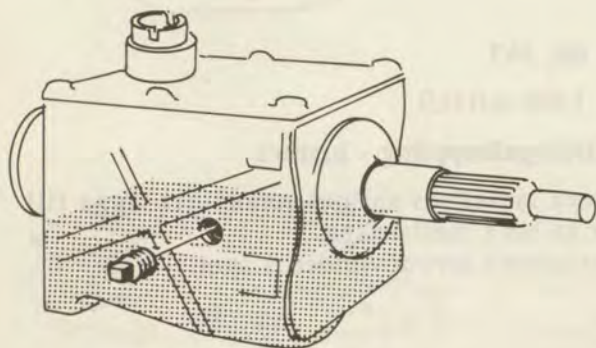


240, 260

39. 1500 mil (K)

Plombering av mätarvajer - kontrollera

Kontrollera att hastighetsmätarvajerns plombering är oskadad och obruten.



240, 260

40. 4500 mil (U)

Växellåda manuell - byt olja

Ta bort avtappnings- och påfyllningspluggen.

Rengör pluggarna.

Sätt dit avtappningspluggen.

Fyll på olja.

M45 0,75 liter

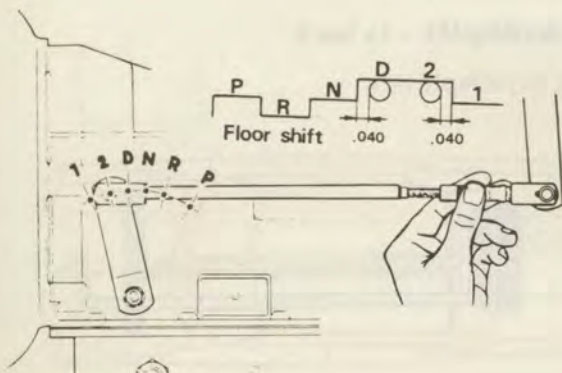
M46 2,30 liter

Sätt dit påfyllningspluggen.

Kontrollera tätheten.

För vagnar med överväxel:

Ta bort, rengör och montera oljefiltret.

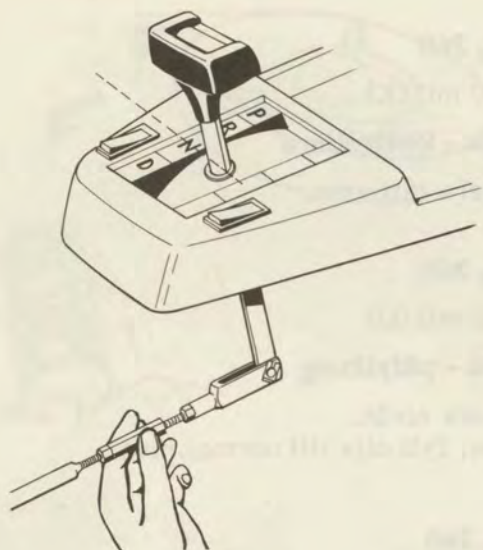


240, 260

41. 1500 mil (U)

Automatväxellåda BW 55 - justera väljarreglaget

Justera reglaget så att spelet i läge D mot läge N blir större eller lika med spelet i läge 2 mot läge 1.

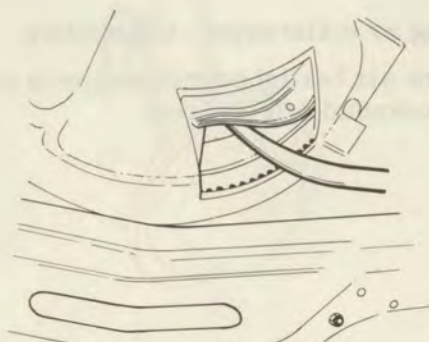


66, 343

42. 1500 mil (U)

Växelväljarstäng - justera

Spaken ska stå mitt för bokstaven för den växel som är ilagd.



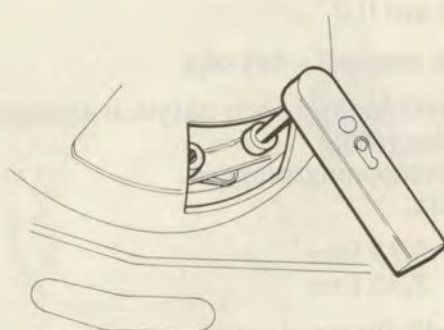
66, 343

43. 1500 mil (K)

Centrifugalkoppling - kontrollera

Kontrollera lamellbeläggens tjocklek genom att titta på dem.

Kontrollera lamellens sidspel med bladmått. Tillåtet spel är 0,1-0,5 mm.



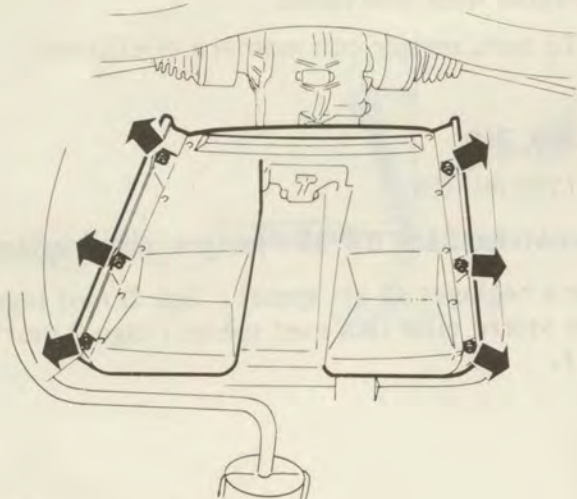
66, 343

44. 1500 mil (U)

Centrifugalkoppling - justera

Justera lamellens sidspel genom att lägga till eller ta bort mellanlägg.

Efterjustera servocylinderns spel.

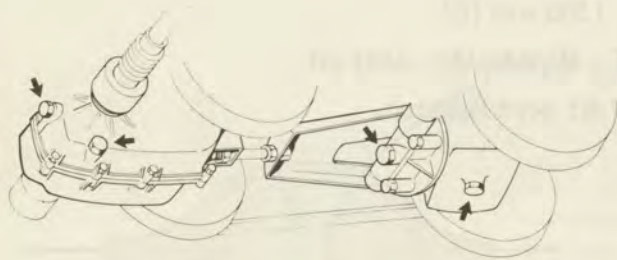


66, 343

45. 1500 mil (K)

CVT - skyddsplåt - ta bort

Ta bort skyddsplåten.



66, 343

46. 1500 mil (K)

CVT - kontrollera

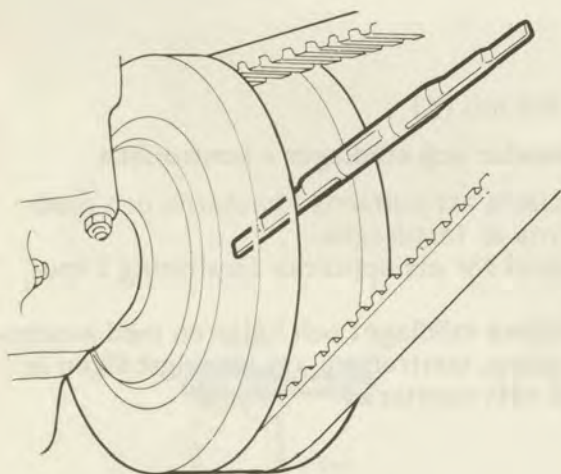
Kontrollera tätheten.

66, 343

47. 1500 mil (U)

CVT - kontrollera oljenivån

Vid behov, fyll olja till normalnivån.
OBS. ATF-olja.



66,343

48. 1500 mil (K)

CVT - skivavstånd - kontrollera

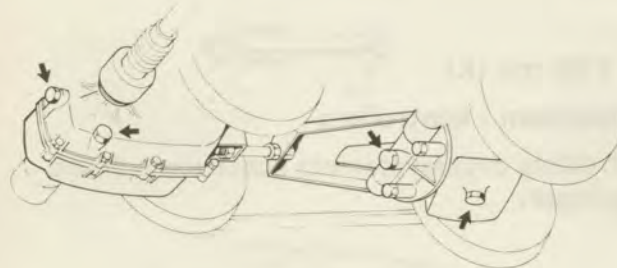
Kontrollera sekundärenhetens skivavstånd (1,5-2,0 mm).
Kontrollera om drivremmarna är slitna.

66, 343

49. 1500 mil (U)

CVT - skivavstånd - justera

Justera sekundärenhetens skivavstånd till 1,5-2,0 mm.



66, 343

50. 4500 mil (U)

CVT - byt oljan

Ta bort avtappnings- och påfyllningspluggen för primär- och sekundärenheten.

Rengör pluggarna.

Sätt dit avtappningspluggarna.

Fyll på oljan.

343 Primär CVT0,55 liter

343 Sekundär CVT 1,00 liter

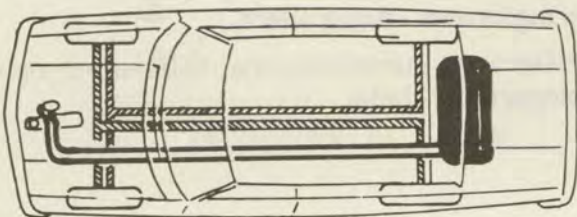
66 Primär CVT 0,48 liter

66 Sekundär CVT 0,83 liter

Sätt dit påfyllningspluggarna.

Kontrollera tätheten.

OBS! ATF-olja.



51. 1500 mil (K)

Broms- och bränsleledningar - kontrollera

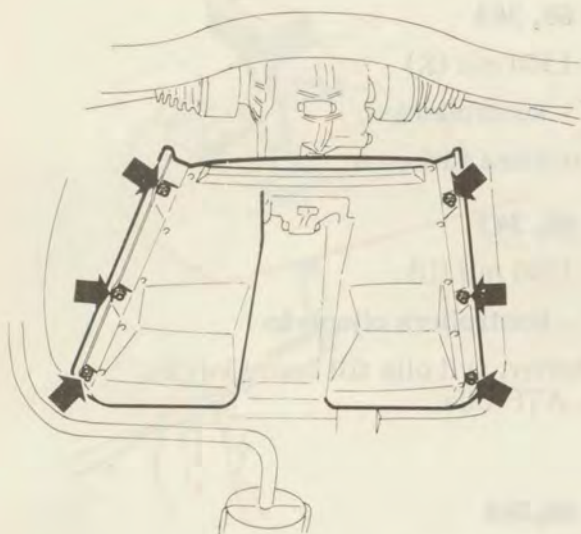
Kontrollera att samtliga broms- och bränsle-
rör är rätt klammade och fria från skador,
samt ligger fria från skarpa kanter.
Kontrollera tätheten.

66, 343

52. 1500 mil (K)

CVT - skyddsplåt - sätt dit

Sätt dit skyddsplåten.

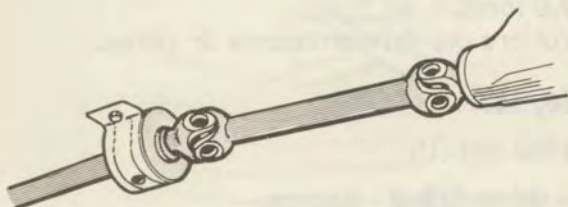


53. 1500 mil (K)

Kardanaxlar och stödlager - kontrollera

Kontrollera att bultarna i knutarna och medbringarna är fastdragna.
Vrid axeln för att upptäcka förslitning i knutarna.

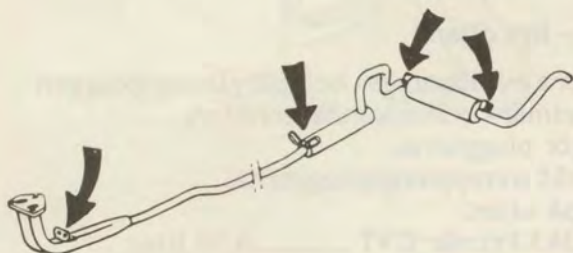
Kontrollera stödlaget och hållaren med avseende på glapp, kontrollera att tätningsbälgen är hel och rätt monterad



54. 1500 mil (K)

Avgassystem - kontrollera

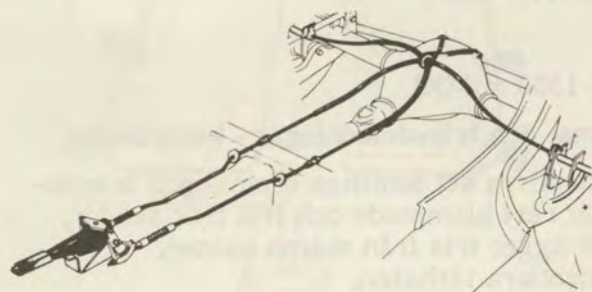
Kontrollera avgassystemets kondition och upphängningar.

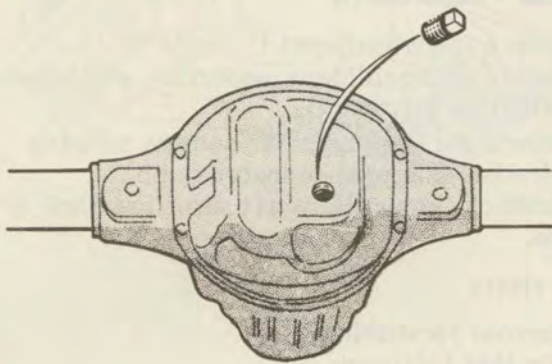


55. 1500 mil (K)

Parkeringsbroms - kontrollera

Kontrollera att gummikåporna, hölkena och upphängningarna är hela.





240, 260

56. 1500 mil (K)

Bakväxel - kontrollera

Kontrollera tätheten.

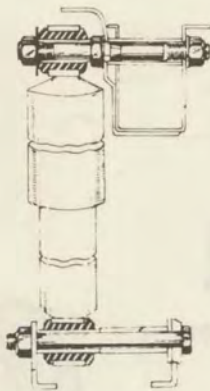
240, 260

57. 1500 mil (U)

Bakväxel - påfyllning

Kontrollera nivån.

Vid behov, fyll olja till normal nivå.

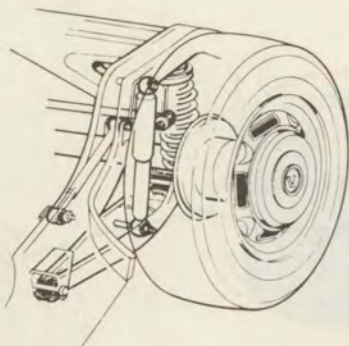


58. 1500 mil (K)

Stötdämpare bak - kontrollera

Kontrollera stötdämparnas infästning för hand.

Kontrollera att inget läckage förekommer.

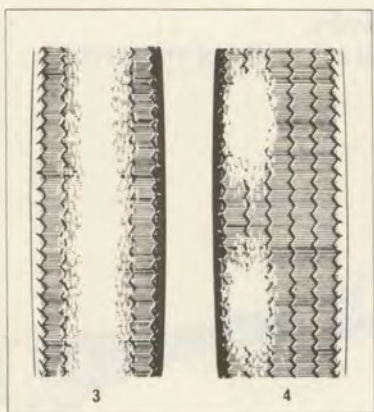
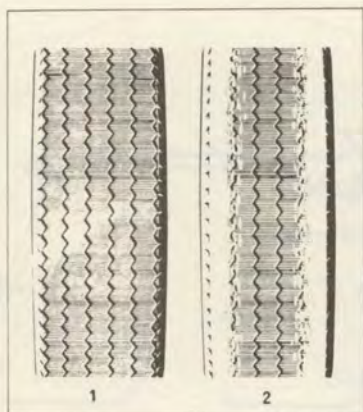


59. 1500 mil (K)

Bakvagnsupphängning - kontrollera

Kontrollera infästningarna av bärmarna, bärstagen, tvärstaget och krängingshämmaren med ett brytspett.

Kontrollera fjädrarnas infästning och kondition.



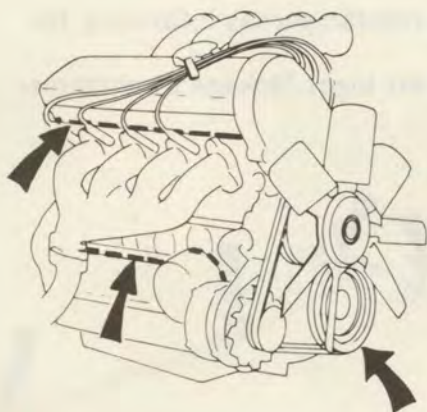
60. 1500 mil (K)

Däck bak - kontrollera

Kontrollera mönsterdjupet (1 mm).
Kontrollera slitagebilden (indikation på obalans eller felaktigt lufttryck).
Kontrollera att däcktypen är samma på båda hjulen (radial-diagonal-mönster-dubb).
Vid dubbdäck, kontrollera att samtliga däck är dubbade.

Bilden visar:

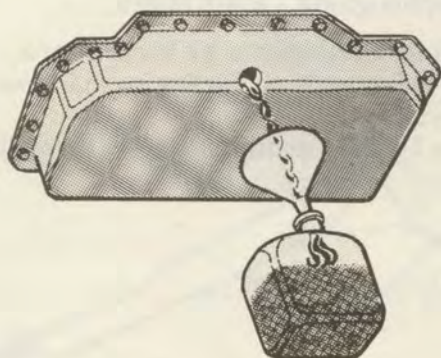
- 1 = Normal förslitning
- 2 = För lågt lufttryck
- 3 = För högt lufttryck
- 4 = Obalans i hjulet



61. 1500 mil (K)

Motor - kontrollera

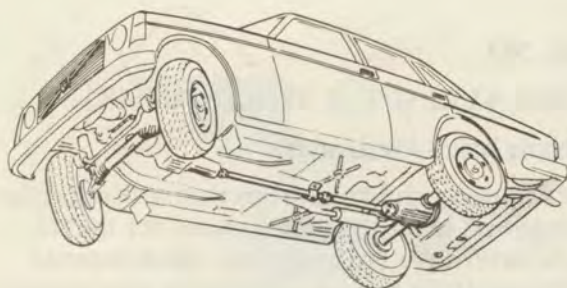
Kontrollera tätheten.



62. 1500 mil (U)

Motor - tappa av oljan

Ta bort oljepluggen.



63. 3000 mil (K)

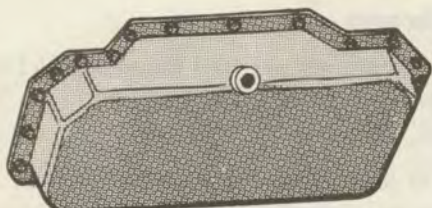
Lack/underrede - kontrollera skador

Kontrollera att lacken, underredet och underredsbehandlingen inte har några skador. Om underredet är mycket smutsigt rekommenderas rengöring. Om det finns stenskottskador eller mekanisk åverkan på lacken rekommenderas åtgärd. Åtgärd ska rekommenderas på inspektionsprotokollet i kolumnen "Bör åtgärdas snarast".

64. 3000 mil (U)

Underredsbehandling - bättra skador

Bättra eventuella skador i underredsbehandlingen.



65. 1500 mil (K)

Motor - sätt dit oljepluggen

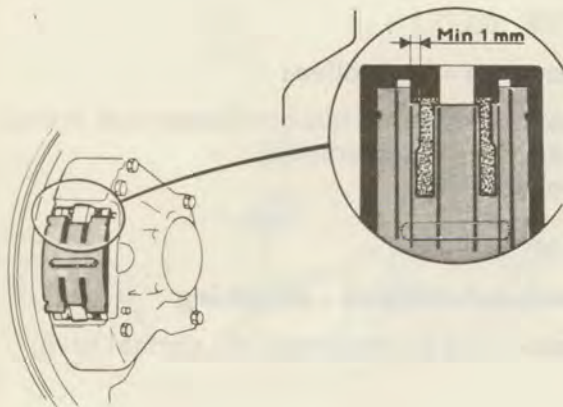
Byt kopparbrickan.



66. 1500 mil (U)

Oljefilter - byt

Ta bort filtret. Anolja gummiringen på nya filtret. Sätt dit filtret. Vid behov sätt dit skyddsplåt.



240, 260

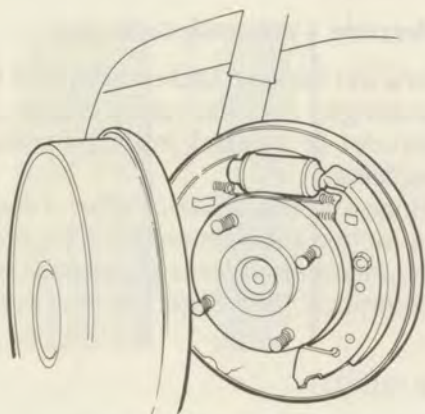
67. 1500 mil (K)

Hjulbroms bak - kontrollera

Kontrollera klotsarnas tjocklek genom att titta på dem.

När 1 mm återstår mellan beläggets basplatta och spännfjädern, betraktas klotsarna som utslitna.

Om måttet är något mer än 1 mm, ska anmärkas att klotsarna ej håller 1500 mil ytterligare. Kontrollera att inget läckage förekommer i bromshuset eller anslutningarna.



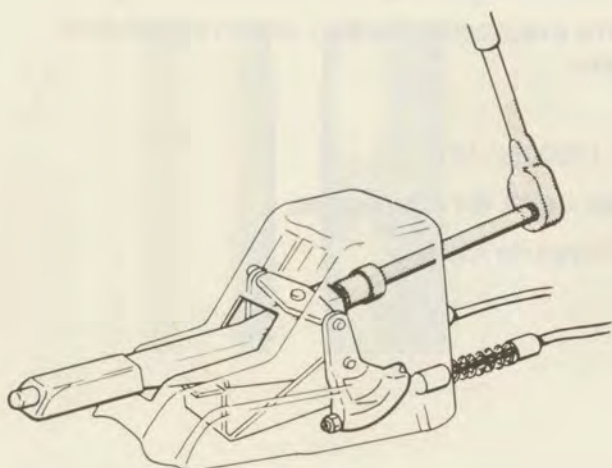
66, 343

68. 3000, 4500, 6000, 7500 o.s.v. mil (K)

Hjulbroms bak - kontrollera

Ta bort hjulen och bromstrummorna. Kontrollera slitaget på bromsbanden genom att iaktta de självjusterande rektangulära hävarmarnas läge. Kontrollera bromscylindrarna med avseende på täthet.

Sätt dit trummorna och hjulen.



69. 1500 mil (U)

Parkeringsbroms - justera

Justera vajrarna, så att full bromseffekt uppnås vid åtdragning 4-5 hack för 240, 260 och 3-4 hack för 66, 343.

OBS! Endast justering vid spaken behöver utföras. När justeringen är inskruvad till bottenläget, är handbromsbackarnas belägg utslitna.

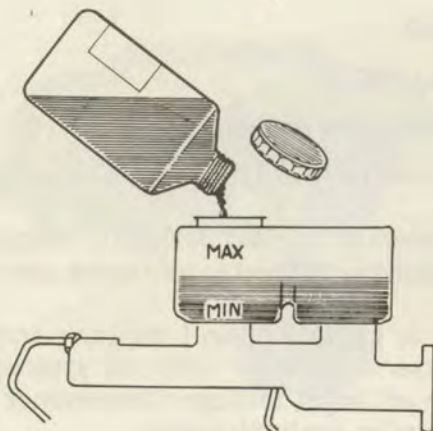


70. 1500 mil (U)

Motor - fyll olja

Fyll olja till rätt nivå.

	Liter
B11, B13	3,25
B14	3,75
B19, B21	3,85
B27	6,50



71. 1500 mil (K)

Bromssystem - kontrollera

Kontrollera tätheten hos behållaren och bromsledningarna i motorrummet. Kontrollera nivån.

72. 1500 mil (U)

Bromsvätskebehållare - påfyllning

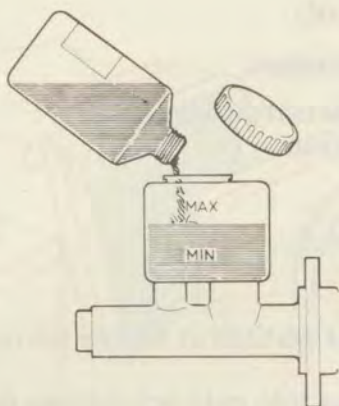
Vid behov, fyll bromsvätska till normal nivå.

260 (H-styrd 240)

73. 1500 mil (K)

Hydraulisk kopplingsmanövrering - kontrollera

Kontrollera tätheten hos behållaren och ledningarna i motorrummet.
Kontrollera nivån.

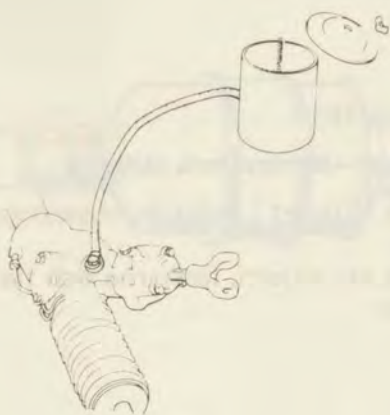


260 (H-styrd 240)

74. 1500 mil (U)

Hydraulisk kopplingsmanövrering - påfyllning

Vid behov, fyll vätska till normal nivå.



240, 260

75. 1500 mil (K)

Styrväxel - kontrollera

Kontrollera tätheten hos styrväxeln samt i förekommande fall servopumpen, slangarna och behållaren.

Kontrollera nivån.

240, 260

76. 1500 mil (U)

Styrväxel servo - påfyllning

Vid behov, fyll olja till normal nivå.



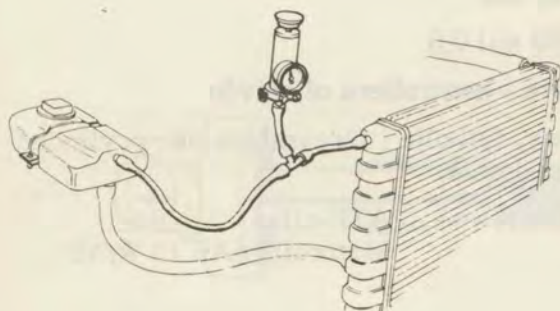
77. 1500 mil (U)

Kylvätska - kontrollera köldbäständigheten

Kontrollera glykolhalten.

Vid behov, fyll vätska till normal nivå (Blandning 50-50).

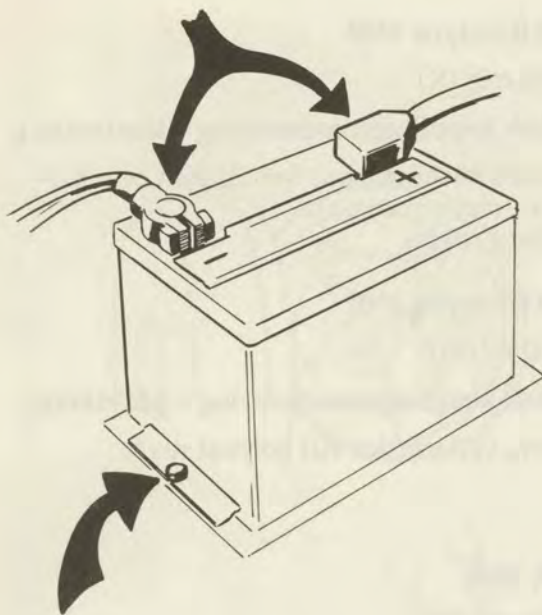
Vid tomt expansionskärl, kontrollera nivån i kylaren.



78. 1500 mil (K)

Kylsystem - sätt dit tryckprovaren

Pumpa upp tryck.



79. 1500 mil (K)

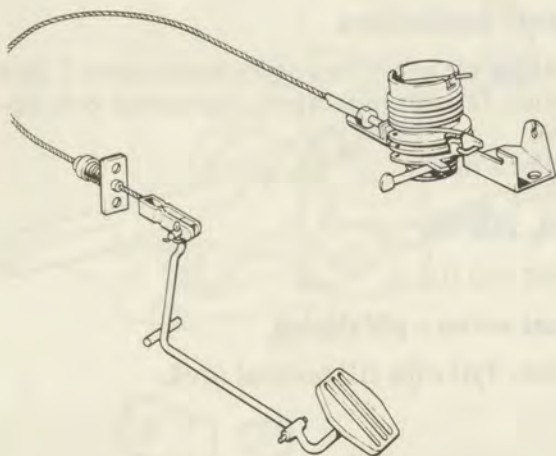
Batteri - kontrollera

Kontrollera fastsättningen.
Kontrollera nivån.

80. 1500 mil (U)

Batteri

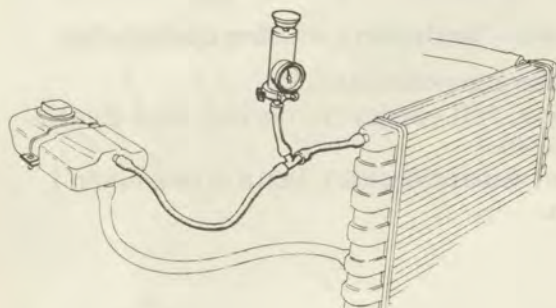
Vid behov, fyll destillerat vatten till normal nivå.
Rengör polerna från oxid och infetta dem.
Dra fast batteriet.



81. 1500 mil (K)

Motorreglage - kontrollera slitaget

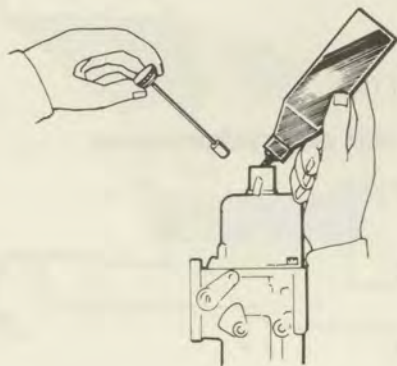
Kontrollera slitaget i lederna, bussningarna och spjällaxeln.
Kontrollera att vajern, länkarna och fjädrarna är oskadade.



82. 1500 mil (K)

Kylsystem - kontrollera tätheten

Kontrollera om trycket sjunker i mätaren. Är så fallet, kontrollera om yttre läckage förekommer.
Kontrollera konditionen på samtliga vattenslangar.
Ta bort tryckprovaren.



240, 260

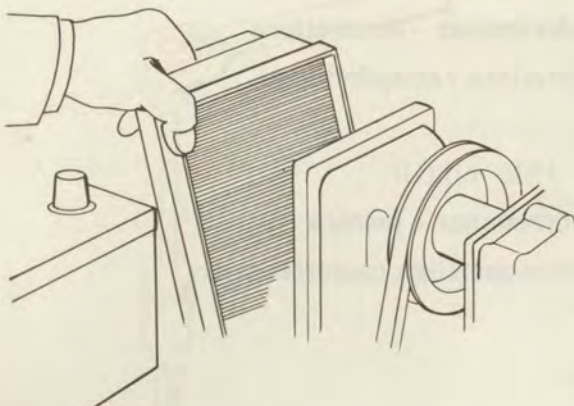
83. 1500 mil (U)

Förgasare - kontrollera oljenivån

Vid behov, fyll olja i förgasarens dämpcylinder till normal nivå.

B19A, B21A
B27A

ATF-olja
Motorolja SAE 10 W/40



240, 260

84. 4500 mil (U)

Luftrenare eller filterinsats - byte

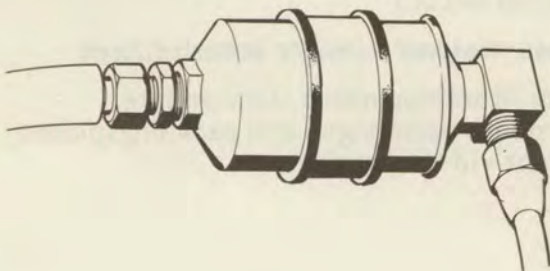
Ta bort luftrenaren/filterinsatsen.
Sätt dit nytt filter.

66, 343

85. 3000 mil (U)

Luftrenarinsats - byte

Ta bort luftrenarinsatsen.
Sätt dit ny insats.



240, 260 CI-motor

86. 4500 mil (U)

Bränslefilter - byte

Byt filtret.
OBS! Flödesriktningen.

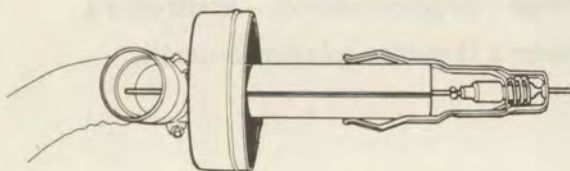


240, 260 CI-motor

87. 9000 mil (U)

Bränslefilter förpump - byt

Ta bort tankarmaturen.
Byt filtret
Sätt dit tankarmaturen.

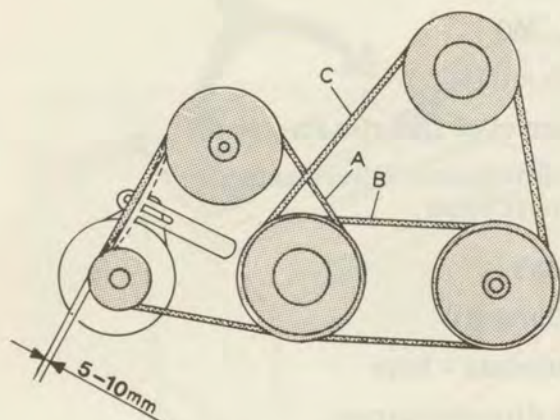


66, 343

88. 4500 mil (K)

Termostatventil - kontrollera

Kontrollera termostatventilens funktion och slangarnas kondition (mellan luftrenaren och förgasaren).



89. 1500 mil (K)

Motorremmar - kontrollera

Kontrollera remspänningen.

90. 1500 mil (U)

Motorremmar - justera

Justera samtliga motorremmar.



91. 4500 mil (U)

Förgasarmotorer - rengör bränslefiltret

Rengör bränslepumpens slamsamlare.
Kontrollera packningen och packningsplanet
noggrant vid ditsättning.



92. 4500 mil (U)

Positiv vevhusventilation - kontrollera

Kontrollera slangarnas kondition och eventuella
igensättning.
Ta bort nippeln i insugningsröret och rengör.
Byt flamskyddet.

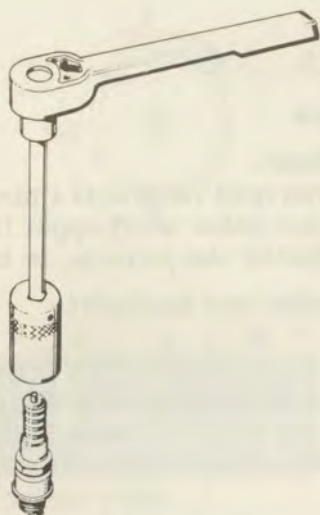


66, 343

93. 1500 mil (K)

Insugnings - avgassamlarrör - kontrollera

Kontrollera tätheten (okulärkontroll).



94. 1500 mil (U)

Tändstift

Ta bort tändstiften.
Byt ut slitna tändstift.

	Volvo det.nr.	Sats.nr.	Bosch nr
B11, B13, B14	241946	273525-6	W175 T35
B19A, B21A	463511	273545-4	W175 T30
B21E	463512	273546-2	W200 T30
B27A, B27E	269464	273541-3	WA200 T30

66, 343

95. 1500 mil (U)

Ventiler - justera

Ta bort ventilkåpan.

Justera ventilerna.

Vrid vevaxeln tills 1:ans kolv kommer i tändläge,
dvs. vipparmarna för 4:ans ventiler "väger".

Justera ventilspelet för 1:ans ventiler.

Vrid vevaxeln tills 2:ans vipparmar "väger".

Justera ventilspelet för 3:an.

Vrid vevaxeln tills 1:ans vipparmar "väger".

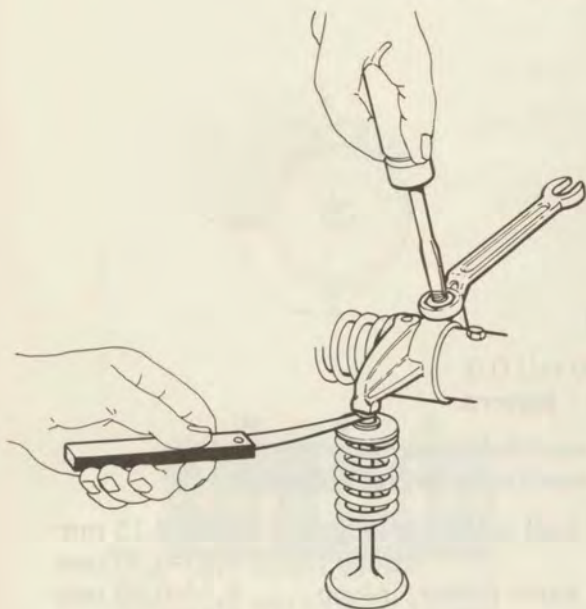
Justera ventilspelet för 4:an.

Vrid vevaxeln tills 3:ans vipparmar "väger".

Justera ventilspelet för 2:an.

Sätt dit ventilkåpan.

B11, B13 kall motor, inlopp	0,15 mm
utlopp	0,20 mm
B14, kall motor, inlopp	0,15 mm
utlopp	0,20 mm
varm motor, inlopp	0,18 mm
utlopp	0,25 mm



240

96. 4500 mil (U)

Ventiler - justera

Ta bort ventilkåpan.
Justera ventilerna med varje kolv i tändläge.
(Kamaxelnsnockar pekar snett uppåt för den cylinder vars ventiler ska justeras, se bild A).

A. Mät upp spelet med bladmått

mm

B19, B21 vid inställning, kall motor ..0,35-0,40
varm motor.0,40-0,45
vid kontroll, kall motor 0,30-0,45
varm motor .. 0,35-0,50

B. Vid behov av justering:

Frilägg justerbrickan genom nedpressning av lyftaren med verktyget 999 5022.

C. Ta bort justerbrickan med tången 999 5026.

D. Avläs brickans tjocklek.
Med utgångspunkt från uppmätt spel enl. pkt A monteras en ny bricka i ventillyftaren.
Efterkontrollera med bladmått.
Sätt dit ventilkåpan.

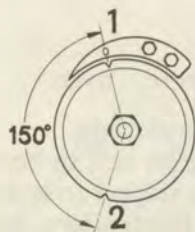
260

97. 4500 mil (U)

Ventiler - justera

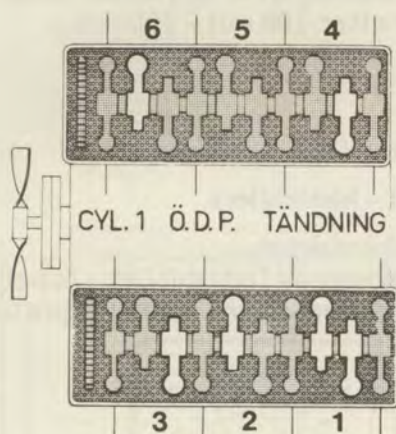
Ta bort ventilkåporna.
Justera ventilerna enligt följande:

B27 A/E kall motor, inlopp..... 0,10-0,15 mm
utlopp 0,25-0,30 mm
varm motor, inlopp 0,15-0,20 mm
utlopp 0,30-0,35 mm



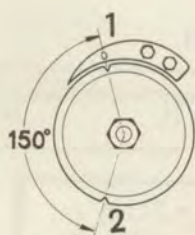
97A. Vrid vevaxeln till ÖD. Tändläge för cyl. 1.

Märket (1) på remskivan står mitt för O-märkningen på den graderade plåten och 1:ans båda vippor har spel.



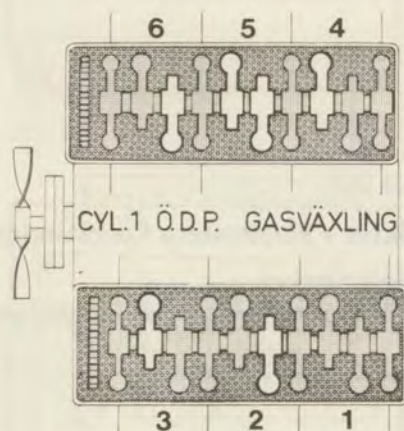
Kontrollera och vid behov justera följande ventiler:

Insug	cyl. 1
Avgas	cyl. 1
Insug	cyl. 2
Avgas	cyl. 3
Avgas	cyl. 6
Insug	cyl. 4



97B. Dra runt motorn ett varv till ÖD.

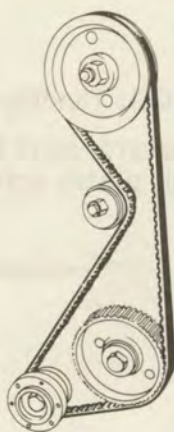
Märket (1) på remskivan står mitt för O-märkningen på den graderade plåten och 1:ans båda vippor väger (= har inget spel).



Kontrollera och vid behov justera följande ventiler:

Insug	cyl. 5
Avgas	cyl. 5
Insug	cyl. 3
Avgas	cyl. 2
Insug	cyl. 6
Avgas	cyl. 4

Sätt dit ventilkåporna.



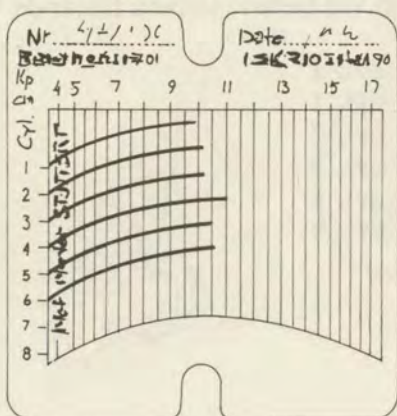
240

98. 6000 mil (U)

Transmissionskuggrem - byte

Ta bort transmissionskåpan.
Avlasta remspännaren och ta bort remmen.
Sätt dit en ny rem, släpp remspännaren, dra runt motorn 2 varv och kontrollera märkningen.
Sätt dit transmissionskåpan.

OBS! Efterjustering av transmissionskuggremmen ska ske efter 100 mil - 200 mil.



99. 4500 mil (U)

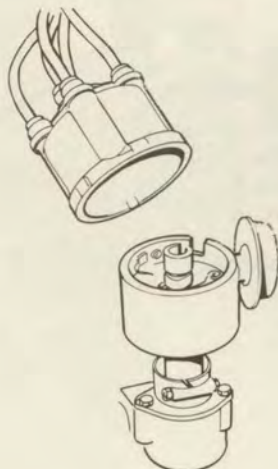
Kompression - kontrollera

Koppla startkontakten.
Ta kompressionsprov (luftspjället i öppet läge).
Häfta kompressionsdiagrammet till protokollet.



100. 1500 mil (U)

Tändstift - sätt dit



101. 1500 mil (K)

Brytarkontakter - kontrollera konditionen

Ta bort fördelarlocket.
Kontrollera brytarkontakternas kondition.



102. 1500 mil (U)

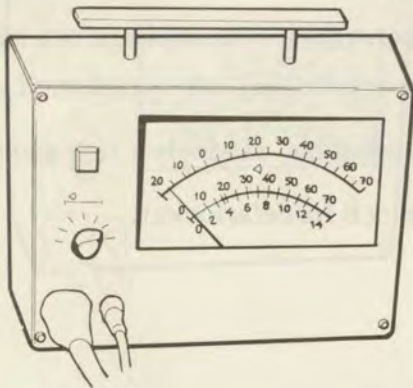
Fördelare - smörj

Smörj filtveken i fördelaraxeln **sparsamt** (1-2 droppar olja).

Fyll smörjkoppen på utsidan av fördelaren med motorolja.

(Glöm inte tillsluta koppen).

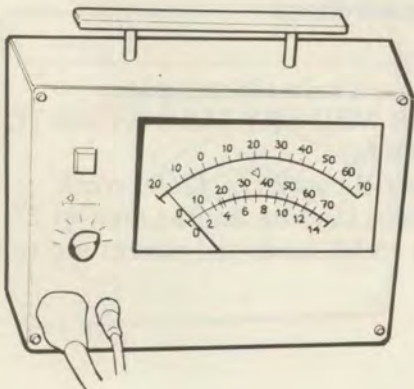
Smörj fördelarnocken med brytarfett.



103. 1500 mil (K)

Anslut motortestinstrument och CO-mätare

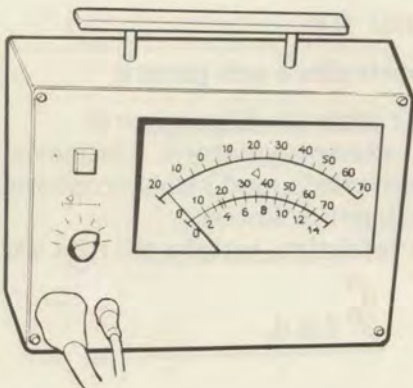
Anslut instrument för mätning av varvtalet, slutningsvinkel, tändläge och batteriets vilo- och startspänning samt CO-värdet.



104. 1500 mil (K)

Batteri - kontrollera vilospänningen

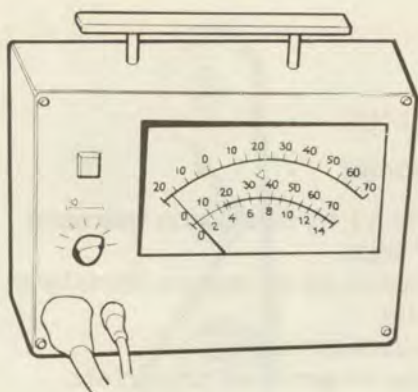
Avläs batteriets vilospänning på instrumentet. Spänningen ska vara minst 12,0 volt.



105. 1500 mil (K)

Batteri - kontrollera startspänningen

Kör runt motorn med startmotorn, med hjälp av startkontakten. Avläs batteriets startspänning på instrumentet. Spänningen ska vara minst 9,5 volt.



106. 1500 mil (U)

Brytarkontakter - justera slutningsvinkeln

Kör startmotorn med hjälp av startkontakten och avläs slutningsvinkeln.

Är slutningsvinkeln felaktig, justera till rätt värde.

B11	53° - 57°
B13	52° - 58°
B14	54° - 60°
B19A, B21A	59° - 65°



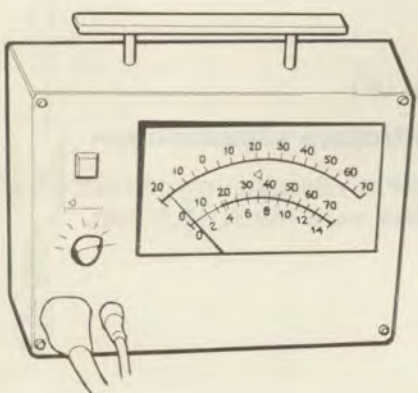
107. 1500 mil (K)

Fördelarlock och kablar - kontrollera och sätt dit

Kontrollera fördelarlocket och rotorn med avseende på sprickor.

Kontrollera tändkablar, tändhylsor och gummimanschetter.

Sätt dit rotorn och fördelarlocket.



108. 1500 mil (K)

Fördelare - kontrollera

Starta motorn.

Avläs slutningsvinkeln vid tomgång.

FÖR VAGNAR MED BRYTARKONTAKTER

KONTROLLERA:

Höj varvtalet till ca 42 r/s, (2500 r/m).

Slutningsvinkeln får inte ändras mer än 2°. (3° för 66, 343) i förhållande till värdet vid tomgång.



109. 1500 mil (U)

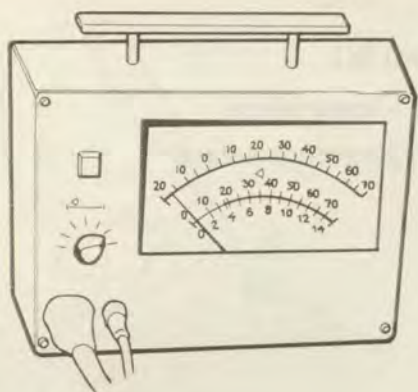
Tändläge - kontrollera och justera

(Gäller vagnar utan tändlägesgivare)

Koppla bort vakuumregulatorn. Kör motorn på tomgång. Kontrollera med stroboscoplampen att grundtändläget är korrekt.

Är tändläget felaktigt, justera till rätt värde.

B11, B13	0°
B14	3° f.ö.d.



110. 1500 mil (U)

Tändläge - kontrollera och justera

(Gäller vagnar med tändlägesgivare)

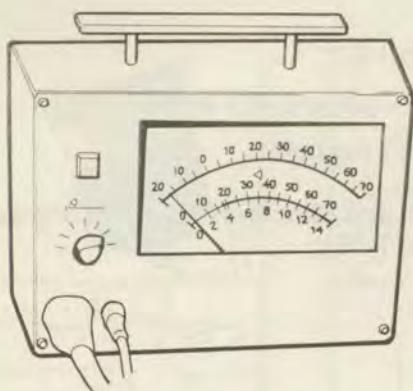
Koppla bort vakuumregulatorn. Kör motorn med 11,7-13,3 r/s (700-800 r/m). Kontrollera på instrumentet att grundtändläget är korrekt.

Är tändläget felaktigt, justera till rätt värde.

B19A, B21A 12° f.ö.d.

B19E, B21E 8° f.ö.d.

B27A, B27E 10° f.ö.d.



111. 1500 mil (K)

Centrifugalregulator - kontrollera

Koppla bort vakuumregulatorn. Kör motorn med 41,7 r/s (2500 r/m) och avläs tändinställningen med stroboscoplampen, (för vagnar utan tändlägesgivare), eller på instrumentet (för vagnar med tändlägesgivare.)

Är värdet inte korrekt är centrifugalregulatorn i fördelaren felaktig.

B11 17-19° f.ö.d.

B21A 28-32° f.ö.d.

B13 14-16° f.ö.d.

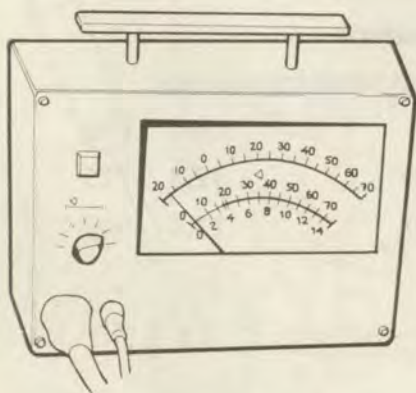
B21E 24-28° f.ö.d.

B14 11-13° f.ö.d.

B27A 22-26° f.ö.d.

B19A 28-32° f.ö.d.

B27E 22-26° f.ö.d.

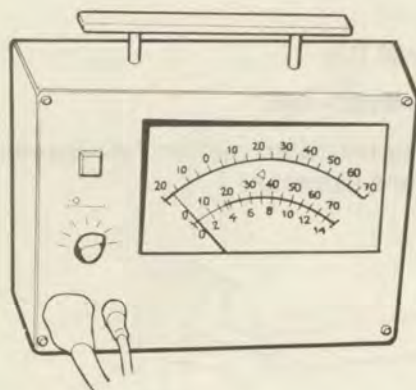


112. 1500 mil (K)

Positiv vakuumreglering - kontrollera

Anslut vakuumregulatorn och justera varvtalet till 41,7 r/s (2500 r/m).

Avläs tändinställningen med stroboscoplampen, (för vagnar utan tändlägesgivare) eller på instrumentet (för vagnar med tändlägesgivare). Jämför värdet med avläsningen enl. pkt. 111. Värdet ska öka markant då vakuumregulatorns positiva slang ansluts, ökar värdet ej är vakuumregulatorn eller slanganslutningen från motorn defekt.

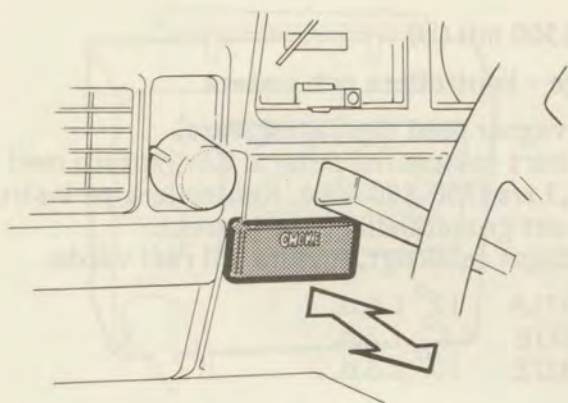


240 med B19A, B21A

113. 1500 mil (K)

Negativ vakuumreglering - kontrollera

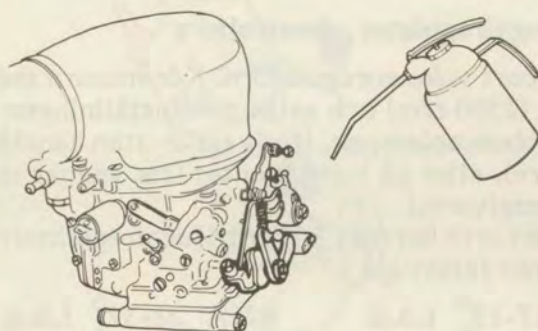
Låt motorn gå på tomgång. Då vakuumregulatorns negativa slang ansluts ska tändningen minska. Minskar inte värdet är vakuumregulatorn eller slanganslutningen från motorn defekt.



114. 1500 mil (K)

Chokereglage - kontrollera

Kontrollera reglagefunktionen.



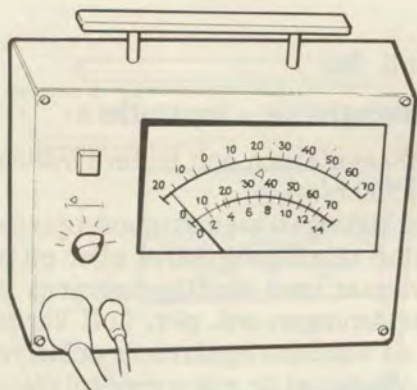
115. 1500 mil (U)

Motorreglage - justera och smörj

Justera spelet i reglaget.

Smörj lederna.

Smörj reglage och chokefunktion på förgasaren med Molykote R321.

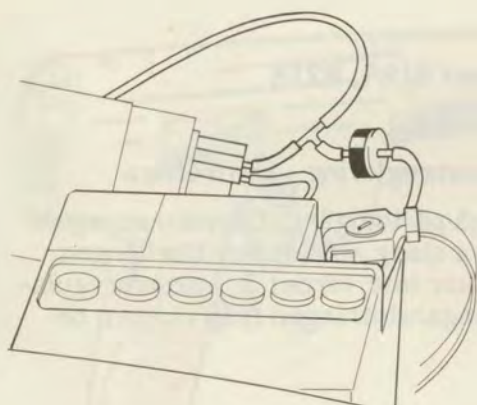


116. 1500 mil (U)

Tomgång - justera

Justera in rätt tomgångsvarvtal.

	r/s	r/m
B11, B13, B14	12,1	725
B19, B21, B27	15,0	900



343

117. 3000 mil (U)

Fördröjningsventil - byt

Byt fördröjningsventilen mellan fyrvägsventilen och CVT:ns inre kammare.

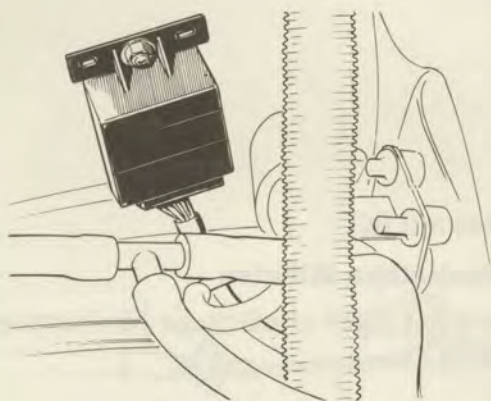


66

118. 1500 mil (U)

Mikroströmbrytare - kontrollera

Kontrollera och vid behov justera inkopplingsvarvet för överväxelns vakuumströmbrytare till 43,4 - 45,0 r/s (2600-2700 r/m).



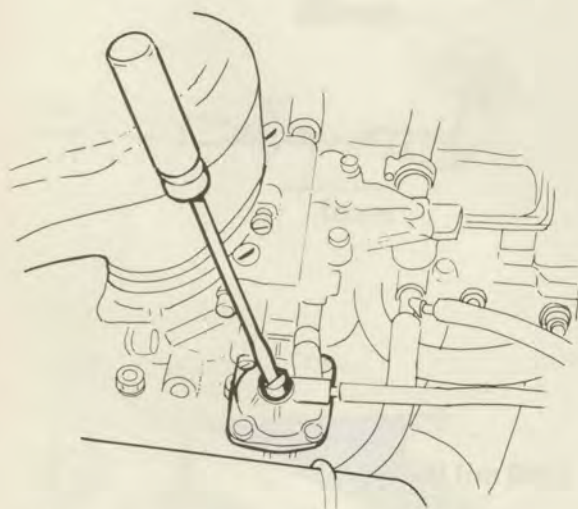
343

119. 1500 mil (K)

Varvtalsrelä - kontrollera

Kontrollera inkopplingsfunktionen med en testlampa.

Inkopplingsvarv 27,5-30,8 r/s (1650 - 1850 r/m).



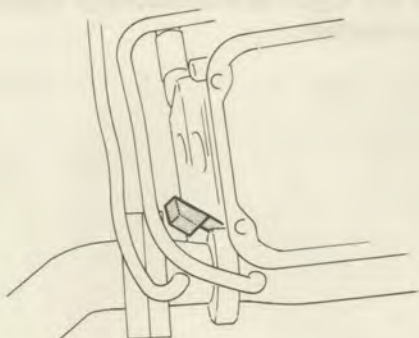
66, 343

120. 1500 mil (U)

Decelerationsmekanism - kontrollera

Kontrollera att decelerationsmekanismen fungerar genom att iaktta länkrörelserna. Koppla vakuum direkt från motorn till membranhuset på förgasaren. Öka motorvarvet till 41,7 r/s (2500 r/m). Håll varvet några sekunder. Släpp sedan. Varvet ska då sjunka till

66	30,8-32,4 r/s (1850-1950 r/m)
343	26,7-28,3 r/s (1600-1700 r/m)



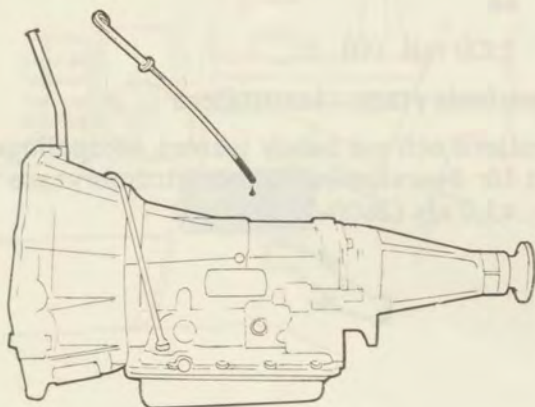
260

121. 1500 mil (K)

Luftförvärmningsspjäll - kontrollera

(Gäller endast motor B27A)

Kontrollera funktionen genom att varva upp motorn och se att spjället och motvikten reagerar för avgasströmmen.



240, 260

122. 1500 mil (U)

Automatväxellåda - kontrollera nivån

Vid behov, fyll olja till normal nivå.



123. 1500 mil (K)

Motor - kontrollera tätheten

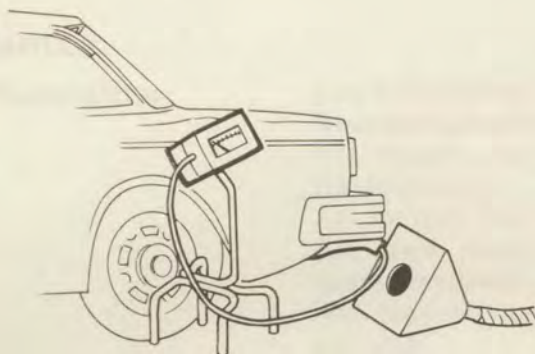
Kontrollera att inget oljeläckage förekommer från motorn.



124. 1500 mil (K)

Bränsleledningar - kontrollera tätheten.

Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer i motorrummet.



125. 1500 mil (K)

Avgaser - kontrollera CO-halten

Kalibrera CO-mätaren.

Kontrollera CO-halten.

Vid korrekt värde:

Ta bort mätaren och motortestinstrumentet.

OBS! Motorn i drifttemperatur.

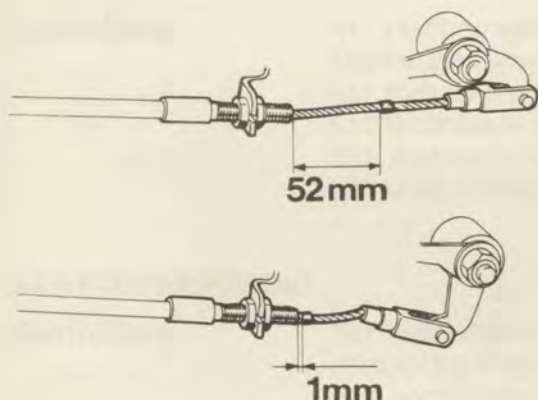
126. 1500 mil (U)

Avgaser - justera CO-halten

Vid behov justera CO-halten till korrekt värde.

Ta bort mätaren och motortestinstrumentet.

	Inställnings- värde %	Kontroll- värde %
B11, B13, B14	2,5	1,5-4,0
B19A, B21A	2,0	1,5-3,0
B27A	2,5	2,0-3,5
B21E, B27E	2,0	1,0-3,0



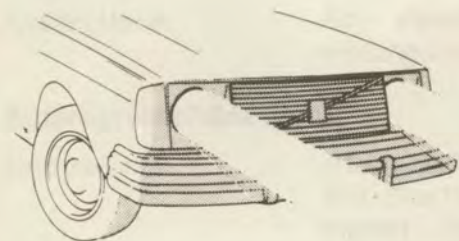
240, 260

127. 1500 mil (U)

Automatväxellåda BW55 - justera trottelvajern

Kontrollera vajerns kondition, utdragna längd och stoppets placering.

Vid behov, justera vajern och stoppet.



128. 1500 mil (K)

Strålkastare fram - kontrollera

Kontrollera inställningen.

129. 1500 mil (U)

Strålkastare fram - justera

Justera huvudstrålkastarna.

PROVKÖRNING

MOTOR

Kontrollera: Startvilligheten vid kall och varm motor.
Snabbtomgången, chokereglaget och varningslampan.
Att motorn har rätt tomgångsvarv samt att motorstörningar inte förekommer.
Att motorn inte dör efter gaspådrag.
Att inga missljud förekommer från ventilerna, transmissionen, vevmekanismen, vattenpumpen el.dyl.
Att motorn uppnår rätt drifttemperatur inom normal uppvärmningstid.
Att motorn vid avstängning inte glödtänder eller på annat sätt uppför sig onormalt.
Bedöm om accelerationen är normal och motorn arbetar utan störningar.
Öppna huven. Kontrollera att inga yttre läckage förekommer.
Kontrollera, att "servicedetaljerna" är ditsatta igen, samt att inget onormalt i övrigt kan iaktas.

ELSYSTEM

Kontrollera: Att startmotorn arbetar normalt och utan missljud.
Tändningen genom att iaktta "spikning" eller dålig effekt.
Att torkarna och spolarna fungerar normalt och är rätt justerade.
Att tändnings- och rattlåset fungerar normalt.
Att instrumenten och kontrollamporna fungerar tillfredsställande och utan missljud.

KRAFTÖVERFÖRING

Kontrollera: Att kopplingen är rätt justerad och att inget missljud förekommer i urkopplingslagret.
Att kopplingen i övrigt fungerar tillfredsställande utan att hugga eller slira.

Manuell växellåda:

Kontrollera: Att växellådan arbetar normalt och utan missljud samt att växlingarna går att utföra normalt.

Automatväxellåda BW

Kontrollera: Att spelet i väljarreglaget är det rätta.
Att startmotorn endast fungerar i läge P och N samt backluset endast i läge R.
Kör växellådan till normal drifttemperatur.

Kontrollera: Att ingen slirning förekommer vid stallvarvet i läge D och R. (Se servicehandboken).
Uppväxlingarna 1-2 och 2-3 genom att accelerera på halvgas med väljarspaken i läge D.
Att motorn inte varvar upp under växlingen, vilket kan tyda på att en bandbroms eller lamellkoppling slirar.
Gör kick-down och kontrollera nedväxlingen.

Om trafikläget tillåter, behåll kickdownläget och kontrollera att uppväxlingarna sker vid de rätta hastigheterna.

För reglaget till läge 2.

Nedväxling och motorbroms ska erhållas.

För reglaget till läge 1 och kontrollera nedväxlingen och motorbromsen.

Om möjlighet finns, kontrollera parkeringsspärren i en backe, samt att reglaget inte av sig själv kan glida ur P-läget.

Kontrollera: Att inga vibrationer eller missljud förekommer i kardanaxlarna, bakväxeln eller drivaxellagren.

CVT

Kontrollera: Att startmotorn fungerar endast när växelväljaren är i läge P eller N och att backljusen tänds endast när växelväljaren är i läge R.
Att centrifugalkopplingen fungerar rätt och att det inte finns slirningar eller oljud.
Att den automatiska urkopplingsmekanismen fungerar normalt.
Att den steglösa hastighetsregleringen sker lugnt och utan oljud.
Uppväxlingsfunktion.
Överväxel-effekt.
Kick-down nerväxling.
Överväxelfunktion (motorbroms) genom att bromsa med fotbroms.
Motorbromsning med lågväxelspärren inkopplad.
Välj läge P, i backe om möjligt, och kontrollera att växelväljaren blir kvar i läge.

Kontrollera: Kontrollera backningen
Drivaxel och slutväxel med avseende på vibrationer och oljud.

BROMSAR

Kontrollera: Att servoassistans erhålls vid inbromsningen genom att iaktta pedaltrycket.
Att ingen sneddragning förekommer vid kraftig inbromsning.
Genom att iaktta pedalrörelsen om skivorna är skeva.
Att luft inte förekommer i systemet genom att trycka på pedalen.
Att P-bromsen är rätt justerad och fungerar tillfredsställande.

STYRNING

Kontrollera: Att vagnen styr tillfredsställande och inte drar eller är instabil.
Rattläget och återgången vid körning.
Att trögheten i styrningen är normal.
Dödgången i ratten - styrväxeln.
Vid servostyrning, att denna fungerar utan anmärkning.

FJÄDRAR OCH HJUL

Kontrollera: Att inget missljud hörs från stötdämparna eller bakvagnsupphängningen.
Obalans eller orundhet hos hjulen under körning.

KAROSS OCH INV.UTR

Kontrollera:

Att bilvärmaren med reglage fungerar tillfredsställande.

Att inget onormalt vindbrus förekommer.

Att inga missljud förekommer från karossen (skrammel, vibrationer eller dyl.).

Att inga andra uppenbara fel finns hos karossen eller inredningen.

Torka av ratten och växelspaken, samt se till att inga "spår" finns efter verkstadsbesöket.

Om fel upptäcks ska detta givetvis åtgärdas av den ansvarige serviceteknikern innan vagnen lämnas till kunden.

VOLVO

TP 12027/1
2000. 8.77
Swedish
Printed in Sweden
Sverige