

Servicehandbok

1979-nyheter

Konstruktion och funktion

Avd 0

Nyhetsresumé

240, 260



VOLVO

C

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Förord	1
Sammandrag av nyheter, 1979-års modell	2
Avd 2 Motor	5
Avd 3 Elsystem	9
Avd 4 Kraftöverföring	13
Avd 6 Hjulupphängning, styrning	15
Avd 7 Fjädring, dämpning, hjul	17
Avd 8 Kaross och inredning	18

Beställningsnr: TP 12408

FÖRORD

Denna bok innehåller dels ett sammandrag över nyheterna, dels kortfattade beskrivningar för de viktigaste ändringarna på 79-års modeller.

Tidigare år har vi även haft reparationsanvisningar i nyhetsböckerna. Sådana saknas nästan helt i denna bok. Istället kommer vi inom kort att sända ut kompletterande böcker och service-meddelanden. I dessa kommer vi att lämna anvisningar för de ur mekanikerns synpunkt viktigaste ändringarna.

Orsaken till detta är att all information om en komponent bör finnas i samma pärm. Kommande nyhetsböcker och meddelanden grupperas därför inom respektive avdelning i vårt pärmsystem.

1979-års modeller får beteckningen M och chassinummer från och med följande:

242	chassinummer	142125
244	"-	364650
245	"-	211325
262 C	"-	4330
264	"-	62105
265	"-	15735

De uppgifter som lämnas i denna bok är inte bindande. Rätt till ändring utan föregående meddelande förbehålles.

AB VOLVO - GÖTEBORG



127 027

Sammandrag av nyheter, årsmodell 1979

240	260	Ändringar	Anmärkning
X	X	Modellbeteckningar ändrade: L blir DL DL " GL GL " GLE	
	X	Konstant-farthållare (262 C)	Ej högerstyrda och ej vagnar med B27A

Avd. 2 Motor

Nya motorutföranden

X	B17A	Avsedd för Israel, Nigeria	Produktionsstart Nov. -78
X	D24	6-cylindrig dieselmotor	Nov. -78

Övriga ändringar

X	X	Nytt tanklock med inbyggda säkerhetsventiler	
	X	B27A/E: Avgasrör draget under bakaxel	
X		A-motorer: Ändrad förvärmning, inloppsrör	
X		A/E-motorer: Ny luftrenare, inbyggd luftförvärmning	
X		B19A: Italienutförandet utgår. Nu endast ett grundutförande.	
X		B21A: Höjd effekt, ändrat oktantalbehov "Puls-Air"-system ersätter luftpump	Europa Australien
X		B19/B21E: Nya insprutningsventiler, högre öppningstryck Ny tillsatsluftslid för automatväxlade vagnar	
X		B21E: Temperaturreglerad slirfläkt	Sverige och övriga Europa
	X	B27A/E: Ändrad kylvätskepump Vattenförvärmning för för-gasare "kalla marknader"	
	X	B27E: Höjd effekt, ändrat oktantalbehov Nytt insugningsrör Kamaxlar, ventilfjädrar EGR-system (avgasåterledning) Nya insprutningsventiler, högre öppningstryck Ny kallstartventil Ny tryckackumulator	Europa Sverige, Australien

240	260	Ändringar	Anmärkning
Avd. 3. Elsystem			
X	X	Generator 70A	
X		Tändspole med förkopplingsmotstånd	Förgasarmotorer (=insprutningsmotor) B27
	X	Tändledning	
X	X	Tändstift	
X		Strålkastare, kvadratiska , rektangulära (=260)	DL-modeller GL/GLE-modeller
X	X	Baklyktor	2 och 4-dörrars
X		-"- med dimbakljus	Vissa marknader
X	X	Skyltbelysning	2 och 4-dörrars
X	X	Bagagerumsbelysning	2 och 4-dörrars
X	X	Separata motorer för strålkastartorkare	Kvad. och rekt. strålkastare
X	X	Strömställare för bakre torkare/spolare på rattstång	245/265
X	X	Intervallrelä för bakre torkare/spolare	245GLE/265
	X	Fördröjd släckning av innerbelysning	
X	X	Summer för glömd nyckel och glömd belysning	
X		Dörrströmbrytare vid bakdörrar för innerbelysning	Ej DL
X	X	Säkringsdosa med 16 säkringar	
Avd. 4. Kraftöverföring			
X	X	Ändrad växellåda och ändrat växelreglage M45/46	
X	X	Automatväxellåda, djupare sump, ökad oljerymd	Nov. 78
X	X	Ändrade bakaxelutväxlingar	
Avd. 6. Hjulupphängning och styrning			
X	X	Ratt	Ej 242 GT (m.u.a. Belgien, Australien), 262 C
X		Servostyrväxel ZF	Alt. med tidigare
X	X	Nedre rattaxel	
X	X	Kraftigare krängningshämmare	
Avd. 7. Fjädring, dämpning, hjul			
X	X	Stötdämpare	
X	X	Gastrycksstötdämpare	Vissa varianter
	X	Nivåreglerande bakre stötdämpare	265 Tyskland, Frankrike, Holland
X	X	Hjul	Vissa varianter
X	X	Speciellt platsbesparande reservhjul	Sverige

Avd. 8. Kaross och inredning

X	X	Bagagelucka och bakstycke	
X	X	Kylarmaskering	
X		Stödstag i motorrum	242 GT
X	X	Bagagerumslås utan vred	Med vred för taxi, polis, specialvagnar
X	X	Dubbla gasfjädrar, baklucka	245, 265
X	X	Mörk rand upptill, färgad vindruta	Vissa marknader
X	X	Förvaringsfack mellan framstolarna	Vagnar med ståndarlås för bil- bälten
X	X	Luftskärm (spoiler)	Vissa varianter och marknader
X	X	Stötfångarskenor polerade och eloxerade	
X	X	Blanka gummilister på stötfångare	
X	X	Täcklist, bak, ändrad fastsättning	2-4 dörr
X	X	Friskluftsintag på sidopaneler	
X		Kylanläggning, större kompressor	
X		, gummiupphängd kom- pressor	Endast 240 utan servostyrning
X	X	, större kondensor	
	X	, reglerbar termostat	Inf. vecka 44
X	X	, varvtalskompensering	
X	X	Bilbälten, infästningar	
X		, svängarm	2-dörrars
X	X	, ståndarlås	Vissa marknader

Avd. 2 Motor

Här nedan presenteras en del av nyheterna på motorsidan. Ytterligare information kommer i separata böcker och servicemeddelanden med början i september.

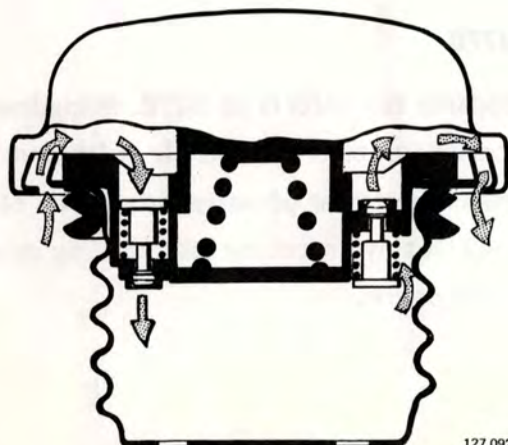
Höjd effekt, oktantsbehov

I nedanstående tabell är nya eller ändrade värden understrukna.

Motor- utförande	Marknad	Kompres- sionstal	Oktan- talsbehov	Effekt, DIN		Max moment, DIN	
				kW vid r/s	hk vid r/min	Nm vid r/s	kpm vid r/min
B17A	Israel, Nigeria	<u>8,4</u>	<u>93</u>	<u>66/83</u>	<u>90/5000</u>	<u>147/42</u>	<u>15,0/2500</u>
B19A	Norge, Danmark, Tyskland, Österrike	8,5	93 ¹⁾	66/83	90/5000	152/42	15,5/2500
	Övriga	8,5	93 ¹⁾	<u>71/90</u>	<u>97/5400</u>	<u>157/53</u>	<u>16,0/3200</u>
B19E		8,8	97 ²⁾	86/100	117/6000	157/75	16,0/4500
B21A	Sverige, Overseas	8,5	93	74/88	100/5250	<u>168/42</u>	<u>17,1/2500</u>
	Australien	8,5	93	74/88	100/5250	<u>169/42</u>	<u>17,2/2500</u>
	Europa	<u>9,3</u>	<u>97</u> ²⁾	<u>79/92</u>	<u>107/5500</u>	<u>170/42</u>	<u>17,3/2500</u>
B21E	Österrike	9,3	93	<u>88/92</u>	<u>120/5500</u>	<u>170/58</u>	<u>17,3/3500</u>
	Övriga	9,3	93	90/92	123/5500	170/58	17,3/3500
B27A		8,7	93	92/88	125/5250	196/58	20,0/3500
B27E	Sverige, Australien	<u>9,5</u>	<u>97</u> ²⁾	<u>104/95</u>	<u>141/5700</u>	<u>216/50</u>	<u>22,0/3000</u>
	Övriga	<u>9,5</u>	<u>97</u> ²⁾	<u>109/95</u>	<u>148/5700</u>	<u>218/50</u>	<u>22,2/3000</u>

1) För Tyskland "Normal"-bensin

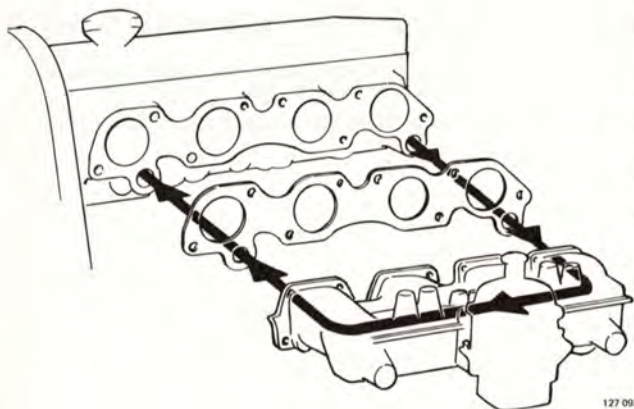
2) För Tyskland "Super"-bensin



127 092

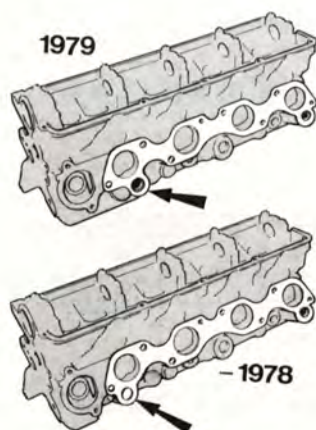
Bränsletanklock

Bränsletanklocket har fått två säkerhetsventiler, som öppnar vid för stort över- eller undertryck.



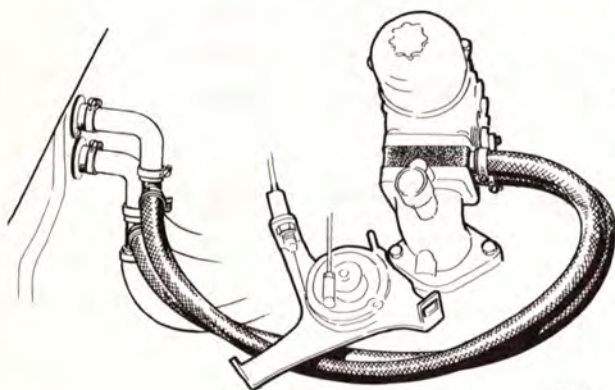
Förvärmning av inloppsrör, B17A, B19A, B21A

Vattenförvärmningen av inloppsröret har ändrats. Den yttre slangen har utgått. Inloppsröret är istället via bypass-kanalen i cylinderlocket direkt ansluten till kylvätskepumpens sug sida. Härigenom värms inloppsröret upp snabbare.



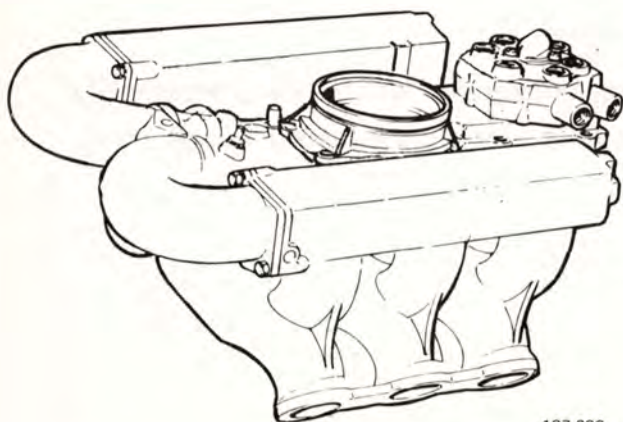
Ovanstående medför nytt cylinderlock, inloppsrör och även en ny packning för inloppsröret.

OBS! Till det nya utförandet av cylinderlock och inloppsrör får endast den nya packningen användas.



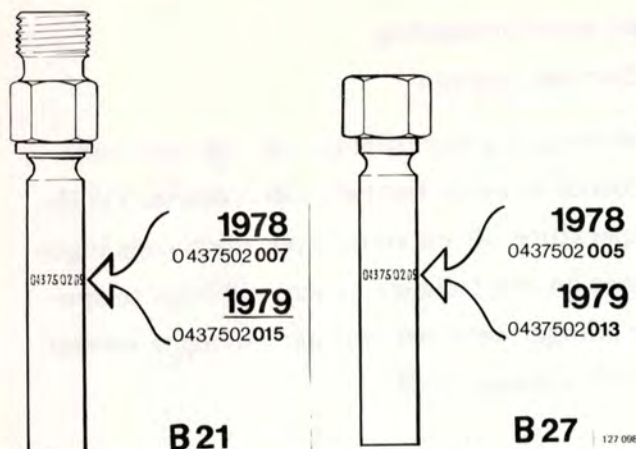
Förvärmningsfläns, B27A

Som servicelösning på bilar avsedda för "kalla" marknader har införts en förvärmningsfläns mellan förgasare och mellanstycke. Kylvätska strömmar genom flänsen och förhindrar att bränsle kondenseras på inloppsrörets väggar. Körbarheten vid låga temperaturer förbättras härigenom.



Inloppsrör, B27E

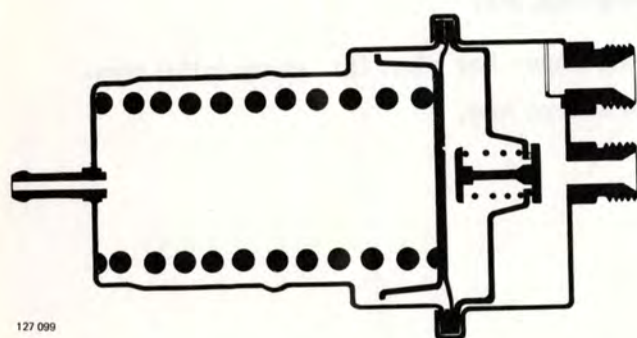
Ett nytt inloppsrör har införts på B27E. Mängdmätaren är placerad i mitten och bränsle-luftblandningen fördelas via ett rör på varje sida till de olika cylindrarna. Det nya röret medför bl.a. ny mängdmätare och luftrenare.



Insprutningsventiler

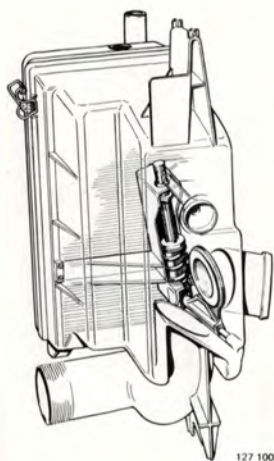
Insprutningsventilerna har nu högre öppningstryck, nämligen 280-380 kPa (2,8-3,8 kp/cm²).

Insprutningsventilerna identifieras på det instansade Bosch-numret.



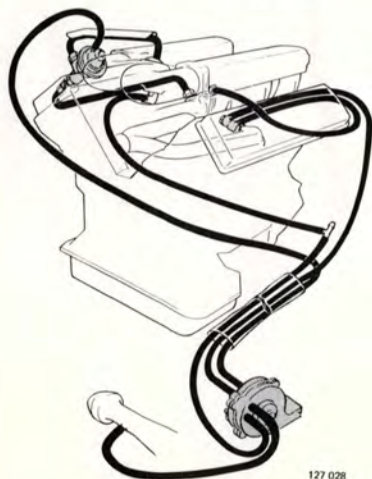
Tryckackumulator, 260

En ny tryckackumulator med två kammare har införts. Kamrarna skiljs åt av en ventil, så utformad att man snabbare får fullt systemtryck och därigenom snabbare start.



Luftrenare och luftförvärmning, 240

Samtliga bilar utom dieselvarianten i 240-serien får nu ett gemensamt utförande av luftrenare med inbyggd luftförvärmning. Även bilar med insprutningsmotor får härigenom luftförvärmning.



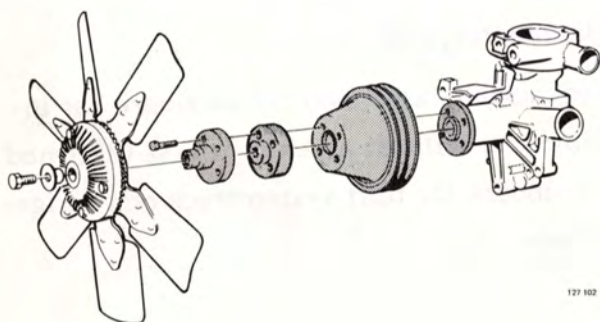
Avgasåterledning (EGR), B27E

För att fylla lagkraven har B27E för Sverige och Australien försetts med avgasåterledning. En del av avgaserna leds tillbaka till motorn och deltar i förbränningen. Härigenom minskas kväveoxidhalten i avgaserna.



Kylfläkt med slirkoppling B21E, Sverige, Europa

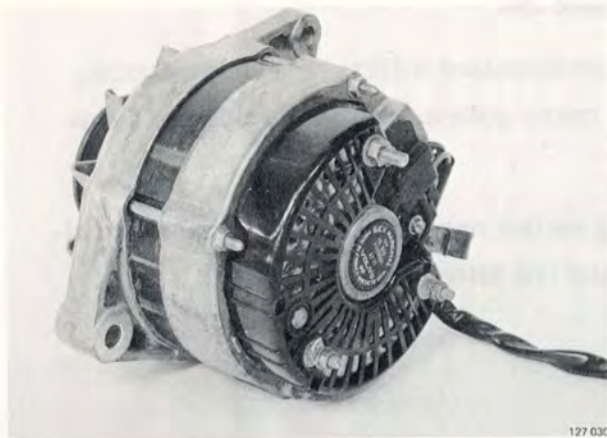
En ny slirkoppling har införts, som förutom varvtalsberoende även är temperaturberoende. Vid låga temperaturer är en ventil öppen och kopplingen slirar mer än den tidigare typen. Vid höga temperaturer stänger ventilen, varigenom högre varvtal och bättre kylning erhålls.



Kylvätskepump, B27

Kylvätskepumpen har bl.a. fått en ny (plåt) remskiva och ändrat nav.

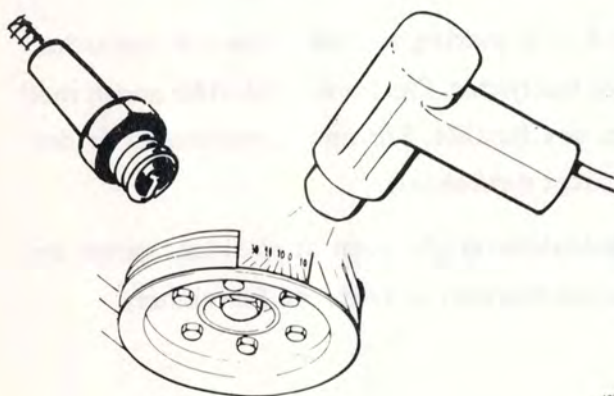
Avd. 3 Elsystem



Här nedan presenteras en del av nyheterna på elsidan. Ytterligare information kommer inom kort i separata servicemeddelanden.

Generator, 260

260-serien får generator med högre laddningsströmstyrka, 70A (tidigare 55A).



Tändinställning, tändstift

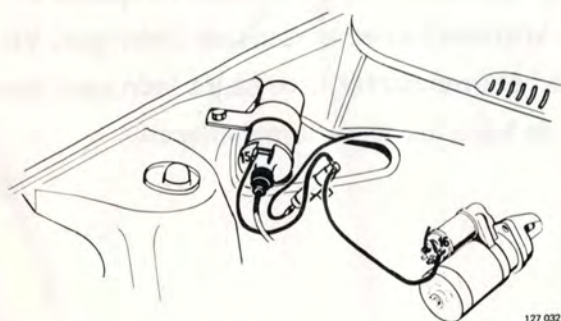
Tändinställning och tändstiftens hårdhetsgrad har ändrats för vissa motorer och är nu:

Tändinställning, B21A Automat Sverige: 10° f.ö.d.^{x)}

Tändstift, B21A Europa: Bosch W 200 T 30

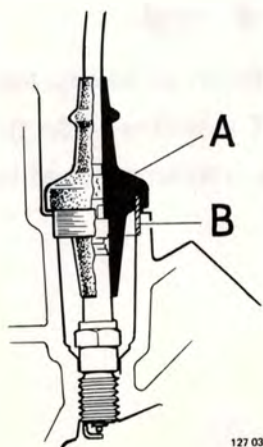
"-", B27E Europa: Champion BN7Y

x) 8° f.ö.d. för specialvagnar, se dekal i motorrummet.



Tändspole med förkopplingsmotstånd, 240

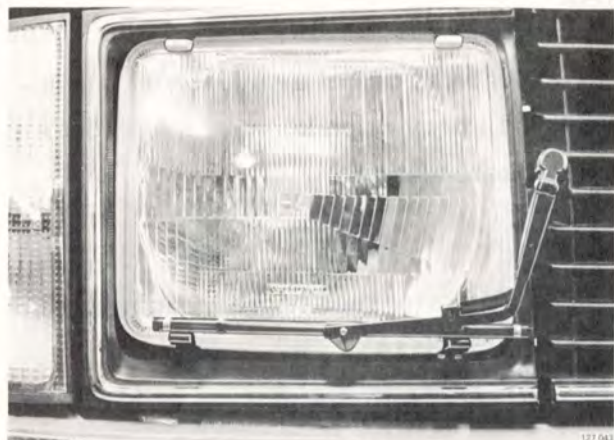
Även 240:s förgasarmotorer får nu tändspole med förkopplingsmotstånd. Vid start leds ström direkt från 16 på startmotorn till 15 på tändspolen. Man får då högre tändspänning samt lättare start.



Tändledningar och skydd, 260

Tändledningarna är gjorda av värmetåligare material (svarta) och har fått nya effektivare skydd.

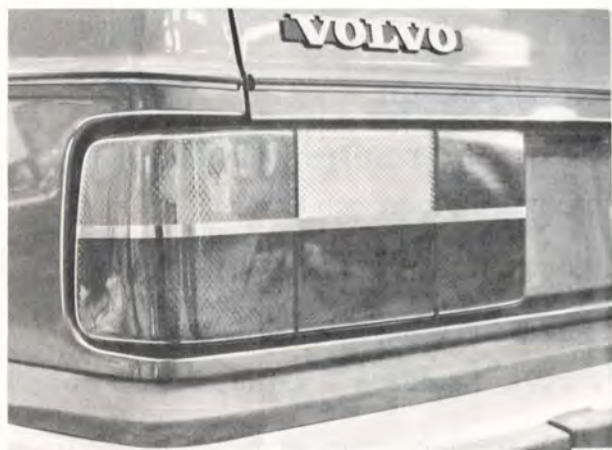
I cylinderlocken har en hylsa (B) pressats fast i försänkningen för tändstiften. Skyddet (A) för tändstiften träs över hylsan.



Strålkastare 240

Två nya strålkastare införs, dels en kvadratisk, dels den rektangulära, som redan tidigare fanns på 260.

Justering av den nya strålkastaren sker enligt tidigare med två justerskruvar.



Baklyktor (2- och 4-dörrars vagnar)

I samband med ändring av bakstycke och baklucka införs nya baklyktor. De finns i två utföranden med fem resp. sex ljusfält. För en del marknader är det ena ljusfältet dimbakljus.

De nya baklyktorna går även ut på sidan, varför de separata sidomarkeringslyktorna försvinner.

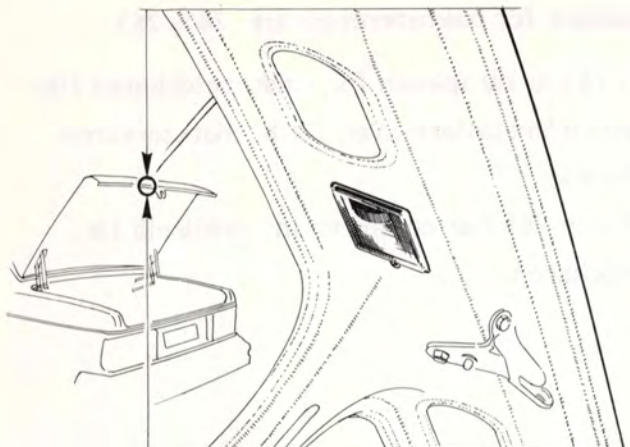


Ledningsdragningen mellan de olika lamporna är av typen kretskort eller utstansade ledningar. Vid lampbyte behöver därför inte några ledningar lossas, utan det är bara att lossa lamphållaren.



Skyltlykta (2- och 4-dörrars)

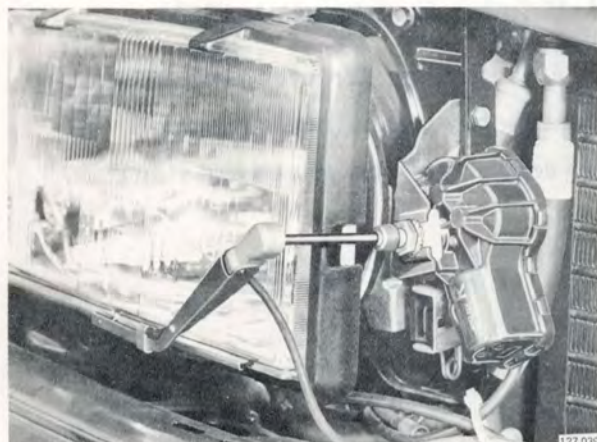
I samband med ändringen av bakstycket har nya skyltlyktor införts. Till skillnad från tidigare har de nya skyltlyktorna glödlampor med bajonettfastsättning.



127 038

Bagagerumsbelysning (2- och 4-dörrars)

Även bagagerumsbelysningen är ny. Den sitter nu infälld i luckans bakkant.

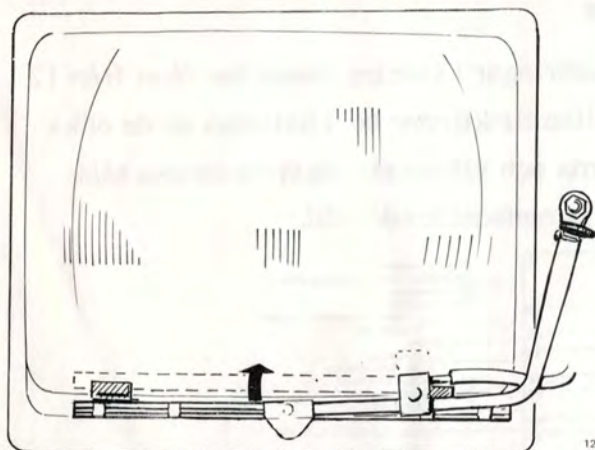


127 030

Strålkastartorkare

För de kvadratiska och rektangulära strålkastarna har införts nya strålkastartorkare.

Dessa har två separata motorer, en för varje strålkastare.



127 040

Justering:

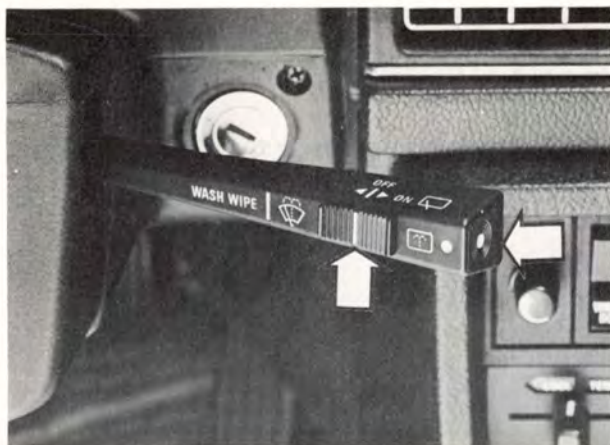
Om torkararmen har fel parkeringsläge tas den loss från motoraxeln. Bladet placeras strax under nedre stoppklackarna, armen sätts på motoraxeln och dras fast. Därefter lyfts bladet upp och läggs ovanför stoppklackarna.



127 041

Intervallrelä

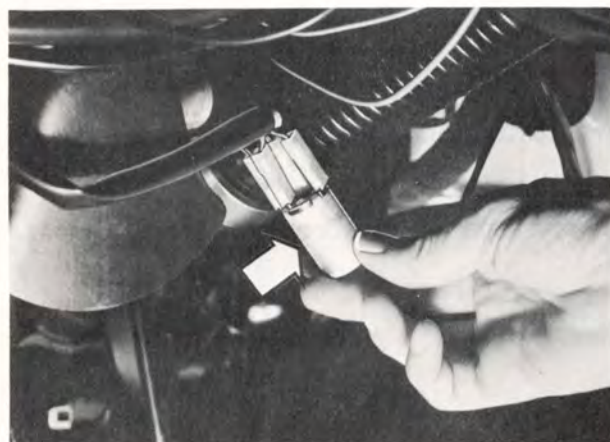
Intervallreläet har nu försetts med ett skyddshölje av skumplast och placerats under fotstödet på vänster sida.



Strömställare för bakruterengörare, 245, 265

För 245, 265 är nu spaken för vindrutetorkaren försett med strömställare även för bakrutetorkaren och spolaren.

245 GLE och 265 har dessutom intervallrelä för bakrutetorkaren.



Fördröjd släckning, innerbelysning, 260

Bilarna i 260-serien har försetts med fördröjningsrelä för innerbelysningen. Innerbelysningen hålls tänd ca 15 sek. efter förardörren har stängts.



Säkringar

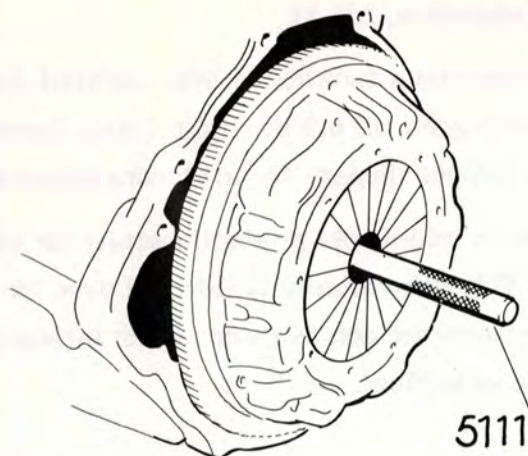
Antalet säkringar i säkringsdosan har ökat från 12 till 16. Vilka funktioner som betjänas av de olika säkringarna och vilken strömstyrka de ska tåla framgår av nedanstående bild.

1	3A	Cigarrettändare
2	10A	Strålkastar- och bakruterengörare
3	10A	El.backspeglar
4	8A	El.radioantenn
5	8A	Vindrutetorkare och -spolare
6	8A	Signalhorn
7	10A	Värmefläkt
8	8A	Varselljus
9	8A	Bilbältesvarning
10	8A	Nyckelsummer
11	8A	Bränslepump (förpump E-motor)
12	8A	Bromsljus
13	10A	Relä, innerbelysning
14	8A	Bränslepump (huvudpump E-motor)
15	8A	Innerbelysning
16	8A	Handskfacksbelysning
17	8A	Klocka
18	8A	Bagagerumsbelysning
19	8A	Motorrumsbelysning
20	10A	Varningsljus
21	10A	El.fönsterhissar
22	10A	Eluppvärmd passagerarstol
23	10A	Extraljus
24	10A	Dimbajljus
25	8A	Överväxel
26	8A	Backljus
27	8A	Relä, fönsterhissar
28	8A	Relä, eluppvärmd passagerarstol
29	8A	Eluppvärmd förarstol
30	8A	Luftkonditionering
31	8A	Instrumentbelysning
32	8A	Körriktningsvisare
33	8A	Magnetventil
34	8A	Relä, bränsleinsprutning
35	8A	Förvärmning
36	8A	Bilbältesvarning
37	8A	Temperaturvarning
38	8A	Reserv (tillbehör)
39	8A	Vänster positionsljus
40	8A	Nummerskyltsbelysning
41	8A	Sidomarkeringsljus
42	8A	Dimbajljus
43	8A	Höger positionsljus
44	8A	Instrument- och panelbelysning
45	8A	Relä, extraljus
46	8A	Ljussummer

Avd. 4 Kraftöverföring

Centrerdorn för lamell

För centrering av lamellen till de nya växellådorna behövs en ny centrerdorn, 999 5111.



Växellåda M45/46

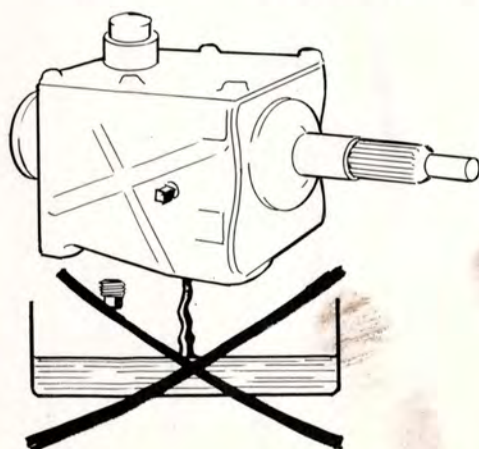
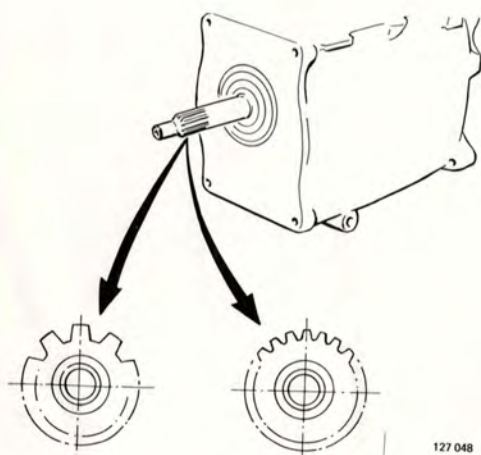
Ett nytt utförande av växellåda M45/46 har förts in. Skillnaden ligger främst i förenklad växelmanövrering. Växelväljaraxeln sitter nu i växellådshuset mot tidigare i locket. Skiftaxlarna har ersatts av en växelkuliss.

Spakstället är också nytt. Det är uppbyggt med ett rektangulärt rör, tidigare tre runda rör.



Ytterligare en väsentlig skillnad är ingående axeln, som nu har 22 bommar mot tidigare 10. Detta innebär att växellådan bara kan monteras tillsammans med en ny lamell.

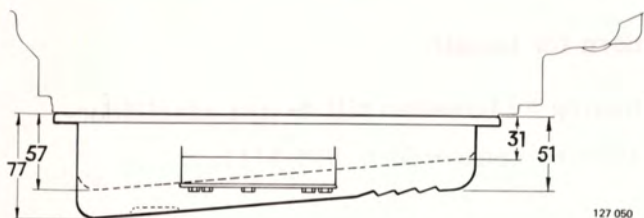
Dieselvearianten får dessutom ändrad utväxling för 1:ans växel, 4,03:1 (övriga 3,71:1).



Oljebyte

En annan nyhet är att oljebytet varje 40 000 km är slopat. Byte sker nu endast vid garantiservicen. Kontroll av oljenivån ska därefter göras vid ordinarie servicetillfällen.

Automatväxellåda, BW 55



127 050

För att säkerställa funktionen även vid stark kyla ökas oljemängden till 6,9 lit (tid. 6,5 lit.). Samtidigt görs sumpen djupare för att hindra oljeutkast.

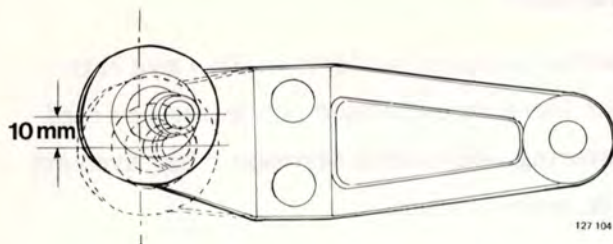
Ovanstående införs från produktionsstart för växellådan till D24 och vid samma tidpunkt även för B27E. Efter hand kommer den nya sumpen att införas även för övriga växellådor.



127 051

I samband med den nya sumpen införs en ny, mer lättavläst oljemätsticka med plasthandtag och plastmätdel.

Avd. 6 Hjulupphängning och styrning

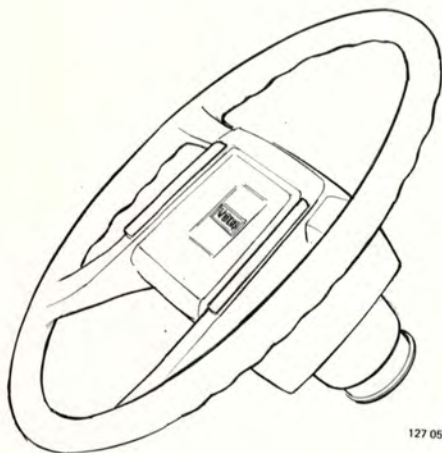


Castervinkel

På bilar med servostyrning har castervinkeln ökat 1° och ska nu vara $+3,0^{\circ}$ till $+4,0^{\circ}$.

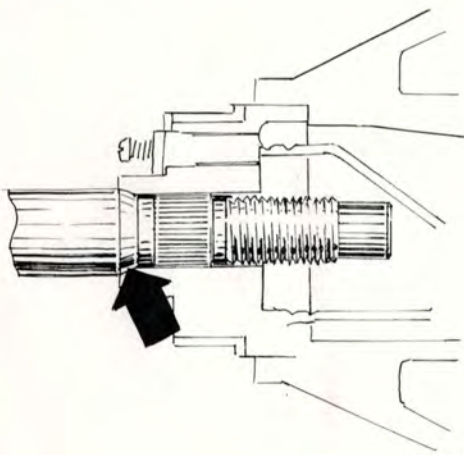
Ändringen har gjorts genom att den nedre kullleden flyttats fram 10 mm.

Detta ökar hjulbasen till 2650 mm.

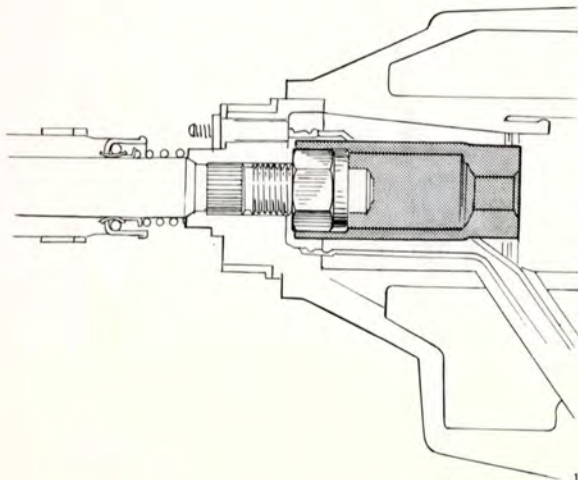


Ratt

En ny ratt har införts på samtliga vagnar utom 242 GT (med undantag av Belgien och Australien) och 262 C. Den nya rattens utseende framgår av bilden.

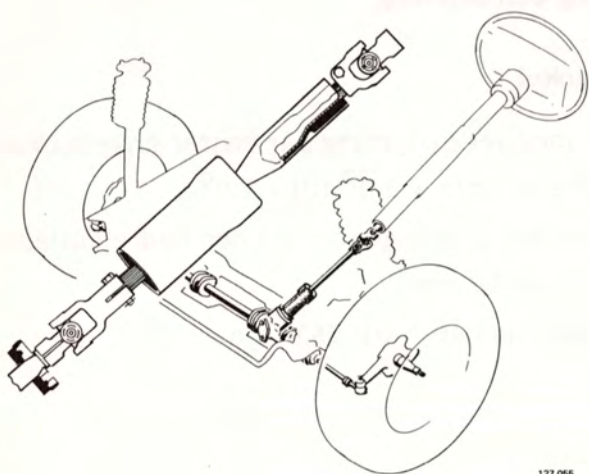


Konvinkeln mot rattaxeln har ändrats. Det har därigenom blivit möjligt att ta bort ratten utan att använda avdragare.



För att muttern ska ta rätt gänga har rattaxeln upptill försetts med en styrning.

På grund av detta måste en 27 mm extra lång hylsa (Volvo detaljnr. 115 8146) användas vid fastdragning av muttern.

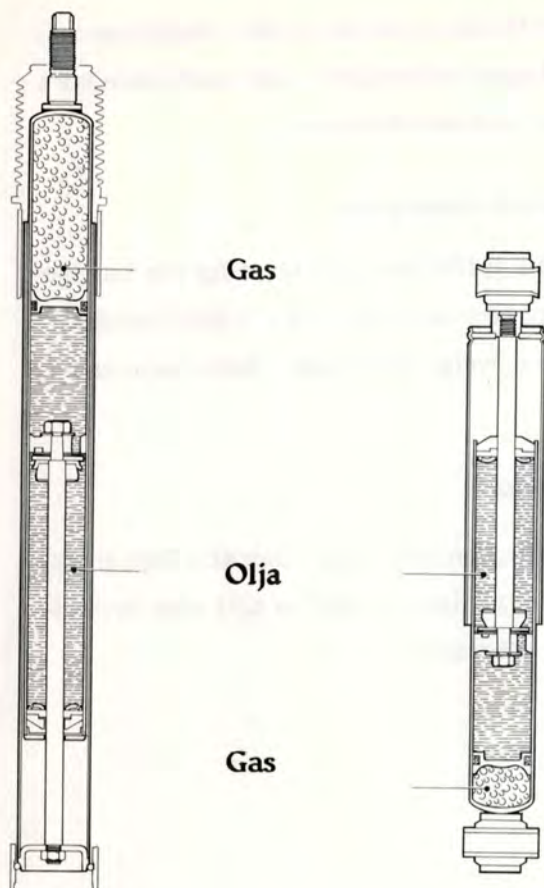


Nedre rattaxel

En ny nedre rattaxel har förts in. Den nya rattaxeln har färre skruvförband och är försedd med längdjustering. Mekaniska styrväxlar har även ett skydd för nedre knuten.

127 055

Avd. 7 Fjädring, dämpning, hjul



Stötdämpare och krängningshämmare

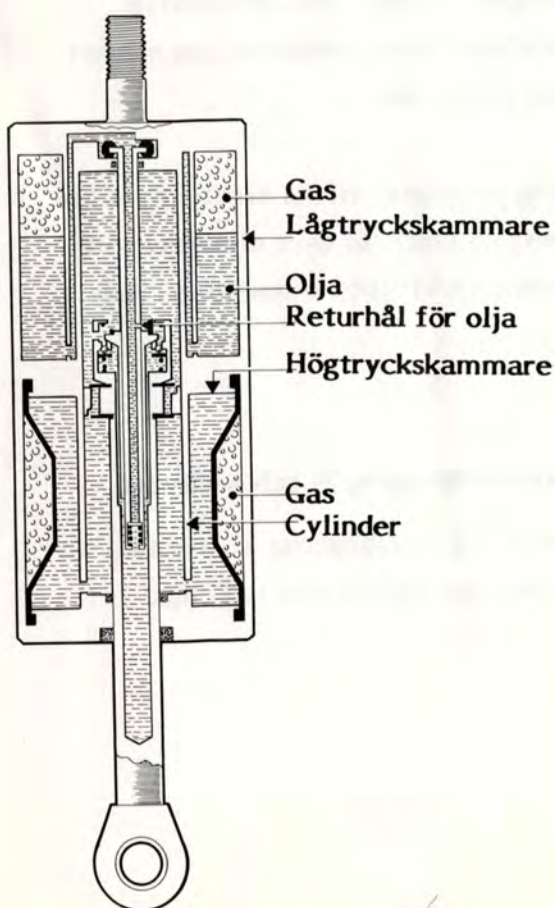
För att få ännu bättre köregenskaper har krängningshämmarna förstärkts och stötdämparna fått annan inställning. På en del varianter har de vanliga stötdämparna ersatts med gastrycksdämpare.

Gastrycksdämpare

Gastrycksdämparna är av enrörstyp, dvs. vätskan finns alltid på samma plats och kolven rör sig i vätskan. Gasen, som är innesluten i ett avskilt rum, håller vätskan under tryck, varigenom högre verkningsgrad kan erhållas.

Vid borttagning av främre gastrycksdämpare måste en ny haknyckel, 999 5173, användas för fästmuttern. Den tidigare nyckeln, 999 5039, används för övriga dämpare.

127 056



Nivåreglerande stötdämpare (Nivomat)

265 är för vissa marknader utrustad med en nivåreglerande stötdämpare. Denna kan också fås som tillbehör.

När bilen lastas trycks stötdämparen ihop och ett hål i kolvstången täpps till. Genom kolvens rörelser pumpas olja in i högtryckskammaren och cylindern och höjer därvid nivån.

När bilen lastas av frigörs hålet i kolvstången och olja från högtryckskammaren strömmar tillbaka till lågtryckskammaren.

Avd. 8 Kaross och inredning

Nedan presenteras en del av nyheterna på kaross-
sidan. Ytterligare information kommer inom kort
i separata servicemeddelanden.

Bagagelucka och bakstycke

För att minska lyfthöjden vid lastning har bagage-
luckan dragits ned och bakstyckets höjd minskats
90 mm. Även i övrigt har bakstyckets form änd-
rats.

Lås för baklucka

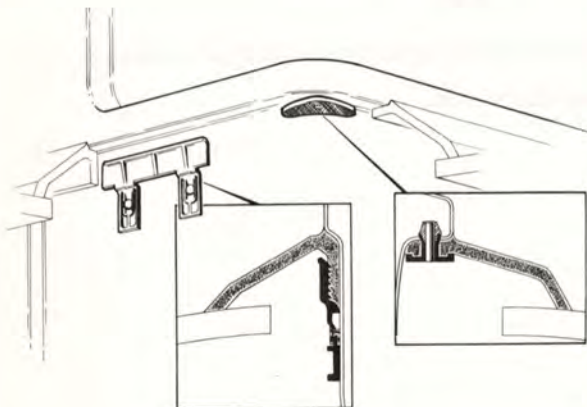
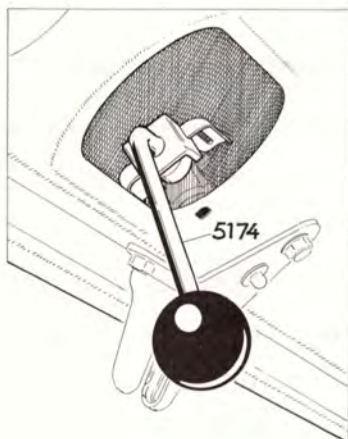
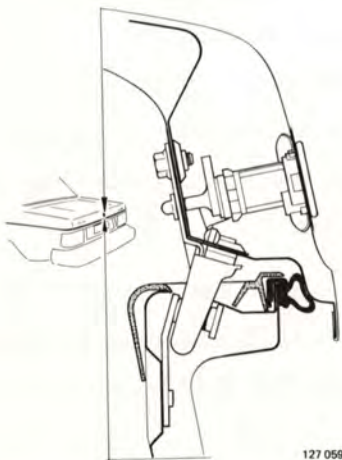
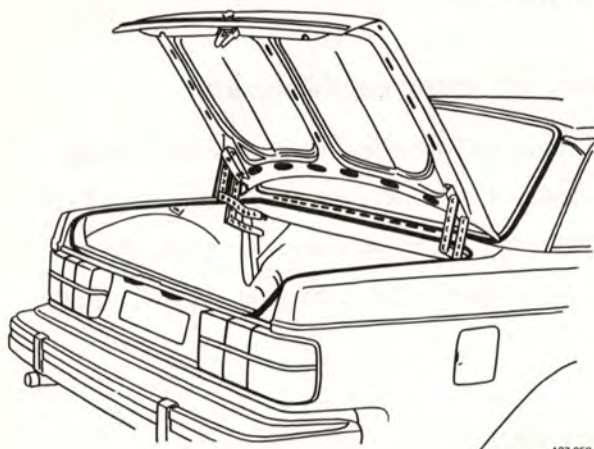
Låset för bakluckan har också ändrats. Det är nu
fastsatt med ett clips på samma sätt som nyckel-
låsen för framdörrarna.

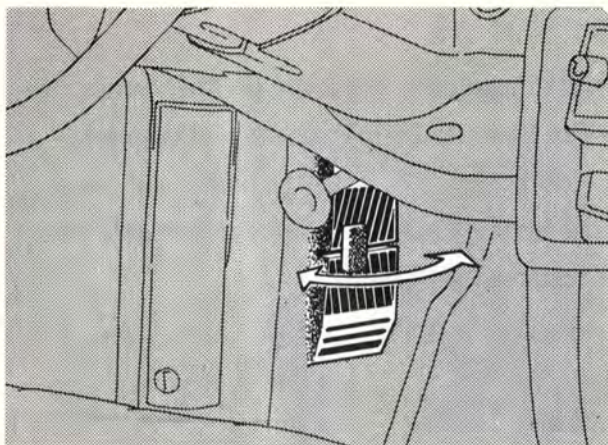
För borttagning av clipset finns ett verktyg
999 5174. Verktöget har en skåra och en magnet
där clipset kan sättas fast.

Vid borttagning av clipset sticks verktöget in ge-
nom öppningen och placeras över clipsets kant.
Genom ett ryck i verktöget får man loss clipset.

Täcklist, bakre stötfångare, 2- och 4-dörrars

Täcklisten för bakre stötfångarna är ändrad. Den
sätts nu fast med två hållare och två clips.

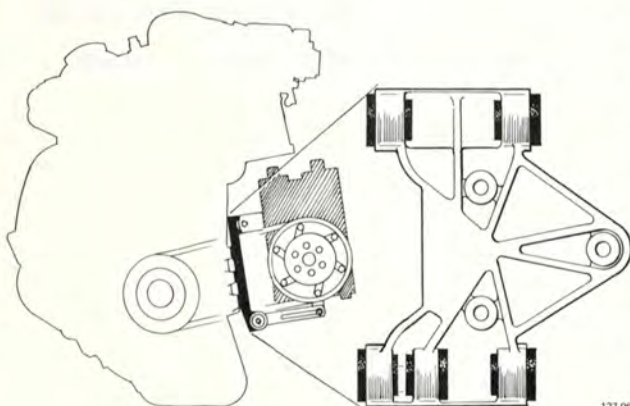




127 061

Friskluftsintag

På främre sidopanelerna har införts friskluftsintag. Luften går från värmarens luftintag ned till sidopanelerna och, om luckans handtag är i främre läget, in i kupén.



127 062

Kylanläggning

Följande ändringar har införts på kylanläggningarna.

240

Gummiupphängd kompressor (förs in från vecka 41 i vagnar utan servostyrning).

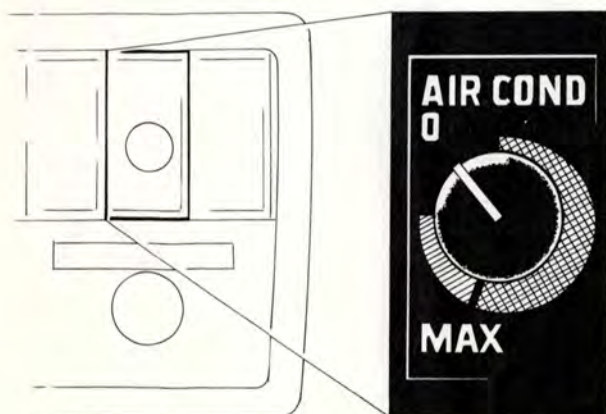
Kompressor med större slagvolym.

240, 260

Större kondensor.

Ökad fyllnadsgrad, 240: 13 hg
, 260: 15 hg

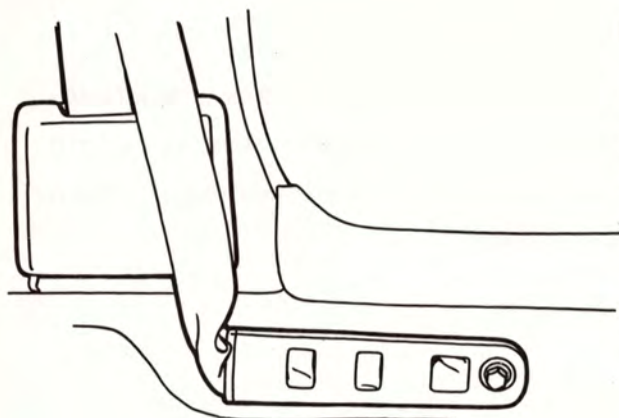
Kompensering för varvtalssänkning då kompressorn kopplas in.



127 063

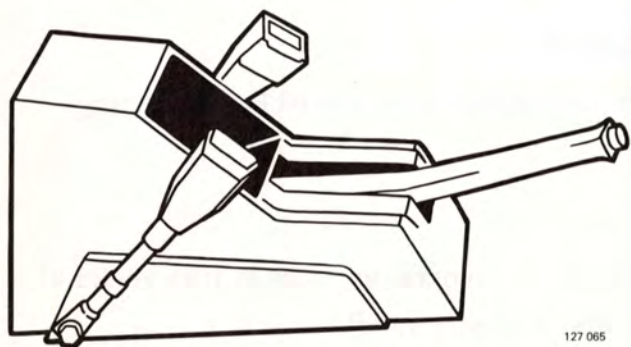
260

Reglerbar termostad för den kylda luften. Termostaten regleras med en vridbar knapp, vilken ersätter den tidigare vippströmställaren.



Bilbälten

Nedre infästningen för bilbältet på tvådörrars modellerna har flyttats framåt utom på Danmark, Finland, Australien. För att inte bältet ska vara i vägen vid insteg i baksätet har det försetts med en fjäderbelastad svängarm.



De flesta marknaderna i Europa kommer att få bälten med ståndarlås. I samband med detta förses kåpan över handbromsen med ett förvaringsfack.

127 065

VOLVO

TP 12408/1
5000.8.78
Swedish
Printed in Sweden