

Servicehandbok

Reparation och underhåll

Avd 8

Karosseri

240/260
1975-19..

VOLVO

Innehåll

	Sida
Specialverktyg	2
Grupp 81 Kaross	3
Grupp 82 Motorhuv, framstycke, skärm	20
Grupp 83 Dörrar och luckor	24
Grupp 84 Yttre prydnadsdetaljer, glas och tätningsslistor	47
Grupp 85 Inredning	75
Grupp 86 Stötfångare	89
Grupp 88 Invändig utrustning	95
Karosserimått (utviksblad längst bak i boken)	103

Alfabetiskt register sida 105

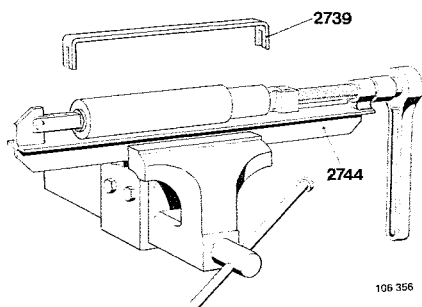
Beträffande grupp 87 klimatanläggning se separat bok.
Grupp 87 Värmesystem
Grupp 87 (85) Kylanläggning

Beställningsnummer: TP 30302/1

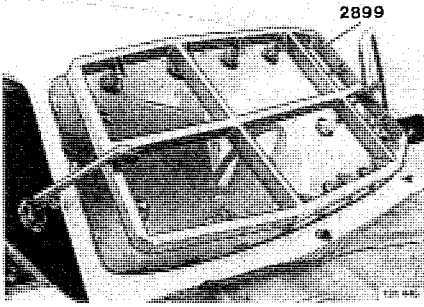
Rätt till ändringar förbehålles.

Specialverktyg

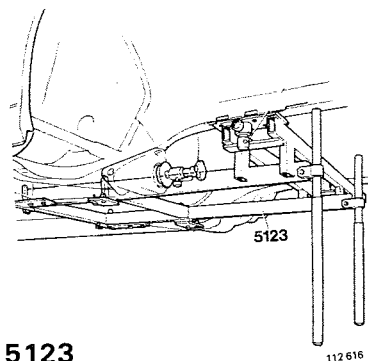
999	Beskrivning – användning
2739	Hållare: gasfjäder – baklucka
2744	Pressverktyg: gasfjäder – baklucka
2899	Fixtur: vindruta ditsättning
5123	Fixtur: Byte och riktning hjulhus samt främre sidobalk
5124	Konsol: Byte och riktning av hjulhus
5125	Mät- och dragplatta: Byte och riktning av hjulhus
5126	Mätstång: Kontroll framända främre sidobalk
5127	Tolk: Sidobalk och tvärbalk
5174	Handtag: För clips låscylinder baklucka
5211	Hållare: gasfjäder baklucka



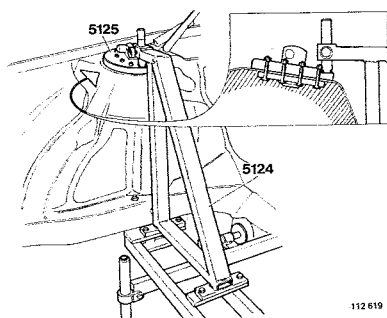
2739, 2744



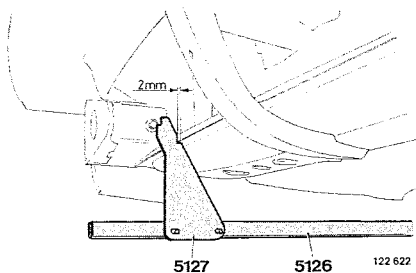
2899



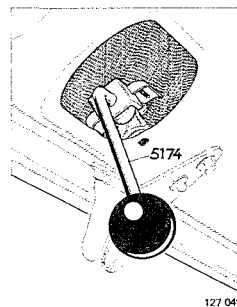
5123



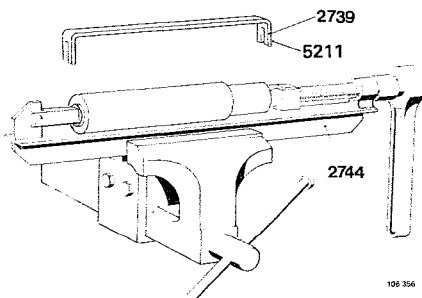
5124, 5125



5126, 5127



5174



5211

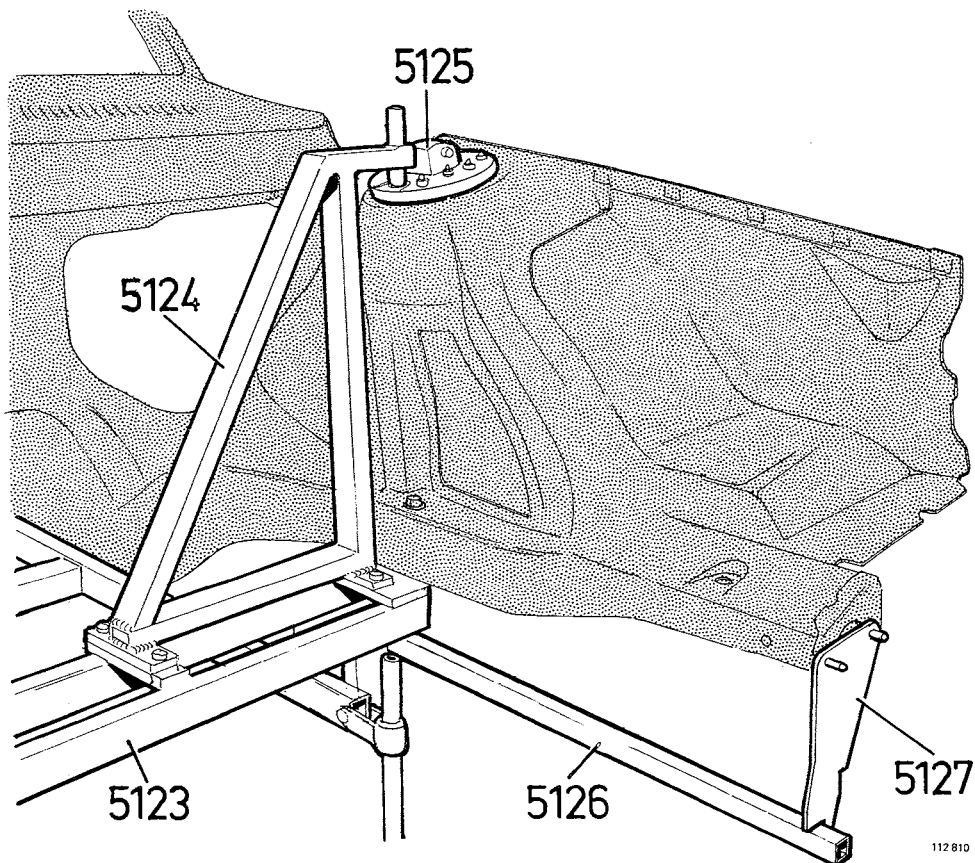
Grupp 81 Kaross

Innehåll

	Arbets- moment	Sida
Främre sidobalkar och hjulhus , kontroll med fixtur	A1–A10	4
Karossarbete framparti , byte av svetsade detaljer	B1–B24	8
Plåtskarvning , byte av svetsade detaljer	C	15
hjulhusplåt	C1	16
takplåt	C2	16
vindruteram, vindrutestolpe	C3	17
sidobalk, bakre	C4	17
sidobalk, främre	C5–C6	17, 18
torpedsida	C7	18
bottensvällare inre och yttre	C8	18
mellanstolpe (b-stolpe)	C9	19
baskärm	C10	19
Karosserimått (utviksblad längst bak i boken)		103

A. Kontroll av främre sidobalkar och hjulhus

Specialverktyg 5123, 5124, 5125, 5126, 5127



Använd specialverktyg (fixtur) **5123–5127**.

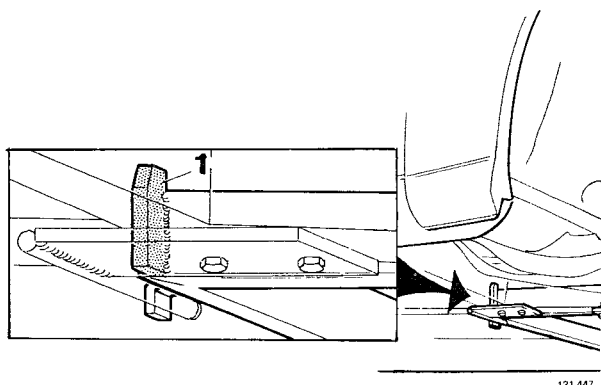
Verktygen används även vid byte av delar eller vid riktning, se sid 8. Vid byte ska man försöka komma så nära 0-tolerans som möjligt.

OBS! Fixturen får inte tvingas i läge. Den kan då deformeras, vilket medför felaktiga värden.

A1

Så här sätter man upp fixturen

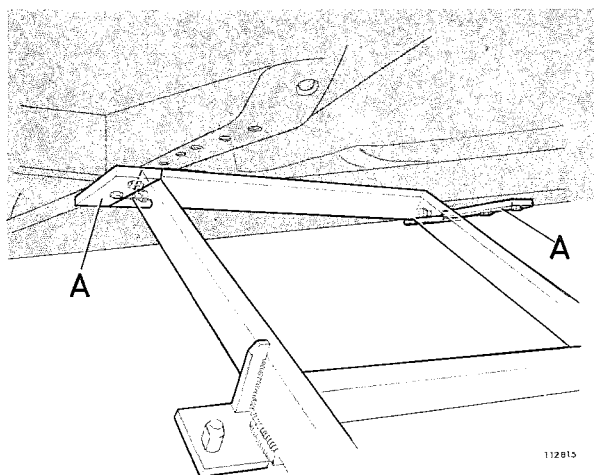
Skrapa rent på främre sidobalkarnas insidor för fixturens stödklackar (1).



A2

Sätt dit upphängningskonsolerna (A) för fixtur 5123 i sidobalkarnas bakre del.
Låt konsolerna hänga löst.

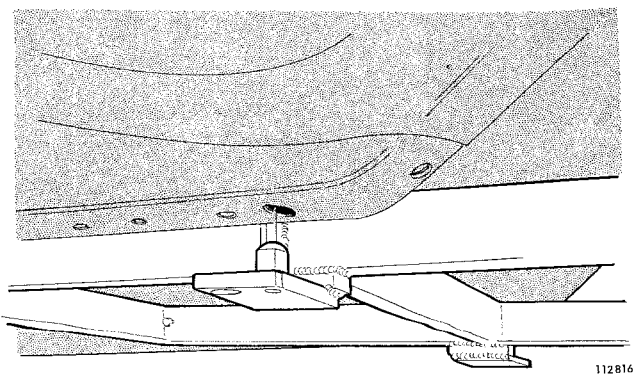
För in fixtur 5123 under bilen. Lyft upp fixturens bakkant och kroka fast den över upphängningskonsolerna.



A3

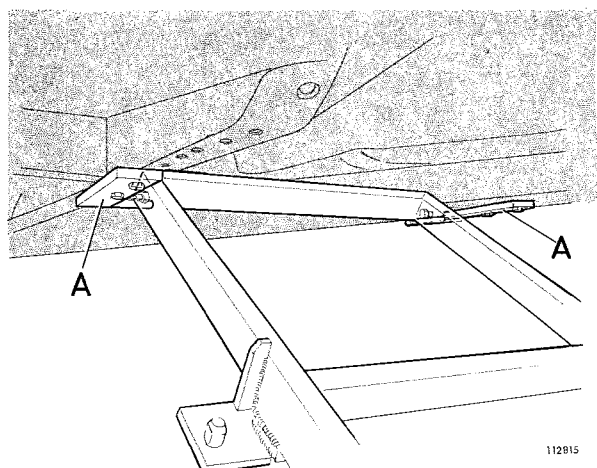
Lyft upp fixturens framkant och styr in de bakre styrtapparna i hålen i sidobalkarna.
Fäll ner stödbenen och justera höjdläget.

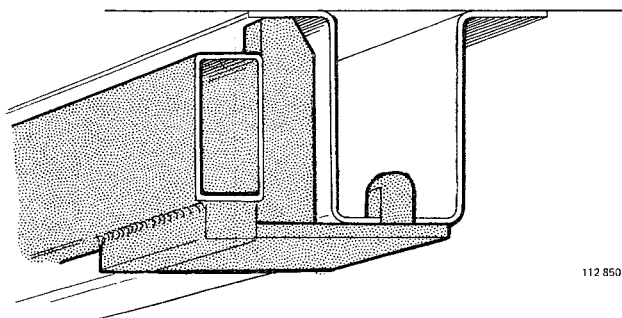
OBS! De främre styrtapparna ska vara nerdragna i fixturen.



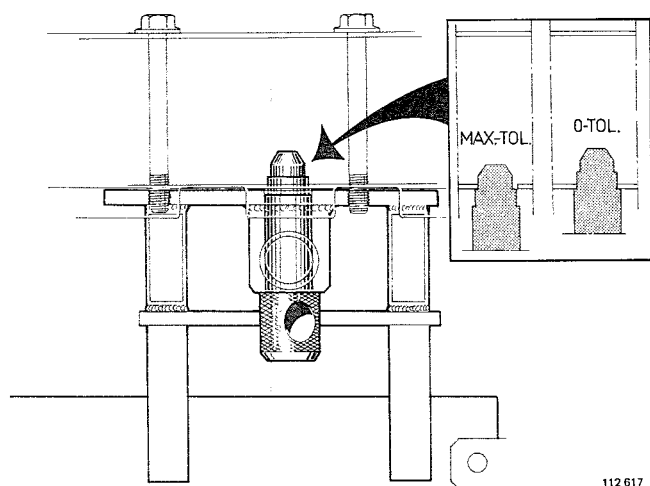
A4

Sätt dit fästsruvarna vid de bakre styrtapparna. Dra där-
efter fast upphängningskonsolerna (A).





Fixturens stödklackar ska nu ligga an mot sidobalkarnas flänsar.



A5

Mätning och kontroll

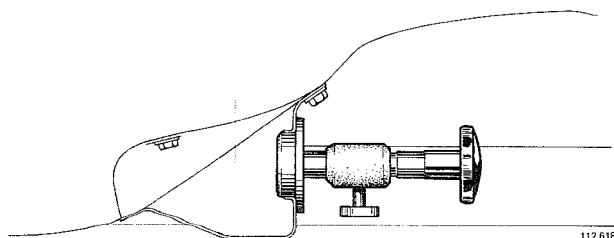
Kontrollera att sidobalkarna ligger an mot planet vid främre styrtapparna.

Sätt dit framaxelbalkens fästsruvar vid främre styrtapparna.

För upp de främre styrtapparna i hålen i sidobalkarna.

Max-tolerans: Minsta diametern på styrtappen går upp i hålet i sidobalken.

0-tolerans: Grövre diametern på styrtappen går upp i hålet i sidobalken.

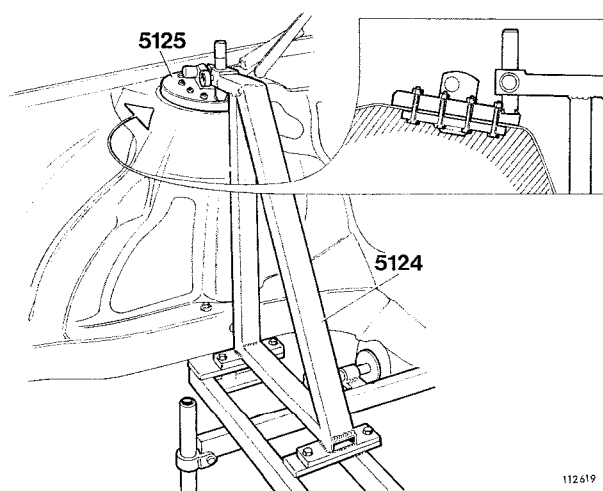


A6

Skruva fast bakre länkarmskonsoler i sidobalkarna. Reservdelar kan användas vid kontrollen.

Justera in mättolkarna och kontrollera konsolernas passning.

På mättolkarna finns ett spår som anger tillåten avvikelse.

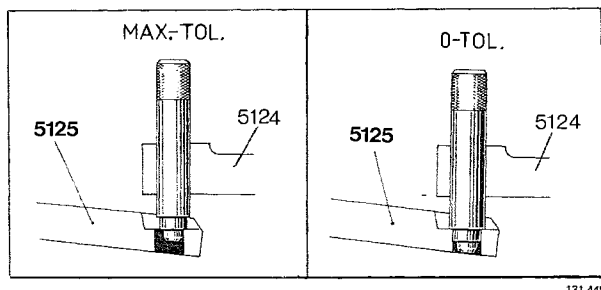


A7

Kontroll av hjulhus

Sätt fast:

- mätplatta 5125 i ena hjulhuset
- fixtur 5124 på fixtur 5123.

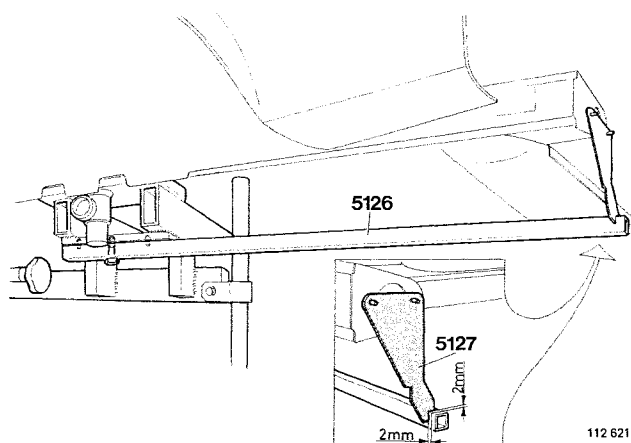


A8

Kontrollera hjulhusets läge med tolken på fixtur 5124.

Max-tolerans: Minsta diametern på tolken går ner i hålet på mätplatta 5125.

0-tolerans: Grövre diametern på tolken går ner i hålet på mätplatta 5125.



A9

Kontroll av sidobalk

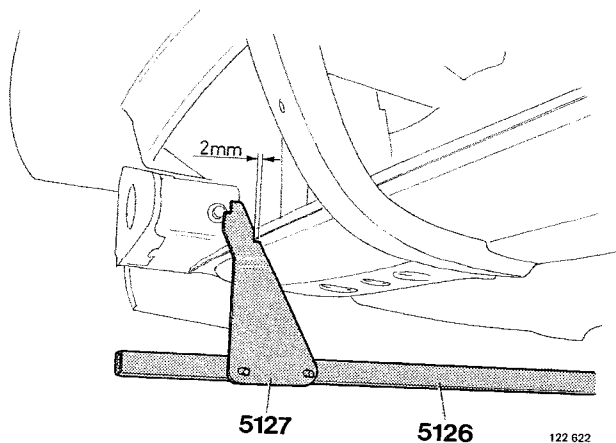
Sätt fast mätstång 5126 på fixtur 5123.

Placera tolk 5127 i krockdämparinfästningen och kontrollera sidobalkens läge.

0-tolerans = 2 mm

Max-tolerans = 0 mm alt 4 mm.

Kontrollera andra sidan på samma sätt.



A10

Kontroll av främre tvärbalk

Placera tolken i mätstången och kontrollera främre tvärbalkens läge.

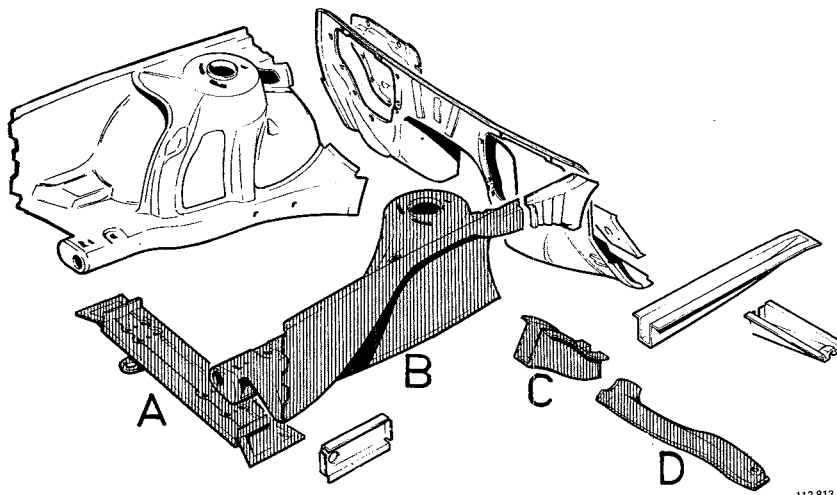
0-tolerans = 2 mm

Max-tolerans = 0 mm alt. 4 mm.

Kontrollera andra sidan på samma sätt.

B. Karossarbete, framparti

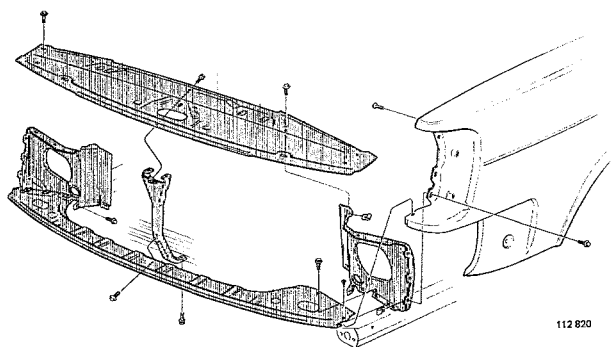
Byte av plåtdetaljer med användande av specialverktyg 5123, 5124, 5125, 5126, 5127



Metoden behandlar en typ av skada då någon av ovanstående (streckade på bilden) detaljer byts. Med viss anpassning kan metoden användas för de flesta typer av skador på frampartiet.

- A. Främre tvärbalk
- B. Främre sidobalk inklusive hjulhus
- C. Sidobalk, mellandel
- D. Domkraftsbalk.

B1



Förarbete

Ta bort batteriet.
Frilägg frampartiet.

Ta bort:

- täckplåten
- bottenplåten
- mittstaget
- sidoplåtarna (vänster och höger).

Ta bort:

- båda framskärmarna
- motor och växellåda
- framaxelbalk och fjäderben.

Frilägg det hjulhus som ska bytas.

Om det är höger hjulhus, ta bort typbeteckningsskylten.

B2

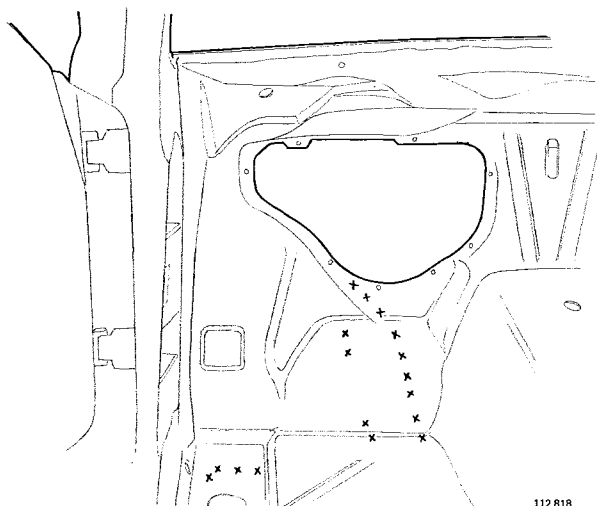
Borttagning av hjulhus och balkar

Mejsla loss främre tvärbalken från det hjulhus (sidobalk) som inte ska bytas.

Ta bort sidobalk, mellandel och domkraftsbalken. Borra först bort punktsvetsarna – inifrån vagnen, se bild – mejsla därefter loss detaljerna från vagnens undersida.

Mejsla loss yttre och inre knutplåtarna från torpedsidan.

Mejsla loss och ta bort hjulhus med förstärkning från mellanbrädan.



B3

Justering av plåtytor

Mejsla rent plåtytorna från ex.vis plåtflikar.

Justerrikta vid behov.

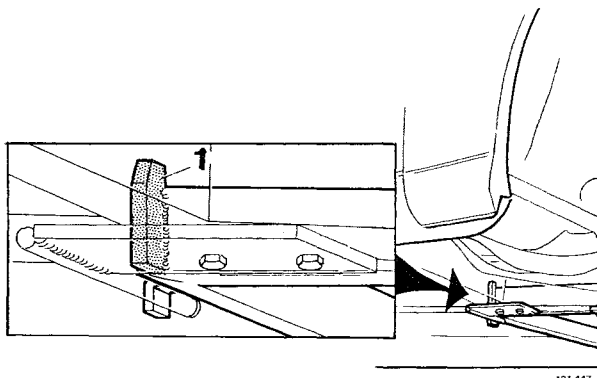
Renslipa alla anliggningsytor.

Kontrollera det hjulhus som inte byts med specialverktyg 5123–5127

Fixturerna får vid ditsättning inte tvingas i läge då detta kan medföra felaktiga värden.

Vid riktning av balkar och hjulhus ska fixturens framända fällas ner.

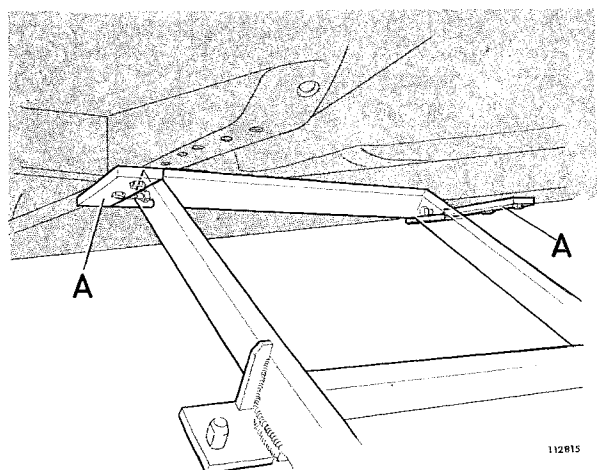
Efterhand som riktningen fortskrider kan fixturens framända fällas upp, eventuellt skruvas fast och passningen kontrolleras.



B4

Så här sätter man upp fixturen

Skrapa rent på främre sidobalkarnas insidor för fixturens stödklackar (1).

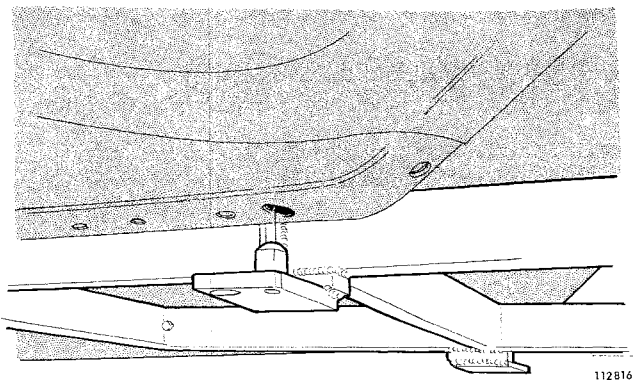


B5

Sätt dit upphängningskonsolerna (A) för fixtur 5123 i sidobalkarnas bakre del.

Låt konsolerna hänga löst.

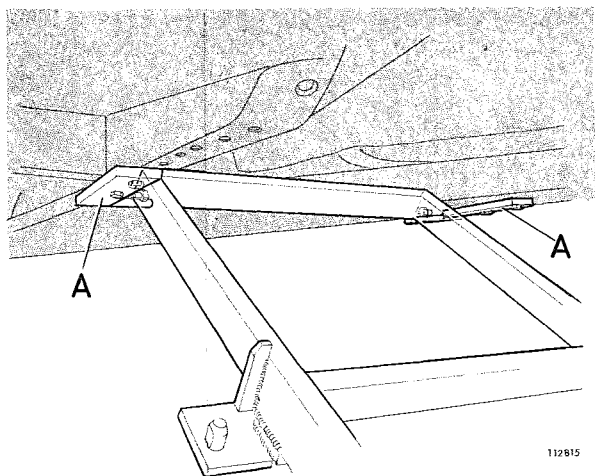
För in fixtur 5123 under bilen. Lyft upp fixturens bakkant och kroka fast den över upphängningskonsolerna.



B6

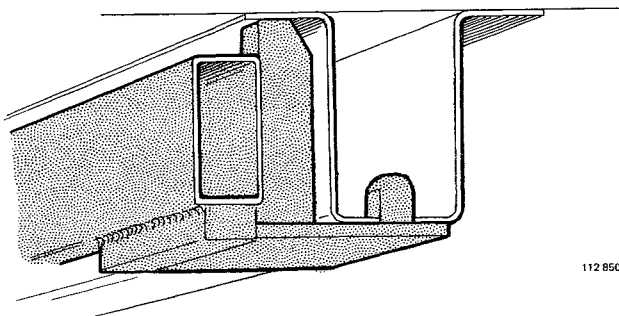
Lyft upp fixturens framkant och styr in de bakre styrtapparna i hålen i sidobalkarna.
Fäll ner stödbenen och justera höjdläget.

OBS! De främre styrtapparna ska vara nerdragna i fixturen.



B7

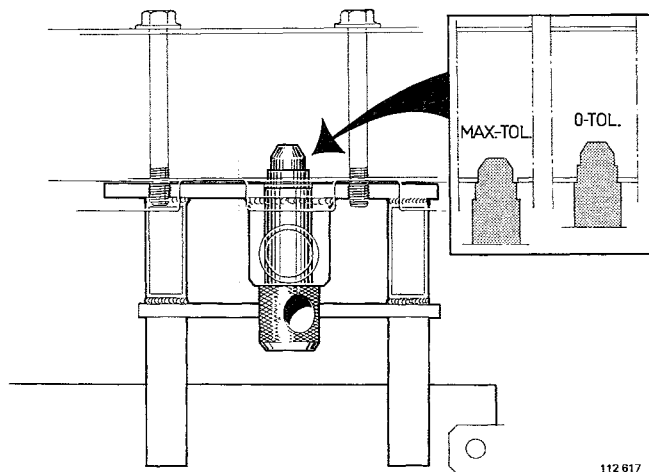
Sätt fast fästskruvarna vid de bakre styrtapparna. Dra där-
efter fast upphängningskonsolerna (A), se bild.



B8

Fixturens stödclackar ska nu ligga an mot sidobalkarnas
flänsar.

Vid behov, fäll ner fixturen och rikta balkarna.



B9

Mätning och kontroll

Kontrollera att sidobalkarna ligger an mot planet vid främ-
re styrtapparna.

Sätt dit framaxelbalkens fästskruvar vid främre styrtap-
parna.

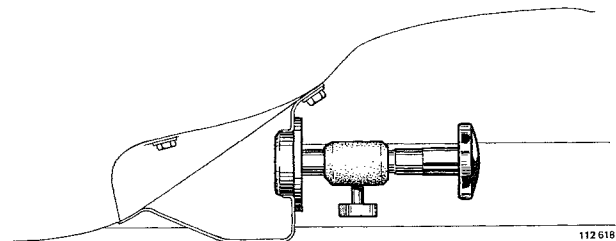
För upp de främre styrtapparna i hålen i sidobalkarna.

Max-tolerans: Minsta diametern på styrtappen går upp i
hållet i sidobalken.

0-tolerans: Grövre diametern på styrtappen går upp i hå-
let i sidobalken.

Vid behov, fäll ner fixturen och rikta balken.

B10



Skruva fast länkarmskonsolen i sidobalkens mellandel. Reservdelar kan användas vid kontrollen.

Justera in mättolken(arna) på fixtur **5123** och kontrollera konsolernas passning, se bild.

På mättolkarna finns ett spår som anger tillåten avvikelse.

OBS! Konsolerna är i viss mån justerbara.

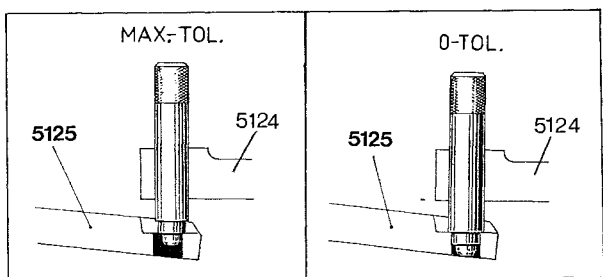
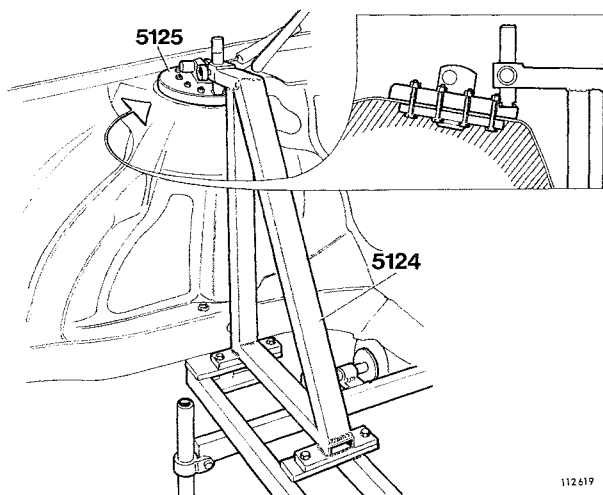
Vid behov, fäll ned fixturen och rikta alt. byt balken.

B11

Kontroll av hjulhus

Sätt fast:

- mätplatta **5125** i hjulhuset
- fixtur **5124** på fixtur **5123**.



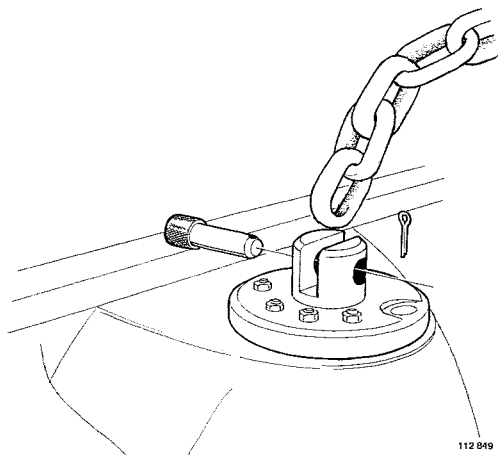
B12

Kontrollera hjulhusets läge med tolken på fixtur **5124**.

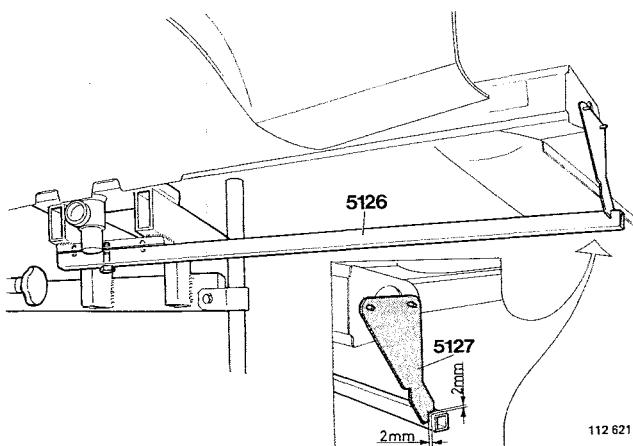
Max-tolerans: Minsta diametern på tolken går ner i hålet på mätplatta **5125**.

0-tolerans: Grövre diametern på tolken går ner i hålet på mätplatta **5125**.

Vid behov, ta bort fixturerna och rikta hjulhuset.



OBS! Till mätplatta **5125** kan en dragkätting anslutas.



B13

Kontrollera sidobalkens läge

Sätt fast mätstång 5126 på fixtur 5123.

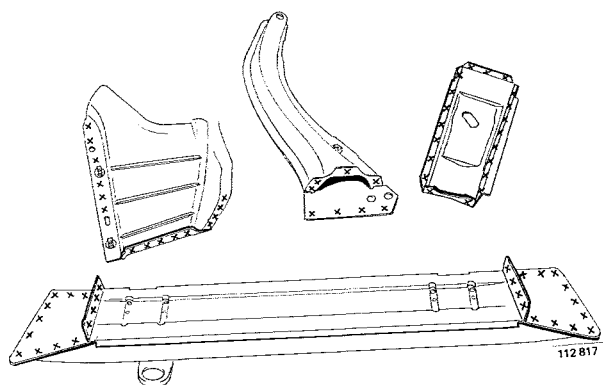
Placera tolk 5127 i krockdämparinfästningen och kontrollera sidobalkens läge.

0-tolerans = 2 mm

Max-tolerans = 0 mm alt. 4 mm.

Vid behov fäll ner fixturen och rikta balken.

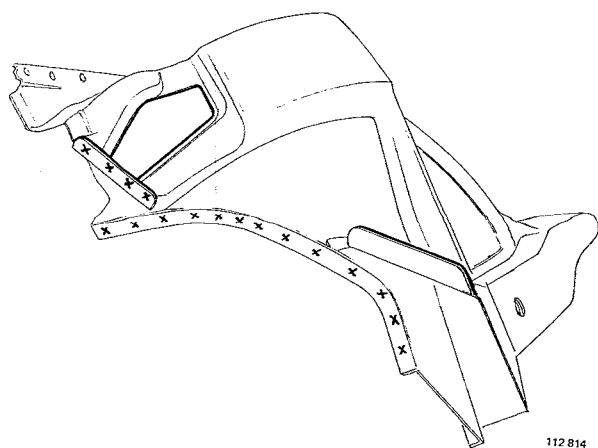
Ta bort fixtur 5124, mätplatta 5125 och mätstång 5126.



B14

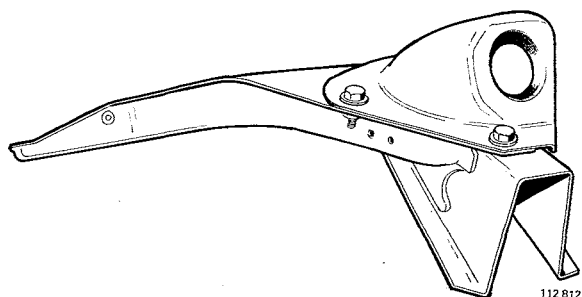
Förarbete vid ditsättning av nya plåtdetaljer

Måla samtliga slipställen med svetsprimer.



B15

Klipp hål (Ø ca 6 mm) i främre tvärbalk, domkraftsbalk, yttre knutplåt, täckplåt för stötfångarens dämparinfästning och hjulhus för pluggsvetsning.



B16

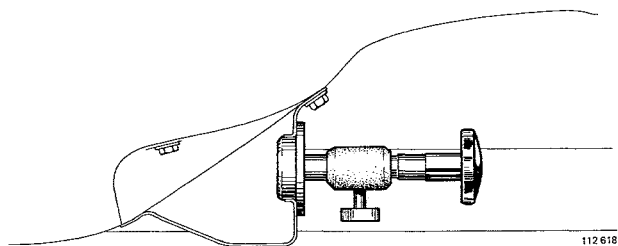
Sätt ihop sidobalk mellandel, domkraftsbalk och länkarmskonsol.

B17

Ditsättning av nya plåtdetaljer

Vid behov ska golvet och mellanbrädan riktas så att god anliggning erhålls. De detaljer som är inställda med fixtur får inte rubbas ur sitt läge. Placera de hopsatta delarna (sidobalk mellandel, domkraftsbalk och länkarmskonsol) i vagnen.

Passa in länkarmskonsolen mot måttolken på fixtur **5123** och dra fast konsolen.

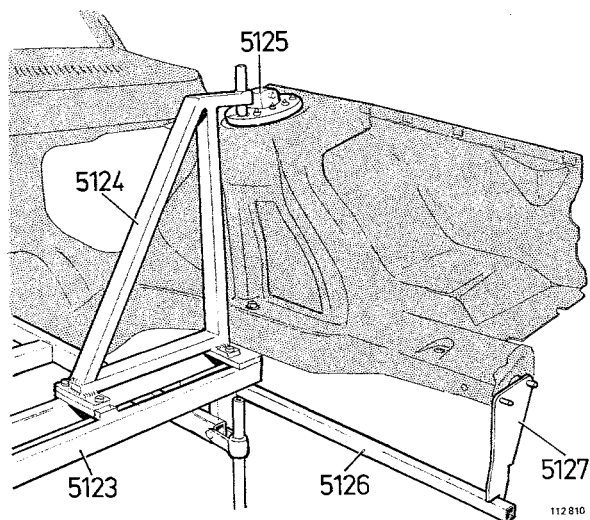


B18

Lyft upp hjulhuset på fixtur **5123** och skruva fast det mot fixturen med framaxelbalkens fästsruvar.

Sätt fast:

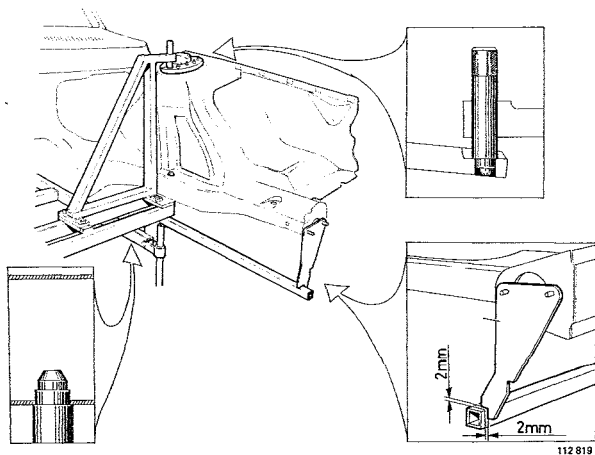
- mätplatta **5125** i hjulhuset
- fixtur **5124** på fixtur **5123**
- mätstång **5126** på fixtur **5123**.



B19

Justera in hjulhuset i rätt läge, se bild.

Nästa ihop hjulhusbalk och sidobalk mellandel.

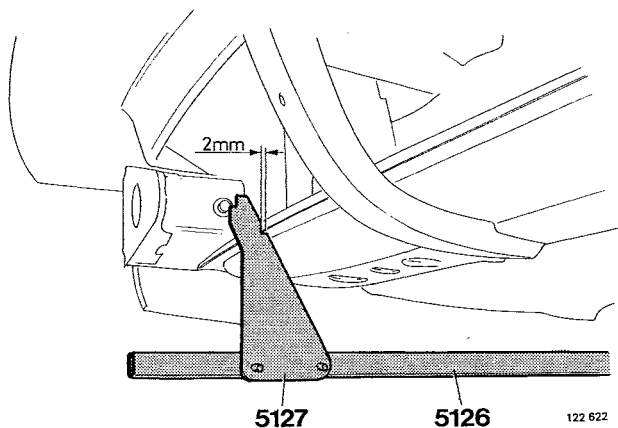


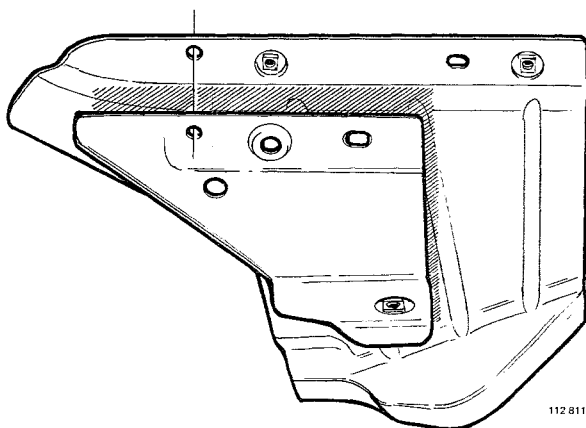
B20

Lyft upp och justera in främre tvärbalken i rätt läge. Pluggsvetsa balken.

Pluggsvetsa hjulhuset och hjulhusförstärkningen mot mellanbrädan.

Justera in och pluggsvetsa täckplåten vid stötfångarens dämparinfästning.

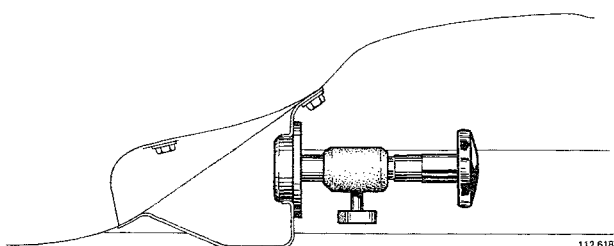




B21

Pluggsvetsa ihop yttre och inre knutplåten, se bild.

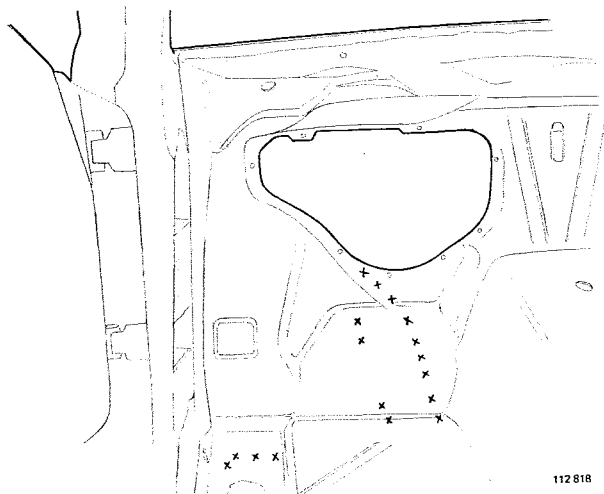
Plugg- och sömsvetsa knutplåtarna mot hjulhuset och torpedsidan.



B22

Justera vid behov länkarmskonsolens inställning, se bild. På måttolken på fixtur **5 123** finns ett spår som anger tillåten avvikelse.

Nästa därefter fast sidobalk mellandel i båda ändar.



B23

Pluggsvetsa domkraftsbalken mot sidobalk mellandel och mot bottensvällaren.

Pluggsvetsa, inifrån vagn, sidobalk mellandel, hjulhusförstärkning och domkraftsbalken, se bild.

Ta bort samtliga fixturer.

Sömsvetsa sidobalk mellandel i båda ändar.

Slipa rent vid behov.

Plugga och sömsvetsa batterihylla och stötta till sidobalk och hjulhus.

B24

Efterarbete

Sätt tillbaka detaljerna på hjulhus. Höger hjulhus: sätt dit typbeteckningsskylten.

Sätt dit:

- framaxelbalk och fjäderben
- motor och växellåda.

Applicera tätningsskitt runt hjulhusen och på skärmarnas anliggningsytor.

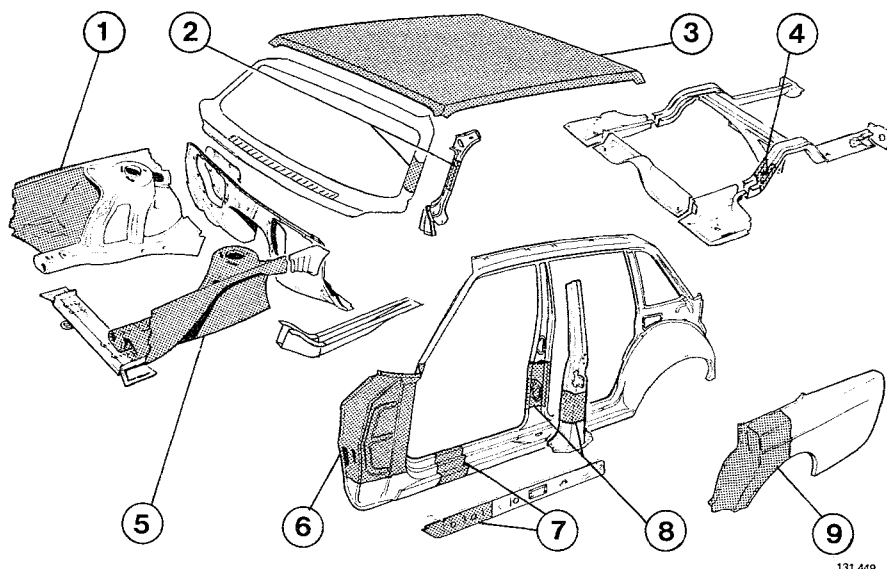
Sätt dit:

- framskärmarna och motorhuv
- sidoplåtarna (vänster och höger)
- bottenplåt, mittstaget och täckplåten.

Sätt dit batteri och övriga detaljer.

C. Plåtskarvning

Byte av svetsade detaljer



Berörda detaljer:

- 1 Hjulhusplåt
- 2 Vindruteram, vindrute stolpe
- 3 Tak
- 4 Sidobalk, bak
- 5 Sidobalk, fram
- 6 Torped, sida
- 7 Bottensvällare
- 8 Mellanstolpe
- 9 Baksärm

131 449

Anvisningarna berör endast hur och inom vilka områden plåtdetaljerna får skarvas och hur de svetsas fast. Friläggning, förberedelser resp. återställande berörs ej.

Pluggsvetsning

Kan jämföras med punktsvetsning och tillgår enligt följande:

Klipp eller borra hål i övre plåten. Hålen tas upp i överplåten där punktsvetsarna brukar placeras.

6 mm hål för plåttjocklek **under** 1,5 mm

8 mm hål för plåttjocklek **över** 1,5 mm.

Fyll igen hålen mot underplåten med svets.

Slipa ned svetskullen.

OBS! Pluggsvetsar placeras med ca 25 mm mellanrum.

Primern 1161009-4 används för att motverka korrosion vid punktsvetsning. Primern stryks mellan plåtytorna innan de punktsvetsas samman.

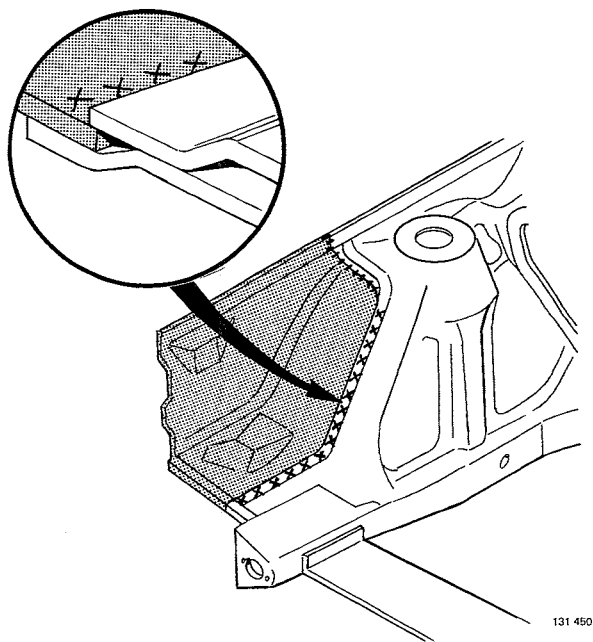
Plastkitt 1161123-3 används för tätning av svetsfogar.

Svetsmarkeringar

Svetsar markeras på bilder enl. nedan

Punktsvets X X X

Strängsvets (Sömsvets) ++++++



C1

Hjulhusplåt

Renklipp det gamla hjulhuset intill framkanten på fjäderbensförstärkningen och sidobalken.

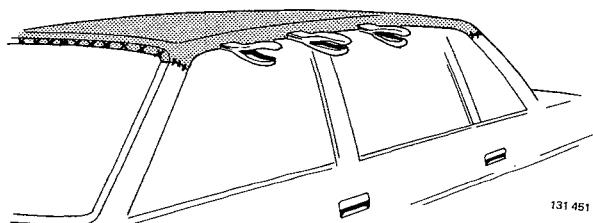
Delstycket klippes ur ett nytt hjulhus. Det passas in med överlappningen i den springa som öppnas mellan det gamla hjulhuset och fjäderbensförstärkningen. Klipp överkanten på delstycket för en kant i kantfog (ca 270 mm).

Borra hål för pluggsvetsning längs fjäderbensförstärkningen efter den nyklippta flänsen.

Stryk svetsprimer på de ytor som ska pluggsvetsas samman.

Pluggsvetsa delstycket inifrån hjulhus – hjulhusförstärkning.

Strängsvetsa överkanten kant i kant.



C2

Takplåt

Takplåten får ej skarvas. Vid byte tillåts limning av takplåten mot droplistens för att undvika dragning vid insvetsning.

Karosserilimmet är av 2-komponents typ. Limmet härdar enligt följande:

rumstemp. ca 20°C	24 timmar
ungstemp. ca 85°C	1 timme

Ingående komp.:

Detaljnummer

hårdare A-grå	281378-0
basmateriel	281379-0

Borra hål för pluggsvetsning i rutöppningar, i fram- och bakkanten på takplåten.

Stryk primer på de ytor som ska pluggsvetsas samman.

Stryk ut rikligt med lim längs droplistens. Pressa fast taket med så många svetsstänger som ryms utefter droplistens.

Pluggsvetsa taket mot vind- och bakruteramar.

Strängsvetsa taket mot bakre plåtar och vindrutestolpar.

C3

Vindruteram, vindrutestolpe

Skarvar på vindruteramen får ej placeras i nedre hörnen inom markerat område, för övrigt är ramen skarvbar runt om.

Skarv mellan över- och underplåt på vindrutestolpen förskjuts ca 100 mm. Sammanfogning utförs kant i kant.

- Borra hål för pluggsvetsning i delstyckets längsgående flänsar.
- Stryk primer på de ytor som ska pluggsvetsas samman.
- Pluggsvetsa delstyckena eller delstycket till vindruteramen resp. vindrutestolpen.
- Strängsvetsa de tvärgående skarvarna (kortändarna på delstyckena) kant i kant.

131 452

C4

Sidobalk, bakre

Klipp delstycket ur reservdel efter skadans omfång. Tvärgående skarvar läggs kant i kant. Skarvning tillåts utefter hela balkens längd.

- Borra hål för pluggsvetsning i bakre golvplåt.
- Stryk primer på de ytor som ska pluggsvetsas samman.
- Pluggsvetsa flänsar på delstycket mot golvplåt.
- Strängsvetsa balkskarvar (kortändar).

131 453

C5

Sidobalk, främre

Se även sid 13, angående fixtur vid fastsvetsning av sidobalk.

Sidobalken förs som komplett reservdel med fjäderbensförstärkning och skarvas ej.

Borra hål för pluggsvetsning i flänsarna mot:

- torpedsidor
- mellanbrädan
- främre tvärbalken
- mellandel (sidobalk)

Stryk primer på ytorna som ska pluggsvetsas samman.

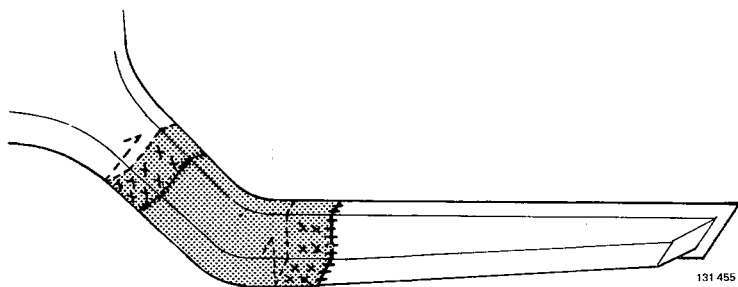
Pluggsvetsa sidobalken till:

- torpedsidor
- mellanbräda
- främre tvärbalken
- mellandel (sidobalk)

OBS! Fem pluggsvetsar på varje sida av mellandelsskarven och minst tre "i botten". Se även nästa sida.

131 454

C6

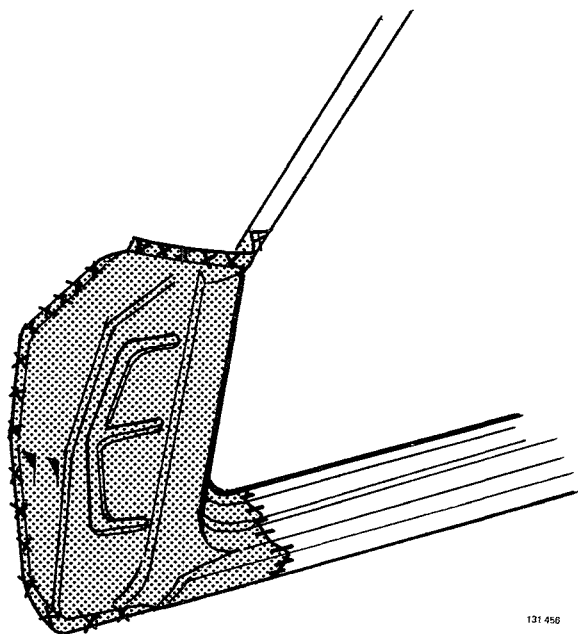


Punkt- eller pluggsvetsen skall alltid kompletteras med strängsvets vid byte av sidobalk.

Följande skarvar för sidobalken skall strängsvetsas:

- Framdel mot mellandel
- Mellandel mot bakdel

C7

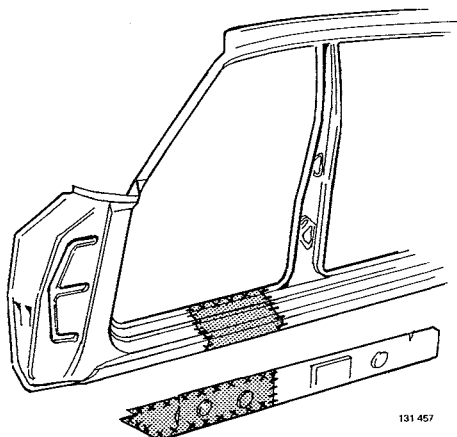


Torpedsida

Torpedsidan får skarvas inom hela området. Tvärgående skarvar på delstycket läggs kant i kant.

- Borra hål för pluggsvetsning i flänsar.
- Stryk primer på ytorna som ska pluggsvetsas samman.
- Pluggsvetsa delstycket till torpedsidan.
- Strängsvetsa skarven kant i kant mellan delstycket och den gamla torpedsidan.

C8



Bottensvällare, inre, yttre

Skarvas inre och yttre bottensvällare samtidigt, förskjutes skarvarna med ca 100 mm. Skarvning kan utföras längs hela bottensvällaren.

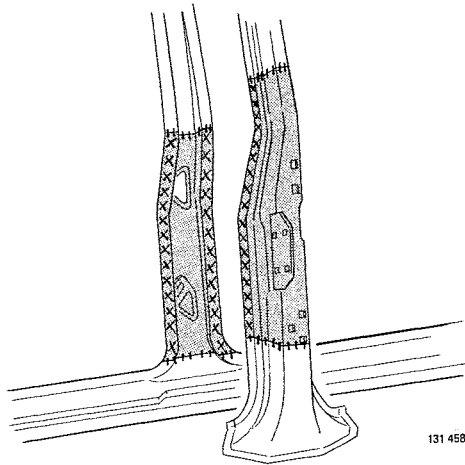
- Borra hål för pluggsvetsning i de längsgående flänsarna för inre/yttre bottensvällare.
- Stryk primer på ytorna som ska pluggsvetsas samman.
- Pluggsvetsa delstycket för yttre bottensvällaren efter de längsgående flänsarna.
- Strängsvetsa skarvarna på delstyckena kant i kant.

C9

Mellanstolpe

Skarvas inre och yttre mellanstolpe samtidigt, förskjutes skarvarna med ca 100 mm. Mellanstolpen kan skarvas utefter hela längden. Delstyckets kortändar klipps kant i kant.

- Borra hål för pluggsvetsning i flänsarna.
- Stryk primer på ytorna som ska pluggsvetsas samman.
- Pluggsvetsa delstycket till mellanstolpen.
- Strängsvetsa de tvärgående skarvarna kant i kant.

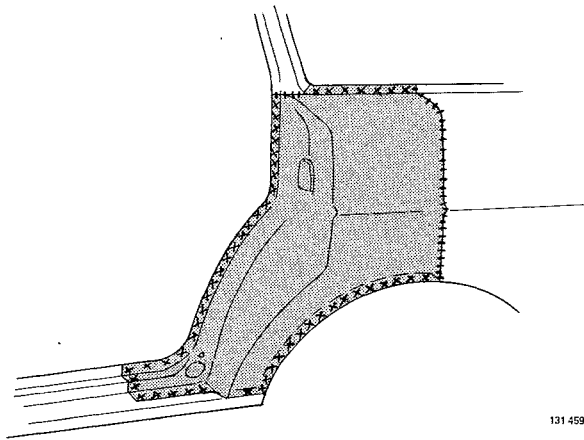


C10

Bakskärm

Skarvning kan göras inom markerat område och anpassas för kant i kant svetsning.

- Borra hål för pluggsvetsning i flänsar.
- Stryk primer på ytorna som ska pluggsvetsas samman.
- Pluggsvetsa delstycket mot karossidan.
- Strängsvetsa delstyckets skarvar kant i kant.

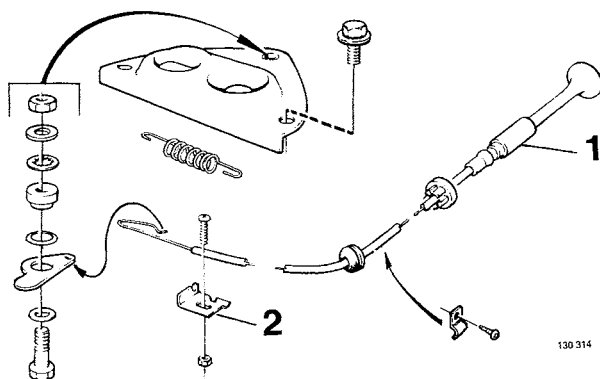
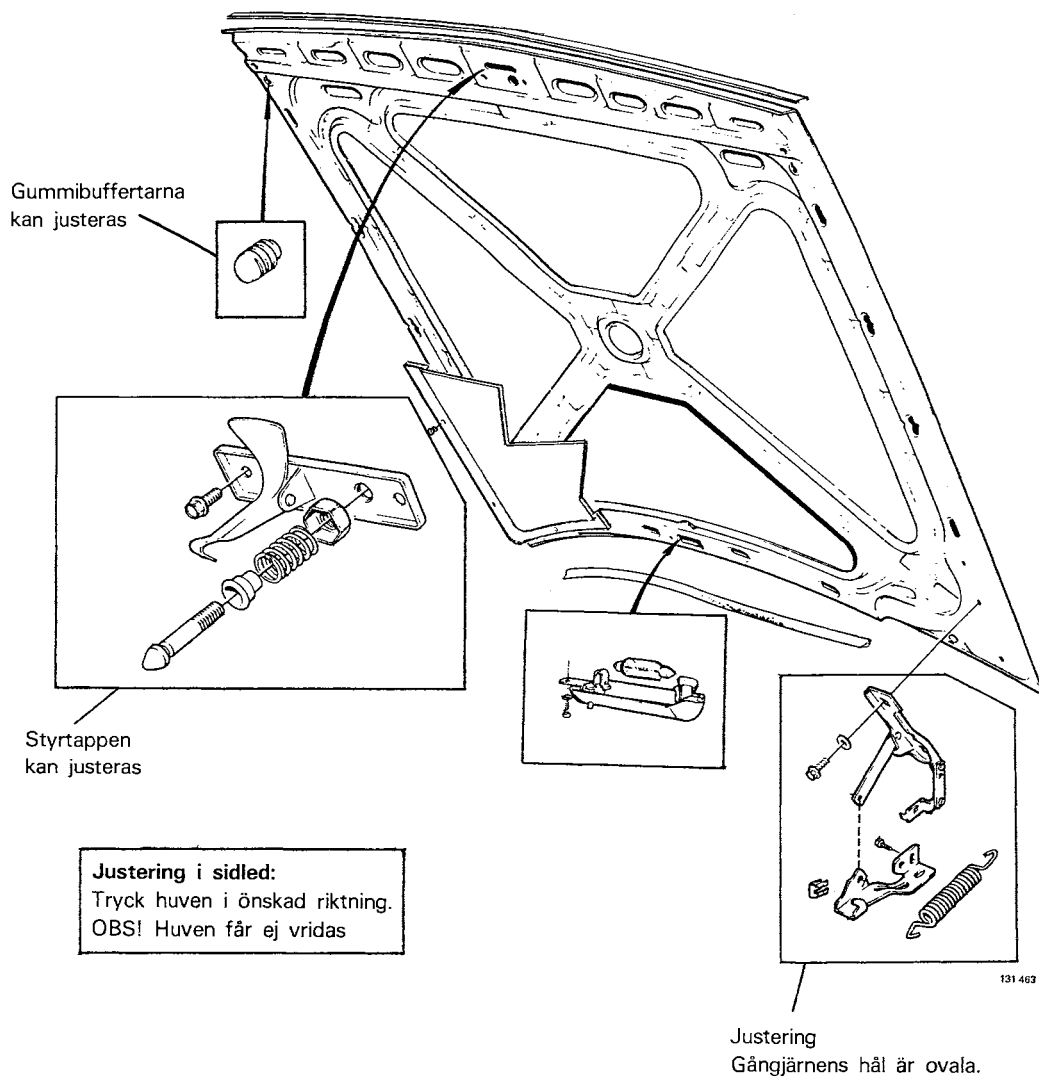


Grupp 82 Motorhuv, framstycke, skärm

Innehåll

	Arbets- moment	Sida
Motorhuv	D	21
Huvlåsvalv, borttagning/ditsättning	D1-D2	21
Framstycke	E	22
Framskärm	F1	23

D. Motorhuv



D1

Huvlås-vajer, byte

Borttagning: Lossa fästpunkterna i motorrummet. Ta tag i hylsan (1) böj nedåt och dra kraftigt.

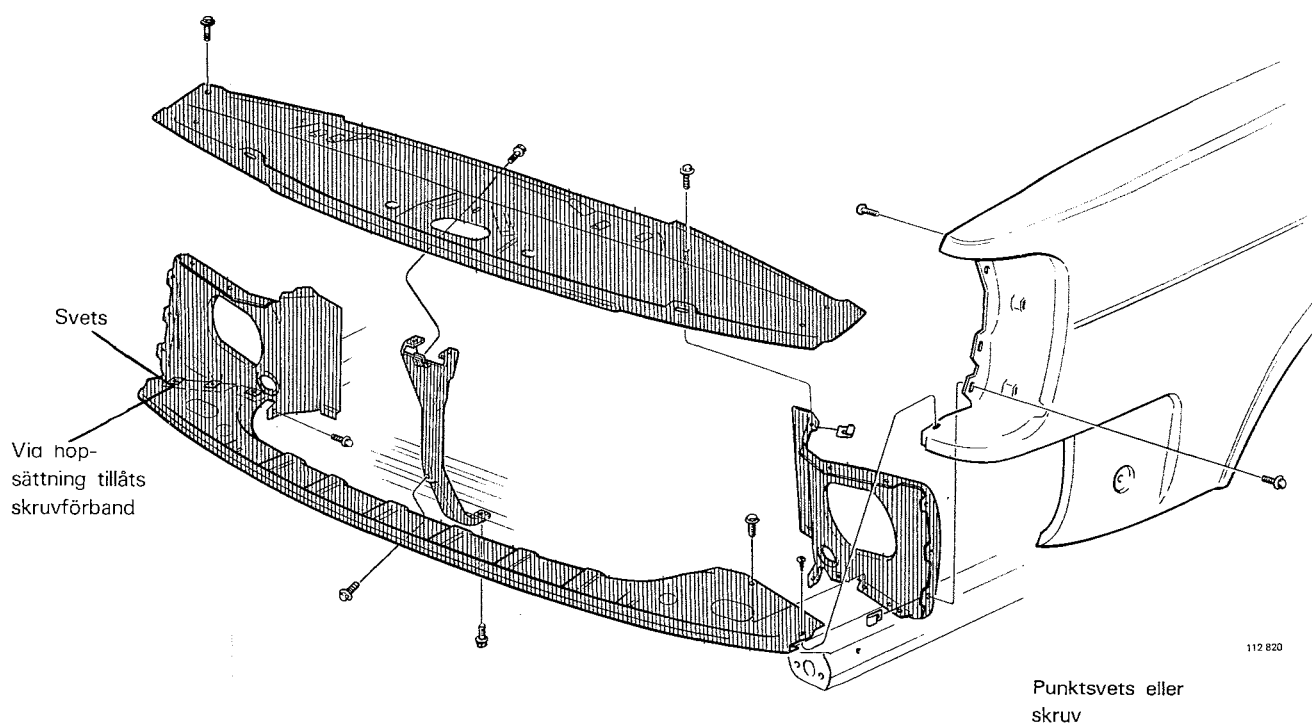
D2

Ditsättning: Täta hylsans genomgång i mellanväggen med karosserikitt eller butyltejp.

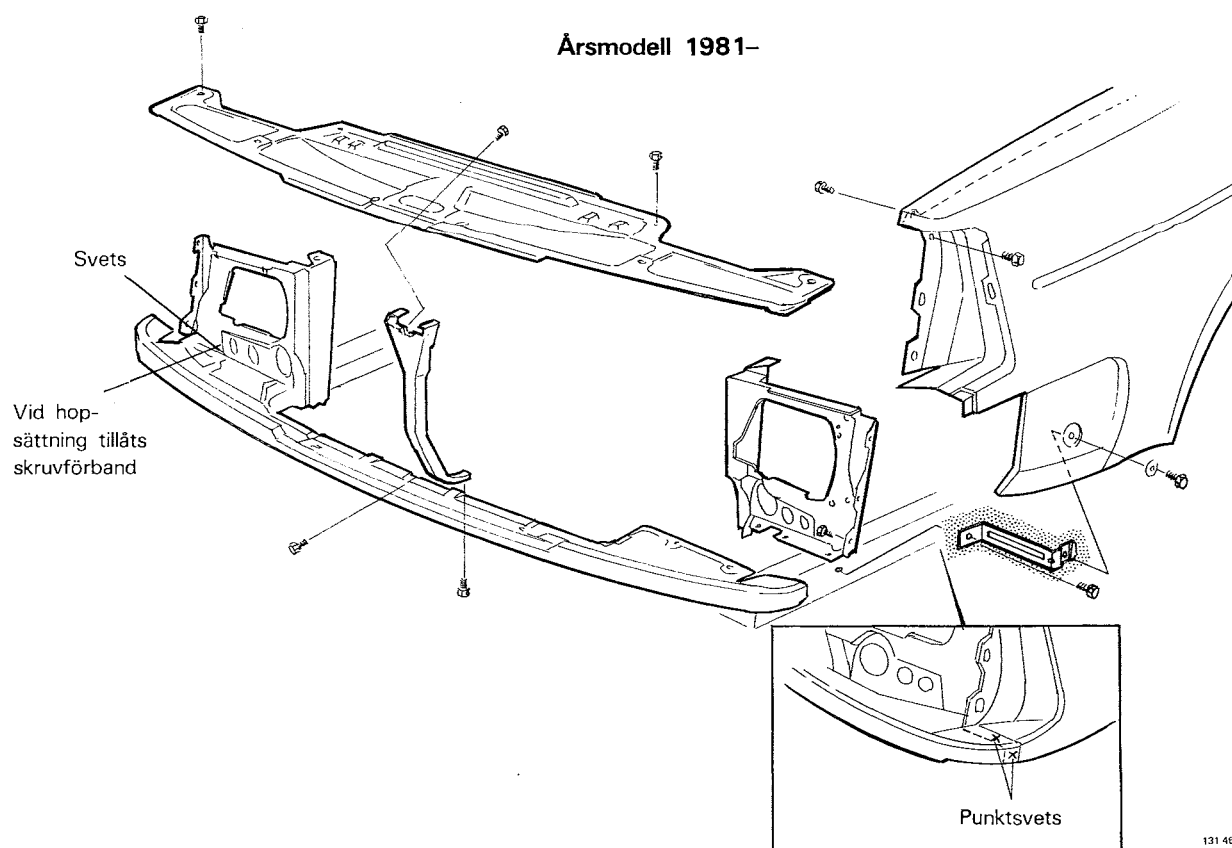
Höljets fästhål (2) är ovalt för justering.

E. Framstycke, fästpunkter

Årsmodell 1975–1980

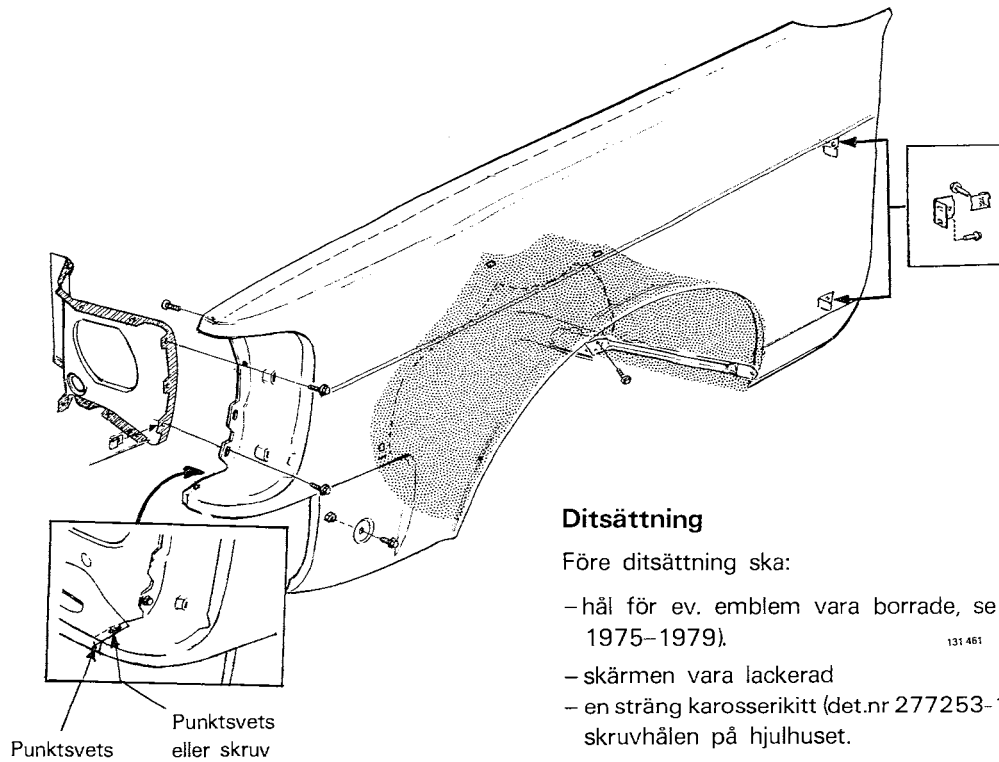


Årsmodell 1981–

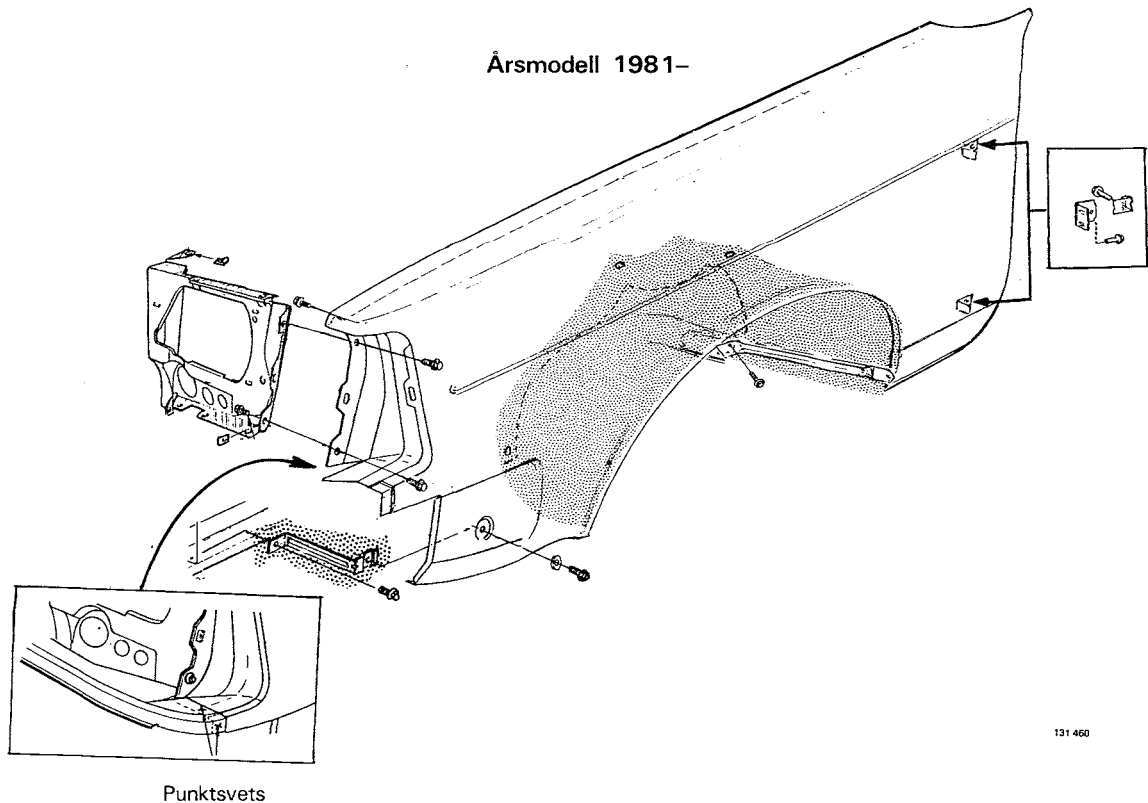


F. Framskärm, fästpunkter

Årsmodell 1975–1980



Årsmodell 1981–

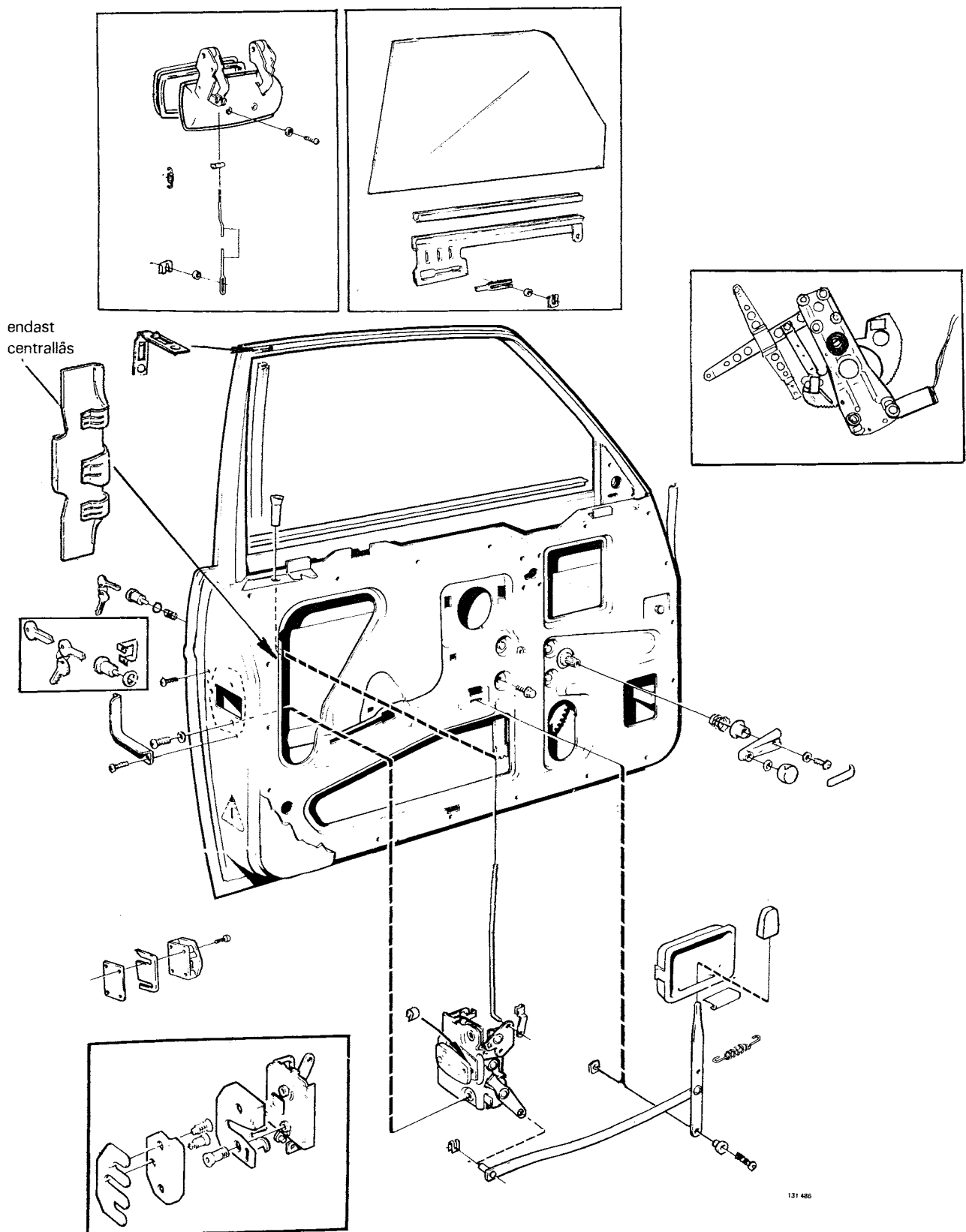


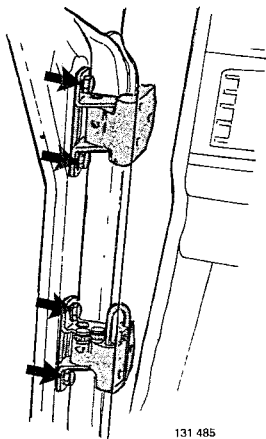
Grupp 83 Dörrar och luckor

Innehåll

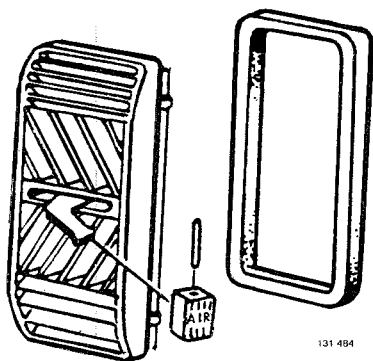
	Arbets- moment	Sida
Dörr		
gångjärn byte	G1–G2	26
justering	G3	26
dörrstopp, tidigt utförande, borttagning	G4	26
dörrlås 1975–1977 justering	G5	27
1978– justering	G6–G9	27
dörröppnare, inre och yttre, justering	G10–G11	28
låscylinder 1978–1979	G12	28
dörrlås ombyggnad 1975–1977	G13–G16	29
sidoruta, borttagning/ditsättning	G17–G18	31
hissmekanism manuell, borttagning/ditsättning	G19–G20	31
hissmekanism elektrisk, borttagning/ditsättning	G21–G22	31
elektriska fönsterhissar, justering	G23–G25	32
tättningslist runt dörr, ditsättning	G26	32
Centrallås		
manövermotor i dörr, borttagning/ditsättning	G27–G29	33
manövermotor i bakdörr 5-d., borttagning/ditsättning	G30–G31	34
manöverrelä i reglagepanel, borttagning/ditsättning	G32–G33	35
elkopplingsenhet i förardörr, borttagning/ditsättning	G34–G35	36
Baklucka 2- och 4-dörrars		
låscylinder 1979– borttagning/ditsättning	H1–H2	38
gasfjäder, byte	H3	38
justering	H4	38
prydnadslist, 1979– justering	H5	38
hållare för tättningslist, byte	H6–H12	39
Bakdörr, 5-dörr		
borttagning/ditsättning	H13–H14	41
Taklucka		
borttagning/ditsättning	I1–I4	43
kontroll och justering	I5–I9	44
takluckevajrar, borttagning/ditsättning	I10–I15	45

G. Dörr

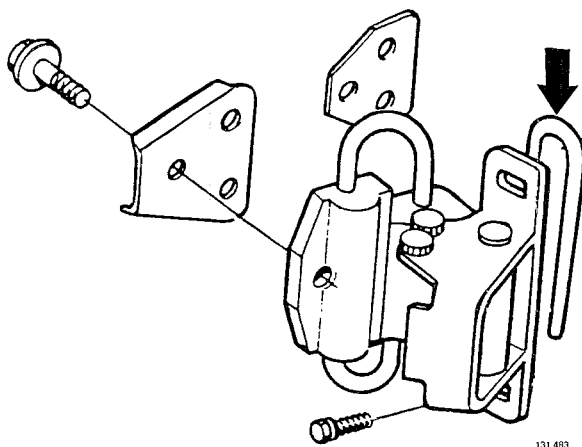




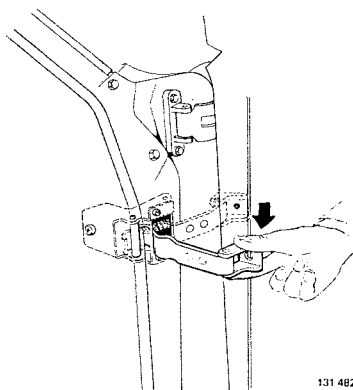
131 485



131 484



131 483



131 482

Dörrgångjärn, byte

I samband med byte av dörrgångjärn ska dörr och dörrlås justeras.

G1

Borttagning

Frigör ev. elledningar. Ta bort dörrrens fästskruvar. Ta bort dörren.

Ta bort sidopanelen. **OBS!** Gummiknappen för manövrering av luftintaget sitter i vissa fall med genomgående pinne. Se bild.

Ta bort gångjärnen.

G2

Ditsättning

Sätt dit nya gångjärn.

Sätt dit dörr och ev. elledningar.

G3

Justering av gångjärn

Shims kan sättas innanför gångjärnet, se bild (det.nr 684738-8).

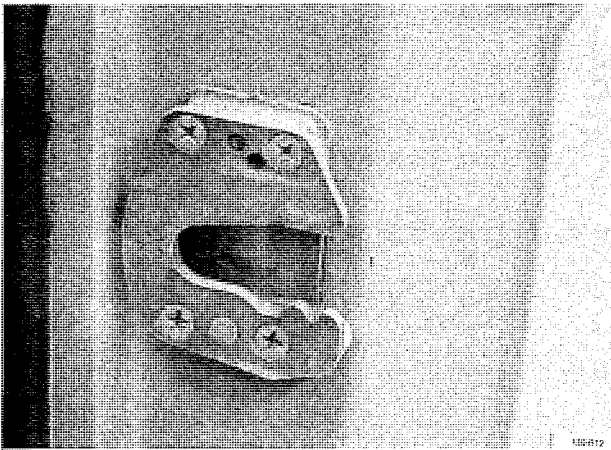
G4

Dörrstopp, tidigt utförande

Borttagning

Äldre gångjärn har utgått. Vid byte av gångjärn ersätts det äldre med nytt.

Stoppet ska då frigöras i dörrstolpen och tas bort (se bild).



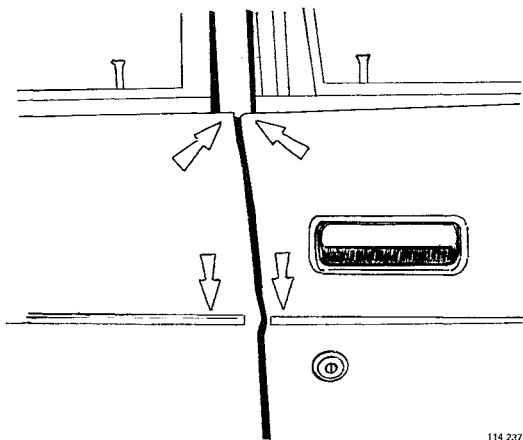
Justering av dörrlås

G5

Årsmodell 1975–1977

Låsbleckets läge i höjdläget kontrolleras genom att dörren stängs medan ytterhandtaget hålls ute. Härvid ska styrningen glida rätt in i låsblecket.

Vid behov justera: Lossa skruvarna så blecket kan flyttas trögt. Stäng dörren försiktigt medan ytterhandtaget hålls inne. Blecket glider då i läge. Dra fast blecket.

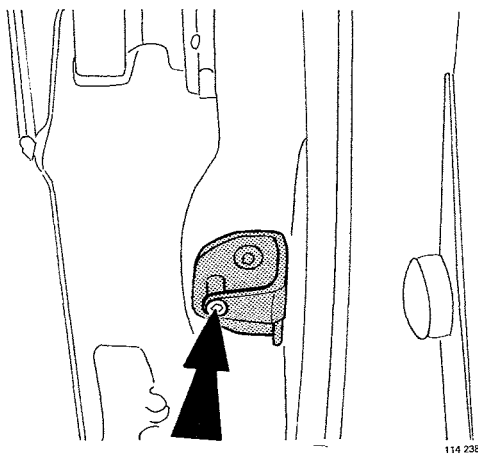


G6

Årsmodell 1978–

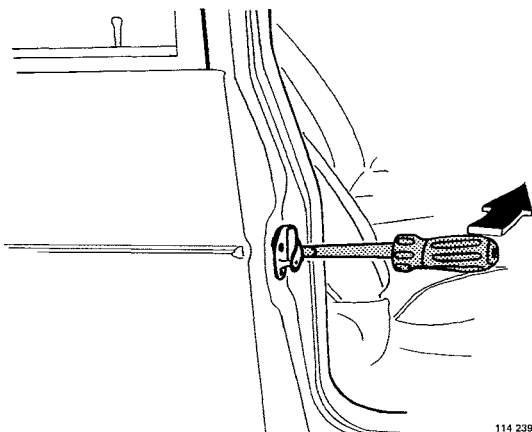
Låsbygelnns läge i höjdläget kontrolleras genom att dörren stängs medan ytterhandtaget hålls ute. Lossa skruvarna till låsbygeln så den kan röras med stor svårighet.

Stäng dörren men tryck inte in för långt. Låsbygeln glider då i rätt läge med hjälp av dörrlåset.



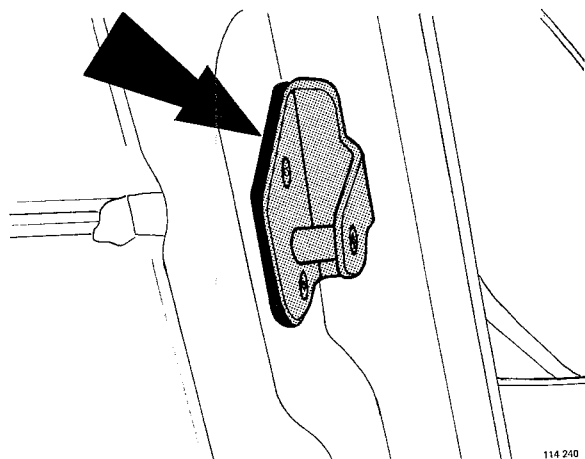
G7

Dra fast låsbygeln utan att flytta den. Börja med den yttersta skruven.



G8

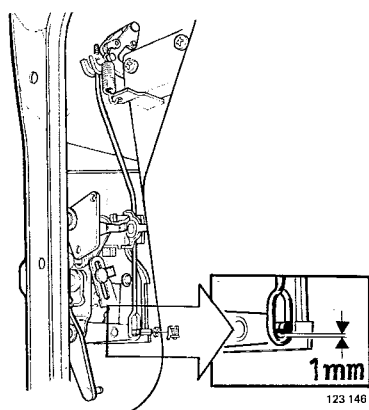
Kontrollera att dörren öppnas och stängs utan kärvningstendenser. Är dörren för långt intryckt lossas låsbygeln något, så det är möjligt att bända den **rakt ut** (parallellt med dörrstolpen) med en mejsel.



G9

Dra fast låsbygeln. Gör öppnings- och stängningskontroll. Spårar låsbygeln dåligt i låset (syns genom dörrspringan), flyttas låsbygeln i sidled med hjälp av ett distansbleck (1254 275-9), vilket sätts mellan låsbygeln och dörrstolpen.

OBS! Låsbygeln får ej användas för justering av dörr i höjdlid.



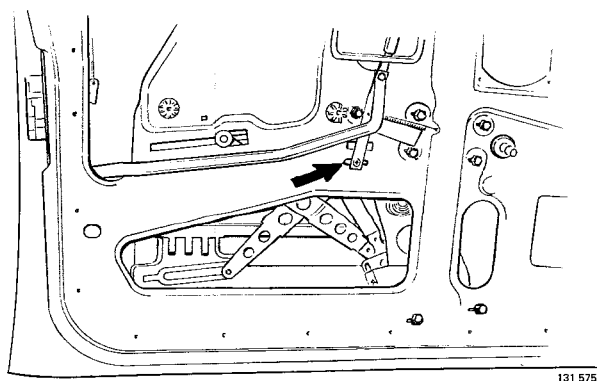
Dörröppnare, justering

G10

Yttre öppnare justering

Ta bort dörrpanelen.

Spelet mellan länkstängen och låset ska vara 1 mm.

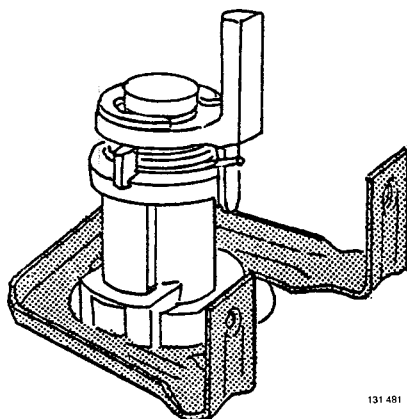


G11

Inre öppningshandtag justering

Handtaget ska ha ett spel på 5–6 mm innan låset öppnas.

Vid behov justera handtaget vid fästskruven, se bild.



G12

Låscylinder 1978–1979

Vid byte av låscylinder på 1978–1979 års modell bör clipset som håller låscylindern bytas mot ett som skruvas fast i dörrgaveln. Detta för att styva upp plåten.

Det.nr:

clips
skruv (2 st per clips)

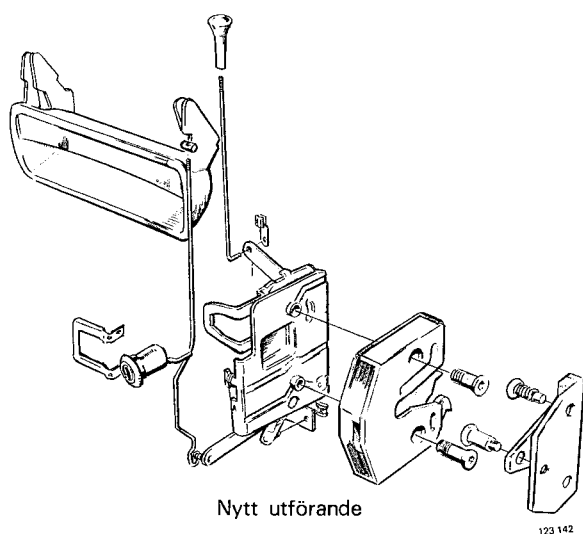
1255 962-1
946451-2

Dörrlås, ombyggnad Gäller årsmodellerna 1975–1977

G13

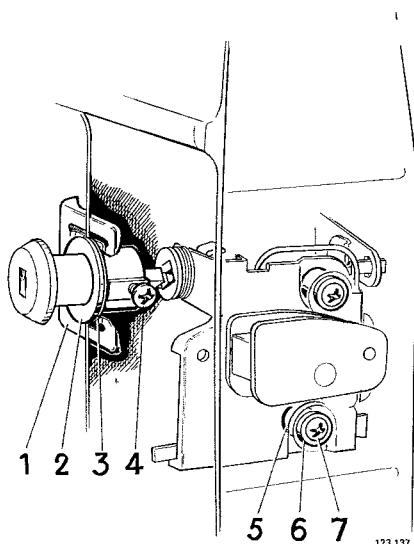
På 1978 års modell infördes nya dörrlås där samma nyckel används både till dörrarna och tändningslåset. I samband med detta ändrades dörrar och dörrstolpar. Eftersom endast de nya dörrarna lagerförs måste 1975–1977 års modeller byggas om vid byte av dörr.

För denna ombyggnad erfordras följande detaljer:



Nytt utförande

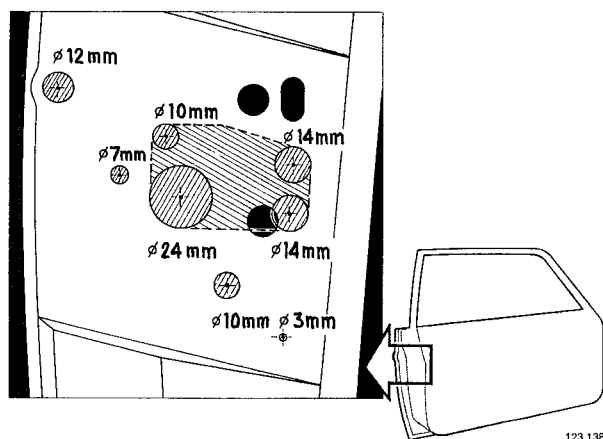
123 142



Ombyggt utförande

123 137

Benämning	Ant.	Detaljnr
Clips (1)	1	1254114-0
Hylsa för låscylinder (2)	1	1254116-5
Packning (3)	1	1254115-7
Skruv för låscylinder (4)	1	956073-1
Distansbricka (5)	2	1254132-2
Försänkt bricka (6)	2	1254131-4
Skruv för lås (7)	2	956206-7



123 138

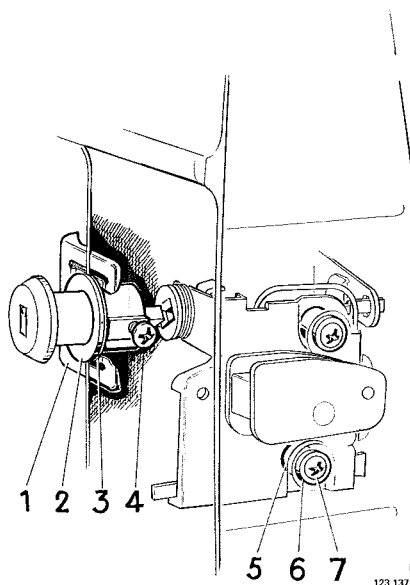
G14

Vid ombyggnad måste ny håltagning göras i dörren

Gör så här:

I dörrgaveln finns körslag där håltagning ska göras. Borra hål enligt bild med hålsåg och borrar 3, 7, 10, 12, 14, 24 mm.

Klipp upp hål enligt den streckade linjen. Justerfila kanterna.



G15

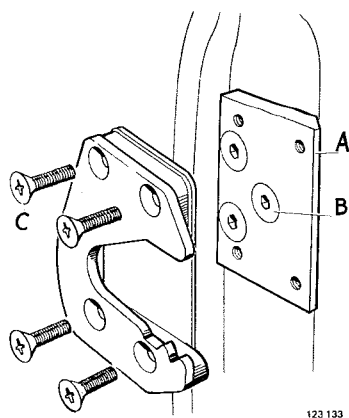
Ditsättning av lås

Placera distansbrickorna (5) mellan lås och dörr för den övre och undre skruven. Placera de försänkta brickorna (6) på övre och undre skruvarna (7) och skruva fast låset. Använd den tidigare skruven för det tredje skruvhålet.

Sätt en packning (3) på hylsan (2) för låscylindern (framdörr). Sätt in hylsan i dörren och lås fast den med clipset (1).

Stick in låscylindern i hylsan och styr samtidigt in fyrkantstappen i låset. Skruva fast låscylindern med skruven (4). Sätt dit låsknapp med pinne. Fäst alla låstag. Kontrollera funktionen på låset.

OBS! Vid byte av bakre dörren måste även skyddsbygeln i dörrens framkant flyttas över till den nya dörren.



G16

Dörrstolpar

Då dörrstolparna ändrades på 1978 års modell måste nedanstående detaljer användas om den "nya" dörrstolpen skall användas till det gamla låset som finns på årsmodell 1975–1977.

Benämning	Ant.	Detaljn
Distansplatta för låsbleck (A)	1	1247857-4
Skruv för distansplatta	3	944049-6
Skruv för låsbleck (C)	4	956208-3
Justerbleck shims		684738-8

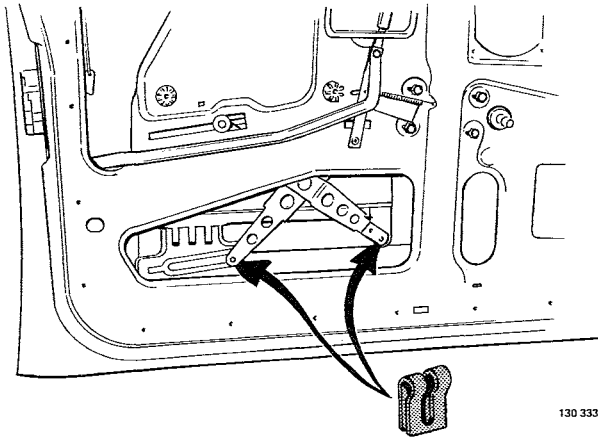
G17

Sidoruta, byte

Borttagning

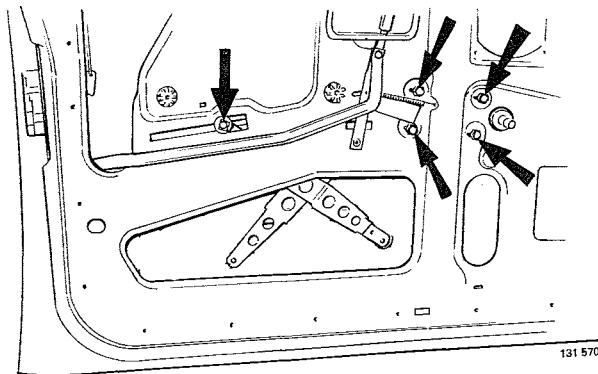
Dra loss säkringsbyglarna.

Lyft ur rutan.



G18

Vid ditsättning. Se till att rutan kommer in i styrskenan.



G19

Hissmekanism manuell

Borttagning

OBS! Rutan behöver ej tas ur.

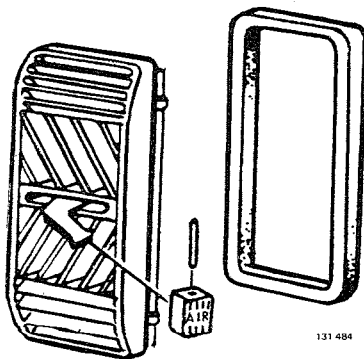
Ta bort:

- säkringsbygel
- fästskruvarna.

G20

Ditsättning

Sätt dit säkringsbygel och fästskruv.



G21

Hissmekanism elektrisk

Borttagning

Frigör elmotorns elanslutning vid säkringsdosan (t o m 1979 års modell).

Fr o m 1980 års modell frigörs anslutningen vid armstöds strömställarepanel.

OBS! Luftintagets gummiknapp sitter i vissa fall med genomgående pinne (se bild).

Ta bort:

- säkringsbygel
- fästskruvarna.

OBS! Rutan behöver ej tas ur.

G22

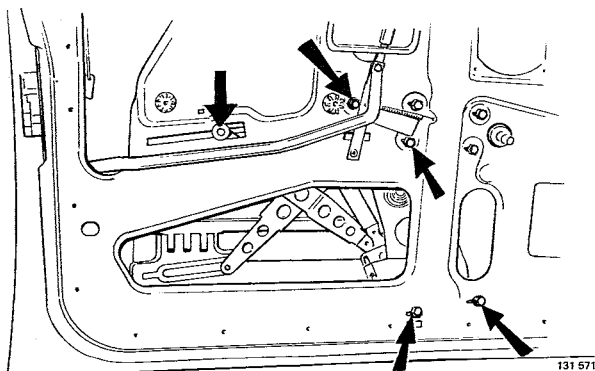
Ditsättning

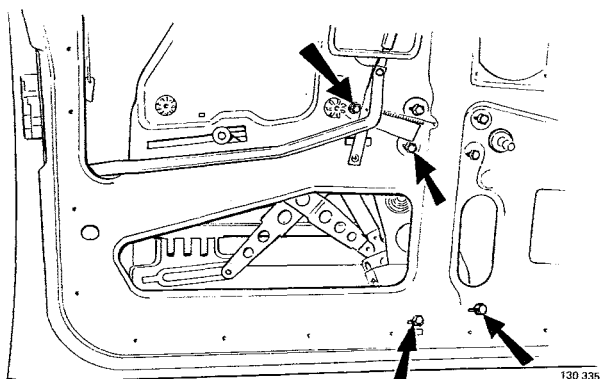
Sätt dit:

- hissmekanismen
- sidorutan (sätt dit säkringsbyglarna).

OBS! Om elmotorn är bytt, kontrollera funktion innan panelen sätts på.

(Motorer fr o m 1980 års modell är polvända.)





Justering av elektriska fönsterhissar

Kontrollera omställningstiden från stängt till öppet fönster. Den skall vara ca 5 sek.

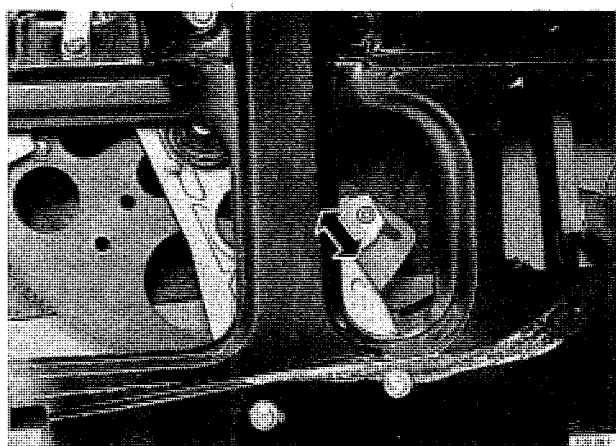
G23

Åtgärd om rutan kärvar

Lossa hissmekanismens skruvar.

Kör rutan försiktigt upp och ned.

Dra åt skruvarna när rutan går lättast.

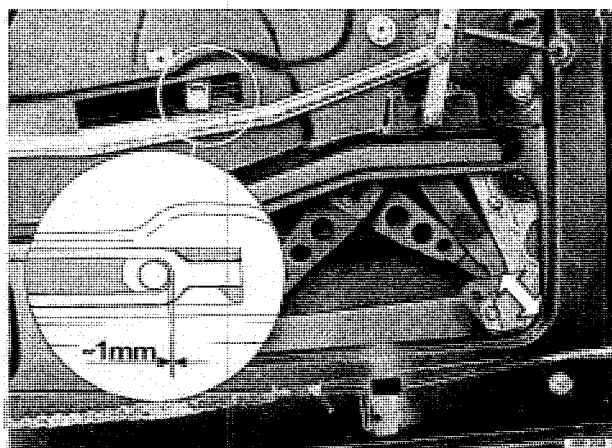


G24

Justering av stopplägen

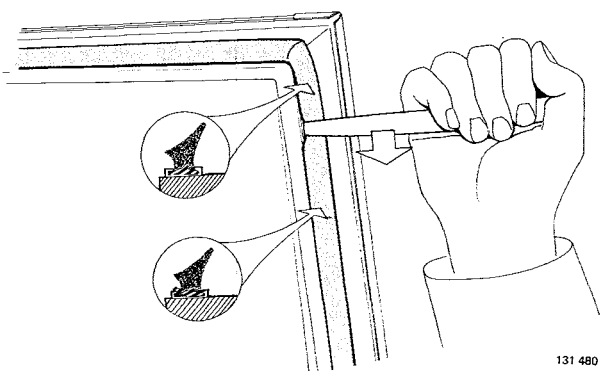
Kör upp rutan till stopp.

Lossa stopplacken. Kör upp rutan så långt det går. Justera in stopplacken mot kuggarna och dra fast.



G25

Kör ned rutan till stopp. Lyftarmen får ej bottna i glid-gaffeln. Vid behov justera stopplacken så ett spel på 1 mm erhålls (se bild).



Tätninglister runt dörrar

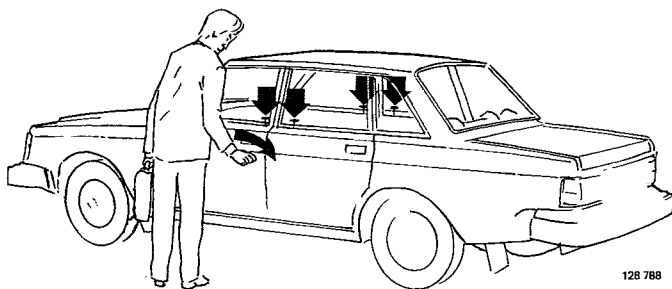
G26

Ditsättning

Smörj listen med smörjmedel (det.nr 1161030-0) eller tvällösning.

Använd en träspackel för att få in listen i skenan (se bild). Placera skarven mitt under dörren.

Centrallås

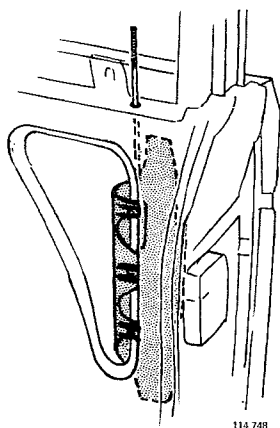


G27

Manövermotor i dörr, byte

Ta bort dörrpanel och avrinningspapp.

Ta bort stölskydd (finns endast på förardörr 1980 års modell, från och med 1981 års modell på framdörrarna).

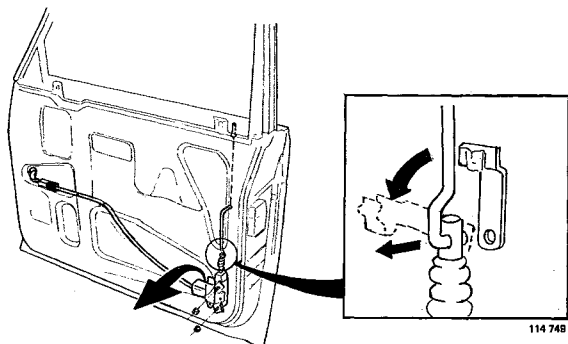


G28

Ta bort manövermotor

Ta bort låsbygel från länkstång. Frigör länkstång från motor. Ta bort muttrar.

Frigör elledningar från skarvstycke och ta bort motor.



G29

Sätt dit ny manövermotor

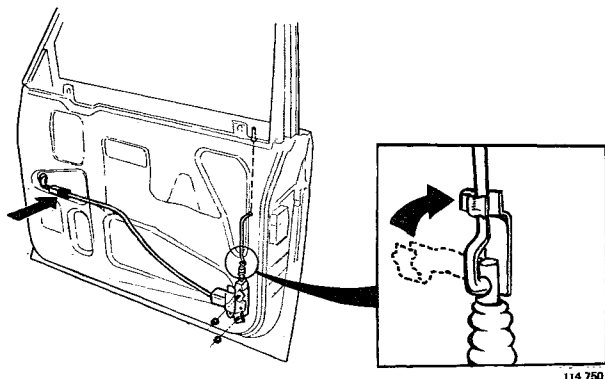
Sätt dit motor och muttrar. Anslut länkstång till motor och sätt dit låsbygel.

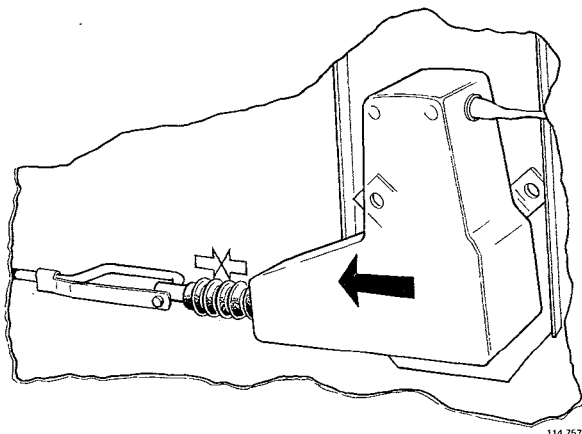
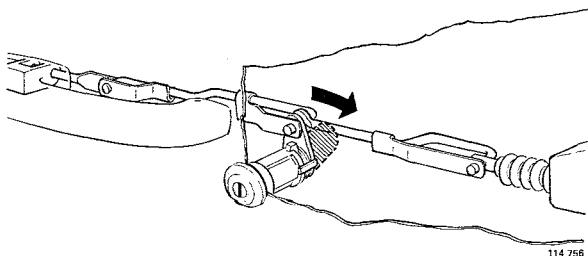
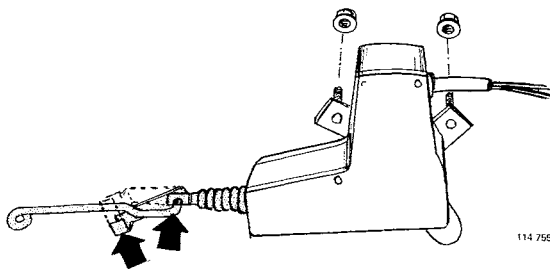
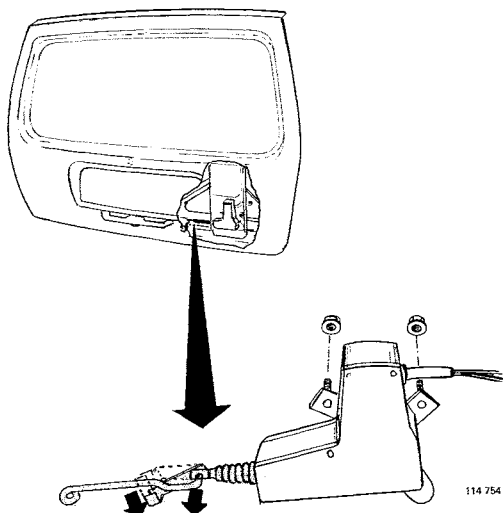
Anslut ledningar från motor till kontaktstycke.

Kontrollera funktionen.

Sätt dit stölskydd (endast framdörr).

Sätt dit avrinningspapp, dörrpanel och övriga detaljer.





G30

Manövermotor bakdörr, 5-dörrars

Borttagning

Ta bort dörrpanelen.

Ta bort låsbygel från länkstång.

Frigör länkstång från motor.

Frigör elledning från skarvstycke. Ta bort muttrar och dra ut motorn.

G31

Sätt dit och justera in manövermotor

För in motorn i vänster urtag i bakluckan.

Fäst motorn löst på konsolen. Anslut länkstången mellan motorn och låscylindern samt lås fast den med låsbyglar.

Justera in motorn (för att utnyttja den fulla slaglängden) enligt följande:

a. För hävarmen på låscylindern till stoppläget närmast elmotorn (låst läge).

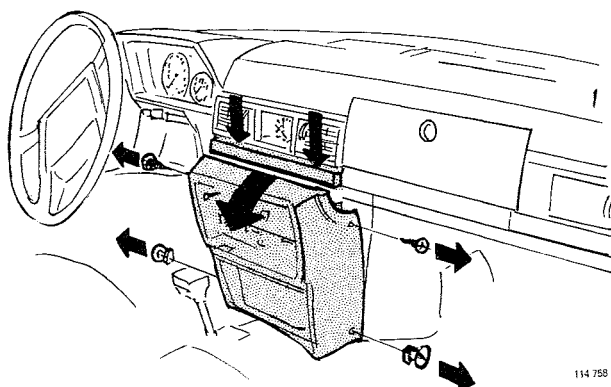
b. För elmotorn mot låscylindern så gummibälgen trycks ihop.

c. Dra fast motorn i detta läge.

Anslut elledningarna och kontrollera funktionen.

Sätt dit dörrpanelen.

G32



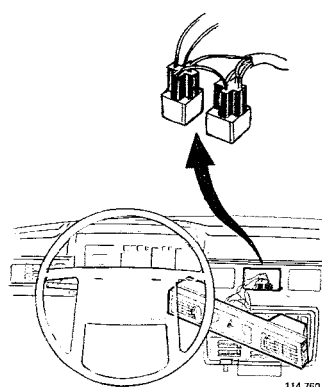
Manöverrelä byte

Borttagning

Frigör stomanslutning från batteri. Ta bort skruv och clips på vänster och höger sida om reglagepanelen.

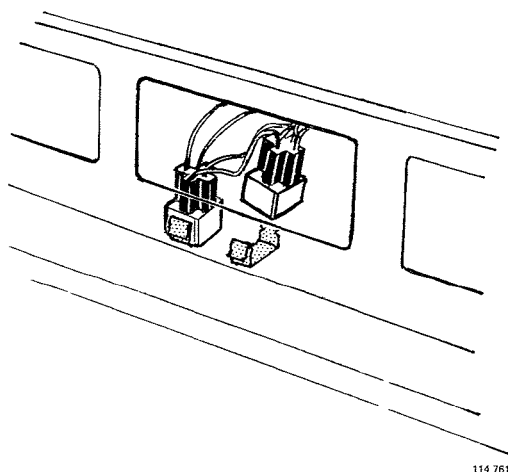
Fäll fram panelen och tryck ner täcklisten som sitter under klockan.

Ta bort skruvarna till klockpanelen.



Frigör

- klockpanelen från instrumentbrädan
- relä med hylsisolator från hållare
- hylsisolator.



G33

Ditsättning

Sätt dit nytt relä i hållare. Anslut hylsisolator.

Anslut stomanslutning till batteri.

Kontrollera funktion.

Sätt dit:

- klockpanel
- täcklist
- reglagepanel

G34

Elkopplingsenhet i förardörr, byte

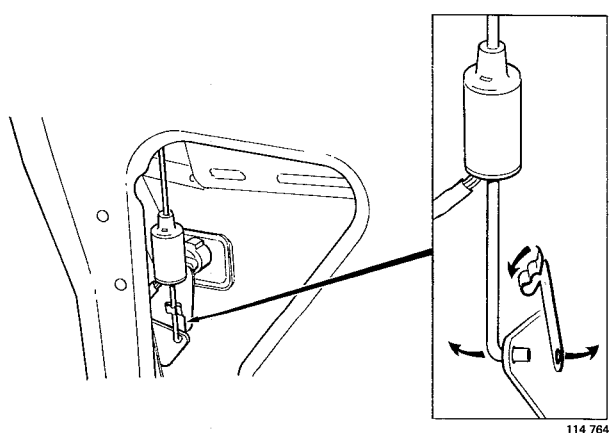
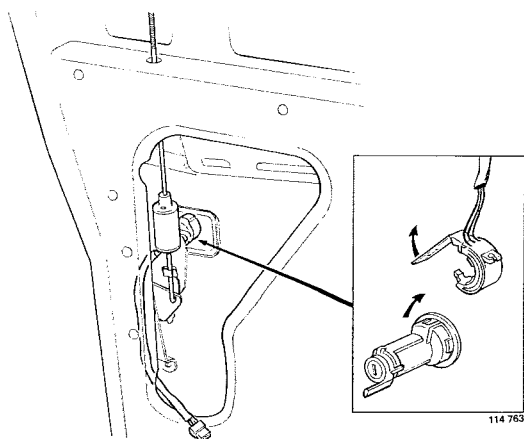
Borttagning

Ta bort:

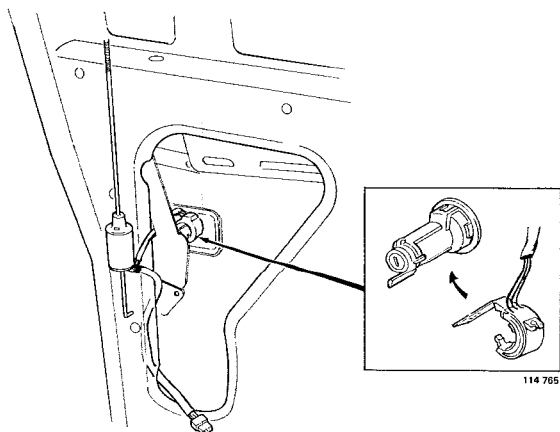
- dörrpanel och avrinningspapp
- stöldskydd

Frigör elledningar för elkopplingsenheter vid skarvstycke.

Knäpp upp elkopplaren (sitter runt låscylinder), och dra fram den.



Ta bort låsbygel för elkopplarlänkstång och dra fram länkstång.

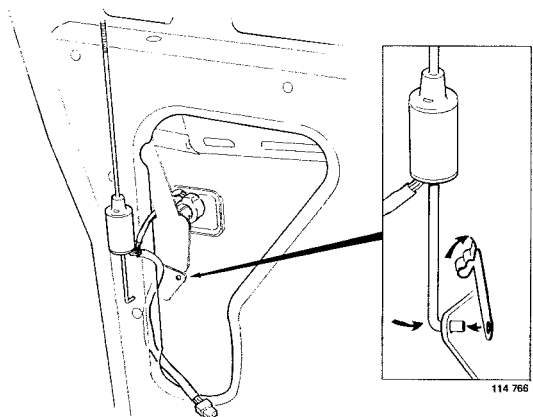


G35

Ditsättning

Vänd elkopplare (låscylinder) rätt så den kommer framåt i dörren. För den över låscylindern och knäpp fast den.

För upp elkopplarlänkstång i dörr och knäpp fast den med låsbygeln.



Placera kablage bakom styrskena för sidoruta och mellan lås-mekanism och innerplåt.

Kontrollera funktion.

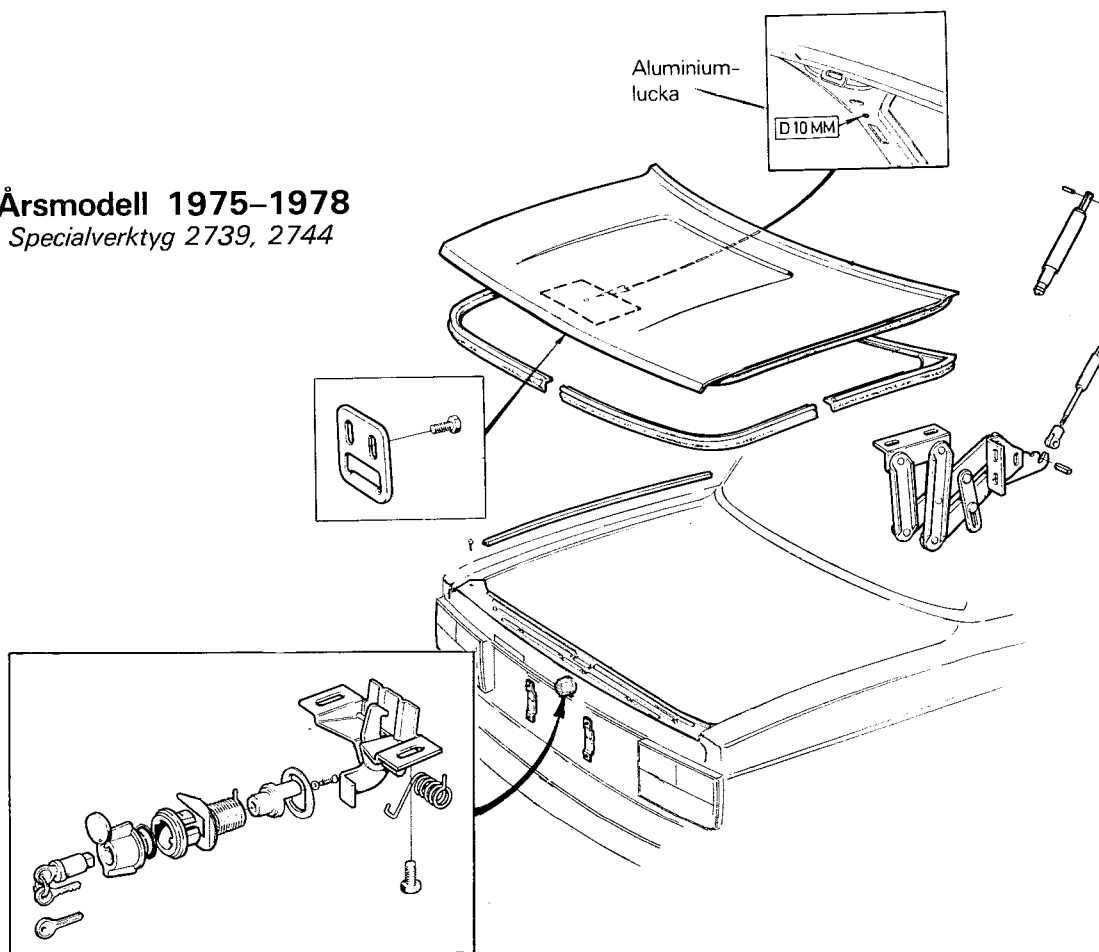
Sätt dit:

- stöldskydd
- avrinningspapp
- dörrpanel och övriga detaljer

H. Baklucka 2-4 dörr

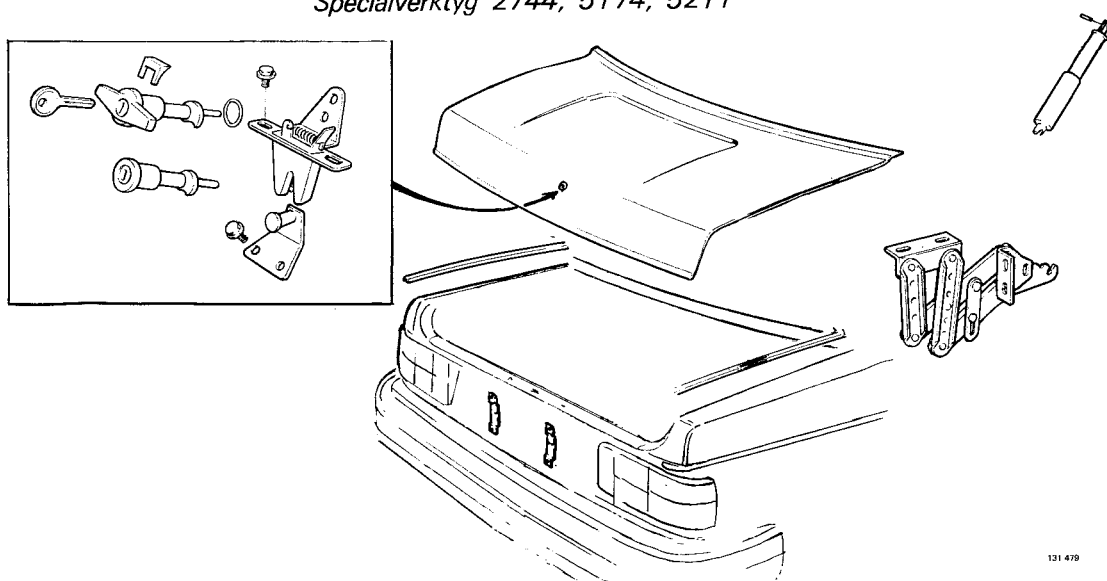
Årsmodell 1975-1978

Specialverktyg 2739, 2744

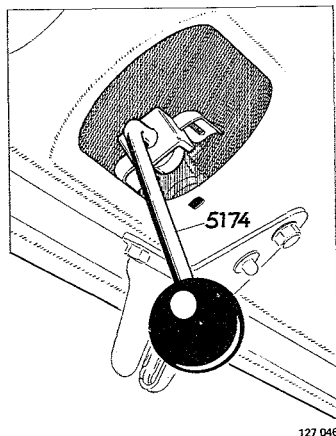


Årsmodell 1979-

Specialverktyg 2744, 5174, 5211



131 479



H1

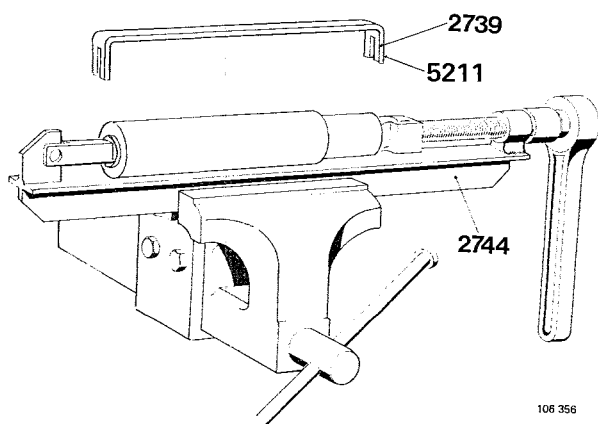
Borttagning av låscylinder (Fr o m 1979 års modell)

Använd specialverktyg **5174**.
Tryck hårt mot clipsets kant och ryck loss det.

H2

Ditsättning

Sätt låscylindern på plats med gummipackning. Sätt fast clipset på verktyget och tryck fast det på låscylindern.



H3

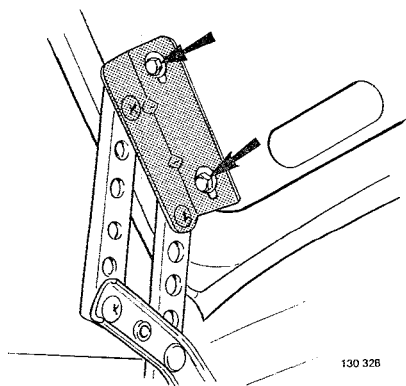
Gasfjäder, byte

Öppna luckan helt. Sänk något. Sätt dit klammer **2739**.

OBS! Fr o m årsmodell 1979 används hållare **5211**.

Öppna luckan helt, ta bort gasfjädern.

Vid ditsättning av ny gasfjäder använd pressverktyg **2744** så klammern kan sättas dit.



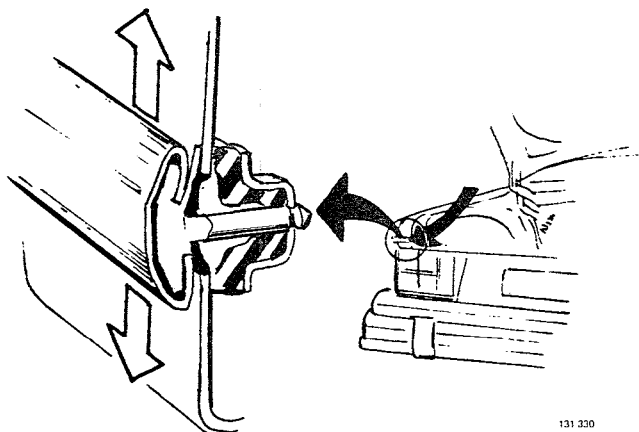
H4

Justeringsmöjligheter, baklucka

Gångjärnets alla fästhål är ovala.

Justering i sidled kan ske genom att trycka på luckan i öppet läge.

OBS! Luckan får ej vridas.



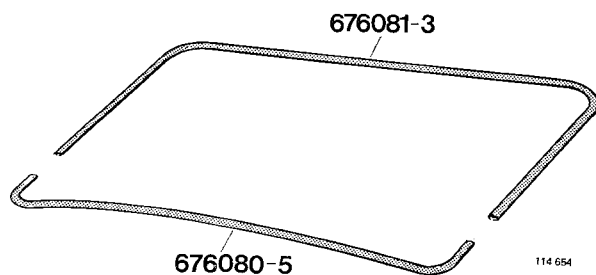
H5

Justering av prydnadslist bakskärm-baklucka (Gäller fr o m 1979 års modell)

Prydnadslisten på bakskärmen flyttas i höjdlid med hjälp av clipset närmast bakluckeöppningen, som är flyttbart i ett ovalt hål.

Plåtmuttern som håller clipset lossas inifrån bagagerummet och listen flyttas till rätt läge. Därefter dras plåtmuttern fast.

OBS! På vissa varianter sitter listen på luckan fast med en plåtmutter i varje ända.

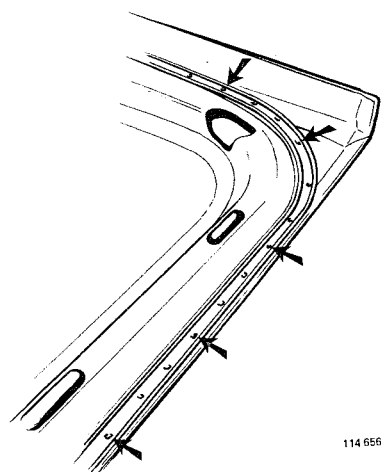


Hållare för tätningslist baklucka, byte

Gäller endast årsmodellerna 1975–1978 2 och 4 dörrars.
Lifthållarna lagerförs som färdigbockade detaljer.

Detaljnummer hållare, färdigbockad, främre: 676080-05.

Detaljnummer hållare, färdigbockad, bakre: 676081-03.



H6

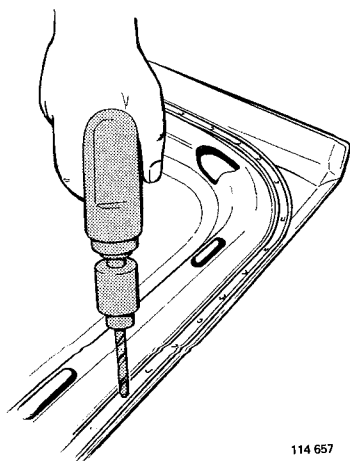
Byte av listhållare

Borttagning

Man kan byta en hållare eller båda.

Dra loss tätningslisten från hållaren.

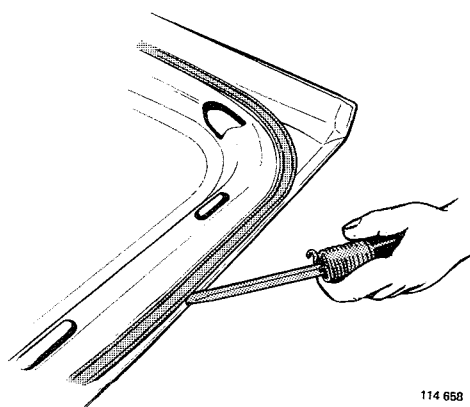
Skrapa rent spåret på listhållaren så att svetspunkterna blir synliga (se bild).



H7

Borra bort svetspunkterna från hållaren.

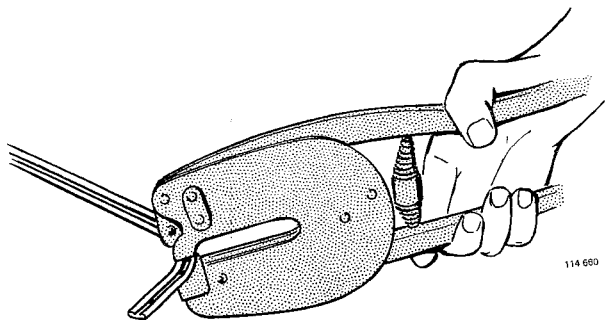
OBS! Borra inte helt igenom hållaren. Om detta görs finns det risk för skador på bakluckans ovansida.



H8

Mejsla bort den gamla listhållaren.
Justerrikta vid behov.

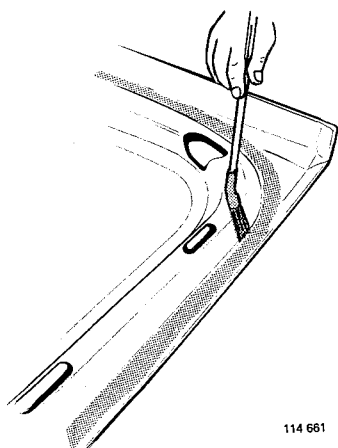
Slipa rent anliggningsytorna på luckan.



H9

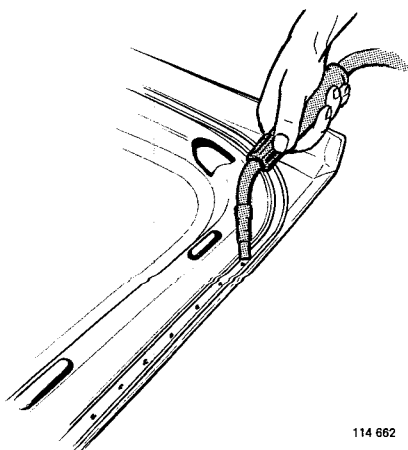
Ditsättning

Borra eller klipp hål, ca 4–5 mm Ø på den nya listhållaren mitt i spåret. Avståndet mellan hålen ska vara ca 30 mm.



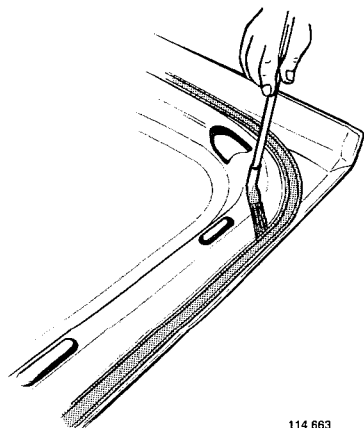
H10

Stryk svetsprimer (detaljnummer 116 1009-4) på ytorna på luckan och listhållaren som ska sammansvetsas.



H11

Lägg listhållaren på plats, justera in och tryck ner den mot luckan. Svetsa fast med pluggsvetsning. Efterslipa svetspunkterna vid behov.



H12

Stryk eller pensla plastkitt (det.nr 277061-8) mellan hållaren och luckans förstärkning.

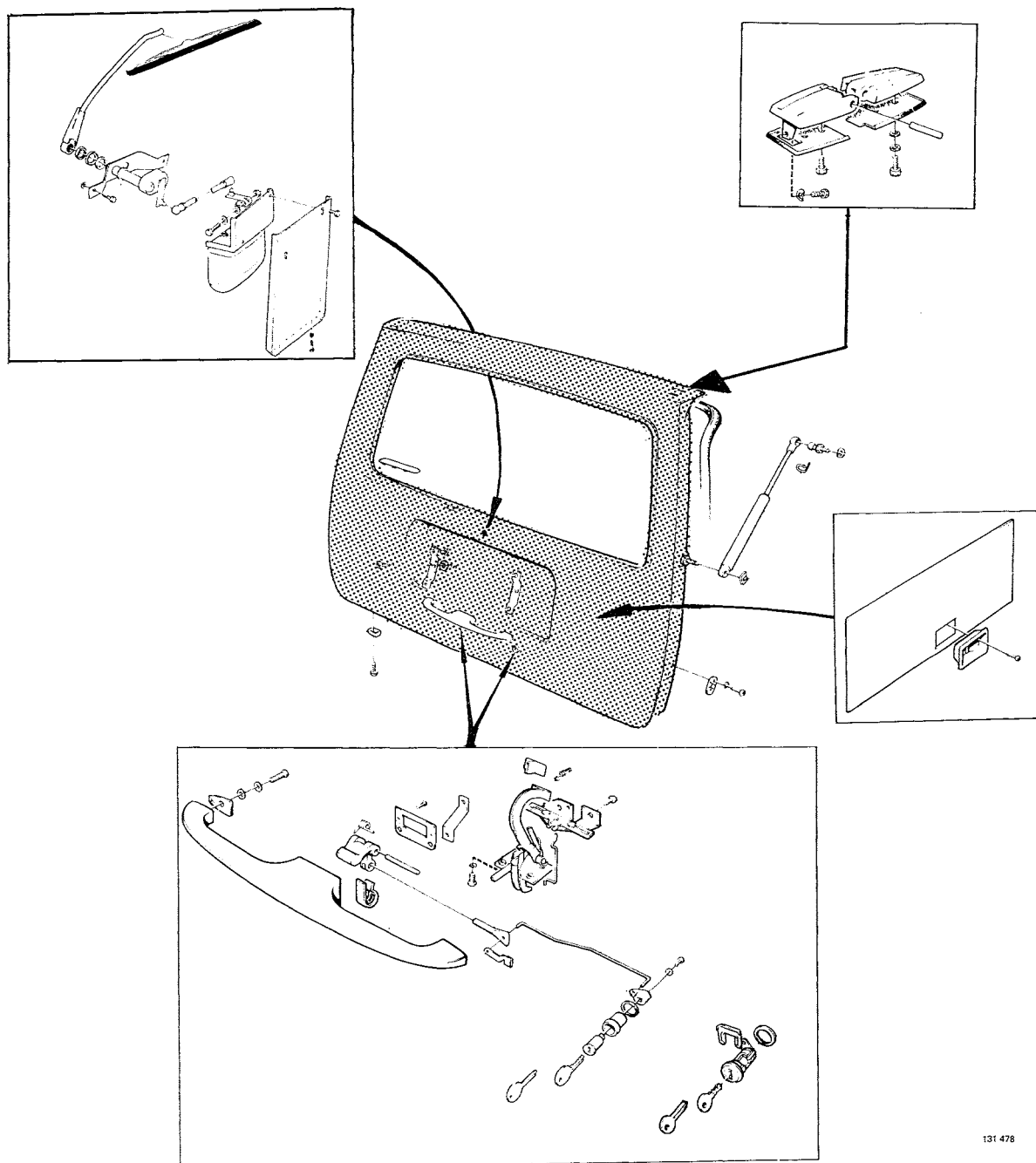
Måla listhållaren.

Rostskyddsbehandla (ML) bakluckan invändigt.

Sätt dit listen.

Smörj med smörjmedel (det.nr 1161030-0) eller tvällösning.

Bakdörr 5-dörr



131 478

H13

Vid borttagning

Märk upp alla ledningar vid borttagning.
Dra ur ledningarna vid gångjärnen.

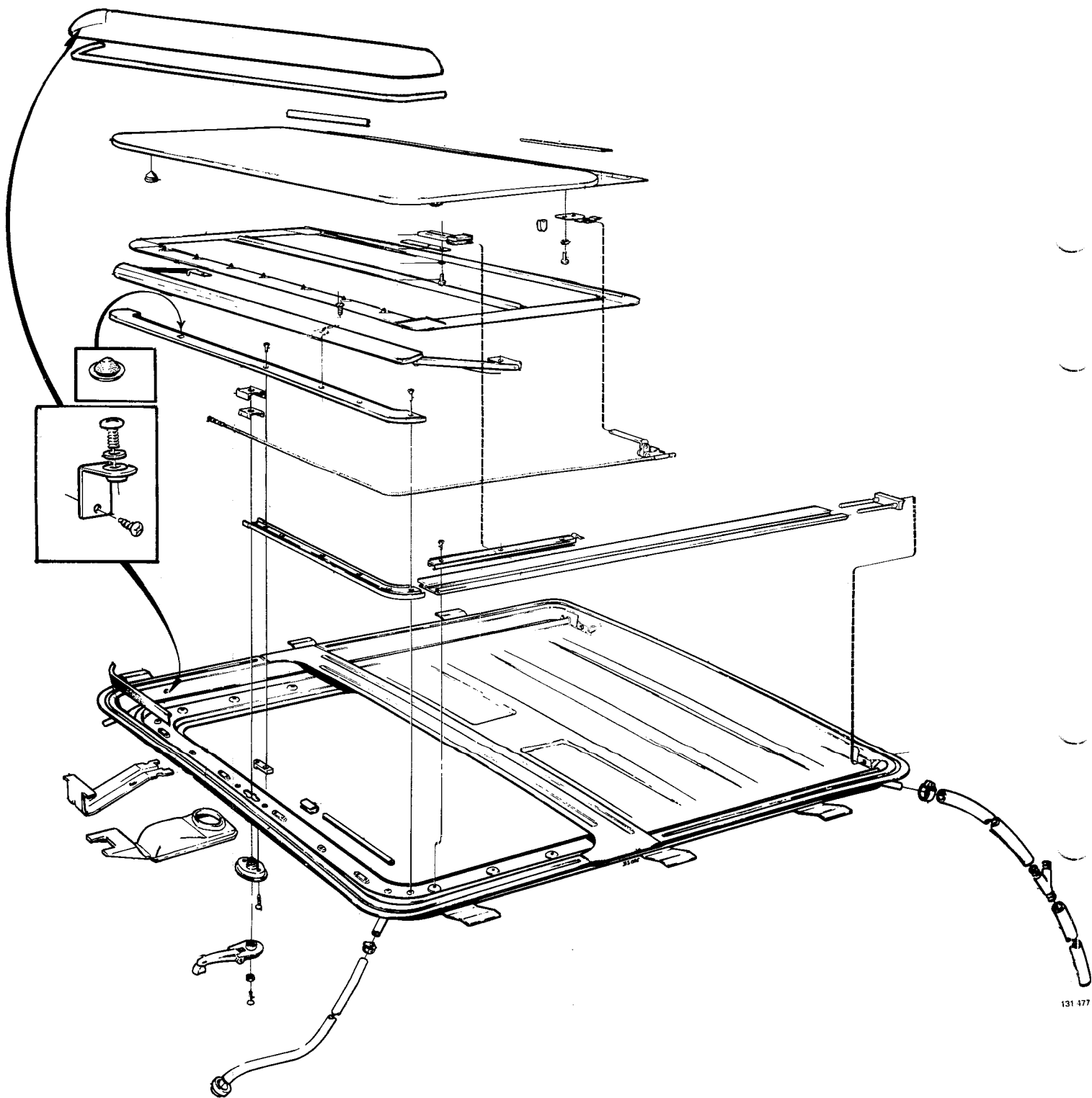
H14

Vid ditsättning

Lyft upp dörren (medhjälpare) och trä i alla ledningar.
Sätt sedan luckan på plats och skruva fast.

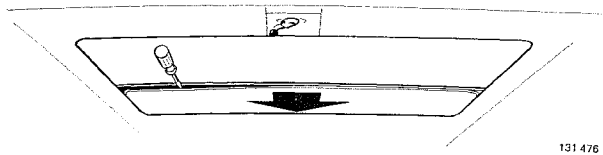
Justera styrklackarna på dörrsidan så att det blir minimalt spel i sidled.

I. Taklucka



131 477

11



131 476

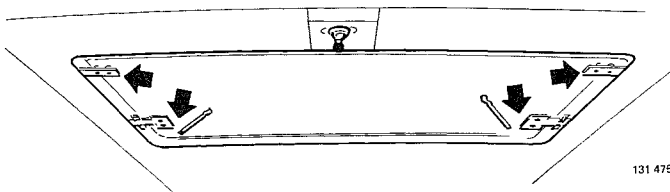
Borttagning av taklucka

Ta bort ev visir.

Öppna luckan till hälften.

Lösa klammorna som håller fast luckans klädsel i framkanten.

Skjut klädseln bakåt så öppningen friläggs.



131 475

12

Veva fram luckan. Vik undan bladfjädrarna. Ta bort skruvarna från de fyra fästena.

OBS! Lagg noga märke till hur förstärkningsplåtarna sitter.

Lyft bort luckan.

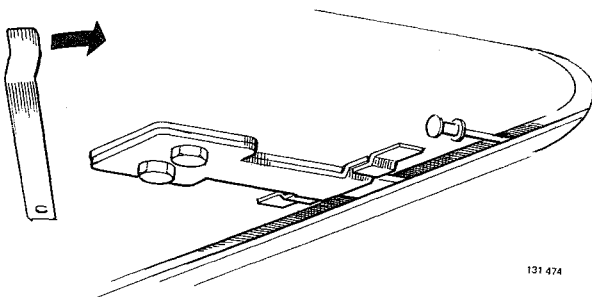
13

Ditsättning av taklucka

Flytta över till ny lucka:

- tätningslist
- ljudisolering
- gummbussningar
- glidskor
- kederlist (luckans sidor)

Lim för tätningslist det.nr. 1161095-3.



131 474

14

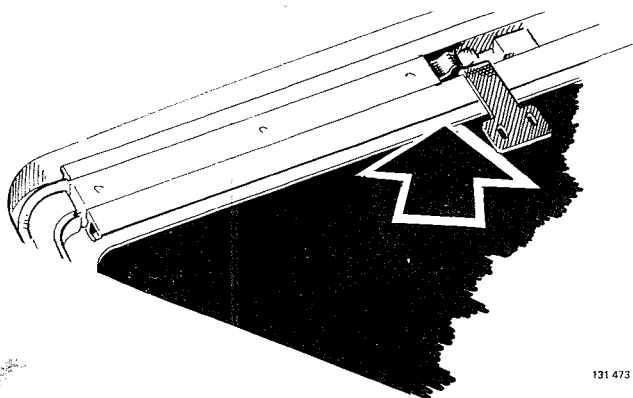
Veva luckfästena till bakre läget.

Lägg luckan på plats och skruva fast den i fästena.

OBS! Förstärkningsplåtarna för bakre fästena sticks in i spåren i luckans undersida.

Vik tillbaka bladfjädrarna (se bild).

Sätt tillbaka klädseln.



131 473

Kontroll och justering av taklucka

15

Frigör luckans klädsel och skjut den bakåt.

16

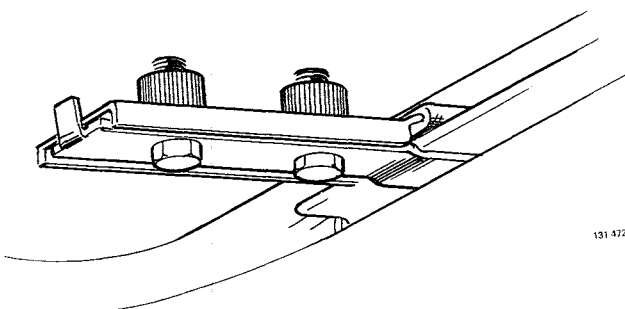
Kontrollera:

- att luckan ej löper snett
- att luckan ligger i plan med taket (stängd)
- att de båda lyftarna i bakkanten står rakt upp när luckan är stängd (se bild)
- att luckan ej går trögt
- att veven pekar framåt vid stängt läge.

17

Justering

Justeringar för luckans höjdläge finns vid främre fästena samt i lyftarna vid bakre fästena.



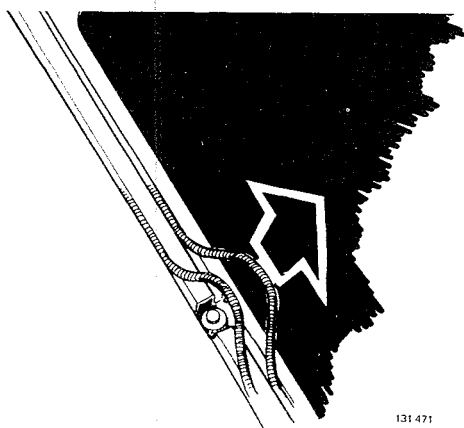
131 472

18

Löper luckan snett kan vajrarna "kuggas om" i växelhuset.

Vid ev justering, ta bort:

- främre täcklisten
- hållarna över drevet.



131 471

19

Justering av vevens stoppläge

Skruva bort veven och växelhuset.

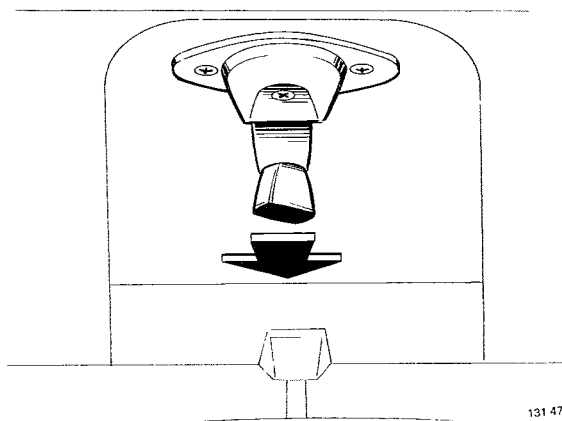
Vrid veven till stoppläget på växelhuset.

Sätt dit:

- växelhuset
- veven

Veven ska peka framåt när luckan är stängd.

Dra fram och sätt fast klädseln.



131 470

Takluckevajrar, byte och inställning

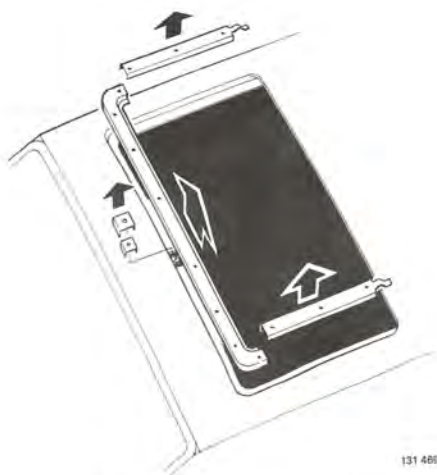
110

Borttagning av vajrar

Ta bort luckan (se sid 43) och vindavvisare.

Ta bort:

- mellanstycken från sidorna
- täcklist, frامdel
- hållarna ovanför drevet



131 489

111

Ta bort yttre skruven på främre styrskenor. Dra vajrarna ur styrskenorna.

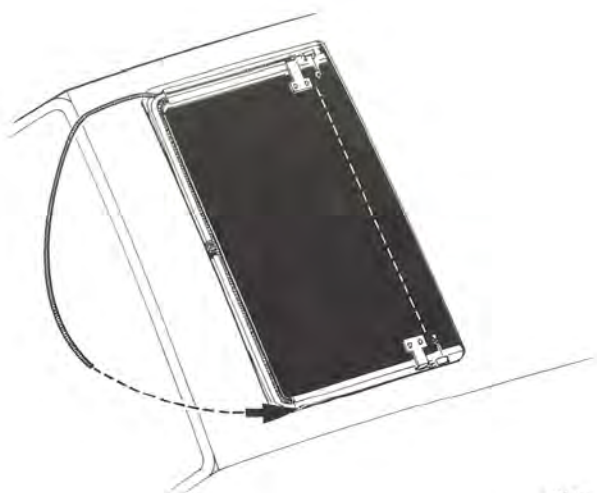


121 488

112

Ditsättning av nya vajrar

För in vajrarna i styrskenorna så att fästena för luckan kommer i bakkanten av lucköppningen.

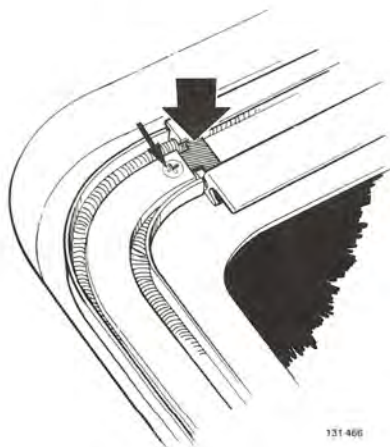


131 487

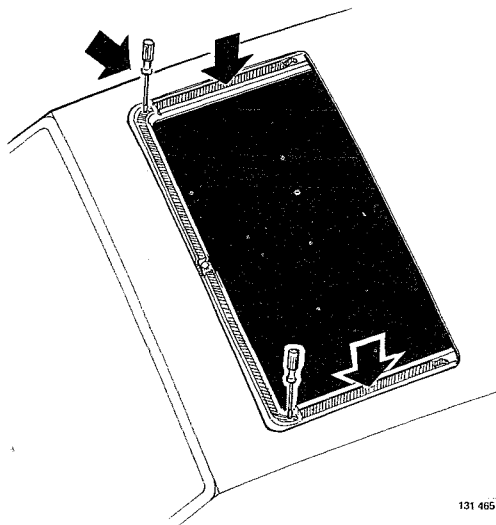
113

OBS! Se till att tungan på den främre styrlisten hamnar uppe på styrskenan.

Skruva fast främre styrskenorna.

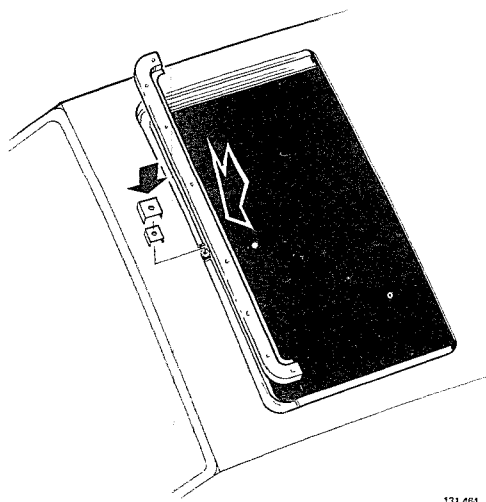


131 486



114

Skruva fast mellanstyckena på sidorna.



115

Grundinställning av vajrarna

Dra fram vajrarna så luckfästet kommer i lyftläge. Lägg vajrarna i spåren och tryck ned dem vid drevet.

Sätt dit:

- hållarna över drevet
- täcklisten (främre)
- takluckan se sid 43.

Dra fram och sätt fast klädseln.

Grupp 84 Yttre prydnadsdetaljer, glas och tätningslister

Innehåll

	Arbets- moment	Sida
Emblem		
1975–1979 borttagning/ditsättning	J1–J6	48
1980– borttagning/ditsättning	J7–J8	49
Prydnadslister		
list runt dörrbåge, borttagning/ditsättning	K1–K2	51
skraplist smal, borttagning/ditsättning	K3–K4	51
skraplist bred, 1981– borttagning/ditsättning	K5–K7	51
skraplist bred 262 C borttagning/ditsättning	K8–K9	52
smutsavvisarlist 1981– borttagning/ditsättning	K10–K11	52
bältlinje 1975–1978 borttagning/ditsättning	K12–K13	52
1979– borttagning/ditsättning	K14–K15	53
Backspeglar		
manuellt justerbara	L1	54
elektriskt manövrerade	L2–L3	55
spegelglas byte	L4–L5	55
motor, byte	L6–L8	56
Vinyltak		
utvändigt borttagning/ditsättning	M1–M22	57
Dekortejp		
borttagning/ditsättning	N1–N5	64
Vindruta (ej 262 C)		
borttagning/ditsättning	O1–O13	66
Rutor fastsatta med gummilist		
borttagning/ditsättning	O14–O18	69
Vind- och bakruta 262 C		
borttagning/ditsättning	O19–O31	71
Bakre sidoruta 4-dörr 1981–		
borttagning/ditsättning	O32–O33	74

J. Emblem, byte

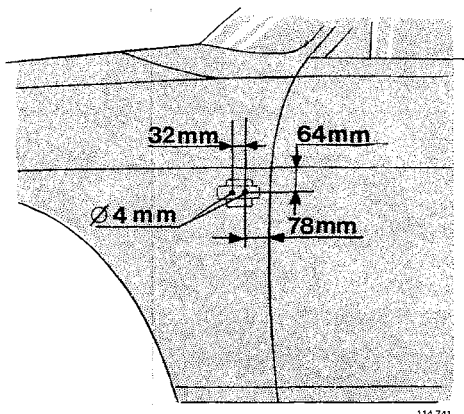
På 1980 års modell infördes limmade emblem vilket innebär att hål för emblem utgår på reservdelsutförande av baklucka och framskärmar.

Emblem 1975–1979

J1

Borttagning

Bänd emblemet försiktigt utåt med träspackel.



Ditsättning

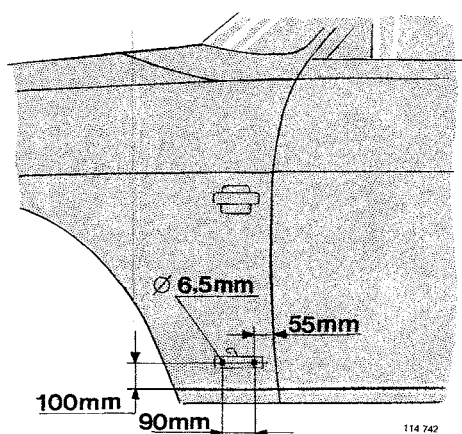
Sätt en liten klick karosserkitt på baksidan av emblemet innan ditsättning (förhindrar ev skrammel).

J2

Håltagning (skall göras före lackering)

Framskärm. Borr Ø 4 mm.
(Se bild.)

J3

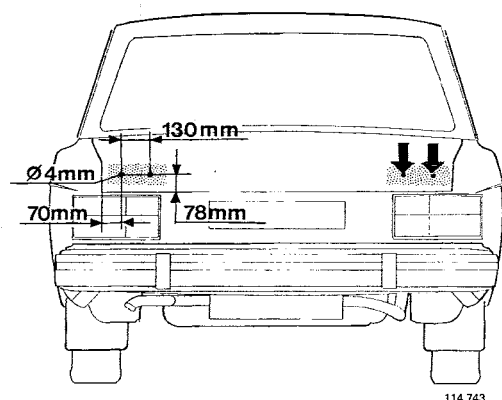


Tilläggsblem för 262 C

J4

"Bertoneemblem".

Borr Ø 6,5 mm.



Baklucka 2/4 dörrars bilar

J5

Måtten är lika för båda sidor.

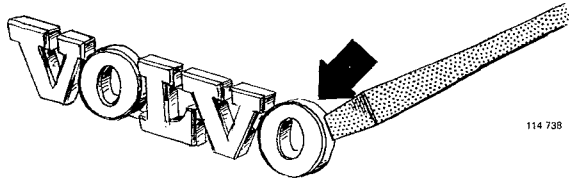
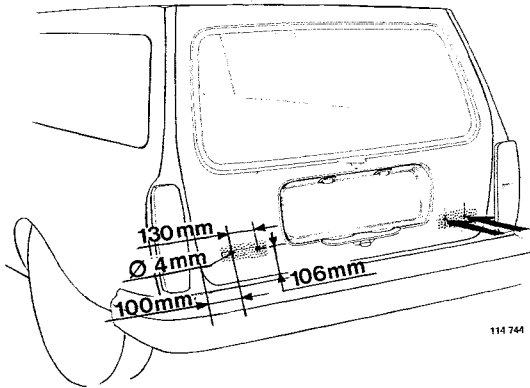
Borr Ø 4 mm.

J6

5-dörrars bilar

Måtten är lika för båda sidor.

Borr Ø 4 mm.

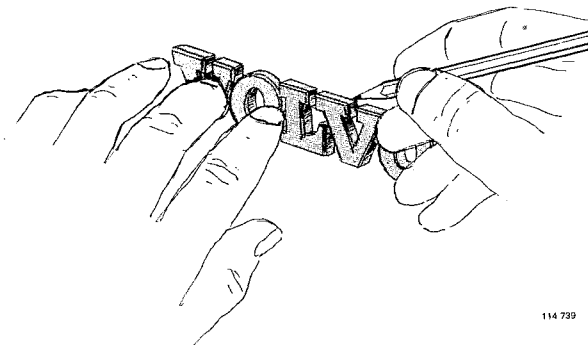


Emblem 1980–

Borttagning

Värm upp emblemet med varmluftsspruta. Bänd försiktigt på kanten av emblemet.

J7



Ditsättning av emblem

Tvätta underlaget med tvål och vatten eller K-sprit (Isopropanol).

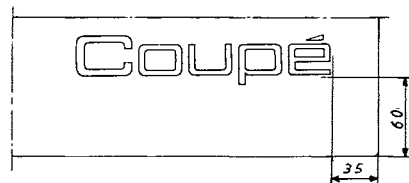
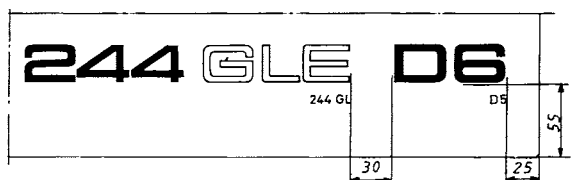
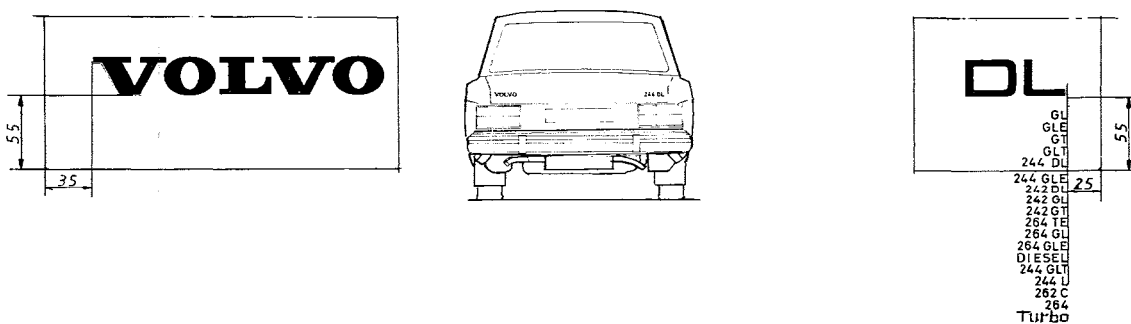
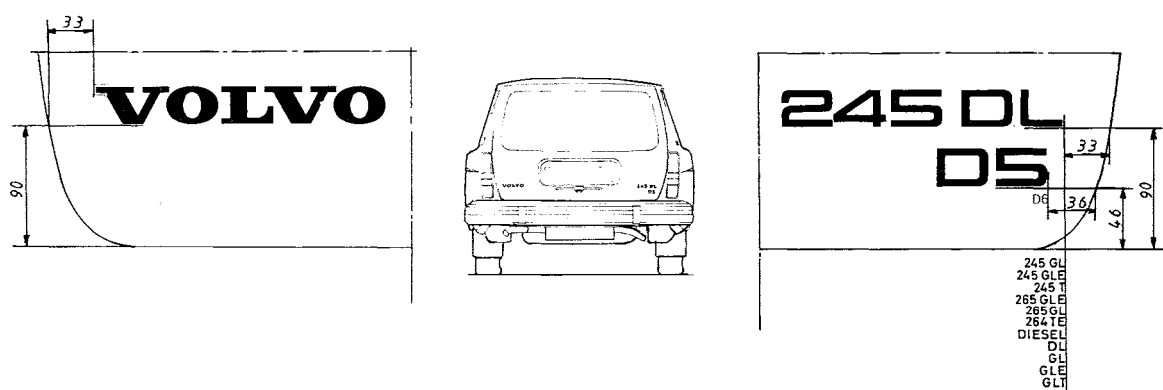
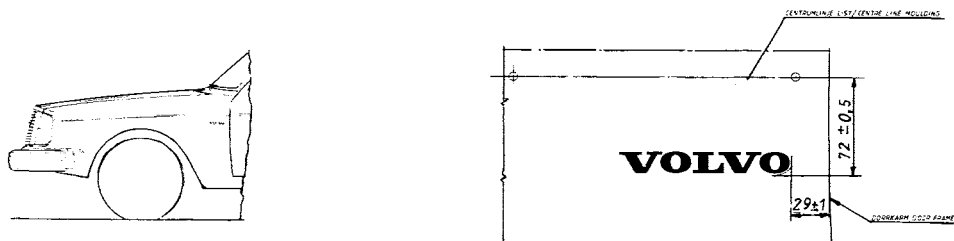
Mät upp och märk ut emblemet's läge.

Ta bort skyddspapperet. Tryck fast emblemet (ca 20–30 N).

Mått se nästa sida!

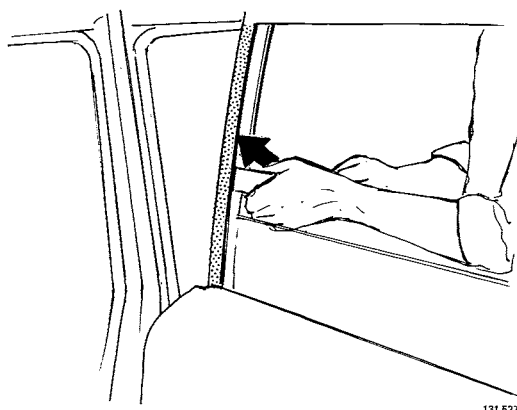
J8

Mått för placering av emblem 1980-



114 745

K. Prydnadslistor



K1

List runt dörrbåge

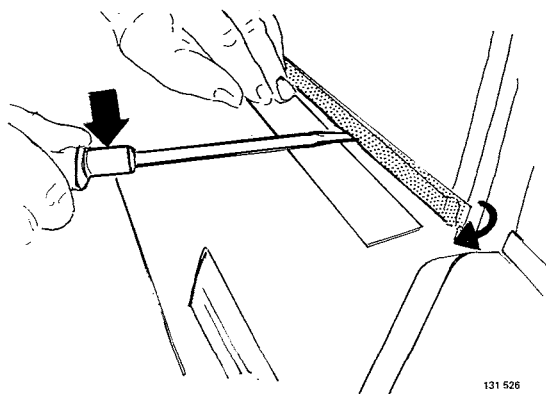
Borttagning

Bänd loss listen med träspackel enligt bild.

K2

Ditsättning

Spruta ett tunt lager ofärgad rostskyddsolja (det.nr 1128 860-2) på insidan av listen och runt dörrbågen. Tryck fast listen.



K3

Skraplist, smal

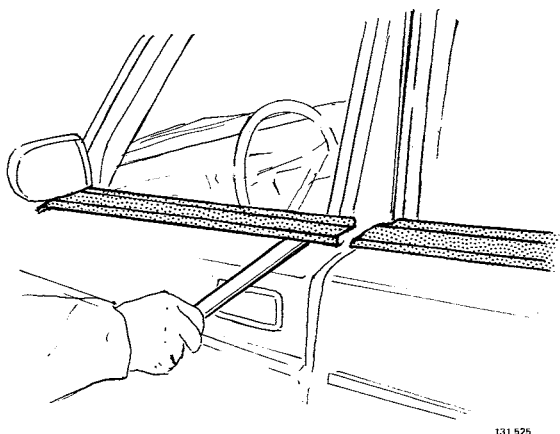
Borttagning

Bänd ut hakarna i ändarna. Bänd sedan listen uppåt med skruvmejsel. Lägg en träspackel under (se bild).

K4

Ditsättning

Spruta ett tunt lager rostskyddsolja (det.nr 1128 860-2) på insidan av listen. Sätt dit listen och haka fast.



Skraplist, bred (endast fr o m 81 års modell)

K5

Borttagning 2 och 4 dörr

Ta bort backspegeln.

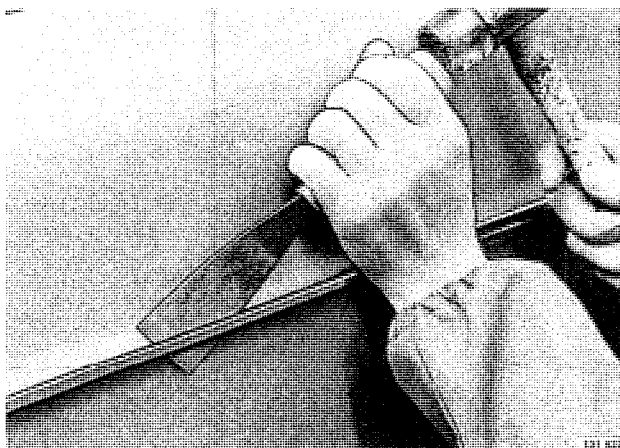
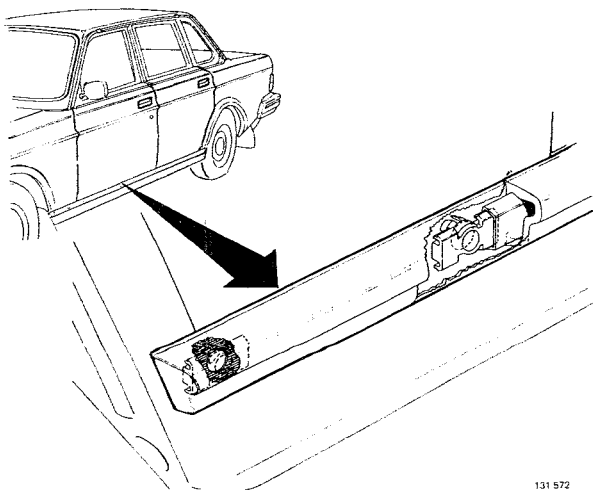
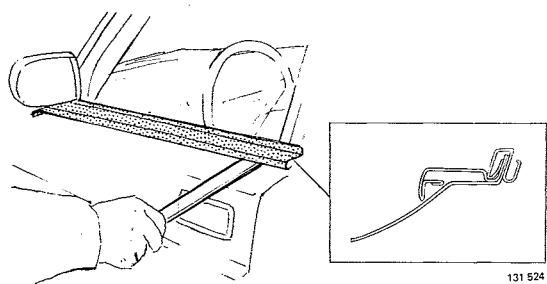
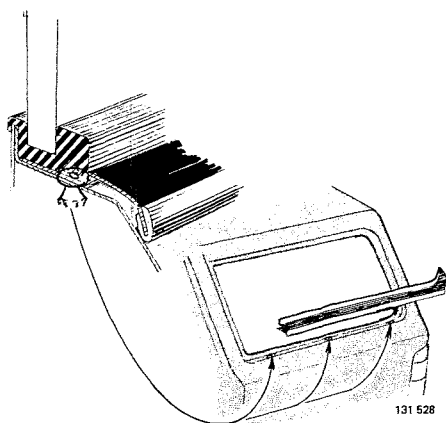
Bänd listen försiktigt uppåt med träspackel till tejen lossnar. Bryt sedan till listen lossnar.

Om tejen ej lossnar använd varmluftspruta.

K6

Ditsättning

Tvätta med Isopropanol (K-sprit) där tejen skall vara. Sätt dit listen. Sätt dit backspegeln.



K7

5-dörrars

OBS! Bred list under bakre sidoruta sitter med plastclips. Vid borttagning och ditsättning måste sidorutan tas bort (se sid 69).

K8

Skraplist bred, 262 C

Borttagning

Ta bort backspegeln.

Bänd listen uppåt med träspackel.

K9

Ditsättning

Spruta ett tunt lager ofärgad rostskyddsolja (det.nr 1128 860-2) på insidan av listerna och sätt dit dem.

Sätt dit backspegeln.

K10

Smutsavvisarlist (1981-)

Borttagning

Bryt listen utåt med en träspackel vid ett clips. Ta bort listen. Byt ev trasiga clips (det.nr 1304 520-8).

K11

Ditsättning

Slå lätt på listen över ett clips. Börja bakifrån.

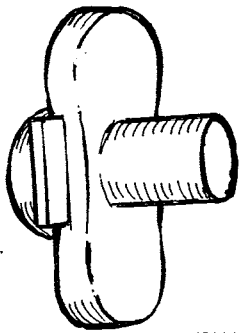
Prydnadslistor, bältlinje byte

Två olika clips finns för prydnadslistor, ett för årsmodellerna fram till och med 1978 och ett för 1979 och framåt.

K12

Borttagning 1975-1978

Stick en stålspackel försiktigt mellan list och kaross och slå av clipset.



131 522

K13

Ditsättning

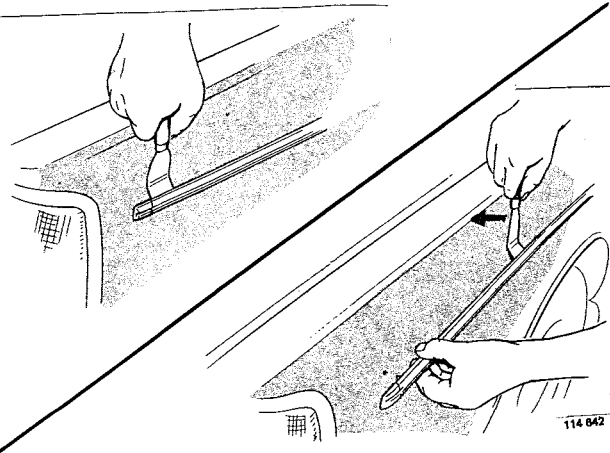
Sätt ett clips i varje hål, det.nr 1247 708-9.

Lägg listen i övre kanten av clipsen och slå lätt över listen.

OBS! Dessa clips är känsliga för uttorkning och bör förvaras i oöppnad originalförpackning eller i vatten.

Ett gulv vitt clips är fuktigt och starkt medan ett vitt är torrt och sprött.

Ett torrt clips kan läggas i varmt vatten i ca 15 min och återfår då sina egenskaper. På bilen behåller clipset sina egenskaper genom regn och fukt.



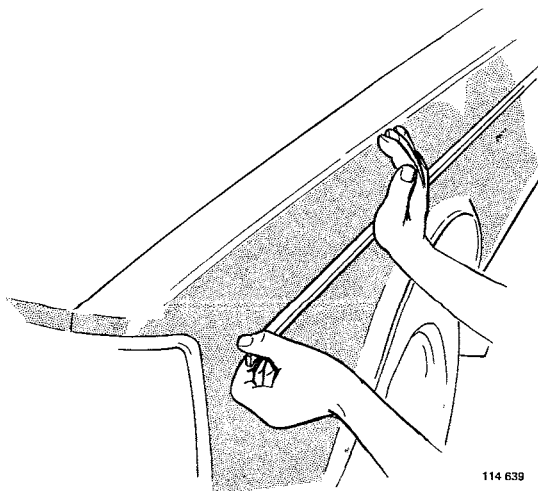
114 042

K14

Borttagning 1979-

Använd en spackel med de nedersta 25 mm böjda och tejp på baksidan.

Stick in verktyget försiktigt mellan listen och karossen och bänd loss listen.



114 639

K15

Ditsättning

Eventuellt nytt clips (det.nr 1247 199-1) skall förmonteras i listen (sätt dit och vrid 90°).

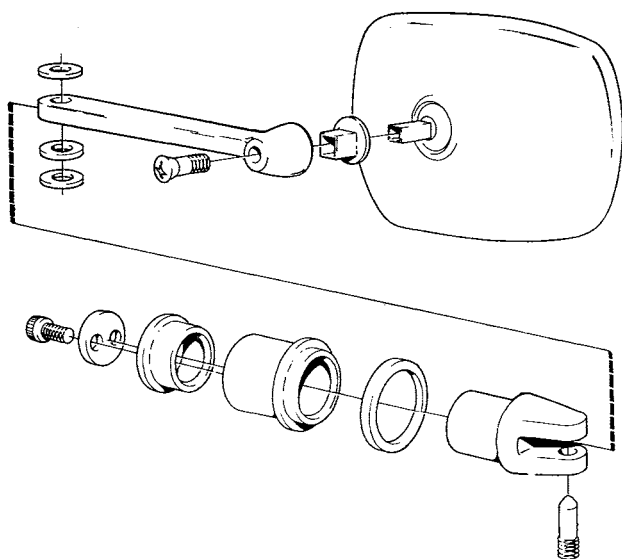
Tryck fast listen (se bild).

L. Backspeglar, yttre

L1

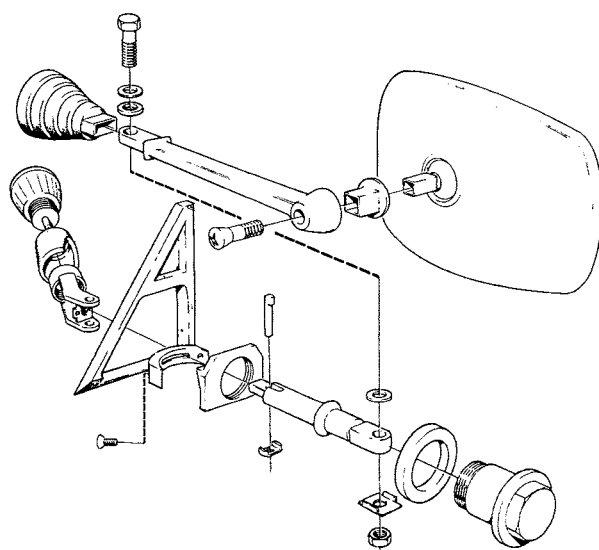
Manuellt justerbara

Vid trasigt spegelglas måste även spegelhuvudet bytas.



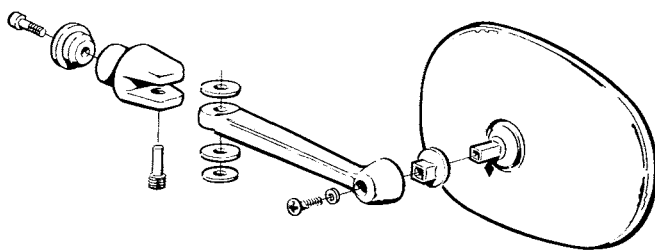
Årsmodell 1975-1977

130 336



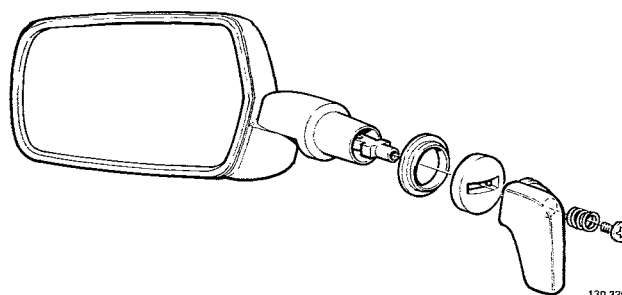
Årsmodell 1975-1977

130 337



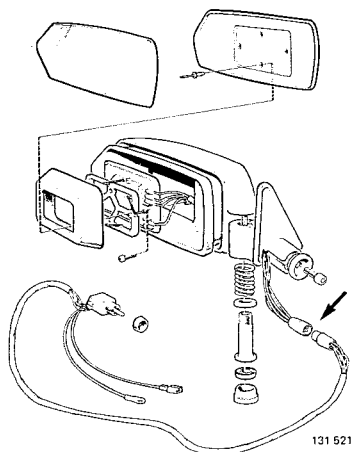
130 338

Årsmodell 1978-1979



130 339

Årsmodell 1980-



Elektriskt manövrerade backspeglar

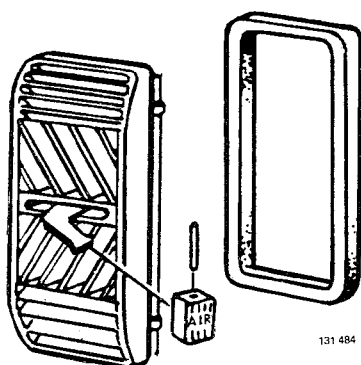
L2

Tänk på vid byte:

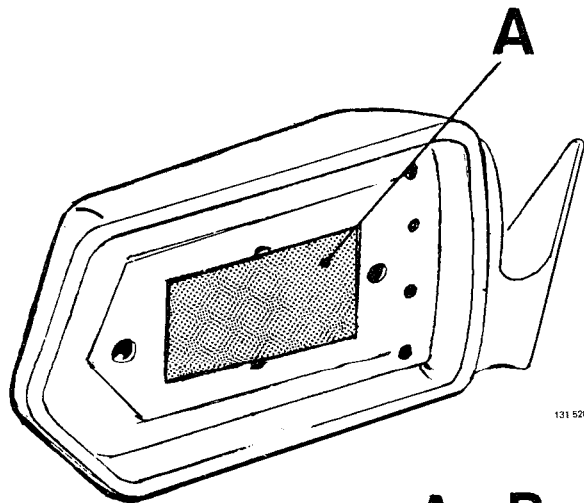
Fram till och med 1979 års modell sitter skarvstycket i dörren (se bild).

L3

Från och med 1980 års modell sitter skarvstycket innanför säkringsdosan vid sidopanelen.



OBS! Gummiknappen för manövrering av luftintaget sitter i vissa fall med genomgående pinne (se bild).



L4

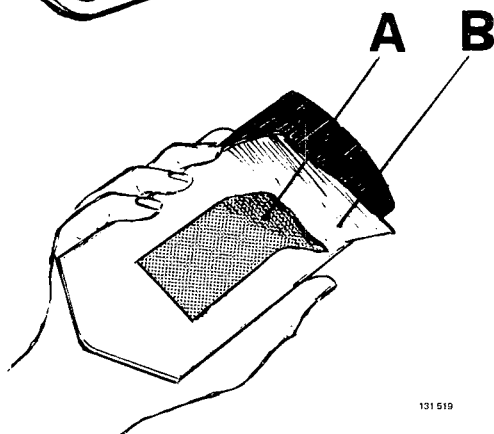
Spegelglas, byte

Görs inomhus eller ute vid torr och varm väderlek.

Ta bort spegelglaset (skruvmejsel)

Gör ren spegelhållaren med T-sprit.

Flytta över tejp (A) till fördjupningen på spegelhållaren. Punktera ev. blåsor.

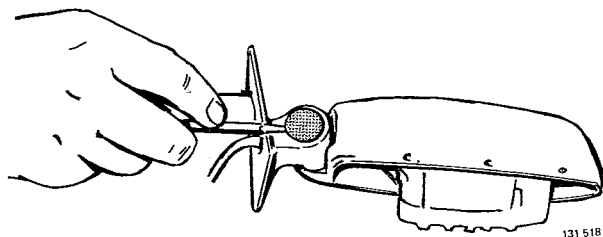


L5

Ta bort skyddspapperen A och B.

Justera in spegelglaset och tryck fast det.

L6



Byte av motor i elbackspegel

Byte görs på losstagen spegel.

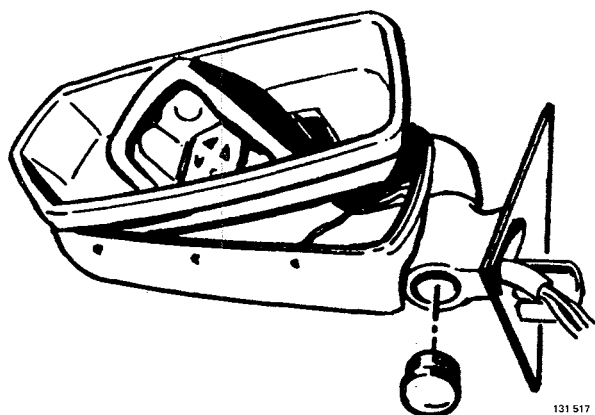
Borttagning

Ta bort:

- spegelglas
- spegeltallrik (bänd loss från motorrum)

Dra isär skarvstycket (märk ledningar). Ta bort plastbrickan, dra fram ledningen. Lossa gummiskydd från motorram. Skruva bort motorn.

L7



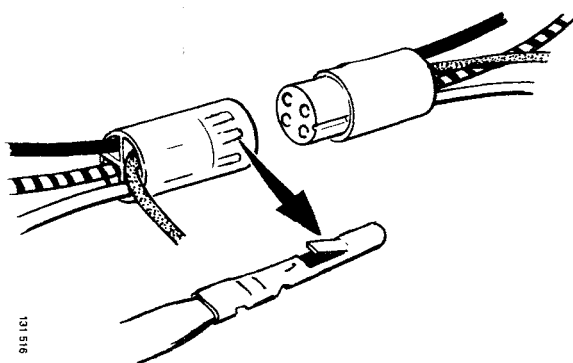
Ditsättning

Sätt dit gummiskyddet på motorn. Trä ledningen genom fästet, sätt dit motorn.

Trä pvc-slang på ledningen, dra den genom fästet. Sätt dit plastbrickan.

Limma fast spegeltallriken (det. nr. 161 047-6). Sätt dit spegelglaset.

L8

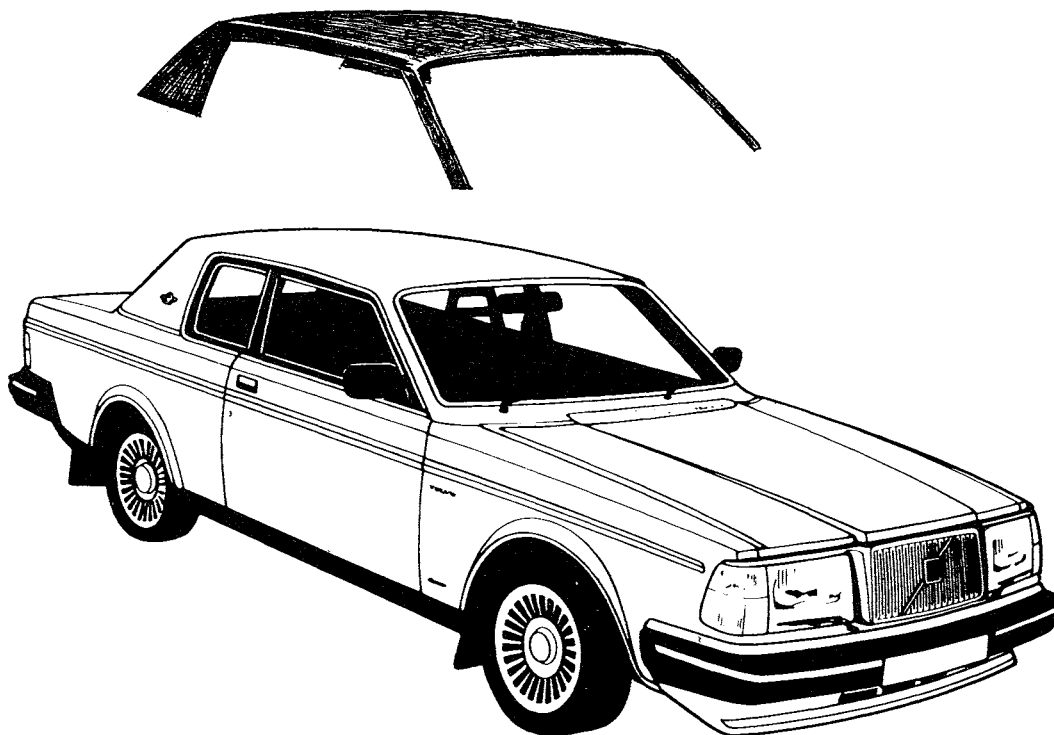


Sätt dit nya rundstift på skarvstycket.

Det. nr. motorsidan 944222-9
karossidan 942607-3

Skruva fast spegeln, sätt ihop skarvstycket.

M. Utvändigt vinyltak, 262C byte



131 574

Stor renlighet och noggrannhet **måste** iakttas för att resultatet ska bli bra.

M1

Borttagning

Ta bort följande detaljer:

- | | |
|---|--|
| 1 Torkarmarna | 8 Bakre sidorutor |
| 2 Solskydd och backspegel med fästen | 9 Bakre instegshandtag |
| 3 Främre takpanel | 10 Lossa paneler för baksvällare i bakkanten |
| 4 Paneler på A-stolpar. (Bryt ut clipsen med mejsel) | 11 Sidopaneler |
| 5 Bilbältena i baksätet (Obs. kåporna skruvas bort inifrån bagageutrymmet). | 12 Paneler för C-stolpar |
| 6 Baksäte och rygg (Obs. två skruvar innanför mittre armstöd) | 13 Panel över bakruta |
| 7 Hatthyllan | 14 El-anslutningar för bakruteuppvärmning |
| | 15 Bakrutan och framrutan med hjälp av en lödkolv. (Prydnadslisten behöver ej tagas bort). Se sid. 71. |
| | 16 Dropplister |
| | 17 Lister med clips mellan sido- och bakrutan Obs. På senare årsmodeller sitter ändstycket med popnit |
| | 18 Kronmärken och clips på C-stolpen |

M2

Täck utsatta ställen med skyddspapper; motorhuv, instrumentbräda, framskärmar, sidor bagagelucka och bakskärmar.

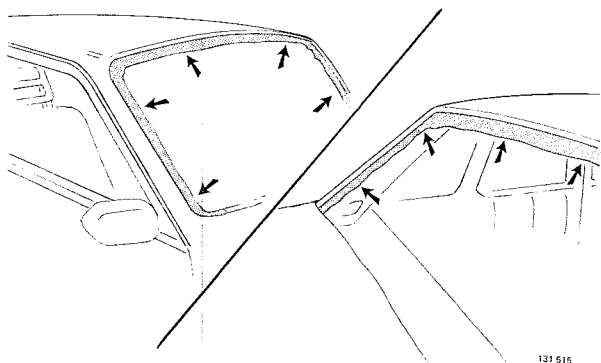
M3

Drag av det "gamla" vinyltaket.

M4

Rengör följande:

Takrännor (över- och undersidan). Pensla med thinner och låt verka. Skrapa bort med trä- eller plastspackel.



M5

Rengör:

Anliggningsytor för fram- och bakruta

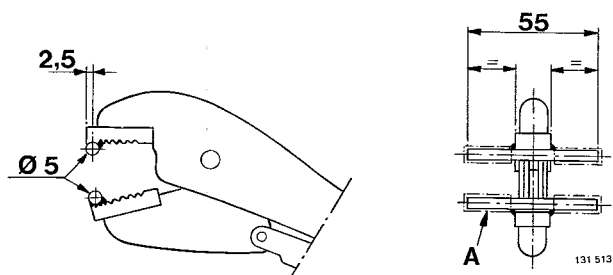
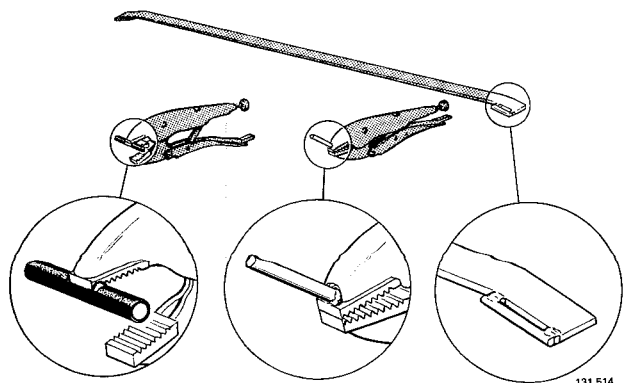
Sätt därefter maskeringstejp på ytorna (se bild).

M6

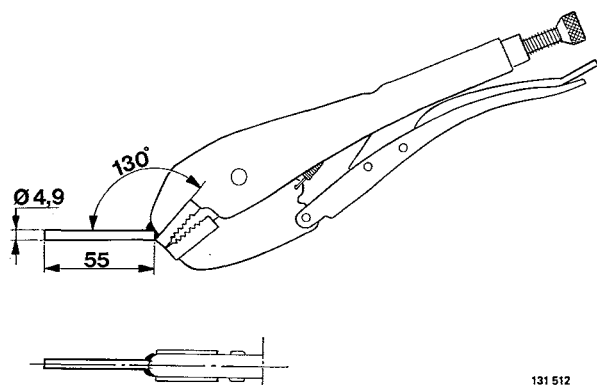
Specialverktyg

För att taket skall kunna monteras rätt krävs olika specialverktyg, 6 st tänger och 2 st linjaler.

Dessa verktyg måste tillverkas på plats.

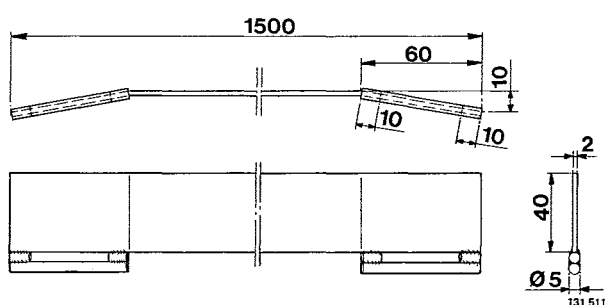


Tång för fasthållning av vinyltaket vid dropplisten, i jämn höjd med B-stolpen. Svetstång Volvo-nummer 998 5469-7. Antal 2 stycken.



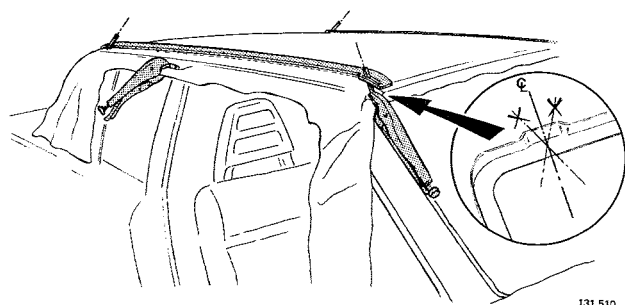
131 512

Tång för fasthållning av vinyltaket vid skarvmärkena i överkant av fram- och bakruteramen. Tången används även för att hålla linjalerna på plats. Svetstång Volvo-nummer 998 5469-7. Antal 4 stycken.



131 511

Linjaler för riktning av sömmarna på vinyltaket. Antal 2 stycken.



131 510

Ditsättning av vinyltak

Lägg på vinyltaket (det. nr. 1248 472-1). Passa in skarvarna efter urtagen i rutramens överkant. Sträck taket och sätt fast en tång vid varje urtag i rutramen (4 st tänger). **Se till att tångerna hamnar i centrum av urtagen i överkanten av vindruteramen och att de lutar enligt skissen.**

Lägg på linjalerna och passa in sömmarna. Fäst taket med tänger i B-stolparna.

M7



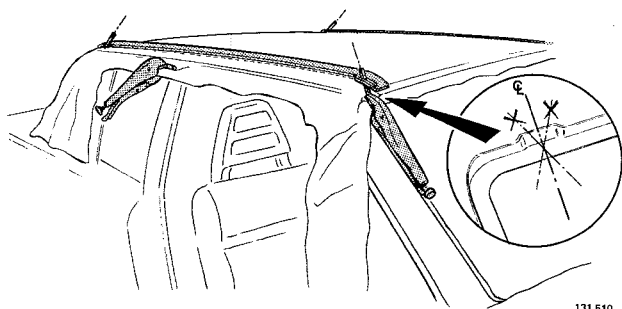
131 509

Ta bort linjalerna och de främre tångerna. Vik därefter upp främre halvan av taket. Lägg på flödigt med lim på takets främre del samt rutramskanten.

Obs. Ej A-stolpar och undersidan av dropplisten.

Lim det.nr. 1161155-5

M8



131 510

M9

Vik tillbaka vinyltaket. Passa in sömmarna mot urtagen i rutramen.

Sträck och kläm fast med de främre tängerna.

Obs. Se till att tången hamnar i centrum av urtagen och att den har rätt lutning.

Lägg linjalerna på plats. Sträck och passa in sömmarna mot linjalerna.

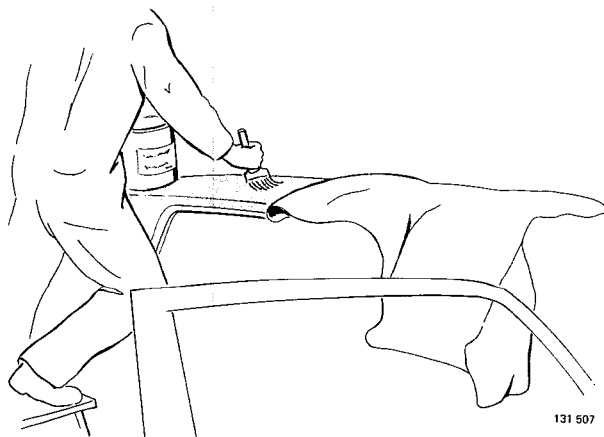
Släta ut och tryck fast taket.



131 508

M10

Renskar rutramskanten.



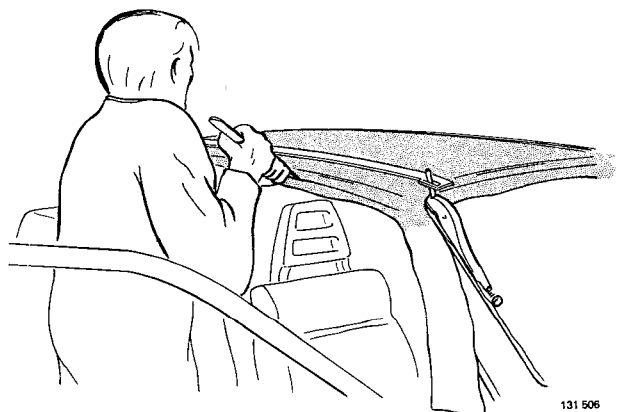
131 507

M11

Ta bort linjalerna och de bakre tängerna. Vik upp bakre halvan av taktyget.

Lägg på flödigt med lim på takets bakre del.

Obs. Ej C-stolpar och undersida av dropplistor



131 506

M12

Vik tillbaka vinyltaket. Passa in sömmarna, sträck och sätt fast de bakre tängerna.

Obs. Se till att tången hamnar i centrum och att den har rätt lutning.

Lägg linjalerna på plats. Sträck och passa in sömmarna mot linjalerna. Släta ut och tryck fast taket.

Ta bort linjalerna och tängerna.

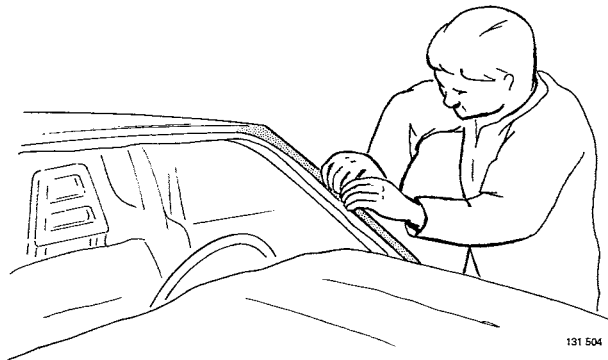


M13

Lägg på flödigt med lim på en av A-stolparna samt rutramskanten utefter A-stolpen.

Lämna 20 mm längst ned på A-stolpen utan lim.

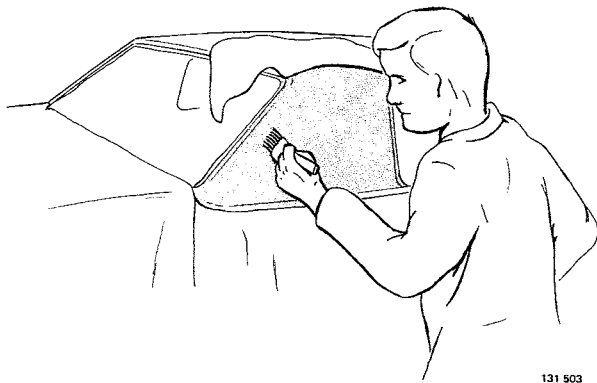
Obs. Ej undersidan av dropplist.



M14

Sträck vinyltaket relativt kraftigt, så att eventuella veck slätas ut och tryck fast taktyget mot de limmade ytorna. Renskar rutramskanten och pressa fast.

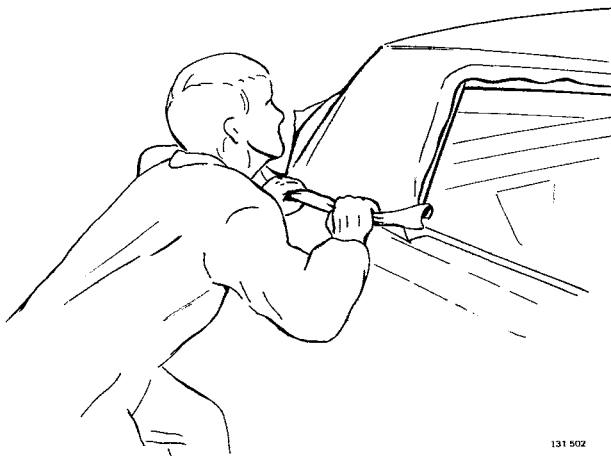
Gör likadant på den andra A-stolpen.



M15

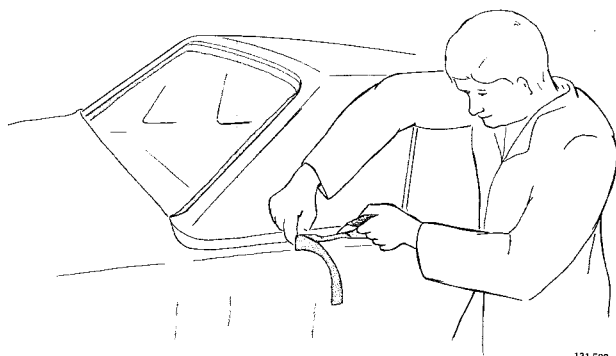
Lägg på flödigt med lim på en C-stolpe och rutramskant. (Obs. Ej på undersidan av dropplist).

Lämna 20 mm mellan midjeliständan och bakruta utan lim.



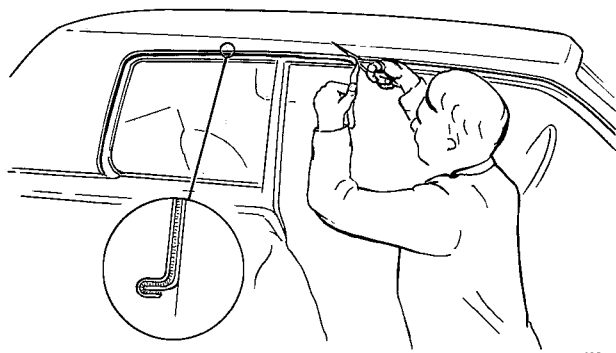
M16

Sträck taket kraftigt och tryck fast det mot de limmade ytorna.



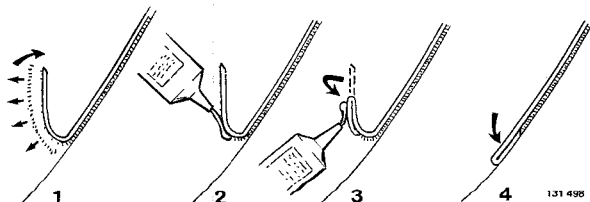
M17

Renskär rutramskanten och pressa fast. Gör likadant på andra C-stolpen.



M18

Renklipp vinyltaket utefter dropplisten (från C-stolpen utefter taket och fram till A-stolpen). Lämna en 10–15 mm bred tygkant. Stryk lim på undersidan av dropplisten och tryck fast den renklippta kanten.

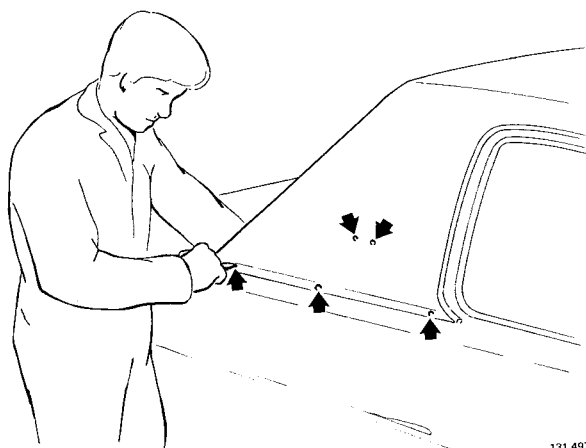


M19

Klipp av vinyltaket så att 10–15 mm återstår nedanför droppliständan på A-stolpen.

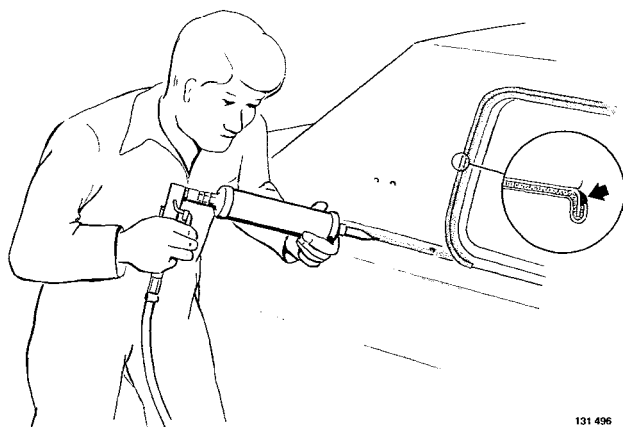
Skrapa därefter bort filten i ändarna ca 20 mm. Lägga på lim på de renskrapade områdena.

Vik därefter ändarna dubbelt. Limma fast den dubbelvikta kanten mot taket. (Se till att ändarna av takklädseln hamnar nedanför den lackerade kanten.)



M20

Märk upp och gör hål för clips till midjelister och kronmärken. Använd 10 mm hålpipa.



M21

Kittspruta på undersidan av dropplisten, utefter taktygskanten och vid C-stolpen mellan taktygskanten och karossidan.

Sätt fast främre och bakre **täcklister** för dropplister samt clips och midjelister vid C-stolpe. (Popnita ändbeslaget på senare årsmodeller).

Rengör takrännor och midjelister.

M22

Sätt dit följande detaljer och ta bort maskeringen

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Fram och bakruta (se sid 71) | 8 Taksvällarpaneler och instegshandtag |
| 2 Främre takpanel | 9 Sidopaneler och hatthylla |
| 3 Backspegel | 10 Bakre bilbälte och kåpor |
| 4 Solskydd | 11 Bakre sidorutor, kronmärken C-stolpen |
| 5 El-anlutningar för bakrutan | 12 Bakrygg och baksäte |
| 6 Takpanel över bakrutan | 13 Sätt fast torkararmar |
| 7 Paneler för C-stolpar | |

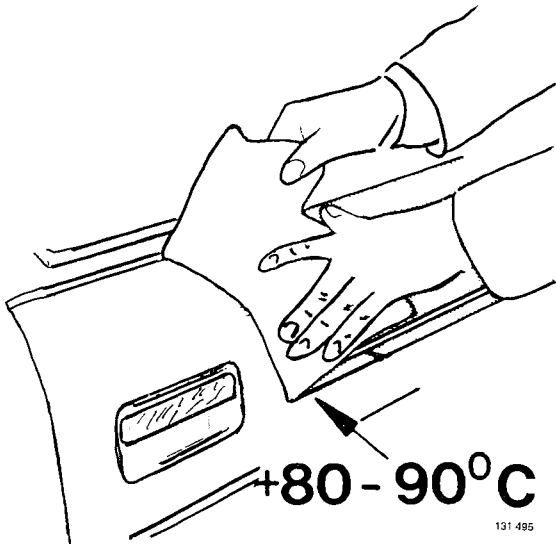
(Obs. Paneler för C-stolpar ska limmas fast vid sidorutans rutram.)

N. Dekortejp

Allmänt

Vid ditsättning måste omgivningens och underlagets temperatur vara minst +15°C.

Nylackerad bil måste vara helt torr. Underlaget skall göras rent med luddfri trasa fuktad i T-sprit. Eftertorkning med torr trasa.



N1

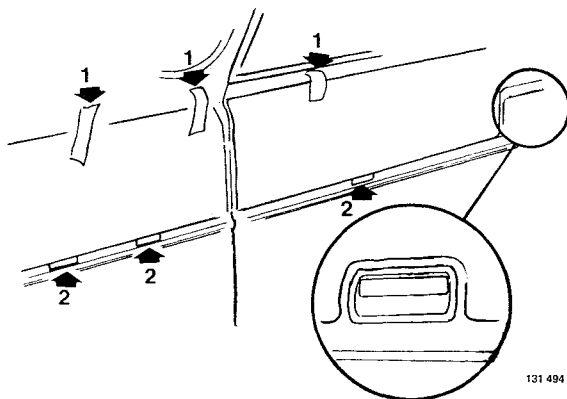
Borttagning av dekortejp

Värm ett hörn av tejpens med varmluftsfläkt eller varmt vatten ca 80–90°C.

Dra sakta loss tejpens i rät vinkel mot underlaget. Håll avdragningspunkten varm.

Obs. För snabb avdragning kan skada lacken.

Rengör med aromatiskt lösningsmedel (Toulen eller Xylol).

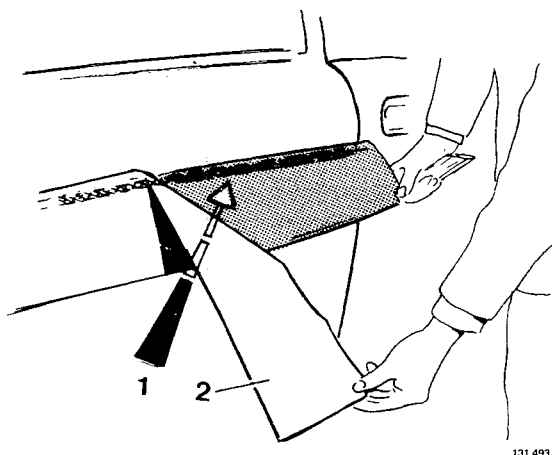


N2

Ditsättning av dekortejp

Fäst upp alla tejpdelarna med hjälp av maskeringstejpsbitar (1). Se bild.

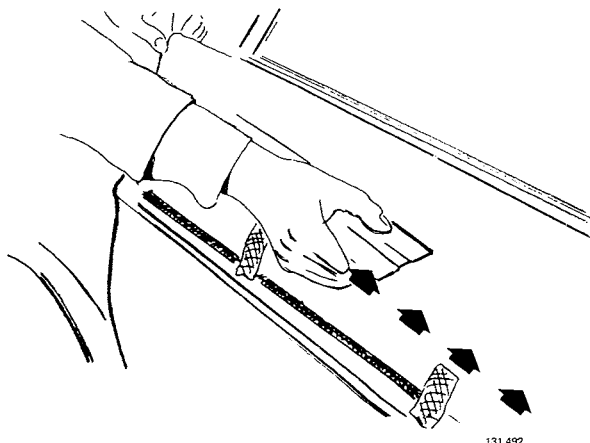
Börja vid dörrhandtagen. Kontrollera att tejpens bildar en jämn linje längst bilens sida. Underkanten märks ut med maskeringstejp (2), se bilden.



N3

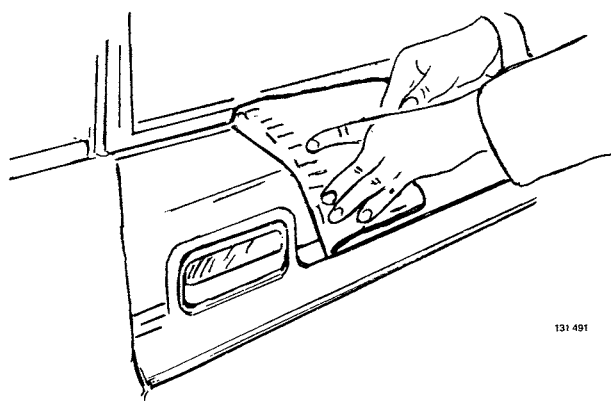
Sätt dit tejpens på dörren

Börja vid bakre dörrhandtaget. Sätt en bit maskeringstejp som gångjärn i tejpens underkant. Vik ner dekortejpens och lossa skyddspapperet.

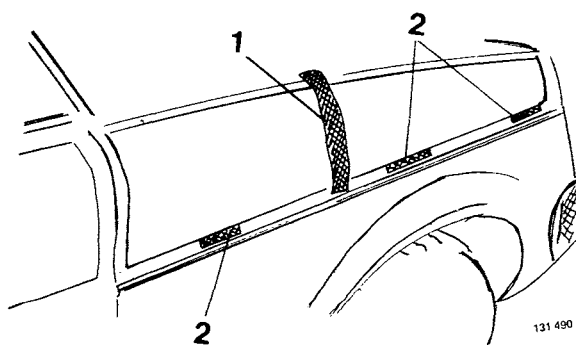


Stryk fast tejpens nerifrån. Använd plastskrapa eller liknande. Arbeta i små steg över hela tejpens.

Obs. Var noga med inpassningen då tejpens häftar fast omedelbart och är ytterst svår att ta bort igen.



Ta bort maskeringstejpens i underkant. Dra försiktigt av det yttre skyddspapperet (se bild). Vik in tejpens runt dörrkanterna. Använd samma metod på alla dörrar.

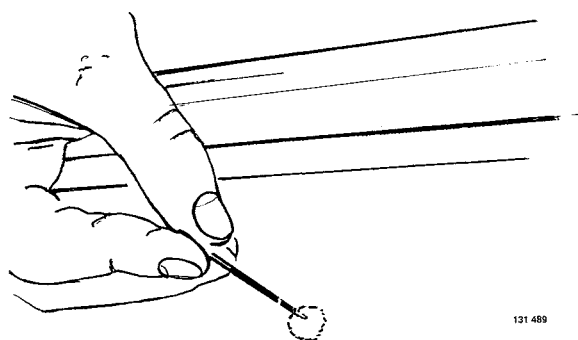


N4

Skärmar

Sätt en bit maskeringstejp vertikalt över tejpens (se bild).

Ta bort det undre skyddspapperet och sätt dit tejpens. Var noga med inpassningen till dörrarna. Ta bort det yttre skyddspapperet.



N5

Punktera ev. blåsor med en nål och pressa tejpens slät.

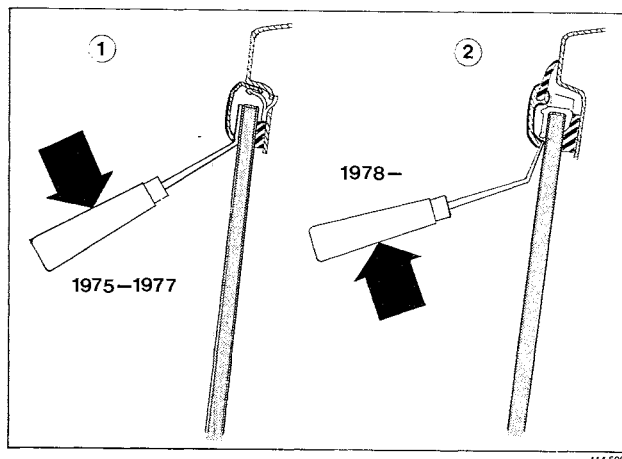
Kontrollera att alla kanter har fäst ordentligt.

O. Vindruta borttagning/ditsättning (Gäller ej 262C)

Specialverktyg 2899

Allmänt: Två olika rutor förekommer. En färgad med ett brett blåtonat band i övre delen och en ofärgad. Vid ditsättning av den färgade rutan används extra butyltejp och speciella clips för fastsättning av prydnadslisten. Denna ruta har något större ytermått än den ofärgade rutan. Från och med 1978 års modell är prydnadslisten fastsatt med plastclips (tidigare plåtclips) och en täcklist infördes.

I samband med byte av vindruta på tidigare årsmodeller bör ombyggnad till nytt utförande göras.



Borttagning

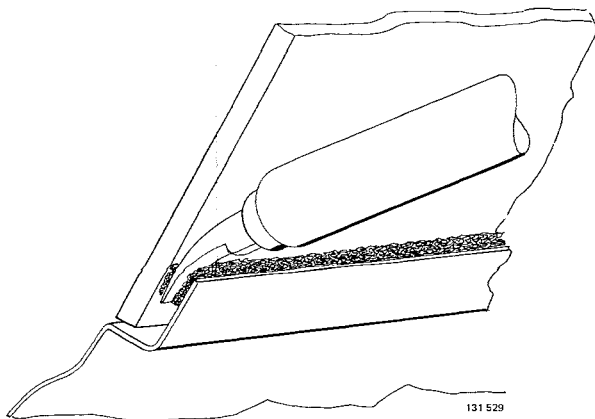
Förarbete/borttagning av prydnadslist

Ta bort:

- torkararmar
- inre backspegel
- paneler på A-stolpar
- prydnadslisten (se bild).

Om clips fastnar i list (nytt utförande) ta bort med skruvmejsel.

01



Ta bort vindrutan

Grovrengör spåret mellan ruta-kaross.

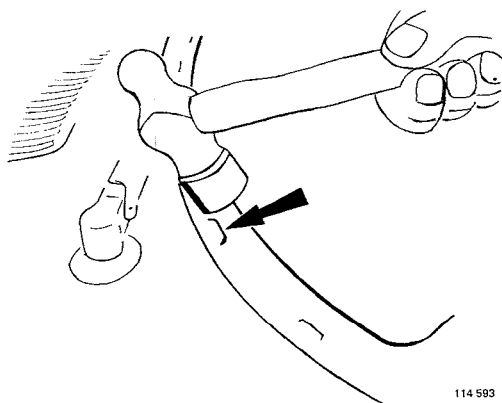
Skär loss rutan i sidor och överkant.

(Använd lödkolv formad enl. bild) Det.nr. på spets 1158690-6.

Tryck ut rutan samtidigt som den skärs loss i nederkant.

Ta bort ev. rester av butyltejp och glas.

02



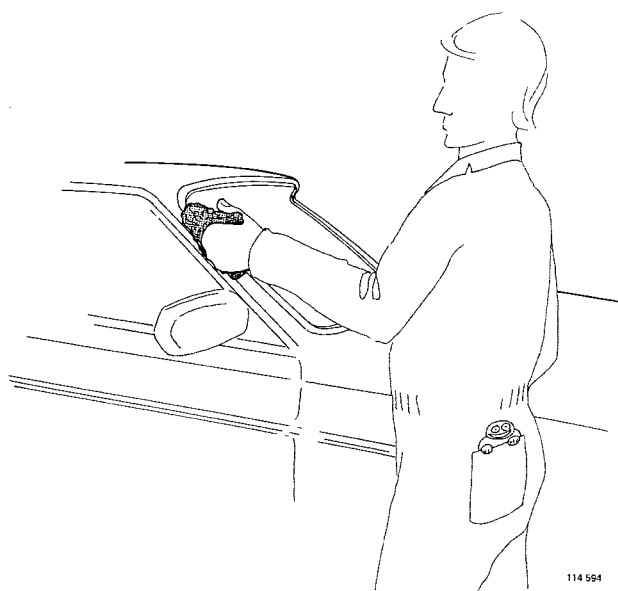
Ombyggnad av vindruteram till nytt utförande

(Gäller 1975-1977)

Ta bort plåtclips, skrapa bort tätningsmedel runt clipsöppningarna.

Slå ned öppningarna så vindruteramen blir rak och jämn.

03



114 594

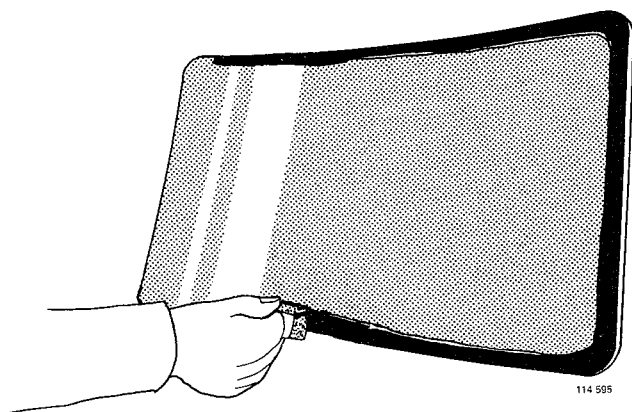
Ditsättning

04

Rengöring för butyltejp

Använd T-sprit, tvätthinner, tvättbensin, aceton eller dylikt.

Tvätta rutans anliggningsytor och vindruteramen (karossflänsen).



114 595

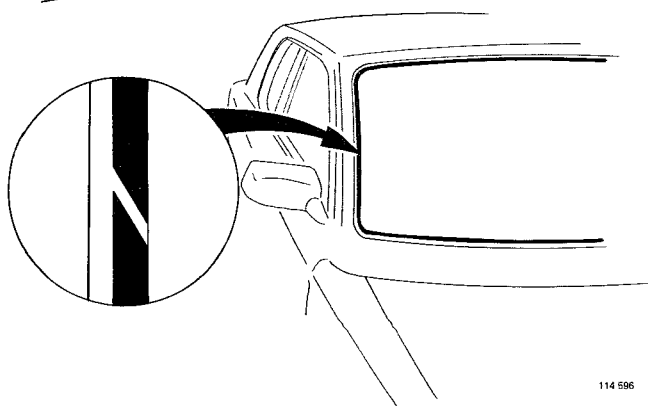
Måla primer på ruta och vindruteram

05

Måla primer på rutans anliggningsytor för butyltejp (20 mm brett fält). Använd verktyg **2899** som arbetsbord.

Måla primer på vindruteramens anliggningsytor för butyltejp. **Torktid minst 2 min.**

Obs. Primerns konsistens får ej vara geléaktig (begränsad användningstid).



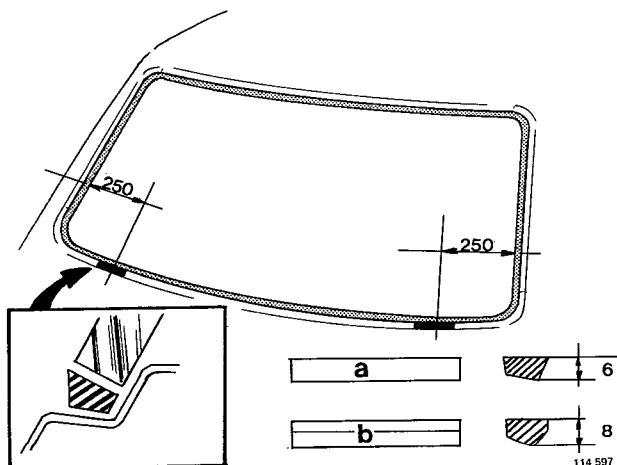
114 596

Sätt dit butyltejp

06

Rulla tejpens jäms med vindruteramens innerkant. Skarven (snett avskuren) placeras på en av sidostolparna.

Avlägsna **inte** skyddspapperet förrän rutan skall sättas på plats.



114 597

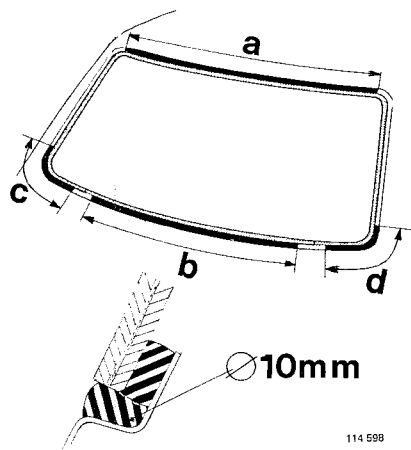
Ditsättning av vindruta

07

Placera 2 rutstöd i vindruteramens nederkant ca 300 mm från sidostolpen.

Stöd a = används för färgad ruta, tjocklek 6 mm.

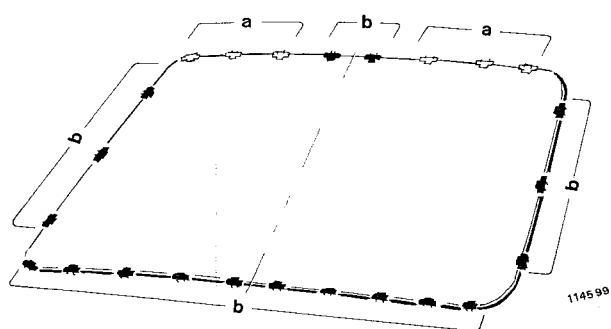
b = används för ofärgad ruta tjocklek 8 mm.



08

Extra butyltejp för färgad ruta med tonat band

Rulla butyltejp Ø10 mm utanför den platta butyltejp (se bild).



09

Sätt dit clips för prydnadslist

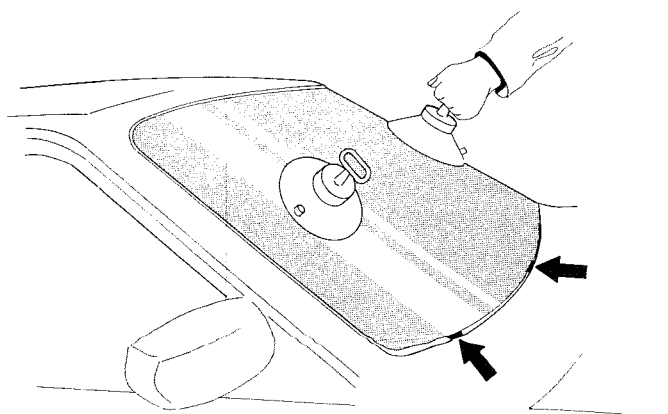
Rutans färg bestämmer vilka clips som skall användas. Placering enligt bild.

Färgad ruta med tonat band

Clips a. Grön-vita	1246934-3 6 st
b. Röda el. grå	1246926-8 18 st

Ofärgad ruta

Clips a. Vita	1255553-2 6 st
b. Svarta	1255551-2 18 st

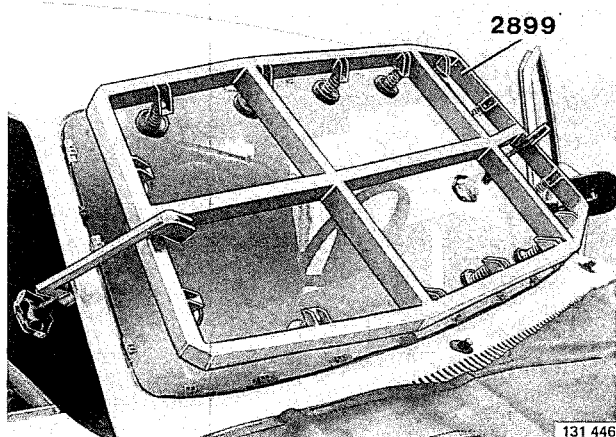


010

Sätt rutan på plats

Använd glaslyftare (sugkopp). Passa in rutan exakt (mitt i öppningen, underkanten står mot stöden).

Obs. När rutan väl är på plats är justering nästan omöjlig.



011

Pressa fast rutan med fixtur 2899

Rutan skall ligga 0-2 mm över karosskanten.

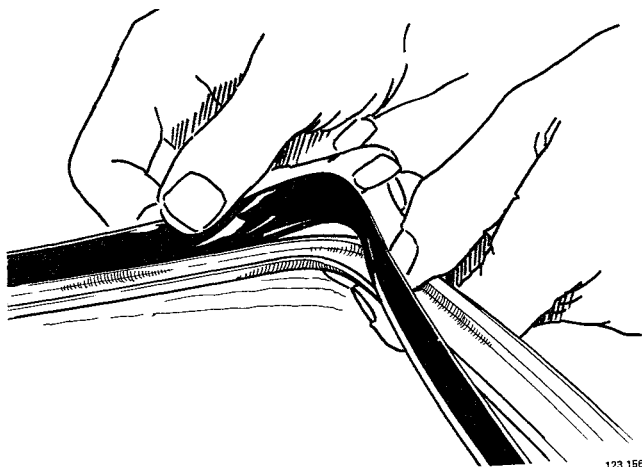
Om fixtur ej används får rutan ett för högt läge och prydnadslisten kommer inte att sitta snyggt.

Obs. Pressa ej så hårt att rutan kommer mot rutramen (risk för sprickor i rutan).

012

Ny prydnadslist, ditsättning

Smörj täcklist och prydnadslist med smörjmedel (116 1030-0). Sätt ihop listerna och sätt skarvstyckena på ena listhalvan (se bild).



Sätt dit prydnadslisten

Tryck eller slå med handen.

Skjut på skarvstyckena.

013

Efterarbete, kontroll av täthet

Gör rent.

Sätt dit:

- paneler
- backspegel
- torkararmar

Kontrollera täthet, vid behov täta med butyltejp.

Rutor fastsatta med gummilist

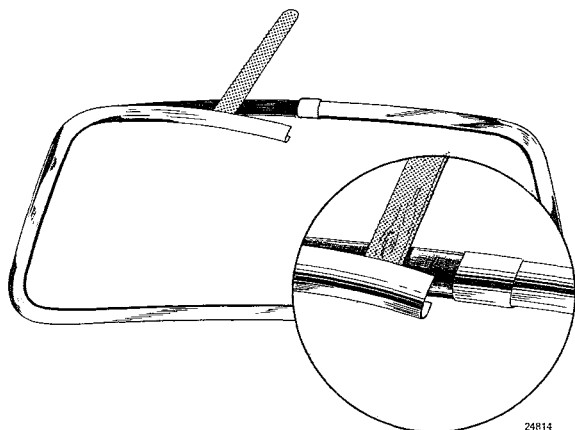
014

Borttagning

Vid behov:

Ta bort kontaktstycke för elbakruta.

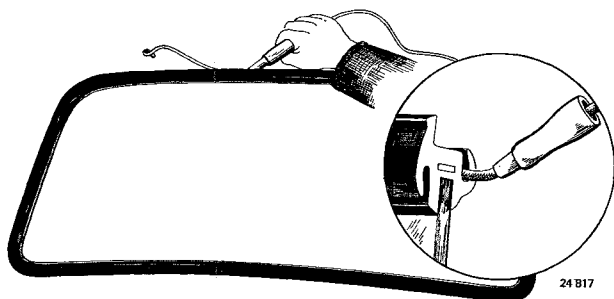
Ta bort sidopanel 2 och 4 dörrars



015

Ta bort prydnadslist och ruta

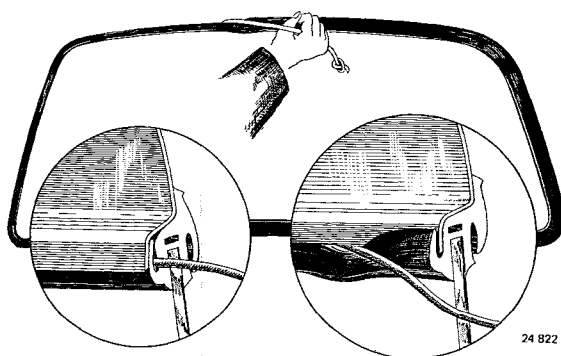
Lossa prydnadslisten från gummilisten genom att föra en fuktad nylonpackel runt om mellan listerna. Skjut skarvstyckena till ena listhalvan. Tryck undan gummilistens fals från prydnadslisten (fuktad träspackel). Lossa prydnadslisten försiktigt med nylonpackeln. Ta bort gummilisten och tryck ut rutan.



016

Ditsättning

Fukta rutans ytterkant. Sätt dit gummilisten med början i ena hörnet. Lägg ett snöre i gummilistens spår (se bild). Börja i mitten på ovansidan.

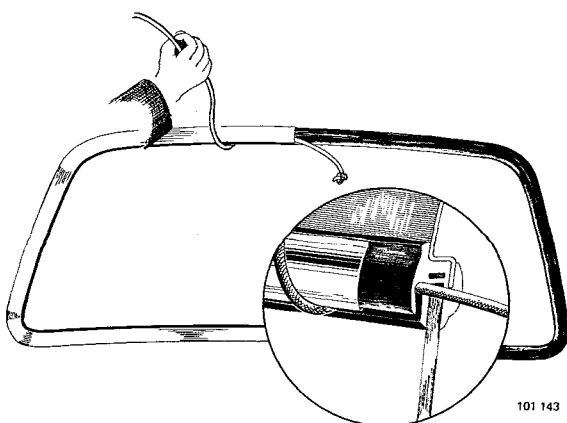


017

Sätt dit rutan, täta skarven och rengör

Lägg rutan på plats. Se till att den ligger an mot plåtkanten. Dra försiktigt bort snöret inifrån. Justera rutans läge genom att slå med handflatan.

Täta runt listen (kittspruta med platt nylonmunstycke). Skrapa bort överflödigt kitt, tvätta rent med tvättnafta. (Kitt det.nr. 281 040-2.)



018

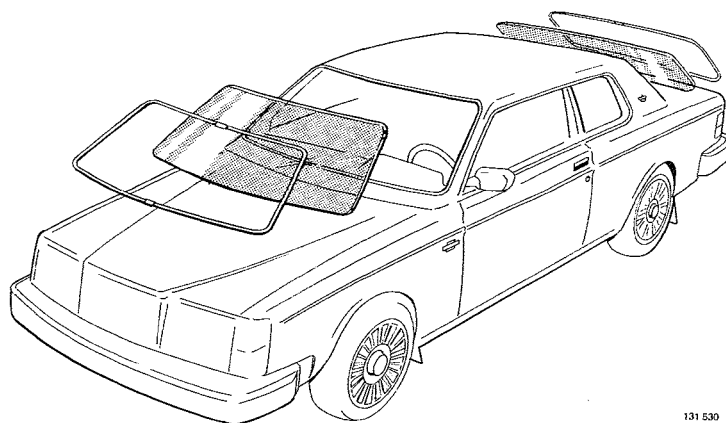
Sätt dit prydnadslisten

Placera ett lädersnöre (4 mm) fuktat i såplösning eller fotogen i gummilistens spår för prydnadslisten (se bild).

Lägg prydnadslistens ena halva på plats. Tryck den i läge samtidigt som snöret dras uppåt över listen. Sätt dit skarvstyckena och andra halvan. Anslut kontaktstycket för elbakrutan.

Vind- och bakruta 262C, borttagning/ditsättning

Observera att prydnadslisten är fastsatt på rutan och sitter kvar på rutan vid borttagning.



131 530

Förarbete

019

Vindruta

Täck över motorhuv

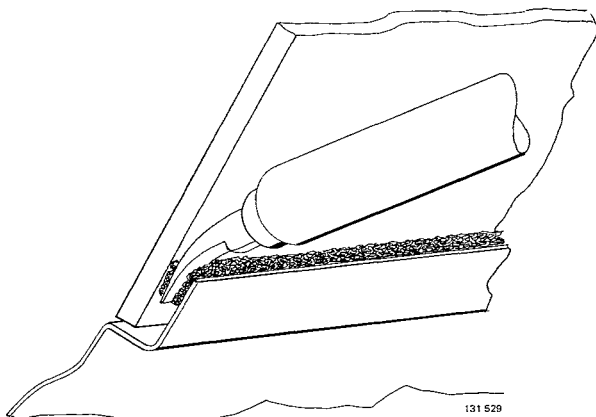
Ta bort:

- Torkararmar
- Solskydd och backspegel med fäste
- Främre takpanel
- Paneler på A-stolpar
- (Byt ut clips med mejsel.)

Bakruta

Ta bort:

- Bilbälten i baksätet.
(Kåporna tas loss inifrån bagagerummet.)
- Baksäte och rygg
(Två skruvar innanför mittre armstöd.)
- Hatthyllan
- Bakre sidorutor
- Bakre instegshandtag
- Paneler för taksvällare, lossas i bakkant
- Sidopaneler
- Paneler för C-stolpar
- Panel över bakruta
- El-anslutning för bakrutan



131 529

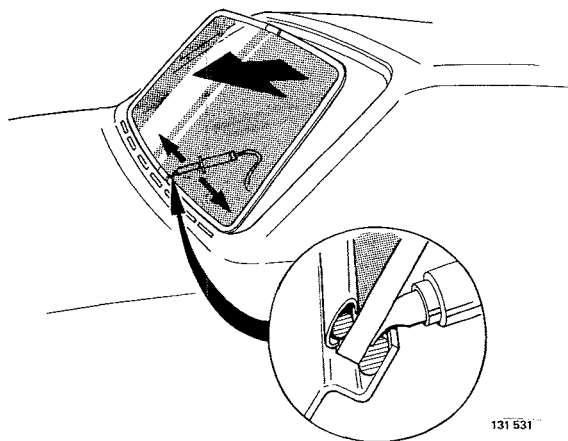
020

Borttagning av vind-/bakruta och främre/bakre prydnadslist

Skär loss rutan med en lödkolv utformad enligt bilden.

Det.nr. för lödkolvspets 1158690-6.

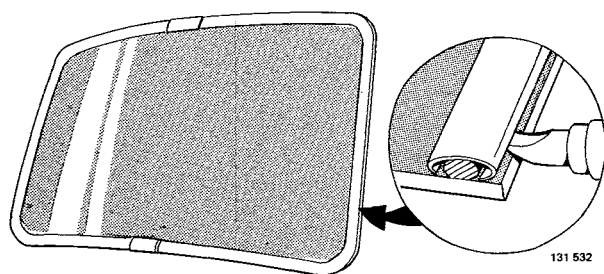
Skär i sidor och överkant.



O21

Tryck ut rutan samtidigt som den skärs loss i nederkanten (gäller vindruta).

Lyft bort rutan med prydnadslisten. Ev. kvarblivna rester tas bort med lödkolven.



O22

Ta bort prydnadslisten från rutan

Om listen är fastsatt med "solbit" kan den omöjligt tas bort utan att skadas och ersättas med ny.

List fastsatt med butyltejp (sent utf.) skärs loss med lödkolv eller insmord kniv och används igen.

O23

Rengöring för butyltejp

Gör ren vind/bakruteram resp. prydnadslist. Tvätta ytorna med T-sprit, tvättthinner, tvättbensin, aceton eller dylikt.

Tvätta även rutans båda sidor.

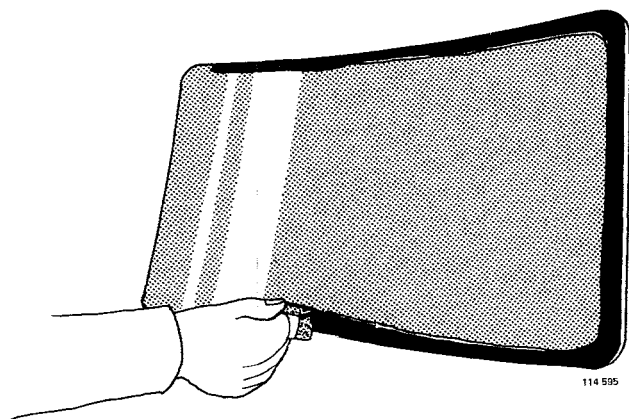
O24

Ditsättning

Måla primer på ruta och karossens rutram

Måla ett 20 mm brett fält på rutans anliggningsytor för butyltejp. Måla även på karossens rutram. **Torktid minst 2 min.**

Obs. Primerns konsistens får ej vara geléaktig (begränsad användningstid).

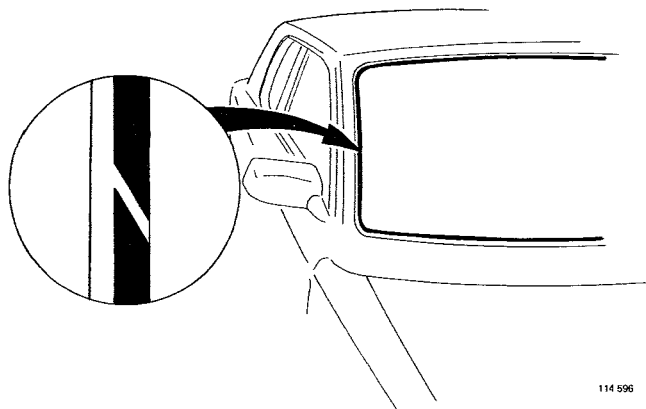


025

Sätt dit butyltejp

Rulla tejpens jäms med rutramens innerkant. Skarven (snett avskuren) placeras på en av sidostolparna.

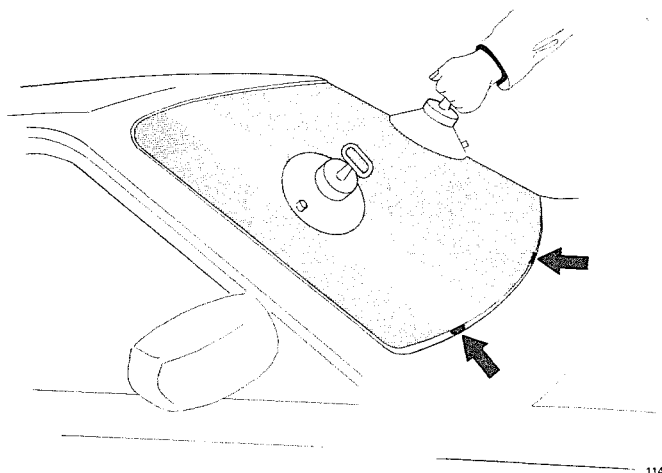
Avlägsna **inte** skyddspapperet förrän rutan skall sättas på plats.



027

Sätt dit vind/bakruta

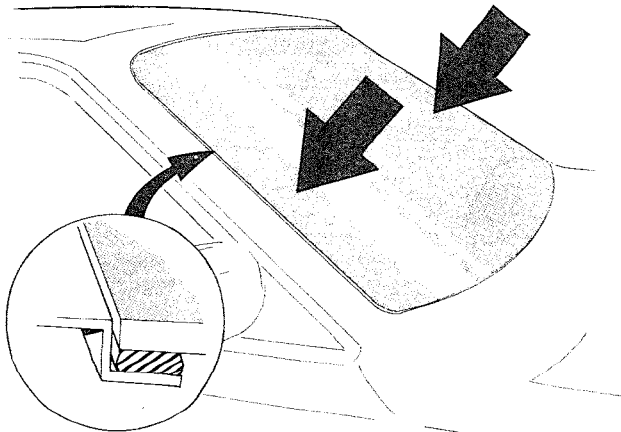
Placera 2 rutstöd (2–3 mm tjocka) i rutramens nederkant med ca 700 mm mellanrum. Ta bort skyddspapperet från tejpens. Lyft rutan på plats med glaslyftare (sugkopp). Underkanten skall vila mot rutstöden. Placera rutan exakt direkt då justeringsmöjligheterna är mycket små då rutan är på plats.



028

Pressa fast rutan

Rutan pressas fast med handkraft utifrån av två man eller dras inifrån med glaslyftare. Pressa till tejpens plattats ut och stor anliggningsyta erhållits.



029

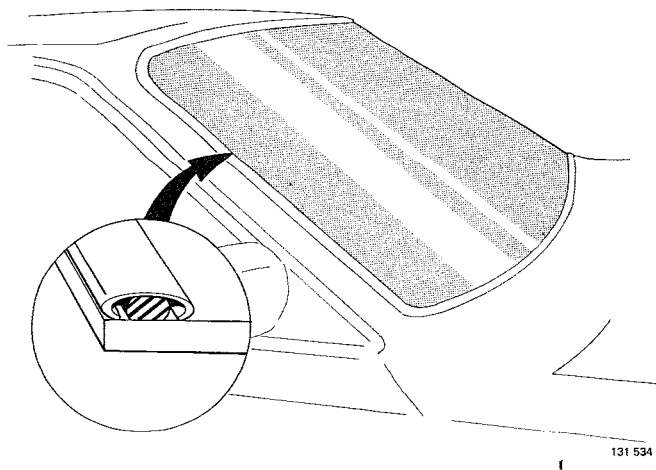
Sätt dit prydnadslist med butyltejp

Sätt ihop listens skarvstyckena.

Kontrollera anläggningen mot rutan och att den inte buktar ut eller spänner någonstans. Justera eventuellt.

Rulla ut butyltejp (rund profil Ø 6 mm) i spåret på prydnadslistens.

Lyft prydnadslistens på plats och tryck fast den mot rutan.



Vindruta, efterarbete

Sätt fast:

- Paneler på A-stolpar
- Takpanel över framrutan
- Solskydd
- Fäste för backspegel
- Backspegel
- Torkararmar

Bakruta, efterarbete

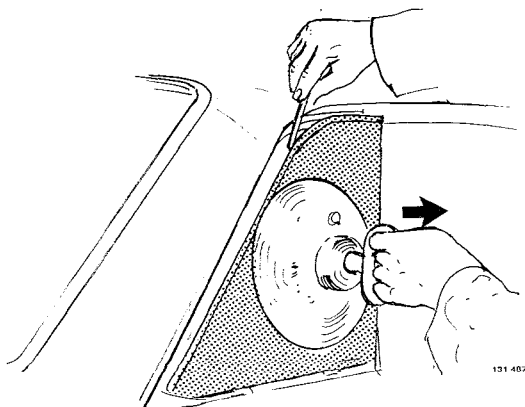
031

Sätt fast:

- El-anslutning för bakrutan
- Takpanel över bakrutan
- Paneler för C-stolpar. Dessa limmas fast vid sidorutans rutram
- Taksvällarpaneler och instegshandtag
- Sidopaneler och hatthyllan
- Bakre bilbälte och kåpor
- Bakre sidorutor
- Bakrygg och baksäte

Bakre sidoruta, borttagning, ditsättning

Gäller endast 4 dörrars bilar fr o m 1981 års modell

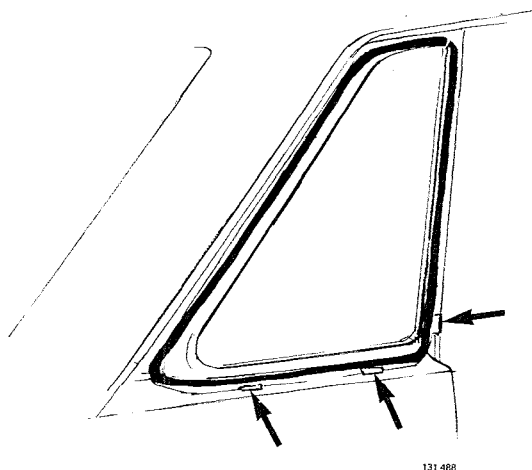


032

Borttagning

Ta bort prydnadslisten (2 eller 3 plastclips). Sätt fast en sugkopp på rutan och dra utåt med konstant kraft, tills tejpens ger sig. Skär tejpens med kniv och ta bort rutan.

Ta bort tejprens från ruta och kaross.



033

Ditsättning

Rengör anliggningsyta på ruta och kaross (använd T-sprit, tvätthinner eller dyligt)

Måla primer på ytorna.

Torktid minst 2 min.

Obs. Primerns konsistens får ej vara geléartad (begränsad användningstid). Butyltejp och primer ska vara av samma fabrikat.

Sätt dit butyltejpens och stödklackarna (se bild). Tejpenskarv i övre hörnet.

Passa in och tryck fast rutan. Kontrollera att tejpens "sväller" ut mot rutan. Prova med prydnadslisten att listen ligger i kontakt med rutan (vid behov tryck tillbaka rutan). Sätt dit listen med plastclips det.nr 1312092-8.

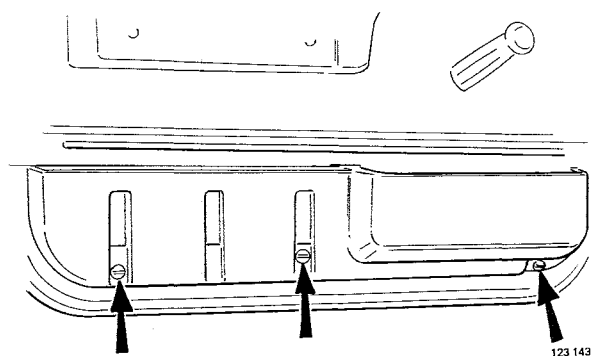
Rengör.

Grupp 85 Inredning

Innehåll

	Arbets- moment	Sida
Dörrpanel		
borttagning/ditsättning	P1-P2	76
Framstol		
ryggelement borttagning/ditsättning	Q1-Q3	78
sitselement borttagning/ditsättning	Q1, Q4-Q6	78
fällbeslag borttagning/ditsättning	Q7-Q14	79
vajer för ryggstödsspärr 2 dörr, byte	Q15-Q21	81
reglage för ryggstödsspärr byte	Q22-Q24	83
nackskydd	Q25-Q26	83
Ryggdyna		
baksäte 2- och 4-dörr borttagning	R1-R3	84
5-dörrars borttagning	R4	85
Innertak		
5-dörr borttagning/ditsättning	S1-S9	85
4-dörr	S10-S11	88
2-dörr	S12	88

P. Dörrpanel

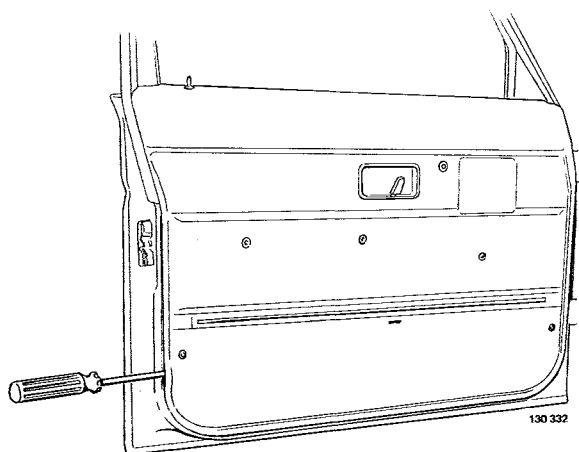


P1

Borttagning

Ta bort dörrfacket

Vrid clips 90° (3 st). Tryck facket uppåt – utåt till ytterkanterna lossar från (fästskruvarna) hylsorna.



Ta bort:

- armstöd
- styrkåpa
- fönsterverv
- låsknapp
- dörrpanel (bänd försiktigt med skruvmejsel så nära clip-sen som möjligt).

P2

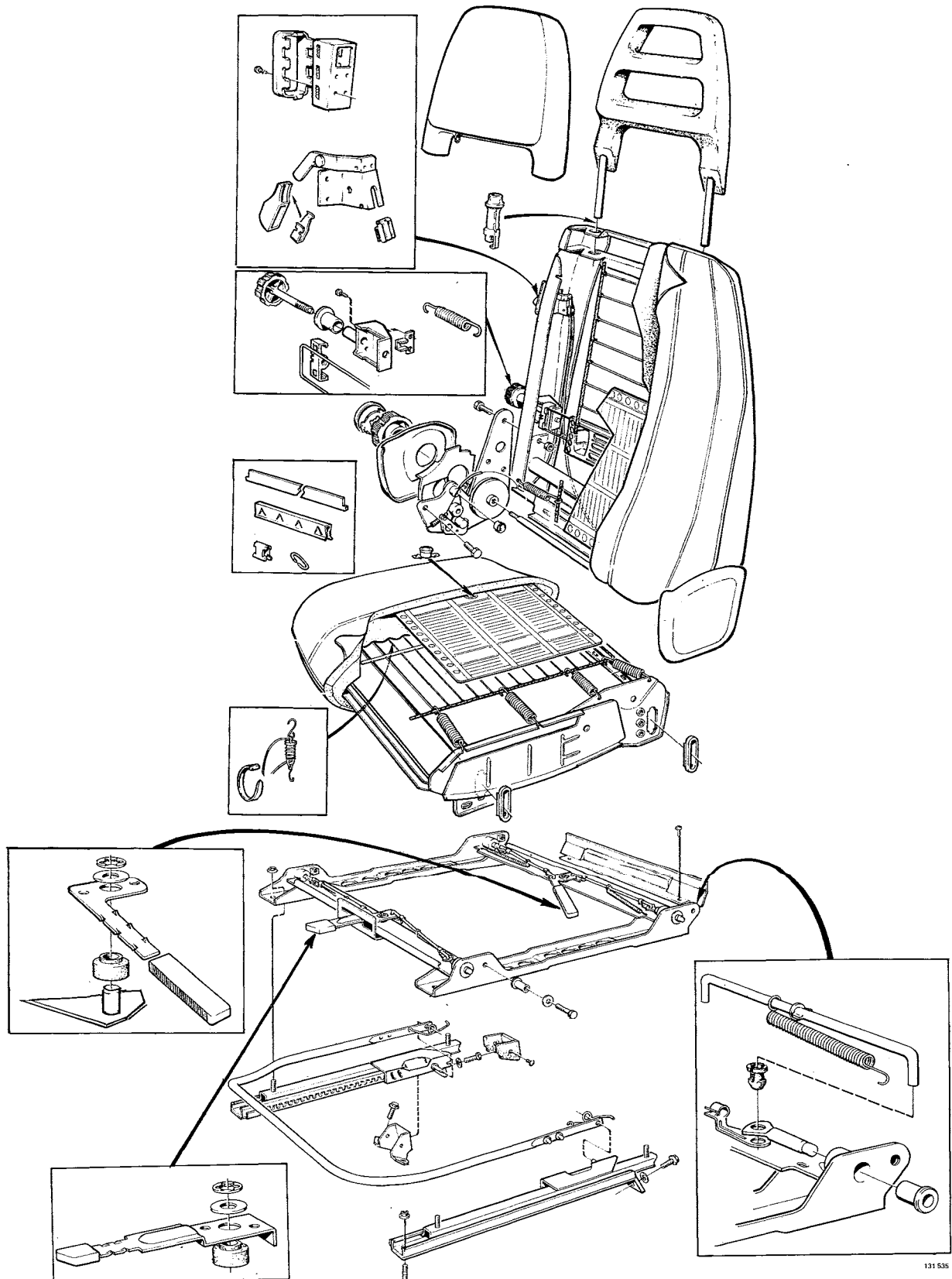
Ditsättning

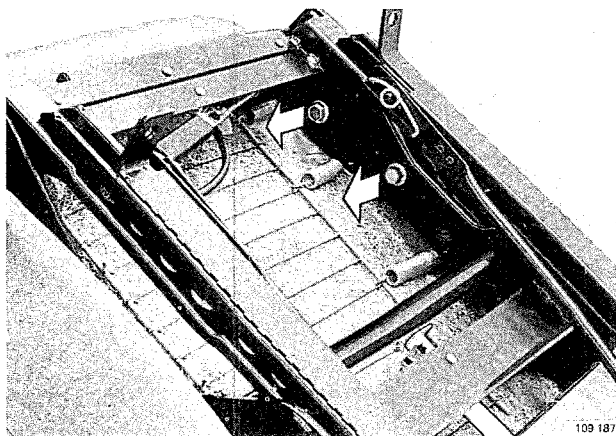
Lägg en sträng karosserikitt (det. nr. 277253-1) runt dör-ren.

Sätt dit:

- avrinningspappen
- dörrpanelen (se till att alla clips är hela)
- övriga detaljer

Q. Framstol

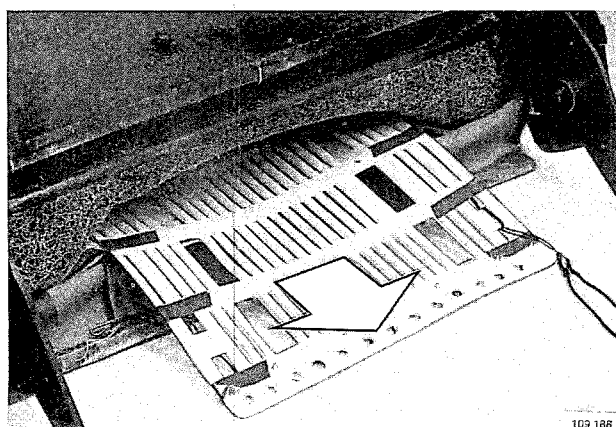




El-värmeelement, byte

Lossa stolens elanslutningar. Ta ur stolen och ta bort sittedynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittedyna), se bild.

Q1

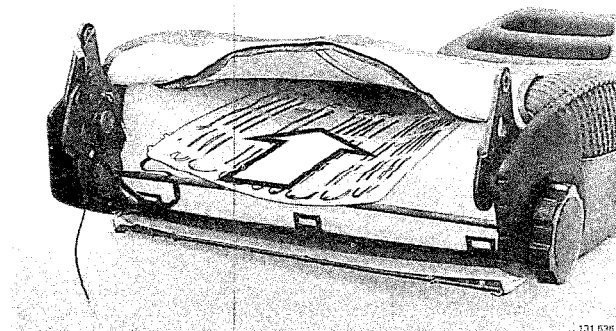


Ryggelement, borttagning

Ta bort klädselns krampor. Haka loss tygläppens plastkrokar (gäller tidigt utförande).

Dra ut elementet.

Q2



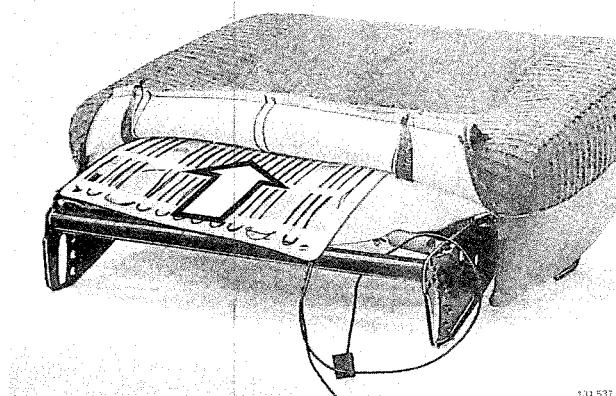
Ryggelement, ditsättning

Taggarna skall vara vända mot stoppningen. Elledningarna skall dras ut vid stolens insida.

Haka fast klädseln med krampor. Klammertång för ditsättning av krampor det. nr. 1158962-9.

Sätt fast tygläppens plastkrokar (tid. utförande).

Q3



Sitselement, borttagning

Lossa klädselskena.

Ta bort kramporna (tid. utf.) Dra ut elementet.

Q4

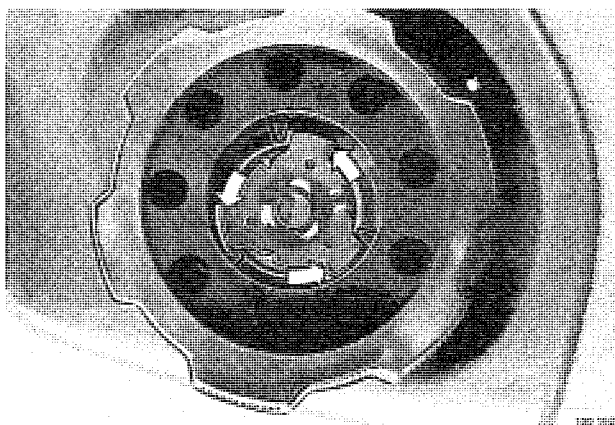
Sitselement, ditsättning

Taggarna vända mot stoppningen. Elledningarna dras fram vid dynans inre kant. Sätt dit klädselskena och kramporna (endast tid. utf.).

Q5

Q6

Sätt fast sittedynan i stolen. Sätt i stolen, anslut elledningarna.



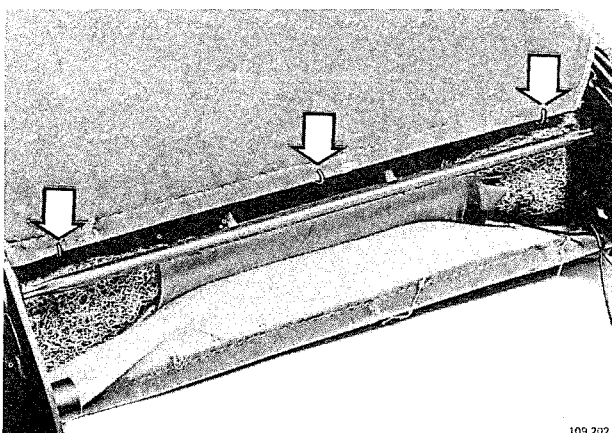
Fällbeslag byte

Q7

Förarbete

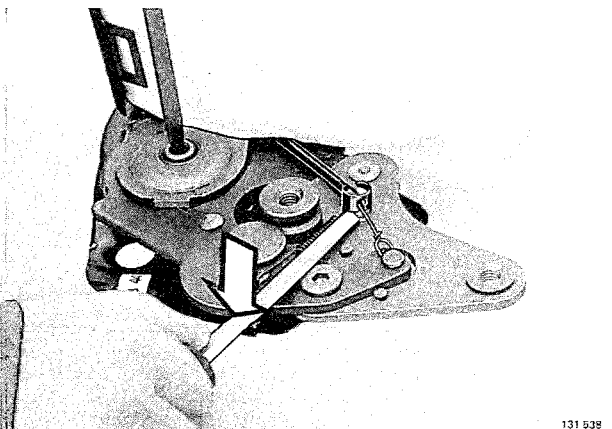
Ta ur stolen. Ta bort sittdynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittdyna).

Tryck ur justerrattens täckbricka. Ta bort justerratten genom att vrida låsbrickan moturs, se bild.



Q8

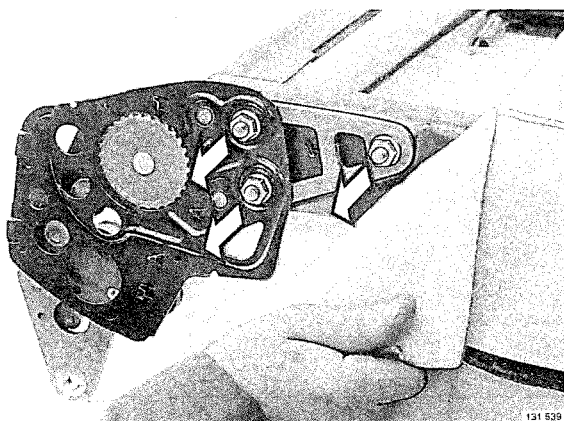
Ta bort beslagens plastkåpor. Haka loss klädseln från fällbeslagen (klädselhållare på sen. utf.). Ta bort kramporna i ryggskarven. Haka loss tygläppens plastkrokar (endast tid. utf.), och dra ut ryggelementet.



Q9

Ta bort vajrarna från fällbeslagen (endast 2-dörr)

Ta bort vajerlåsningarna och lossa vajrarna.

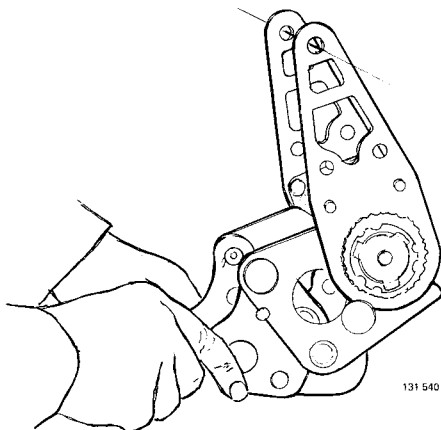


Q10

Fällbeslag, borttagning

OBS. Fällbeslagen kan ej repareras utan byts komplett vid behov.

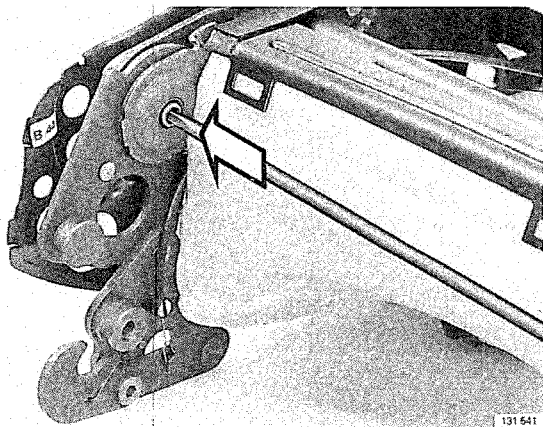
Kräng över klädseln så beslagens fästsruvar blir åtkomliga. Ta bort skruvarna och beslagen med klädselhållare (klädselhållare endast på senare utförande).



Q11

Kontrollera att beslagen är lika inställda

Lägg beslagen ovanpå varandra och kontrollera att de är lika inställda.



Q12

Sätt dit ena fällbeslaget och parallellaxeln

Skruva fast ett av fällbeslagen (och ev. klädselhållare) till ryggstödet och sätt i parallellaxeln i beslaget.

Q13

Sätt dit det andra beslaget

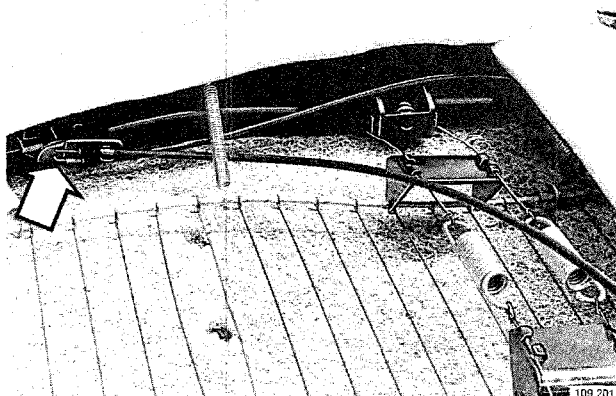
Trä det andra beslaget och ev. klädselhållare på axeln och skruva fast.

Q14

Koppla vajrarna till beslagen (endast 2-dörr)

Koppla vajrarna och sätt dit låsningarna.

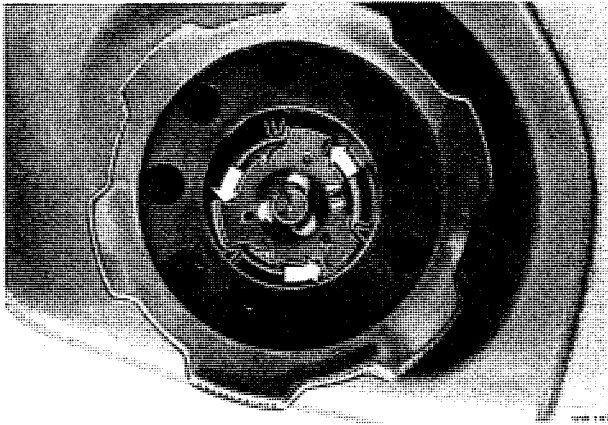
Sätt i ryggelementet.



Sätt dit:

- tygläppens plastkrokar (tid. utf.)
- kramporna i ryggskarven, klammertång för ditsättning av krampor det. nr. 1158962-9
- klädsel på fällbeslag alt. klädselhållare
- beslagens plastkåpor
- justerratt (vrid låsbrickan medurs)
- täckbricka
- sittdyna

Sätt i stolen.



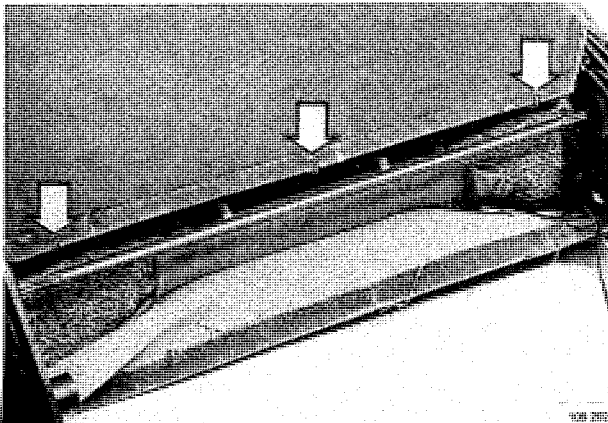
Vajer för ryggstödsspärr 2-dörr, byte

Q15

Förarbete

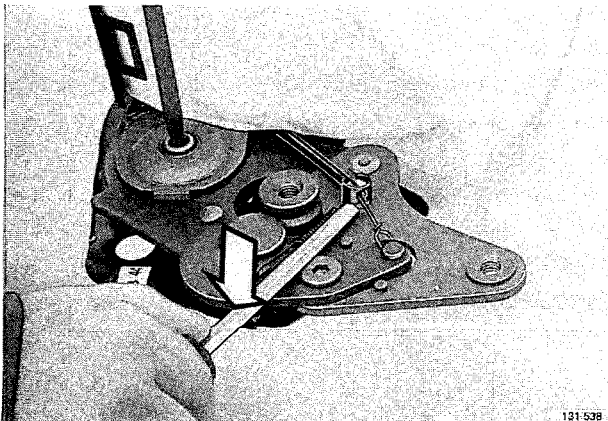
Ta ur stolen. Ta bort sittdynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittdyna).

Tryck ur justerrattens täckbricka. Ta bort justerratten genom att vrida låsbrickan moturs, se bild.



Q16

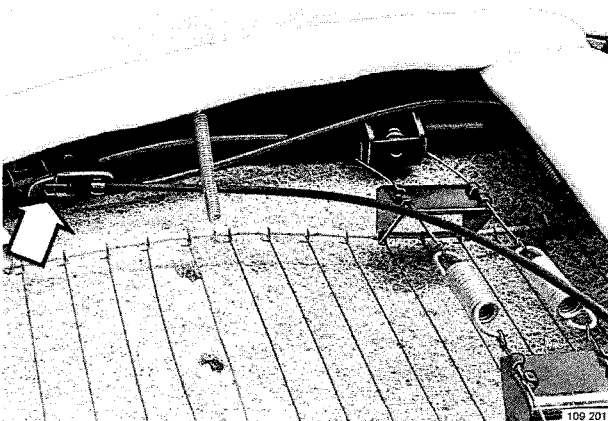
Ta bort beslagens plastkåpor. Haka loss klädseln från fällbeslagen (klädselhållare på sen. utf.). Ta bort kramporna i ryggskarven. Haka loss tygläppens plastkrokar (endast tid. utf.), och dra ut ryggelementet.



Q17

Ta bort vajrarna från fällbeslagen

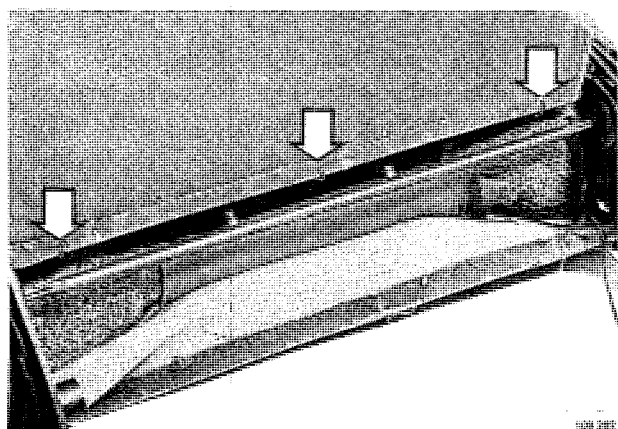
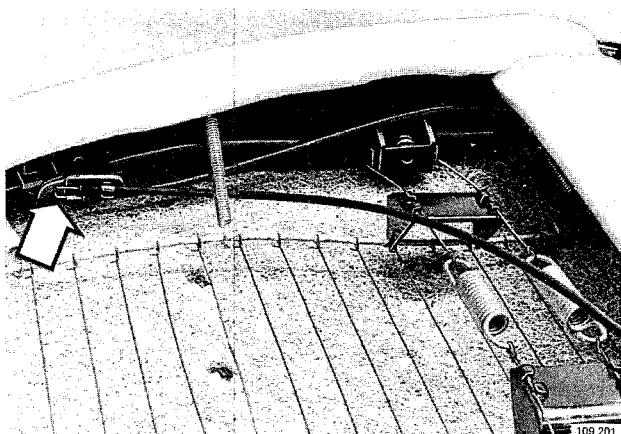
Ta bort vajerlåsningarna och lossa vajrarna.



Q18

Ta bort svankstödet justerratt och plastbussning

Kräng av klädseln och lossa vajrarna vid reglaget. Ta bort vajrarna.



Q19

Sätt dit nya vajrar

Sätt fast nya vajrar vid reglaget. Sätt fast vajrarna vid fällbeslagen och sätt dit vajerlåsningarna.

Kräng på klädseln helt.

Q20

Efterarbete

Sätt tillbaka plastbussning och justerratt för svankstödet. Stoppa i ryggelementet med taggarna vända mot stoppningen.

Haka på tygläppens plastkrokar i den nedre tråden i pullmaflexmattan. Sätt fast bakre klädseln vid stolsramen med tre krampor (gäller tid. utf.).

Klammertång för ditsättning av krampor det.nr. 1158962-9.

Q21

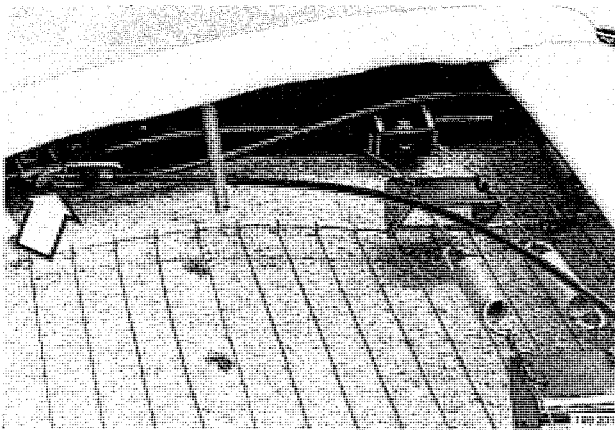
Sätt ihop främre och bakre klädseln med fyra krampor.

Haka på sidoklädseln på fällbeslagen alt. klädselhållare.

Sätt dit:

- beslagens plastkåpor
- justerratten
- täckbrickan

Sätt fast sittdynan och sätt i stolen.

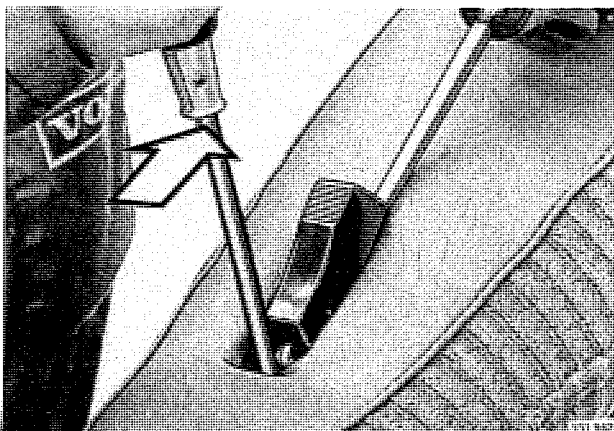


Reglage för ryggstödsspärr, byte

Q22

Gör samma förarbete som för vajerbyte sid 81.

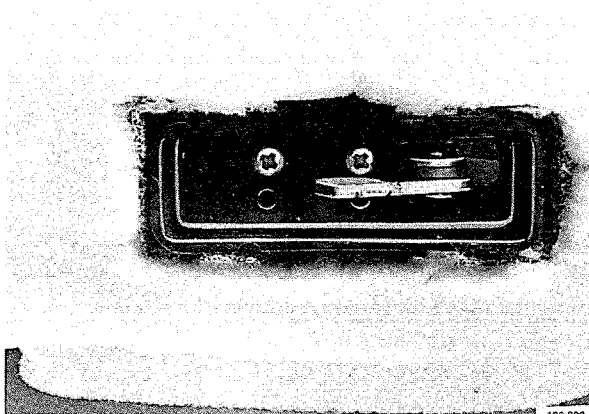
Ta bort svankstödet justerrätt och plastbussning. Kräng av klädseln och lossa vajrarna vid reglaget.



Q23

Ta bort täckramen runt manövertangenten.

Bänd loss tangenten för ryggstödsspärren, se bild.



Q24

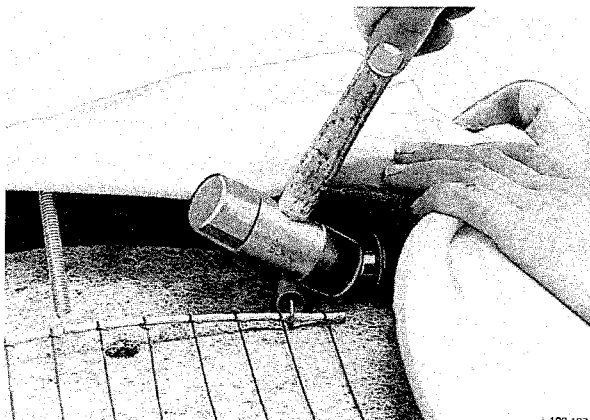
Ta bort reglaget

Sätt dit nytt reglage i stolsramen och tryck fast tangenten.

Koppla vajrarna till reglaget.

Kräng på klädseln helt.

Gör samma efterarbete som för vajerbyte, se sid 82.

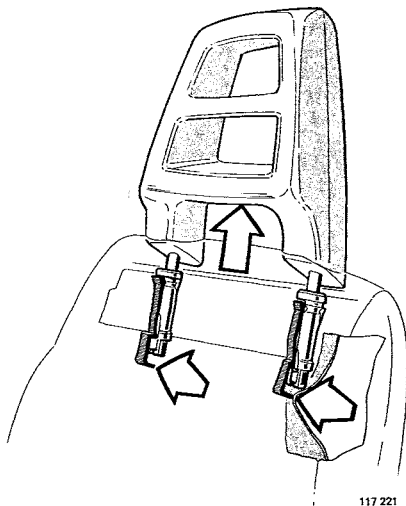


Q25

Nackskydd

Borttagning 1975 års modell

På 1975 års modell sitter nackskyddet med bussningar. För att kunna ta bort nackskyddet måste klädseln krängas bort (se bild).

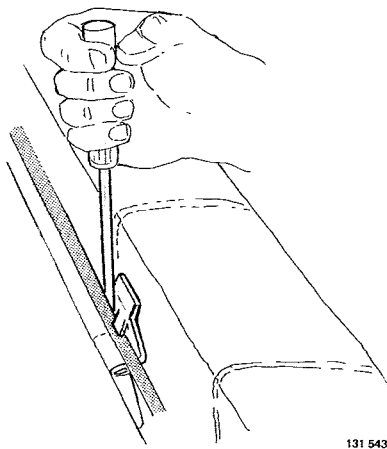


Q26

Borttagning 1976–

Tryck på låstungorna genom klädseln (se bild) och dra uppåt.

R. Ryggdyna, baksäte



R1

2–4-dörr

Borttagning

Ta ur sittdynan.

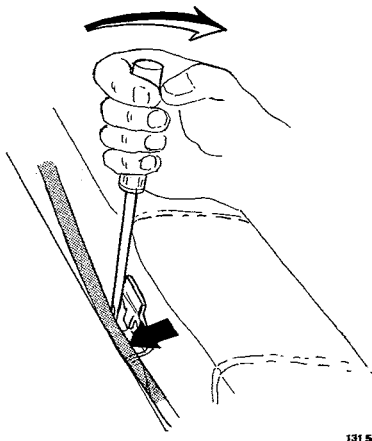
Böj ut plätremorna för bakryggens nedre fästen. Lyft ur nederdelen ur fästena. Ta bort hatthyllan.

Lyft ur ryggstödet (endast 1975 års modell).

R2

För 1976– gäller följande:

Stick ner en spårskruvmejsel mellan konsolen och järnstången i ryggstödet överkant (se bild).

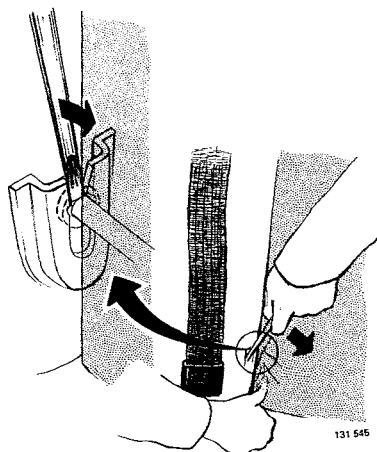


R3

Dra skruvmejseln åt dig så järnstången går fri från låsklacken på konsolen.

Håll skruvmejseln i detta läge. Ta samtidigt tag i nederkanten av ryggstödet och lyft uppåt.

R4



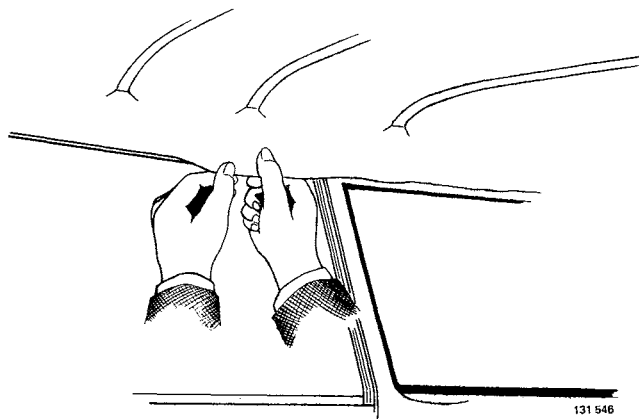
Ryggdyna baksäte 5-dörr

Borttagning av ryggdynans fäste i hjulhuset:

Bänd med en skruvmejsel som bilden visar.

S. Innertak

S1



Borttagning 5-dörr

Frigör stomanslutning från batteriet

Ta bort:

- innerbelysning (fram och bak)
- solskydd
- backspegel
- instegshandtag
- täcklist över vindruta och på vindrutestolparna.

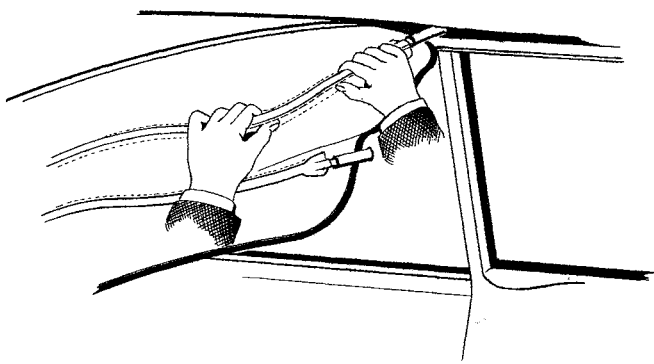
Dra ner kantskyddslisterna över dörröppningarna.

S2

Dra ner klädseln runt om

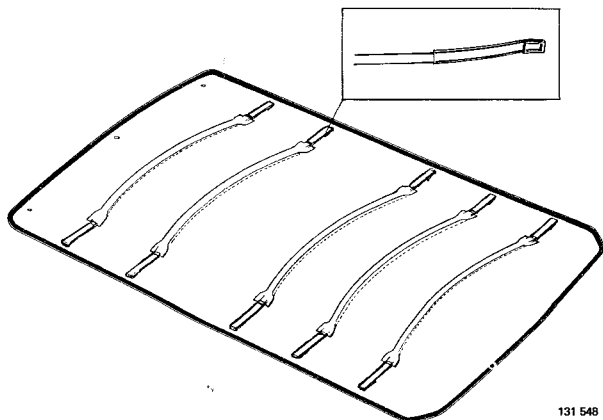
Börja på ena långsidan. Dra med tummarna ned klädseln så plastkanten går att lossa från sitt fäste i skenan.

S3



Ta ned takspyglarna. Börja bakifrån

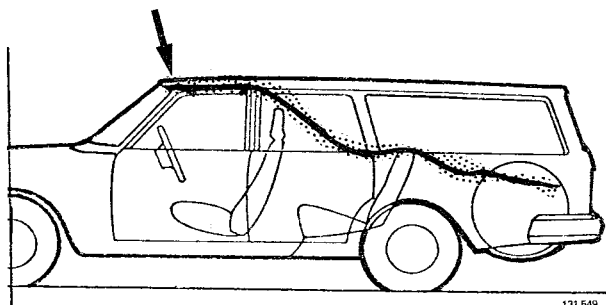
Böj ned dem på mitten och trä ur dem ur takkanten. Var försiktig så ändarna inte skadar takkanten.



S4

Trä in spryglarna i det nya taket

Spryglarna skall ha plasthattar i ändarna. **OBS.** Se till att spryglarna är ganska kraftigt och jämt böjda. Detta för att taket skall sitta snyggt.

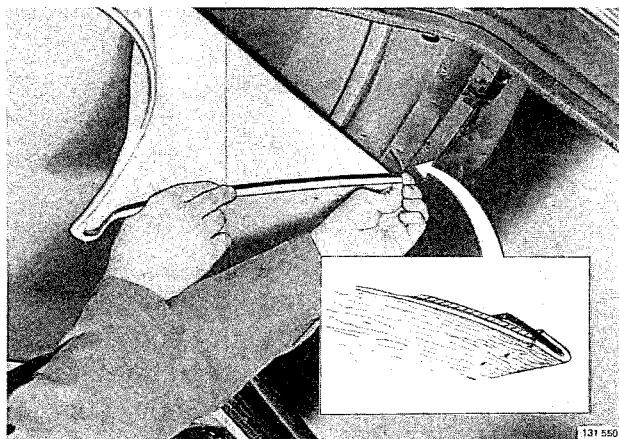


S5

Ditsättning

Sätt upp spryglarna i taket

Börja sätt upp spryglarna i framkant och gå bakåt.

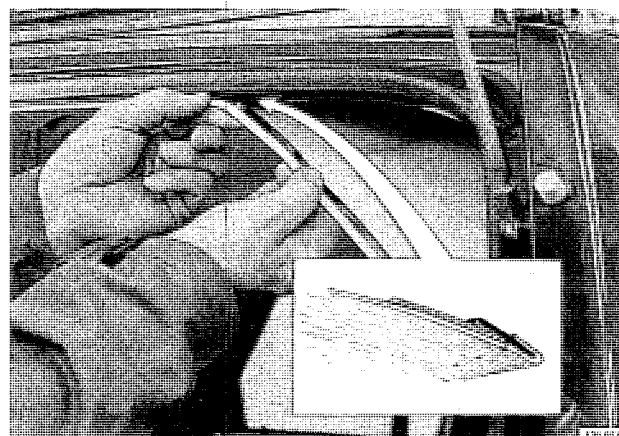


S6

Trä i plastlisten i framkanten

Sträck taket framåt.

OBS. Se till att taket ligger i mitten av bilen så att inga veck uppstår.



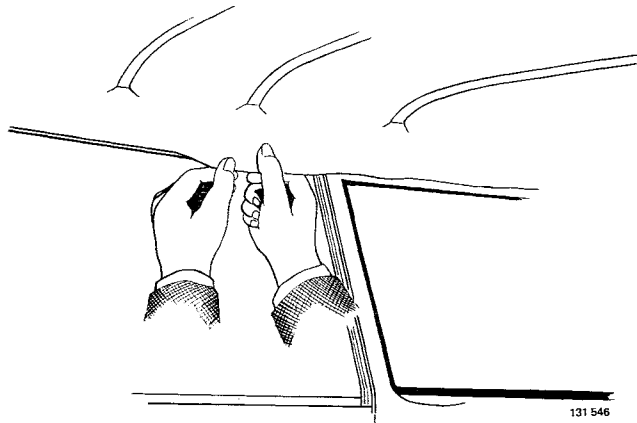
S7

Sträck taket bakåt, vik in bakre plastlisten i sitt spår

Sträck taket bakåt genom att samtidigt dra i båda ändarna på spryglarna.

Trä i bakre plastlisten i sitt spår.

S8

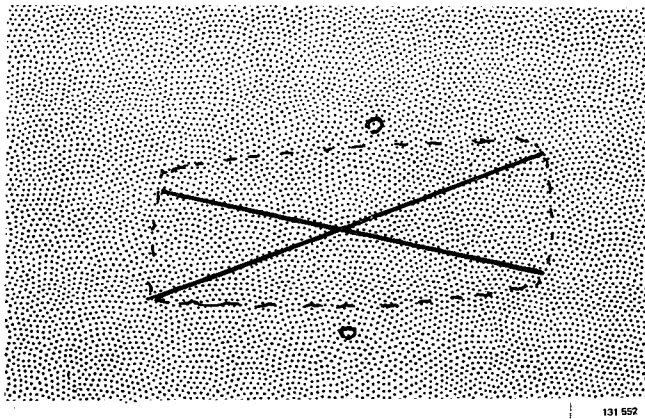


Vik in plastlisten på långsidorna

Dra taket mot ena långsidan och vik in plastlisten. Dra sedan över taket mot andra sidan och vik in plastlisten.

Justera taket så att inga veck uppstår.

S9

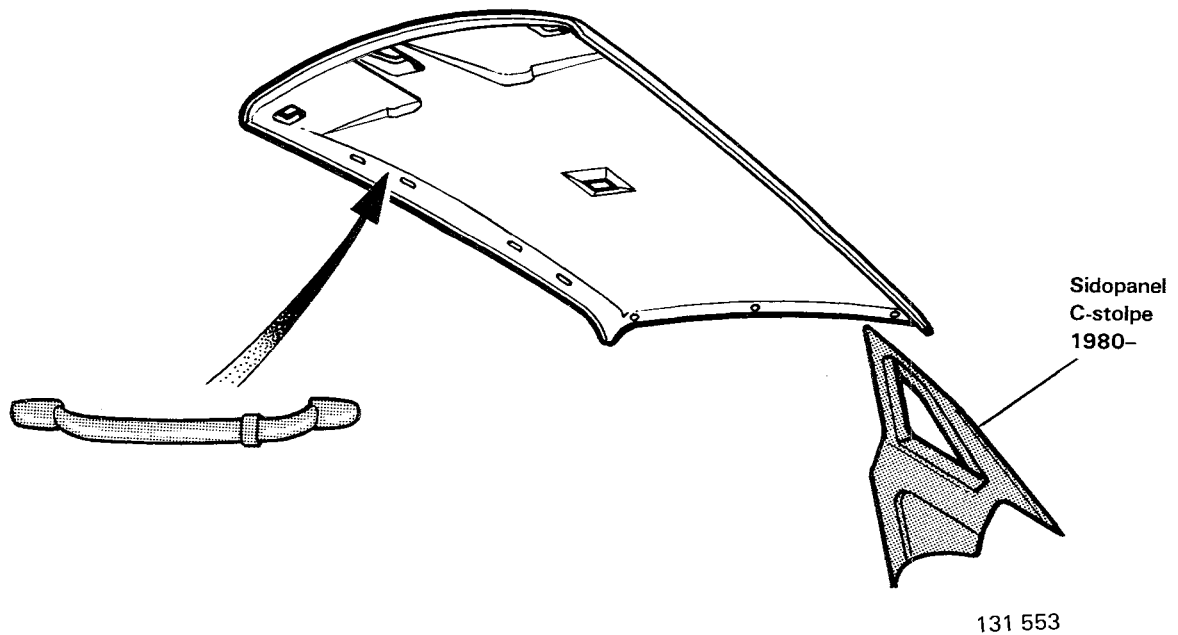


Skär hål i taket för belysning osv.

Känn med tummen och skär ett snitt i taket.

Sätt dit övriga lösa detaljer, och anslut stomanslutning till batteriet.

Innertak 4-dörr



S10

Vid borttagning:

Årsmodell 1975–1979

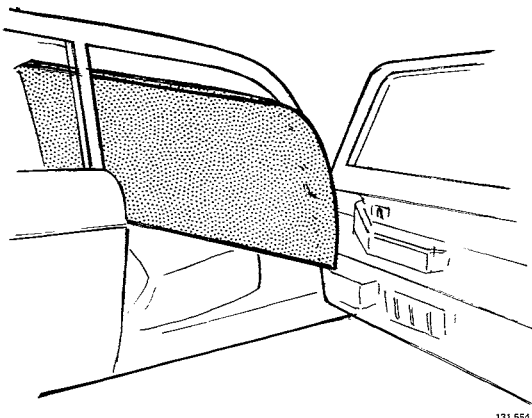
Täck över baksätets ryggdyna och baksäte.
Bakrutan måste tas bort.

S11

Vid borttagning:

Årsmodell 1980–

Ta bort baksäte och ryggdyna. Detta för att kunna ta bort sidopanelerna på C-stolparna och ta bort anslutningarna till elbakrutan som måste tas bort.



131 554

Innertak 2-dörrars bilar

På 2-dörrars bilar går innertaket att ta ur genom dörröppningen. (Bakrutan behöver inte tas bort.)

S12

Gör så här:

Fäll stolsryggarna

Lägg växelspak i backläge (P-läge aut).

Taket förs ut genom höger dörröppning (vänsterstyrd bil).
För ut taket diagonalt genom dörröppningen.

Takets vänstra sida skall då vara i dörröppningens nedre främre hörn och högra taksidan i bakre övre hörn.

OBS. Var försiktig så att taket ej bryts.

Taket förs in genom dörröppningen på motsvarande sätt.

Grupp 86 Stötfångare

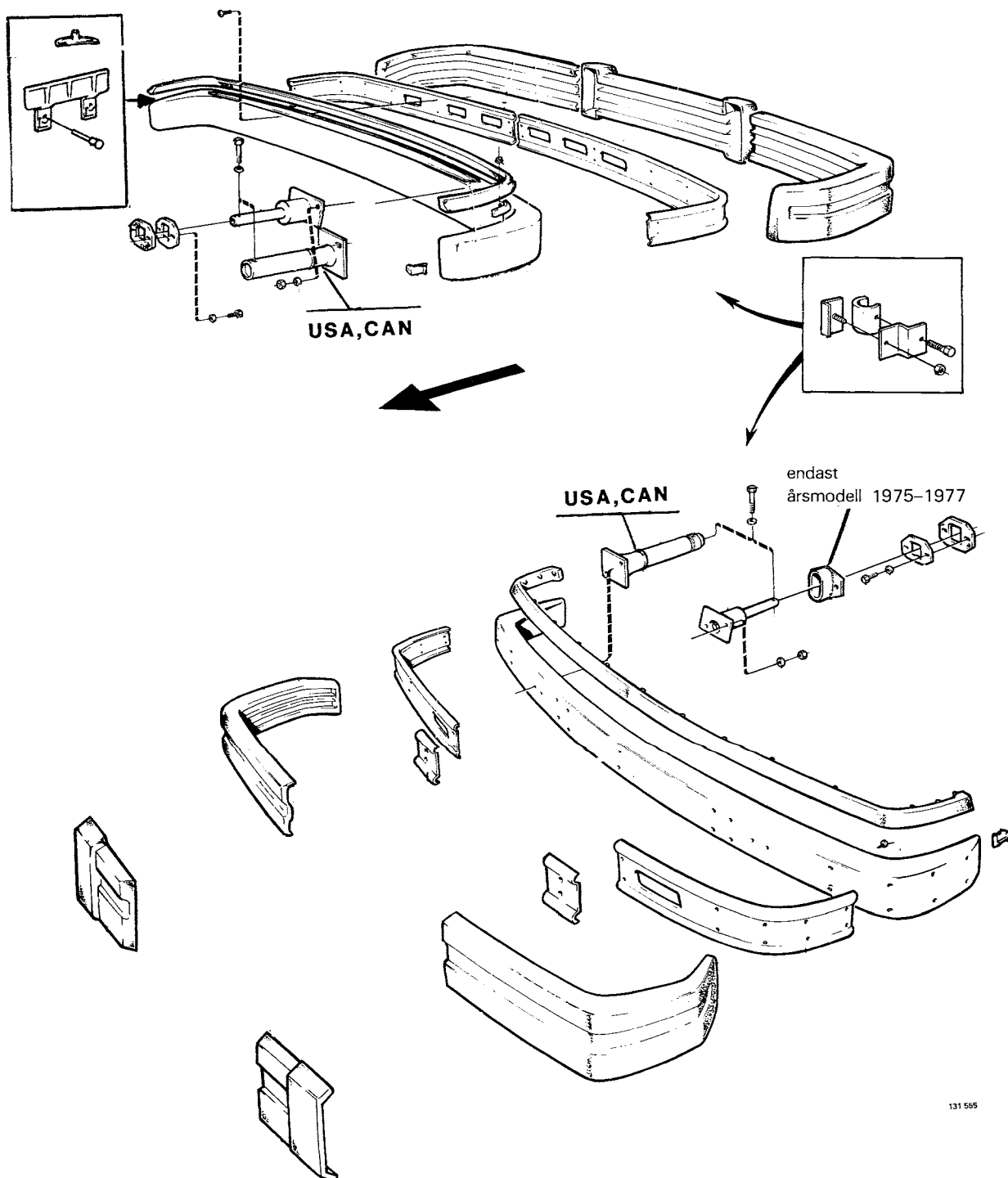
Innehåll

	Arbets- moment	Sida
Stötfångare		
1975–1980	T	90
1981–	T	91
beklädnad 1981– borttagning/ditsättning	T1–T2	92
Täcklist		
främre 1975–1980 borttagning/ditsättning	U1–U2	92
bakre 1975–1978 borttagning/ditsättning	U3–U4	92
bakre 1979–1980	U5	93
1981– borttagning/ditsättning	U6–U7	93
Krockdämpare		
fastsättning, princip	V1–V2	93
tömning av gasfylld krockdämpare Fichtel & Sachs 1975–1980	V3	94
Boge 1975–1979	V4	94
Fichtel & Sachs 1981–	V6	94
Boge 1979–	V5	94

T. Stötfångare

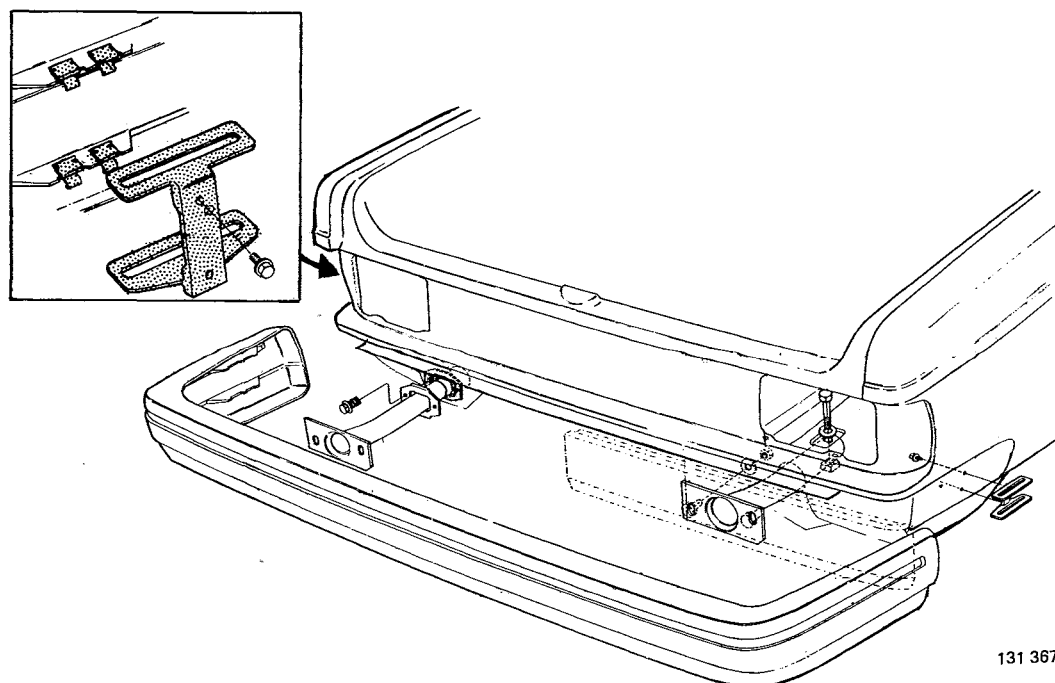
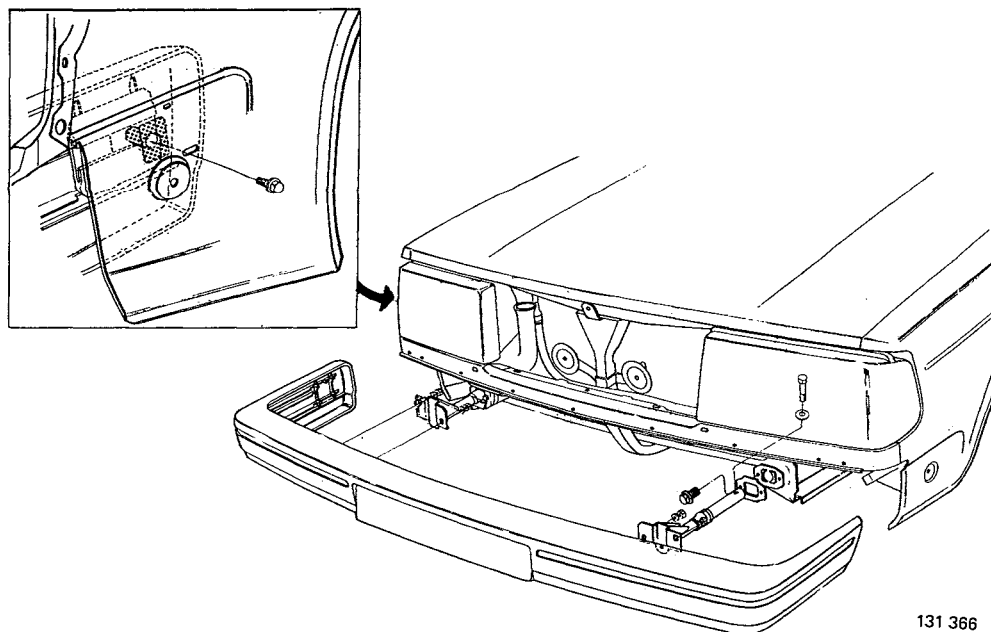
Bilderna visar den principiella uppbyggnaden och fastsättningen av stötfångare.

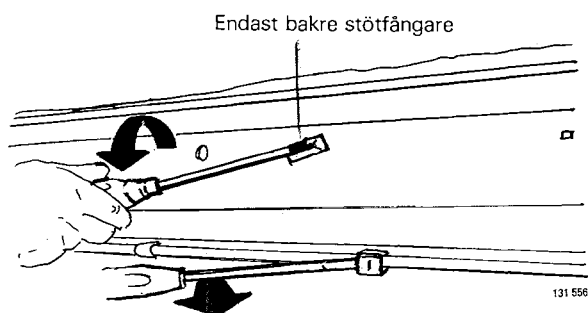
Årsmodell 1975–1980



131 555

Årsmodell 1981-





Beklädnad, stötfångare byte

(Gäller endast fr o m 1981 års modell.)

T1

Borttagning

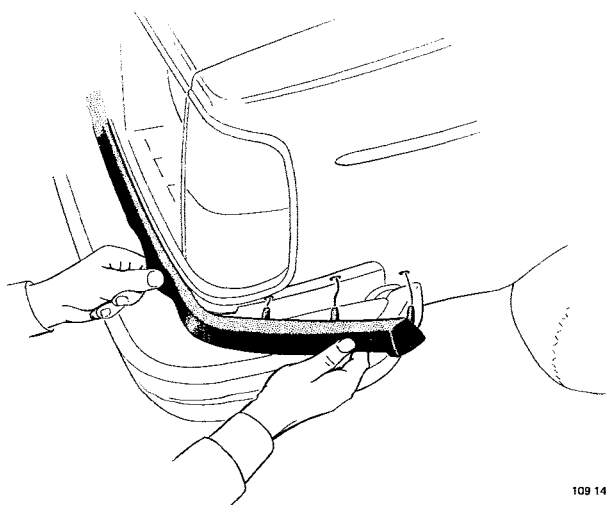
Ta bort clipsen med skruvmejsel. Ta bort beklädnaden.

T2

Ditsättning

Läs fast beklädnaden med clipsen.

U. Täcklistor vid stötfångare



U1

Främre täcklist 1975–1980

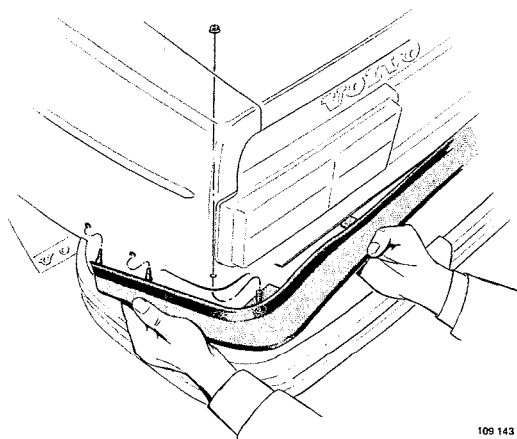
Vid borttagning:

Dra försiktigt så gummitapparna inte går av.

U2

Vid ditsättning:

Smörj tapparna med tvålösning. Dra in tapparna med tång från insidan.



U3

Bakre täcklist 1975–1978

Borttagning:

Ta bort muttern från insidan (se bild).

U4

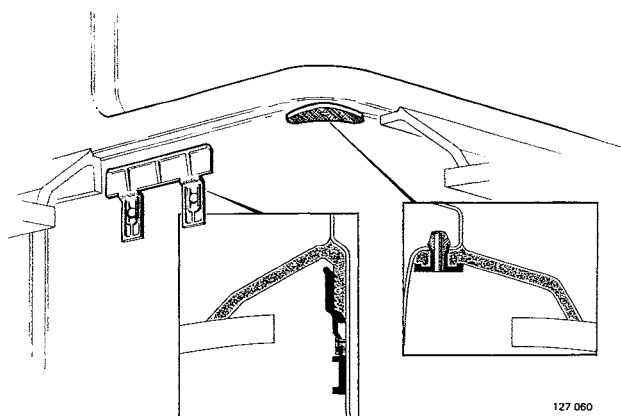
Ditsättning:

Smörj gummitapparna med tvålösning. Sätt dit muttern.

U5

Bakre täcklist 1979–1980

Bakre täcklist fastsatt med hållare och clips (se bild).



127 060

Täcklister fram och bak 1981–

Listerna är fästa med plastclips i karossen.

U6

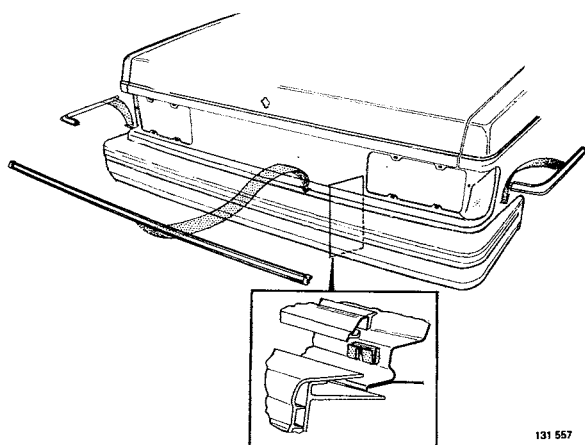
Borttagning

Bänd listen uppåt med träspackel nära ett clips.

U7

Ditsättning

Tryck listen nedåt till den fäster i clipsen.



131 557

V. Krockdämpare

Två olika huvudtyper av krockdämpare förekommer: gasdämpare och gummidämpare.

V1

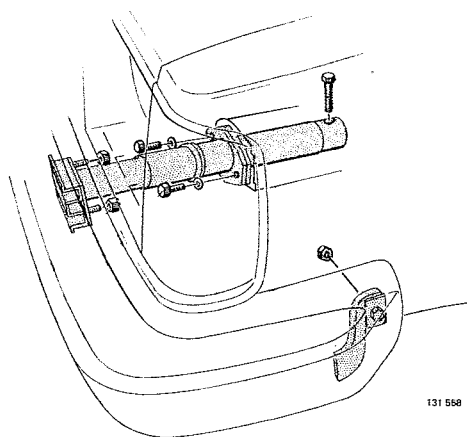
Gummidämpare finns på:

1975–1980 fram och bak, utom USA, Canada.

Gasdämpare finns på:

1975– USA, Canada fram och bak

1981– övriga fram (bärjörn bak).



131 558

Borttagning/ditsättning

V2

Bilden visar den principiella fastsättningen av krockdämpare.

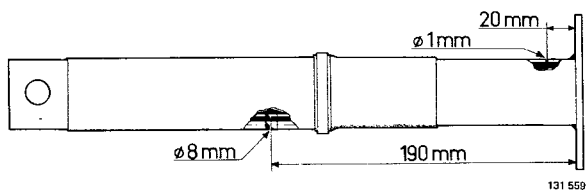
Gasdämpare

VARNING

Svetsarbeten får ej förekomma i närheten av gasdämpare (sprängrisk) innan dämparen är punkterad (tömd på gas). Likaså skall dämparen vara tömd på gas före skrotning.

Skyddsglasögon skall användas vid tömning (gas och spån kan spruta ur borrhålet)

Olika fabrikat av gasdämpare förekommer beroende på marknad och årsmodell. Borra hål för tömning enligt bild.

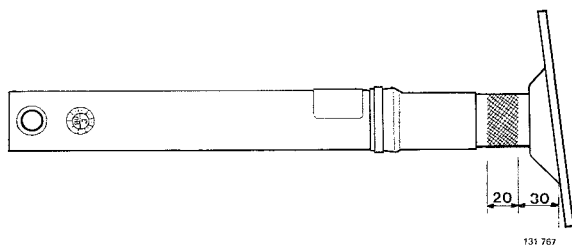


V3

Fichtel & Sachs

USA, Canada 1975–1979

Borra hål enligt bild.

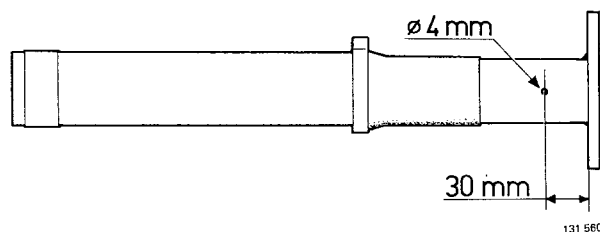


V5

Boge

USA, Canada 1979–

Borra med max 2 mm borrhål inom det streckade området.

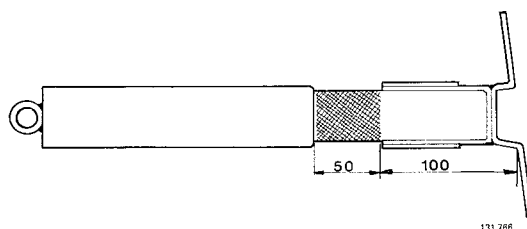


V4

Boge

USA, Canada 1975–1979

Borra med 4 mm borrhål 30 mm från dämparens ände.



V6

Fichtel & Sachs

Övriga marknader (ej USA, CAN) 1981–

Borra med 2 mm borrhål inom det streckade området.

Beträffande grupp 87 Klimatanläggning se separata böcker:

Grupp 87 Värmesystem

Grupp 87 (85) Kylanläggning

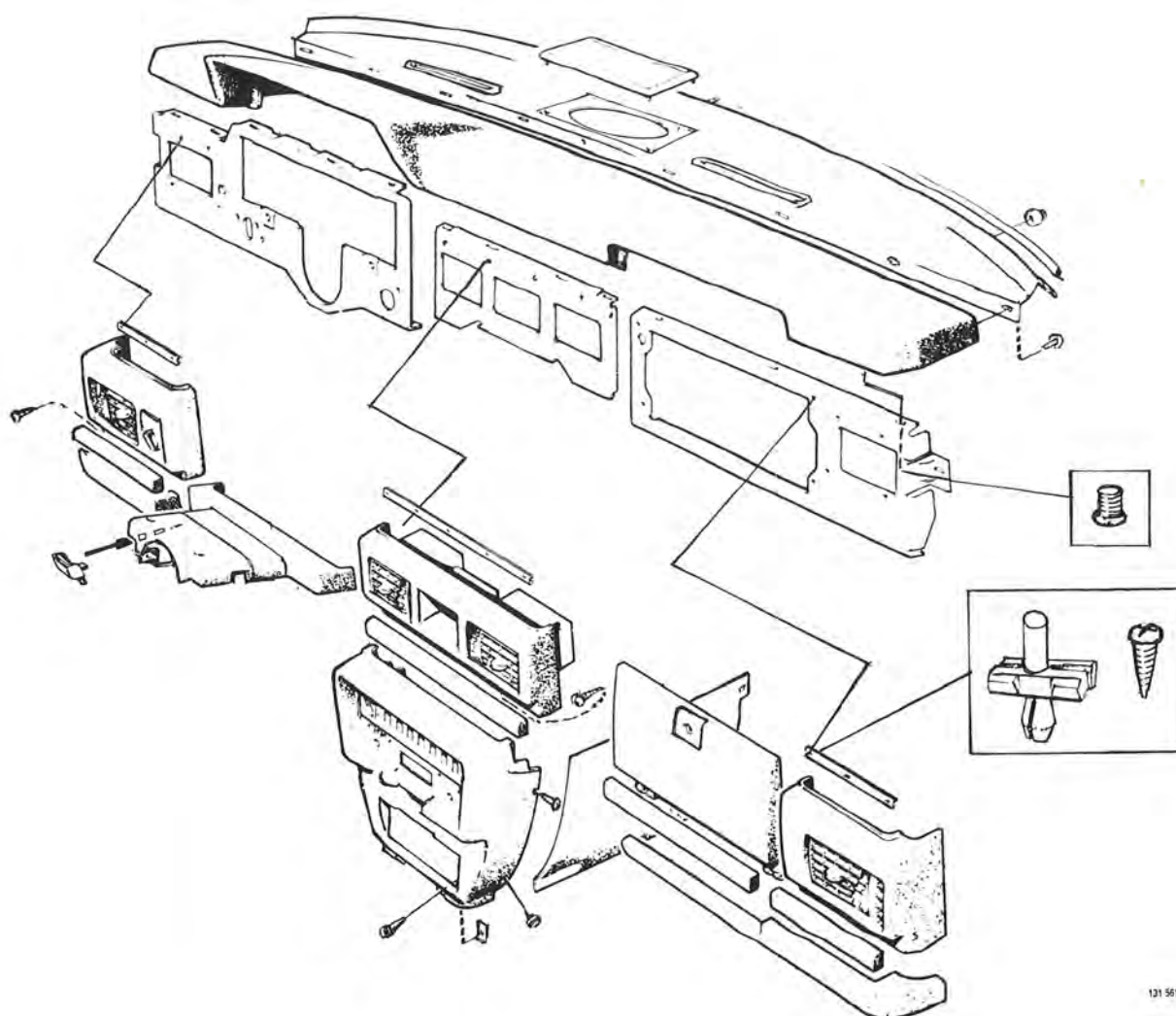
Grupp 88 Invändig utrustning

Innehåll

	Arbets- moment	Sida
Instrumentbräda		
1975–1980 borttagning/ditsättning	X1–X6	96
1981– borttagning/ditsättning	X7–X12	99
Ersättningsclips panelströmställare	X13	101

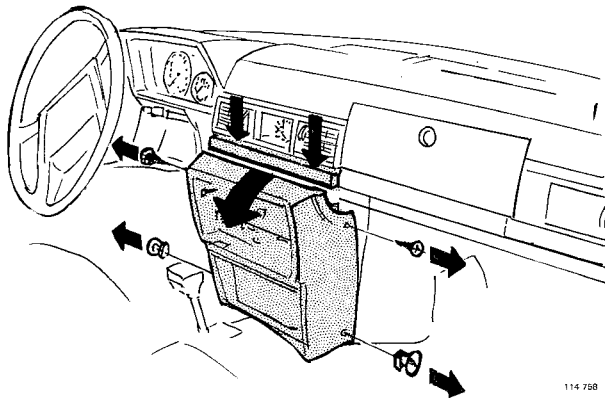
X. Instrumentbräda

1975–1980



121 561

X1



Borttagning (1975–1980)

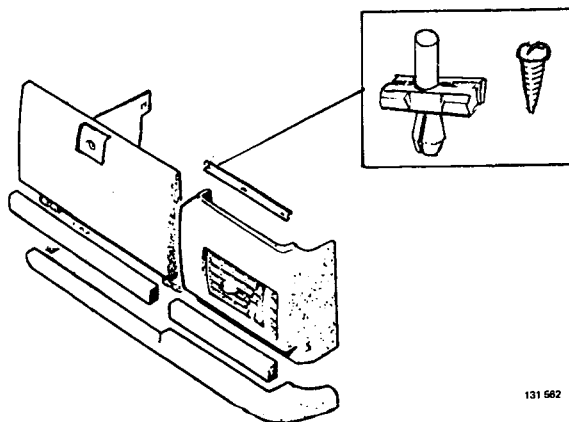
Ta bort:

- ljudvall (båda sidor)
- överdel rattkåpa och ljusknapp
- hastighetsmätarvajer
- kombinationsinstrument
- samtliga luftmunstycken och luftslangar (fäll fram reglagepanel, se bild).

X2

Ta bort:

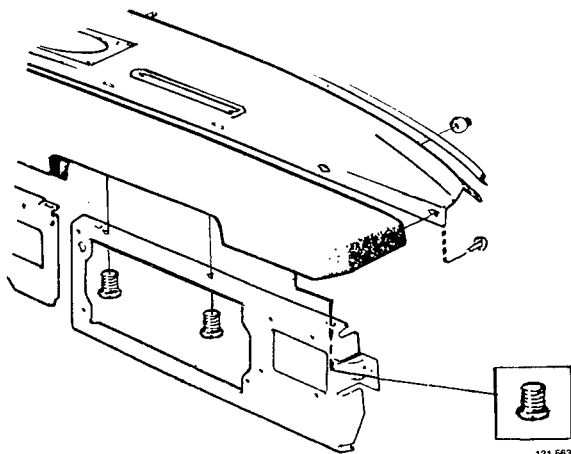
- handskfack
- defrostermunstycken från fästen
- jordkabel för klocka



X3

Ta bort listen.

Ta bort clipsen som håller klädselkanten. (Klädselkanten kan också vara skruvad.)



X4

Ta bort skruvarna som håller stoppning i bakkant. Skruvarna sitter dolda under instrumentbrädan (Se bild)

Lyft bort instrumentbrädans överdel och stoppning.

Ta bort skruvarna mellan plåt och stoppning

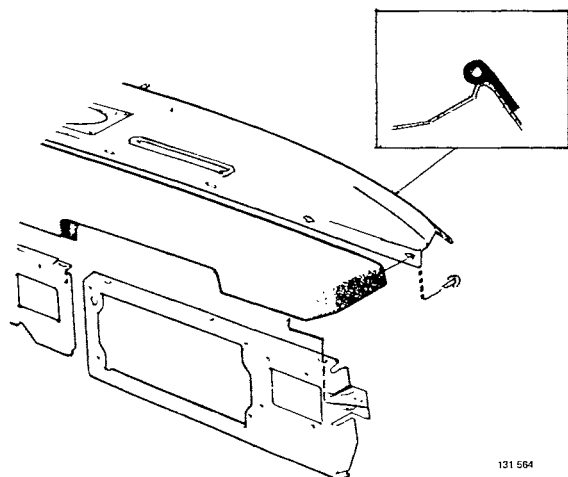
X5

Vid byte av plåt

Måla överdelen på den nya plåten med mattsvart färg (reservdelen är omålad).

Flytta över till ny plåt:

- högtalar- och defrostergaller
- jordkabel för klocka



X6

Ditsättning

Sätt dit ny täcklist mot plåten (se bild).

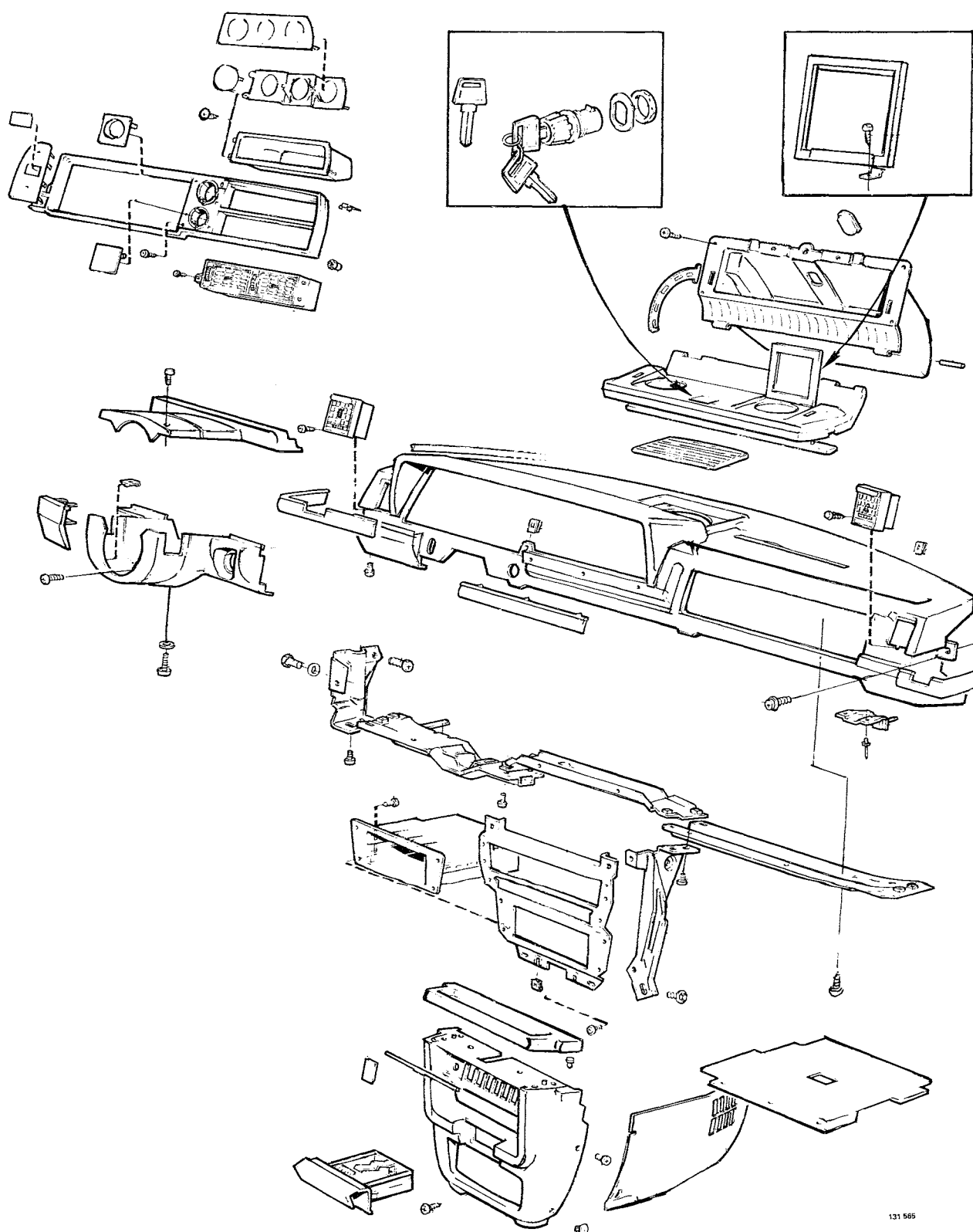
Skruva ihop plåten och stoppningen.

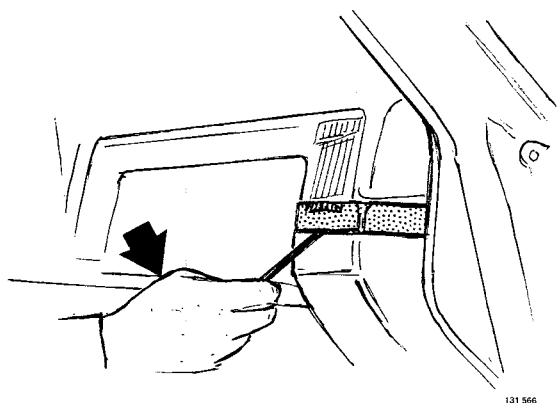
Styr in överdelen på plats och skruva fast.

Sätt dit clipsen som håller klädselkanten mot instrumentbrädan (clips det.nr. 1202 997-1). Sätt dit listerna.

Sätt tillbaka övriga lösa detaljer.

Instrumentbräda 1981-





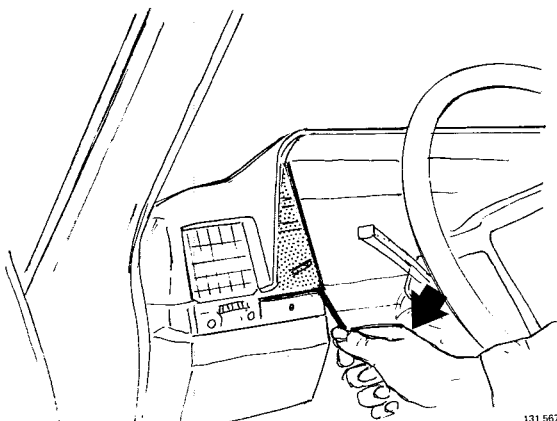
131 566

X7

Borttagning 1981–

Ta bort:

- ljudvallar
- sidopaneler för värmare och fäll fram reglagepanel
- handskfack
- lister under yttre luftmunstycken

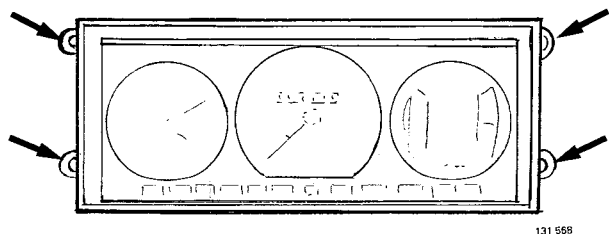


131 567

X8

Ta bort:

- kåpan runt rattstång
- täckbricka för choke (CI-motor)
- chokevajer (gäller förgasarmotor)
- ljusknapp och reglage för reostat
- täckbrickor för ljusknapp och extrainstrument vid kombinationsinstrument.



131 568

X9

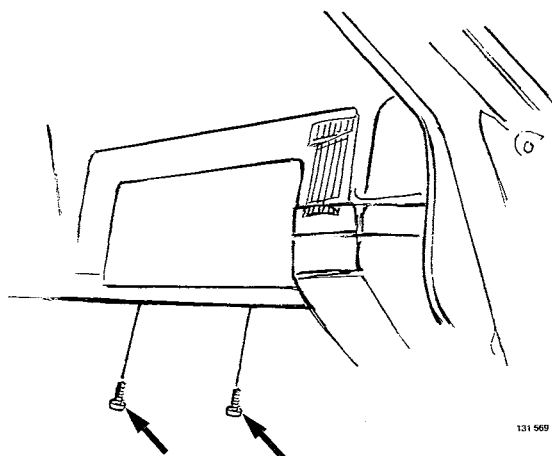
Lossa hastighetsmätarvajer och ta bort:

- kombinationsinstrument
- övre förvaringsfack (eller panel för extrainstrument)
- mittre luftmunstycke och luftkanal
- instrumentpanelens ram (eller lägg den snett på insidan).

X10

Ta loss:

- kontakt för vindrutetorkaromkopplare
- defrostermunstycken från fästen (båda sidor)
- skarv för handskfackbelysning.



X11

Ta bort instrumentbrädans fästsruvar, 4 st (se bild).

Lyft bort instrumentbrädan.

Vid behov flytta över högtalargaller och defrostermunstycke och ev. styrtappar till ny instrumentbräda.

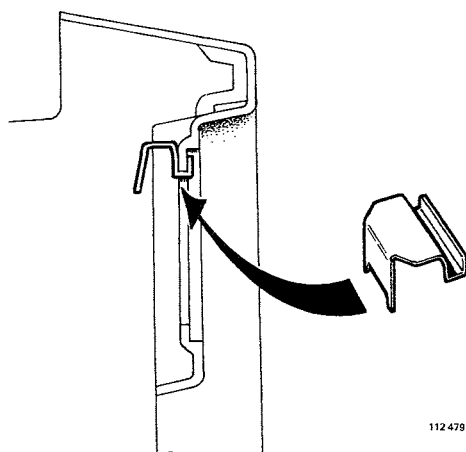
X12

Ditsättning

Styr in instrumentbrädan på plats och skruva fast.

Kontrollera att luftslangar för yttre luftmunstycke kommer rätt.

Sätt dit övriga lösa detaljer.



X13

Ersättningsclips för panelströmställare

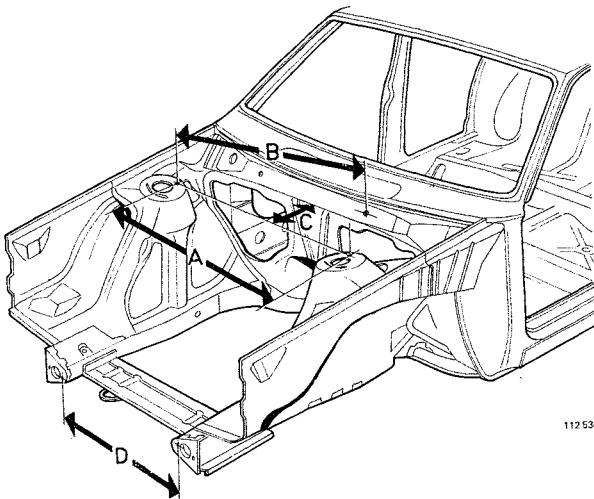
Bilden visar ett fall där det övre clipset brustit. Har båda clipsen brustit används ersättningsclips både upptill och nertill. Sätt fast clipset enligt bilden.

Det.nr 1215611-3

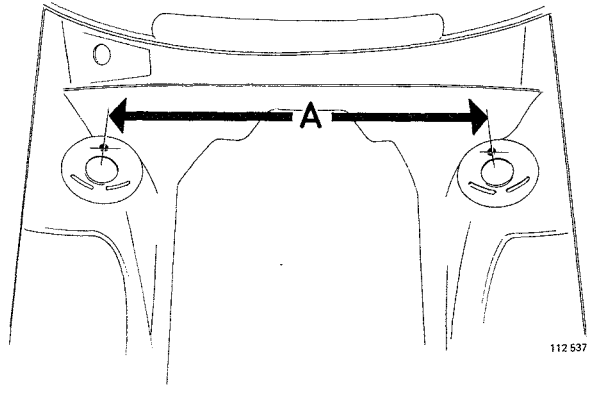
Karosserimått

240-260

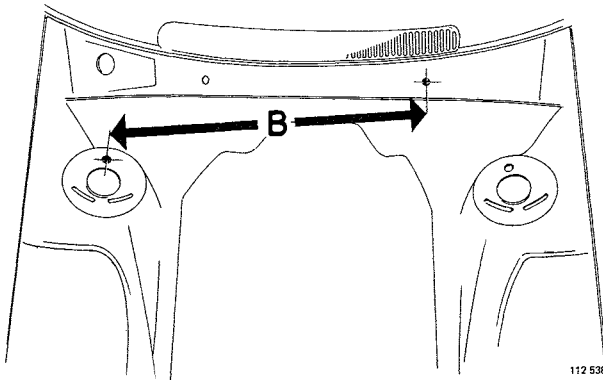
1975-19..



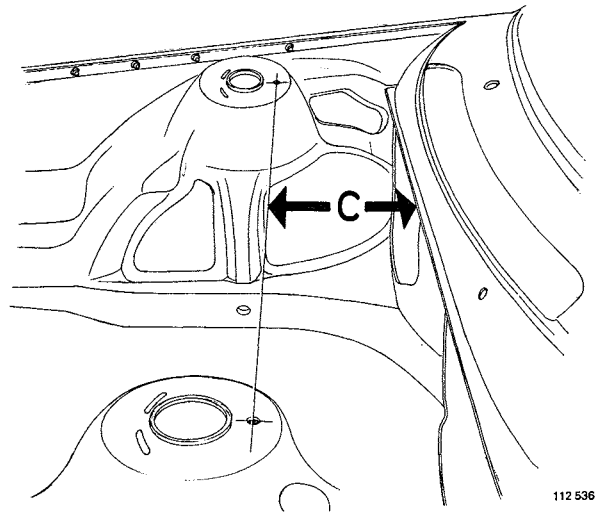
112 534



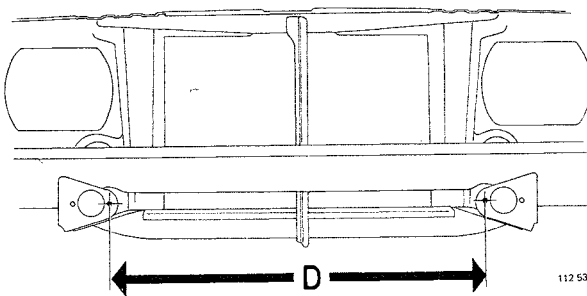
112 537



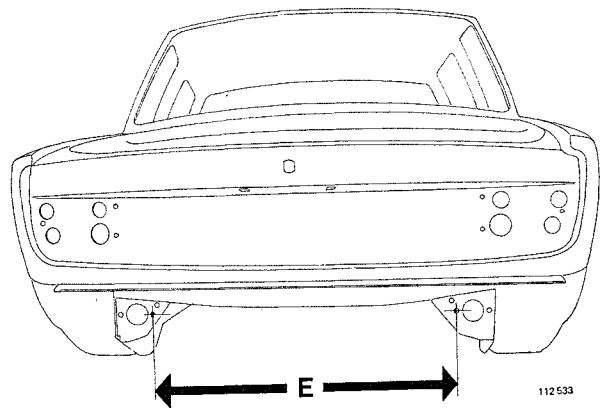
112 538



112 536



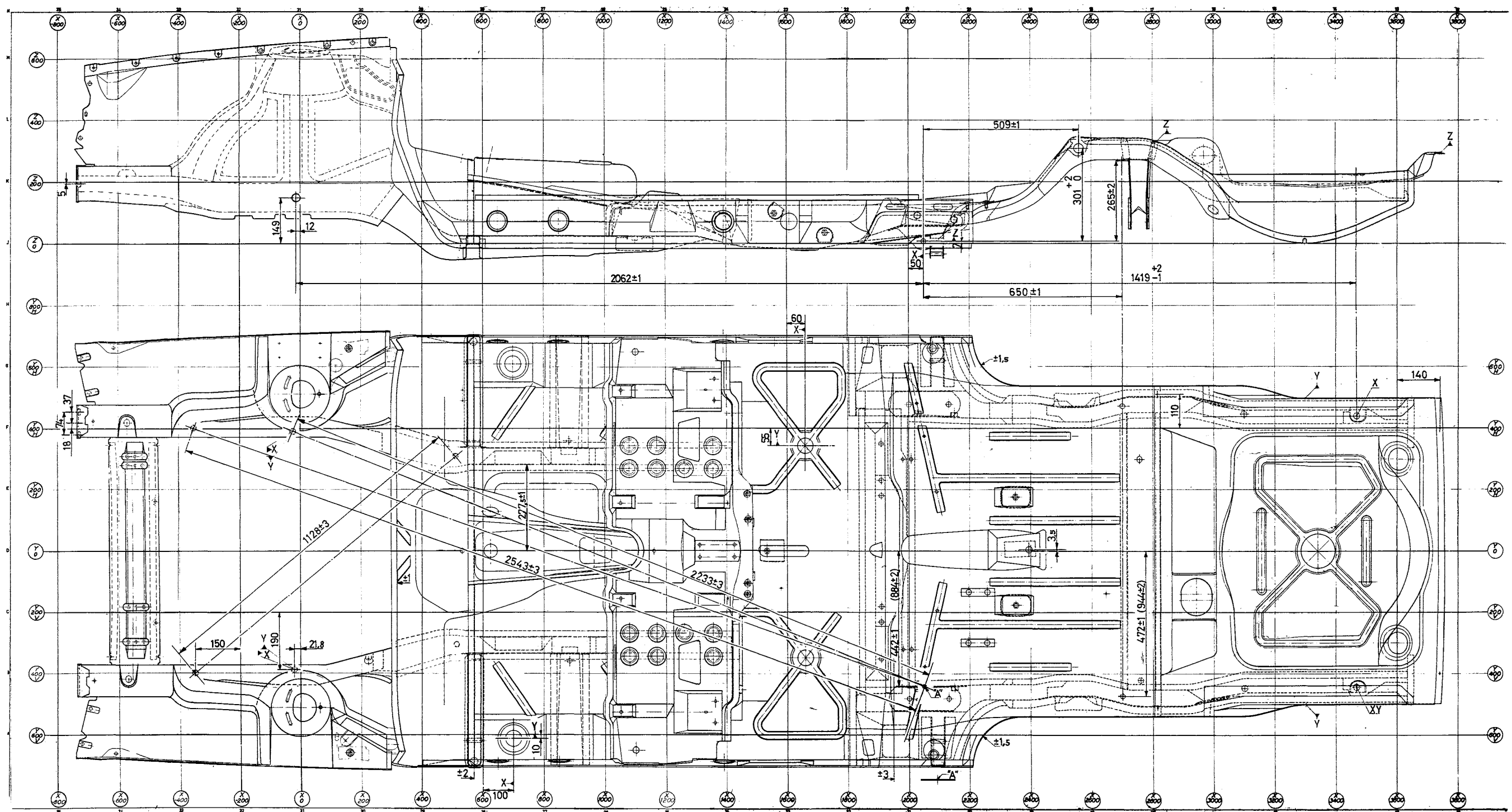
112 535



112 533

Karosserimått – framparti

Mått	Måttbeteckning	mm	Mätpunkter
A	Avstånd mellan fjäderbensinfästningar	1020 ±2	Hålcentrum (Ø 9 mm)
B	Avstånd från fjäderbensinfästning till mellanbräda. (Diagonal)	855,5 ±2	Hålcentrum (Ø 9 resp. Ø 16 mm)
C	Avstånd mellan fjäderbensinfästning och fläns på mellanbräda	236 ±2	Hålcentrum (Ø 9 mm resp. framkant av fläns)
D	Avstånd mellan krockdämparinfästningar	762 ±2	Hålcentrum (Ø 10 mm)
E	Avstånd mellan krockdämparinfästningar	812 ±2	Hålcentrum (Ø 10 mm)



Alfabetiskt register

	Arbets- moment	Sida
Backspeglar		
manuellt justerbara	L1	54
elektriskt manövrerade	L2-L8	55
Bakdörr 5-dörrars	H13-H14	41
Baklucka 2/4 dörrar		
justering	H4	38
låsylinder	H1-H2	38
gasfjäder	H3	38
listhållare	H6-H12	39
Bakruta utom 262C		
borttagning	O14-O15	69
ditsättning	O16-O18	70
Bakruta 262C		
borttagning	O19-O23	71
ditsättning	O24-O31	72
Bakskärm	C10	19
Bottensvällare	C8	18
Centrallås		
manövermotor i dörr	G27-G29	33
manövermotor i bakdörr 5-dörr	G30-G31	34
manöverrelä	G32-G33	35
elkopplingsenhet	G34-G35	36
Dekortejp		
borttagning	N1	64
ditsättning	N2-N5	64
Domkraftsbalk	B2	9
Dörrgångjärn	G1-G3	26
Dörrlås		
justering	G5-G9	27
ombyggnad	G13-G16	29
Dörrpanel	P1-P2	76
Dörrstopp		
borttagning, tidigt utförande ...	G4	26
Dörröppnare	G10-G11	28
Framskärm	F	23

	Arbets- moment	Sida
Framstycke	E	22
Emblem	J1-J8	48
Ersättningsclips		
för panelströmställare	X13	101
Framstol		
elvärmeelement	Q1-Q6	78
fällbeslag	Q7-Q14	79
ryggstödsspärr, vajer	Q15-Q24	81
nackskydd	Q25-Q26	83
Hissmekanism för sidoruta		
manuell mekanism	G19-G20	31
elektrisk mekanism	G21-G22	31
elmekanism justering	G23-G25	32
Hjulhus	B2, B11	9,11
Hjulhusplåt	C1	16
Huvlåsvaljer	D1-D2	21
Innertak		
5-dörr	S1-S9	85
4-dörr	S10-S11	88
2-dörr	S12	88
Instrumentbräda		
1975-1980	X1-X6	96
1981-	X7-X12	99
Krockdämpare	V1-V6	93
Låsylinder, dörr	G12	28
Mellanstolpe (B-stolpe)	C9	19
Motorhuv	D	21
Pluggsvetsning	C	15
Prydnadslistor	K1-K11	51
Rutor fastsatta med gummilist		
borttagning	O14-O15	69
ditsättning	O16-O18	70
Ryggdyna, baksäte		
2/4 dörr	R1-R3	84
5-dörr	R4	85

	Arbets- moment	Sida
Sidobalk		
bakre	C4	17
främre	C5–C6	17
Sidoruta bakre 1981–		
borttagning	032	74
ditsättning	033	74
Sidoruta i dörr		
Borttagning	G17	31
Ditsättning	G18	31
Stötfångare	T	90
Takplåt	C2	16
Torpedsida	C7	18
Taklucka		
borttagning	I1–I2	43
ditsättning	I3–I4	43
kontroll, justering	I5–I9	44
vajer byte	I10–I15	45
Tvärbalk, främre	B2, B20	9,13
Täcklist vid stötfångare	U1–U7	92
Tättningslist runt dörr		
ditsättning	G26	32
Vindruta (utom 262C)		
borttagning	O1–O3	66
ditsättning	O4–O13	67
Vindruta 262C		
borttagning	O19–O23	71
ditsättning	O24–O31	72
Vindrutestolpe	C3	17
Vindruteram	C3	17
Vinyltak 262C		
borttagning	M1–M5	57
ditsättning	M7–M22	59

VOLVO

TP 30302/1
5000.10.80
Swedish