

VOLVO

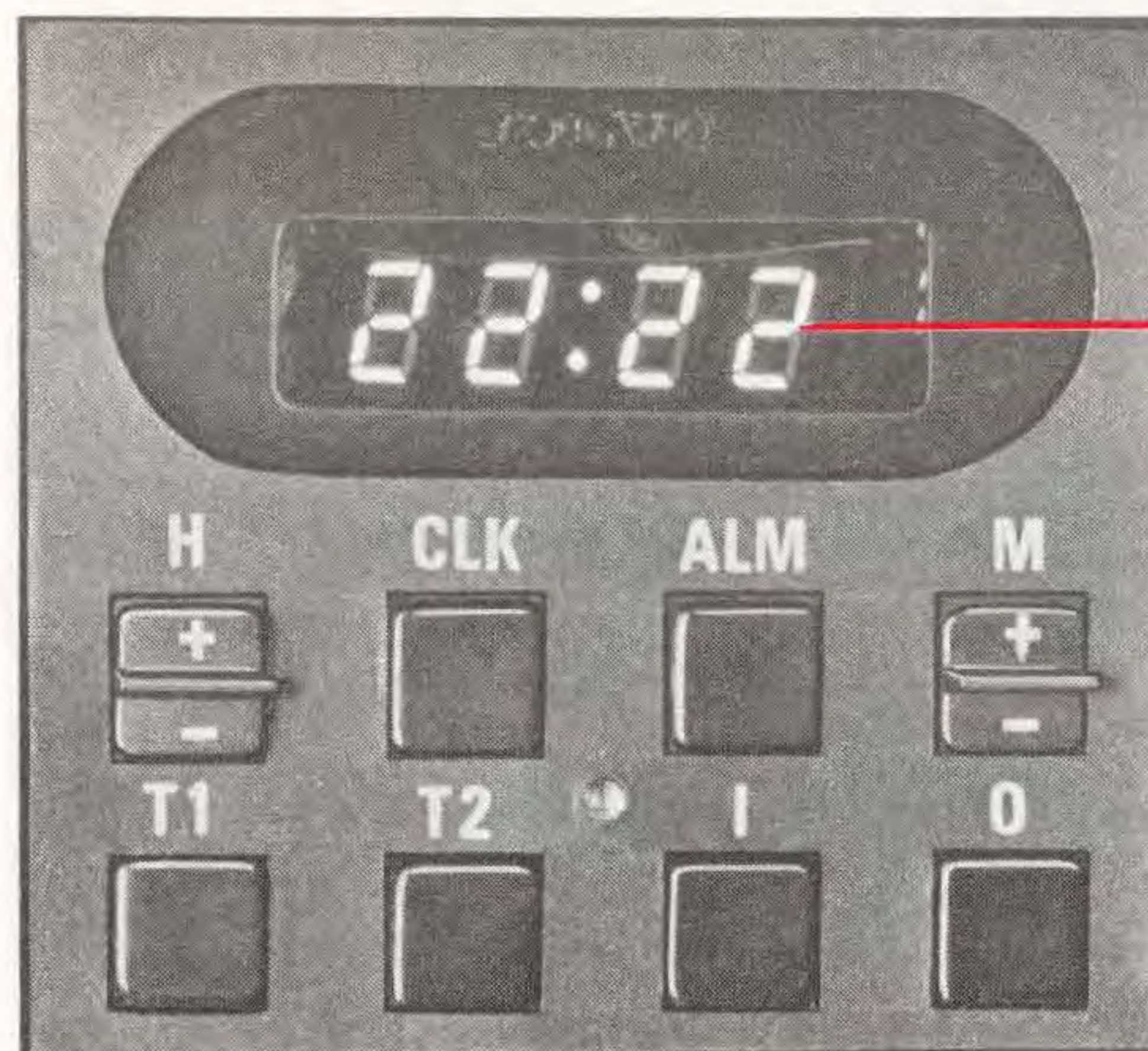
Digitalklocka med timer och alarm

Digitalklockan är mikrodatorstyrd. Klockan är försedd med följande funktioner.

- digitalklocka med 24 timmars visning
- alarm för påminnelse
- parkeringsvärmartimer med 2 st oberoende inställningstider för önskad avresetid med varm bil och automatik för värmarens gångtid beroende på temperatur.



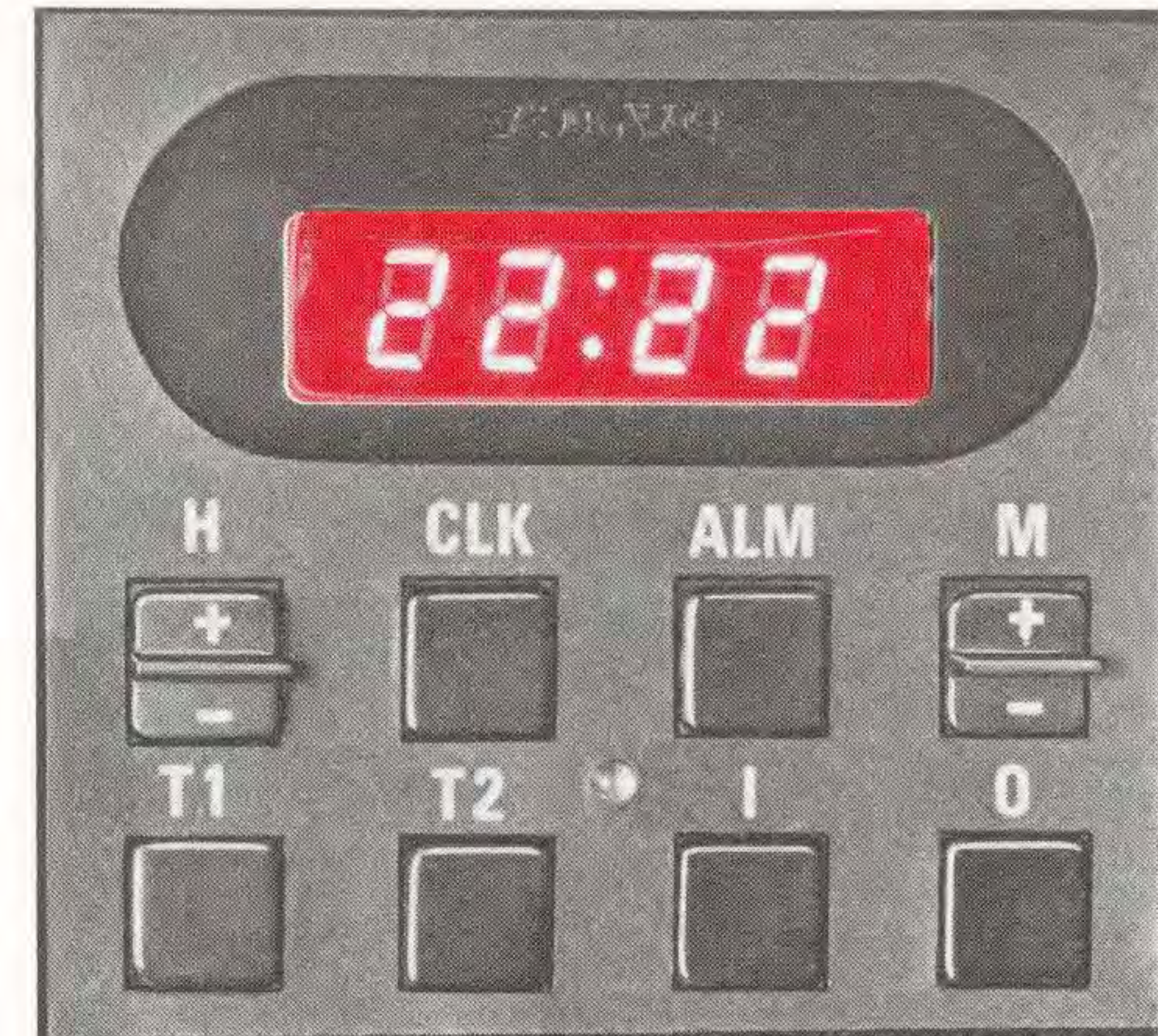
TILLÄGG TILL
INSTRUKTIONSBOK



Sifferindikator

- H** Inställningsknapp, timmar
- CLK** Klockknapp
- ALM** Inställningsknapp, alarm
- M** Inställningsknapp, minuter

- T1** } Inställningsknappar, parkeringsvärmar-
- T2** } timer
- I** Knapp för manuell start av parkeringsvärmare
- 0** Nollställningsknapp



Digitalklocka, sifferindikator

Sifferindikatorn tänds när tändningen slås till och visar tiden.

Om siffrorna är släckta t ex när tändningsnyckeln är urtagen erhålles ändå tidsvisning i 10 sek när CLK-knappen trycks in.

Vid nattkörning finns automatisk nedbländning av siffrorna. (Den ofärgade fototransistorn mitt emellan knapparna mäter omgivningsljuset). Om CLK-knappen trycks in får man alltid full ljusstyrka på siffrorna under 10 sek.



Tiden stegas
framåt



Tiden stegas
bakåt



Inställning av digitalklockan

För att **ställa klockan** gör man på följande sätt:

- Håll CLK-knappen intryckt och tryck under tiden helt kort på 0-knappen. Då kolon börjar blinka (efter ca 1 sek) kan CLK-knappen släppas. Kolon och CLK-knappen blinkar nu och anger att klockan kan ställas in.

- Ställ in rätt tid med H- och M-knappen. H-knappen för timmar, M-knappen för minuter. Tiden kan stegas både framåt och bakåt. När man är nöjd med inställningen kan man antingen vänta 10 sek varvid justeringsfasen upphör eller gå direkt över till en annan funktion eller trycka på 0-knappen.



Alarmklocka

Alarmklockan kan användas för påminnelse om t ex radioprogram, rast eller som väckarklocka om man lagt sig att sova i bilen.

Inställning av alarmet

- Tryck på ALM-knappen under minst 1 sekund. Släpp knappen då kolon börjar blinka. Kolon och ALM-knappen blinkar nu och anger att inställning kan ske med hjälp av H-knappen för timmar och M-knappen för minuter.
- Alarmtid kan endast ställas på hela femminuterstider och kan bara stegas ett steg i sänder.
- Då 10 sek gått efter senaste stegning lämnas inställningsfasen automatiskt. Alarmet är då aktiverat, vilket visas genom att ALM-knappen lyser.
- Då alarmet ljuder kan det stängas av med ALM-knappen.



Parkeringsvärmartimer

Med denna funktion ställer man in den tid då man vill köra iväg med **varm bil**.

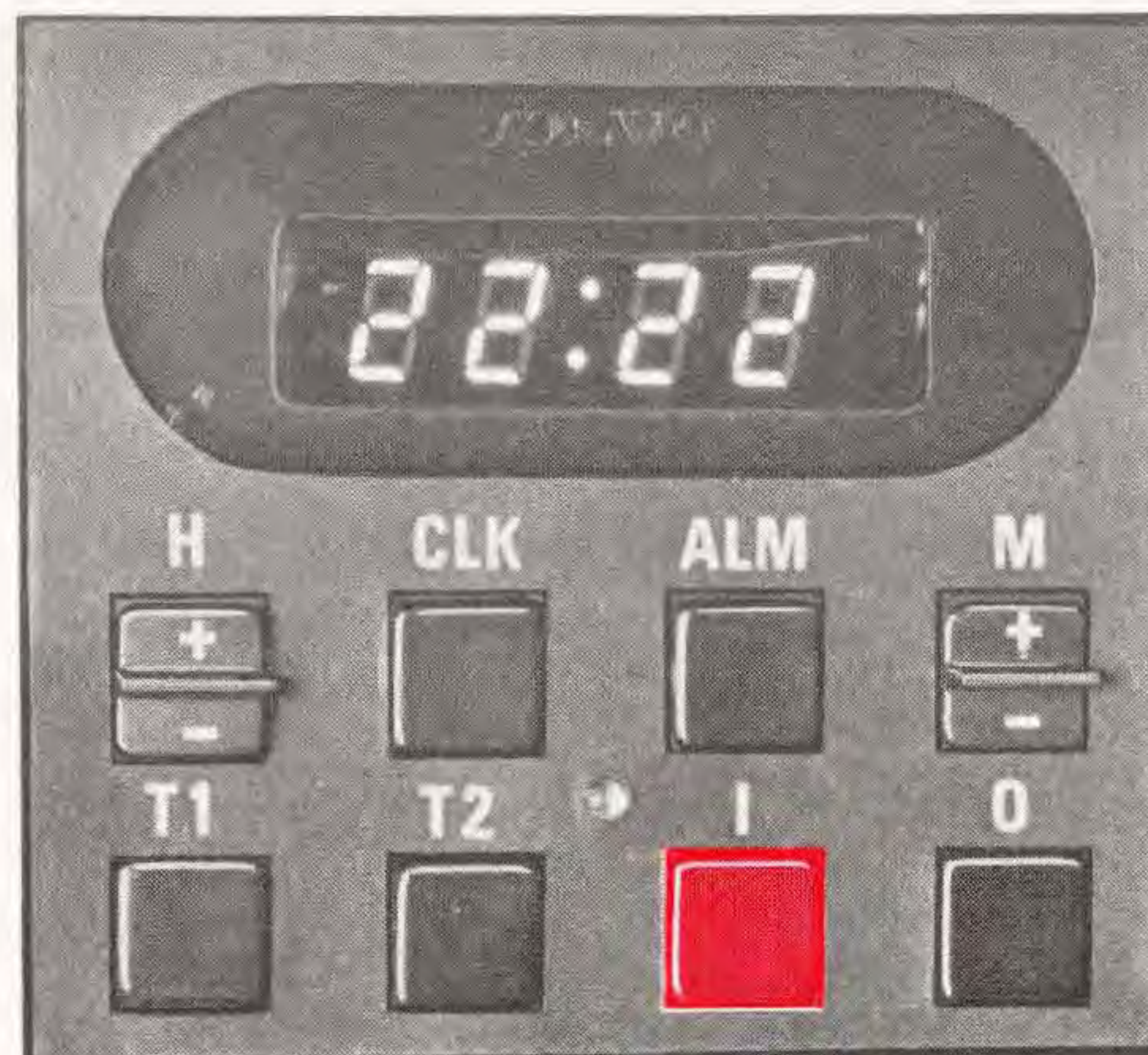
Klockan mäter själv temperaturen i kupén och beräknar hur långt före den inställda avresetiden som värmaren skall startas för att bilen skall vara varm vid önskad avresetid. Därigenom går värmaren bara den tid som verkligen behövs och man sparar såväl bensin som batterikapacitet.

Två oberoende avresetider T1, T2 kan ställas in, t ex en morgon- och en kvällstid.



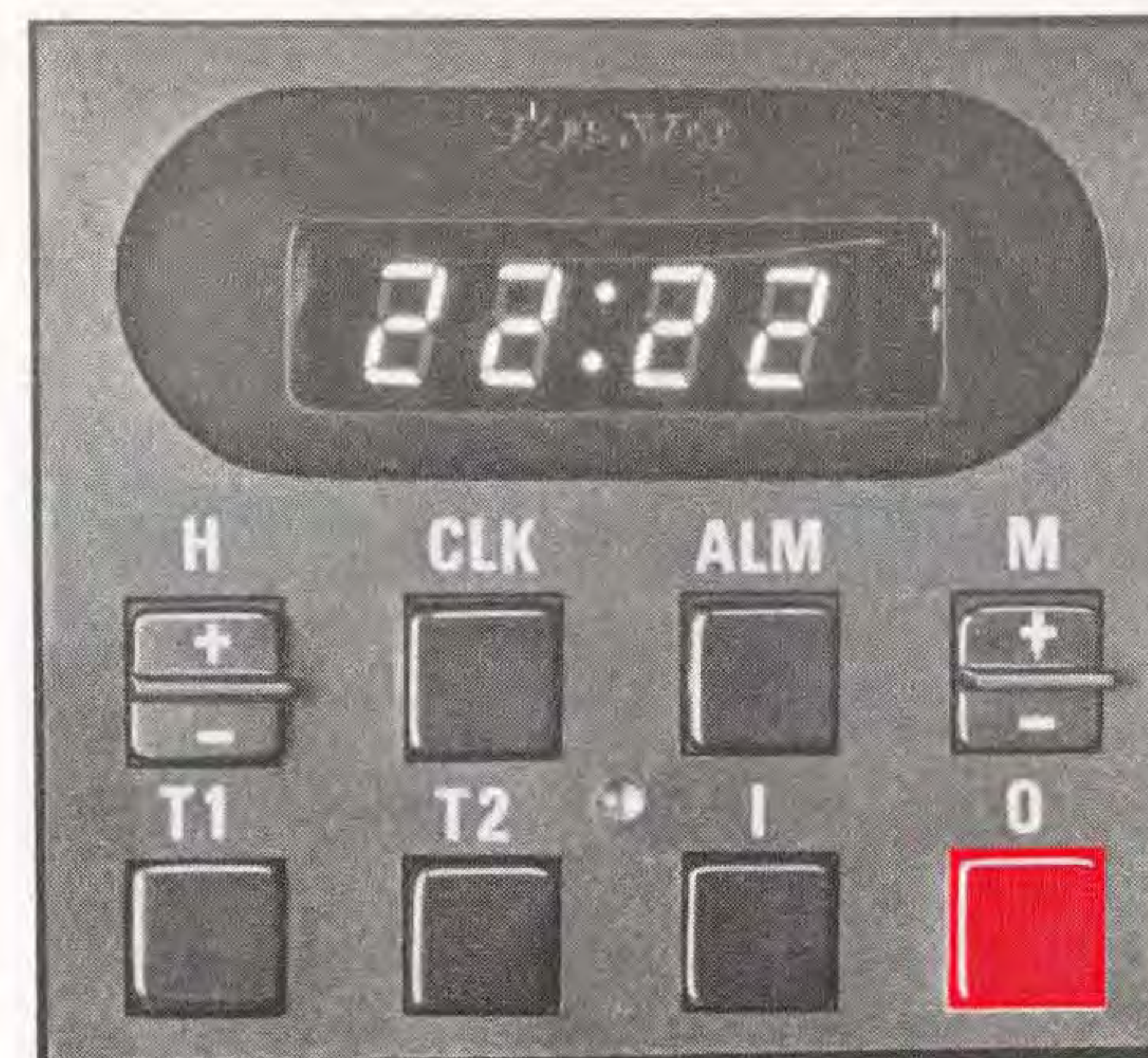
Inställning av parkeringsvärmartimer

- Tryck på T1 (2)-knappen under minst 1 sekund. Släpp knappen då kolon börjar blinka. Kolon och T1 (2)-knappen blinkar nu och anger att inställning kan ske med hjälp av H-knappen för timmar och M-knappen för minuter. Avresetid kan endast ställas på hela femminuterstider och kan bara stegas ett steg i sänder.
- Då 10 sekunder gått efter senaste stegning lämnas inställningsfasen automatiskt. Värmartimern är då aktiverad, vilket visas genom att T1 (2)-knappen lyser.
- När värmartimern startar värmaren så slocknar T1 (2)-knappen. I-knappen tänds samtidigt och lyser hela tiden som värmaren är igång.
För att man inte ska behöva passa sin avresetid på sekunden så är alltid värmaren igång en kvart före och efter inställd tid.



Direktstart av parkeringsvärmaren

Om man kommer till en kall bil och vill starta parkeringsvärmaren direkt, så trycker man in I-knappen under ett par sek. Då knappen tänds startar parkeringsvärmaren och går i precis 60 minuter.




0-knappen

Med hjälp av denna knapp stänger man av alla aktiverade funktioner (ALM, T1, T2, I, CLK). Inställda tider finns dock alltid kvar i minnet.

Om man åter vill använda timern (T1, T2 eller ALM) med samma inställning fast en annan dag behövs endast drygt 1 sekunds intryckning av respektive funktionsknapp och när inställd tid visas (kolon och knapp blinkar) kontrollerar man tiden och väntar 10 sekunder eller trycker in CLK-knappen. Funktionen är då aktiverad.

OBS! ENDAST OM KNAPPEN ÄR TÄND SÅ ÄR FUNKTIONEN AKTIVERAD TILL INSTÄLLD TID!



Omkopplare för avstängning av tidvisning och för förlängd gångtid för värmaren

På baksidan av digitalklockan finns två omkopplare. Den med två lägen står på läge I. Om man av någon anledning ej vill ha tidvisning under körning så skall denna ställas i läge 0.

Den andra omkopplaren ger möjlighet till förlängd gångtid för parkeringsvärmaren. Den är inställd på 1 vilket är den kortaste gångtiden. För andra än Volvovärmare är det i allmänhet nödvändigt att öka inställningen för att bilen skall vara varm vid inställd avresetid.



Övrigt

- För att minska risken att någon funktion (dock ej CLK och 0) aktiveras av misstag så måste knapparna hållas intryckta ett par sekunder för aktivering.
- Man behöver aldrig vänta ut de 10 sekunderna vid justering av CLK, ALM, T1, eller T2, utan trycker man på CLK-knappen när man är nöjd med inställningen så aktiveras funktionen direkt.
- Om man vill ställa klockan exakt på sekunden så kan man komma ihåg att sekunderna (enbart inuti klockan) nollställes för varje tryckning på H- eller M-knapparna under klockjusteringsfasen. Klockan kan snabbstegas.

VOLVO

AB VOLVO · GÖTEBORG