

VOLVO
242 GT



årsmodell 1979

**Tillägg till instruktionsbok
Volvo 242 244 245**

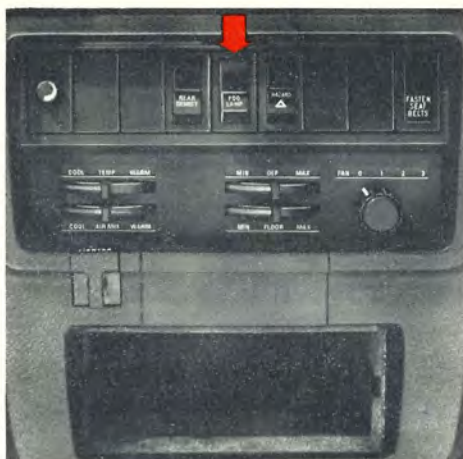
Volvo 242 GT är en speciell variant i 240-serien.

Den har insprutningsmotor B23E, växellåda med överväxel (M46) och bakaxelutväxling 3,91:1.

242 GT har dessutom bl a följande utrustning:

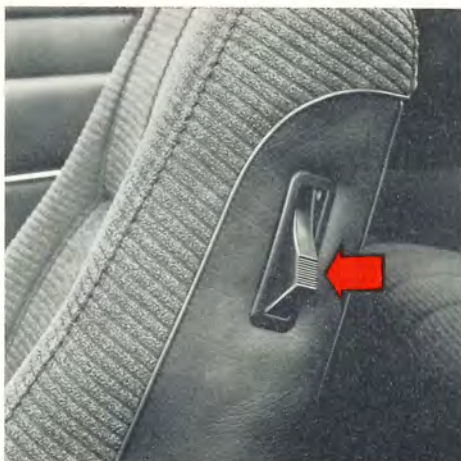
- Dimstrålkastare
- Kortare växelspak
- GT-ratt
- Andra stötdämpare
- Kraftigare bakre krängningshämmare
- Aluminiumhjul med 185/70 HR 14 däck
- Speciellt reservhjul som tar mindre plats
- Spoiler fram
- Silverfärgad kylarmaskering, svarta prydnadslister samt dekorlinjer på karossidor, motorhuv, bagagelucka och stötfångare

Detta tillägg innehåller beskrivningar av komponenter som inte är standardutrustning på övriga 242/244/245-modeller.



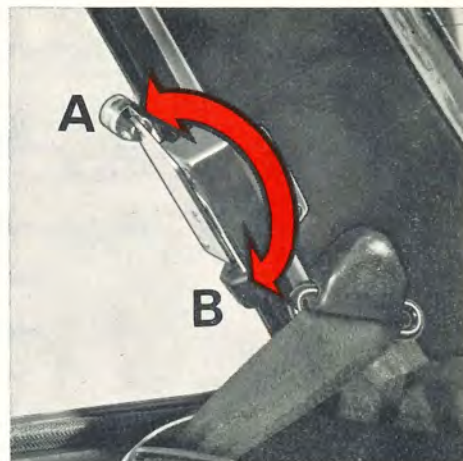
Strömställare för dimstrålkastare

Dimstrålkastarna kan tändas tillsammans med varselljus, positionsljus eller helljus, dock inte då halvljuset är inkopplat. Dimstrålkastaren är kopplad från säkring 10 i den ordinarie säkringsdosan (se sid. 61 i instruktionsboken).



Ryggstödet framåtställning

Då ryggstödet ska fällas framåt för instigning till baksäte ska knappen tryckas in.



Bakre ventilationsruta

- A öppen
- B stängd

Reservdäck

För att spara utrymme har Er bil utrustats med ett reservdäck av speciell typ. Däcket är endast avsett för tillfälligt bruk och förvaras i lufttomt skick. Det kan fyllas med hjälp av en kompressor som ingår i bilens utrustning och som ansluts till cigarettändaruttaget.

Vid användning ska däcktrycket vara 250 kPa.

Tryckluftskompressor

Tryckluftskompressorn startar då den ansluts till cigarettändaruttaget. Skulle så inte ske, kan detta bero på att säkring nr 1 är trasig eller att tobaksrester i uttaget förhindrar ordentlig kontakt.

Använd inte kompressorn kontinuerligt under mer än 20 min. då detta medför risk för överhettning.

Undvik att överlasta kompressorn med ett högre tryck än 400 kPa (=4 på manometerskalan).

Montering av reservhjul

- 1 Lyft bilen och ta bort det trasiga däck.
- 2 Lyft på reservhjulet och skruva fast muttrarna.



- 3 Anslut kompressorns luftslang till hjulventilen.
- 4 Anslut kompressorns stickpropp till cigarettändaruttaget.
Led därvid sladden genom sidorutan för att undvika klämskador.
- 5 Fyll däck till ett tryck av 250 kPa (=mitt emellan 2 och 3 på manometerskalan). När detta tryck uppnåtts, koppla ifrån kompressorn och skruva på skyddshatten på hjulventilen.
- 6 Sänk ner bilen och efterdra hjulmuttrarna korsvis.
(Se även sid 67 i instruktionsboken.)
Åk därefter till närmaste gummiverkstad och byt till ett vanligt däck!
Töm därvid även reservhjulet.

VARNING!

Hjulventilen innehåller en säkerhetsventil som skyddar mot för högt däcktryck. Däck och fälg utgör därför en enhet som aldrig får skiljas åt. Skulle reservdäcket gå sönder ska hela enheten bytas hos en Volvo-verkstad.

Enligt gällande lag är det förbjudet att använda detta däck annat än i samband med punktering. Monterat reservhjul av denna typ skall snarast ersättas med ett vanligt.

Tänk också på att detta däck i kombination med ordinarie däcksutrustning kan medföra förändrade köregenskaper, exempelvis ökad spårkänslighet.

Högsta rekommenderade hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/h, även om däckets nominella hastighet är högre.

SPECIFIKATIONER

Mått och vikter

Längd	488 cm
Bredd	171 cm
Höjd	143 cm
Hjulbas (axelavstånd)	265 cm
Spårvidd, fram	143 cm
bak	136 cm
Vänddiameter	9,8 m
Tjänstevikt	1360 kg
Tillåten totalvikt	1780 kg
Max last (utan förare)	420 kg
Max axeltryck fram	830 kg
bak	970 kg
Max taklast	100 kg
Max släpvagnsvikt	1500 kg

MOTOR

Motor B23E är en ny motor och skiljer sig från **B21E** enligt nedanstående:

Effekt DIN	103 kW vid 96 r/s (140 hk vid 5750 r/min)
Vridmoment DIN	191 Nm vid 75 r/s (19,5 kpm vid 4500 r/m)
Cylinderdiameter	96 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	2,3 dm ³ (l)
Kompressionsförhållande	10:1
Oktantal, bensin	97-98
Tändinställning (bortkopplad vakuumregulator)	5° + 2°
Tomgångsvarvtal	16 ± 1 r/s (950 ± 50 r/m)
Tändstift	Bosch W5DC eller motsvarande

Bränsledeklaration

Bilmodell	242 GT
Växellåda	Manuell m. överväxel
Stadskörning, l/mil	1,25
Landsvägskörning l/mil	0,75
Blandad körning l/mil	1,05
Rekommenderat oktantal	97

Deklarationen utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Angivna värden är beräknade. Bilens faktiska bränsleförbrukning kan variera beroende på körsätt och körförhållanden.

Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

1:an	2:an	3:an	4:an
-45	20-80	30-125	40- ^{*)}

*ca 70 km/h med inkopplad överväxel.

DÄCK

Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Siffror inom parentes i tabellen anger den engelska enheten pounds per square inch (psi).

Däcktyp	Luftryck, kalla däck kPa (psi)			
	1-3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 R14	180 (26)	190 (27)	200 (28)	230 (32)
Reservdäck "Space-saver"	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Gäller ej reservdäck typ "Space-saver".**

OBS! Ovanstående tryck gäller kalla däck.

För varma däck gäller 10-30 kPa (1,5-4 psi) högre värden beroende på temperaturen.



VOLVO

AB VOLVO - GÖTEBORG