

Servicehandbok

Avd 0

Nyheter 1980

240, 260

Giltig till Jan. 1980

VOLVO

Innehåll

	Sid
Förord	1
Sammandrag av nyheter, 1980-års modell	2
Avd 0 Allmänt	4
Avd 2 Motor	5
Avd 3 Elsystem	16
Avd 5 Bromsar	19
Avd 6 Hjulupphängning, styrning	20
Avd 7 Fjädring, dämpning, hjul	21
Avd 8 Kaross och inredning	22

Förord

Denna bok innehåller dels ett sammandrag över nyheterna, dels kortfattade beskrivningar för de viktigaste ändringarna på 80-års modeller.

Reparationsanvisningar saknas nästan helt i denna bok. Istället kommer vi inom kort att sända ut kompletterande servicemeddelanden för de viktigaste ändringarna. I dessa kommer vi att lämna anvisningar för mekanikerns arbete.

Orsaken till detta är att all information om en komponent bör finnas i samma pärm. Kommande nyhetsböcker och meddelanden grupperas därför inom respektive avdelning i vårt pärmsystem.

1980-års modeller får beteckning A och chassinummer från och med följande:

242	chassinummer	165570
244	—	482505
245	—	264755
262 C	—	6450
264	—	83055
265	—	21755

De uppgifter som lämnas i denna bok är inte bindande. Rätt till ändring utan föregående meddelanden förbehålls.

AB VOLVO – GÖTEBORG

Sammandrag av nyheter, årsmodell 1980

240	260	Ändringar	Anmärkning
AVD. 0 ALLMÄNT			Motor B 23 E eller B 27 E (Sverige) Grön färg för 80-års modell Undantag: Dekaler för avgaskontroll som är vita med svart text
X		Nytt utförande 240 GLT	
X	X	Ändrad färg för dekaler	
X	X	Ny produktskylt	
X	X	Serviceskylten flyttad.	
AVD. 2 MOTOR			
	X	Nytt motorutförande, D 20	I princip lika D 24, men en cylinder mindre B 27 A med större cylinderdiameter. Ersätter B 27 A
	X	Nytt motorutförande B 28 A	
Övriga ändringar:			

Motorutförande						A-motor	E-motor	Ändring	Grupp	Anmärkning
B 17	B 19	B 21	B 23	B 27	B 28					
X	X	X				A	E	Nya kolvar / kolvringar	21	Zenith och DVG-förgasare
X	X	X	X			A	E	Ny oljesump och oljepump	22	
X	X	X				A		Ändrad kallstartanordning	23	
					X	A		Insugningsträtt i luftrenare	23	
				X			E	Luftförvärmning	23	
		X		X		A	E	Ändrat avdunstningssystem för bränsletank	23	Australien
X	X	X	X	X			E	Ny bränslepump	23	
	X	X	X				E	Ny kallstartventil	23	
				X			E	Ny tillsatsluftslid	23	
					X	A		Ny mellanvägg i inloppsror	25	
				X			E	Avgasåterledning typ från / till	25	Sverige och Australien B 21 = endast B 21 A Sverige
		X		X	X	A	E	Temperaturreglerad slirfläkt	26	
				X	X	A	E	Flyttad temperaturgivare	26	
	X	X	X	X	X		E	Nytt gasreglage, nya gasvagnar	27	
				X			E	Elektronisk konstantfarthållare	27	

240	260	Ändringar	Anmärkning
AVD. 3 ELSYSTEM			Sverige samt diesel För el-fönsterhissar Behagligare ljud Se även avd. 8 Infört ca vecka 17
X	X	Underhållsvänligt batteri	
X	X	Strömställare i armstöd	
X	X	Ny summer för ljus och bilbälte	
X	X	Centrallåsning	
X	X	Fördröjningsrelä, kylanläggning	
X	X	Säkringar	
AVD. 5 BROMSAR			Samma som 260 i kombination med spoiler och plåt-hjul Dubbla spärrtänder
X		Ventilerade bromsskivor	
X	X	Ny handbromsspak	

240	260	Ändringar	Anmärkningar
Avd. 6 HJULUPPHÄNGNING OCH STYRNING			
X	X	Mm-gängor i servopump	
	X	Ändrad placering av oljebehållare för servo	
X	X	Ändrade cambervinklar	
Avd. 7 FJÄDRING, DÄMPNING, HJUL			
X	X	Ny krängningshämmare främre	Diam 23 mm för GT och förlängd ambulans
X		Nytt aluminiumhjul	GT, GLT 15"
X		Nytt däck, 195/60	GT, GLT Extrem lågprofil
X	X	Ny hjulkapsel	
AVD. 8 KAROSS OCH INREDNING			
X	X	Zinkmetallbelagd baklucka	245, 265
X	X	Centrallåsning	Vissa varianter
X	X	Låscylindersatser	245, 265
X	X	Klitrade emblem	
X	X	Nya yttre backspeglar	Justerbara inifrån
X	X	Nytt baksäte med fällbart armstöd	245, 265, vissa varianter
X	X	Ändrad fastsättning av reservhjulspanel	245, 265 vridclips (snabblåsning). Infört vecka 21
X		Kylanläggning	D 24 (Tillbehör)
X	X	Nya armstöd	Vissa varianter
X	X	Ny spoiler	Vissa varianter

Avd. 0 Allmänt

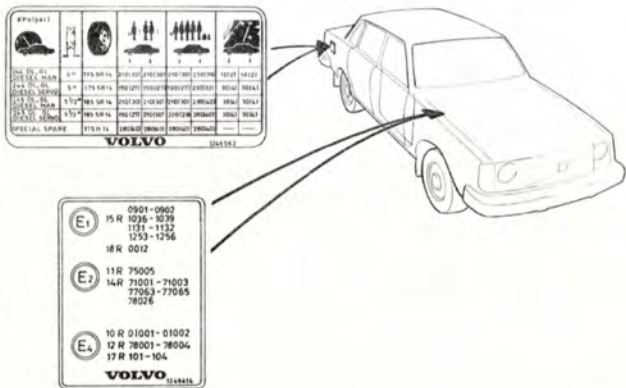


244/245 GLT

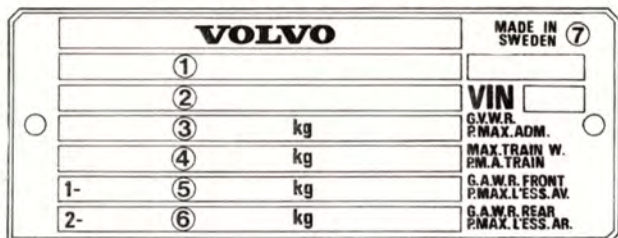
244 GLT är en ny variant med B 23 E-motor. För Sverige säljs 244 GLT och 245 GLT även med B 27 E-motor.

Bland övriga ändringar kan nämnas styvare (21 mm) främre krängningshämmare samt bakre gastrycksstötdämpare (ej 5-dörrars).

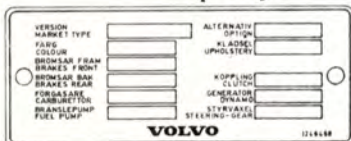
Vagnar med B 23 E har även gastrycksstötdämpare fram.



128 245



128 746



128 74/

Skyltar, dekaler

Färgen på följande dekaler har ändrats från gul till grön.

Dekal för E-godkännande.

Dekal för ringtryck.

Produktskylten har fått ny utformning på grund av lagkrav i vissa länder. Uppgifterna är följande:

1. Typgodkännande.
2. Chassinummer.
3. Totalvikt.
4. Max. tågvikt (bil + släp).
5. Max. framaxeltryck.
6. Max. bakaxeltryck.
7. Tillverkningsland.

Serviceskylten är flyttad från höger framdörr till täckplåten över kylaren. Den är nu festsatt på en nitad plåt. Om täckplåten byts, t.ex. vid en krockskada, är det lätt att flytta över skylten.

Avd. 2 Motor

Prestanda, oktantal

Att så många olika motorutföranden förekommer beror till stor del på:

- Lagkrav, t.ex. avgasnormer för Sverige och Australien.
- Skattegränser, i t.ex. Nigeria finns en skattegräns vid 1,8 dm³ (l).
- Marknadsönskemål, från de olika marknaderna framställs önskemål på motorprestanda.

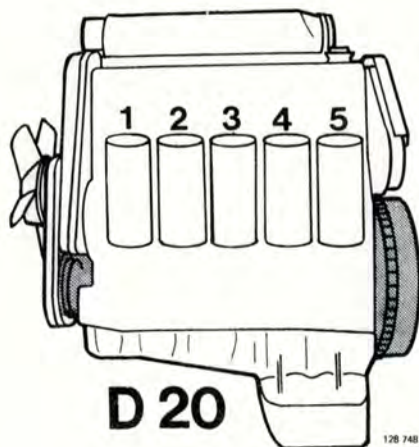
Obs! I tabellen nedan är nya eller ändrade värden skrivna med **fet stil**.

Motor- utförande	Marknad	Kompres- sionstal	Oktan- talsbehov	Effekt, DIN		Max moment, DIN	
				kW vid r/s	hk/vid r/min	Nm vid r/s	kpm vid r/min
B 17 A		8,3	93	66/96	90/5750	132/42	13,5/2500
B 19 A	Norge, Danmark Tyskland, Österrike Övriga	8,5	93 ¹	66/83	90/5000	152/42	15,5/2500
		8,5	93 ¹	71/90	97/5400	157/53	16,0/3200
B 19 E		8,8	97 ²	86/100	117/6000	157/75	16,0/4500
B 21 A	Sveriges, Overseas Australien Europa	8,5	93	75/88³	102/5250³	168/42	17,1/2500
		8,5	93	74/88	100/5250	169/42	17,2/2500
		9,3	97 ²	79/92	107/5500	170/42	17,3/2500
B 21 E	Österrike Övriga	9,3	93	88/92	120/5500	170/58	17,3/3500
		9,3	93	90/92	123/5500	170/58	17,3/3500
B 23 E	Schweiz Övriga	10,0	97 ²	100/92	136/5500	195/75	19,9/4500
		10,0	97 ²	103/96	140/5750	191/75	19,5/4500
B 28 A	Ej Europa	8,8	93	95/88	129/5250	212/50	21,6/3000
B 27 E	Sverige, Australien Övriga	9,5	97	104/95	141/5700	216/50	22,0/3000
		9,5	97 ²	109/95	148/5700	218/50	22,2/3000
D 20	Belgien, Holland, Finland	23,0	–	50/80	68/4800	120/50	12,2/3000
D 24		23,0	–	60/80	82/4800	140/47	14,3/2800

¹ För Tyskland "Normal"-bensin.

² För Tyskland "Super"-bensin.

³ Effekten har ökat i 1 kW (2 hk) på grund av att temperaturregerad slirfläkt införts.



D 20 – nytt motorutförande

D 20 är en rak femcylindrig virvelkammardiesel.

D 20 har alltså en cylinder mindre än D 24, i övrigt är motorerna i princip lika.

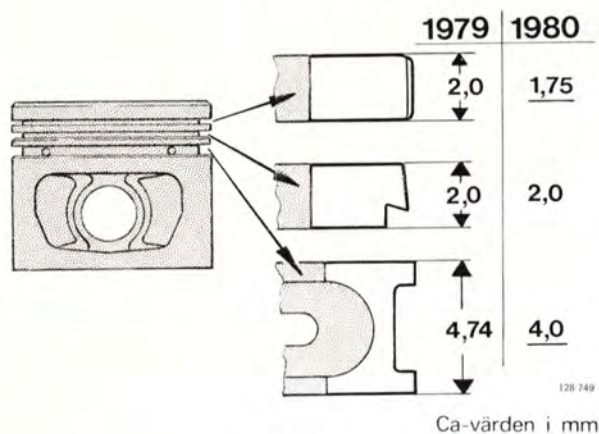
Obs! Olika svänghjul och svängningsdämpare används för D 20 resp. D 24.

D 20 införs endast på vissa marknader (marknader med speciella skattegränser och marknadsönskemål).

D 20 och D 24 behandlas utförligt i separata servicehandböcker.

Specifikationer se ovan.

Grupp 21 Motor med upphängning



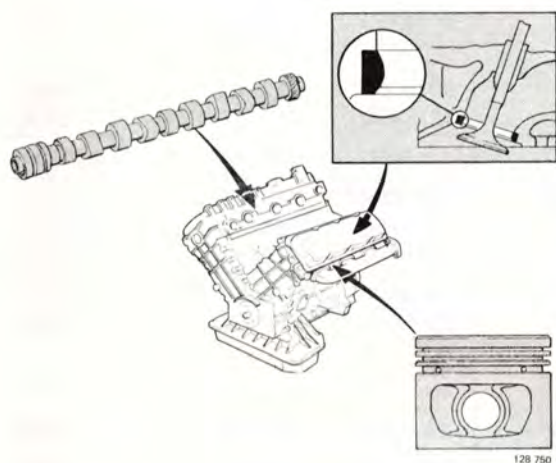
B 17, B 19, B 21 A/E-motorer

Nya kolvar och kolvringar

Övre kompressionsringen och oljeringen, liksom spåren i kolven, är smalare. Detta ger en bättre tätning och lägre oljeförbrukning.

(Infört på B 23 E från produktionsstart.)

(Infört på B 21 E i april 1979.)

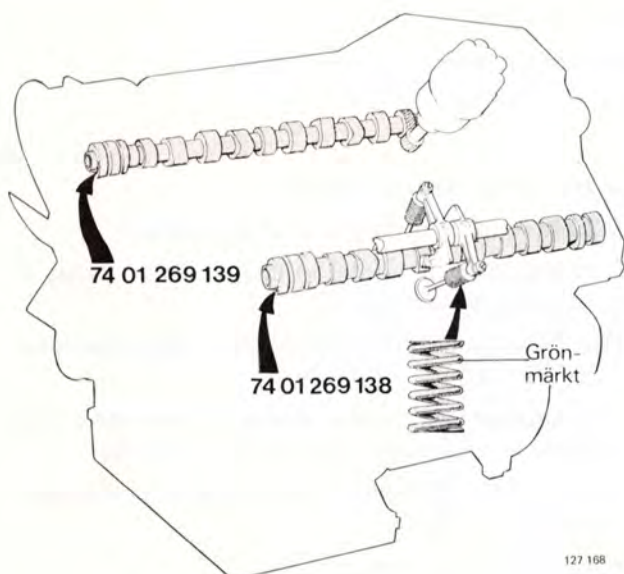


B 28 A (B 27 A med ökad cylindervolym)

B 28 A ersätter B 27 A.

Motorns prestanda har ökats, främst ökat max moment, genom följande åtgärder:

- ökad cylindervolym. 2,849 dm³ (l) mot tidigare 2,664 dm³ (l).
- nya kolvar ger något högre kompression, 8,8 mot tidigare 8,7.
- nya kamaxlar med högre lyfthöjd. Även nya ventilfjädrar, av annat material. (Infördes på B 27 E 1979 utom Sverige och Australien.)
- venturisäten för inloppsventilerna. Ger en förbättrad gasströmning. (Infördes på B 27 E 1979.)



Kamaxlarna är märkta med detaljnummer i framänden.

De nya ventilfjädrarna är grönmärkta, tidigare utförande av fjädrar är gråmärkta.

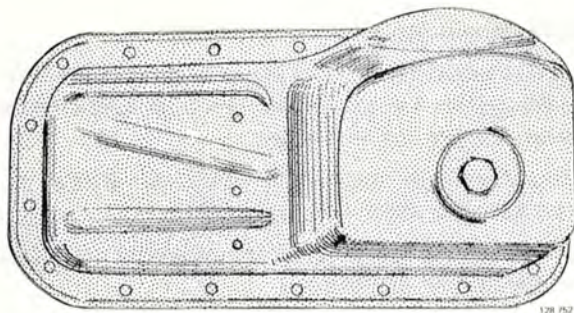
Grupp 22 Smörjsystem

B 17, B 19, B 21, B 23 A/E-motorer

Ny oljesump

I maj 1979 infördes en ny oljesump, yttre utformningen är ändrad och skvalplåten är placerad längre ner.

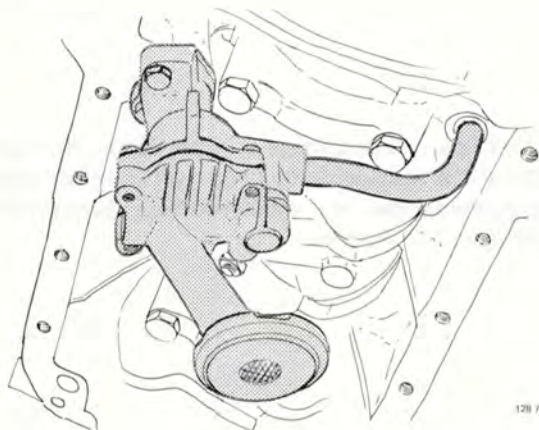
Den nya utformningen av oljesumpen medför att framaxelbalken måste lossas och dras ner en bit vid borttagning/ditsättning av sump.



Ny oljepump

Oljepumpens utformning har ändrats så att oljesilen nu kommer något längre framåt och längre ner i oljesumpen.

Denna placering ger säkrare oljetillförsel under alla körförhållanden.

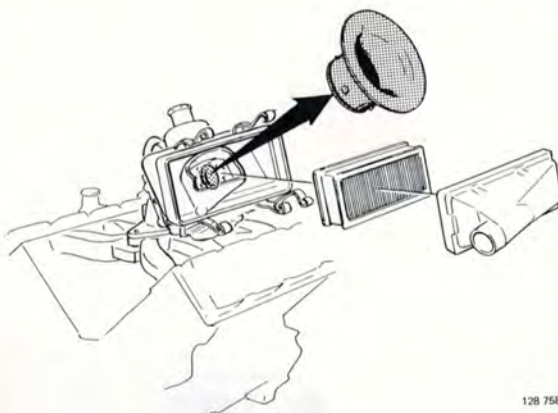


Grupp 23 Bränslesystem

B 28 A

Inloppsträtt i luftrenare

Tratten ger minskat strömningsmotstånd i luftrenaren och förgasaren.

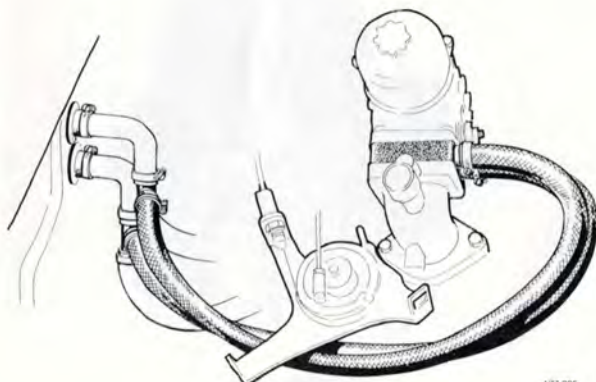


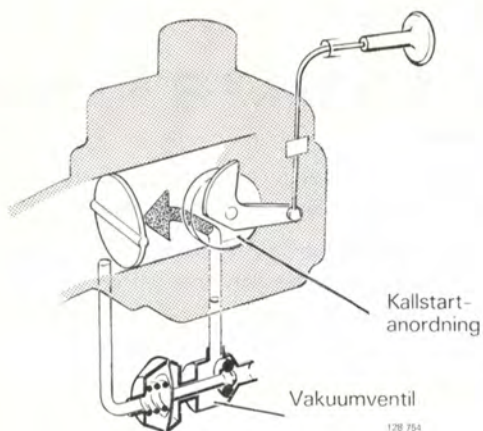
Förvärmningsfläns

Förra året infördes, som servicelösning på vissa B 27 A, en förvärmningsfläns mellan förgasare och mellanstycke.

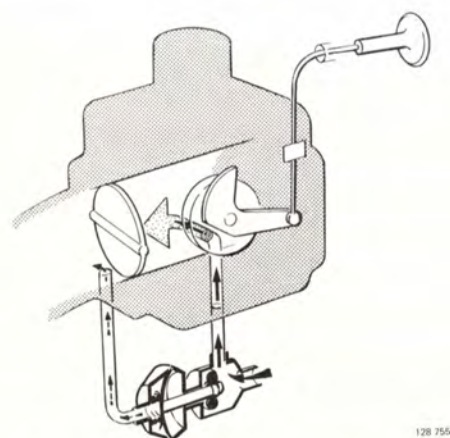
I år införs denna fläns på samtliga B 28 A.

P.g.a. detta har länkstängen mellan reglagerullen och förgasaren förlängts. Små ändringar har gjorts på reglagerullen och hävarmen på förgasaren.





Kallstart, principbild



Tomgång efter kallstart, principbild

B 17, B 19, B 21 A-motorer med Zenith och DVG-förgasare

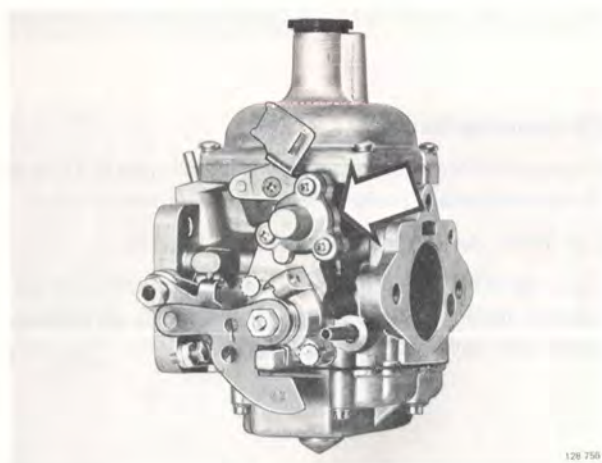
Kallstartanordning med vakuumventil

Vakuumventilen ger en bättre anpassning av bränsle/luftblandningen när kallstartanordningen är inkopplad (bättre körbarhet under uppvärmningen).

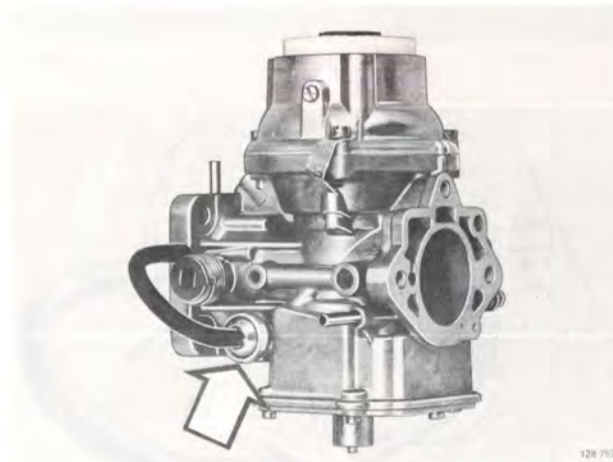
Vakuumventilen är "negativt" styrd, dvs. den styrs av undertrycket som råder efter gasspjället.

Vid start och vid fullgas, är undertrycket efter gasspjället litet. Ventilen är då stängd.

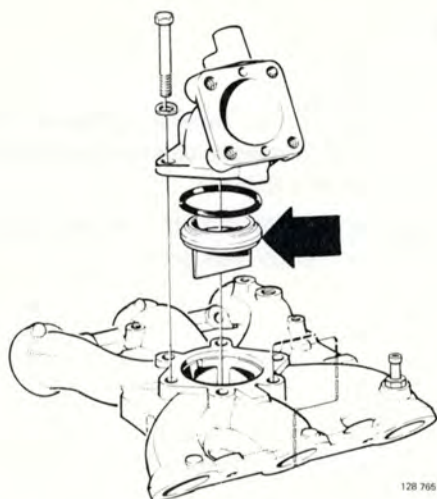
Vid tomgång och delgasläge är undertrycket efter gasspjället större. Ventilen är då öppen och extra luft tillförs kallstartanordningen via vakuumventilen, bränsle/luftblandningen blir magrare.



Zenith-förgasare



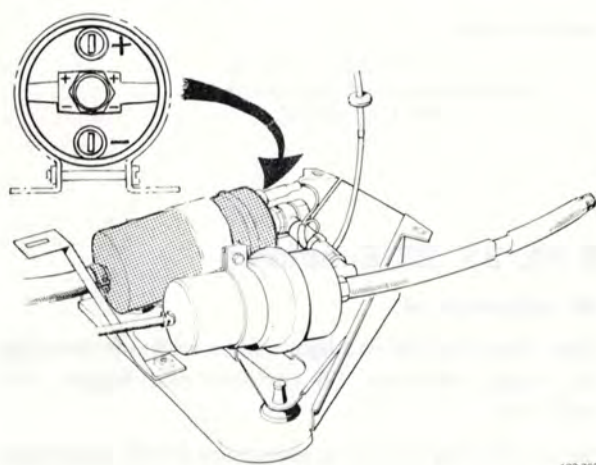
DVG-förgasare



B 28 A

Ny mellanvägg (kona) i inloppsroret

Den nya mellanväggen (kona) har något ändrad utformning och ger ett annat strömningsmotstånd än tidigare utförande. Den är anpassad till den större cylindervolymen, de nya kamaxlarna m.m.



Samtliga E-motorer

Ny bränslepump

Bränslepumpen har ny yttre utformning, nya slang- och elanslutningar. Även konsolen har ändrats något.

Bilden visar 260. 240 har en mindre tryckackumulator, i övrigt är 240/260 lika.

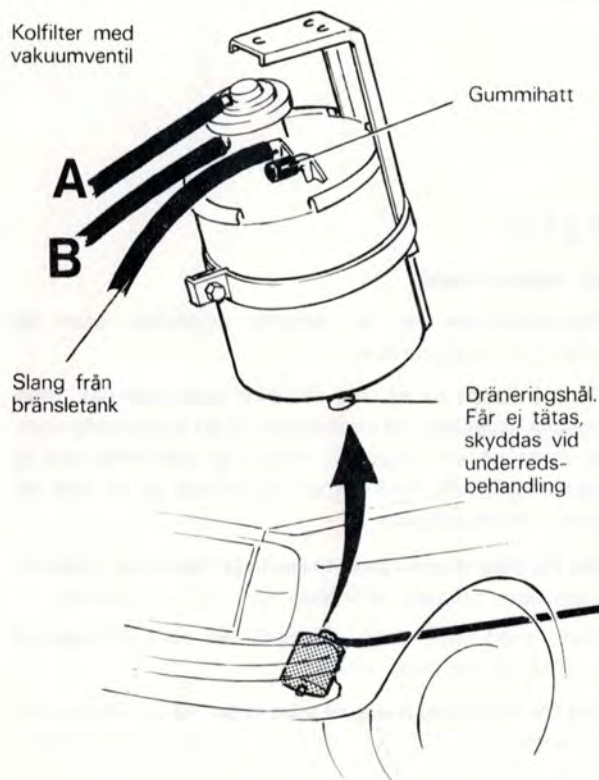
Bilar för Australien

Ändrat avdunstningssystem

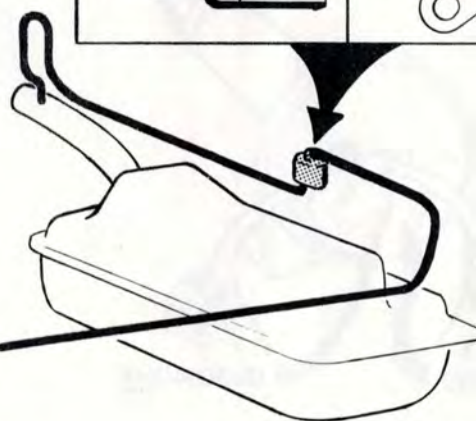
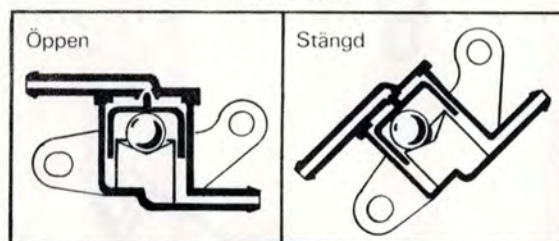
Följande detaljer är nya:

- roll-over ventil, förhindrar bränsleläckage genom kolfilter vid krock. Roll-over ventilen stänger om lutningen överstiger 45°.
- Roll-over ventilen är placerad på tvärbalken framför bränsletanken.
- större kolfilter med inbyggd vakuumventil. Kolfiltret är placerat under vänster framskärm.

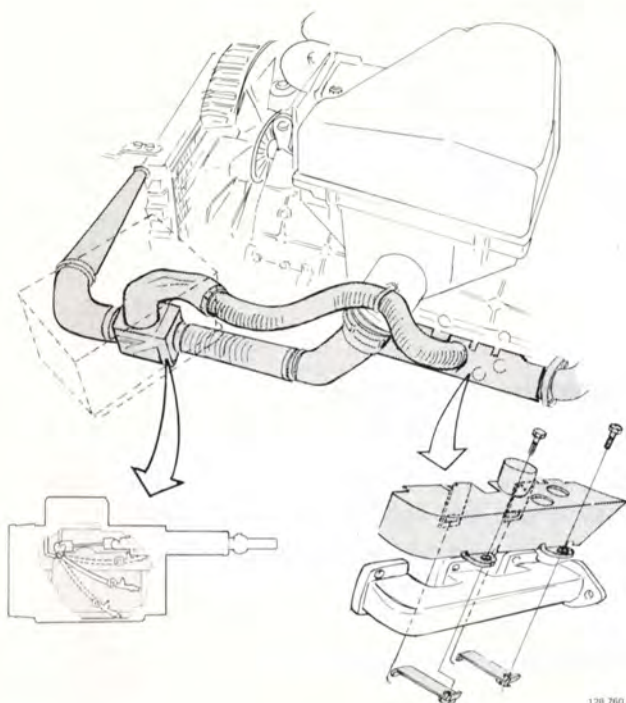
Kolfilter med vakuumventil



Roll-over ventil



A = från motor (undertryck för styrning av vakuumventil)
B = utlopp till motor



B 27 E

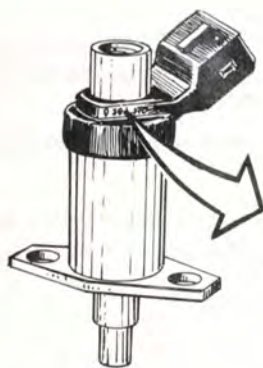
Luftförvärmning

Luftförvärmningen är av samma utförande som på B 27 A, dvs. med en värmeplåt på avgasgrenröret och ett separat termostatstyrt spjällhus.

Obs! Speciellt spjällhus för B 27 E. Temperaturgränserna skiljer sig från övriga utföranden.

Spjällets lägen:

- a = enbart varmluft upp till +15°C.
- b = mellanläge (blandad kall/varm luft).
- c = enbart kallluft från +25°C.



1979
0 280 170 404

1980
0 280 170 413

B 19, 21, 23 E-motorer

Ny kallstartventil

Kallstartventilen har en något mindre insprutningsmängd än tidigare utförande, 85 cm³/min mot tidigare 115 cm³/min.

De olika kallstartventilerna identifieras på det instansade numret.



0280140110

0280140114

B 27 E

Ny tillsatsluftslid

Tillsatsluftsliden är av samma utförande som på B 19/21 E, samma hus.

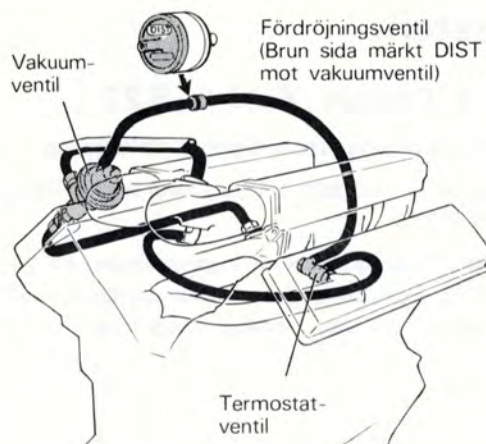
Tillsatsluftsliderna är olika för bilar med automat- resp. manuell växellåda. De identifieras på det instansade numret samt på en färgprick. Pricken är påklitrast och är främst till för att man lätt ska se skillnad på de olika sliderna i produktionen.

Slid för bilar med automatväxellåda: Samma luftgenomsläpp som tidigare utförande, dvs. 12 m³/timma.

Märkt med grön prick. (Samma slid som infördes på B 19/21 E automat 1979.)

Slid för bilar med manuell växellåda: Något mindre luftgenomsläpp än tidigare utförande, 10 m³/timma mot tidigare 12 m³/timma.

Märkt med gul prick.



B 27 E Sverige och Australien

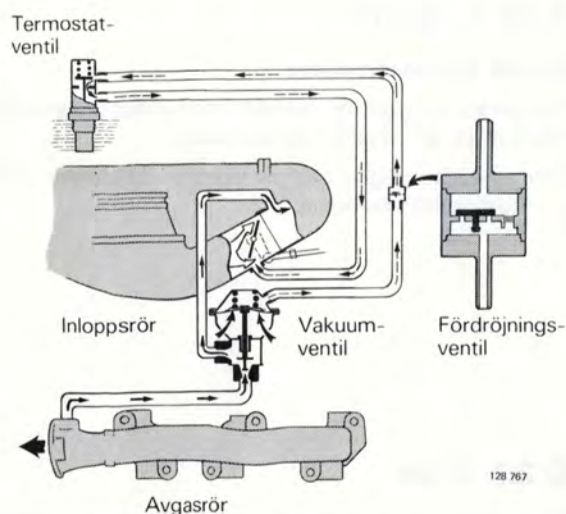
Nytt system för avgasåterledning (EGR)

EGR = Exhaust Gas Recirculation.

På 1979-års modeller infördes ett steglöst system för återledning av avgaser. Detta ersätts nu av ett system av typ till/från, dvs. antingen är det öppet eller stängt.

Vakuumventilen är ny. Den kräver ett större undertryck för att öppna än tidigare utförande.

Systemet är inkopplat endast på delgas vid varm motor.



Principbild. Läge vid delgas, varm motor

Funktion

Termostatventilen känner av kylvätskans temperatur och är stängd vid temperaturer under ca +60°C. När termostatventilen är stängd är avgasåterledningen bortkopplad.

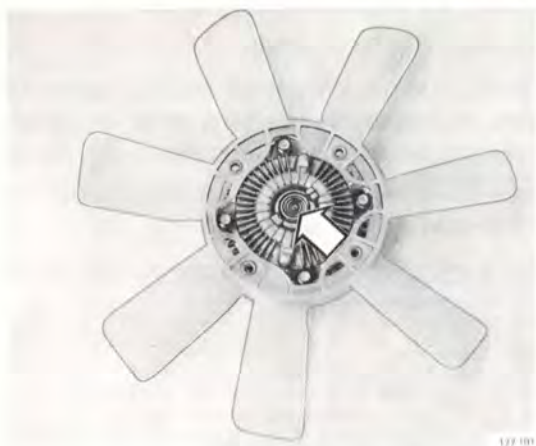
Vakuumventilen är "positivt" styrd, dvs. den styrs av undertrycket som råder före gasspjället.

Vid stängt spjäll (tomgång) och vid fullgas är undertrycket litet. Vakuumventilen är då stängd.

Vid delgas är undertrycket stort. Vakuumventilen är då öppen och en del av avgaserna leds tillbaka till motorn.

Då gasspjället stängs (motorbromsning) blir undertrycket före gasspjället litet. Vakuumventilen skulle då normalt stängas när spjället stängs. Men på grund av tordröjningsventilens fördröjs stängningen av vakuumventilen.

Grupp 26 Kylsystem

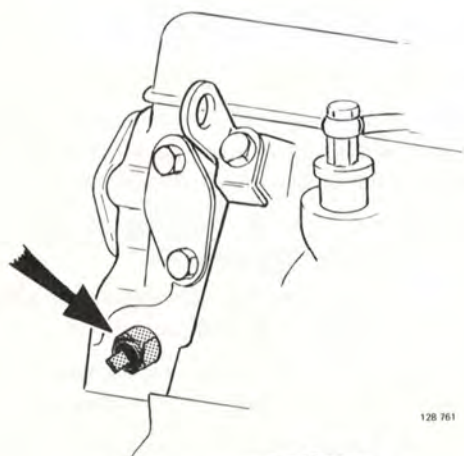


B 21 A Sverige, B 28 A, B 27 E

Kylfläkt med temperaturreglerad slirkoppling

Samma typ av fläkt som infördes förra året på vissa varianter av B 21 E.

Obs! Olika fläktar och slirkopplingar används på B 21 resp. B 27 / B 28. Detta beror bl.a. på olika axeldiameter på kylvätskepump och olika avstånd motor-kylare.

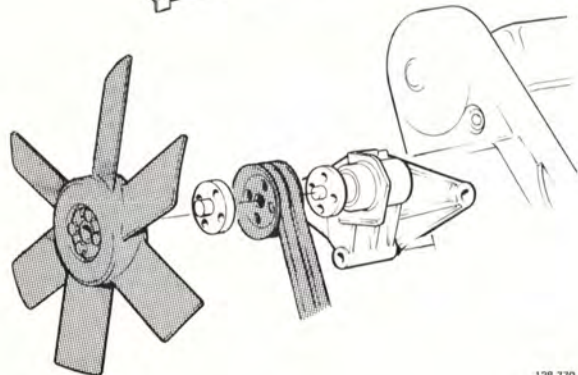
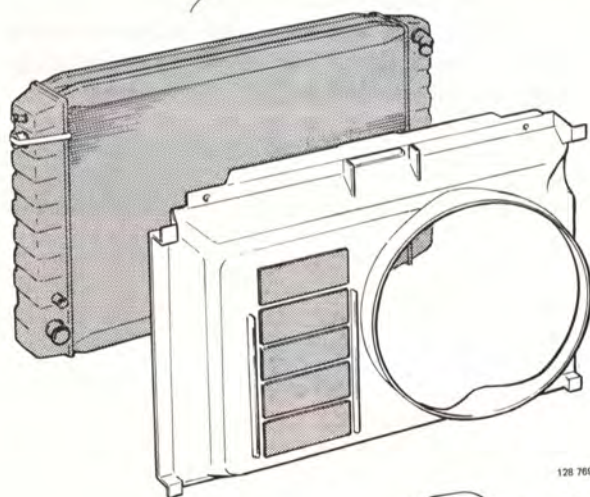


B 28 A, B 27 E

Flyttad temperaturgivare

Temperaturgivaren har flyttats från kylvätskepumpen till bakre delen av vänster cylinderhuvud.

Den nya placeringen ger en säkrare indikering vid en eventuell kylvätskeförlust.



D 20, D 24

På bilar för varma marknader har kylsystemet anpassats till behovet av högre kylkapacitet.

Följande ändringar har gjorts:

- **Tropikkylare** (samma typ som finns på övriga 240/260 avsedda för varma marknader).
- **Flätkåpa med backventiler.** Backventilerna öppnar vid hög fart och en del av luften leds genom hålen i flätkåpan. Backventilerna ökar alltså luftmängden genom kylaren vid hög fart och hindrar återcirkulation av luft vid tomgång.
Flätkåpan finns även på bilar med normalkyl (samtliga D 20, vissa D 24), men backventilerna finns endast om bilen är försedd med tropikkyl och/eller kylanläggning.
- **Kylfläkt, remskiva, drivremmar.** "Starkare" fläkt, remskiva med ökad utväxling och andra drivremmar.

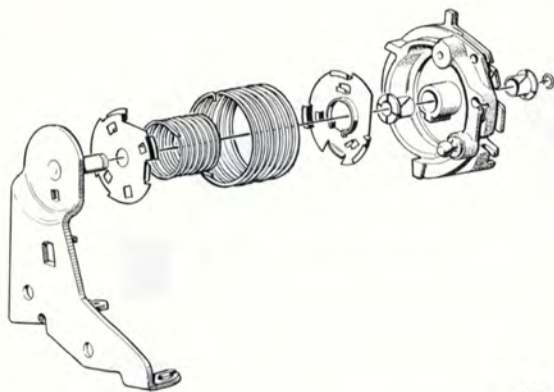
Grupp 27 Motorreglage

E-motorer

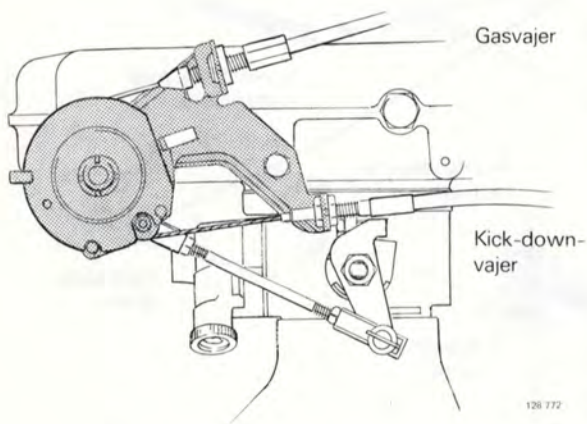
Ändrat gasreglage

På E-motorerna införs nya konsoler och reglagerullar med fjädrarna invändigt och fjäderstyrningar (samma typ av rulle som finns på D 24).

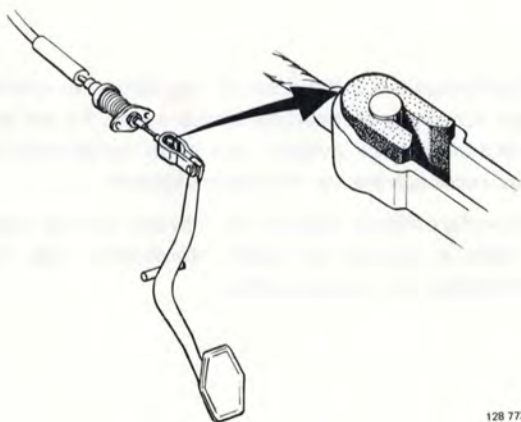
Det nya utförandet ger bättre uppstyrning av fjädrarna, reglaget fungerar smidigare.



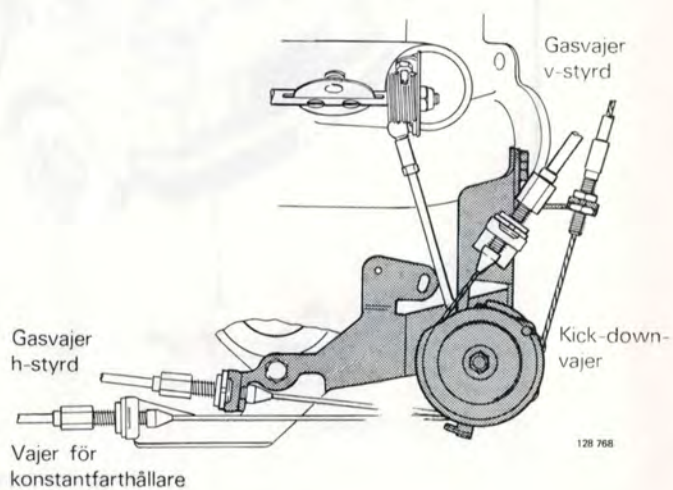
128 771



128 772



128 773



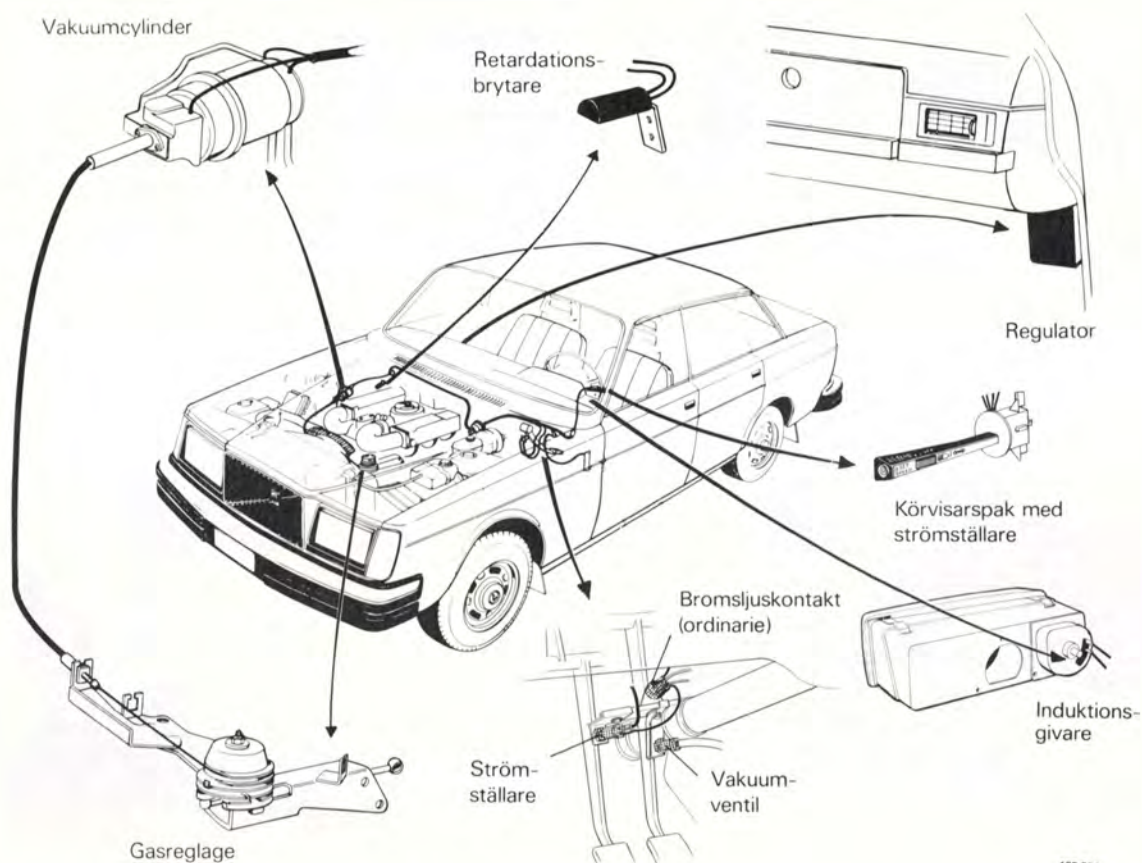
128 768

Nya gasvajar

Vajrarna är försedda med en gummidämpare i gaffeln vid gaspedalen. Härigenom elimineras risken för vibrationer i gaspedalen.

Vajrarna för B 19, 21, 23 E är dessutom längre än tidigare utförande. Infästningspunkten i reglagerullen har ändrats.

Konstantfarthållare



Komponenternas placering i bilen

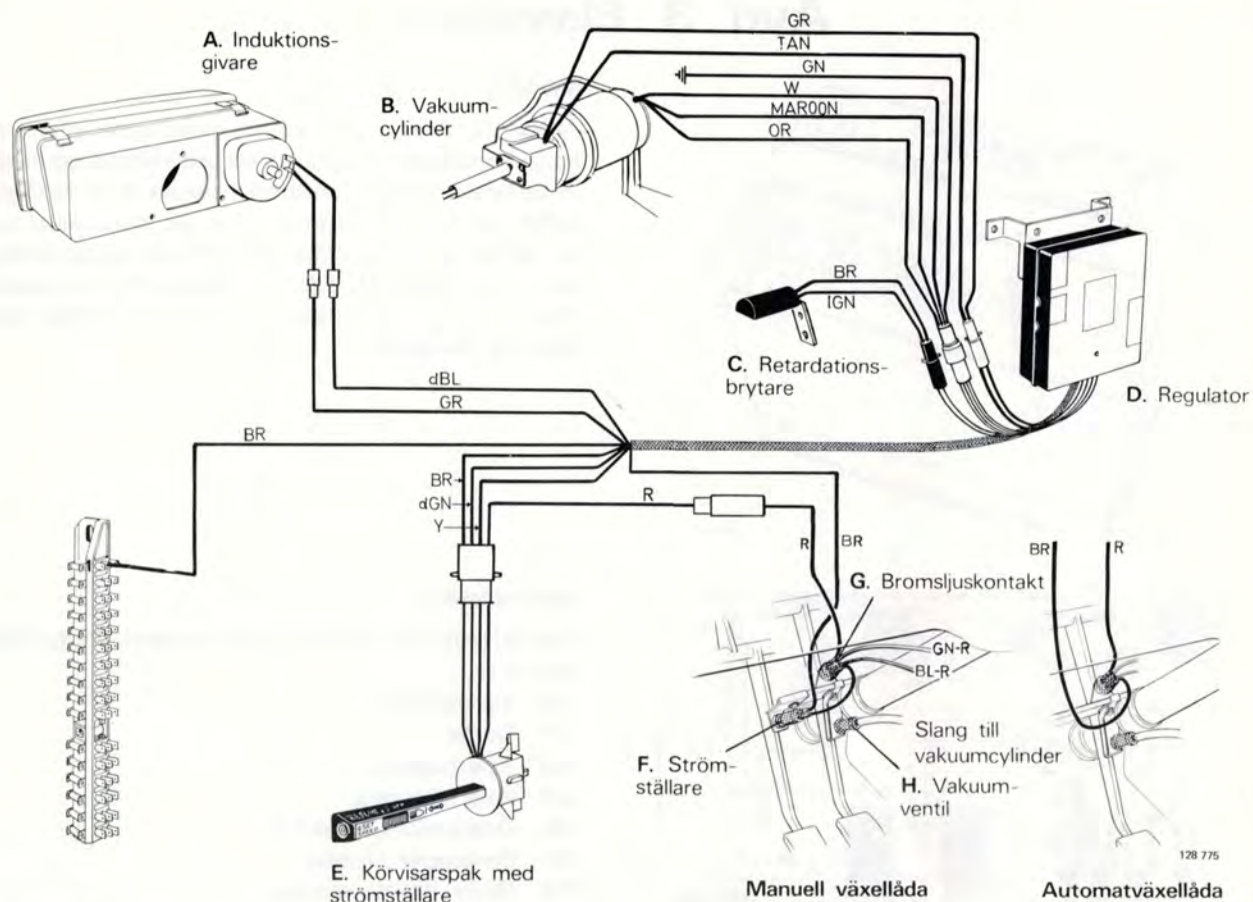
Den mekaniska konstantfarthållaren ersätts i år av en elektronisk konstantfarthållare.

Konstantfarthållaren finns som standard på vänsterstyrda 262 kupé. Den finns även som tillbehör för övriga vänsterstyrda bilar med insprutningsmotor (E/F-motor).

Den stora skillnaden mellan det tidigare och det nya utförandet är hur regulatören "läser av" hastigheten.

På det mekaniska utförandet var regulatören av centrifugaltyp och drevs av hastighetsmätarvåjarn. På det elektroniska utförandet "avläser" regulatören hastigheten med en induktionsgivare vid hastighetsmätaren.

Konstantfarthållaren kopplas till/från och önskad hastighet ställs in likadant på båda utföranderna, dvs. med strömställare på körvisarspaken.



Färgkoder:

BR	= brun	Y	= gul
dBL	= mörkblå	R	= röd
GR	= grå	TAN	= ljusbrun
GN	= grön	W	= vit
IGN	= ljusgrön	MAROON	= rödbrun
dGN	= mörkgrön	OR	= orange

Med strömställarna i körvisarspaken (E) kopplas systemet till/från och önskad hastighet ställs in. När systemet är rätt injusterat kan det inte kopplas in vid hastigheter under 50 km/tim.

Regulatorn (D) avläser bilens hastighet via induktionsgivaren (A) vid hastighetsmätaren. Regulatorn håller bilens hastighet konstant genom att reglera undertrycket i vakuumcylindern (B), som "drar" i gasvajern.

Systemet kopplas ifrån när kopplingen eller bromspedalen trycks ned genom strömställare (F och G) vid pedalerna.

Efter bromsning återfås den tidigare inställda hastigheten genom att strömställaren på körvisarspaken förs till läge "Resume".

Efter acceleration återfås automatiskt den tidigare inställda hastigheten när gaspedalen släpps upp.

I systemet ingår dessutom en retardationsbrytare (C) och en vakuumventil (H). Dessa två finns där av säkerhetsskäl (om t.ex. bromsljuskontakten inte skulle fungera) och kopplar ifrån systemet när bromspedalen trycks ned.

När bilens retardation (hastighetsminskning) genom bromsning blir tillräckligt stor bryter retardationsbrytaren strömkretsen och systemet kopplas ifrån. Samtidigt öppnas vakuumventilen och luft med atmosfärtryck släpps in i vakuumcylindern som då slutar dra i gasvajern.

Konstantfarthållaren kommer att behandlas utförligare i separat servicemeddelande.

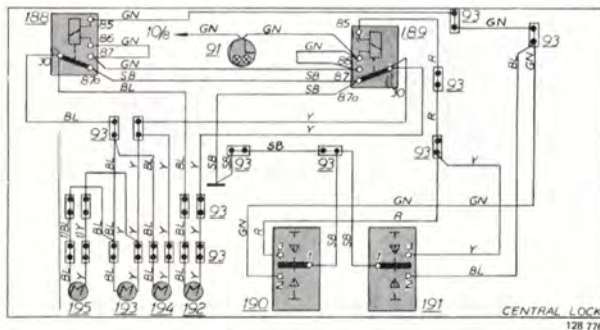
Avd 3 Elsystem



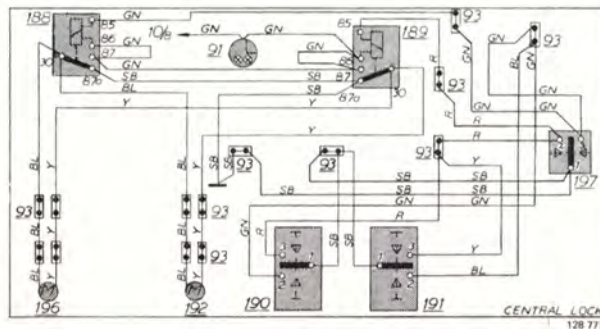
127 622

Batteri

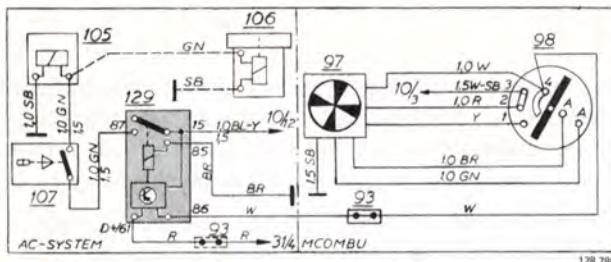
På bilar för Sverige samt på alla dieselvagnar införes nu ett underhållsvänligt batteri. Med underhållsvänligt avses att batteriets vattenförbrukning minskats så att destillerat vatten normalt inte behöver fyllas på. Nivåkontroll och ev. påfyllning kan nu utföras vid ordinarie servicetillfällen, dvs. med 10 000–15 000 km intervall. Minskad vattenförbrukning har uppnåtts genom att antimonghalten i blyplattorna har sänkts.



240, 260 Ej 262 C



262 C



128 780

Centrallåsning

Centrallåsning har införts på vissa modeller. För funktion se Avd. 8.

- 10 Säkringsdosa
- 91 Klocka
- 188 Relä, öppning
- 189 Relä, stängning
- 190 Omkopplare, länkstäng
- 191 Omkopplare, nyckel
- 192 Motor, passagerarsida
- 193 Motor, vänster bak
- 194 Motor, höger bak
- 195 Motor, bakdörr (245, 265)
- 196 Motor, förardörr 262 C
- 197 Strömställare armstöd 262 C

Fördröjningsrelä, kylanläggning

Ett elektroniskt fördröjningsrelä har införts på kylanläggningen.

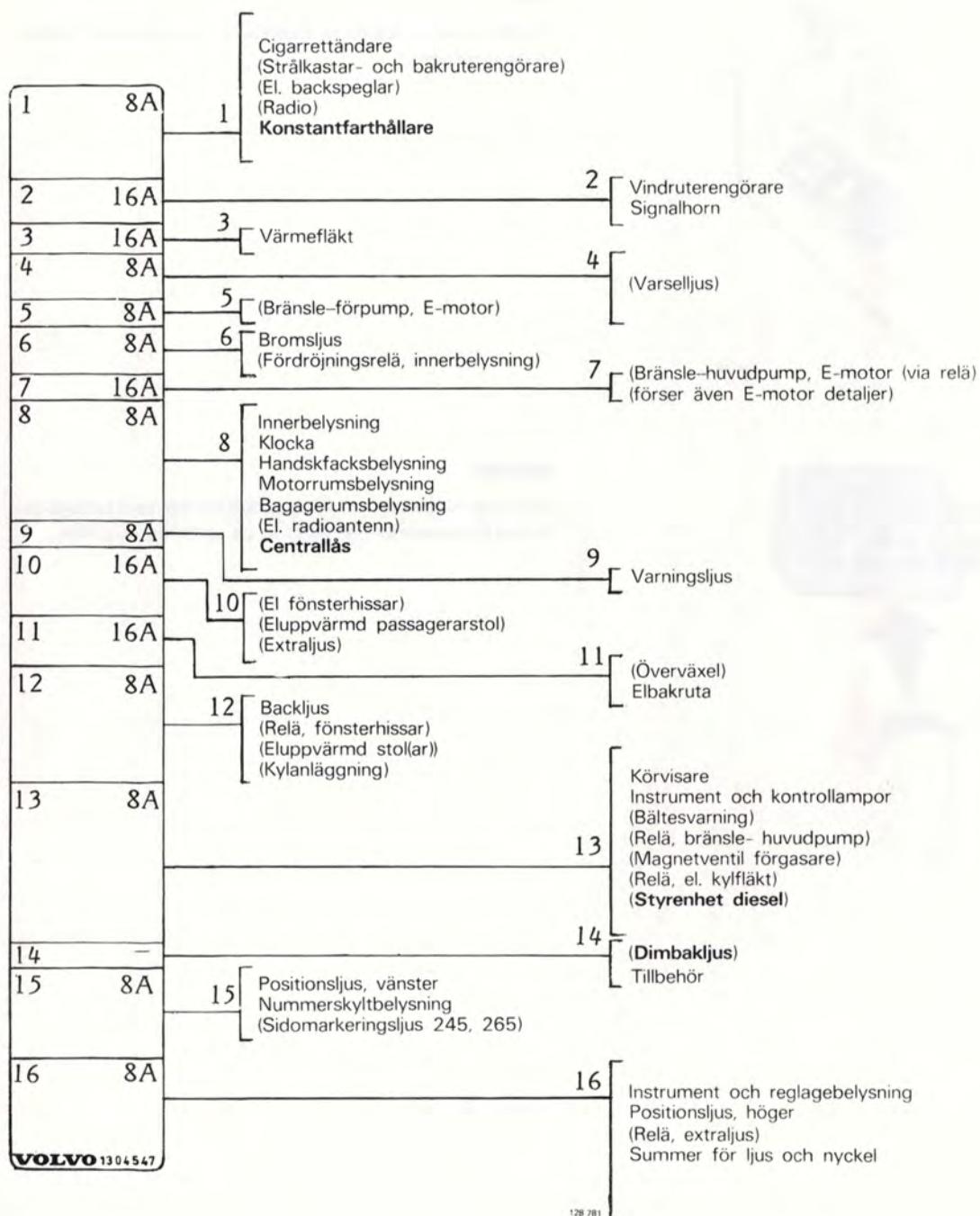
Relät kopplar inte in kompressorn förrän ca 10 sek. efter generatoren börjat ladda, detta för att underlätta start av motorn.

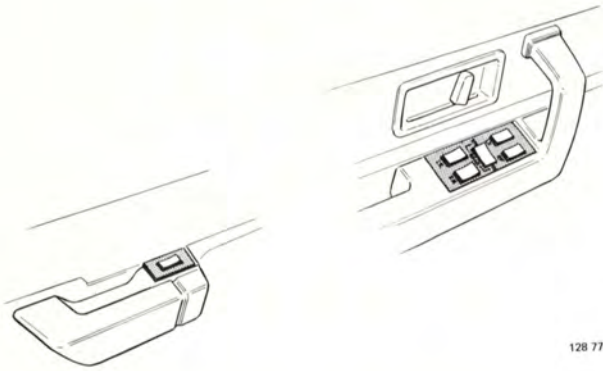
- 10 Säkringsdosa
- 31 Anslutning vid instrument
- 97 Värmebläkt
- 98 Strömställare värmebläkt
- 105 Manövermagnet, kompressor
- 106 Magnetventil
- 107 Termostat med strömställare
- 129 Fördröjningsrelä för kylanläggning



Säkringar

Dimbakljuset är flyttat från säkring 15 till 14. Konstantfarthållare, centrallås och styrenhet, diesel har tillkommit. Detta är markerat med fet stil i nedanstående text.

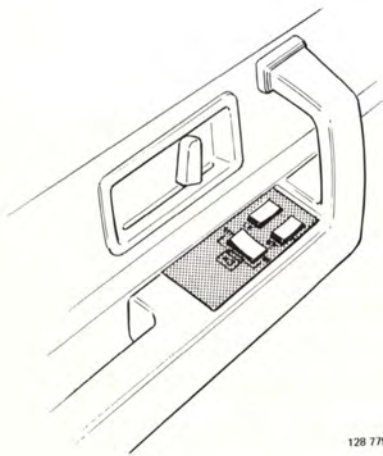




128 778

Strömställare i armstöd

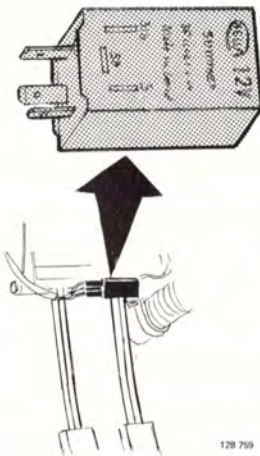
Strömställare för el-fönsterhissar är nu flyttade till dörrarnas armstöd. Samtliga rutor som är motordrivna kan manövreras med strömställarna från förarens armstöd. Strömmen till bakrutorna kan också brytas från förarens armstöd. Från övriga dörrars armstöd kan respektive ruta manövreras.



128 779

262 C

På 262 C kan också centrallåsningen manövreras från förarens armstöd.

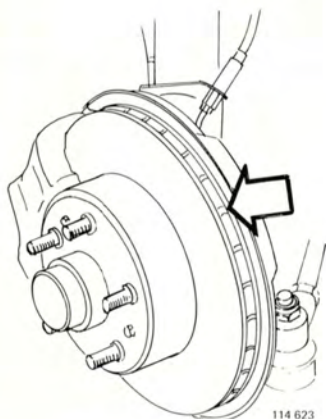


128 759

Summer

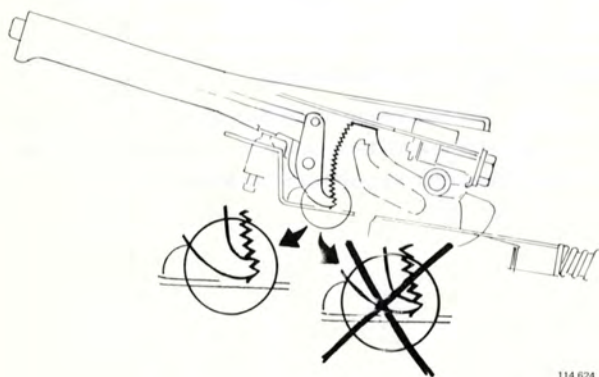
En ny varningssummer för ljus och nyckel med behagligare ljud (pulserande) har förts in på samtliga modeller.

Avd 5 Bromsar



Ventilerade bromsskivor

Ventilerade bromsskivor införs på varianter av 240-serien som är försedda med spoiler och plåthjul.

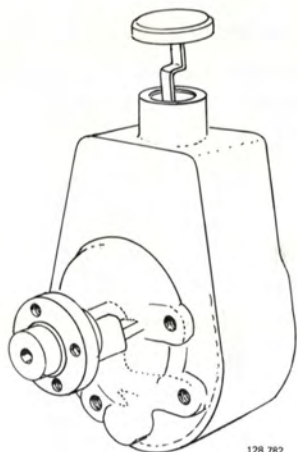


Handbroms

Spärrhaken har fått dubbla tänder för att öka säkerheten. För att inte minska slaget på spaken finns ytterligare ett hack i spärrsegmentet.

Samtidigt införs färganpassning av handtaget till inredningsfärgerna.

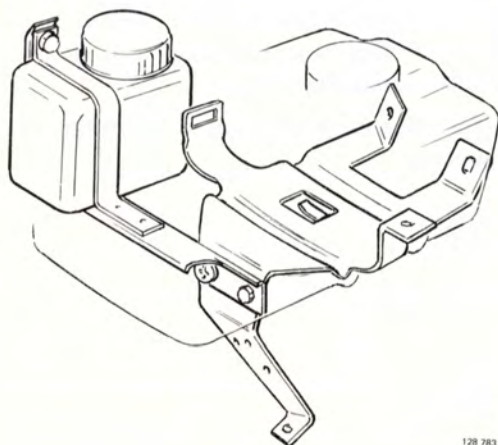
Avd. 6 Hjulupphängning och styrning



128 782

Servopump

Gångorna för styrservopumpen är ändrad från tumgångor till mm-gångor.



128 783

Konsol för styrservobehållare

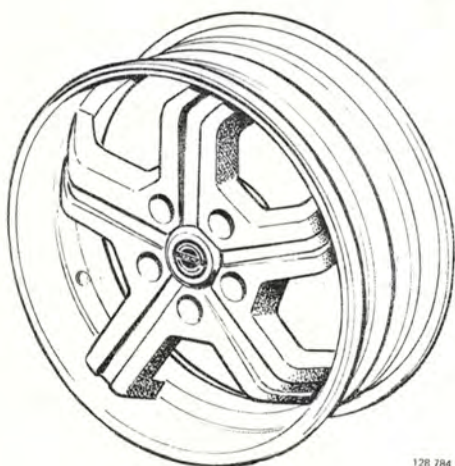
P.g.a. att luftförvärmning har införts på B 27 E har styrser-vons oljebehållare flyttats. Den är nu monterad på en kon-sol på hållaren för kylvätskans expansionskärl.

Avd. 7 Fjädring, dämpning, hjul

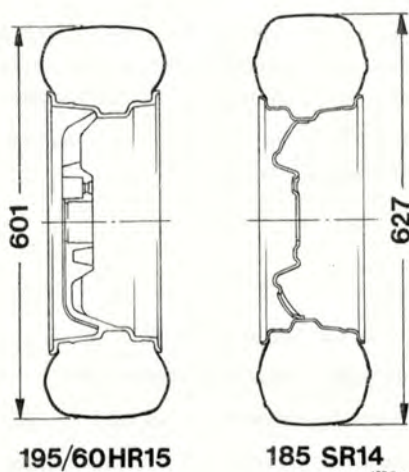
Hjul

242 GT, vissa marknader, och 244 GLT har fått ett nytt aluminiumhjul, 6 x 15" med ny däckdimension.

OBS! På grund av fälgens utformning måste däcket monteras från fälgens baksida.



128 784

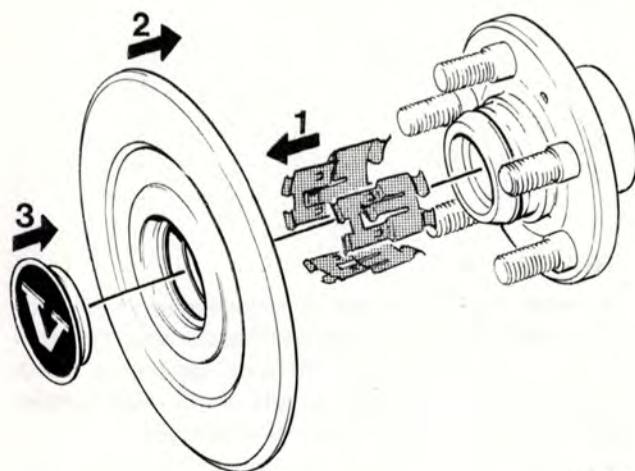


195/60HR15

185 SR14

128 785

Däcket har dimensionen 195/60 HR 15. Det är av extrem lågprofiltyp.



128 786

Navkapsel

En ny navkapsel för plåthjul har förts in. Den nya kapseln sitter fast direkt på hjulnavet med tre breda clips. Dessutom finns en mindre ytterkapsel som ytterligare förbättrar navkapselns fastspänning. Den mindre kapseln bör lossas först när man ska ta bort navkapseln.

Avd. 8 Kaross och inredning



128 787

Baklucka (5-dörrars)

Förbättrat korrosionsskydd i ytterplåt för baklucka. Insidan på ytterplåten är nu zinkmetallbelagd.

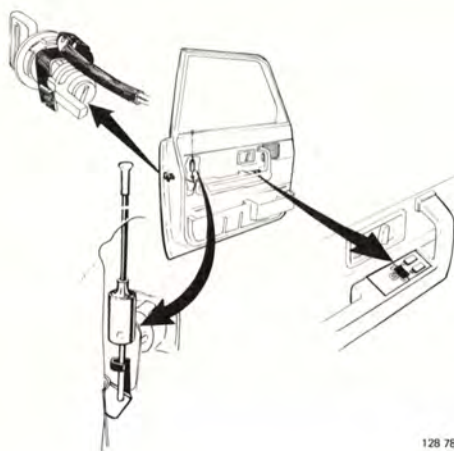


128 788

Centrallåsning

Centrallåsning finns på vissa modeller och marknader, men finns även som tillbehör. Med centrallåsning låses alla dörrar samtidigt då dörren på förarplatsen låses.

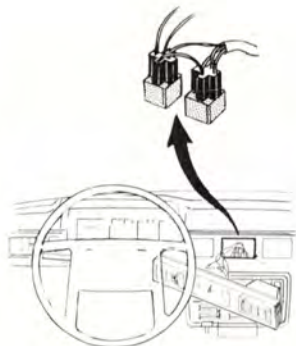
Bakluckan på 2/4-dörrars ingår inte i låssystemet utan låses med separat nyckel.



128 789

Systemet kan kopplas in på tre sätt:

1. Vridning av nyckel i dörrlåscylinder.
2. Invändiga låsknappen trycks ned.
3. Strömställare på armstöd förardörr manövreras (endast 262 C).



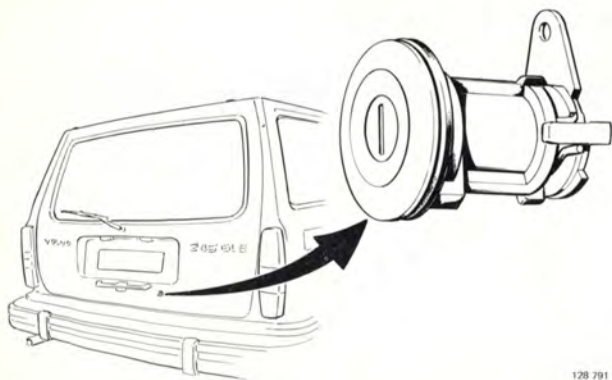
128 790

Funktion

Förardörr låses med nyckel, de andra dörrarna med elmotorer (262 har motorlåsning på båda dörrarna). Elmotorn arbetar i två riktningar "låsande" resp. "upplåsande". Detta sker genom polvändning med hjälp av två växlande reläer (fastsatta bakom klockan på instrumentpanelen).

Reläerna, vilka har var sin funktion "låsande" resp. "upplåsande", styrs genom de manövreringar som sker vid inkopplandet av centrallåssystemet på förardörren (se ovan).

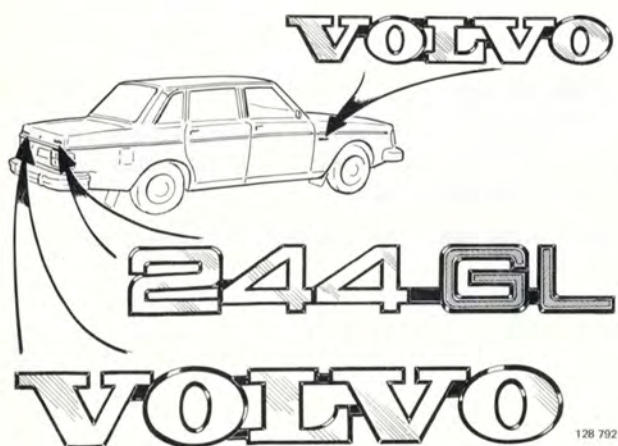
Se även avd. 3 angående centrallåsning.



128 791

Låscylindersatser

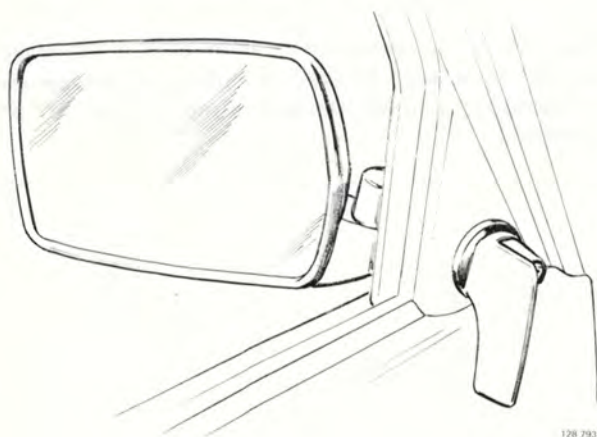
I samband med införandet av centrallåssystemet ändras låscylindern för bakdörr, 5-dörrars. Detta innebär en gemensam nyckel för dörrar och rattlås.



128 792

Emblem

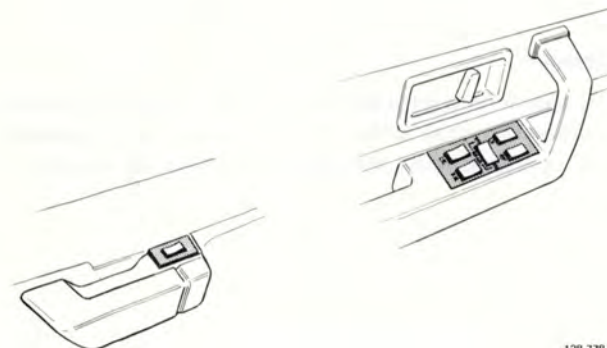
Nya emblem med ny fastsättning har förts in på framskärmar och baklucka. De nya emblemerna sätts dit med dubbelhäftande tejp. Detta medför även att hål för emblem utgår på reservdelsutförande av framskärmar och baklucka.



128 793

Utvändig backspegel

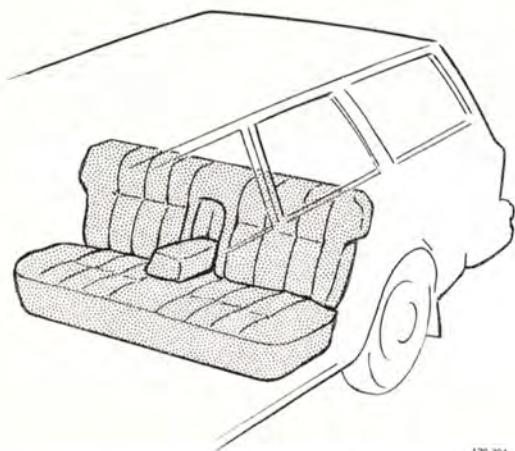
Ny utvändig backspegel har förts in. Den nya backspegeln är justerbar från kupén.



128 778

Armstöd

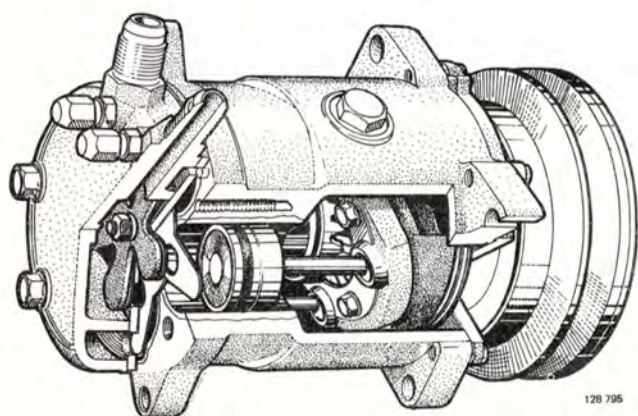
Nytt utförande på armstöd för bilar med elfönsterhissar. För dessa är nu strömställarna inbyggda i armstöden (se även nyheter avd. 3).



128 794

Baksäte (5-dörrars)

För 245 och 265 har en ny rygg och dyna införts och för vissa varianter ett fällbart mitre armstöd.

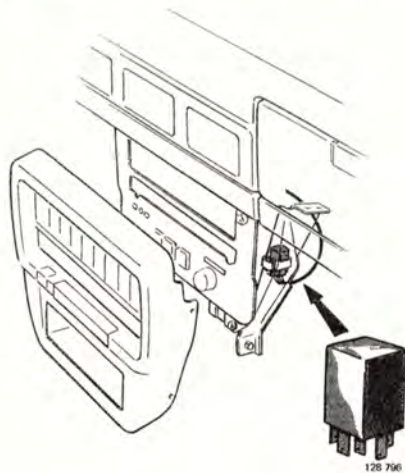


128 795

Kylanläggning

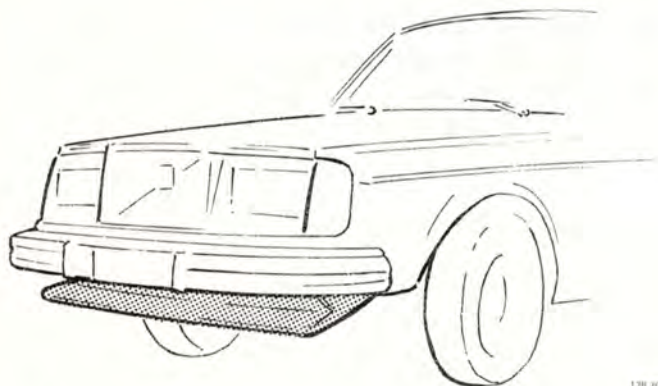
För D 24 diesel-modellen finns en kylanläggning som tillbehör. Kompressorn i satsen är av ett nytt utförande och försedd med mm-gängor.

Även kompressorn för 260 har fått mm-gängor.



128 796

Dessutom har en ny styrenhet, vilken ersätter AC-reläet förts in från ca vecka 17. Därmed fördröjs inkopplingen av kompressorn ca 10 sek efter start av motorn. (Om "AC" är påslagen.)



128 797

Spoiler

Ny spoiler finns på vissa varianter. Den nya spoilern har en bättre styrning av luften till motorn samt inverkar positivt på topphastigheten, bränsleekonomin och stabiliteten.

VOLVO

TP 30076/1
6000. 8.79
Swedish
Printed in Sweden