

Servicehandbok

Reparation och underhåll

Avd 0 (03)

Specifikationer

260 1975–1982

The Volvo logo, consisting of a circle with a diagonal slash, is positioned to the left of the word "VOLVO". The word "VOLVO" is written in a bold, white, sans-serif font on a dark green background.

VOLVO

Volvo Car Corporation



Innehåll

Allmänt	2
Smörjning	6
Motor	8
Elektriskt system	23
Kraftöverföring	36
Bromsar	42
Hjulupphängning och styrning	44
Fjädring, dämpning, hjul	46
Kaross och inredning	47

Ändringar och tillägg från föregående upplaga är markerade med streck i marginalen.

Beställningsnummer: TP 30183/3
Ersätter tidigare bok: TP 30183/2

Rätt till ändringar förbehålles.

Avd. 0 Allmänt

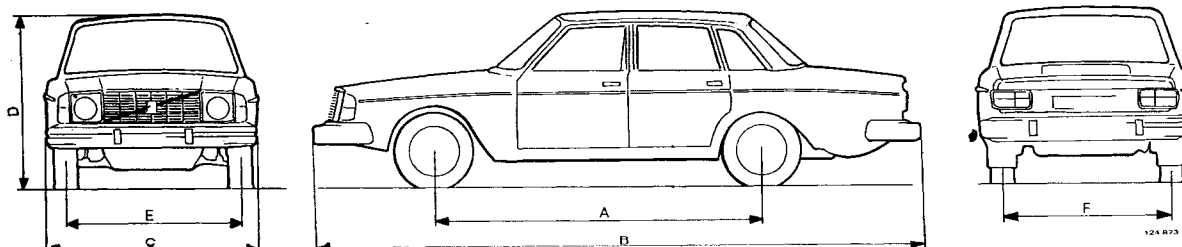
TYPBETECKNINGAR

Denna specifikation behandlar Volvo 260-serien med nedanstående typbeteckningar och huvuddata.

Årsmodell	Årsmodell-beteckning	Chassinummer			Motor	Växellåda	Bakaxel-utväxling
		262 C	264	265			
1975	B	–	1-9674	–	B 27 E	M 50, M 51, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1976	E	–	9675–34469	5-8114	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, M 50, M 51, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1977	H	1–	34470–46514	8115–10919	B 27A, B 27 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1978	L	–4329	46515–62104	10290–15734	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1979	M	4330–6449–	62105–83054	15735–21754	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1980	A	6450–8374	83055–107609	21755–28319	B 27 E, B 28 A	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1981	B	8375–	107610–125109	28320–30679	B 28 A, B 28 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1982	C	–	125110–	30680–	B 28 A, B 28 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1

ALLMÄNNA DATA

Mått



		262 C	264	265
A. Hjulbas	mm	2640	2640	2640
B. Längd	mm	–	4898	4898
1975–1976	mm	–	4898	4898
1977–1980	mm	4878	4878	4878
1981–	mm	4790	4790	4790
C. Bredd	mm	1707	1707	1707
D. Höjd	mm	1360	1435	1460
E. Spårvidd, fram	mm	–	1420	1420
1975–1976	mm	–	1420	1420
1977–	mm	1430	1430	1430
F. Spårvidd, bak	mm	–	1350	1350
1975–1976	mm	–	1350	1350
1977–	mm	1360	1360	1360

Vikt

Cirkavikt för tom bil med full bränsletank 1335–1470 kg

Vikten varierar beroende på utförande (262 C, 264, 265) och utrustning

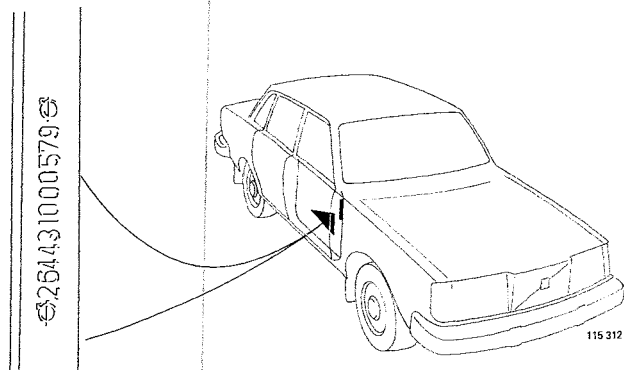
Viktexempel:

Kombinerad värmeanläggning + 5,0 kg

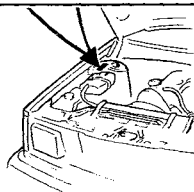
Luftkonditionering +35,5 kg

Soltak +15,0 kg

SKYLTAR



VOLVO		MADE IN H
A		D
B		E
C ₁	kg	F
C ₂	kg	G
1- C ₃	kg	
2- C ₄	kg	



Typ- och årsmodellsbeteckning samt chassinummer.

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på stag för bagageutrymmets bakre vägg (262C/264) eller på sidostycket under högre bakre sidofönstret (265).

Typbeteckning samt tillåtna maxvikter

Skyllt på höger innerskärm. OBS! Olika utföranden för olika årsmodeller. Bilden visar utförandet för 1981.

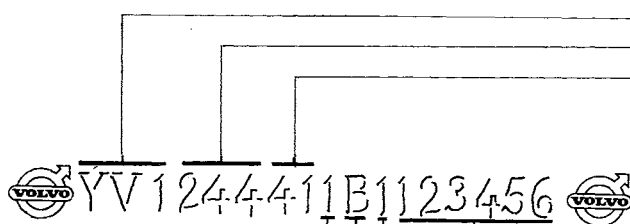
Upptar även kodnummer för färg och klädsel (undantag mars 1978-juli 1980).

A	Typgodkännande*	C ₄	Max. bakaxeltryck
B	Identifieringsnummer (Typbeteckning)	D	Ev. specialvagnsnr
C ₁	Max. totalvikt	E	Marknadskod
C ₂	Max. tågvikt (bil+släp)*	F	Färgkod
C ₃	Max. framaxeltryck	G	Inredningskod
		H	Tillverkningsland

*Vissa länder

Identifieringsnumret (typbeteckningen) för 1981 består av 17 tecken. Jämfört med tidigare är skillnaden främst att det nu börjar med tillverkarkod.

Tillverkarkod
 Fordonstyp
 Motortyp 62 = B 28 A
 68 = B 28 E
 69 = B 28 F

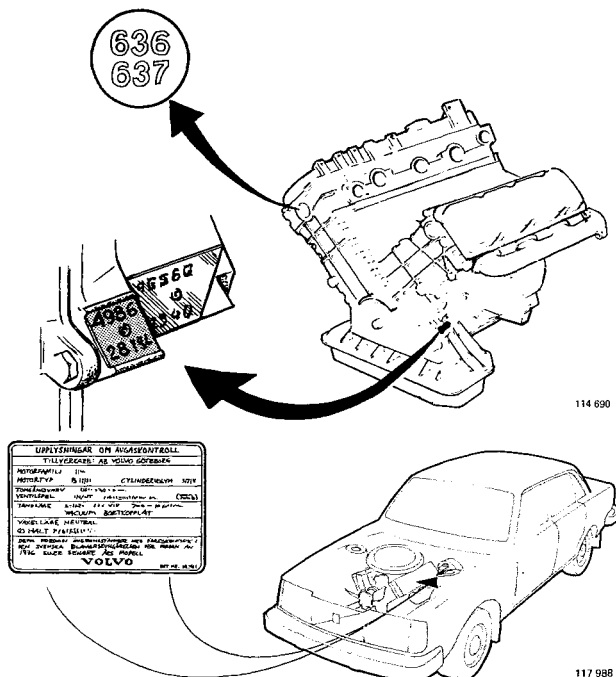


Växellåda 1 = M 45 6 = AW 55
 2 = M 46 8 = BW 55

Årsmodellbeteckning
 Fabrikskod 0 = Sverige 5 = Malaysia
 1 = Sverige 6 = Australien
 2 = Belgien 7 = Indonesien
 3 = Kanada E = Singapore
 4 = Thailand D = Italien

Chassinummer (för resp. typ)

Avd. 0 Allmänt



Motorns tillverknings- och detaljnummer B 27-B 28

På plåt framför oljerenaren.

Från och med 1981: På B 28 E finns en dekal på transmissionskåpan med de tre sista siffrorna i detaljnumret.

Upplysningar om avgaskontroll

Endast på svenska och australiska vagnar.

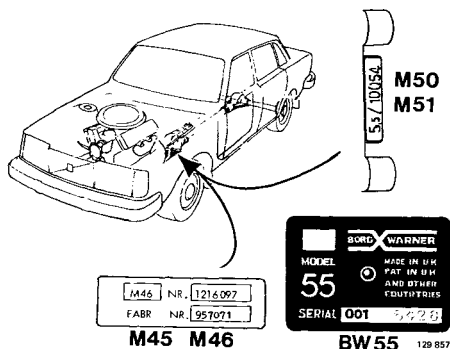
Skylt på vänster innerskärm. Anger bl. a. tomgångsvarvtal, ventilspegl, tändläge och CO-halt.

Skyltens färg, 1975: Grön

1976: Röd

1977: Blå

fr.o.m 1978: Vit med svart text



Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

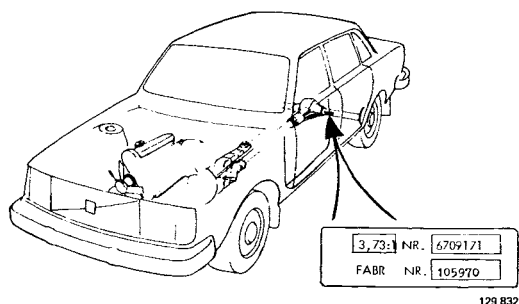
a. Manuell växellåda:

M 45/46: skylt på växellådans undersida.

M 50/51: instansade på växellådans vänstra sida.

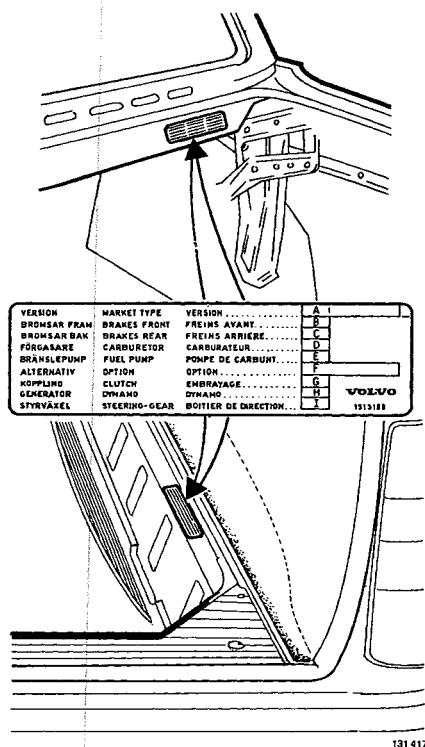
b. Automatväxellåda:

På växellådans vänstra sida.



Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer

Skylt på bakväxelhusets vänstra sida (tid. utf.) eller på axelröret (sen. utf.).



Serviceskylt

Tid. utf: Skylt på höger bakre dörrstolpe för framdörr. Från ca mars -78 t. o. m. juli -79 är skylten placerad på höger framdörr. Den upptar då även kodnummer för färg och klädsel. (Ej Belgienbyggda vagnar.)

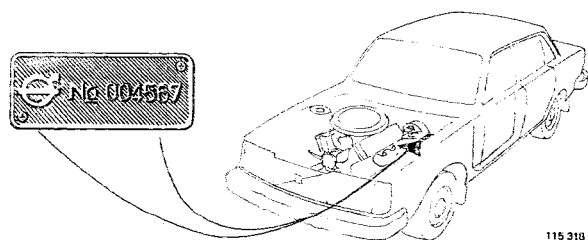
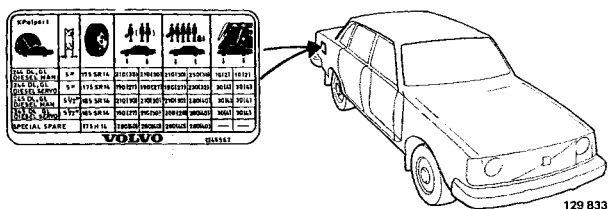
På 1980-års modell är skylten placerad på täckplåten framför kylaren.

Från 1981-års modell är skylten placerad i bagagerummet (2/4-dörrars) respektive mellersta förvaringsutrymmet (5-dörrars).

Anger tillverkare enligt nedan.

Detalj	Tillverkare	Kod
Bromsar*	Girling	1
	Ate	2
Förgasare	Zenith	1
	SU	2
Bränslepump	SEV Marchal	1
	Pierburg	2
	Bosch	3
	AC	4
Koppling	Borg & Beck	1
	Fichtel & Sachs	2
Generator	Bosch	1
	SEV Marchal	2
Styrväxel	Ehrenreich	1
	Cam Gears	2
	Zahnrad Fabrik (ZF)	3
	TRW	4
	Flygmotor	5

* På 76- och 77-års modeller gäller siffran endast bakhjulens bromsok. Samtliga främre bromsok är av fabrikat Girling. Från och med 78-års modeller finns uppgifter för både främre och bakre bromsoken.



Däcktryck

På bränslepåfyllningsluckans insida.

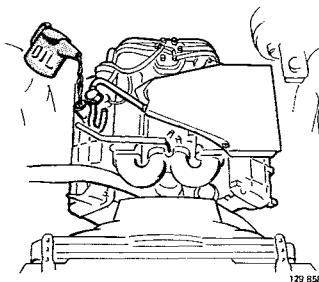
Karossummerskylt

Skylt på vänster innerskärm.

Avd. 1 Service och underhåll

Grupp 16 Smörjning

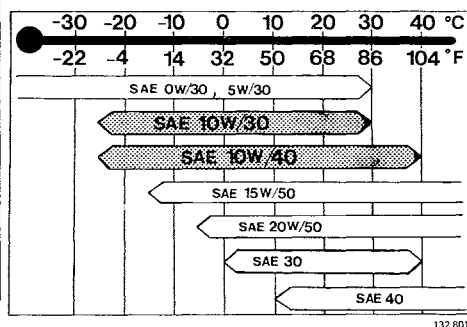
MOTOR



Motorolja, typ och kvalitet För API Service – SE/CC eller SF/CC

Viskositet:

Temperaturområde
(avser stadigvarande lufttemperatur)



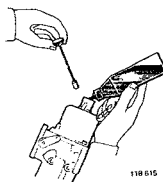
Obs! Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljeförbrukning, t ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15 W/50 eller SAE 20 W/50. Observera dock den undre temperaturgränsen.

Rymduppgifter (liter)

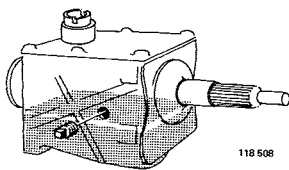
B 27, B 28

Exkl. oljerenare	Inkl. oljerenare	Volymskillnad
6,0	6,5	1,0

Förgasare

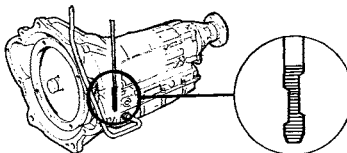


Olja för dämpcylinder Motorolja SAE 10W-40 (alt. SAE 10W-50)

VÄXELLÅDA, MANUELL

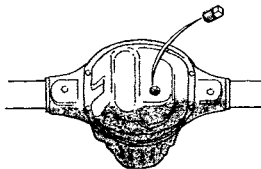
118 508

Smörjolja, M 45, M 46	ATF-olja typ F eller G
M 50, M 51, typ	Växellådsolja
kvalitet	API-GL-1
viskositet	SAE 80W/90 alt. 80/90
Oljebytesmängd M 45	0,75 liter
M 46	2,3 liter
M 50	1,1 liter
M 51	1,6 liter

AUTOMATVÄXELLÅDA

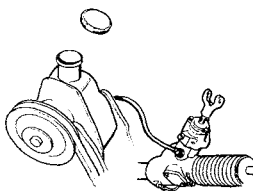
129 749

Smörjolja, typ	ATF-olja typ G (alt F)
Oljebytesmängd (enbart avtappning) tid. utf.	3,0 liter
sen. utf. med djup sump	3,5 liter

BAKVÄXEL

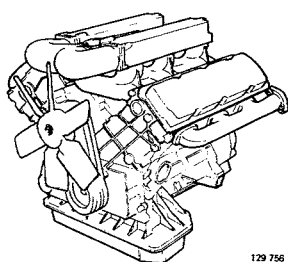
118 576

Smörjolja, typ	Bakväxelolja
kvalitet, utan differentialbroms	API-GL-5(6) eller MIL-L-2105 B (C)
med differentialbroms	API-GL-5(6) eller MIL-L-2105 B(C), försedd med tillsatsmedel för differentialbroms
viskositet, över -10°C	Volvo detaljnr 1161129-0 (0,5 liter)
under -10°C	SAE 90
Oljebytesmängd	SAE 80
	1,6 liter

STYRVÄXEL

128 703

Smörjmedel, typ	Fett, Volvo detaljnr 1161001-1
mängd	ca 100 gram
Hydraulolja, servoväxel, typ	ATF-olja typ A, F eller G
mängd, 1975	0,7 liter
1976-	1,2 liter



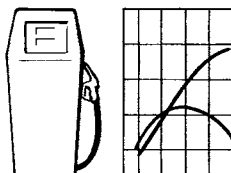
129 756

Avd. 2 Motor B 27-B 28

Grupp 20 Allmänt	Sid 8
Grupp 21 Motorkropp	9
Grupp 22 Smörjsystem	16
Grupp 23 Bränslesystem	17
Grupp 26 Kylsystem	22

Grupp 20 Allmänt

PRESTANDA, KOMPRESSIÖNSTAL, OKTANTALSBEHOV



129 750

Motor- utförande	Anmärkning	Kompres- sionstal	Oktan- talsbehov	Effekt, DIN		Max moment, DIN	
				kW vid r/s	hk vid r/min.	Nm vid r/s	kpm vid r/min.
B 27 A	1975-1979	8,7	91-93	92/88	125/5 250	196/58	20,0/3 500
B 28 A	1980-	8,8	91-93	95/88	129/5 250	212/50	21,6/3 000
B 27 E	1975-1978	8,7	91-93	103/100	140/6 000	204/50	20,8/3 000
	1979-1980						
	Sverige och Australien Övriga	9,5 9,5	97-98 97-98	104/95 109/95	141/5 700 148/5 700	216/50 218/50	22,0/3 000 22,2/3 000
B 28 E	1981-	9,5	98	114/92	155/5 500	230/50	23,4/3 000

Övriga allmänna data

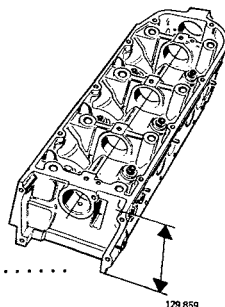
	B 27	B 28
Cylinderantal	6	6
Cylinderdiameter	88 mm	91 mm
Slaglängd	73 mm	73 mm
Slagvolym	2,664 dm ³ (liter)	2,849 dm ³ (liter)
Tändföljd	1-6-3-5-2-4	1-6-3-5-2-4
Kompressionstryck (normalvärde) ¹⁾	0,8-1,1 MPa	0,8-1,1 MPa
	8-11 kp/cm ²	8-11 kp/cm ²
Vikt ca	150 kg	150 kg

¹⁾ Gäller vid varm motor, helt öppet gasspjäll och kringvridning med startmotor 4,2-5,0 r/s (250-300 r/min).

Grupp 21 Motorkropp

CYLINDERHUVUD

Höjd

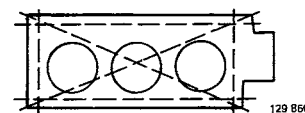
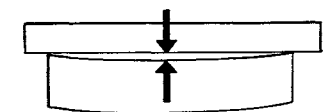


Ny = 111,07 mm

Max oplanhet:

Oplanheten får uppgå till max. 0,05 mm på mätlängden 100 mm. **OBS!** Får ej planas, ska bytas.

Cylinderhuvudspackning tjocklek mm 1,14-1,50



CYLINDERBLOCK

Cylinderfoder

Kolvar och foder är samklassade.

Cylinderfodren är märkta med 1, 2 resp. 3 urfräsningar vid fodrets överkant.

		B 27	B 28
Cylinderdiameter, foder märkta 1 (A-märkt kolv)	mm	88,00-88,01	91,00-91,01
2 (B-märkt kolv)	mm	88,01-88,02	91,01-91,02
3 (C-märkt kolv)	mm	88,02-88,03	91,02-91,03
		B 27/28	
Fodrets höjd över blockplan	mm	0,16-0,23	
Justermellanlägg för justering av foderhöjd:			
tjocklek, blå färgmärkning	mm	0,070-0,105	
vit färgmärkning	mm	0,085-0,120	
röd färgmärkning	mm	0,105-0,140	
gul färgmärkning	mm	0,130-0,165	

KOLVAR

Kolvar för B 27

Kolvar och foder är samklassade.

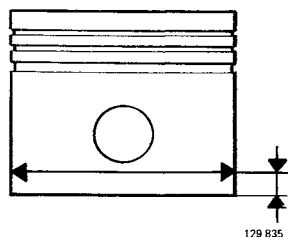
Kolvar av två olika fabrikat med olika värden förekommer.

Fabrikat		Demolin	Mahle	Mahle
		1975-1978	1975-1978	1979-1980
Vikt	gram	445±3	445±3	445±3
Max. viktskillnad mellan kolvar i samma motor	gram	6	6	6
Höjd, totalt	mm	74	64	65,3
från kolvtappscentrum till kolvtopp	mm	40,00-40,10	40,00-40,10	41,3

Diameter kolv tapphål:

Kolvar för B 28

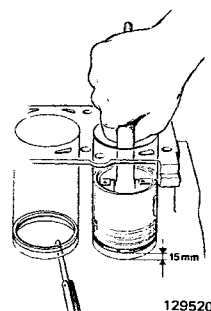
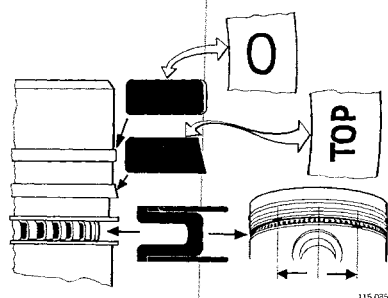
Vikt	gram	455±3
Max. viktskillnad mellan kolvar i samma motor	gram	6
Höjd, totalt A-motor	mm	62,8
E-motor	mm	65,3
från kolvtappscentrum till kolvtapp A-motor	mm	38,8
E-motor	mm	41,3
Kolvspel	mm	0,020–0,040
Kolvdiameter, A-märkt kolv	mm	90,970–90,980
B-märkt kolv	mm	90,980–90,990
C-märkt kolv	mm	90,990–91,000



Diameter kolv tappshål:

10

Kolvringar



Ringgapet mäts 15 mm från
nedre kanten av cylindern

		Övre komp.ring	Undre komp.ring	Oljering
Höjd	mm	1,478-1,490	1,978-1,990	2,629-2,731
Axialspel (mäts med ring på kolv)	mm	0,045-0,074	0,025-0,054	0,009-0,233
Ringgap vid kontroll Ø 88 mm resp. Ø 91 mm (mäts i cylinder, se bild)	mm	0,40-0,60	0,40-0,60	0,38-1,45

Kolv tapp

Diameter kolv tapp:

Märkning kolv tapp	Märkning kolv		
Blå	Blå (1)	mm	23,500-23,497
Vit	Vit (2)	mm	23,497-23,494
Röd	Röd (3)	mm	23,494-23,491
Grepp i vevstake		mm	0,020-0,041
Spel i kolv, Demolin		mm	0,014-0,020
Mahle		mm	0,010-0,016

VENTILSYSTEM

Ventilspel (olika för olika motorutföranden)

Utf 1

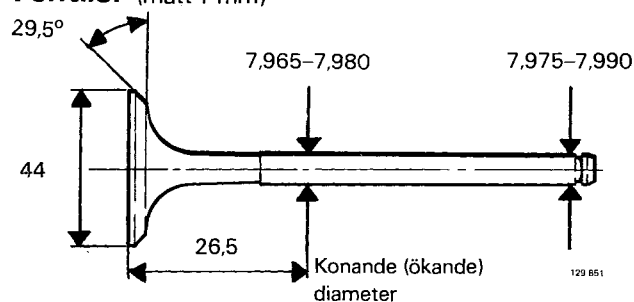
B 27 A 1976-1979
B 28 A 1981-
B 27 E 1975-1978
1979-1980 Sv, Aus
B 28 E 1981-

Utf 2

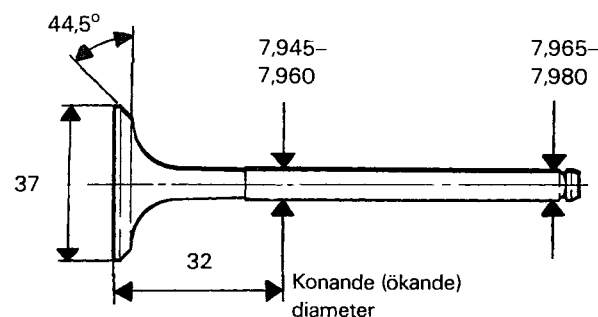
B 28 A 1980
B 27 E 1979-1980 (ej Sv, Aus)

		Utf 1	Utf 2
Inloppsventil, kall motor	mm	0,10-0,15	0,20-0,25
varm motor	mm	0,15-0,20	0,25-0,30
Utloppsventil, kall motor	mm	0,25-0,30	0,30-0,35
varm motor	mm	0,30-0,35	0,35-0,40

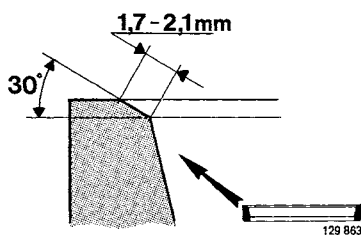
Ventiler (mätt i mm)



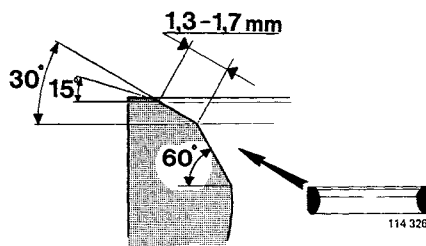
Inloppsventil



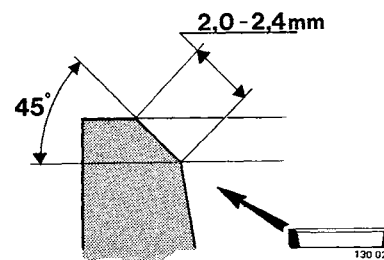
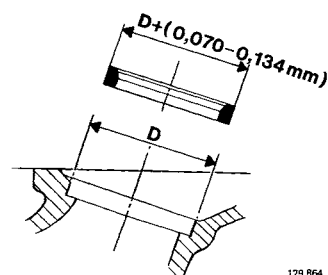
Utloppsventil

Ventilsäten (mått i mm)**Säte för inloppsventil**

Tid. utf.

**Säte för inloppsventil**

Sen. utf. (venturisäte) 15° och 60° är korrigeringssvinklar vid för bred anliggningsyta.

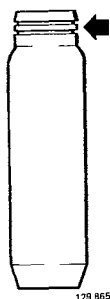
**Säte för utloppsventil**

Obs! Vid byte av ventilsäte: greppet mellan ventilsätet och läget i cylinderhuvudet ska vara 0,070–0,134 mm. Dvs. ventilsätets diameter ska vara 0,070–0,134 mm större än diametern på läget i cylinderhuvudet.

Ventilsätena finns i tre överdimensioner.

Ventilstyrningar

Längd	mm	50,1–51,3
Innerdiameter	mm	8,000–8,022
Ipressningsmått till cylinderhuvudets anliggningsyta mot block:		
inlopp	mm	39,5–40,5
utlopp	mm	36,9–37,9



Ventilstyrningarna finns i tre överdimensioner och är märkta med spår.

	Märkning	Brotsch för säte
Standard	Inget spår	–
Öd 1	1 spår	5166
2	2 spår	5167
3	3 spår	5168

Ventilfjädrar

Två utföranden av ventilfjädrar förekommer, fjädrarna är färgmärkta.

Gråmärkt fjäder för:

B 27 A 1976-1979

B 27 E 1975-1980 Sverige/Australien

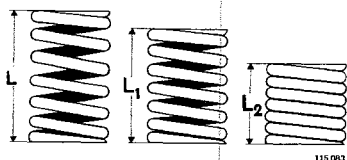
B 27 E 1975-1978 Övriga

Grönmärkt fjäder för:

B 28 A 1980-

B 27 E 1979-1980 (utom Sverige/Australien)

B 28 E 1981-



Gråmärkt fjäder

Längd, mm	Belastning, N (kp)
47,2	0
40,0	233-268 (23,3-26,8)
32,2	521-585 (52,1-58,5)

Grönmärkt fjäder

Längd, mm	Belastning, N (kp)
47,1	0
40,0	230-266 (23,0-26,6)
30,0	613-689 (61,3-68,9)

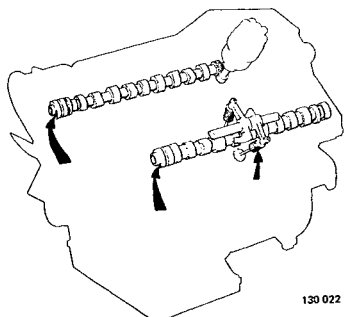
Vipparmsmekanism

Vipparmens anliggningsplan mot kamaxel är ythärdad och får ej korrigeras.

Diameter, vipparmsaxel	mm	19,959-19,980
Håldiameter, vipparm	mm	19,992-20,013
Spel, axel - vipparm	mm	0,012-0,054

TRANSMISSION

Kamaxel



Tre utföranden av kamaxlar med olika lyfthöjd förekommer. Kamaxlarna är märkta med detaljnummer i framändan.

Utf. 1 används för:

B 27 A 1976-1979

B 27 E 1975-1980

Sverige/Australien

B 27 E 1975-1978 Övriga

Utf. 2 används för:

B 28 A 1980

B 27 E 1979-1980

(ej Sverige/Australien)

Utf. 3 används för:

B 28 A 1981-

B 28 E 1981-

		Utf. 1	Utf. 2	Utf. 3
Märkning (detaljnummer), vänster		79 10 245 522 (alt. -143 eller -144)	74 01 269 138	74 01 269 165
höger		79 10 245 412	74 01 269 139	74 01 269 616
Max. profillyfthöjd, vänster	mm	5,144	6,004	5,96
höger	mm	5,059	6,004	5,96
Kontroll av kamaxelinställning (kall motor):				
justera ventilspelet för 1:ans och 6:ans inloppsventil till	mm	0,7	0,7	0,7
inloppsventilen skall då öppna vid,				
1:an	° f.ö.d.	9±3	9±3	8±3
6:an	° f.ö.d.	7±3	9±3	8±3
Lagertapp diameter, räknat framifrån (samtliga utföranden):				
1:a	mm	40,440-40,465		
2:a	mm	41,040-41,065		
3:e	mm	41,640-41,665		
4:e	mm	42,240-42,265		
Radialspel	mm	0,035-0,085		
Axialspel, ny	mm	0,070-0,144		
max.	mm	0,5		

VEVMEKANISM

Vevaxel

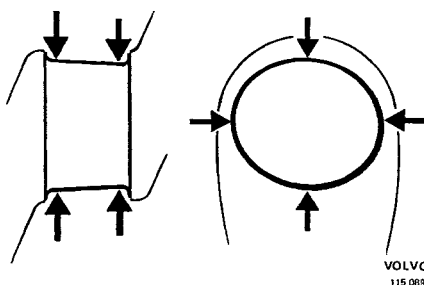
Rakhet, max. avvikelse (mäts på de två mittre ramlager-tapparna)	mm	0,02
Vevaxel, axialspele	mm	0,070-0,270
radialspele (ramlager)	mm	0,038-0,088
Vevlager, axialspele	mm	0,20-0,38
radialspele	mm	0,030-0,080
Axeldiameter bakre tätningsring, standard	mm	79,926-80,000
underdimension	mm	79,726-79,800

Ramlagertappar

Orundhet, max.	mm	0,007
Konicitet, max.	mm	0,01
Diameter, standard	mm	70,043-70,062
underdimension	mm	69,743-69,762
Ramlagerskål tjocklek, standard	mm	1,961-1,967
överdimension	mm	2,111-2,117
Breddmått på vevaxeln för axiallager (bakre ramlagertapp):		
standard	mm	29,20-29,25
överdimension 1	mm	29,40-29,45
2	mm	29,50-29,55
3	mm	29,60-29,65
Axiallagerbricka tjocklek, standard	mm	2,30-2,35
överdimension 1	mm	2,40-2,45
2	mm	2,45-2,50
3	mm	2,50-2,55

Vevlagertappar

Orundhet, max.	mm	0,007
Konicitet, max.	mm	0,01
Diameter, standard	mm	52,267-52,286
underdimension	mm	51,967-51,986
Vevlagerskål tjocklek, standard	mm	1,842-1,848
överdimension	mm	1,992-1,998
Lagerlägets breddmått	mm	39,99-40,09



Konicitet

Orundhet

Vevstakar

Axialspele vid vevaxel (båda vevstakarna på plats)	mm	0,20-0,38
Längd, centrum-centrum	mm	146,15
Max. viktskillnad mellan vevstakar i samma motor	gram	±2,5

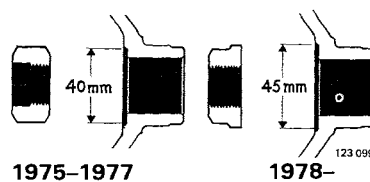
Svänghjul

Axialkast, max.	mm	0,05
Radialkast, max. (mätt på diameter 282,4 mm)	mm	0,15

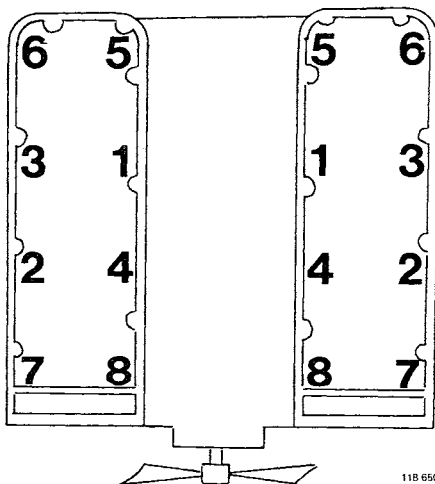
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Åtdragningsmomenten gäller för inoljade skruvar och muttrar. Avfettade (tvättade) detaljer ska före montering inoljas.

	Nm	kpm
Cylinderhuvud ¹⁾		
Ramlager ²⁾		
Vevlager	45-50	4,5-5,0
Vevaxelns framända, 1975-1977	160-180	16-18
1978	240-280	24-28



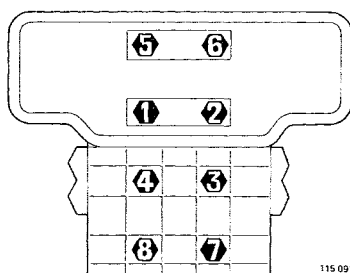
Kamaxelhjul	70-90	7-9
Svänghjul (använd nya skruvar)	45-50	4,5-5,0
Tändstift (ska ej inoljas)	12±2	1,2±0,2
Ventilkåpa	15	1,5



Åtdragningsföljd för cylinderhuvudskruvar

1) Åtdragning etappvis samtliga skruvar:

- 1 = 10 Nm (1 kpm)
- 2 = 30 Nm (3 kpm)
- 3 = 60 Nm (6 kpm)
- 4 = Vänta 10-15 minuter
- 5 = Lossa skruvarna
- 6 = 15-20 Nm (1,5-2,0 kpm)
- 7 = Vinkeldragning till 113°-117°
- 8 = Varmkör motorn till arbetstemperatur
- 9 = Låt motorn svalna ca 30 minuter
- 10 = Lossa och efterdra skruvarna i ordningsföljd. Efterdragning ska ske enligt punkt 6 och 7.



Åtdragningsföljd ramlager (genom undre vevhus)

2) Åtdragning etappvis samtliga muttrar:

- 1 = 30 Nm (3 kpm)
- 2 = Lossa mutter 1
- 3 = Dra mutter 1 30-35 Nm (3,0-3,5 kpm)
- 4 = Vinkeldra mutter 1 73°-77°
- 5 = Lossa och efterdra övriga muttrar i ordningsföljd enligt punkt 2-4.

Grupp 22 Smörjsystem

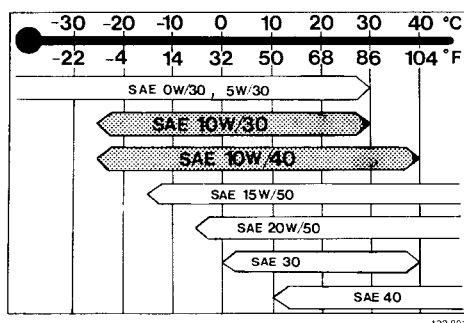
ALLMÄNT

Oljerymd, exkl. oljerenare	liter	6,0
inkl. oljerenare	liter	6,5
Volymskillnad, max.-min.	liter	1,0
Oljetryck med varm motor och ny oljerenare:		
vid 15 r/s (900 r/min.), minst	Mpa (kp/cm ²)	0,1 (1,0)
50 r/s (3 000 r/min.)	MPa (kp/cm ²)	0,4 (4,0)
Motorolja, typ och kvalitet	För API Service – SE/CC eller SF/CC	

Viskositet:

Temperaturområde

(avser stadigvarande lufttemperatur)



Obs! Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljeförbrukning, t ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15 W/50 eller SAE 20 W/50. Observera dock den undre temperaturgränsen.

FÖRGASARE

Olja för dämpcylinder	SAE 10W-40
	(alt. SAE 10W-50)

SMÖRJOLJEPUMP

Axialspel	mm	0,025–0,084
Radialspel mellan kuggtopp och pumphusvägg (exkl. lagerspel)	mm	0,110–0,185
Kuggflankspel (exkl. lagerspel)	mm	0,17–0,27
Lagerspel, drivaxel	mm	0,015–0,053
löpaxel	mm	0,015–0,051
Reducerventilens fjäder, längd vid olika belastningar:		
obelastad	mm	89,5
belastad med 88,3 N (8,83 kp)	mm	56,5–60,5

Grupp 23 Bränslesystem

CO-TOMGÅNG (varm motor)

Motor utförande	Anmärkning	CO % ^{1) 2)}		Tomgång r/s (r/min.)
		Inställnings- värde	Kontroll- värde	
B 27 A	1976	2,5	1,5-4,0	14,2 (850)
	1977	2,5	1,5-4,0	15,0 (900)
	1978-1979	2,5	2,0-3,5	15,0 (900)
B 28 A	1980-	2,5	2,0-3,5	15,0 (900)
B 27 E	1975-1977 Sverige/Australien	1,5	1,0-4,0	15,0 (900)
	Övriga	2,0	1,0-4,0	15,0 (900)
	1978	2,0	1,0-3,0	15,0 (900)
	1979-1980 manuell växellåda	2,0	1,0-3,0	15,0 (900)
	automatväxellåda	2,0	1,0-3,0	16,7 (1 000)
B 28 E	1981- manuell växellåda	2,0	1,0-3,0	15,0 (900)
	automatväxellåda	2,0	1,0-3,0	16,7 (1 000)

¹⁾ Motorer som ligger **utom** kontrollvärdena justeras till föreskrivet inställningsvärde.

Motorer som ligger **inom** kontrollvärdena behöver inte justeras. Detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande.

²⁾ Eventuellt Puls-Airsystem bortkopplat och pluggat.

BRÄNSLETANK

Volym, totalt	liter	60
expansionsvolym	liter	5
Reserv, röda fältet på bränslemätaren, ca	liter	8

BRÄNSLESYSTEM, FÖRGASARMOTORER

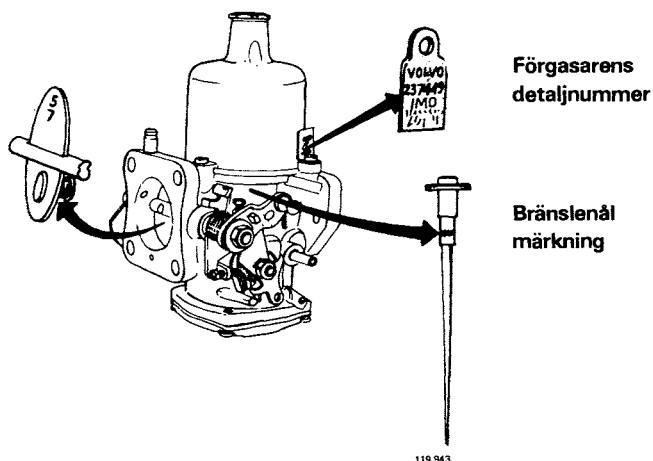
Märkning av förgasare, bränslenål och gasspjäll

Gasspjäll märkning

(Gäller endast spjäll med överströmningsventil)

Observera att gasspjäll med överströmningsventil:

- endast finns på vissa modeller
- förekommer i olika utföranden.



Technical diagram of a carburetor assembly with various components and dimensions:

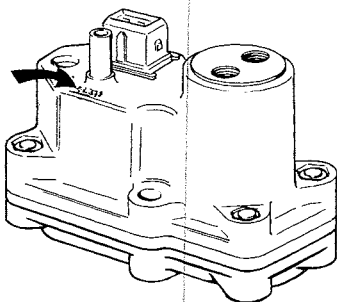
- Top Left:** A view of the carburetor body with a circular inset showing a detail with a dimension of **0,2-0,3 mm**.
- Top Center:** A view of a jet assembly with a dimension of **1,1-1,7 mm**.
- Top Right:** A view of the float chamber with a dimension of **6 mm** and the text **SAE 10W-40 (alt. SAE 10W-50)**.
- Middle Left:** A view of a needle and seat assembly with a dimension of **0,5-1,5 mm**.
- Center:** A main view of the carburetor assembly with various components labeled with lines pointing to them.
- Middle Right:** A view of a diaphragm with a dashed line indicating a hole.
- Bottom Left:** A view of a jet with a dimension of **2,4 mm**.
- Bottom Center:** A view of a cable linkage with a dimension of **25 mm**.
- Bottom Right:** A view of a bracket with a dimension of **0,5 mm**.

B 27 1976–1977: 20,0–26,7 r/s (1 200–1 600 r/min.)
1978–1979: 23,3–26,7 r/s (1 400–1 600 r/min.)
B 28 1980– : 20,8–22,5 r/s (1 250–1 350 r/min.)

(3 000 r/min) kPa (kp/cm²) 15-27 (0,15-0,27)

BRÄNSLESYSTEM, INSPRUTNINGSMOTORER**Tryck**

Systemtryck	kPa (kp/cm ²)	450-530 (4,5-5,3)
Avstängningstryck, min.	kPa (kp/cm ²)	150-240 (1,5-2,4)



129 862

Olika styrtrycksventiler beroende på årsmodell och motorutförande. De identifieras på det instansade numret.

B 27 E Tid. utf. samtliga	0438 140 005
Sen. utf. Sverige, Australien	0438 140 018
Övriga	0438 140 038
B 28 E samtliga	0438 140 038

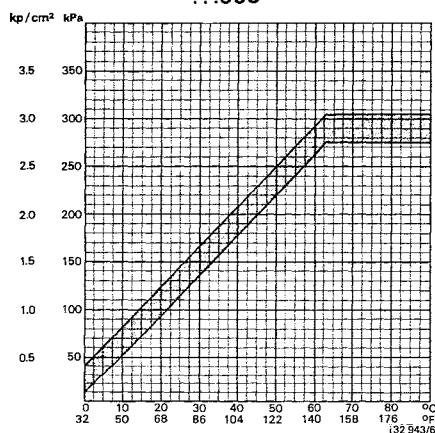
Styrtryck varm motor, vakuumslang losstagen:

B 27 E tid utf.	kPa (kp/cm ²) 275-305 (2,7-3,0)
sent utf.	kPa (kp/cm ²) 305-335 (3,0-3,4)
B 28 E	kPa (kp/cm ²) 305-335 (3,0-3,4)

Styrtryck varm motor, vakuumslang ansluten, motorn i gång:

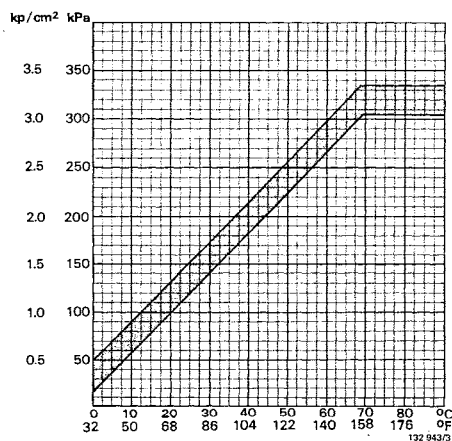
B 27 E, B 28 E	kPa (kp/cm ²) 345-375 (3,4-3,8)
----------------------	---

...005

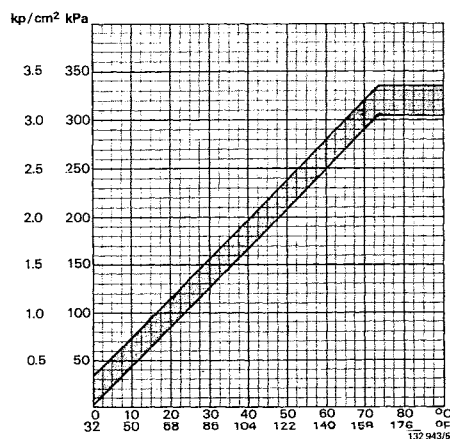


Styrtryck kall motor (se diagram). Ovanför diagrammen anges de tre slutsiffrorna i det instansade numret på styrtrycksventilen.

...018

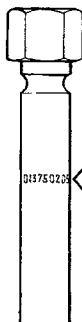


...038



Insprutningsventiler

Öppningstryck	kPa	Tid. utf.	Sen. utf.
	kp/cm ²	300-360	320-380
Inget läckage tillåtet under	kPa	3,0-3,6	3,2-3,8
	kp/cm ²	240	260
		2,4	2,6



Tid. utf.
0 437 502 005

Sen. utf.
0 437 502 013

De olika insprutningsventilerna identifieras på det instansade numret.

127 182

Startventil

Insprutningstiden styrs av termotidgivaren.

Insprutningstid vid -20°C, max. sek. 7,5

(Insprutningstiden avtar gradvis i takt med ökande temperatur, för att helt upphöra vid temperatur över +35°C.)

Fr.o.m 1981 styrs ventilen även av ett impulsrelä så att motorn får ett bränsletillskott även vid varmstart.

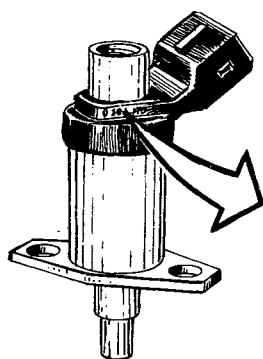
Impulsrelät kopplar in ventilen vid start efter ca 1,5 s, därefter sker:

insprutning 0,1 s – paus 0,3 s – insprutning 0,1 s – paus 0,3 s –

insprutning 0,1 s – paus 0,3 s...

Insprutningsmängd, -1978 cm³/min. 165

1979- cm³/min. 115



- 1978
0 280 170 400

1979-
0 280 170 404

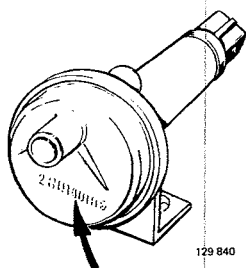
Olika startventil beroende på årsmodell. De identifieras på det instansade numret (tre sista siffrorna).

129 866

Tillsatsluftslid

Resistans, -1979	Ω	15-21
1980	Ω	40-60
Helt öppen vid	$^{\circ}\text{C}$	-30
Helt stängd vid	$^{\circ}\text{C}$	+70

Tillsatsluftsliden styrs elektriskt och ska vara helt stängd efter 5 min. körning vid $+20^{\circ}\text{C}$ omgivningstemperatur.



OBS! Tillsatsluftsliden finns i olika utföranden med olika stort luftgenomsläpp. Se till att rätt slid används för resp. motorutförande och årsmodell.

De olika sliderna identifieras på det instansade numret.

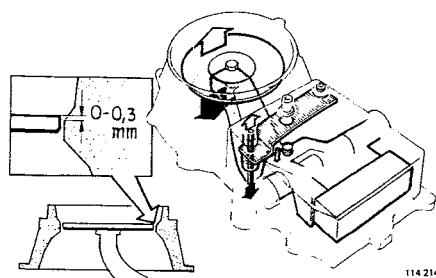
Styrtrycksventil

Resistans	Ω	20-24
-----------------	----------	-------

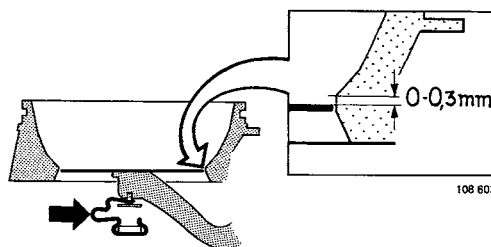
Luftmängdmätare

Mätskivans viloläge. Kontroll ska utföras vid max. styrtryck (dvs. vid varm motor och med bränslepumpen igång).

-1978



1979-

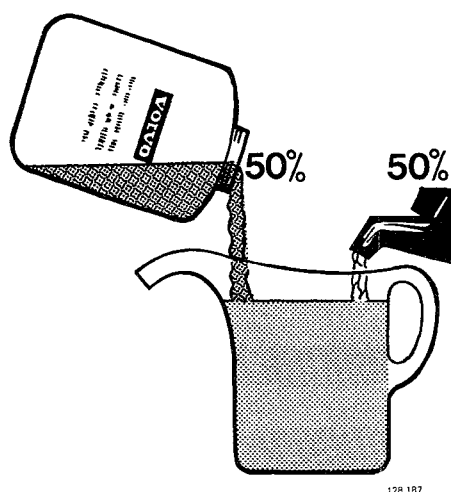
**Bränslepump**

Kapacitet vid 500 kPa (5 kp/cm ²), 12 V och $+20^{\circ}\text{C}$	liter/timme	1975-1979	1980-
	liter/30 sek.	100	120
		0,8	1,0
Strömförbrukning, max.	A	9,5	9,5

Förpump

Strömförbrukning	A	1-2
------------------------	---	-----

Grupp 26 Kylsystem



ALLMÄNT

Kylvätska – sammansättning – garanti

Användandet av aluminium i våra motorer kräver ett aktivt korrosionsskydd i kylvätskan för att förhindra korrosionsskador.

Använd Volvo original **blågrön** kylvätska (**typ C**) alternativt röd kylvätska (typ A).

Volvo original kylvätska utspädd med **rent** vatten i förhållandet 50/50 är den enda kylvätska som kan garanteras av AB Volvo.

Denna blandning förhindrar korrosion och sönderfrysning.

- Efterfyll aldrig med enbart vatten. Använd Volvo original kylvätska utspädd med rent vatten i förhållandet 50/50.
- Kylvätskan ska bytas var tredje höst. Efter denna tid har de korrosionsskyddande tillsatserna i kylvätskan förlorat en del av sin effekt.

Rymd liter 10,9

EXPANSIONSTANK

Tryckventilen i locket öppnar vid:

övertryck	kPa (kp/cm ²)	65–85 (0,65–0,85)
undertryck	kPa (kp/cm ²)	7 (0,07)

TERMOSTAT

	Utf 1	Utf 2	Utf 3
Märkning	82	87	92
Börjar öppna vid	°C 81–83	86–88	91–93
Fullt öppen vid	°C 92	97	102

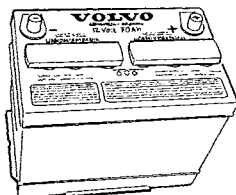
FLÄKTREMMAR

	B 27 A 1976–1978	B 27 A 1979, B 28 A 1980–
	B 27 E 1975–1976	B 27 E 1977–1980 B 28 E 1981–
Beteckning	HC 38 x 1 125	HC 38 x 1 100
Volvo detaljnummer (sats 2 st)	958360	958359

Avd. 3 Elektriskt system

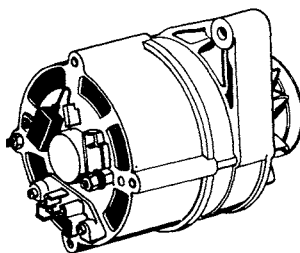
	Sid.		
Grupp 31 Batteri	23	Grupp 35 Belysning	31
Grupp 32 Generator	23	Grupp 37 Säkringar	32
Grupp 33 Startmotor	26	Grupp 38 Instrument	34
Grupp 34 Tändsystem	27		

Grupp 31 Batteri



Typ	Tudor 12 V 6 EX 5P eller motsv.
Systemspänning	12 V
Stomanslutning	Minuspol
Batteriets kapacitet, standard	70 Ah
Elektrolytens densitet fulladdat batteri	1,28
då omladdning bör företas	1,21
Rekommenderad laddningsström	6 A

Grupp 32 Generator



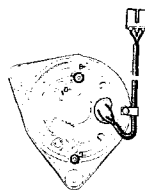
S.E.V. MARCHAL A14/55A (713 120 02)

Max. strömstyrka	55 A
Max. effekt	770 W
Max. varvtal	225 r/s (13 000 r/min.)
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1:2,2
Min. diameter, släpringar	34 mm
Max. tillåtet radialkast, släpringar	0,07 mm
rotorstomme	0,05 mm
Borstfjäderkraft	1,3-2,5 N (0,13-0,25 kp)
Min. längd elborstar	5 mm
Åtdragningsmoment, fästskruvar	4 Nm (0,4 kpm)
mutter för remskiva	40 Nm (4 kpm)

Provningsvärden

Resistans, rotorlindning	3,5-4,3 Ω
stator	0,17-0,23 Ω /fas*
Strömstyrka vid 14V	35A vid 33,3 r/s (2 000 r/min.)
	48A vid 50 r/s (3 000 r/min.)
	53A vid 66,7 r/s (4 000 r/min.)

* Låg-ohmmätare bör användas.

**S.E.V. Marchal C14 55 A (716 550 02)**

Max. strömstyrka	55 A
Max. effekt	770 W
Max. varvtal	250 r/s (15 000 r/min.)
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1:2,2
Min. diameter, släpringar	34 mm
Max. tillåtet radialkast, släpringar	0,07 mm
rotorstomme	0,05 mm
Borstfjäderkraft	1,3-2,5 N (0,13-0,24 kp)
Min. längd, elborstar	5 mm
Åtdragningsmoment, fästskruvar	4 Nm (0,4 kpm)
mutter för remskiva	40 Nm (4 kpm)

Provningsvärden

Resistans, rotorlindning	4-4,4 Ω
stator	0,17-0,23 Ω /fas*
Strömstyrka vid 14V	36A vid 33,3 r/s (2 000 r/min.)
	48A vid 50 r/s (3 000 r/min.)
	53A vid 66,7 r/s (4 000 r/min.)

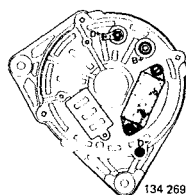
**S.E.V. MARCHAL D14/70A (717 700 02)**

Max. strömstyrka	70 A
Max. effekt	980 W
Max. varvtal	250 r/s (15 000 r/min.)
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1:2,2
Min. diameter, släpringar	34 mm
Max. tillåtet radialkast, släpringar	0,07 mm
rotorstomme	0,05 mm
Borstfjäderkraft	1,3-2,5 N (0,13-0,25 kp)
Min. längd, elborstar	5 mm
Åtdragningsmoment, fästskruvar	4 Nm (0,4 kpm)
mutter för remskiva	40 Nm (4 kpm)

Provningsvärden

Resistans, rotorlindning	3-5 Ω
stator	0,08-0,18 Ω /fas*
Strömstyrka vid 14V	46A vid 33,3 r/s (2 000 r/min.)
	62A vid 50 r/s (3 000 r/min.)
	68A vid 66,7 r/s (4 000 r/min.)

*Låg-ohmmätare bör användas.



BOSCH N1 14V 70A 20 (0 120 469 564)

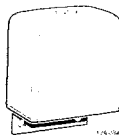
Max. strömstyrka	70 A
Max. effekt	980 W
Max. varvtal	225 r/s (13 500 r/min.)
Rotationsriktning	Medurs
Min. diameter, släptringar	27,0 mm
Max. tillåtet radialkast, släptringar	0,03 mm
rotorstomme	0,05 mm
Borstfjäderkraft	3-4 N (0,3-0,4 kp)
Min. längd, elborstar	5 mm
Åtdragningsmoment, fästskruvar	4 Nm (0,4 kpm)
mutter för remskiva	40 Nm (4 kpm)

Provningsvärden

Resistans, rotorlindning	4-4,4 Ω
stator	ca 0,1 Ω fas*
Strömstyrka vid 14 V	46 A vid 33,3 r/s (2 000 r/min.)
	58 A vid 50 r/s (3 000 r/min.)
	64 A vid 66,7 r/s (4 000 r/min.)

*Låg-ohmmätare bör användas.

LADDNINGSREGULATOR



Kontaktregulator

Märkning	Bosch AD 1/14V (0190 601006)
----------------	------------------------------

FÖRUTSÄTTNINGAR

Fulladdat batteri	
Temperatur vid regulatorn	+25°C

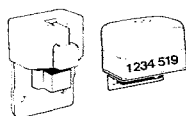
PROVNINGSVÄRDEN

Generators varvtal	67 r/s (4 000 r/min.)
Motorns varvtal	ca 33 r/s (2 000 r/min.)
Generators belastning	3-7A
Reglerspänning, mellan B+ och D- på generatoren:	
Kall regulator (avläsning inom 1 min)	13,9-14,8 V
Varm regulator (körd 30 min)	13,8-14,3 V

REGLERTOLERANS

Belasta 55A generatoren med	44A (märkeffekt -20%)
70A generatoren med	56A (märkeffekt -20%)

Reglerspänningen får nu vara 0 till 0,45 volt lägre än föregående avläsning.



Transistorregulator

Beteckning t.o.m. 1980 Volvo 1 234 519 (Bosch 0 192 062 005 alt. Marchal 723 171 02)

FÖRUTSÄTTNINGAR

Fulladdat batteri
Temperatur vid regulatorn +25°C

PROVNINGSVÄRDEN

Generators varvtal 100 r/s (6 000 r/min.)
Motorns varvtal ca 50 r/s (3 000 r/min.)
Generators belastning 5-10A
Reglerspänning, mellan B+ och D- på generatorn:
Kall regulator (avläsning inom 1 min) 13,7-14,5V
Varm regulator (körd 15 min) 13,5-14,1V

REGLERTOLERANS

Belasta 55A generatorn med 47A (märkeffekt x 0,85)
70A generatorn med 60A (märkeffekt x 0,85)

Reglerspänningen får nu vara 0 till 0,3 Volt lägre än föregående avläsning.



Transistorregulator

Beteckning 1981 Volvo 1 308 030

FÖRUTSÄTTNINGAR

Fulladdat batteri
Temperatur vid regulatorn +25°C

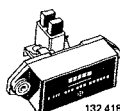
PROVNINGSVÄRDEN

Generators varvtal 100 r/s (6000 r/min.)
Motorns varvtal ca 50 r/s (3000 r/min.)
Generators belastning 5-10A
Reglerspänning, mellan B+ och D- på generatorn:
Kall regulator (avläsning inom 1 min) 14,3-15V
Varm regulator (körd 15 min) 14,05-14,35

REGLERTOLERANS

Belasta 55A generatorn med 47A (märkeffekt x 0,85)
70A generatorn med 60A (märkeffekt x 0,85)

Reglerspänningen får nu vara 0 till 0,3 Volt lägre än föregående avläsning.



Påbyggd regulator

Beteckning Bosch 0 192 052 027

FÖRUTSÄTTNINGAR

Provning i bänk

Fulladdat batteri

Temperatur vid regulatorn +25°C

PROVNINGSVÄRDEN

Generators varvtal 100 r/s (6 000 r/min.)

Generators belastning 5–10 A

Reglerspänning, mellan B+ och D- på generatorn:

Kall regulator (avläsning inom 1 min.) 14,4–14,8 V

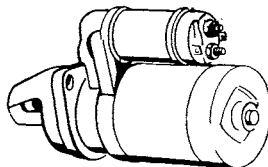
Varm regulator (körd 15 min.) 13,8–14,3 V

REGLERTOLERANS

Belasta generatorn med 60 A (märkeffekt x 0,85)

Reglerspänningen får nu vara 0 till 0,3 Volt lägre än föregående avläsning.

Grupp 33 Startmotor



BOSCH GF 12V 1,1 KW

(0 001 311 105, 0 001 311 106)

Volvo detaljnr 464 316, 464 317

Systemspänning	12V
Stormanslutning	Minuspol
Rotationsriktning (sedd mot drev)	Medurs
Effekt	1,1 kW (1,5 hk)
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, antal	4

Provningvärden, mekaniska

Rotorns axialspele	0,01–0,30 mm
Borstfjäderspänning	14–16 N (1,4–1,6 kp)
Drevets avstånd från kuggkransen	1,0–3,8 mm
Rotorbromsens friktionsmoment	25–40 Ncm (2,5–4,0 kpcm)
Drevets frigångsmoment	14–22 Ncm (1,4–2,2 kpcm)
Kuggspel	0,3–0,5 mm
Drevets modul	2,12
Kommutatorns minimidiameter	33,5 mm
Elborstarnas minimilängd	13 mm

Provningsvärden, elektriska

Obelastad startmotor:

11,5V och 30-50 A 97-130 r/s (5 800-7 800 r/min)

Belastad startmotor:

9,0 V och 185-220 A 17,5-22,5 r/s (1 050-1 350 r/min)

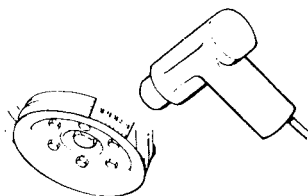
Låst startmotor:

7 V och 400-490 A 0 r/s

6 V och 330-420 A 0 r/s

Manövermagnet

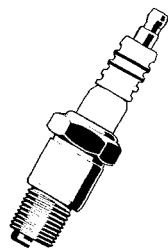
Lägsta inkopplingsspänning 7,5 V

Grupp 34 Tändsystem

Typ Brytarlöst
 Tändföljd 1-6-3-5-2-4

Tändinställning (f.ö.d. bortkopplad vakuumregulator)			
Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7-13,3 r/min 700-800	r/s 41,7 r/min 2 500
B 27 A		10°	22-25°
B 27 E	1976 Sverige 1978 264 TE övriga	10° 8° 10°	22-26° 28-32° 30-34°
B 28 A		10°	22-25°
B 28 E		10°	25-29°

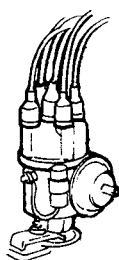
TÄNDSTIFT



Motortyp	Beteckning	Detaljnr.	Satsnr.
B 27 A 1975-79	Bosch H6D	269464-4	273541-3
B 27 E 1975-78	H6D	269464-4	273541-3
1979-80	H5D	269465-1	273579-3
B 28 A 1980-81	H6D	269464-4	273541-3
B 28 E 1981	H6D	269464-4	273541-3

Elektroavstånd 0,6-0,7 mm
 Åtdragningsmoment, ej anoljade stift 12±2 Nm (1,2±0,2 kpm)

TÄNDFÖRDELARE



Motortyp	Årsmodell	Marknader	Bosch nr 0 237 402 ...
B 27 A	1975-79		006
B 27 E	1975	Sverige Australien Övriga	001
	1976		005
	1977-78	Sverige Australien	001
	1979-80	Övriga	005
B 28 A	1980-81		007
B 28 E			013

Avd. 3 Elektriskt system

Bosch nr	0 237 402 006	0 237 402 001	0 237 402 005	0 237 402 007	0 237 402 013
Volvo detaljnummer	269 995	269 323	269 565	269 733	1 269 191
Rotationsriktning	Medurs	Medurs	Medurs	Medurs	Medurs
Resistans i impulsgevingspole, Ω ..	540-660	540-660	540-660	540-660	540-660

Centrifugalreglering

Förställning totalt, fördelargrader	14 $\pm$ 1	14 $\pm$ 1	14 $\pm$ 1	14 $\pm$ 1	13 $\pm$ 1
Förställning börjar vid					
fördelarvarv/sek.	7,9-9,6	7,9-9,6	7,9-9,6	7,9-9,6	7,5-9,6
(fördelarvarv/min.)	(475-575)	(475-575)	(475-575)	(475-575)	(450-575)

VÄRDEN

5° vid fördelarvarv/sek.	15,8-18,8	13,3-15,8	15,8-18,9	12,9-15,4	12,5-15,4
(fördelarvarv/min.)	(950-1 125)	(800-950)	(950-1 125)	(775-925)	(750-925)
10° vid fördelarvarv/sek.	24,3-27,7	19-20,8	24,3-27,7	18,3-20,8	23,3-32,5
(fördelarvarv/min.)	(1 460-1 660)	(1 140-1 250)	(1 460-1 660)	(1 100-1 250)	(1 400-1 950)
Förställningen maximal vid					
fördelarvarv/sek.	33,3	33,3	33,3	33,3	40
(fördelarvarv/min.)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 400)

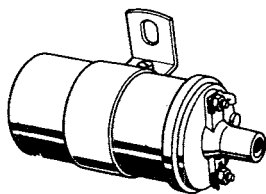
Vakuumpreglering

Regleringsriktning	Positiv	Positiv	Positiv	Positiv	Positiv
Reglering totalt, fördelargrader ..	6 $\pm$ 1	4 $\pm$ 1	4 $\pm$ 1	7,5 $\pm$ 1	7,5 $\pm$ 1
Regleringen börjar vid mm Hg ..	150-190	140-200	140-200	140-200	160-210
Värden:					
2° vid mm Hg	180-215	170-230	170-230	185-260	200-240
Regleringen maximal vid mm Hg	260	240	240	400	300

Kontrollenhet

Bosch nr	0 227 100 007*	0 277 100 007*	0 277 100 019	0 227 100 019	0 227 100 019
Volvo nr	269 266*	269 266*	1 269 118	1 269 118	1 269 118

*Ersatta av 0 277 100 019
1 269 118

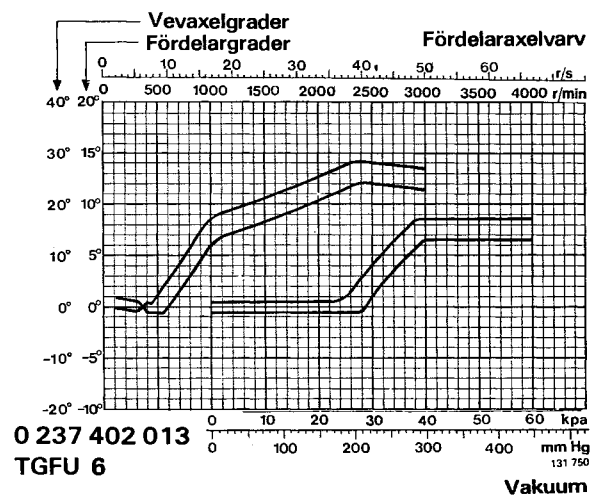
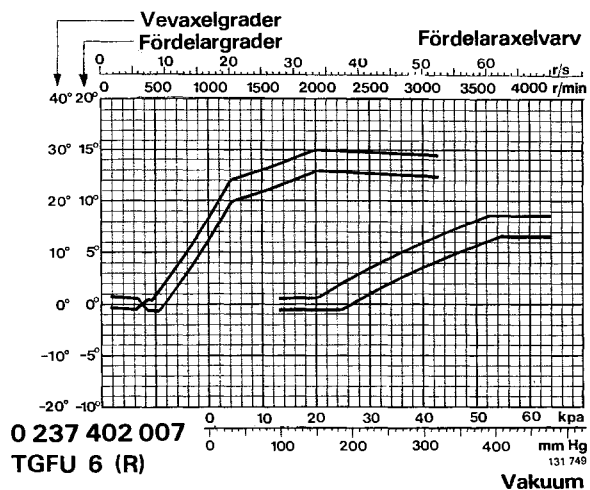
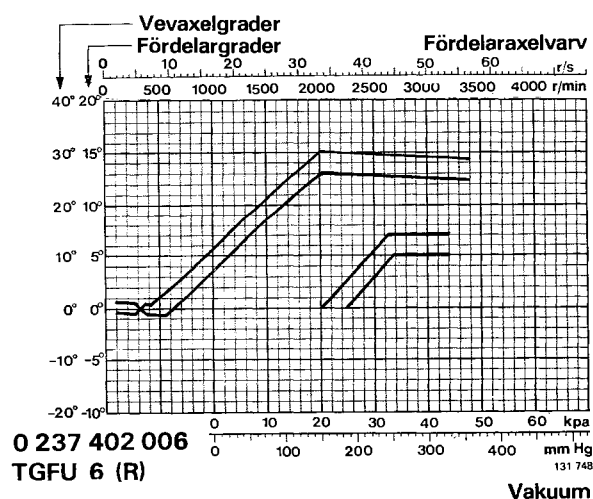
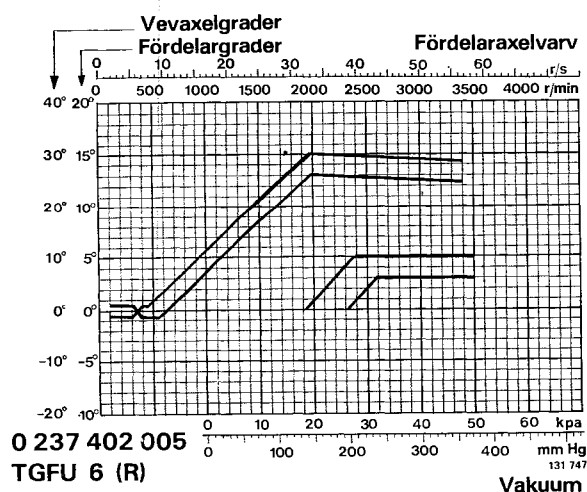
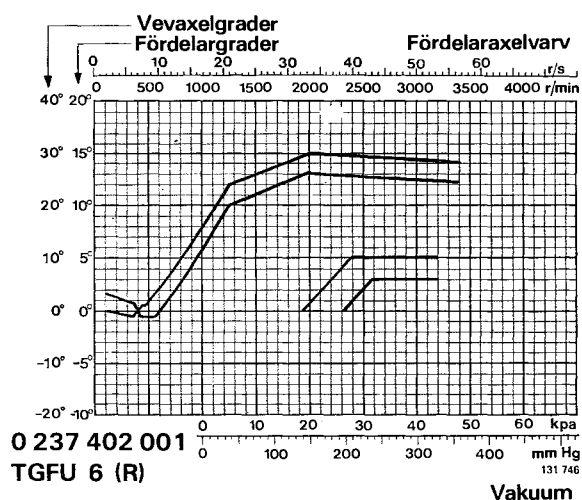
TÄNDSPOLE

131 753

Bosch nr	0 221 122 003
Volvo nr	269 322
Resistans i primärlindningen (mellan uttag 1 och 15)	0,5 Ω
Resistans i sekundärlindningen (mellan uttag 1 och högspännings- uttaget)	9,5 k Ω

TÄNDFÖRSTÄLLNINGSKURVOR

Boschnummer för tändförställningskurvorna finns i specifikationerna och på resp. tändfördelare.



GLÖDLAMPOR

	Effekt	Socket	Antal
Strålkastare –1978	55 W	P 14,5 s	4
Strålkastare 1979–	60/55 W	P 43t-38	2
Positions-/varselljus fram (vissa marknader)	32/3 cp	Bay 15 d	2
Positionsljus (Övriga)	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Körriktningsvisare, fram	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
bak	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
Bakljus*	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Stoppljus	21 W el 32 cp	Ba 15 s	4
Backljus	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
Dimbakljus (vissa marknader)*	21 W	Ba 15 s	2
Nummerskyltbelysning 1975–1978	5 W	Sv 8,5	2
1979–	4 W	Ba 9 s	2
265 1981–	5 W	S 8,5–8	2
Innerbelysning	10 W	Sv 8,5	1
Handskfackbelysning	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning –1980	2 W	W 2,1x9, 5d	3
1981–	2 W	Ba 7 s	3
Motorrumsbelysning	15 W	Sv 8,5	1
Bagagerumsbelysning	15 W	Sv 8,5	1
Belysning, reglagepanel	1,2 W	W 2x4,6 d	3
automatväxel	1,2 W	W 2x4,6 d	1
askkopp, bak	1,2 W	W 2x4,6 d	1
bilbälteslås	1,2 W	W 2x4,6 d	1
varningsljus	1,2 W	W 2x4,6 d	1
elbakruta	1,2 W	W 2x4,6 d	1
bilbälten	2 W	Ba 9 S	1
*Dimbakljus/bakljus 265 1981–	21/5W	Bay 15 d	2

Figure Figure	Socket designation Bose designation
	P 14,5 s
	P 43t-38
	BA 15 s
	BA 15 s
	BA 9 s
	BA 7 s
	SV 8,5
	SV 8,5
	SV 5,5
	BAY 15 d
	W2,1x9,5d
	W 2x4,6 d
	**

131.75

	Effekt	Socket	Antal
		-1980	1981-
VDO Instrument.			
Varningslampa, laddning	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
oljetryck	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
parkeringsbroms	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
bromsfel	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
glödlampor	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
Kontrolllampa, choke	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
körriktningsvisare	1,2 W	W 2x4,6 d	** 2
helljus	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
översväxel	1,2 W	W 2x4,6 d	** 1
**Med hållare, se bild			
Yazaki Instrument			
Varningslampa, laddning	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
oljetryck	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
parkeringsbroms	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
bromsfel	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
glödlampor	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
Kontrolllampa, choke	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
körriktningsvisare	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 2
helljus	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1
översväxel	1,2 W	W 2,1x9,5 d	W 2x4,6 d 1

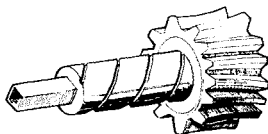
Grupp 37 Säkringar

1975		1976, 1977		1978	
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka
1	Cigarettändare Strålkastartorkare	8 A	1	Cigarettändare Strålkastartorkare Bakrutetorkare, -spolare (265)	8 A
2	Vindrutetorare, -spolare Värmebläst Signalhorn	16 A	2	Vindrutetorkare, -spolare Värmebläst Signalhorn	16 A
3	Eluppvärmd bakruta	16 A	3	Eluppvärmd bakruta Överväxel	16 A
4	Handskfacksbelysning Backljus Eluppvärmd förarstol Kylanläggning	8 A	4	Handskfacksbelysning Backljus Eluppvärmd förarstol Kylanläggning Relä, fönsterhissar	8 A
5	Instrument Körriktningsvisare Kontroll, varningslampor Bältespåminnare Relä, fönsterhissar	5 A	5	Instrument Körriktningsvisare Kontroll-, varningslampor Relä, insprutningsmotor Magnetventil, förgasare Bältespåminnare	8 A
6	Varningsljus Motorrumsbelysning Bagagerumsbelysning	8 A	6	Varningsljus Bakre innerbelysning (265) Motorrumsbelysning Bagagerumsbelysning	8 A
7	Klocka Bränslepump, insprutningsmotor	8 A	7	Klocka Bränslepump, insprutningsmotor	16 A
8	Bromsljus Innerbelysning	8 A	8	Bromsljus Innerbelysning	8 A
9	Reserv	5 A	9	Varselljus (vissa marknader)	8 A
10	Varselljus (Sverige) Fönsterhissar (Sverige)*	16 A	10	Fönsterhissar	16 A
11	Vänster positionsljus Vänster nummerskyltbelysning	5 A	11	Vänster positionsljus Vänster nummerskyltbelysning (265: vänster + höger) Ljussummer	8 A
12	Höger positionsljus Höger nummerskyltbelysning Instrument- och panelbelysning	5 A	12	Höger positionsljus Höger nummerskyltbelysning Instrument- och panelbelysning	8 A
*Fönsterhissar, Sverige, har separat hängsäkring (16 A) vid säkringsdosa.			1978 1 Cigarettändare Strålkastartorkare Bakrutetorkare, -spolare (265) Vindrutetorkare, -spolare Iman. radioantenn 2 Värmebläst Signalhorn 3 Eluppvärmd bakruta Överväxel 4 Backljus Eluppvärmd förarstol Kylanläggning Relä, el. fönsterhissar 5 Instrument Körriktningsvisare Kontroll-, varningslampor Relä, insprutningsmotor Magnetventil, förgasare Bältespåminnare Elman. backspeglar 6 Bromsljus Bakre innerbelysning (265) Motorrumsbelysning Bagagerumsbelysning 7 Bränslepump, insprutningsmotor 8 Klocka Innerbelysning Handskfacksbelysning Varningsljus 9 Varselljus 10 Fönsterhissar (vissa marknader) 11 Vänster positionsljus Vänster nummerskyltbelysning (265: vänster + höger) Ljussummer Dimbakljus Sidomarkeringsljus 12 Höger positionsljus Höger nummerskyltbelysning Instrument- och panelbelysning Relä, dimljus		

Avd. 3 Elektriskt system

1979			1980			1981-		
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka
1	Cigarettändare (Strålkastartorkare) (Bakrutetorkare, -spolare 265) (El. backspeglar) (El. radioantenn)	8 A	1	Cigarettändare (Strålkastar- och bakrute- rengörare) (El. backspeglar) (Radio) Konstantfarthållare	8 A	1	Cigarettändare (Strålkastartorkare (park- ering)) Bakruterengörare 265 (El. backspeglar) (Radio) (Konstantfarthållare)	8 A
2	Vindrutetorkare, -spolare Signalhorn	16 A	2	Vindruterengörare Signalhorn	16 A	2	Vindruterengörare Strålkastartorkare Signalhorn	16 A
3	Värmebläkt Bilbältesvarning Nyckelsummer	16 A	3	Värmebläkt (Varselljus)	16 A	3	Värmebläkt, standardvärmare (Värmebläkt, CU-värmare, hastighet 2-4)	25 A
4	(Varselljus) Bilbältesvarning Nyckelsummer	8 A	4	(Varselljus) (Fördröjningsrelä, innerbelys- ning)	8 A	4	(Varselljus) (Fördröjningsrelä, innerbelys- ning)	8 A
5	(Bränsle- förpump, E-motor) .	8 A	5	(Bränsle-förpump, E-motor) ..	8 A	5	(Bränsle-förpump, E-motor)	8 A
6	Bromsljus (Fördröjningsrelä innerbelys- ning)	8 A	6	Bromsljus (Fördröjningsrelä, innerbelys- ning)	8 A	6	Bromsljus (Fördröjningsrelä, innerbelys- ning)	8 A
7	(Bränsle- huvudpump, E-mo- tor) Klocka	16 A	7	Bränsle-huvudpump, E-motor (via relä) Klocka	16 A	7	Bränsle-huvudpump, E-mo- tor (via relä) (förser även E-motor detaljer)	16 A
8	Innerbelysning Handskfacksbelysning Bagagerumsbelysning (Motorrumsbelysning)	8 A	8	Innerbelysning Klocka Handskfacksbelysning Motorrumsbelysning Bagagerumsbelysning (El. radioantenn) Centrallås	8 A	8	Innerbelysning Klocka Handskfacksbelysning (Motorrumsbelysning) Bagagerumsbelysning (El. radioantenn) Centrallås	8 A
9	Varningsljus (Elfönsterhissar)	8 A	9	Varningsljus (El. fönsterhissar)	8 A	9	Varningsljus (El. bagagelucksöppnare, (USA))	8 A
10	(Eluppvärmd passagerarstol) (Extraljus)	16 A	10	(El. fönsterhissar) (Eluppvärmd passagerarstol) (Extraljus)	16 A	10	Fönsterhissar (Eluppvärmda stolar)	16 A
11	Eluppvärmd bakruta (Överväxel)	16 A	11	(Överväxel) Elbakruta	16 A	11	Elbakruta (Överväxel)	16 A
12	Backljus (Relä, fönsterhissar och elupp- värmd passagerarstol) (Eluppvärmd förarstol) (Kylanläggning)	8 A	12	Backljus (Relä, fönsterhissar och elupp- värmd passagerarstol) (Eluppvärmd stol) (Kylanläggning)	8 A	12	Backljus (Relä, fönsterhissar) (Eluppvärmda stolar) (Kylanläggning)	8 A
13	Instrument Körriktningsvisare (Magnetventil) (Relä, bränsleinsprutning, E- motor) Bältespåminnare	8 A	13	Körvisare Instrument och kontrollampor (Bältesvarning) (Relä, bränsle- huvudpump) (Magnetventil förgasare) (Relä, el. kylfläkt)	8 A	13	Körvisare Instrument och kontrollam- por (Bältesvarning) (Relä, bränsle- huvudpump) (Magnetventil förgasare) (Relä, el. kylfläkt)	8 A
14	Reserv		14	(Dimbakljus) Tillbehör		14	(Dimbakljus) Tillbehör	
15	Vänster positions(parkerings)- ljus Nummerskyltbelysning Sidomarkeringsljus (265) Dimbakljus (vissa marknader)	8 A	15	Vänster positions(parkerings)- ljus Nummerskyltbelysning (Sidomarkeringsljus 265)	8 A	15	Vänster positionsljus Nummerskyltbelysning	8 A
16	Höger positions(parkerings)- ljus Instrument-och panelbelysning Ljussummer	8 A	16	Instrument och reglagebelys- ning Höger positions(parkerings)- ljus (Relä, extraljus) Ljussummer	8 A	16	Instrument och reglagebe- lysning Höger positionsljus (Relä, extraljus) Summer för ljus och nyckel	8 A

Grupp 38 Instrument



Växellåda	Bakaxel- utväxling	Mindre H-mätarhjul			Större H-mätarhjul		Utväxl.
		Detaljn	Ant. kuggar	Färg	Detaljn	Ant. kuggar	
M 45	3,73:1	380980	19	kaki	380977	6	3,16:1
M 46	3,73:1	381681	19	röd	380682	6	3,16:1
M 50	3,73:1	1209002	19	svart	1209061	6	3,16:1
M 51	3,54:1	1209001	18	blå	1209061	6	3,0:1
BW 55	3,54:1	380979	18	röd	380977	6	3,0:1

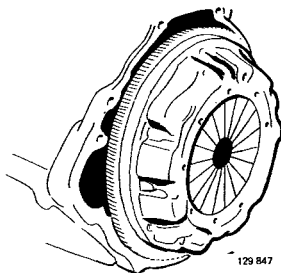
ELUPPVÄRMD BAKRUTA

Effekt 150±30W

Avd. 4 Kraftöverföring

	Sid.		Sid.
Grupp 41 Koppling	36	Grupp 43 Växellåda, automat BW 55	38
Grupp 43 Växellåda, manuell, M 45, 46	36	Grupp 45 Kardanaxel	40
M 50, 51	37	Grupp 46 Bakaxel	40

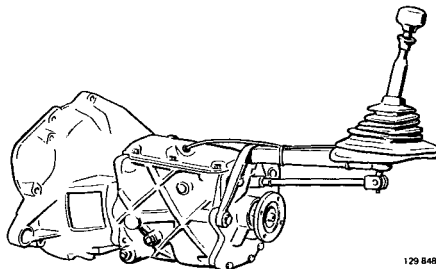
Grupp 41 Koppling



Koppling, typ	Enskivig torrlamell
Storlek	9 1/2"
Kopplingens friktionsyta, totalt	440 cm ²
Urkopplingsgaffelns frigång	Ej justerbart
Kopplingspedalens slag -1980	160 mm
1981	170 mm

Grupp 43 Växellåda, manuell

M 45



Utväxlingsförhållande:

1:a växeln	3,71:1
2:a växeln	2,16:1
3:e växeln	1,37:1
4:e växeln	1:1
Backväxeln	3,68:1

Spel

Spel mellan backhjul och växelförare	0,1-1,0 mm
Axialspel, ingående axel	0,01-0,20 mm
-mellanaxel	0,025-0,10 mm
huvudaxel	0,01-0,20 mm

Förspänning, växellådshus i aluminium

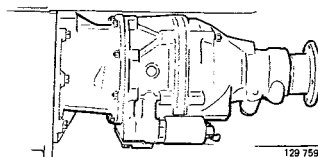
Förspänning, mellanaxel	0,03-0,08 mm
-------------------------------	--------------

Åtdragningsmoment

Skruvar för kopplingskåpa	35-50 Nm (3,5-5,0 kpm)
Skruvar för bakre gavel (spakställ)	35-50 Nm (3,5-5,0 kpm)
Mutter för medbringare	90-110 Nm (9,0-11,0 kpm)

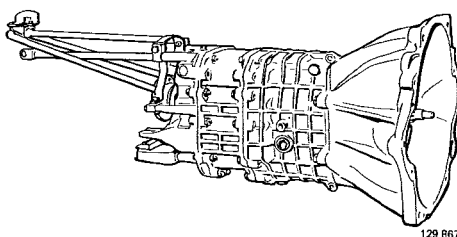
Smörjolja

Typ	ATF-olja typ F eller G*
Oljerymd	0,75 liter

ÖVERVÄXEL, VÄXELLÅDA M 46

Utväxlingsförhållande, överväxel	0,797:1
Oljetryck, direktväxel	ca 0,15 MPa (1,5 kp/cm ²)
överväxel	3,2-3,5 MPa (32-35 kp/cm ²)
Smörjolja, typ	ATF-olja typ F eller G*
Oljerymd, växellåda och överväxel	2,3 liter
Åtdragningsmoment, mutter för medbringare	165-180 Nm (16,5-18,0 kpm)
mutter för bakre hus	12-18 Nm (1,2-1,8 kpm)

* ATF-olja = olja för automatiska växellådor.

M 50, M 51

Typbeteckning	M 50	M 51
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	3,86:1	3,99:1
2:a växeln	2,22:1	2,58:1
3:e växeln	1,40:1	1,77:1
4:e växeln	1:1	1,27:1
5:e växeln	-	1:1
Backväxeln	4,30:1	4,54:1
Smörjmedel	Växellådsolja	
Viskositet	SAE 80 W/90 alt.	
	SAE 80/90	
	API-GL-1	
Kvalitet		
Oljerymd	1,1	1,6

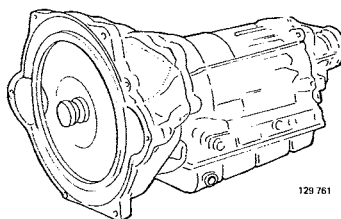
Spel

Spel i distansring framför 3:ans-4:ans (M 51: 4:an-5:ans) synkronisering	0-0,1 mm
Distansring tjocklek	3,7, 3,8, 3,9 och 4,0 mm
Utgående axelns lagers spel mellan lagerhållare och bakre gavel	0-0,1 mm
Justermellansläggens tjocklek	0,1 mm
Ingående axelns lagers spel mellan främre lock och hus	0-0,1 mm
Justermellanläggens tjocklek	0,1 och 0,3 mm
Axialspel mellanaxel	0,1-0,2 mm
Justermellanläggens tjocklek	0,1 och 0,3 mm
Axialspel mellan backhulets distansbricka och mellanstycke	0,1-0,2 mm
Distansbrickans tjocklek	5,0, 5,1, 5,2 och 5,3 mm

Åtdragningsmoment

Skrivar för lagerhållare	8-10 Nm (0,8-1,0 kpm)
Skrivar för främre-bakre växellådshus, M 50	20-25 Nm (2,0-2,5 kpm)
Skrivar för främre växellådshus-mellandel, M 51	20-25 Nm (2,0-2,5 kpm)
Skrivar för bakre växellådshus-mellandel, M 51	20-25 Nm (2,0-2,5 kpm)
Skrivar/muttrar för spakställ	20-25 Nm (2,0-2,5 kpm)
Låsskruv för lilla hastighetsmätarhjulet	7-9 Nm (0,7-0,9 kpm)
Medbringarmutter	90-110 Nm (9,0-11,0 kpm)
Långa skruvar för främre lock	20-25 Nm (2,0-2,5 kpm)
Korta skruvar för främre lock	16-20 Nm (1,6-2,0 kpm)
Fästskruv för backväxels växelgaffel, M 50	7-9 Nm (0,7-0,9 kpm)
Skrivar för kopplingskåpa	41-50 Nm (4,1-5,0 kpm)

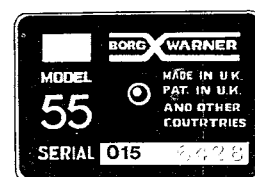
AUTOMATVÄXELLÅDA BW 55



Fabrikat och typ	Borg Warner typ 55
Utväxlingsförhållande, 1:a växeln	2,452:1
2:a växeln	1,452:1
3:e växeln	1:1
Backväxeln	2,212:1
Konverterutväxling	1-2:1
Konverterstorlek	9,5"
Smörjmedel	ATF-olja typ G (alt. F)
Oljerymd, tid. utf.	6,5 liter varav konverter ca 2,5 liter
sen. utf. med djup sump	6,9 liter

Utförande för	Normalt stallvarvtal* r/s (r/min)	Typbeteckning	Typskyltens färg
B 27 A	36,7 (2200)	0455...01U	Ljusgrön
B 27 A	36,7 (2200)	0455...13P	Gulvit
B 27 A	36,7 (2200)	0455...25K	Grön
B 27 E	36,7 (2200)	0455...02R	Mörkblå
B 27 E	36,7 (2200)	0455...11W	Ljusorange
B 27 E	36,7 (2200)	0455...21Y	Brun (serviceskylt)
B 27 E	36,7 (2200)	0455...18Y	Skär
B 27 E	36,7 (2200)	0455...23S	Ljusgul
B 28 A	36,7 (2200)	0455...25K	Grön
B 28 E	40 (2400)	0455...23S	Ljusgul

* Vid havsnivå, det minskar 2 r/s (120 r/m) per 1 000 m.ö.h.



131 755

Trottelvajerns inställning

Avstånd mellan justerhylsan och vajerstopp	
vid tomgång	0,25-1,0 mm
vid kick-down	50,4-52,6 mm

Systemtryck

Tomgång D	0,525-0,630 MPa (5,25-6,30 kp/cm ²)
R	0,735-0,910 MPa (7,35-9,10 kp/cm ²)

Stallvarv

Tryck, läge D	1,12–1,37 KPa (11,2–13,7 kp/cm ²)
läge R	1,54–1,96 MPa (15,4–19,6 kp/cm ²)

Regulatortryck

Bakaxelutväxling 3,54:1

Vid 1 000 kardanaxelvarv (32 km/h)	0,10–0,13 MPa (1,0–1,3 kp/cm ²)
1 800 kardanaxelvarv (57 km/h)	0,15–0,19 MPa (1,5–1,9 kp/cm ²)
3 500 kardanaxelvarv (110 km/h)	0,36–0,46 MPa (3,6–4,6 kp/cm ²)

Växlingshastigheter

Gränsvärden för kick-down växlingspunkter, km/h	B 27 A, B 28 A	B 27 E, B 28 E
1–2	67	70
2–3	120	125
3–2	110	115
3–1	ca 50	ca 50

Broms- och kopplingslameller

Minsta tillåtna tjocklek	2,1 mm
--------------------------------	--------

Ventilfjäderdata

Fjäder för:	Fri längd (mm)	Aktiva varv	Tråd diam. (mm)	Yttre fjäderdiam. (mm)
Ackumulator B2	67,00	12,5	2,3	17,8
Ackumulator C2	54,0	12,0	2,24	15,0
Ackumulator C1	68,5	10,5	2,65	19,65
Regulatorventil	20,63	7,5	0,9	9,05
Trottelventil, sekundär	20,0	7,0	0,81	8,68
Trottelventil, primär	43,03	14,0	1,37	10,95
Spärrventil	36,32	12,0	0,76	9,14
Modulatorventil manuell 3–2	35,92	13,5	0,94	8,94
Styrventil bakre koppling	37,21	15,5	1,4	9,0
*Modulatorventil, nedskärning	36,07	12,0	0,71	9,09
*Övertrycksventil, utf. 1	32,14	9,0	2,03	13,14
utf. 2	36,8	9,0	1,9	13,4
*Nedskärningsventil	18,0	19,0	0,36	3,92
Modulatorventil manuell 2–1	33,22	13,5	0,94	8,94
Nedväxlingsventil, manuell 3–2	32,07	11,0	0,94	10,21
Sekundärreglerventil	69,11	13,5	1,75	16,99
Primärreglerventil	69,11	13,5	1,75	16,99
Överströmningsventil	28,89	7,9	1,42	11,4
Nedväxlingsventil, manuell 2–1	30,33	12,6	0,65	7,2

* Dessa fjädrar har utgått vid senare modeller.

OBS! Den här tabellen kan endast användas för identifiering av fjädrarna vid montering.

Om t. ex. en fjäders fria längd inte exakt överensstämmer med värdet i tabellen behöver detta inte betyda att fjädern är felaktig.

Huruvida en fjäder har godkända egenskaper eller ej kan endast avgöras i speciell mätapparat.

Skruvens placering	Nm	(kpm)
Konverterkäpa – motor	35–50	(3,5–5,0)
Medbringarplåt – konverter, M 12	55–90	(5,5–9,0)
M 10	41–50	(4,1–5,0)
Täckplåt – konverterkäpa, 3 st M 6	6–9	(0,6–0,9)
2 st M 8	18–25	(1,8–2,5)
Mellanvägg – växellådshus		
Dras växelvis med momentökning, 7 Nm/steg	24–28	(2,4–2,8)
Pumplock – pumphus	6–9	(0,6–0,9)
Pump – växellådshus	22–28	(2,2–2,8)
Bricka över parkeringsspärr	6–9	(0,6–0,9)
Konverterkäpa – växellådshus		
4 st M 10	26–40	(2,6–4,0)
2 st M 12	47–60	(4,7–6,0)
Bakre hus – växellådshus	26–40	(2,6–4,0)
Kontrollsystem – växellådshus	8–12	(0,8–1,2)
Kontrollsystem, för kam, M 6	6–9	(0,6–0,9)
övriga skruvar, M 5	5–6	(0,5–0,6)
Sil – undre ventilhus	5–6	(0,5–0,6)
Oljesump – växellådshus (gul packning)	6–10	0,6–1,0
(blå packning)	8–12	(0,8–1,2)
Medbringare – utgående axeln	40–50	(4–5)
Startspärrkontakt – växellådshus	5–7	(0,5–0,7)
Mutter, oljekylaranslutning – växellådshus	20–30	(2–3)
Plugg, tryckuttag, kompl. – växellådshus	9–12	(0,9–1,2)
Täckplåt – växellådshus	6–9	(0,6–0,9)
Hastighetsmätarhjul fastsättning	4–6	(0,4–0,6)
Mutter, oljepåfyllningsrör	80–100	(8–10)

129 04

Typ	Rör, delad, tre knutar, stödlager
Smörjmedel, glidskarv (vid hopsättning)	Fett blandat med molybdendisulfid
kardanknutar	Smörjes vid hopsättningen med chassifett.

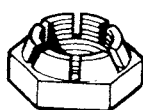
40

Bakväxel

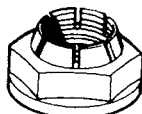
Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	3,54:1 alt. 3,73:1
Axialkast, kronhjul	Max. 0,08 mm
Kuggflankspel	0,13–0,18 mm
Förspänning på pinjonglager, nya lager	250–450 Ncm (25–45 kpcm)
beg. lager	60–110 Ncm (6–11 kpcm)
Förspänning på differentiallyager	0,13–0,20 mm
Smörjmedel	Bakväxelolja
kvalitet, utan differentialbroms	API-GL-5 (6) (MIL-L-2105 B eller C)
med differentialbroms	API-GL-5 (6) (MIL-L-2105 B eller C), försedd med tillsatsmedel för differentialbroms
	Volvo detaljnr 1161129-0 (0,5 liter)
viskositet över –10°C	SAE 90
under –10°C	SAE 80
Oljerymd	1,6 liter

Åtdragningsmoment

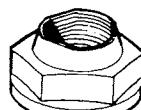
	Nm	(kpm)
Medbringare, mutter 88626 (3/4" UNF)	240–300	(24–30)
mutter 946831 (3/4" UNF)	200–250	(20–25)
mutter 947855 (M20x1,5)	200–250	(20–25)



88626



946831

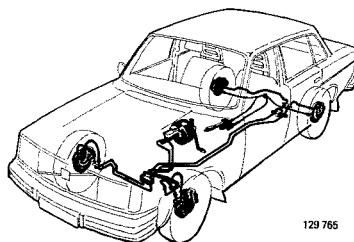


947855

129 763

Överfall, 7/16"	60	(6)
M 10	50	(5,0)
Kronhjul, skruv utan fläns	70–80	(7–8)
skruv med fläns	90–110	(9–11)
Hjulumtrar	100–130	(10–13)

Avd. 5 Bromsar



Grupp 51 Hjulbroms

FRAMHJULSBROMS

Typ	Skivbroms
Bromsskiva, ytterdiameter	263 mm
tjocklek, ny	22 mm
reoverad	min. 20,8 mm
sidokast	max. 0,10 mm
Bromsbelägg, tjocklek, nytt	10 mm
beteckning, ATE, utf. 1	Ferodo 2441 FFG
Girling, utf. 1	DB 818 FG
ATE, Girling, utf. 2	DB 828 FF
ATE, Girling, utf. 3	T 269
Hjulcylindrar, area, 1975	10,17 cm ²
1976-	11,34 cm ²

BAKHJULSBROMS

Typ	Skivbroms
Bromsskiva, ytterdiameter	281 mm
tjocklek, ny	9,6 mm
reoverad	min. 8,4 mm
sidokast	max. 0,10 mm
Bromsbelägg, tjocklek, nytt	10 mm
effektiv area	105 cm ²
beteckning, tid. utf.	Ferodo 2441 FG
sen. utf.	DB 828 FF
Hjulcylindrar, area	11,33 cm ²

Grupp 52 Hydrauliskt bromssystem

BROMSVÄTSKA

Kvalitet	DOT 4
----------------	-------

HUVUDCYLINDER

Typ	Tandem med stegkolv
Primärcylinder, nominell diameter	22,3 mm
Sekundärcylinder, nominell diameter	15,75 mm

REDUCERVENTIL

Fabrikat, beteckning	ATE BRM 18
Brytpunkt, 262 C, 264	2,5 MPa (25 kp/cm ²)
265	3,4 MPa (34 kp/cm ²)

Grupp 55 Parkeringsbroms

Bromstrumma, diameter	max. 160,45 mm
radialkast	max. 0,15 mm
ovalitet	max. 0,2 mm
Bromsbelägg, effektiv area	176 cm ²
Full bromseffekt ska erhållas vid	Åtdragning 2-8 hack

ÅTDRAGNINGSMOMENT

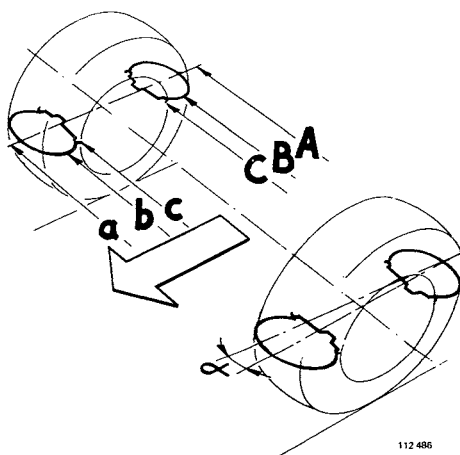
	Nm	(kpm)
Fästsruvar, främre bromsok	100	(10)
Fästsruvar, bakre bromsok	58	(5,8)
Fästsruvar, ankare	50	(5,0)
Fästmuttrar, bakre skyddsplåt	40	(4,0)
Hjulmuttrar	115	(11,5)

Avd. 6 Hjulupphängning och styrning

Grupp 60 Hjulinställning

(Tom vagn)

Axellutning (Caster)	+2° till +3°
1979- med servostyrning	+3° till +4°
Hjullutning (Camber)	+1° till +1 1/2°
GT, GLT 1980-	+1/4° till +3/4°

Skränkning, (Toe-in)

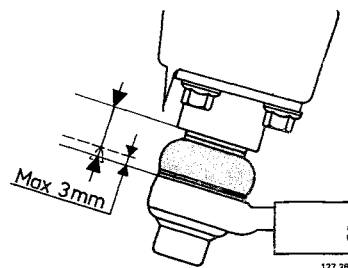
	Vinkel (2 α)	A - a (mm)	B - b (mm)	C - c (mm)
Mekanisk styrning	24' $\pm$ 8'	4,5 $\pm$ 1,5	3,5 $\pm$ 1	2,5 $\pm$ 1
Servostyrning	16' $\pm$ 8'	3,0 $\pm$ 1,5	2,0 $\pm$ 1	1,5 $\pm$ 1

Alla mätningar görs med tom vagn. Måtten tas i navhöjd, som ett vinkelmått α , eller som skillnaden i mm mellan hjulens fram- och bakkant i punkterna A, B eller C (däckets slitbana, inre skuldra respektive fälghorn).

KULLED

Max. axialspelet vid normalbelastad framvagn, 3 mm.

Max. radiellt spel, 0,5 mm.



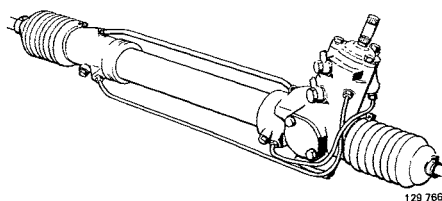
Grupp 61 Framhjulsupphängning

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Nm	Kpm
Länkarbusning, bakre, mutter	55 $\pm$ 5	5,5 $\pm$ 0,5
Länkarbusning, bakre, konsol	40 $\pm$ 10	4 $\pm$ 1
Länkarbusning, främre bult	75 $\pm$ 20	7,5 $\pm$ 2

Kulled, till länkmarm	115±15	11,5±1,5
Kulled, till fäste eller fjäderben	60±10	6±1
Kulledsfäste till fjäderben	23±5	2,3±0,5
Styrstag till styrarm	60±10	6±1
Övre lagring, muttrar	20±5	2±0,5
Rattmutter	60±15	6±1,5
Hjulumtrar	115±15	11,5±1,5

Grupp 64 Styrning



STYRVÄXEL

Typ	Kuggstång, servo
Fabrikat	Cam Gear
Antal rattvarv totalt	3,5
Utväxlingsförhållande	17,2:1
Snäckskruv:	
Packningar för justering av snäckskruvens förspänning, detaljnummer	1206931, 1206934
Spel mellan förspänningskolv och lock	0,05–0,15 mm
Tjocklek justermellanlägg, mm	0,051, 0,089, 0,127, 0,254
Förspänning snäckskruv – kuggstång	0,9–1,7 Nm (0,09–0,17 kpm)
Kontroll av servobalans:	
Pumptryck då moment på rattaxel avläses	1,2 MPa (12 kp/cm ²)
Moment på rattaxel	3,5–4,5 Nm (0,35–0,45 kpm)
Största avvikelse mellan höger- och vänsterutslag	1 Nm (0,1 kpm)
Smörjmedel typ	Fett, Volvo detaljnr 1 161 001-1
mängd	100 gram
Hydraulolja	ATF-olja typ A, F eller G
Oljerymd, 1975	0,7 liter
1976–	1,2 liter

SERVOPUMP

Typ	Vingpump
Fabrikat	Saginaw
Max. tryck	6–7 MPa (60–70 kp/cm ²)
Teoretisk kapacitet vid 8,3 r/s (500 r/min.)	0,083 dm ³ /s (5 l/min.)
Utväxling motor-pump	1:0,9

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Styrning	Nm	Kpm
Rattmutter	60±15	6,0±1,5
Skruvar, rattaxelns gummikoppling	25±5	2,5±0,5
Skruvar, rattaxelns medbringare	25±5	2,5±0,5
Skruvar/muttrar, styrväxel – framaxelbalk	20±5	2,0±0,5
Mutter, styrstag – yttre kulled	70±10	7,0±1,0
Mutter, styrarm – yttre kulled	60±10	6,0±1,0

Avd. 7 Fjädring, dämpning, hjul

Grupp 77 Hjul, däck, nav

HJUL

Fälg

Typ	Skivhjul
Antal hjulmuttrar	5
Radialkast	Max. 1,2 mm
Sidokast	Max. 1,0 mm
Obalans	Max. 0,039 Nm (400 pcm)

Däck

Typ	Slanglösa
-----------	-----------

Lufttryck, kalla däck, kPa (kg/cm²)

					
		1-3 personer		Full last	
Vagn typ	Däcktyp	Fram	Bak	Fram	Bak
262 C	185 / 70 HR 14	190(1,9)	190(1,9)	200(2,0)	240(2,4)
264	175R14	190(1,9)	190(1,9)	190(1,9)	230(2,3)
	185 / 70HR14	190(1,9)	190(1,9)	200(2,0)	240(2,4)
	195 / 60HR15	190(1,9)	190(1,9)	200(2,0)	240(2,4)
265	185R14	190(1,9)	210(2,1)	200(2,0)	280(2,8)
Reservdäck "Special spare"		280 (2,8)	280 (2,8)	280 (2,8)	280 (2,8)

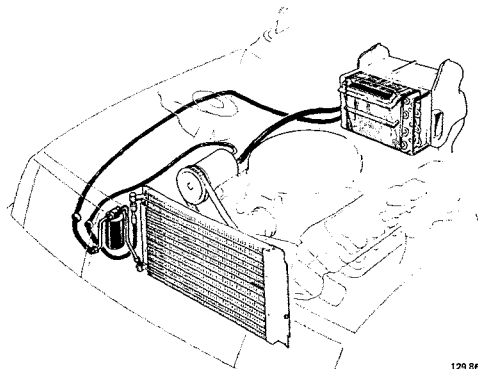
Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timma över 120 km/h) bör lufttrycket i kalla däck höjas med 30 kPa (0,3 kp/cm²). Gäller ej reservdäck typ "Special Spare".

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Nm	Kpm
Stötdämpare fram, övre lagringen	20	2
Fjäder bak, övre fäste	45	4,5
Fjäder bak, nedre fäste	19	1,9
Styrstaget till styrarmen	60	6
Fästsruvar för främre bromsok	100	10
Fästsruvar till bakre bromsok	58	5,8
Hjul	115	11,5

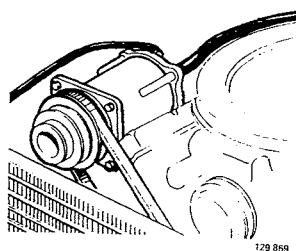
Avd. 8 Kaross och inredning

Grupp 87 Klimatanläggning



KYLANLÄGGNING

Köldmedium, typ	Freon 12 (diklorodifluorometan)
mängd (1975-1978)	11 hg
(1979-1980)	15 hg



Kompressor, antal cylindrar	6
cylindervolym (1975-77)	150,7 cm ³
(1978-).	208 cm ³
max. varvtal	91,6 r/s (5 500 r/min.)
smörjolvolum	310 cm ³
Smörjolja, typ	Kylkompressor art. nr 1160048-3
	Suniso 5, BP Energol LPT 100,
	Shell Clavus 33, Texaco Capella
	E 500

Åtdragningsmoment

	Nm	(kpm)
Förskruvningar, kondensor	17	(1,7)
förångare, slang	30	(3,0)
vid TMV (torkare med ventilhus), slang		
kondensor till TMW	17	(1,7)
slang TMV till förångare (grov)	30	(3,0)
slang förångare till TMV (klen)	24	(2,4)
slang TMV till kompressor	30	(3,0)
slang torkare (1979-)	24	(2,5)
expansionsventilens tryckutjämningsrör	17	(1,7)
expansionsventil	30	(3,0)
expansionsventilens slang	30	(3,0)
kompressor	35	(3,5)

Kompressor, anslutningsplatta	14-34	(1,4-3,4)
bakre cylinderlock	26-34	(2,6-3,4)
kompressorkoppling, mutter på axel	19-35	(1,9-3,5)
säkerhetsventil	14-19	(1,4-1,9)

Prestandaprov

Årsmodell	1975-1978	1979-
UTFÖRANDE		
Motorhuv	Öppen	Stängd
Främre dörrar	Öppna	Stängda
Motorvarvtal	33 r/s (2 000 r/min.)	33 r/s (2 000 r/min.)

REGLAGEINSTÄLLNING

Fläkt hastighet	3 (max.)	3 (max.)
Temperatur	Cool	Cool
Floor-spjäll	Stängt (tryckknapp ute)	Stängt (tryckknapp ute)
DEF-spjäll	Stängt (tryckknapp ute)	Stängt (tryckknapp ute)
REC-spjäll	Återcirk. (tryckknapp inne)	Återcirk. (tryckknapp inne)
Panelventiler	Öppna	Öppna
Strömställare, Air-Cond.	On	On

AVLÄSTA DRIFTFÖRHÅLLANDEN¹⁾

Gäller för vagnar utrustade med slirfläkt.

Årsmodell	1975-1978		
Ytterlufttemperatur °C (mätt framför vagnen)	20	30	40
Förångartryck mätt på reglerventil, MPa	0,19-0,20	0,22-0,27	0,28-0,35
(kp/cm ²)	1,9-2,0	2,2-2,7	2,8-3,5
Högtryck mätt på kompressor MPa	0,9-1,3	1,5-1,8	1,9-2,3
(kp/cm ²)	9-13	15-18	19-23
Temperatur hos avgående luft, mätt i de mitre panelventilerna, °C	8-12	14-20	20-28

¹⁾ Ovan angivna tryck gäller vid havsnivå. På högre höjder ökar det avlästa trycket något, beroende på att manometern påverkas av atmosfärstrycket.

Årsmodell	1979-		
Ytterlufttemperatur °C (mätt framför vagnen)	20	30	40
Tryck mätt på kompressorns sug sida:			
grova anslutningen, MPa	0,10-0,24	0,10-0,23	0,12-0,22
(kp/cm ²)	1,0-2,4	1,0-2,3	1,2-2,2
Tryck mätt på kompressorns trycksida:			
klara anslutningen, MPa	0,65-0,93	0,87-1,35	1,05-1,67
(kp/cm ²)	6,5-9,3	8,7-13,5	10,5-16,7
Temperatur hos avgående luft, mätt i de mitre panelventilerna, °C	9-12	9-12	9-12

VOLVO

TP 30183/3
2500. 10.81
Swedish