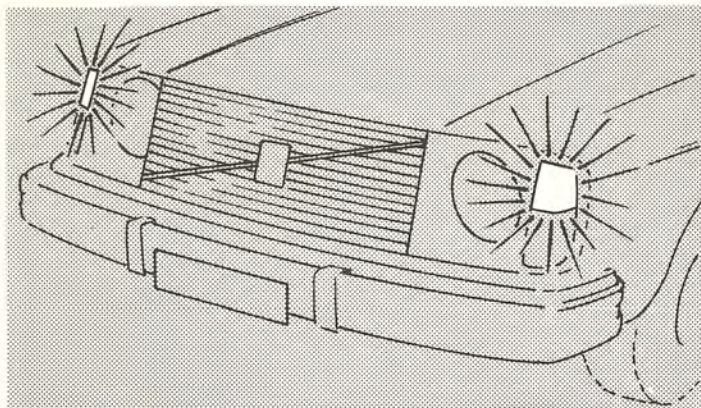


Tillägg till instruktionsbok, Volvo 242, 244, 245 och Volvo 264.



VARSELLJUS (endast Sverige)

Då vi upptäckt att många ägare av 1975 års modell av Volvos personvagnar inte utnyttjar bilens **varselljus** på rätt sätt vill vi här förtydliga den information som finns i instruktionsboken. Glödlampan för det främre varselljuset

har två glödtrådar, den ena för själva varselljuset och den andra för positionsljuset (parkeringsljuset). Glödlampan är konstruerad så att varselljusets glödtråd har mycket lång livslängd med tanke på varselljusets användningstid.



Med strömställaren i läge **O** tänds varselljuset **automatiskt** då tändningen **kopplas till** med tändningsnyckeln.

P Positionsljus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.

E Strålkastare + positionsljus. Varselljuset släckt.

Vid körning under dagen och på tillräckligt väl upplysta gator och vägar under mörker ska Ni köra på **O** varselljus. Eftersom **O** normalt är strömställarens läge då bilen står parkerad behöver Ni alltså inte röra strömställaren då Ni kör iväg. Varselljuset tänds ju då automatiskt när tändningen kopplas till.

Då Ni kör i mörker på dåligt upplysta gator och vägar ska naturligtvis strålkastarna **E** tändas.

Positionsljuset (parkeringsljuset) **P** ska bara användas vid parkering, aldrig under körning.