

# SNABBINFORMATION 1977

**VOLVO**  
242/244/245

## Nycklar



Ratt-/tändningslås



Dörrar, bagagelucka  
och handskfack

### Bagageluckans lås

Nyckelns lägen  
ser Ni här



Olåst

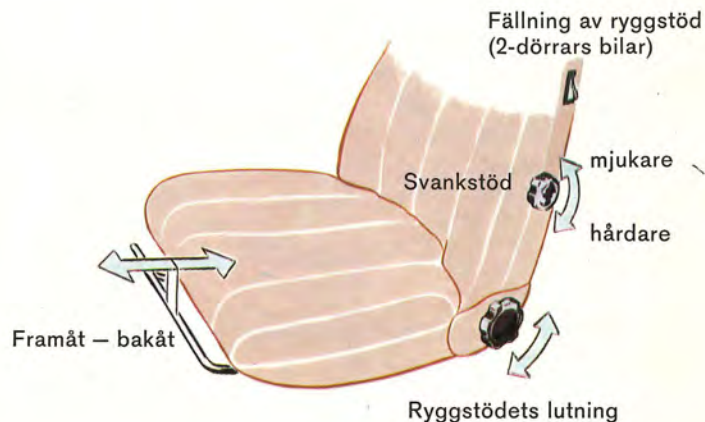


Låst

OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas

Vrid låset så öppnas luckan.

## Framstolarna



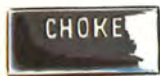
**ANVÄND ALLTID BILBÄLTET  
VID ALL TYP AV KÖRNING!**

### Strålkastare

- 0 Tändningen från: all belysning släckt
- Tändningen till: varselljus tändt (Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till)

Pc Positionsljus fram och bak

☰ Strålkastare + positionsljus



### Säkringar

### Motorhuv

Dra i reglaget: motorhuven öppnas

### Körriktningsvisare

Omkoppling hel/halvljus



Instrument

Signalhorn

Vindrutespolning + strålkastarrensöring

Vindrutetorkare



"Tryckpunktsläge"

Lågfart

Högfart

Bakrutetorkare/spolare (245-modellen)



Elbakruta



Varningsljus



Bilbälten



Lampan blinkar om bältet inte används

### Värme- och ventilation

Se instruktionsboken sid 14 och följande



Ratten låst då nyckeln tas ur



Ratten oläst



Tändningen tillkopplad



Startmotor tillkopplad

# Varnings- och kontrolllampor

De röda varningslamporna ska vara släckta under körning. Skulle någon röd varningslampa tändas, ska Ni stanna bilen, stoppa motorn och ta reda på orsaken

Lampan lyser då parkeringsbromsen är åtdragen



Lampan lyser vid fel på bromssystemet



Lampan lyser vid för lågt oljetryck



Lampan lyser vid dålig laddning



Helljuset påkopplat



Glödlampa ur funktion (halvljus, bakljus, bromsljus)



Överväxeln inkopplad



Choken utdragen



# Så här startas motorn

## ● Kall motor:

Lufttemperatur under +10° C:

Drag ut choken helt,\* rör inte gaspedalen

Lufttemperaturen över +10° C:

Drag ut choken till 3/4 av reglaget's maxutslag\*

## ● Varm motor: trampa ned gaspedalen till hälften (På insprutningsmotorer endast om motorn ej startar omedelbart)

● Trampa ned kopplingspedalen  
Läge N eller P på automatlåda

● Vrid om tändningsnyckeln  
Skjut in choken då motorn blir varm\*

**Rusa inte motorn direkt efter en kallstart!**

**Undvik upprepade korta startförsök med insprutningsmotorer!**

\* Endast förgasarmotorer.

# Lastförmåga

## Max last

Max lasten beror på vilken **tjänstevikt** Er bil har.

Den kan således variera mellan (föraren ej medräknad):

för 242, 244  
för 245

305–445 kg  
485–545 kg

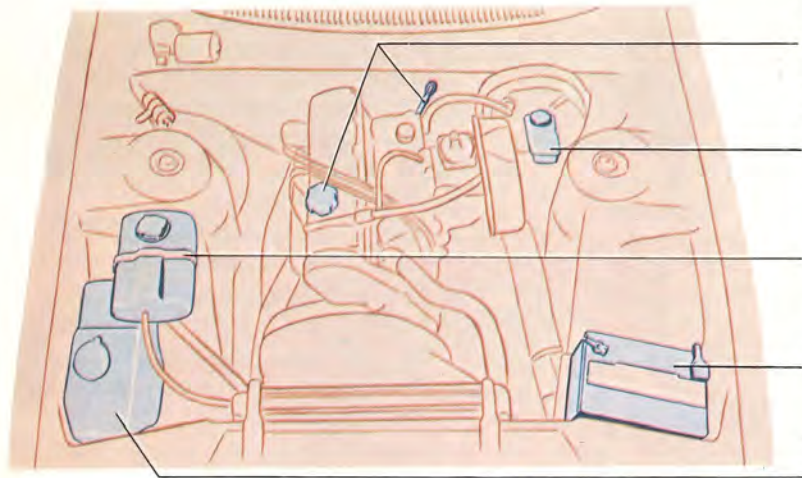
## Max taklast

100 kg

## Max släpvagnsvikt

1500 kg

# Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!



**Oljenivån** ska ligga mellan strecken på mätsticken. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja SAE 10W-40.

Kontrollera, utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska SAE J 1703.

**Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

**Batterisyran** ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

## Bensin: 93 oktan



## Däcktryck i kPa (100 kPa = 1 kp/cm<sup>2</sup>)

Bilmodell	Däck	1–3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
242	165 R 14 175 R 14	180	190	190	230	260
244		180	190	180	220	260
245	185/70 R 14 185 R 14	180	190	190	230	270
		190	190	200	240	270

Däcktrycken avser kalla däck!

I instruktionsboken står beskrivet

hur Ni ska utföra ett ...

... glödlampsbyte på sidan 56

... säkringsbyte på sidan 59

... hjulbyte på sidan 62