

# **VOLVO 242 GT**

Tillägg till instruktionsbok  
Volvo 242 244 245



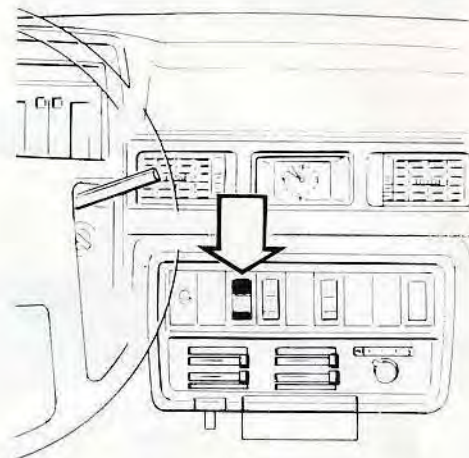
årsmodell 1978

Volvo 242 GT är en ny variant i 240-serien.

Den har insprutningsmotor (B21E), växellåda (M46) och bakaxelutväxling 3,91:1.

242 GT har dessutom bl a följande specialutrustning:

- Dimstrålkastare
- Kortare växelspak
- GT-ratt
- Andra stötdämpare
- Kraftigare bakre krängningshämmare
- Aluminiumhjul med 185/70 HR 14 däck
- Speciellt reservhjul som tar mindre plats
- Spoiler fram
- Silverfärgad kylarmaskering, svarta prydnadslister samt dekorlinjer på karossidor, motorhuv, bagagelucka och stötfångare



### Strömställare för dimstrålkastare

Dimstrålkastarna kan tändas tillsammans med varselljus, positionsljus eller helljus, dock inte då halvljuset är inkopplat.

Dimstrålkastaren är kopplad från säkring 12 i den ordinarie säkringsdosan (se sid. 60 i instruktionsboken) och via en extra hängsäkring (16A) som sitter i anslutning till reläpanelen längst fram till vänster i motorrummet bredvid batteriet.

## Reservdäck

För att spara utrymme har Er bil utrustats med ett reservdäck av speciell typ. Däcket är endast avsett för tillfälligt bruk och förvaras i lufttomt skick. Det kan fyllas med hjälp av en kompressor som ingår i bilens utrustning och som ansluts till cigarrettändaruttaget.

Vid användning ska däcktrycket vara 250 kPa.

Hjulventilen innehåller en säkerhetsventil som skyddar mot för högt däcktryck. Däck och fälg utgör därför en enhet som aldrig får skiljas åt. Skulle reservdäcket gå sönder ska hela enheten bytas hos en Volvo-verkstad.

**Obs! Enligt gällande lag är det förbjudet att använda däcket annat än i samband med punktering och då endast för färd till närmaste gummiverkstad eller liknande där det kan ersättas med ett normalt däck.**

Tänk också på att däcket på grund av sin konstruktion och sitt enklare mönster ger sämre vägegenskaper. **Högsta hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/tim.**

## Tryckluftskompressor

Tryckluftskompressorn startar då den ansluts till cigarrettändaruttaget. Skulle så inte ske, kan detta bero på att säkring nr 1 är trasig eller att tobaksrester i uttaget förhindrar ordentlig kontakt.

Använd inte kompressorn kontinuerligt under mer än 20 min. då detta medför risk för överhettning.

Undvik att överlasta kompressorn med ett högre tryck än 400 kPa (=4 på manometerskalan).

## Montering av reservhjul

- 1 Lyft bilen och ta bort det trasiga däcket
- 2 Lyft på reservhjulet och skruva fast muttrarna.



- 3 Anslut kompressorns luftslang till hjulventilen.
- 4 Anslut kompressorns stickpropp till cigarrettändaruttaget. Led därvid sladden genom sidorutan för att undvika klämskador.
- 5 Fyll däcket till ett tryck av 250 kPa (=mitt emellan 2 och 3 på manometerskalan). När detta tryck uppnåtts, koppla ifrån kompressorn och skruva på skyddshatten på hjulventilen.
- 6 Sänk ner bilen och efterdra hjulmuttrarna korsvis.  
(Se även sid 64 i instruktionsboken.)  
Åk därefter till närmaste gummiverkstad och byt till ett vanligt däck!  
Töm därvid även reservhjulet.

---

# VOLVO

**AB VOLVO - GÖTEBORG, SVERIGE**