

SNABBINFORMATION

1977

VOLVO

264/265

Nycklar



Ratt-/tändningslås



Dörrar, bagagelucka
och handskfack

Bagageluckans lås

Nyckelns lägen
ser Ni här



Olåst

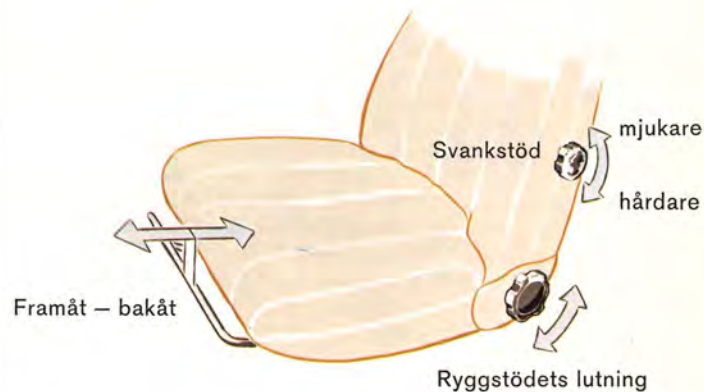


Låst

OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas

Vrid låset så öppnas luckan.

Framstolarna



**ANVÄND ALLTID BILBÄLTET
VID ALL TYP AV KÖRNING!**

Strålkastare

0 Tändningen från:
all belysning släckt

Tändningen till:
varselljus tätt

(Varselljuset tänds alltså
automatiskt då tändningen
kopplas till)

P^c Positionsljus fram och bak

☰ Strålkastare + positionsljus



Säkringar

Motorhuv

Dra i reglaget:
motorhuv öppnas

Körriktningsvisare

Omkoppling
hel/halvljus



Vindrutespolning +
strålkastarrensöring



Bakrutetorkare/spolare
(265)



Elbakruta



Varningsljus



Bilbälten



Lampan blinkar
om bältet
inte används

Värme, ventilation
och luftkonditionering

Se instruktionsboken
sid 14 och följande

Instrument

Signalhorn

"Tryckpunktsläge"

Lågfart
Högfart



Ratten låst
då nyckeln
tas ur



Ratten
olåst



Tändningen
tillkopplad



Startmotor
tillkopplad

Varnings- och kontrolllampor

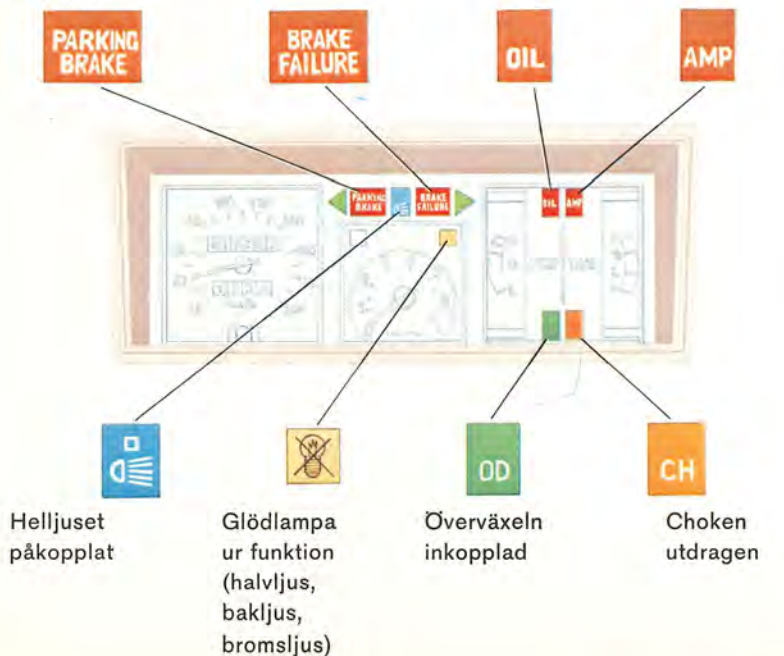
De röda varningslamporna ska vara släckta under körning. Skulle någon röd varningslampa tändas, ska Ni stanna bilen, stoppa motorn och ta reda på orsaken

Lampan lyser då parkeringsbromsen är åtdragen

Lampan lyser vid fel på bromssystemet

Lampan lyser vid för lågt oljetryck

Lampan lyser vid dålig laddning



Så här startas motorn

- **Kall motor:**
Lufttemperatur under +10° C:
Drag ut choken helt,* rör inte gaspedalen
Lufttemperaturen över +10° C:
Drag ut choken till 3/4 av reglaget's maxutslag*
 - **Varm motor:** trampa ned gaspedalen till hälften (På insprutningsmotorer endast om motorn ej startar omedelbart)
 - Trampa ned kopplingspedalen
Läge N eller P på automatlåda
 - Vrid om tändningsnyckeln
Skjut in choken då motorn blir varm*
- Rusa inte motorn direkt efter en kallstart!**
Undvik upprepade korta startförsök med insprutningsmotorer!

Lastförmåga

Max last

Max lasten beror på vilken **tjänstevikt** Er bil har.

Den kan således variera mellan (föraren ej medräknad):

för 264	320–370 kg
för 265	480–495 kg

Max taklast

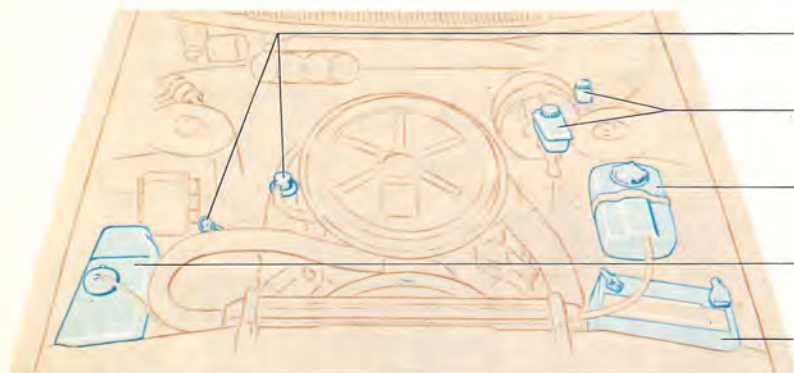
Alla modeller 100 kg

Max släpvagnsvikt

Alla modeller 1500 kg

* Endast förgasarmotorer.

Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!



{ **Oljenivån** ska ligga mellan strecken på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja SAE 10W-40.

{ Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska SAE J 1703.

{ **Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

{ Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfylld (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

{ **Batterisyran** ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Bensin: 93 oktan



Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

Biltyp	Däck	1–3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
264 GL, GLE	185/70 HR 14	190	190	200	240	270
265 GL	185 SR 14	190	190	200	240	270

Däcktrycken avser kalla däck!

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett ...
 ... glödlampsbyte på sidan 56
 ... säkringsbyte på sidan 59
 ... hjulbyte på sidan 62