

VOLVO

Servicehandbok

Felsökning

Reparation

Underhåll

Avd 1 (17)

**Volvo
Serviceprogram**

**240, 400,
700/900, 850**

1991–1994

TP 1701011

BOK 1



Volvo Personvagnar AB

Innehåll

Förord	1
Specifikationer	2
Leveransservice	10
Garantiservice	11
Underhållsservice 240	12
Underhållsservice 400	15
Underhållsservice 700/940/960	17
Underhållsservice 850	20
Provkörning	23

Ändringar införda t.o.m. Maj 1993

Eventuella ändringar som gjorts på bilen efter detta datum finns ej med i boken.
Se vid behov servicemeddelanden.

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl.a på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.
I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller bilar i Ditt land.

Beställningsnummer: TP 1701011
Ersätter tidigare bok: TP-nummer 31931/2.

Rätt till ändringar förbehålles

Förord

Så här arbetar du med Volvo Serviceprogram

Detta serviceprogram omfattar 200, 400, 700, 900 och 850 från 1991-års modell.

Leveransservice:

Alla bilar genomgår leveransinspektion vid fabrik, dvs en omfattande slutkontroll av bilens funktioner. Därför har det tidigare, mer omfattande leveransserviceprogrammet utgått och helt ersatts av det **reducerade program** som finns på sidan 10.

Bensindrivna bilar:

Garantiservice: Utförs vid 1000–2000 körda kilometer på 400-serien med motorerna B 16 F, B 18 EP/FP/FT samt B 18 K/KP. Se sidan 11. 200-, 700-, 900- och 850-serierna har ingen garantiservice.

Underhållsservice: 15 000 km serviceintervall för samtliga serier. På turbo-motorer krävs motorolja av kvalitet CCMC G5 - på alla övriga skall kvaliteten motsvara minst API SG eller CCMC G4.

På 800- och 900-serien med turbo görs ett extra olje- och filterbyte vid 5000 körda kilometer. **Obs!** Nollställ inte serviceindikatorn. Vid **hård körning** gäller oljebytesintervall enligt instruktionsboken.

Dieseldrivna bilar:

Garantiservice: Samtliga dieselvarianter vid 1000–2000 körda kilometer, se sidan 11.

Underhållsservice: 15 000 km serviceintervall för samtliga. Dock krävs ett oljebyte samt tömning av kondensvatten var 7 500 km för samtliga dieselvarianter. Oljekvalitet: minst API CD.

Volvo Serviceprogram är uppdelat på två böcker. Denna bok - **bok 1** - innehåller sammanställningar av de åtgärder som behövs för att säkerställa hög tillförlitlighet och säkerhet under lång tid, samt erforderliga specifikationer.

Metoddelen - **bok 2** - beskriver **hur** de olika kontrollerna görs och följer samma arbetsgång som bok 1. Efter varje kontrollpunkt i underhållsservice, bok 1, finns en referensbeteckning - A1, A2, B1, B2 osv. Den syftar på den beteckning i bok 2 där den aktuella punkten finns beskriven.

Provkörningen görs som en sista kontroll av att bilen är i fullgott skick när den lämnar verkstaden och bör göras vid varje servicetillfälle.

Volvo Serviceprogram är utarbetat för normala förhållanden. En del lokala avvikelser beroende på t ex klimat, marknadsönskemål och lagkrav kan förekomma. För kunder med ovanligt kort körsträcka bör serviceintervallerna baseras på tiden i stället för körsträckan. För kunder med körförhållanden som avviker påtagligt från normalbilistens, bör ett mer "skraddarsytt" program utarbetas i samråd med kunden.

Operationsnummer i VST

För alla serviceinspektioner mellan 15 000 km och 120 000 km finns motsvarande operationsnummer i VST (Volvo Standard Times), enligt följande:

Serviceintervall (km x 1000)	15	30	45	60	75	90	105	120
Operationsnummer 173...	81-0	83-0	85-0	87-0	90-0	92-0	94-0	96-0

Specifikationer

Motor

Ventilspel

Motor**			Kall motor (mm)	Varm motor (mm)
B 200-230	vid justering* vid kontroll*		0,40 0,30-0,40	0,45 0,35-0,45
B 280	vid justering och kontroll	inlopp utlopp	0,10-0,15 0,25-0,30	0,15-0,20 0,30-0,35
D 24	vid justering och kontroll	inlopp utlopp	0,20 0,40	0,25 0,45
B 16, B 18, B 20	vid justering vid kontroll	inlopp utlopp inlopp utlopp	0,20-0,25 0,40-0,45 B 18 FT: 0,50-0,55 0,15-0,25 0,35-0,45 B 18 FT: 0,45-0,55	

* Samma spel för inlopps- och avgasventiler

** B5204, B5234, B5254 och B6304 har hydrauliska ventillyftare.

Remspänning - kamaxelremmar

B 16/18/20: kamaxelrem, D 24: kamaxelrem och pumprem

Inställning

B 16, B 18, B 20 7,5 (använd verktyg 999 5506)

D 24 T/TIC 12,5 (använd verktyg 999 5197)

B200–B230 har manuellt spända kamaxelremmar (inget inställningsvärde)

B280 har kamaxelkedja (inget inställningsvärde)

B5204, B5234, B5254 och B6304 har automatisk remspänning.

Remspänning - hjälppaggregatsrem - 400

Motortyp	Kontroll* min.-värde	Inställning "inkörd" rem	Inställning ny rem
B 16, B 18, B 20 (3-kilsrem) Verktyg 115 9660			
	20 kg	30-35 kg	45-50 kg
B 16, B 18, B 20 (6-kilsrem) Verktyg 5434/5436			
Basutförande	4,5 mm	4 mm	3-4 mm
Enkel option	3,5 mm	3 mm	2-3 mm
Dubbel option	3,5 mm	3 mm	2-3 mm

* Om remspänningen sjunkit under kontrollvärdet skall spänningen justeras upp till inställningsvärdet för "inkörd" rem.

Övriga motorer kräver ingen efterjustering av remspänningen.

Bränslesystem

CO-tomgång 240 (bensin)

Motorutförande	CO-halt i %		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
	Inställningsvärde	kontrollvärde	
B 200 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 200 F ¹⁾	kan ej justeras	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 F ¹⁾	kan ej justeras	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FX ¹⁾	kan ej justeras	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FD ¹⁾	kan ej justeras	0,4-0,8	12,9 (775)

1) Lambda-sond ansluten. Mätes före katalysatorn.

Insprutningstidpunkt och tomgångsvarvtal 240 (diesel)

Motorutförande	Inspr.-tidpunkt (föd)		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)	
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	Låg	Hög
D 24	0,80	0,77-0,85	12,5 (750)	90 (5400)

CO-tomgång 400

Motorutförande	CO-halt i %		Tomgångsvarvtal ³⁾ r/s (r/min)
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	
B 18 U, B 20 F	kan ej justeras	0,4-1,2	Kan ej justeras
B 16 F, B 18 FP ¹⁾	kan ej justeras	0,4-1,2	15,0 (900)
B 18 FT/FTM ¹⁾	0,7	0,4-1,0	13,3 (800)
B 18 K ²⁾ /KP	1,5	0,5-2,5	14,2 (850) ⁴⁾
B 18 EP	1,2	0,8-1,6	14,2 (850)

1) F/FP/FT-motorer: Mätning av CO-halten görs framför katalysatorn. Använd verktyg 5230

Ev AC frånslagen.

2) B 18 K: Kontroll måste göras inom 3 minuter efter att kylvätsketermostaten har öppnat.

3) Elkylfläkten får ej vara inkopplad.

4) B 18 K med luftkonditionering (AC): 15,8 (950).

CO-tomgång 700/940/960

Motorutförande	CO-halt i %		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	
B 200 E	1,0	0,5–2,0	15,0 (900)
B 200 F ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	12,9 (775)
B 200 G	1,0	0,5–2,0	12,9 (775)
B 204 E	0,8	0,6–1,0	15,0 (900)
B 204 FT ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	13,3 (800)
B 230 E	1,0	0,5–2,0	15,0 (900)
B 230 F ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	12,9 (775)
B 230 FB ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	12,9 (775)
B 230 FD ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	12,9 (775)
B 230 G	1,0	0,5–2,0	15,0 (900)
B 230 GT	1,0	0,5–2,0	12,5 (750)
B 230 FT ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	12,5 (750)
B 234 F ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	14,2 (850)
B 234 G	0,8	0,5–1,1	14,2 (850)
B 280 E	1,0	0,5–2,0	12,5 (750)
B 280 F ¹⁾	0,6	0,2–1,0	12,5 (750)
B 6304 F ¹⁾	kan ej justeras	0,4–0,8	12,5 (750)
B 6304 G	1,0	0,5–2,0	12,5 (750)

1) Lambda-sond ansluten. Mätning av CO-halten görs framför katalysatorn

Insprutningstidpunkt och tomgångsvarvtal 700/940/960 (diesel)

Motorutförande	Insprutningstidpunkt mm		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)	
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	Låg	Hög
D 24	0,70	0,65-0,73	12,5 (750)	90 (5400)
D 24 T Österrike	0,75	0,72-0,80	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 TIC	0,90	0,87-0,95	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 TIC (EGR)	0,95	0,92-1,00	13,8 (830)	90 (5400)

CO-tomgång 850

Motorutförande	CO-halt i %		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	
B 5204 F	kan ej justeras	0,2–1,0	13,3 (800)*
B 5252 F	kan ej justeras	0,2–1,0	13,3 (800)*
B 5252 F (EGR)	kan ej justeras	0,2–1,0	13,3 (800)*
B 5234 T	kan ej justeras	0,2–1,0	14,2 (850)*
B 5254 F	kan ej justeras	0,2–1,0	13,3 (800)*

* Tomgångsvarvtalet kan ej justeras. Tomgångsvarvtal med aktiverad kylfläkt: 13,7 r/s (825 r/min)

Smörjsystem

Oljor, kvalitetsbeteckningar

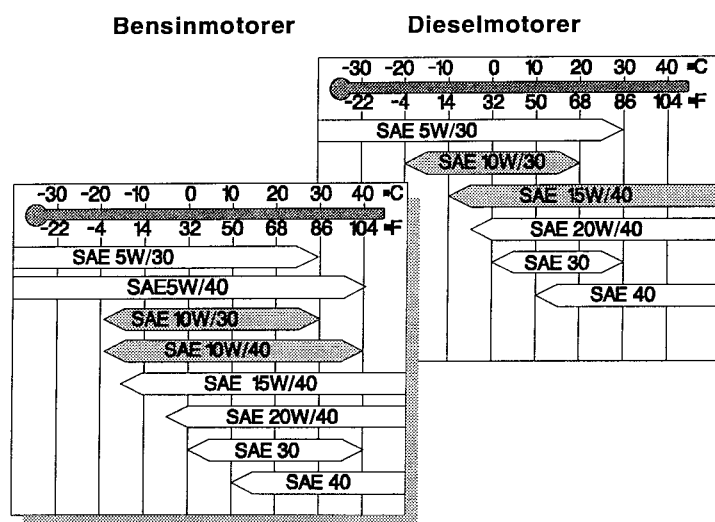
Motortyp	Enligt API-Service	Enligt CCMC
Bensinturbomotorer	----	lägst klass G5
Övriga bensinmotorer	lägst klass SG ¹⁾	lägst klass G4
Dieselmotorer	lägst klass CD ²⁾	lägst klass D2

1) Oljor med beteckningen SG/CD uppfyller detta krav.

2) Oljor med beteckningarna SF/CD och SG/CD uppfyller detta krav.

Viskositet

Temperaturområdet avser stadigvarande lufttemperatur.



10 00005A

Obs! Vid extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljeförbrukning, t ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen.

Oljerymd, inkl oljefilter

Motor	Volym (l)
B 16/18/20	5,00
B 200/230	3,85
B 204/234	4,00
B 5204/5254	5,30
B 5234 T	5,30
B280	6,00
B 6304	5,75
D 24	6,00

Elektriskt system

Tändstift

Motorutförande	Satsnummer
B 18 E(S), B 18 FT (M) B 20 F	33 44 899-4
B 16 F, B 18 (övriga), B 20 F/U	33 44 473-8
B 200/230 E/G	270 747-9
B 204 E	270 747-9
B 204 FT	270 747-9
B 234 F/G	270 747-9
B 230 FT/GT	270 746-1
B 230 F/FB	270 746-1
B 200 F	270 746-1
B 280 E/F	273 599-1
B 5204	271 603-3
B 6304 F/G	271 636-3
B 5252, B 5254*	271 727-0
B 5234 T	271 766-8

* Vid hård körning: satsnummer 271 603-3

Åtdragningsmoment tändstift, Nm (kpm)

B 16/18/20	25 (2,5)
B 200/230	25 (2,5)
B 204/234	25 (2,5)
B 280	12 (1,2)
B 5204/5254, B 5252	25 (2,5)
B 5234 T	25 (2,5)
B 6304	25 (2,5)

Batteri

Vilospänning.....	12,0 volt
Startspänning.....	9,5 volt
Elektrolytens spec. vikt:	
Fulladdat batteri	1,28
Uppladdning bör ske vid.....	1,21

Elektroдавstånd tändstift

400	0,8-0,9 mm.
Övriga	0,7-0,8 mm

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingsgaffelns slaglängd

400 30 ±1 mm

Spel vid kopplingsgaffeln

240 1 - 3 mm

Obs! På bilar med medroterande lager (utan retur fjäder) skall kopplingsgaffeln tryckas bakåt vid kontroll av spel.

740/940/960/850 har hydraulisk koppling.

Automatväxellåda

240, 700, 900.....AW 70/71/72.....ZF 4 HP 22

Oljebytesmängd.....ca 6,0 liter ca 7,5 liter

OljekvalitetDexron II D/E/Ford MerconDexron II D/E/Ford Mercon

400ZF 4 HP 14 Q

Oljebytesmängd.....ca 3,3 liter

OljekvalitetVolvoolja, detaljnr 33 44 208-8, 33 44 959-6

Obs! Inga andra oljetyper får användas!

850 (AW 50-42) (kräver normalt inget oljebyte*)

Oljebytesmängd inkl. sköljning ...ca 6,5 l

OljekvalitetDexron II E, Ford Mercon.

960 (AW 30-43) (kräver normalt inget oljebyte*)

Oljebytesmängd inkl. sköljning ...ca 6,5 l

OljekvalitetDexron II E, Ford Mercon

* Oljebyte var 75 000:e km endast på bilar i kontinuerlig taxitrafik och bilar som i huvudsak körs med släp.

Manuell växellåda (kräver inget oljebyte)**240, 700, 900**

Oljekvalitet* ATF, typ F eller G.

* För bilar som körs i områden där yttertemperaturen sällan understiger
-10 °C eller bilar som körs mycket (taxi t ex) rekommenderas Volvo Termo-
olja, detaljnr 1 161 243-9. **Obs!** De olika oljetyperna får ej blandas!

400 (växellåda/slutväxel)

Oljekvalitet Volvoolja, detaljnr 33 43 922-5.

Obs! Inga andra oljetyper får användas!**850 (växellåda/slutväxel)**

Oljekvalitet Volvo syntetiska växellådsolja 97308

Bakväxel (kräver inget oljebyte)

Oljekvalitet API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C)
Rek: Volvos bakaxelolja, detaljnr
11 61 329-6 (0,5 liter).

Servostyrning

Oljekvalitet ATF, typ F eller G.

Hjul och däck

Bil	Lufttryck (kPa)	
	Fram	Bak
240 4-d. Bensin	180	190
240 5-d. Bensin	190	210
240 4/5-d. Diesel utan servostyrning	210	210
240 4-d. Diesel med servostyrning	190	190
240 5-d. Diesel med servostyrning	190	210
400	210	190
740/940/960 4-d.	190	190
740/940/960 5-d.	190	210
850	220	200

Obs! Uppgifter i tabellen är riktvärden. Lufttrycket i däcken är beroende av däcktyp, last och hastighet. För mer information, läs gällande specifikationer.

Kulled

Tillåtet spel vid normalbelastad framvagn: axiellt.....max 1 mm
 radiellt.....max 0,5 mm

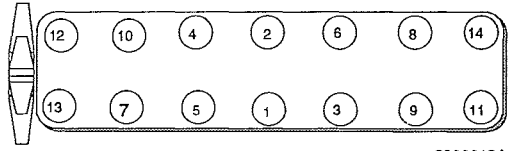
Leveransservice

Det tidigare, mer omfattande leveransserviceprogrammet har ersatts av detta reducerade program, eftersom alla bilar nu genomgår en omfattande slutkontroll vid fabrik.

Åtgärd	Anmärkning
Provkör bilen Sätt dit medsända detaljer Kontrollera/justera lufttrycket i däcken	Se sidan 23. Hjulskapslar, spoiler, extraljus, kåpa över dragögla fram (finns i handskfacket) etc. Montera dekal enligt servicemeddelande 0-05-803 . 400, 850: Ställ strömställaren för bagagerumsbelysning i automatläge. Se specifikationer på sidan 9.
Plugga fästpunkterna i balkarna med bipackade pluggar (ej 400 och 800) Avlägsna bromsskiveskydd Avlägsna fjädermellanlägg från fjädrarna	Endast 960. Se separat servicemeddelande. Endast 850 med "lågt chassie". Se servicemeddelande nr 1-17-802 och 1-17-908 .
Sätt dit medsända säkringar - ställ klockan Informationscentral (400)	440/460/480: Sätt dit bygel i nr 23 (använd bygel i nr 20) Kalibrera bränsleindikatorn. Se servicehandbok avd 3(35-38).
Yttre signal- och ljusfunktioner Kontrollera/justera oljenivån i motorn Nollställ servicepåminnare (850)	Kontrollera signalhorn, varningsblinkers, körriktningsvisare, hel- och halvljus, bakljus, backljus, bromsljus. Se "Provkörning", sidan 23. Kontrollera nivån tidigast 3 minuter efter avslutad provkörning med bilen på plant underlag. Vid behov, fyll på olja till max.-nivå Se servicehandbok avd 3(35-38)
Tvätta bilen Kontrollera bilen med avs. på transportskador Ta bort eventuella plastskydd från golv och stolar och rengör vid behov.	Schampootvätt. I förekommande fall även avvaxning. Kontrollera att förarplats och övrig interiör är ren och fläckfri!

Garantiservice

Gäller 400-serien med B 16 F, B 18 EP/FP/FT, B 18 K/KP, samt bilar med diesel-motorer (ej 400) vid 1000–2000 körda kilometer.

Åtgärd	Anmärkning
Diesel (D 24 , D 24 T och TIC/TIC (EGR)) Byt motorolja och oljefilter Efterdra cylinderhuvudet Får ej utföras på TIC (EGR)!	Se specifikationer på sidan 5.  2000018A Motorn skall vara kall. Vinkeldra skruvarna 90. Detta skall göras i ett tag utan avbrott. Skruven skall inte lossas först. Dra skruvarna i den ordning bilden visar.
400 CO-tomgång - kontrollera/justera	Se specifikationer på sidan 3. B 18 K/KP: CO och tomgång B 18 EP: CO och tomgång B 16 F, B 18 FP/FT: Endast tomgång

Underhållsservice – 240

240	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Automatväxelreglage - kontrollera startspärr	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeringsbroms - kontrollera/justera	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Yttre belysning - kontrollera	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Torkare/spolare på rutor och strålkastare - kontrollera/justera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Kickdown-wire - kontrollera/justera			x		x		x		x		x	A6
Vevhusventilation - rengör	Byt flamskydd. Rengör nippel och slangar.						x		x		x	A7
Motor - kontrollera täthet	Kontr. uppifrån	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Lyft bilen</i>												
Motor/växellåda - kontrollera täthet	Kontr. underifrån. Nivåkontr. växellåda end vid läckage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Tappa ur motoroljan och byt oljefilter	Diesel: Oljebyte var 7 500:e km. Olje- och filterbyte var 15 000:e km	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Automatväxellåda - tappa ur oljan					x				x			B3
Koppling - kontrollera/justera			x		x		x		x		x	B4
Däck - kontrollera	Kontr. skador och slitage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Bromsbelägg* - kontrollera	Min. beläggstjocklek: Fram 3 mm, bak 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Bromsslangar - kontr. täthet/skador					x	x	x	x	x	x	x	B9
Broms-/bränsleledn. - kontr. täthet/skador					x	x	x	x	x	x	x	B10
Bränslefilter - bensin - byt								x				B11
Bränslefilter - diesel - tappa av kondensvatten	Obs! Var 7 500:e km											B12
- byt				x			x			x		B13

*Kontrollera bromsskivornas tjocklek vid byte av bromsbelägg! Se bok 2.

240	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Bakväxel - kontr. täthet	Nivåkontroll end. vid läckage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B14
Avgassystem - kontr. kondition/ täthet/upphängning		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<i>Lyft framhjulen</i>												
Styrsystem/framvagns-upphängning - efterdra - kontrollera slitage	Inkl. kontr./just. av hjullager samt kontr. av stötdämpare	x			x		x		x		x	C1 C2
Kardan, stödlager, knutkors - kontrollera slitage					x		x		x		x	
Bakvagnsupphängning - efterdra - kontrollera slitage	Inkl. stötdämpare	x			x		x		x		x	C4 C5
Rostskydd/lackering* - kontrollera				x		x		x		x		
<i>Sänk vagnen</i>												
Luftfilter (Bensinmotorer) - byt	Diesel: var 30 000:e km Se spec. sid. 6. E-motor: var 15 000 km				x				x			D1
Tändstift - byt				x			x			x		D2
Ventiler - kontr./just. spel				x				x				D3
Fyll på motorolja	Se spec. sid. 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Automatväxellåda - fyll på olja	Kylsystem, broms- och styrservobehåll. samt spolarbehållare				x				x			D5
Vätskenivåer - motorrum - kontrollera/justera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Batteri - kontr. nivå/fastsättning,	Endast B 200-230 E	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Fördelare - smörj			x		x		x		x		x	D8
Hjälpaggregatsrem - kontrollera/justera			x		x		x		x		x	D9

*Marknader med rostskyddsgaranti: Insp. av rostskyddet efter 3 och 6 år, se SM 1-18-6.

240	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Kamaxelrem - byt - efterjustera	Bensin					x					x	D11
	(15 000 km efter rembyte)	x					x					D13
Kamaxelrem, pumprem, bryttrissa - byt	Diesel											
									x			D14
EGR-system - rengör	Endast B 230 FD						x					D17
CO-tomgång - kontrollera/justera	Bensin Ej F-motorer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D18
Dörrar, motorhuv - smörj gångjärn, huvlås	Smörj även dörr- stopp, låsklackar och lås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Elantenn - rengör	Rek. vid varje service											D21
Bromsvätska - byt	Rek. till kunden vartannat år*											

*Vid alpkörning och vid körning i fuktigt klimat ska bromsvätskan bytas varje år.

Underhållsservice – 400

400	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Automatväxelreglage - kontrollera		x		x			x			x		A1
Parkeringsbroms - kontrollera/justera		x	x	x	x	x	x	x	x			A2
Yttre belysning - kontrollera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Torkare/spolare på rutor och strålkastare - kontrollera/justera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Koppling - kontrollera/justera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A5
Kickdown-wire - kontrollera/justera		x		x		x		x		x		A6
Vevhusventilation - rengör							x					A7
Motor/växellåda - kontrollera täthet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Lyft bilen</i>												
Motor/växellåda - kontrollera täthet	Nivåkontroll växellåda endast vid läckage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Tappa ur motoroljan och byt oljefilter		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Automatväxellåda - tappa ur oljan				x			x			x		B3
Drivaxlar - kontrollera spel - kontr. gummibälarna		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B5 B6
Däck - kontrollera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Bromsbelägg (skivor)* - kontrollera	Min.-tjocklek 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Bromsslangar - kontr. läckage/skador			x		x		x		x		x	B9
Broms-/bränsleledn. - kontr. läckage/skador	Inkl. bränslefilter		x		x		x		x		x	B10
Bränslefilter** - byt	Bensinmotorer Dieselmotorer				x		x		x		x	B11 B11
Avgassystem - kontrollera	Kontr. kondition täthet/upphängning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15

* Kontrollera bromsskivornas tjocklek vid byte av bromsbelägg! Se bok 2.

** Dränering av vatten ska ske var 7500:e kilometer.

400	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Lyft framhjulen												
Styrsystem/framvagns- upphängning - efterdra - kontrollera slitage		x			x		x		x		x	C1
Bakvagnsupphängning - efterdra - kontrollera slitage		x			x		x		x		x	C4 C5
Rostskydd/lackering* - kontrollera			x		x		x		x		x	C6
Sänk bilen halvvägs												
Bromsbelägg (trummor) - kontrollera	Min.-tjocklek 1 mm				x		x		x		x	C7
Sänk bilen												
Luftfilter - byt	Bensinmotorer Dieselmotorer		x	x	x		x		x	x	x	D1 D1
Tändstift - byt	Se spec. sid.6			x			x			x		D2
Ventiler - kontr./just. spel	LPG-bränsle: 30 000 km intervall					x						D3
Fyll på motorolja	Dieselmotorer var 7500:e km	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Automatväxellåda - fyll på olja	Kylsystem, broms- och styrservobehåll. samt spolarbehållare			x			x			x		D5
Vätskenivåer - motorrum - kontrollera/justera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Batteri - kontr. nivå/fastsättning		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Hjälpaggregatsrem - kontr./just. remspänning	Flerkilsrem	x		x		x		x		x		D9
Kamaxel-/hjälpaggr.-rem - byt	Kuggrem och flerkilsrem						x					D12
Självd diagnos - läs ut felkoder	Motorer med FENIX bränslesystem	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D15
CO - tomgång** - kontrollera/justera	Förgasarmotorer Insprutningsmot.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D18
Dörrar, motorhuv - smörj gångjärn, huvlås	Även dörrstopp, låsklackar och lås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Bromsvätska*** - byt	Ska bytas vartannat år											

*Marknader med rostskyddsgaranti: Inspektion av rostskyddet efter 3 och 6 år, se SM 1-18-401.

**Motor med Lambda-sond: ingen CO-kontroll. B 18 K med AC: Kontr./just. tomgångskompenseringen.

***Vid alpkörning och vid körning i fuktigt klimat ska bromsvätskan bytas varje år.

Underhållsservice – 700/940/960

700/940/960		Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Automatväxelreglage - kontrollera startspärr	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeringsbroms - kontrollera/justera	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Yttre belysning - kontrollera funktion	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Torkare/spolare på rutor och strålkastare - kontrollera/justera	Ej AW 30-43 Byt flamskydd. Rengör nippel och slangar Kontr. uppifrån	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Kickdown-wire - kontrollera/justera			x		x		x		x		x		x	A6
Vevhusventilation - rengör							x		x		x		x	A7
Motor - kontrollera täthet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
Lyft bilen														
Motor/växellåda - kontrollera täthet	Kontr. underifrån. Nivåkontr. växellåda end. vid läckage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Tappa ur motoroljan och byt oljefilter	Diesel: Oljebyte var 7 500:e km. Olje- och filterbyte var 15 000:e km Bensin turbomotor: Ett första oljebyte vid 5000 km. (Ej filter)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Automatväxellåda - tappa ur oljan	Ej AW 30-43*				x						x			B3
Däck - kontrollera	Kontr. skador och slitage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Bromsbelägg - kontrollera	Min. beläggstjocklek**: Fram 3 mm, bak 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Bromsslangar - kontr. täthet/skador					x	x	x	x	x	x	x	x	x	B9
Broms-/bränsleledn. - kontr. täthet/skador					x	x	x	x	x	x	x	x	x	B10
Bränslefilter - bensin - byt	Obs! Var 7 500:e km							x						B11
Bränslefilter - diesel - tappa av kondensvatten														B12
- byt				x			x			x				B13
Bakväxel - kontr. täthet	Nivåkontroll end. vid läckage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B14
Avgassystem - kontr. kondition/ täthet, upphängning		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15

*På bilar med AW 30-43 som går i kontinuerlig taxitrafik eller som huvudsakligen körs med släp, ska oljan bytas var 75 000: km.

**Kontrollera bromsskivornas tjocklek vid byte av bromsbelägg! För uppmätning av främre beläggens tjocklek, se metod i bok 2.

700/940/960		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Lyft framhjulen													
Styrsystem/framvagns-upphängning - efterdra - kontrollera slitage Kardan, stödlager, knutkors - kontrollera slitage Bakvagnsupphängning - efterdra - kontrollera slitage Rostskydd/lackering* - kontrollera		Inklusive stötdämpare 											

*Marknader med rostskyddsgaranti: Inspektion av rostskyddet efter 3 och 6 år, se SM 1-18-1.

700/940/960	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Kamaxelrem, pumprem, bryttrissa - byt	Diesel											
EGR-system - kontrollera funktionen	D 24 T - Österrike		x		x		x		x		x	D14
- rengör				x			x			x		D16
EGR-system - kontrollera funktionen	D24 TIC (EGR)						x					D17
EGR-system - rengör	End B 230 FD/FT (EGR)			x			x			x		D14
CO-tomgång - kontrollera/justera	Bensin											
	Ej F-motorer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D18
Dörrar, motorhuv - smörj gångjärn, huvlås	Smörj även dörrstopp, låsklackar och lås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Elantenn - rengör	Rek. till kunden vid varje service											D21
Bromsvätska - byt	Rek. till kunden vartannat år*											

*Vid alpkörning och vid körning i fuktigt klimat ska bromsvätskan bytas varje år.

Underhållsservice – 850

850	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Automatväxelreglage - kontrollera startspärr	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeringsbroms - kontrollera/justera	Kontr. vid inkörning Justering på lyft	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Yttre belysning - kontrollera funktion	Kontr. vid inkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Torkare/spolare på rutor och strålkastare - kontr. funktion/slitage	Byt flamskydd. Gäller ej turbo. Rengör nippel och slangar	x	x		x	x	x	x	x	x	x	A4
Vevhusventilation - rengör nippeln							x			x		A7
Motor/transmission - kontrollera täthet		Kontr. uppifrån	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Lyft bilen												
Motor/transmission - kontrollera täthet	Kontr. underifrån. Nivåkontr. transmission endast vid läckage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Tappa ur motoroljan och byt oljefilter	850 Turbo: Ett första olje-byte vid 5000 km. (Ej filter) Obs! Nollställ inte serviceindikatorn. Efterdragning av turbo/avgasrör. (Se bild efter tabell.)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Drivknutar - kontrollera slitage - kontr. damaskerna		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B5 B6
Däck - kontrollera	Kontr. skador och slitage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Bromsbelägg* - kontrollera	Kontr. bromsskiv. vid byte av bromsbelägg!	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Bromsslangar - kontrollera skador/läckage							x	x	x	x	x	B9
Broms-/bränsleledn. - kontr. skador/läckage							x	x	x	x	x	B10
Bränslefilter - byt								x				B11
Avgassystem - kontr. kondition, täthet upphängning							x		x		x	B15

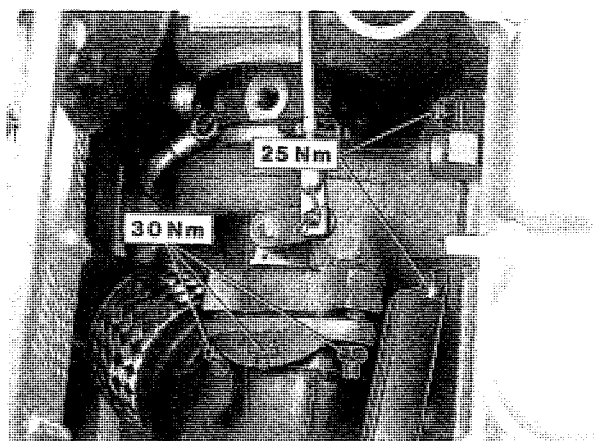
Obs! På bilar med automatväxellåda som går i kontinuerlig taxitrafik eller som huvudsakligen körs med släp, ska växellådsoljan bytas var 75 000:e km.

*Kontrollera bromsskivornas tjocklek vid byte av bromsbelägg! Se bok 2.

850	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Lyft framhjulen												
Styrsystem/framvagns-upphängning - kontrollera slitage	Inkl. stötdämpare						x		x		x	C2
Bakvagnsupphängning - kontrollera slitage	Inkl. stötdämpare						x		x		x	C5
Rostskydd/lackering* - kontrollera			x		x		x		x		x	C6
Sänk ned bilen												
Luftfilter - byt	Inkl. filter för styr- enhetsbox. Gäller ej 94–.				x				x			D1
Tändstift - byt				x			x			x		D2
Fyll på motorolja		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Vätskenivåer - motorrum - kontrollera	Kylsystem, broms- och styrservobehållare, samt spolärvätske- behållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Batteri - kontr. nivå/fastsättning		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Hjälpaggregatsrem - infetta remspännaren - byt rem				x			x x			x		D10 D10
Kamaxelrem (-93), 21 mm - infetta spännrulle - byt rem	Sätt dit dekal					x x					x x	D11 D11
Kamaxelrem (94-), 23 mm - infetta spännrulle - byt rem									x x			
EGR-system - rengör - kontroll	B5252F (EGR)						x x					D16 D16
Dörrar, motorhuv - smörj gångjärn		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Serviceindikator - nollställ	Gäller ej GL/GLE 94–	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D20
Elantenn - rengör	Rek. till kunden vid varje service											D21
Bromsvätska - byt	Rek. till kund vartannat år**											

* Marknader med rostskyddsgaranti: Inspektion av rostskyddet efter 3 och 6 år, se SM 1-18-1.

**Vid alpkörning och vid körning i fuktigt klimat ska bromsvätskan bytas varje år.



2500113S

Efterdragning av turbo/avgasrör (B2)

Efterdra turbomotorns avgasrör med **30 Nm** och skruvarna som fäster turboaggregatet mot motorns avgassida med **25 Nm**.

Provkörning

Provkörningen görs som en sista kontroll av att bilen är i fullgott skick när den lämnar verkstaden och bör göras vid varje servicetillfälle.

Gör följande kontroller i samband med provkörning och åtgärda vid behov.

Kontrollera före start av motorn att:

- tändnings- och rattlås fungerar
- kontrollampor och instrument fungerar, även "felindikeringslampa" och varningslampor för SRS och ABS i förekommande fall

Automatisk växellåda:

- startmotorn endast fungerar i läge P och N och backljuset endast i läge R

Kontrollera vid start av motorn att:

- bromspedalen sjunker och att servofunktionen är normal (ej ABS)
- startmotorn arbetar normalt och utan missljud
- motorn startar normalt

Kontrollera under körningens början att:

- kopplingen inte hugger eller slirar
- accelerationen är normal och att inga "spikningar" eller andra störningar förekommer. Ge fullgas och accelerera från 2500-4500 r/min. Kontrollera att laddtrycksmätaren ger 75-100% utslag (turbomotorer).
- växellådan fungerar normalt och utan missljud
- inget glapp eller onormal tröghet förekommer i styrningen
- bilen inte drar eller känns instabil
- rattläget är rätt och återgången efter sväng normal
- ingen obalans i hjulen förekommer
- inga vibrationer eller missljud från kraftöverföringen förekommer

Kontrollera under fortsatt körning att:

- motorn uppnår normal driftstemperatur inom rätt tid
- inga missljud förekommer från kaross, framvagn eller bakvagn
- inget onormalt vindbrus förekommer
- värmeanläggning med reglage fungerar normalt

Kontrollera vid inbromsning att:

- ingen sneddragning förekommer
- pedalkraften är normal och inga vibrationer förekommer

Tillägg för automatväxellåda:

Kontrollera att:

- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- ingen slirning förekommer vid stallvarv i läge D eller R. (Inget stallvarvsprov med 400-bilar utrustade med CVT.)
- uppväxlingarna fungerar normalt och utan slirningar i läge halvgas samt att nedväxlingarna fungerar i kickdown-läge
- uppväxling sker vid rätt hastighet i kickdown-läge (med alla hänsyn tagna till trafiksituation och trafiksäkerhet!)
- växellådan växlar ned och vagnen motorbromsas när reglaget förs från ett högre växelläge till ett lägre
- överväxeln fungerar. (Gäller ej 400 med CVT.)

Kontrollera efter provkörningen att:

- motorn inte glödtänder vid avstängning
- inga yttre läckage förekommer i motorrummet
- "servicedetaljerna" är ditsatta igen och inget onormalt i övrigt kan iakttas
- inga uppenbara fel finns på kaross eller inredning

Torka av ratt och växelspak och se till att inga spår i övrigt finns från verkstadsbesöket.

)

)

)

)

Återrapportering

Till
VOLVO PERSONVAGNAR AB
Aftersales Support
Avd 57920 PVÖP32
405 08 GÖTEBORG
SWEDEN

Från

.....
.....
.....

Berör publikation.....
.....

Avd.:..... Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum.....
.....

Har du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

TP 1701011
2500.06.93
Swedish