

Servicehandbok

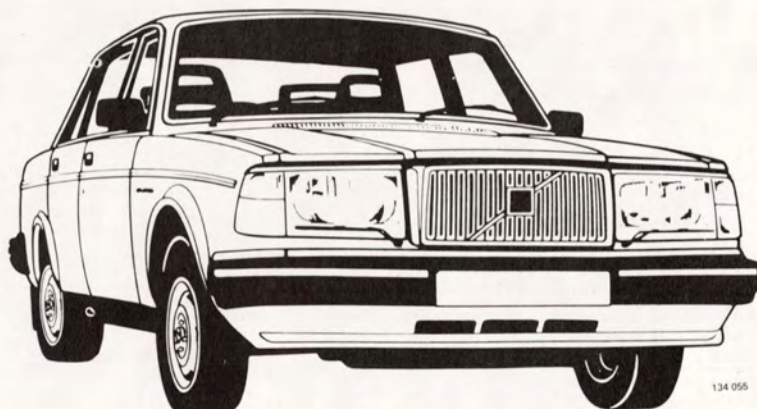
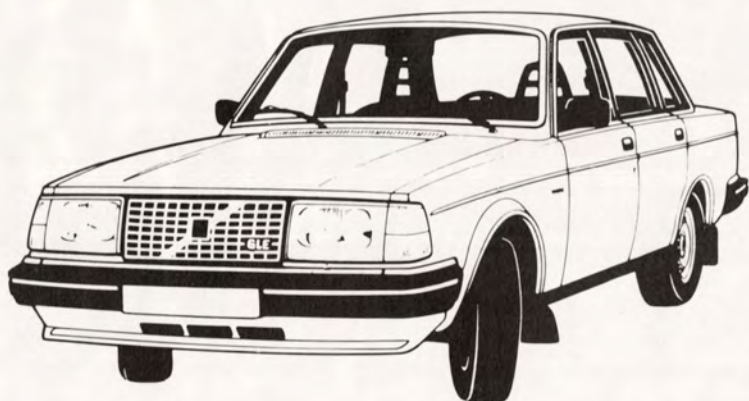
Reparation och underhåll

Avd. 1 (17)

Volvo
Serviceprogram
240, 260, 1975–84
340, 360, 66
1976–83

The Volvo logo, consisting of two overlapping circles, is positioned to the left of the word VOLVO.

VOLVO



Innehåll

Förord	2
Specifikationer	3
Servicepunkter	8
Tillägg för 240 Diesel	38
Tillägg för 240, 340 Motorgas	45
Provkörning	46
Kundkontroller	48

Observera!

För 340/360 gäller denna bok endast till 1983. För 1984 finns en separat bok för 340/360.

Beställningsnummer: TP 30378/2

Denna bok ersätter:

**Avd 1 (17) Volvo Serviceprogram 240, 260,
340, 66 1975–1982**

TP 30378/1

Rätt till ändringar förbehålles

Förord

Volvo Serviceprogram består av tre delar

1. Underhållsservice

U

Märkta "U" i programmet

Omfattar smörjning, oljebyten och motortrimning.

Vid vilka intervaller den är avsedd att göras framgår av instruktionsboken och garanti-serviceboken för respektive årsmodell.

För **240 Diesel** är intervallen 15 000 km.

2. Slitagekontroll

S

Märkta "S" i programmet.

Omfattar underhållsjusteringar.

Bör utföras i första hand efter 20–30 000 km, därefter beroende på körsträcka, körsätt och körförhållanden i övrigt.

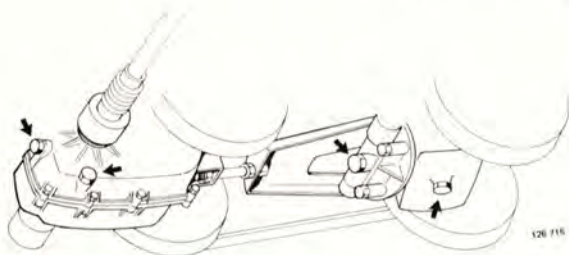
3. Kundkontroll

Enklare kontroller som kunden själv kan utföra.

Övriga punkter ska utföras vid markerade intervaller. Dessa är märkta "A" i programmet.

Så här är boken upplagd

340 **66** Anger vilken modell kontrollen omfattar. Saknas beteckning omfattas samtliga modeller.



40 000 km

AT – byt oljan

Rengör avtappnings- och påfyllningspluggen för primär- och sekundärenheten.

Oljerymd i liter:

Primärenhet 340: 0,55 66: 0,5

Sekundärenhet 340: 1,0 66: 0,8

ATF-olja.

A 35

Markering av kontroll där:

A = Kontroll som utförs vid en speciell intervall

U = Underhållsservice

S = Slitagekontroll

För att särskilja kontrollpunkterna är dessutom:

Underhållsservice skrivna med en rak stil

Slitagekontrollerna skrivna med en lutande (kursiv) stil.

Ventilspel i mm

Motor		Kall motor	Varm Motor
B 11, B 13	inlopp utlopp	0,15 0,20	0,20 0,25
B 14	inlopp utlopp	0,15 0,20	0,20 0,25
B 17–B 23	vid inställning vid kontroll	0,35–0,40 0,30–0,40	0,40–0,45 0,35–0,45
B 20	inlopp utlopp	0,40–0,45 0,40–0,45	0,40–0,45 0,40–0,45
D 20, D 24	vit inställning: vid kontroll:	inlopp 0,20 utlopp 0,40 inlopp 0,15–0,25 utlopp 0,35–0,45	0,25 0,45 0,20–0,30 0,40–0,50
B 27 E 1979–80 (Ej Sverige, Australien) B 28 A 1980	inlopp utlopp	0,20–0,25 0,30–0,35	0,25–0,30 0,35–0,40
B 27 A B 27 E 1975–78 (Sverige, Australien 1979–80) B 28 A 1981–84 B 28 E	inlopp utlopp	0,10–0,15 0,25–0,30	0,15–0,20 0,30–0,35

Tomgångsvarvtal r/s (r/min)

Insprutningstidpunkt, mm

Remspänning

3

Tomgång, CO

(varm motor)

Motor	Anm.	CO % ^{1,2}		Tomgång r/s (r/min)
		Kontrollvärde	Inställnings- värde	
B 11, B 13		1,5–4,0	2,5	13,3 (800)
B 14, OE, OS		1,5–4,0	2,5	12,1 (725)
B 14, Övriga	Manuell	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
B 14, Övriga	AT	1,5–3,0	2,0	13,3 (800)
B 20 A	1975	1,5–4,0	2,5	11,7 (700)
	1976	0,5–4,0	1,5	11,7 (700)
B 17 A		1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
B 19 A	–1977	2,0–4,0	3,0	14,2 (850)
	1978 Italien	2,0–3,5	2,5	15,0 (900)
	1978–84	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
B 19 K	1984	1,0–2,5	1,5	15,0 (900)
B 21 A	–1977	1,5–4,0	2,5	14,2 (850)
	1978 Sverige	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
	Australien	3,5–5,5	4,5	15,0 (900)
	Övriga	2,0–3,5	2,5	15,0 (900)
	1979–80			
	Australien	2,5–4,0	3,5	15,0 (900)
	Övriga	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
	1981–83	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
	1984 Norden, Schweiz,, Australien	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
	1984 Övriga	1,0–2,5	1,5	15,0 (900)
B 19/B 21 E	–1977	1,0–4,0	2,0	15,0 (900)
	1978–1980	1,0–3,0	2,0	15,0 (900)
	1981–84	0,5–2,0	1,0	15,0 (900)
B 19 ET	1981–84	1,0–3,0	2,0	15,0 (900)
B 21 ET	1981–84	1,0–3,0	2,0	15,0 (900)
	1983 Norden, Schweiz	2,5–3,5	3,0	15,0 (900)
B 23 A	1981–84	1,5–3,0	2,0	15,0 (900)
B 23 E	–1980	1,5–2,5	2,0	15,8 (950)
	1981–84	0,5–2,0	1,0	15,0 (900)
B 27 A	–1976	1,5–4,0	2,5	14,2 (850)
B 28 A	1977	1,5–4,0	2,5	15,0 (900)
	1978–83	2,0–3,5	2,5	15,0 (900)
B 27 E B 28 E	–1977 Sverige	1,0–4,0	1,5	15,0 (900)
	Australien	1,0–4,0	1,5	15,0 (900)
	Övriga	1,0–4,0	2,0	15,0 (900)
	1978	1,0–3,0	2,0	15,0 (900)
	1979–83 Manuell	1,0–3,0	2,0	15,0 (900)
	1979–83 Automat	1,0–3,0	2,0	16,7 (1 000)

4 ¹ Motorer som ligger **utom** kontrollvärdena justeras till föreskrivet inställningsvärde.Motorer som ligger **inom** kontrollvärdena behöver inte justeras om motorn arbetar tillfredsställande.² Bortkopplad och pluggad luftpump resp. Pulsair-system.

Decelerationsmekanism

Inställningsvarv

	r/s	(r/min)
B 14 OS med mikroströmbrytare	26,7–28,3	(1 600–1 700)
B 14 OS med varvtalskontrollanordning	32,5–34	(1 950–2 050)
B 14 IS, 2R och 3S AT	25–26,7	(1 500–1 600)
B 14 3S Manuell	32,5–34	(1 950–2 050)

Oljerymd, inkl. renare

	Liter
B 11, B 13	3,5
B 14	4,0
B 20	3,75
B 19 (340)	4,5
B 19, B 21*, B 23	3,85
B 27, B 28	6,5
D 20	6,0
D 24	7,0

* B 21 E-Turbo: Vid helt tomt system tillkommer 0,6 liter för oljekylaren.

Kvalitetsbeteckning

Bensinmotorer

Enligt API-service – 1983	lägst SE*
1984	lägst SF**

* Oljor med beteckningen SE, SF, SE/CC, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav. Observera att olja med beteckningen SE/CD **absolut inte får användas**.

** Oljor med beteckningen SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

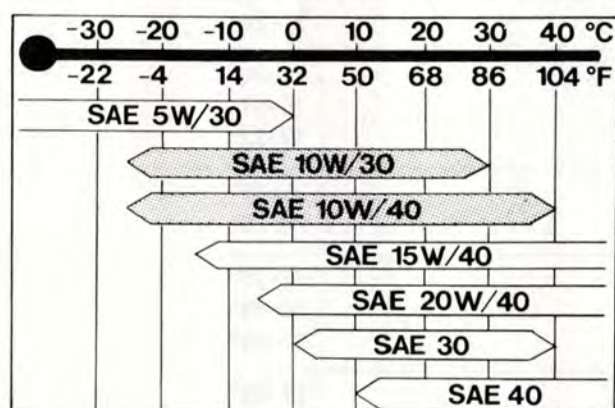
Dieselmotorer

Enligt API-service – 1983	lägst CC*
1984	lägst CD**

* Oljor med beteckningen SE/CC, SE/CD, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

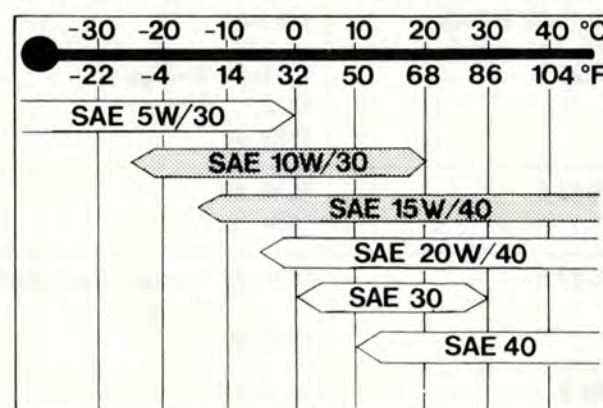
** Oljor med beteckningen SE/CD och SF/CD uppfyller detta krav.

Viskositet (stadigvarande lufttemperatur)



137 642

Viskositet (stadigvarande lufttemperatur)



137 643

Obs! Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur och oljeförbrukning (t ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart) rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen.

Elektriskt system

Slutningsvinkel

B 11, B 13	54°–60°
B 14	54°–60°, B 14 med AC Delco 47°–53°
B 17 A–B 23 A, B 20 A	59°–65°

Övriga saknar brytarkontakter.

240 Tändinställning (f.ö.d. med bortkopplad vakuumregulator)			
Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 r/min 700–800	r/s 41,7 r/min 2 500
B 17 A	1979–84	12°	28–32°
B 19 A	1977 ¹ 1978 Italien 1978–80 Övriga 1981–84	15° 15° 12° 10°	32–36° 32–36° 28–32° 26–32°
B 19 E	1977–83 1984	8° 10°	28–33° 25–29°
B 19 K		7°	17–22°
B 20 A	1975–76	10°	23–27°
B 21 A	1975 1976–77 ¹ 1978 Sverige ⁴ Övriga marknader 1979–80 ² 1981–83 Norden, Australien Övriga 1984 Norden, Schweiz Australien Europa	12° 15° 12° 15° 12° 10° 12° 10° 10° 7°	24–28° 32–36° 28–32° 32–36° 28–32° 26–32° 28–32° 20–26° 27–33° 17–23°
B 21 E	1975–1983 ³	8°	28–33°
B 19/21 E-Turbo	1981–84	15°	21–26°
B 23 A	1981–82 Sverige 1982 Övriga 1983–84	7° 5° 7°	21–26° 19–24° 17–22°
B 23 E	1979–83 1984	5° 10°	25–30° 25–29°
B 27 E	1976–78 Sverige, Australien Övriga 1979–80	10° 10° 10°	22–26° 30–34° 25–29°
28 E	1981–82 1983	10° 12°	25–29° 27–31°

Specialvagnar

¹ Sverige 1976, 1977: 245 med BW 35, BW 55, M 46 samt specialvagnar 10°

² Sverige, vissa specialvagnar B 21 A manuell växellåda 10°

B 21 A automatlåda 8°

³ Australien, Sverige 1976–80 244, 245 Polis och specialvagnar 5°

⁴ Till den svenska marknaden har 2 650 stycken 240 1978 års modell med manuell växellåda byggts med B 21 A motor, av motorutförande 498528. Dessa ska ha 15° resp. 32–36°.

Övriga vagnar av denna typ byggs med motor 498550.

Med specialvagn menas en tyngre variant, ex. 245 GL med automatlåda

Från 1976 och senare Sverigemodeller finns data för tändinställning m m på en dekal till vänster i motorrummet. Följ dessa data.

260 Tändinställning (f.ö.d. med bortkopplad vakuumregulator)			
Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 r/min 700–800	r/s 41,7 r/min 2 500
B 27 A		10°	22–25°
B 27 E	1976 Sverige 1978 264 TE Övriga	10° 8° 10°	22–26° 28–32° 30–34°
B 28 A		10°	22–25°
B 28 E	1981–82 1983–84 Storbritannien	10° 12°	25–29° 27–31°

340, 360, 66 Tändinställning (f.ö.d. med bortkopplad vakuumregulator)			
Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 r/min 700–800	r/s 41,7 r/min 2 500
B 11		0°	21–23°
B 13, OS		0°	13–17°
B 13, OE		6°	19–23°
B 14, OS, OE		3°	16–20°
B 14, 3 E		10°	20–24°
B 14 Övriga		6°	18–22°
B 19 A		10°	26–32°
B 19 E		10°	21–25°

Batteri

Vilospänning	12,0 volt
Startspänning	9,5 volt
Elektrolytens spec. vikt:	
Fulladdat batteri	1,28
Då omladdning bör ske	1,21

AT

Oljerymd, primärenhet	0,55 liter
Oljerymd, sekundärenhet	1,0 liter
Skivavstånd sekundärenhet, min	0,5 mm
efter justering	1,5–2,0 mm
Mikroströmbrytare inkopplingsvarv, 66, 340	43,4–45,0 r/s (2 600–2 700 r/min)
Varvtalsrelä inkopplingsvarv 340 1978–	29,2–30,8 r/s (1 750–1 850 r/min)

Kopplingsgaffelns spel: 240 V-styrd	1–3 mm
240 H-styrd, 260	Ej justerbart
340 B 14 V-styrd–1981	3–5 mm Övriga 340 se nedan
Pedalposition 340/360: B 14, B 19 H-styrd	140+10 mm
B 19 V-styrd	150+10 mm

Toe-in

Vinkelmätning, 240, 260 Mek. styrning	24'±8'
240, 260 Servostyrning	16'±8'
Mätt på slitbanan i mm 240, 260 Mek. styrning	4,5±1,5
240, 260 Servostyrning	3,0±1,5
340/360	3-5
66	2-4

Tillåtet spel i kulled vid normalbelastad framvagn:

Axiellt	Max 3 mm
Radiellt	Max 0,5 mm

Underhållsservice

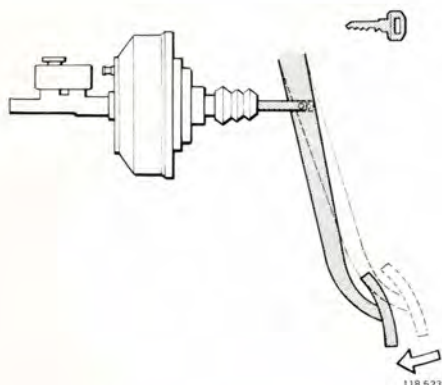
Sammanställning

Underhållsservice

Underhållsservice

	Sida	Punkt		Sida	Punkt
Parkeringsbroms – kontrollera	10	2	Brytarkontakter – justera	30	75
Kopplingspedal – kontrollera pedalhöjd	10	3	Fördelarlock – rotor – kontrollera	30	76
BW 35, BW 55, AW 71 – kontrollera väljarreglaget	10	4	Fördelare – kontrollera	31	77
AT – kontrollera väljarreglaget	11	5	Tändläge – kontrollera	31	78
H-mätarvajer – kontrollera plombering	11	6	Vakuumregulator – kontrollera	32	79
Dörrar – smörj	11	7	Motorreglage – kontrollera	32	80
H-mätarvajer – kontrollera plombering	12	10	Chokereglage – kontrollera	32	81
Hjulbroms fram – kontrollera	16	25	Turbo: Anslut instrument	32	82
Koppling – kontrollera spelet	16	26	Turbo: Kontrollera – tändsänkning	33	83
Växellåda – kontrollera tätheten	16	27	Turbo: Kontrollera – bränsleuppfetning	33	84
H-mätarvajer – kontrollera plombering	17	29	Turbo: Tryckvakt – kontrollera	33	85
BW 35, BW 55, AW 71 – justera väljarreglaget	17	30	Turbo: Plombering – kontrollera	33	86
AT – justera väljarreglaget	18	31	Tomgång – justera	34	87
AT – centrifugalkoppling – kontrollera	18	32	AT – Mikroströmbrytare – kontrollera	34	88
AT – centrifugalkoppling – justera	18	33	AT – vakuumanordning – kontrollera	34	89
AT – kontrollera – tätheten – oljenivån	18	34	Decelerationsmekanism – kontrollera	35	90
AT – skivavstånd – kontrollera	19	35	Avgasåterledning – kontrollera	35	91
Avgassystem – kontrollera	20	41	Automatväxellåda – kontrollera nivån	35	92
Bakväxel – kontrollera	21	43	Bränsleledningar – kontrollera täthet	35	93
Motor – kontrollera tätheten	22	47	CO-halt – kontrollera – justera	36	94
Motor – byt olja – oljerenare	22	48	BW 35, BW 55, AW 71 – justera trottelvajern	36	96
Hjulbromsar bak – kontrollera	22	49	Diesel: Kilometerräknare – kontrollera	38	98
Parkeringsbroms – justera vajrarna	23	51	Diesel: Kylvätska – kontrollera	38	99
Motor – fyll olja	23	52	Diesel: Batteri – kontrollera	38	100
Bromssystem – kontrollera	23	54	Diesel: Bränslerenare – kondensvatten	39	101
Hydraulisk koppling – kontrollera	24	55	Diesel: Instrument – anslut	41	110
Styrväxel – kontrollera tätheten	24	56	Diesel: Batteri – kontrollera	42	111
Förgasare – kontrollera oljenivån	24	57	Diesel: Kallstartanordning – kontrollera	42	112
Motorremmar – kontrollera remspänning	25	61	Diesel: Tomgång – kontrollera	42	113
Inlopps-avgasgrenrör – kontrollera	26	64	Diesel: Motorreglage – kontrollera	42	114
Tändstift – kontrollera – ev. byt	26	65	Diesel: Automatvxl. – trottelvajer	43	115
Ventiler – justera	27	66	Diesel: Automatvxl. – oljenivån	43	116
Brytarkontakter – kontrollera – byt	29	72	Diesel: Motor – kontrollera	43	117
Fördelare – smörj	30	73	Diesel: Strålkastare – kontrollera	44	118
Anslut instrument	30	74	Motorgas: Förångarregulator	45	119

Servicepunkter



S 1

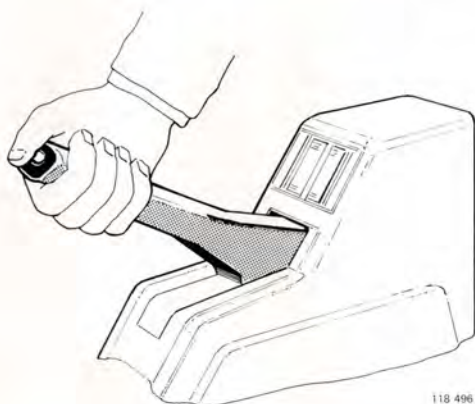
Servobroms – kontrollera funktionen

Pumpa ur vakuum genom att trampa ned pedalen 5 gånger.

Håll tryck på bromspedalen.

Starta motorn.

Pedalen ska sjunka om servobromsen är i funktion.



U 2

Parkeringsbroms – kontrollera spelet

Full bromseffekt ska uppnås vid:

10–11 hack för 240, 260

5–7 hack för 340/360 B 19

3–4 hack för 340 B 14, 66

Kontrollera att spärren fungerar tillfredsställande.

340 360



U 3

Kopplingspedal – kontrollera pedalens höjd

Obs! Ta bort ev extramatta!

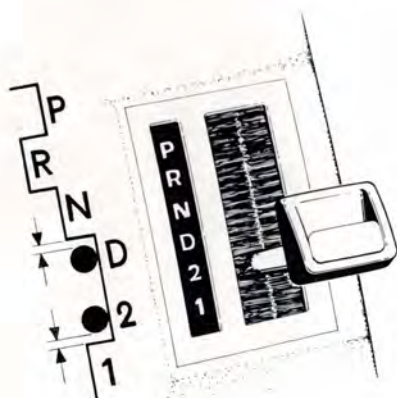
Mät höjden på kopplingspedal från golv. Om värdet är lika med eller högre än nedan angivet mått ska justering utföras.

* B 14, B 19 H-styrd max **160** mm
B 19 V-styrd max **170** mm

* B 14 V-styrd –1981: Kontrollera kopplingsgaffelns spel. Punkt U 26

240

260



U 4

Automatväxellåda BW 35, BW 55, AW 71 – kontrollera väljarreglaget

Spelet i läge D mot läge N ska vara större eller lika med spelet i läge 2 mot läge 1.

119 219

340

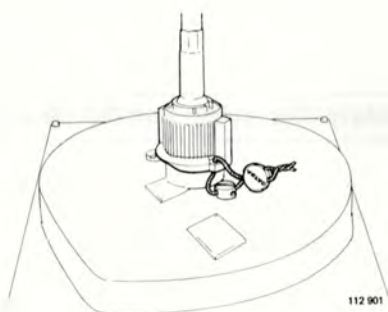
66

U 5

**AT – Kontrollera väljarreglaget**

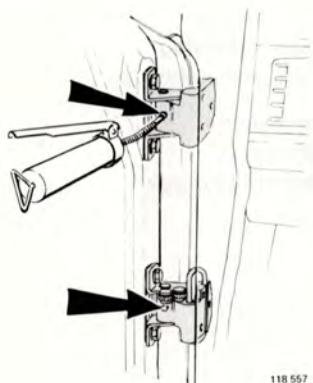
Kontrollera funktionen av den elektriska startspärren och kopplingens servocylinder.
Lägg i läge N.

U 6

**Hastighetsmätarvajer – kontrollera plombering**

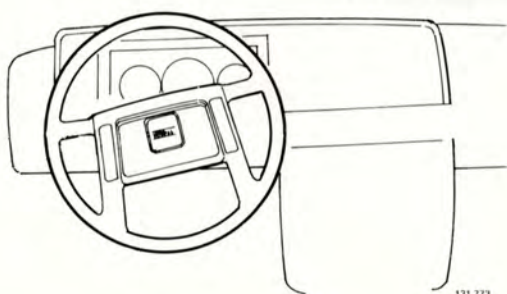
Ta bort panelen under instrumentbrädan och kontrollera att plomberingen är oskadad och obruten.

U 7

**Dörrar – smörj**

- gångjärnen
- dörrstopparna. Använd paraffin
- låsklackarna

S 8

**Styrväxel – kontrollera**

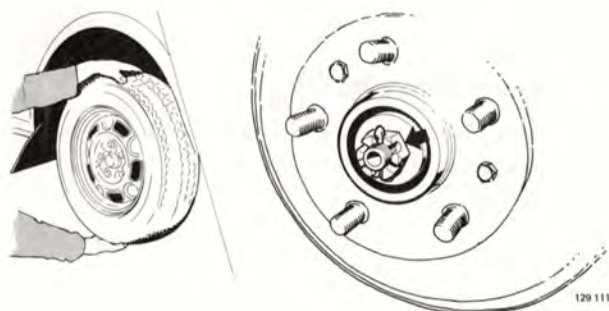
Med hjulen på golvet:

Vrid ratten och kontrollera ev glapp i läge rakt fram.

Med hjulen upplyftade:

Kontrollera kärvhet i styrningen genom att göra fulla hjulutslag vänster och höger.

På lyft: Framvagn

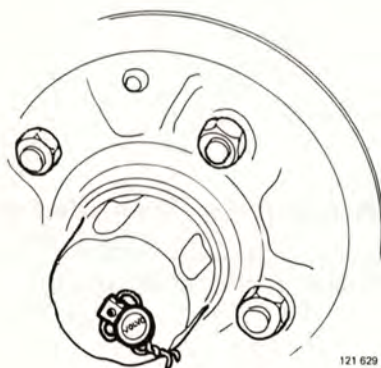


S 9

Hjullager – kontrollera ansättning

Fatta hjulet kl 6 och kontrollera ev glapp. Justera vid behov.

340/360: Om justering utförs ska muttern bytas.

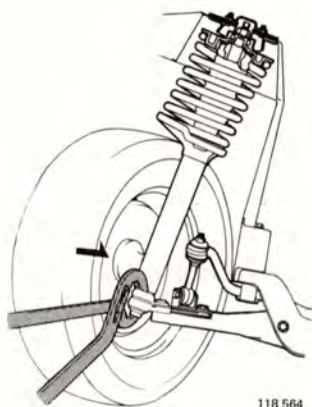


U 10

Hastighetsmätarvajer – kontrollera plombering

Plomberingen ska vara oskadad och obruten.

Underhållsservice: Fortsätt på sid 16



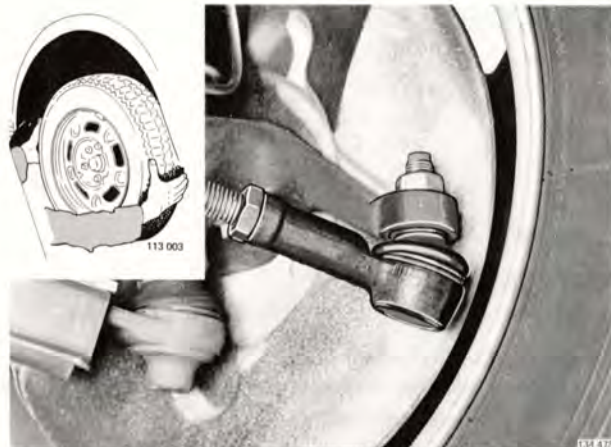
S 11

Fjäderben med infästning – kontrollera ev glapp

Vrid hjulet till max hjulutslag.

Ryck i hjulet kl 6 och kontrollera:

- länkarbussningarna
- stötdämparspindeln
- övre fjäderbensinfästningen.



S 12

Styrleder yttre – kontrollera ev spel

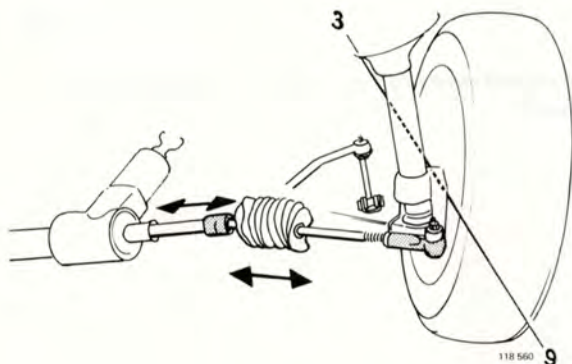
Ryck i hjulet kl 3 och 9 (hjulet rakt fram).

Radiellt spel max **0,5** mm.

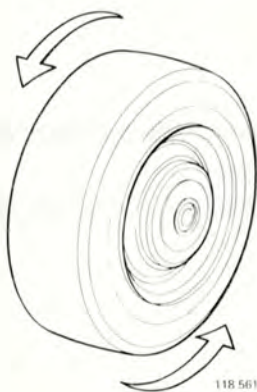
S 13**Kuggstång och inre styrled – kontrollera axiellt spel**

Ryck i hjulet kl 3 och 9.

Max spel i kuggstång	240, 260	2,0 mm
	340, 360, 66	0,5 mm
Max spel inre styrled	240, 260	1,0 mm
	340, 360, 66	0,5 mm

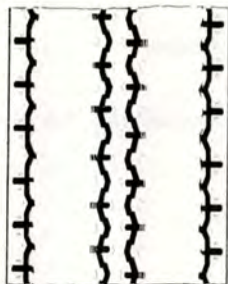
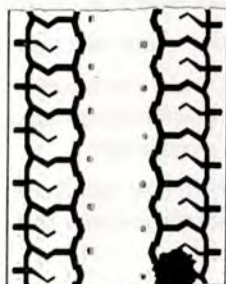
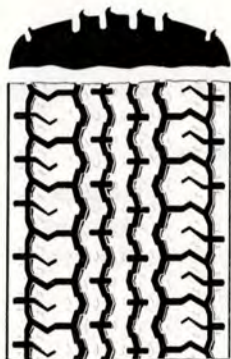
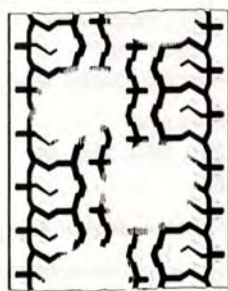
**S 14****Framhjulslager – kontrollera ev oljud**

Obs! Dåligt ansatta hjullager kan ge upphov till oljud.

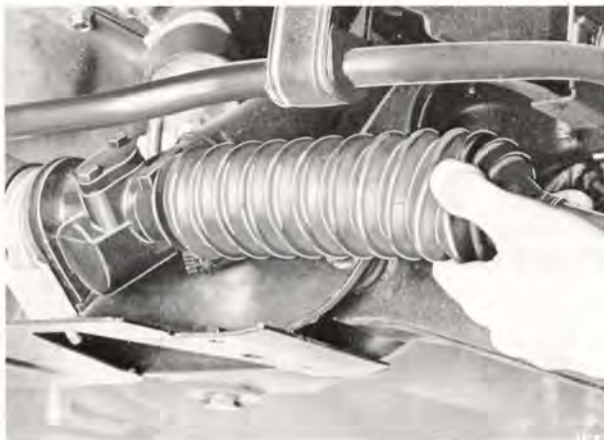
**S 15****Däck fram – kontrollera**

- mönsterdjupet min **1 mm**
- slitagebilden (indikation på obalans, felaktig camber, toe-in eller lufttryck)
- att däcktypen är samma på båda hjulen (Radial-diagonal-mönster)

Vid dubbdäck kontrollera att samtliga däck är dubbade.

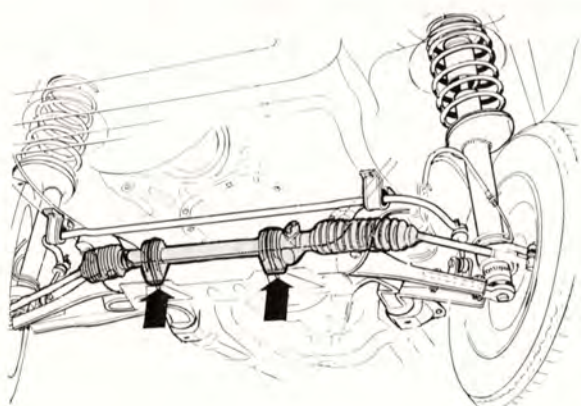
**1****2****3****4**

- 1 För lågt lufttryck
- 2 För högt lufttryck
- 3 Felaktig toe-in
- 4 Obalans



S 16

Gummidamasker styrväxel – kontrollera ev skador



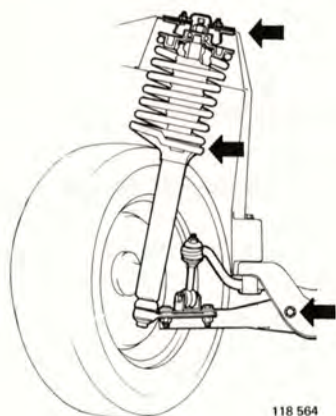
118 563

S 17

Styrväxel – kontrollera infästning

Ta bort skyddsplåt.

Kontrollera att styrväxeln är fastsatt genom att känna på den för hand.



118 564

S 18

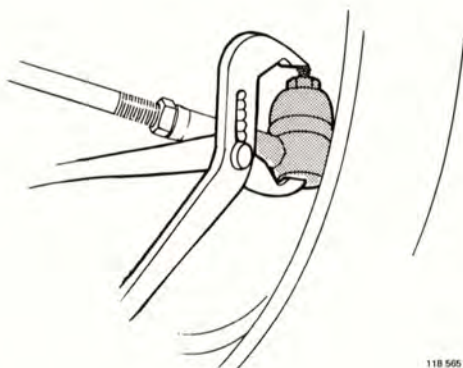
Kulleder – kontrollera

Kontrollera med bilen stående på hjulen:

- spelet i kulleiden
- gummimanschetten. Skadade manschetter bör bytas omgående.

Axiellt spel max **3** mm.

Radiellt spel max **0,5** mm.



118 565

S 19

Styrstag – kontrollera

- gummimanschetterna
- att muttrarna är låsta
- stagen (skador)
- att ingen slitkant förekommer. (Vrid staget runt sin egen axel)
- axiella spelet (kläm ihop med en polygrip).

Max spel:	axiellt	radiellt
240, 260, 340, 360	3 mm	0,5 mm
66	0,5 mm	0,5 mm

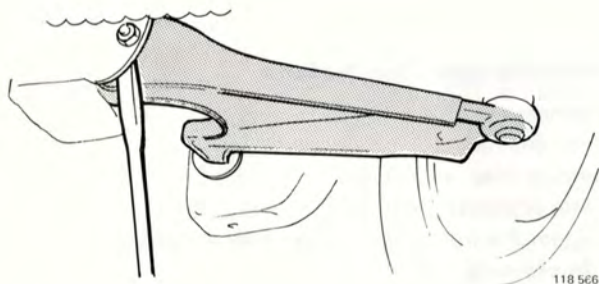
Följande fel bör åtgärdas omgående:

- gummimanschetten skadad
- styrstaget skadat
- styrled slitkant.

S 20

Länkarmar, länkarmsbussningar – kontrollera

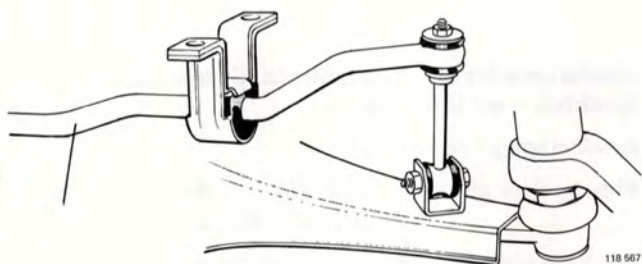
- glapp
- skador.



S 21

Krängningshämmare, reaktionsstag – kontrollera

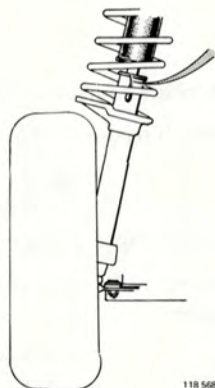
- infästningarna
- gummbussningarna



S 22

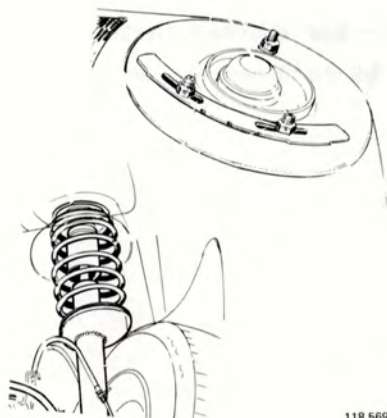
Stötdämpare fram – kontrollera ev läckage

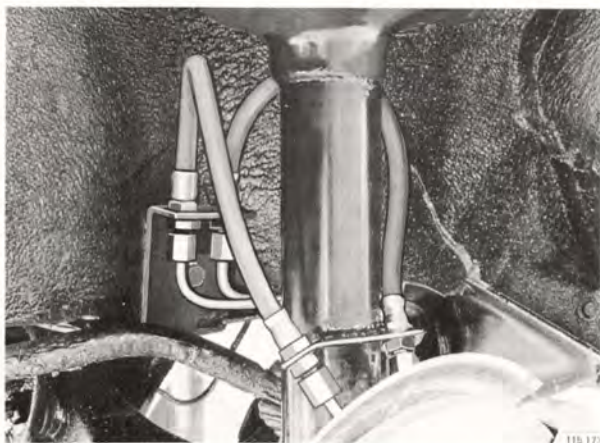
Obs! Förväxla ej normal "svettning" från stötdämparna med läckage.



S 23

Fjädrar fram – kontrollera infästningar och kondition





240 260 340 360



240 260 340 360



S 24

Bromsslangar – kontrollera

- tätheten
- rätt ditsatta
- inte är lösa i sina fästen
- inte är skavskadade
- ligger fria från skarpa kanter eller annat som kan orsaka skavning eller slitage.

U 25

Hjulbroms fram – kontrollera klotsarnas tjocklek – ev läckage

Använd spegel och trådmått.

Min. tjocklek på klotsar: 240, 260 **3 mm**
340, 360, 66 **2 mm**

Om klotsarnas tjocklek ligger nära dessa värden ska påpekas att de inte håller ytterligare 10 000 km.

Kontrollera att inget läckage förekommer i bromsoket eller anslutningarna.

U 26

Koppling – kontrollera spelet – justera

På Turbo ska hävarmen tryckas bakåt:

240 V-styrd **1–3 mm**

340 B 14 V-styrd–1981 **3–5 mm**

Övriga 340/360 – kontrollera pedalhöjd.

Pedalhöjd efter justering: **1 mm** på justermuttern ger ca **3 mm** rörelse i pedalen.

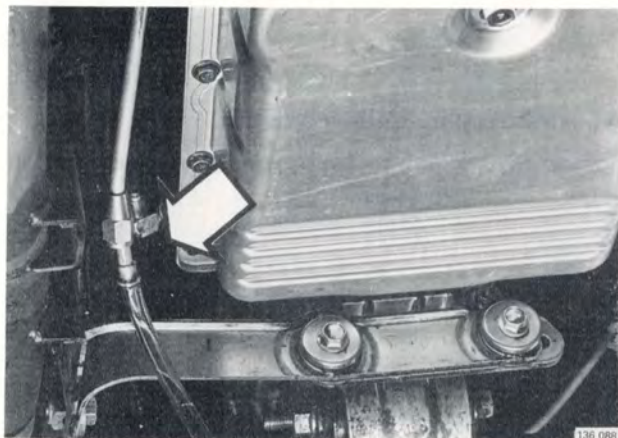
B 14, B 19 H-styrd **140 + 10 mm**

B 19 V-styrd **150 + 10 mm**

U 27

Växellåda – kontrollera tätheten

Vid behov, fyll olja till normalnivån.



A 28

40 000 km

Diesel: 45 000 km

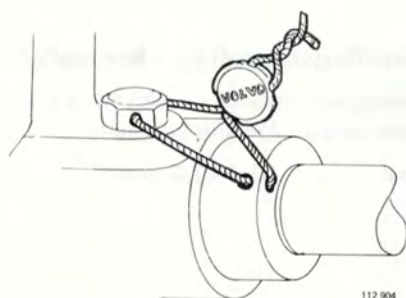
Automatväxellåda – töm olja

Komplett arbetsbeskrivning finns i SM 1-17 nr 25 av okt 82.

Varning! Oljan kan vara mycket het om bilen körts nyligen.

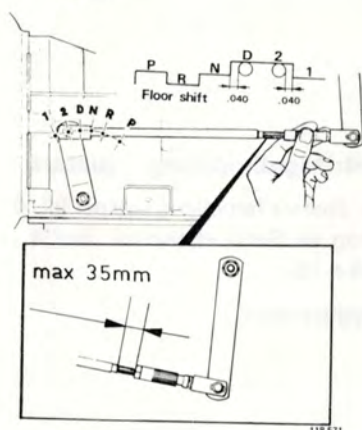
240

260



240

260



U 29

Hastighetsmätarvajer – kontrollera plombering

Plombering ska vara oskadad och obruten.

Sverige

240 Diesel: Plomben märkt "ASB" på ena sidan samt ett 4-siffrigt nummer på den andra.

U 30

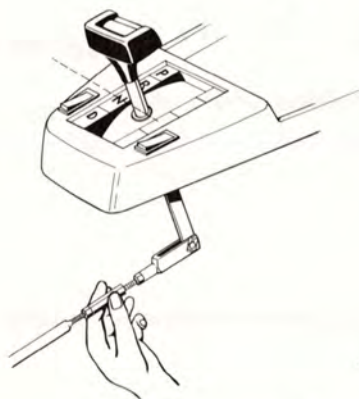
Automatväxellåda BW 35, BW 55, AW 71 – justera väljarreglaget

Spelet i läge D mot läge N ska vara större eller lika med spelet i läge 2 mot läge 1.

240, 260: Fortsätt på sid 20

340

66



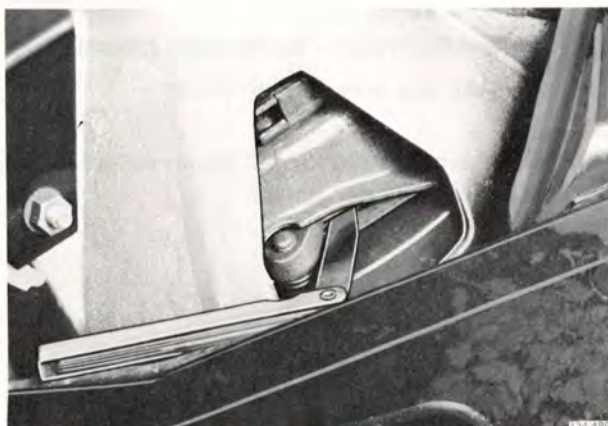
U 31

AT – Växelväljarstång – justera

Spaken ska stå mitt för bokstaven för den växel som är ilagd.

340

66



U 32

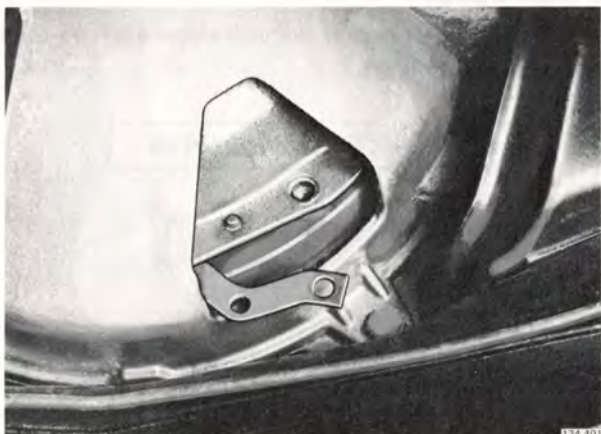
AT – Centrifugalkoppling – kontrollera

– lamellbeläggens tjocklek genom att titta på dem
– lamellens sidspel. Använd bladmått.

Tillåtet spel **0,1–0,5 mm**

340

66



U 33

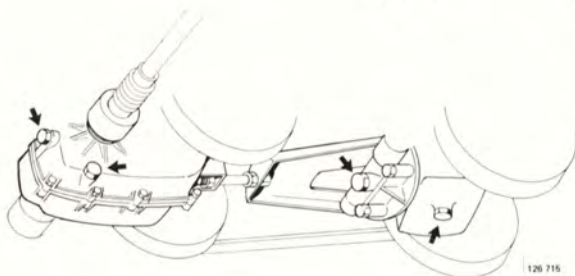
AT – Centrifugalkoppling – justera

Vid behov: Justera lamellens sidspel till: **0,1–0,3 mm**.
För justering se Servicehandbok avd 4 (41). Koppling 340 sid 14 o 15.

Ta bort skyddsplåten.

340

66



U 34

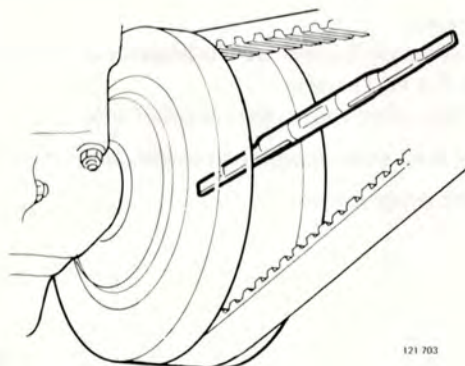
AT – Kontrollera tätheten – oljenivån

Vid behov fyll olja till normalnivån. ATF-olja.

340

66

U 35



121 703

AT – skivavstånd – kontrollera – justeraSkivavstånd min **0,5** mm.

Kontrollera om remmarna är slitna.

Vid behov justera skivavståndet.

Avstånd efter justering: **1,5–2,0** mm.

40 000 km

A 36

AT – byt oljan

Rengör avtappnings- och påfyllningspluggen för primär- och sekundärenheten.

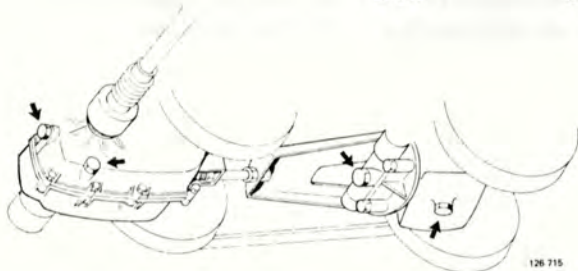
Oljerymd i lit:

Primärenhet 340: **0,55** 66: **0,5**Sekundärenhet 340: **1,0** 66: **0,8**

ATF-olja.

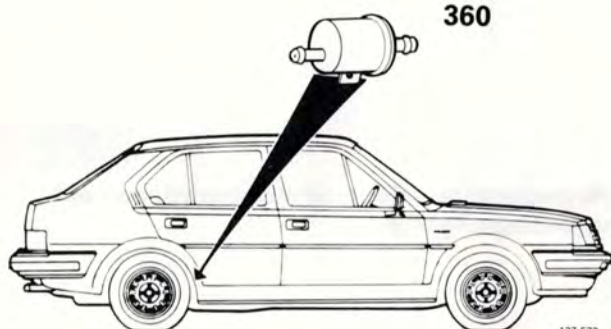
340

66



126 715

360



137 573

10 000 km

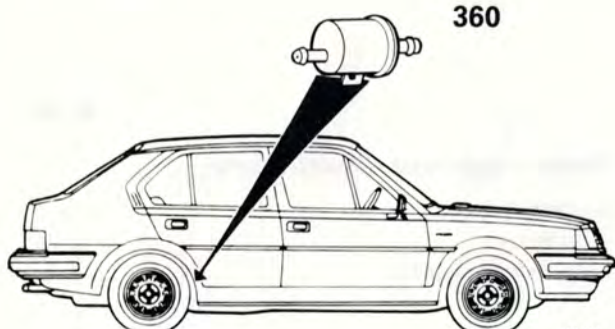
A 37

Insprutningsmotor – bränslerenare – kontroll

Kontrollera om filtret börjar bli igensatt.

Vid behov byt filter.

360



137 573

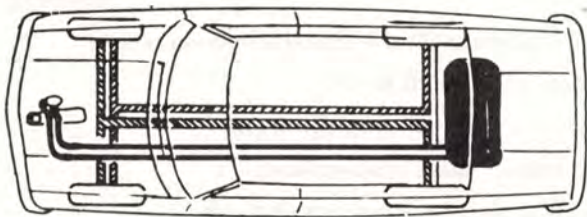
40 000 km

A 38

Insprutningsmotor – bränslerenare – byt

Byt bränslerenare.

Strömriktningen är markerad med pil på bränslerenaren.



121 344

S 39

Broms- och bränsleledningar – kontrollera

- tätheten
- att samtliga broms- och bränslerör är rätt klammade och fria från skador
- att rören inte ligger emot skarpa kanter.

Gäller även anslutningar och ledningar för motorgas.

Sätt dit skyddsplåten.

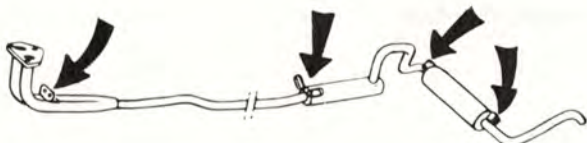


134 488

S 40

Kardanaxel och stödlager – kontrollera

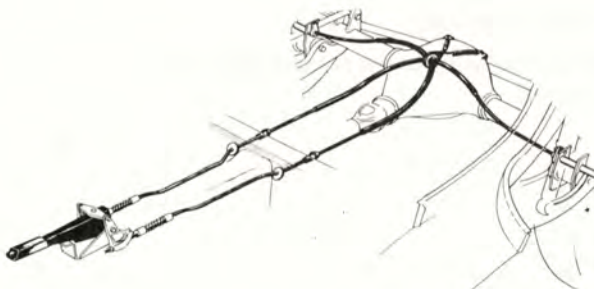
- att skruvarna för axelkorsen och medbringarna är fastdragna
- axelkorsen (förslitning)
- stödlagret och hållaren med avseende på glapp
- att tätningsbälgen är hel och rätt ditsatt.



129 070

U 41

Avgassystem – kontrollera konditionen och upphängningarna



118 572

S 42

Parkeringsbroms – kontrollera

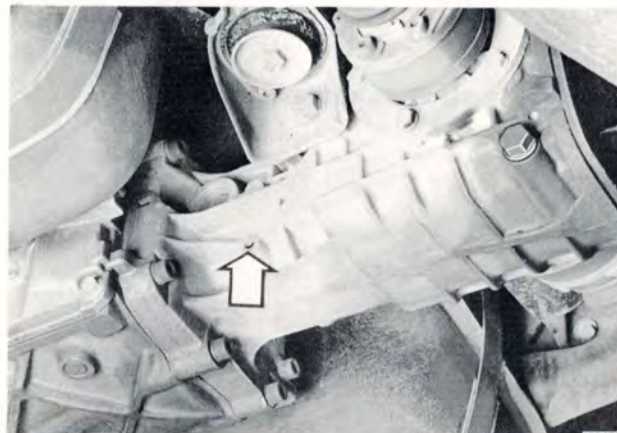
- gummikåporna
- höljena
- upphängningarna.

240

260

340

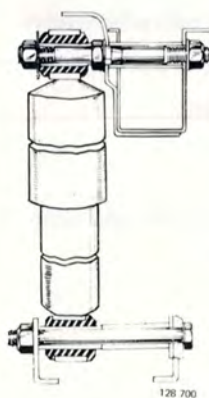
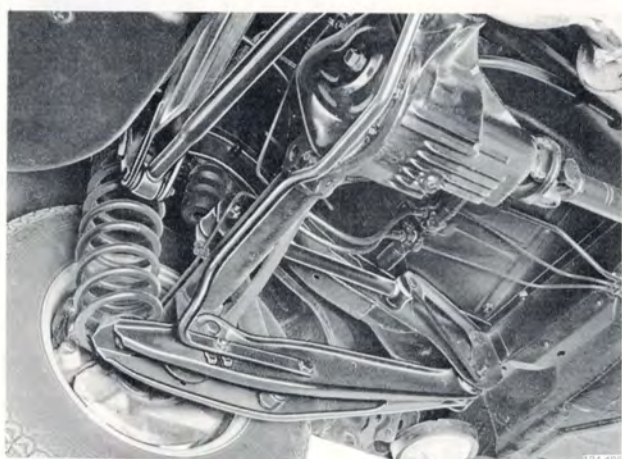
360

**U 43****Bakväxel – kontrollera tätheten**

Vid behov fyll olja vid normalnivån.

340, 360: Om plugg finns i inspektionshålet ska denna tas bort och kastas.

Om olja kommer ut från inspektionshålet anger detta läckage vid växellådans eller slutväxels tätningar.

**S 44****Stötdämpare bak – kontrollera infästningar och ev läckage****S 45****Bakvagnsupphängning – kontrollera**

Kontrollera med brytspett infästningarna av:

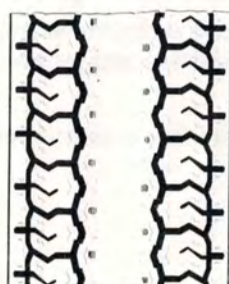
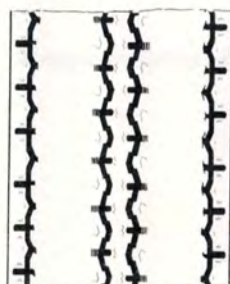
- bärmarna
- bärstagen
- tvärstaget
- krängningshämmaren.

Kontrollera fjädrarnas infästning och kondition.

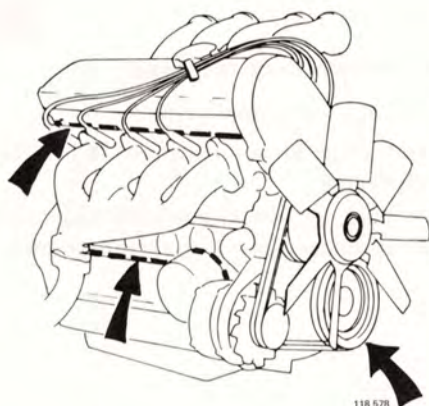
S 46**Däck bak – kontrollera**

- mönsterdjupet (min 1 mm)
- slitagebilden (indikation på obalans eller felaktigt lufttryck)
- att däcktypen är samma på båda hjulen (radial-diagonal-mönster).

Vid dubbdäck, kontrollera att samtliga däck är dubbade.



54981



U 47

Motor – kontrollera tätheten

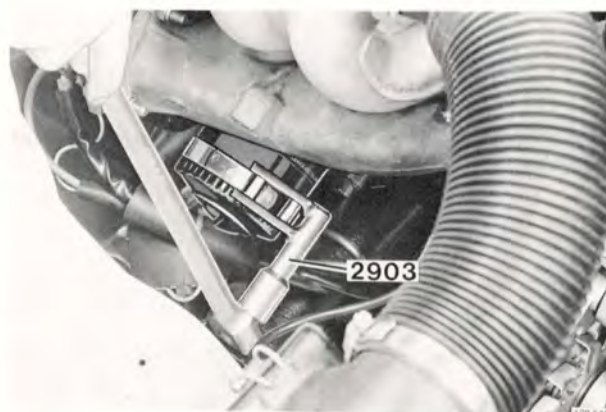
U 48

Motor – byt olja och oljerenare

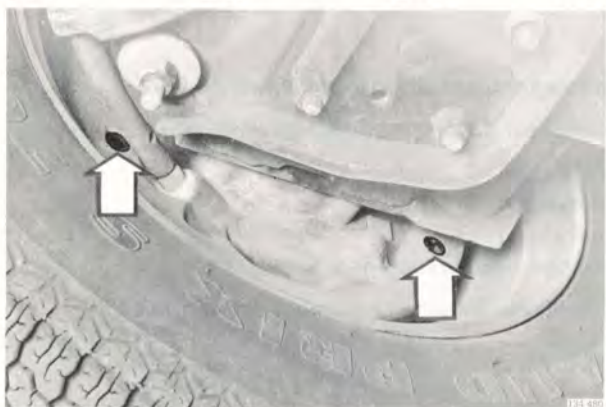
Är kopparbrickan för oljepluggen skadad ska den bytas.
Sätt dit skyddsplåten.

Turbo

Vid hårda körförhållanden ska oljan bytas vid **5 000 km** eller var 6:e månad.



240 260 340 360



U 49

Hjulbromsar bak – kontrollera

Min **1 mm** mellan beläggets basplatta och spännfjädern.
Är måttet något mer än 1 mm ska anmärkas att klotsarna ej håller 10 000 km ytterligare.

340/360 B 19: Kontrollera bromsbeläggen genom gummiplugg i bromssköld.
Min mått **1 mm**.

Kontrollera tätheten vid bromsoket och anslutningarna.

340 360 66



S 50

Hjulbromsar bak – kontrollera

Ta bort bromstrummorna.
Kontrollera slitaget genom att iaktta självjusteringens läge.

Kontrollera bromscyldrarnas täthet.

U 51**Parkeringsbroms – justera vajrarna**

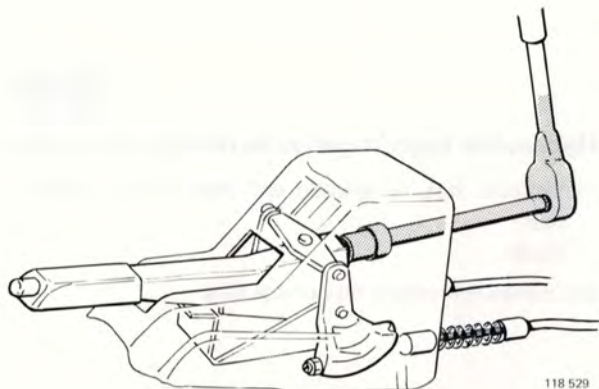
Efter justering ska full bromseffekt uppnås vid:

2–8 hack för 240, 260

3–4 hack för 340 B 14, 66

5–7 hack för 340/360 B 19

Obs! Justering ska endast utföras vid spaken.



118 529

U 52**Motor – fyll olja**

B 11, B 13	3,5	liter
B 14	4,0	—"
B 19 (340, 360)	4,5	—"
B 19, B 21*, B 23	3,85	—"
B 20	3,75	—"
B 27, B 28	6,5	—"
D 24	7,0	—"

* B 21 E-Turbo: Vid helt tömt system tillkommer **0,6 l** för oljekylaren.



178 561

A 53**40 000 km****Diesel: 45 000 km****Automatväxellåda – fyll olja**

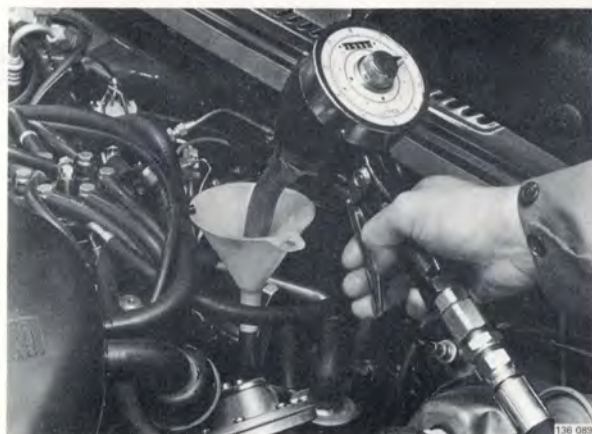
Total bytesmängd är 6,0 liter.

AW 55, BW 55 ATF-olja typ G (alt F)

AW 71–83 ATF-olja typ G (alt F)

AW 71 84 Dexron IID

Kontrollera oljenivån efter slutförd genomspolning.



136 083

U 54**Bromssystem – kontrollera**

- tätheten hos behållaren och bromsledningarna i motorrummet
- nivån.

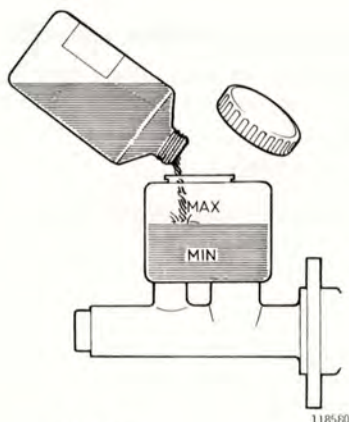
Vid behov fyll bromsvätska till normal nivå.



109 690

240

260



U 55

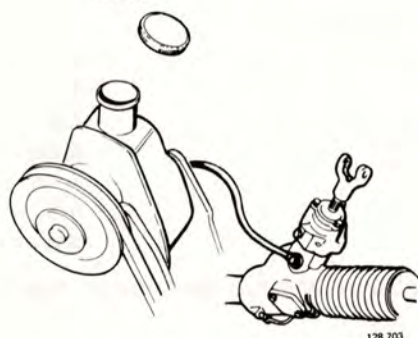
Hydraulisk kopplingsmanövrering – kontrollera

- tätheten hos behållaren och ledningen i motorrummet.
- nivån.

Vid behov fyll vätska till normal nivå.

240

260



U 56

Styrväxel – kontrollera tätheten

Servostyrväxel: Kontrollera även tätheten vid pumpen, slangarna och behållaren.

Kontrollera nivån.

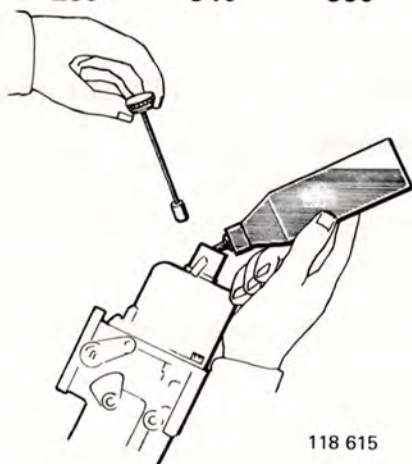
Vid behov fyll olja till normalnivån.

240

260

340

360



U 57

Förgasare – kontrollera oljenivån

Vid behov, fyll olja till normalnivån

B 19–B 23, B 20: ATF-olja
B 27, B 28: SAE 10W-40
(10 W-50)

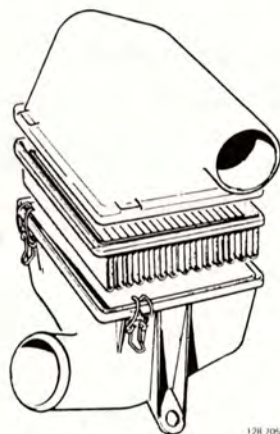
40 000 km*

A 58

Luftrenare/insats – byte

Om bilen körs under svåra förhållanden t ex mycket på grusväg eller onormalt dammiga vägar bör filtret bytas oftare.

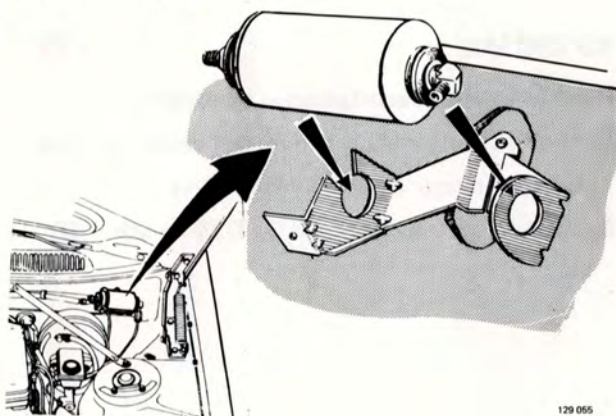
* För **340–1980** och **240 Diesel** är intervallen **30 000** km.



240

260

360



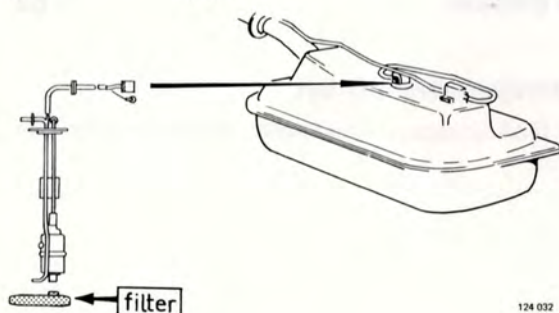
129 065

40 000 km**A 59****CI-motor – byt bränslerenare**

Obs! Strömningsriktningen är markerad med en pil.

240

260

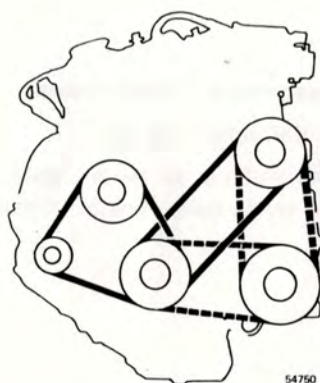


124 032

90 000 km**A 60****CI-motor – byt bränslefilter förpump**

Införd i produktion fr o m 1977, men kan finnas ditsatt även på tidigare bilar.

Ta bort tankarmaturen och byt filtret.

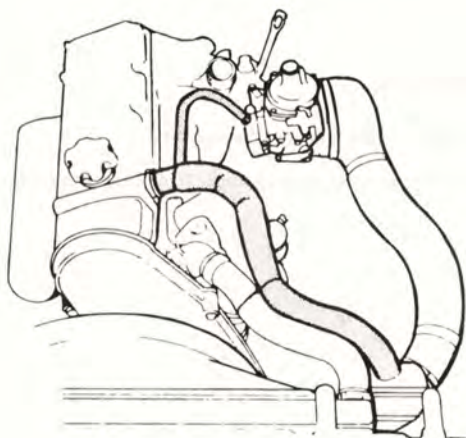


54750

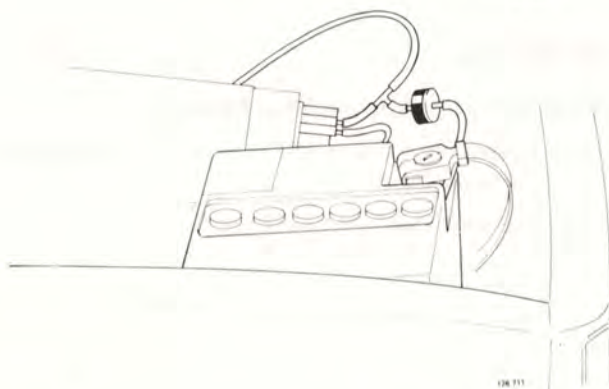
U 61**Motorremmar – kontrollera remspänningen**

Vid behov justera.

240 Diesel: Fortsätt på sid 38



129 069



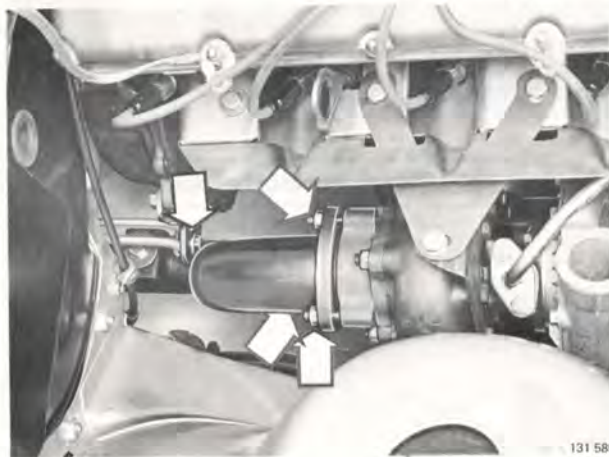
128 711

240

340

360

66



131 585



134 508

B 11, B 13, B 14	= 0,6 mm
B 17–B 23	= 0,7 mm
B 27, B 28	= 0,6 mm

40 000 km

A 62

Positiv vevhusventilation – kontrollera

Kontrollera slangarnas kondition och ev igensättning.

Ta bort och rengör nippeln i inloppsroret.

Byt flamskyddet. Gäller inte B 21 E-Turbo och B 28.

30 000 km

A 63

Fördröjningsventil – byt

Byt fördröjningsventilen mellan fyrvägsventilen och AT:n.

U 64

Inlopps- avgasgrenrör – kontrollera**340 B 14, 66:** Kontrollera tätheten**240 Turbo:** Kontrollera de tre muttrarna som håller främre avgasrör vid turboaggregatet. Riktvärde: 22–25 Nm

U 65

Tändstift – kontrollera – byt slitna**Satsnummer**

B 11, B 13, B 14 OS	273558-7	Bosch W7B
B 14 1S, 2S, 3S	273588-4	— W8D
B 20	273525-6	— W7B
B 19 A, B 21 A, B 23 A, B 19 K	273597-5	— W7DC
B 19 E, B 21 E, B 21 E-T, B 23 E	273596-6	— W6DC
* B27/28 A o E	273541-3	— H6D
* B 27 E 1979–80	273579-3	— H5D

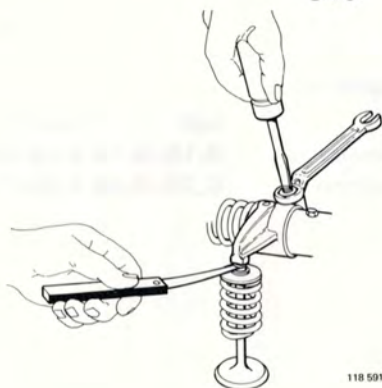
* Alternativt NGK BP 6 EFS

Sätt inte dit tändstiften

240

340

66



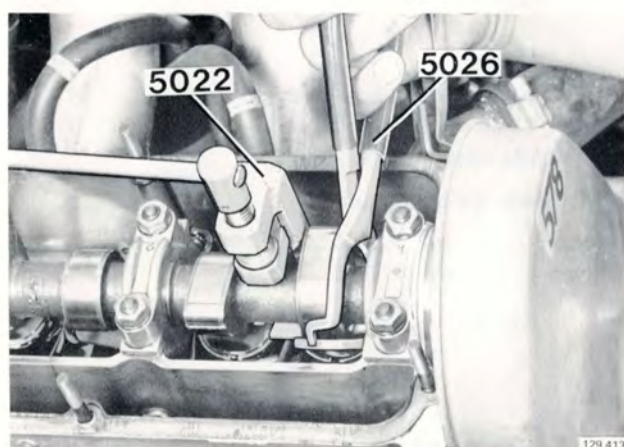
U 66

Ventiler – justera

		kall	varm
B 11, B 13	inlopp	0,15	0,20
	utlopp	0,20	0,25
B 14	inlopp	0,15	0,20
	utlopp	0,20	0,25
B 20		0,40–0,45	

240

340 360

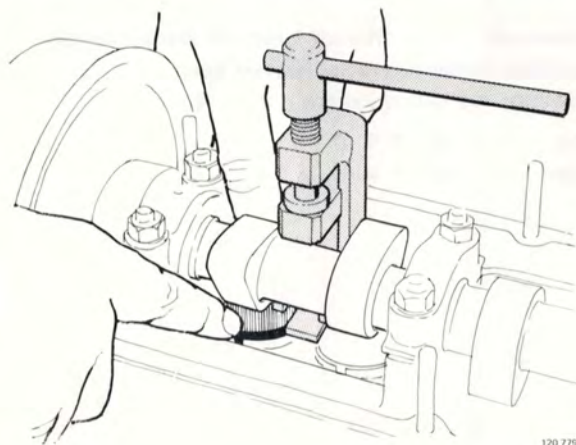
**40 000 km**

A 67

Ventiler – justera

B 19, B 21, B 23:	kall	varm
vid kontroll	0,30–0,40	0,35–0,45
vid inställning	0,35–0,40	0,40–0,45

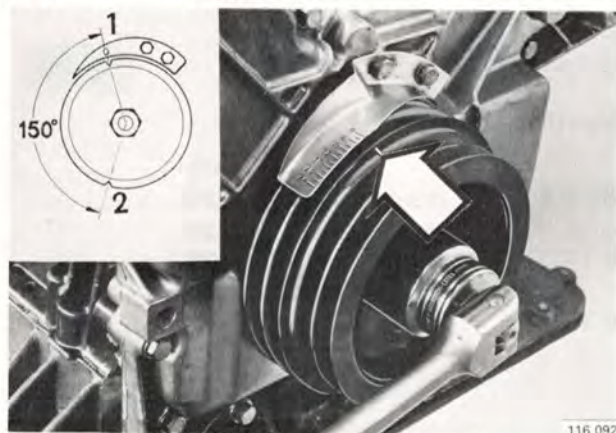
Justering:

Pressa ned lyftaren med verktyg **5022**.Ta bort justerbrickan med tång **5026**.

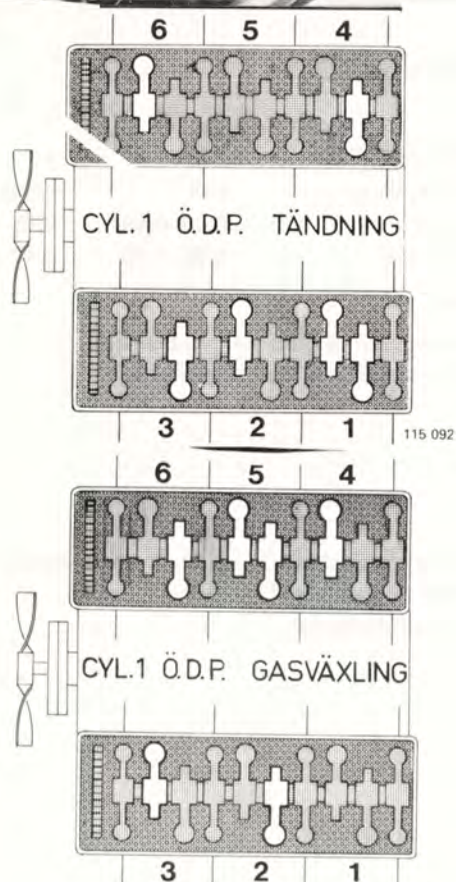
Avläs brickans tjocklek. Lägg dit **ny** bricka med utgångspunkt från uppmätt spel.
Efterkontrollera spelet.

240

260



116 092



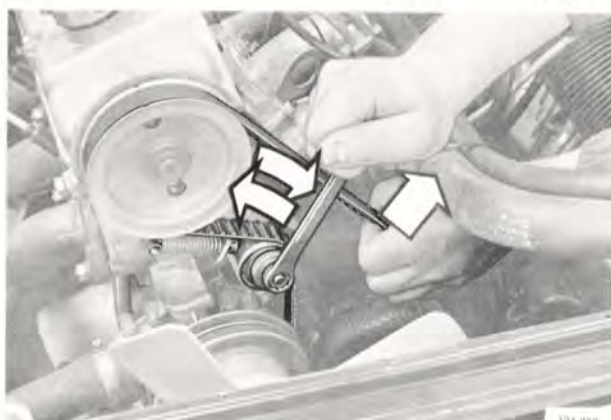
115 092

115 093

240

340

360



131 262

40 000 km

A 68

Ventiler — justera

	kall	varm
B 27, B 28: inlopp	0,10–0,15	0,15–0,20
utlopp	0,25–0,30	0,30–0,35

Vrid vevaxeln till tändläge för cyl. 1.

Märket 1 mitt för 0-märkningen.

1:ans båda vippor har spel.

Kontrollera, vid behov justera.

Inlopp cyl. 1, 2, 4

Utlopp cyl. 1, 3, 6

Vrid vevaxeln 1 varv. Märket 1 mitt för 0-märkningen.

1:ans båda vippor väger (saknar spel).

Kontrollera, vid behov justera.

Inlopp cyl. 3, 5, 6

Utlopp cyl. 2, 4, 5

60 000 km

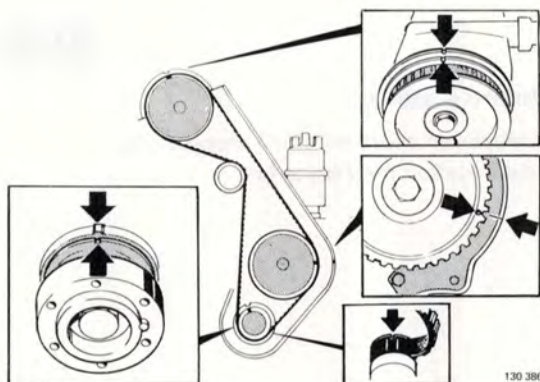
A 69

Transmissionsrem — byte

Ta bort transmissionskåpan.

Grundinställ motorn (märkningen på kamaxelns remhjul mitt för märkningen på ventilkåpan).

Avlasta remspännaren och ta bort remmen.



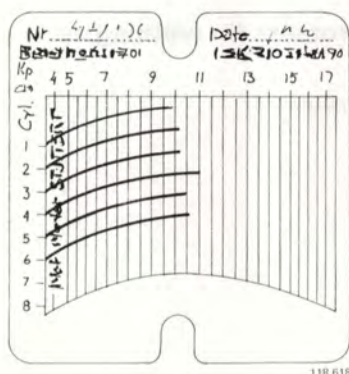
130 386

Fininställ kamaxeln, mellanaxeln och vevaxeln i läge enligt märkning.

Sätt dit remmen, släpp remspännaren.

Sätt dit transmissionskåpan.

Obs! Efterjustering av remmen ska ske efter 1000–2000 km.



118 618

40 000 km

A 70

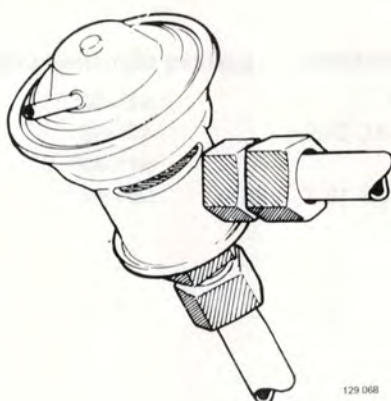
Kompression – kontrollera

Ta kompressionsprovet med luftspjället i öppet läge.

Häfta diagrammet till protokollet.

Sätt dit tändstiften.

Riktvärde:	B 11, B 13	20 Nm
	B 14	30 –''–
	B 19–B 23	25 –''–
	B27/28	12 –''–



129 068

40 000 km

A 71

Avgasåterledning (EGR) – ta bort och rengör både ventil och rör

Gäller:

240	1976 med B 20 A
240	fr o m 1981 (240 GLT B 27 1979)
260	fr o m 1979
340/360	fr o m 1981



134 421

U 72

Brytarkontakter – kontrollera

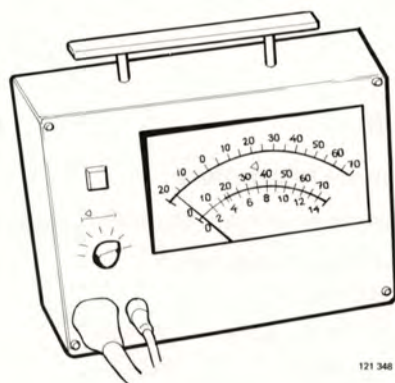
Gäller inte E-motorer, samt B 27/28.

Kontrollera brytarkontakternas (kondensatorns) kondition.

Vid behov: byt slitna brytarkontakter.



118 677



121 348

U 73

Fördelare – smörj

- fördelaraxeln sparsamt (1–2 droppar olja)
- fördelarnocken med brytarfett.

U 74

Anslut instrument för mätning av:

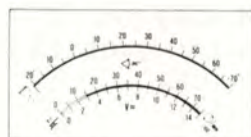
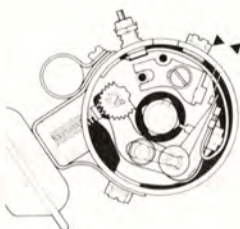
- varvtalet
- slutningsvinkeln
- tändläget
- CO-värdet.

240

340

360

66



134 531

U 75

Brytarkontakter – justera slutningsvinkeln

B 11, B 13	54°–60°
B 14 med AC-Delco	47°–53°
B 14	54°–60°
B 19–23 A, B 19 K, B 20 A	59°–65°

U 76

Fördelarlock och rotor – kontrollera

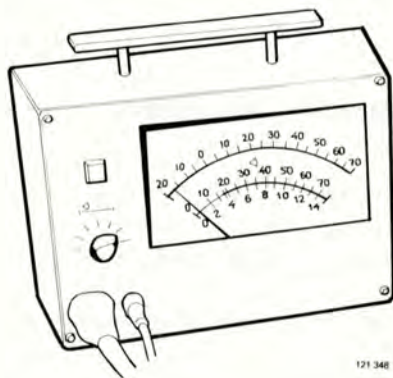
Kontrollera med avseende på sprickor i fördelarlocket och rotorn.

Kontrollera och rengör vid behov tändkablar, tändhylsorna och gummimanschetterna.

Sätt dit rotorn och fördelarlocket.



134 400



121 348

240

Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 r/min 700–800	r/s 41,7 r/m 2 500
B 17 A	1979–84	12°	28–32°
B 19 A	1977 ¹	15°	32–36°
	1978 Italien	15°	32–36°
	1978–80 Övriga	12°	28–32°
	1981–84	10°	26–32°
B 19 E	1977–83	8°	28–32°
	1984	10°	25–29°
B 19 K		7°	17–23°
B 20 A	1975–76	10°	23–27°
B 21 A	1975	12°	24–28°
	1976–77 ¹	15°	32–36°
	1978 Sverige ⁴	12°	28–32°
	Övriga	15°	32–36°
	1979–80 ²	12°	28–32°
	1981–83		
	Sverige, Australien	10°	26–30°
	Övriga	12°	28–32°
	1984 Norden, Schweiz	10°	20–26°
	Australien	10°	27–33°
	Europa	7°	17–23°
B 21 E	1975–1983 ³	8°	28–33°
B 19/21 E-Turbo	1981–84	15°	21–26°
B 23 A	1981–82 Norden, Schweiz	7°	21–26°
	1982 Övriga	5°	19–24°
	1983–84	7°	17–22°
B 23 E	1979–83	5°	25–30°
	1984	10°	25–29°
B 27 E		10°	30–34°
B 28 E	1981–82	10°	25–29°
	1983	12°	27–31°

Specialvagnar

¹ Sverige 1976, 1977: 245 med BW 35, BW 55, M 46

samt specialvagnar 10°

² Sverige vissa specialvagnar B 21 A manuell växellåda ... 10°

B 21 A automatlåda 8°

³ Australien, Sverige 1976–80 244, 245 Polis och
specialvagnar 5°⁴ Till den svenska marknaden har 2 650 stycken 240, 1978 års
modell med manuell växellåda byggts med B 21 A motor, av
motorutförande 498528. Dessa ska ha 15° resp. 32–36°

U 77

Fördelare – kontrollera

Gäller inte B 21 E, B 23 E och B 27/28.

Starta motorn.

Avläs slutningsvinkeln vid tomgång.

Höj varvtalet till ca 42 r/s (2 500 r/min).

Max tillåten skillnad i förhållande till värdet vid tom-
gång. 2°

U 78

Tändläge – centrifugalregulator – kontrollera

Koppla bort vakuumregulatorn. Kontrollera tändläget
vid 11,7–13,3 r/s (700–800 r/min).Kontrollera centrifugalregulatorn vid 41,7 r/s (2 500 r/
min).

260

Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 r/min 700/800	r/s 41,7 r/m 2 500
B 27 A		10°	22–25°
B 27 E	1976 Sverige	10°	22–26°
	1978 264 TE	8°	28–32°
	Övriga	10°	30–34°
B 28 A		10°	22–25°
B 28 E	1981–82	10°	25–29°
	1983–84 Storbritannien	12°	27–31°

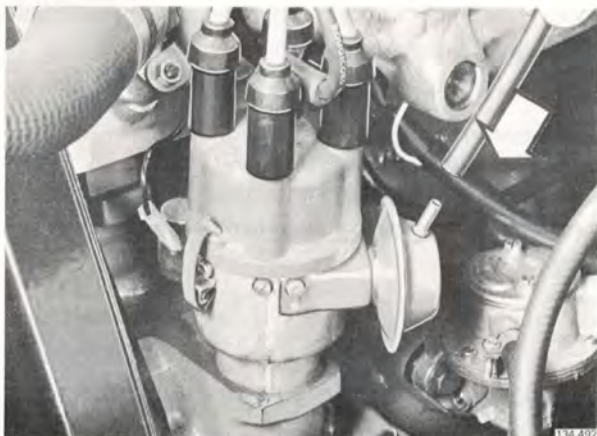
340, 360, 66

Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 r/min 700/800	r/s 41,7 r/m 2 500
B 11		0°	21–23°
B 13, OS		0°	13–17°
B 13, OE		6°	19–23°
B 14, OS, OE		3°	16–20°
B 14, 1 S, 1 E 2 S, 3 E, 3 S		6°	18–22°
B 14, 3 E		10°	20–24°
B 19 A		10°	26–32°
B 19 E		10°	21–25°

Övriga vagnar av denna typ byggs med motor 498550.

Med specialvagn menas en tyngre variant ex. 245 GL med
automatlåda.Från 1976 och senare Sverigemodeller finns data för tändin-
ställning m m på en dekal till vänster i motorrummet. Följ
dessa data.

240 260 340 360



U 79

Vakuumregulator – kontrollera

Gäller inte Turbo.

Kör motorn med **42 r/s** (2 500 r/min).

Anslut vakuumslangen.

Tändförställningen ska öka markant jämfört med avläsningen för centrifugalregulatorn.

Om så inte sker är slanganslutningen eller vakuumregulatorn defekt.

På 340 styrs vakuomet av chokereglaget.

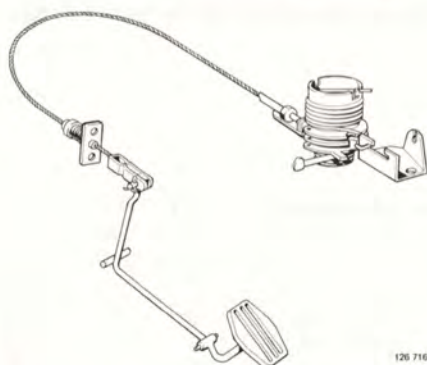
U 80

Motorreglage – kontrollera – justera

Kontrollera slitaget i lederna och bussningarna.

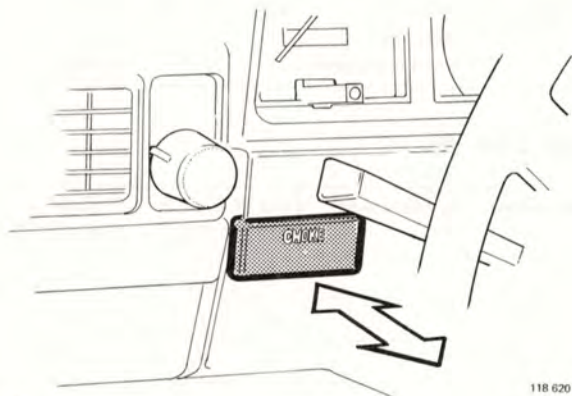
Justera spelet i reglaget.

Smörj lederna.



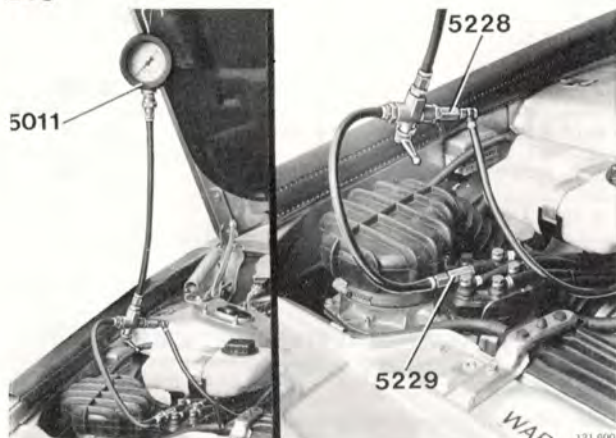
U 81

Chokereglage – kontrollera funktionen och kontrollampan



Punkt U 82–U 86 gäller endast 240 Turbo

240



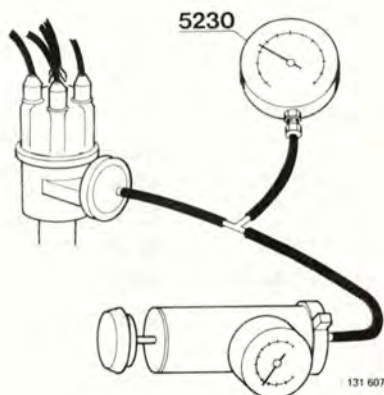
U 82

Anslut manometer 5011 mellan mängdmätaren och styrtrycksventilen

Använd nipplarna **5228** och **5229**.

Ställ kranen i läge 2.

240



U 83

Tändsänkning – kontrollera

Anslut manometer **5230** och en tryckprovare (5496) till tändfördelaren.

Starta motorn.

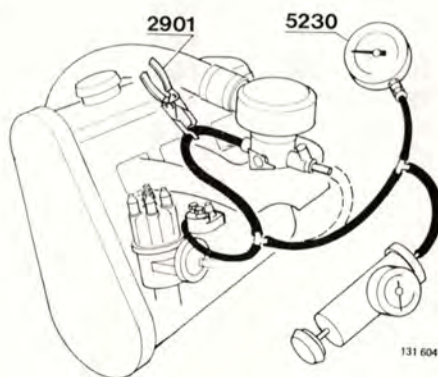
Avläs tändinställningen.

Pumpa upp trycket till **30 kPa** (0,3 kp/cm²).

Tändningen ska sänkas **3–7°**.

Ta bort pumpen och tryckmätaren. Återanslut slangen från tändfördelaren till spjällhuset.

240



U 84

Bränsleuppfetning – kontrollera

Motorn ska vara igång.

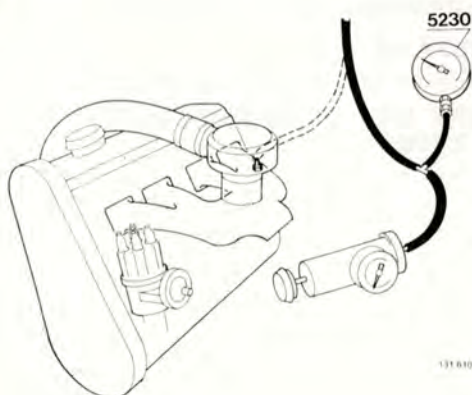
Blockera slangen mellan styrtrycksventilen och nippeln på insidan av inloppsöröret. Använd tång **2901**.

Ta bort slangen (till vakuumregulatorn) från nippeln på utsidan av spjällhuset. Anslut manometer **5230** och tryckprovare.

Kontrollera att styrtrycket är **345–375 kPa** (3,4–3,8 kp/cm²).

Pumpa upp ett tryck av **45 kPa** (0,45 kp/cm²). Styrtrycket ska då sjunka till **265–295 kPa** (2,6–3,0 kp/cm²). Ta bort pumpen och tryckmätaren. Återanslut slangen till spjällhuset.

240



U 85

Tryckvakt – kontrollera

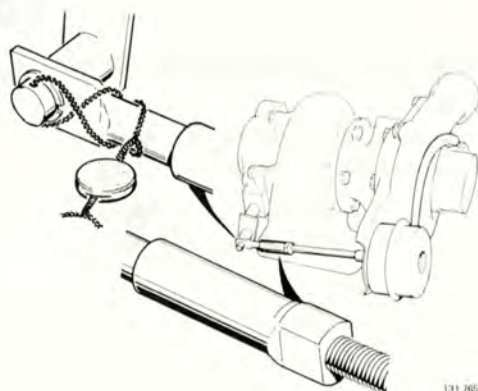
Anslut manometer **5230** och tryckprovare på slangen till tryckvakten. Pumpa upp trycket tills motorn stannar.

Obs! Överskrid inte **120 kPa** (1,2 kp/cm²).

Motorn ska stanna vid ett tryck av **90 kPa** (0,9 kp/cm²). Samtidigt ska turboinstrumentets nål stå på rött och lampan i instrumentet lysa.

Ta bort manometern och tryckprovaren.

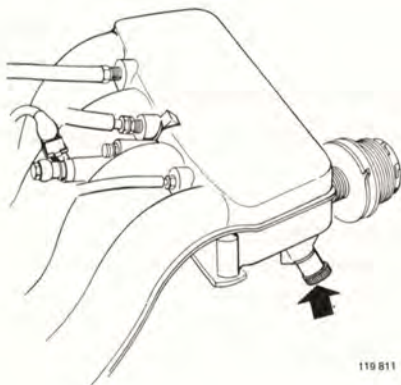
240



U 86

Plombering – kontrollera

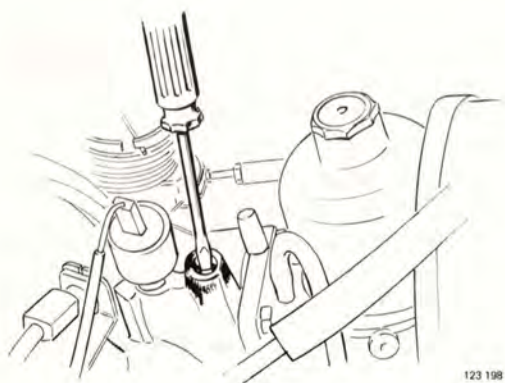
Kontrollera att justeringen på dragstången mellan tryckdosa och avlastningsventil är plomberad. Två olika plomberingar kan förekomma, ihoptryckt hylsa eller blyplomb med tråd.



119 811

U 87**Tomgång – justera**

240, 260	r/s	r/min
B 19 A, B 21 A –1977	13,3	800
B 20 A	11,7	700
B 23 E –1980	15,8	950
B 27/28 E 1979–Autom	16,7	1 000
Övriga	15,0	900



123 198

340, 360, 66	r/s	r/min
B 11, B 13	13,3	800
B 14.0S	12,1	725
B 14.1S, 3S Manuell	15,0	900
B 14.2S, 3S AT	13,3	800
B 19	15,0	900

U 88**AT-Mikroströmbrytare – kontrollera****340: –1977, 66**

Kontrollera och vid behov justera inkopplingsvarvet för överväxels vakuumbrytare till **43,4–45,0 r/s** (2 600–2 700 r/min)

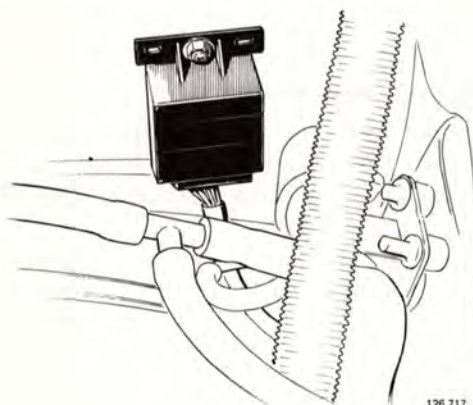


128 798

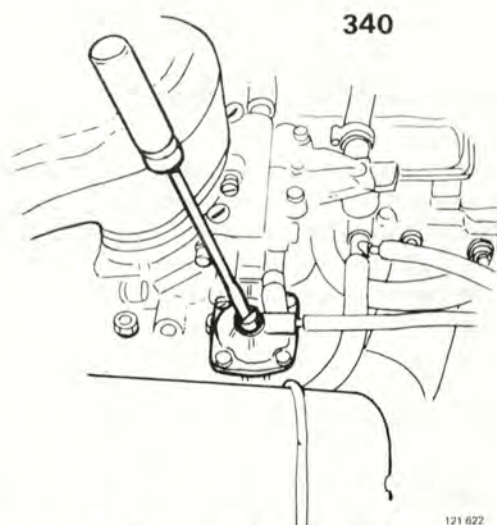
U 89**AT – vakuumbrytaranordning – kontrollera****340: 1978–**

Kontrollera inkopplingsfunktionen genom att känna med handen på fyrvägsventilen.

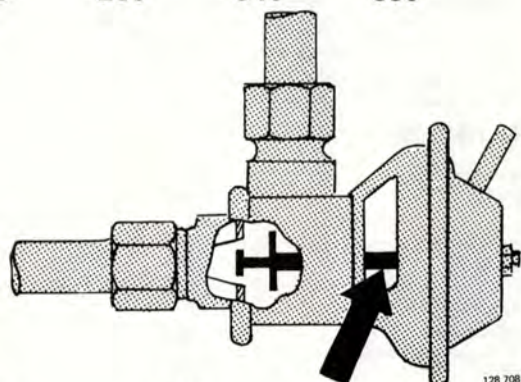
Inkopplingsvarv:	r/s	r/min
	29,2–30,8	1 750–1 850



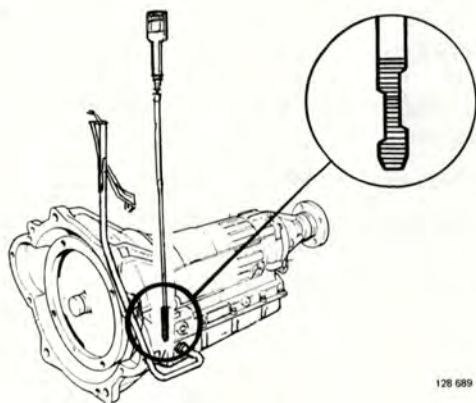
126 717



240 260 340 360



240 260

**U 90****Decelerationsmekanism – kontrollera**

Kontrollera att mekanismen fungerar genom att iaktta länkrörelserna.

Koppla vakuumslangen direkt till membranhuset på för-gasaren.

Öka motorvarvet till **41,7** r/s (2 500 r/min).

Håll varvet några sekunder, släpp sedan.

Varvet ska då sjunka till:

	r/s	r/min
B 13. OS	30,8–32,4	1 850–1 950
B 14. OS: –1977	26,7–28,3	1 600–1 700
1978–	32,5–34	1 950–2 050
B 14. 1S, 2S och 3S AT	25–26,7	1 500–1 600
B 14. 3S Manuell	32,5–34	1 950–2 050

U 91**Avgasåterledning – kontrollera funktionen**

Kontrollera att ventilen öppnar och stänger när varvtalet höjs. Gäller:

240 1976 med B 20 A

240 fr o m 1981 (240 GLT B 27 1979)

260 fr o m 1979

340/360 fr o m 1981

Obs! Ventilen öppnar först vid varm motor och varvtalet överstiger tomgång.

U 92**Automatväxellåda – kontrollera nivån**

Kontrollera oljenivån med motorn igång.

Vid behov, fyll olja till normalnivån.

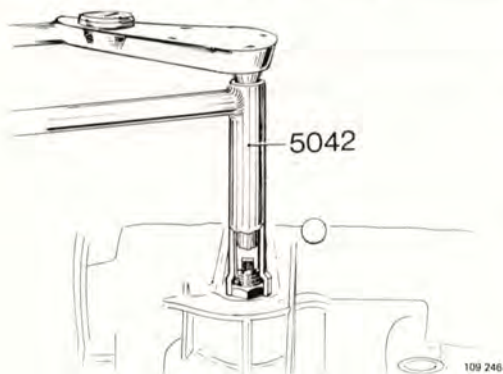
U 93**Motorrum – kontrollera**

- tätheten på bränsleledningarna
- tryckslangar och klammor för turboaggregatet.

240

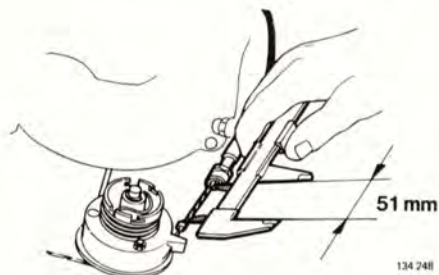
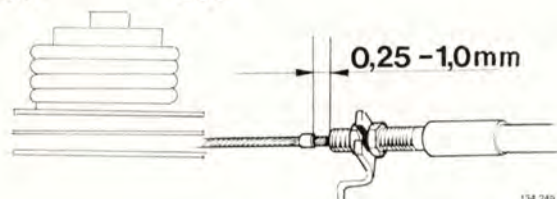
Motor	Anm.	Kontrollvärde	Inställningsvärde
B 20 A	1975	1,5–4,0	2,5
	1976	0,5–4,0	1,5
B 17 A		1,5–3,0	2,0
B 19 A	–1977	2,0–4,0	3,0
	1978 Italien	2,0–3,5	2,5
	1978–84	1,5–3,0	2,0
B 19 K	1984	1,0–2,5	1,5
B 21 A	–1977	1,5–4,0	2,5
	1978 Sverige	1,5–3,0	2,0
	Australien	3,5–5,5	4,5
	Övriga	2,0–3,5	2,5
	1979–80 Australien	2,5–4,0	3,5
	Övriga	1,5–3,0	2,0
	1981–83	1,5–3,0	2,0
	1984 Norden, Schweiz, Australien	1,5–3,0	2,0
	1984 Övriga	1,0–2,5	1,5
B 19/21 E	–1977	1,0–4,0	2,0
	1978–80	1,0–3,0	2,0
	1981–84	0,5–2,0	1,0
B 19 ET	1981–84	1,0–3,0	2,0
B 21 ET	1981–84	1,0–3,0	2,0
	1983 Norden, Schweiz	2,5–3,5	3,0
B 23 A		1,5–3,0	2,0
B 23 E	–1980	1,5–2,5	2,0
	1981–84	0,5–2,0	1,0
B 27/28 E		1,0–3,0	2,0

240



240

260



U 94

Avgaser – kontrollera – justera CO-halten

Varm motor.

Lossa och plugga slangarna för avgasåterledning resp pulsair-system på motorer försedda med dessa system. Efter kontroll/justering anslut slangarna och kontrollera att värdet sjunker.

På 1984-års modeller ska CO-skraven **plomberas efter justering.**

260

Motor	Anm.	Kontrollvärde	Inställningsvärde
B 27/28 A	–1977	1,5–4,0	2,5
	1978–84	2,0–3,5	2,5
B 27/28 E	–1977 Sverige,	1,0–4,0	1,5
	Australien	1,0–4,0	2,0
	Övriga	1,0–3,0	2,0
	1978–84	1,0–3,0	2,0

340, 360, 66

Motor	Kontrollvärde	Inställningsvärde
B 11, B 13	1,5–4,0	2,5
B 14, OE, OS B 14, Övriga	1,5–4,0	2,5
	1,5–3,0	2,0
B 19 A	1,5–3,0	2,0
B 19 E	0,5–2,0	1,0

40 000 km

A 95

Automatväxellåda BW 35 – Justera bakre bromsband

Specialverktyg 999 **5042**

Lossa låsmuttern för justerskruven.

Dra åt justerskruven med 14 Nm (1,4 kpm).

Lossa därefter skruven 1 varv.

Dra åt låsmuttern.

U 96

Automatväxellåda BW 35, BW 55, AW 71 – justera trottelvajern

Kontrollera vajerns kondition och stoppets placering.

I tomgångsläge **0,25–1 mm**

BW 55, AW 71: Kontrollera även vajerns utdragna längd.

I fullgasläge (BW 55, AW 71) **51 mm**.

Vid underhållsservice:

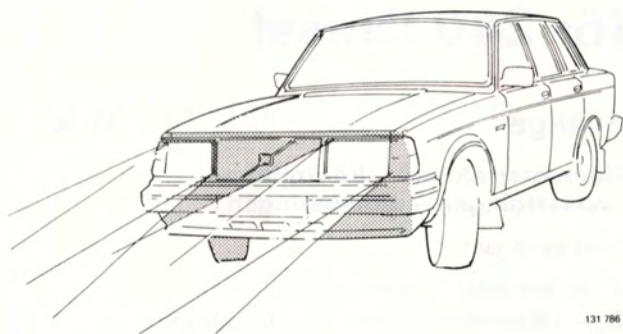
Fortsätt med provkörning på sid 46

För 240, 340 med motorgas tillkommer punkt U 114 och ev. A 115, se sid 41.

S 97

Strålkastare – kontrollera inställningen

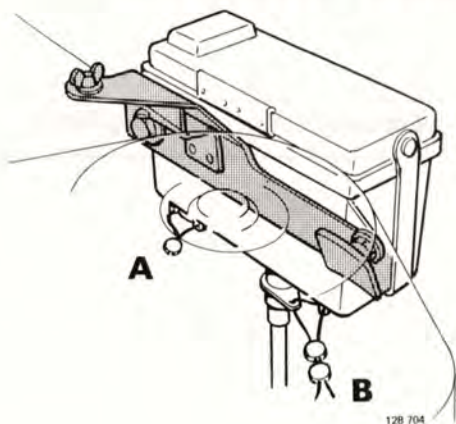
Vid behov, justera.



131 786

Fortsätt med provkörning sid 46

Kontrollpunkter för 240 Diesel



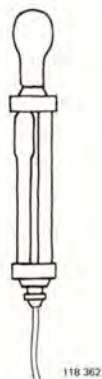
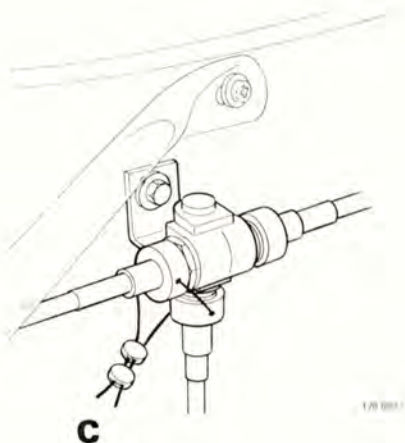
Sverige

U 98

Kilomiterräknare – kontrollera – fastsättningen – plomberingen

Plomberingar vid:

- A = kilomiterräknare
- B = räknarvajerens infästning mot räknare
- C = T-växeln, två vajrar (från växellåda och till räknare).



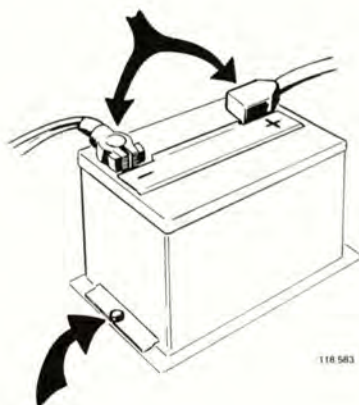
U 99

Kylvätska – kontrollera köldbästendigheten

Kontrollera glykolhalten.

Vid behov, fyll vätska till normal nivå (blandning 50–50).

Vid tomt expansionskärl, kontrollera nivån i kylaren.



U 100

Batteri – kontrollera

- fastsättningen
- nivån.

Vid behov, fyll destillerat vatten till normal nivå.

Rengör polerna från oxid och infetta dem.

U 101

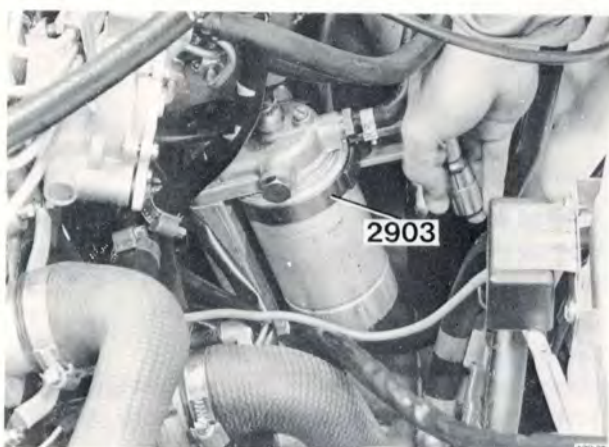
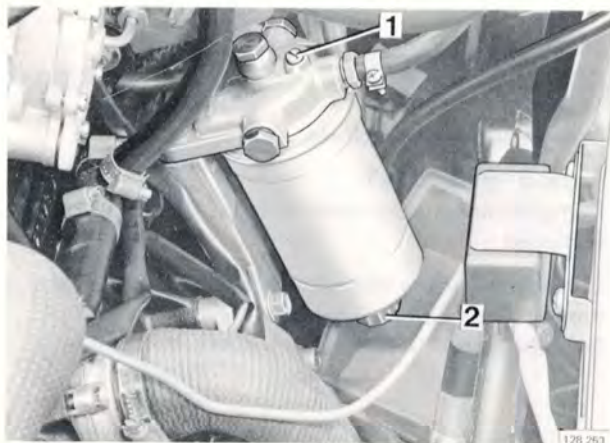
Bränslerenare – tappa av kondensvatten

Lossa luftskruven (1) några varv.

Lossa avtappningsskruven (2). Dra åt skruven när rent bränsle kommer.

Dra åt luftskruven.

Underhållsservice: Fortsätt på sid 41

**30 000 km****S 102****Bränslerenare – byt**

Använd verktyg **2903**.

Vid ditsättning: Stryk dieselolja på gummitätning. Dra åt för hand tills packningen ligger an. Dra åt ytterligare ett 1/4 varv.

Starta motorn och kontrollera tätheten.

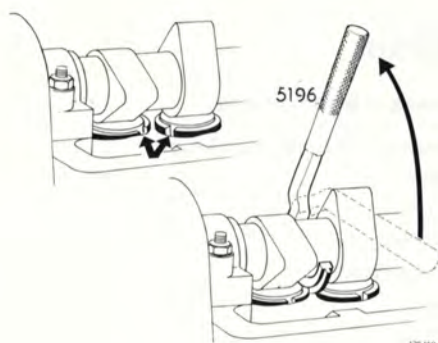
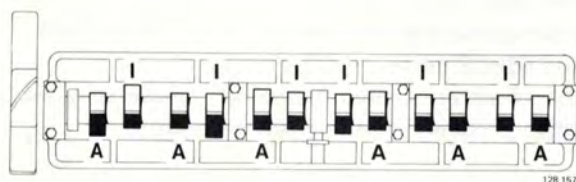
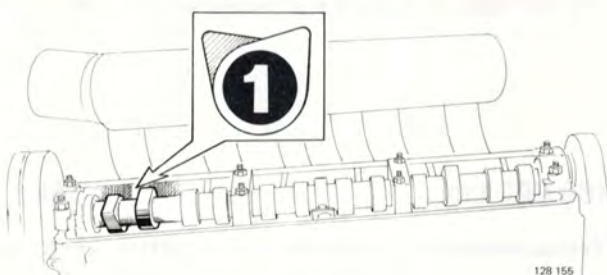
30 000 km**S 103****Ventiler – justera**

Vid kontroll	kall	varm
Inlopp	0,15–0,25	0,20–0,30
Utlöpp	0,35–0,45	0,40–0,50

Vid inställning

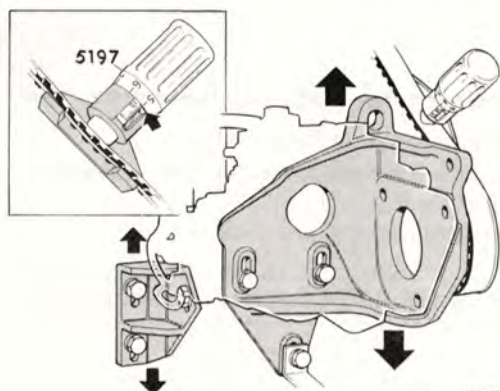
Inlopp	0,20	0,25
Utlöpp	0,40	0,45

Kontrollera/justera ventilerna i ordning 1-5-3-6-2-4.



Obs! Vrid alltid vevaxeln 1/4 varv före justering (kolven får inte stå i övre dödläge när ventilerna trycks ned. Använd verktyg **5196** och **5195**.

Vid justering: efterkontrollera spelet för samtliga cylindrar.



60 000 km

A 104

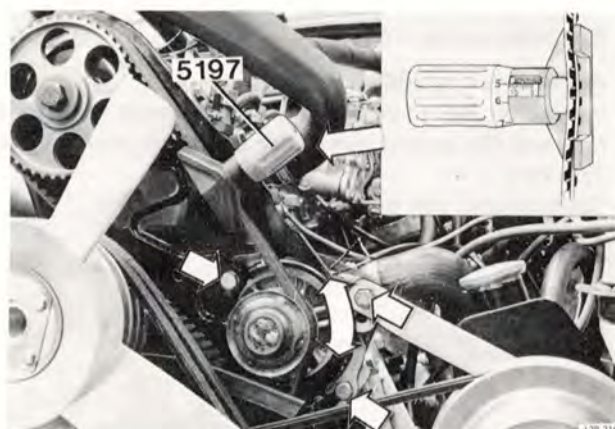
Pumprem – kontrollera

Använd verktyg **5197**.

Remspänningen ska vara mellan **12–13** enheter på verktyget.

Vid behov, justera remspänningen till **12,5** enheter genom att flytta pumpkonsolen.

Dra runt motorn 1 varv och efterkontrollera spelet.



60 000 km

A 105

Transmissionsrem – kontrollera

Använd verktyg **5197**.

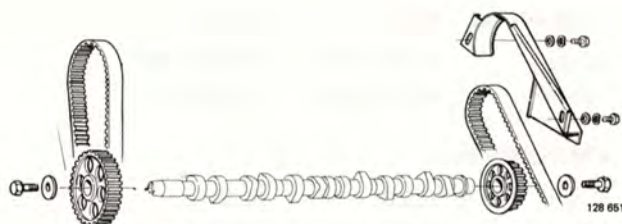
Remspänningen ska vara mellan **12–13** enheter på verktyget.

Vid behov, justera till **12,5** enheter.

Släpp ut övertrycket i kylsystemet.

Slacka remmen genom att dra svängningsdämparen 1/4 varv mot rotationsriktningen (moturs). Flytta kylvätskepumpen till rätt remspänning erhålls.

Dra runt motorn 1 varv och efterkontrollera spelet.



120 000 km

A 106

Transmissions-, pumprem och bryttrissa – byte

Specialverktyg: 5187, 5188, 5190, 5193, 5194, 5197, 5199, 5201, 5202.

Se Servicehandbok RoU Motor D 20, D 24 240 1979–avd 2 (20–22) sid 56.

Tänk på att en felaktig metod kan orsaka stora motorskador. Använd därför servicelitteraturen.



120 000 km

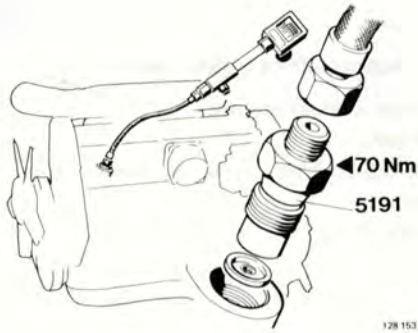
A 107

Insprutare – kontrollera

Utförs endast vid motorstörningar.

Kontrollera:

- strålbilden
- sprutljudet
- öppningstrycket
- tätheten.

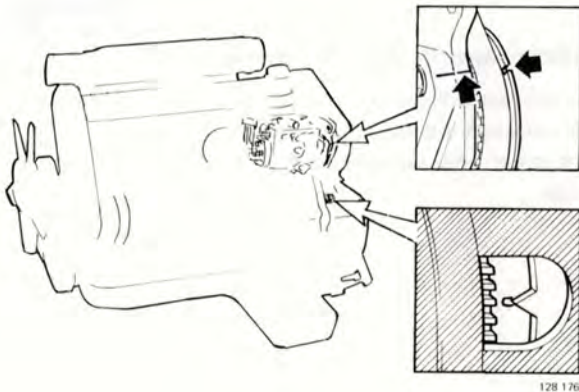


120 000 km

A 108

Kompression – kontrolleraAnvänd nippel **5191**.

Kompressionstryck:

Ny **3,2 MPa** (32 kp/cm²)Min **2,4 MPa** (24 kp/cm²)Max skillnad mellan
cylindrarna **0,8 MPa**.

60 000 km

A 109

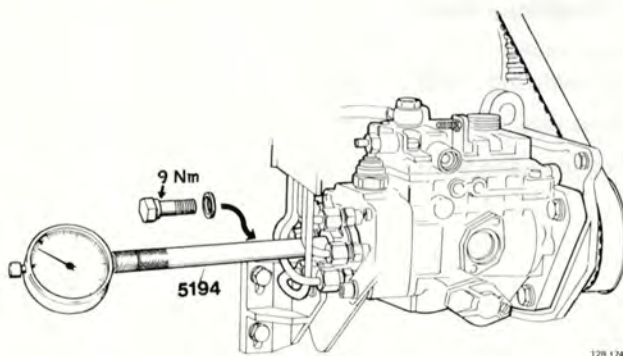
Insprutningstidpunkt – kontrollera – justera**Obs!** inte vid 120 000 km.Kontrollvärde **0,65–0,73 mm**Inställningsvärde **0,70 mm**

Frigör kallstartanordningen.

Ställ cyl. 1 i övre dödpunkt – insprutning.

Sätt dit indikatorlocken och nollställ.

Kontrollera pumpinställningen genom att dra runt motorn tills svänghjulet står på 0-märket.

Om värdet är **mindre** än kontrollvärdet:Vrid pumpen **inåt** till inställningsvärdet.Om värdet är **större**: vrid **utåt**.

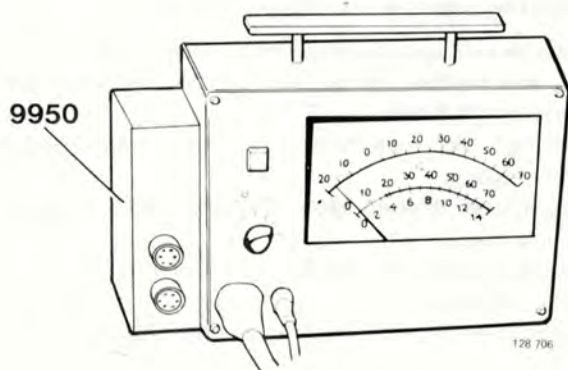
Om justering utförts ska motorn dras runt två varv. Gör därefter ny kontroll av inställningen.

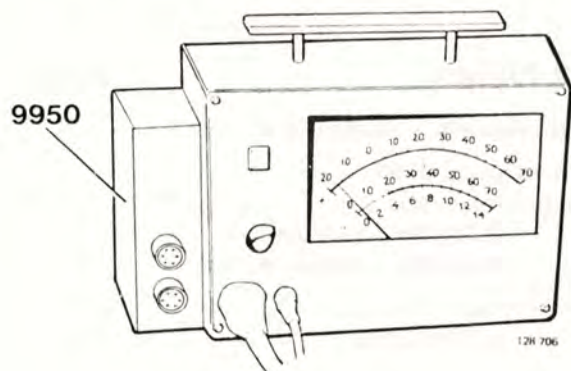
Sätt dit pluggen i pumpen. Använd ny packning.

U 110

Instrument – anslut

Anslut instrument för mätning av varvtalet och batteriets start- och vilospänning.

Använd Volvo Monotester med adapter **9950** eller fotoelektrisk varvräknare **9795**.



U 111

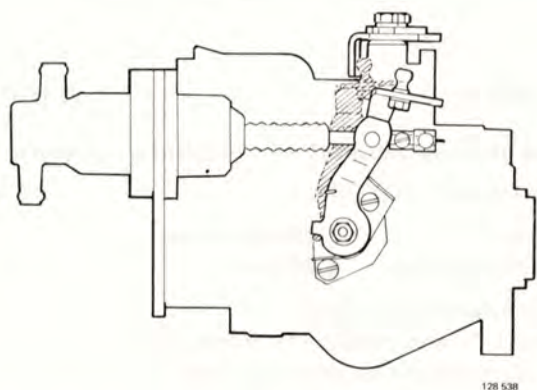
Batteri – kontrollera spänning .

Avläs batteriets vilospänning

Min **12,0** volt.

Kör startmotorn med hjälp av startkontakten. Avläs spänningen.

Min **9,0** volt.



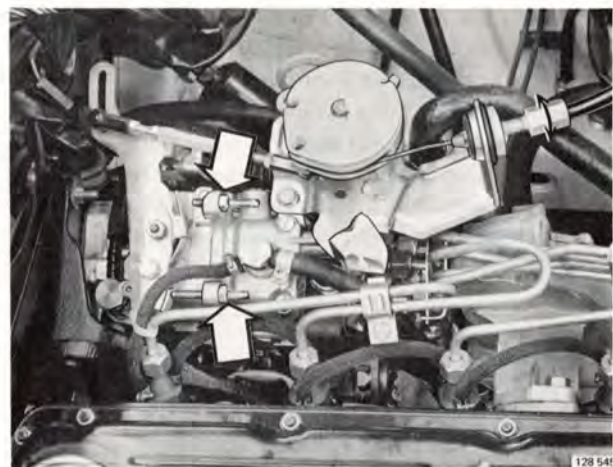
U 112

Kallstartanordning – kontrollera

Kan endast utföras om motorn är kall (under +20°C).

Mät varvtalet vid kall och varm motor.

Som mest höjs varvtalet **3,5 r/s** (200 r/min) vid kall motor.



U 113

Tomgång – kontrollera – justera

Varm motor.

Låg tomgång: **13,3 r/s** (800 r/min).

Varva upp motorn under en kort period till fullgas.

Hög tomgång **87,0 r/s** (5 200 r/min.).

U 114

Motorreglage – kontrollera – justera – smörj

Kontrollera slitaget i lederna och bussningarna.

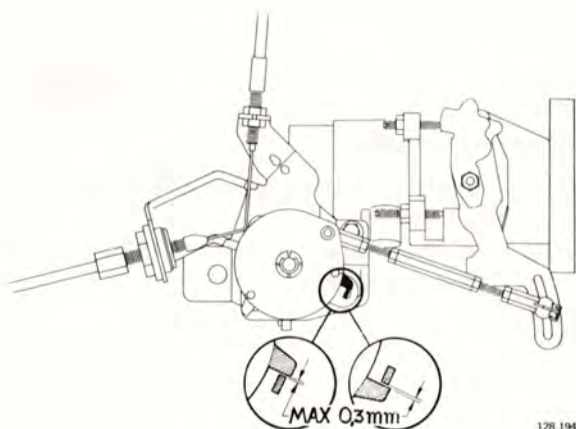
Max. spel mellan reglagerullen och fullgas- resp. tomgångsstopp **0,3 mm**.

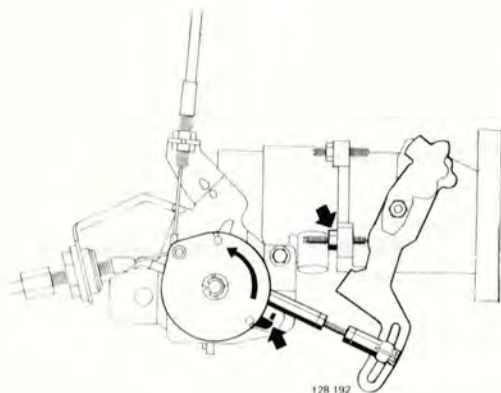
Justering: Om motorn är kall måste kallstartanordningen frigöras.

Koppla bort länkstången från hävarmen på insprutningspumpen.

Justera vajern så att den är sträckt, men reglagerullen får inte påverkas.

Kontrollera i fullgasläget att reglagerullen går emot stoppet.



**Sätt dit länkstången**

Justera länkstången så att hävarmen ligger an mot justerskruven för hög tomgång.

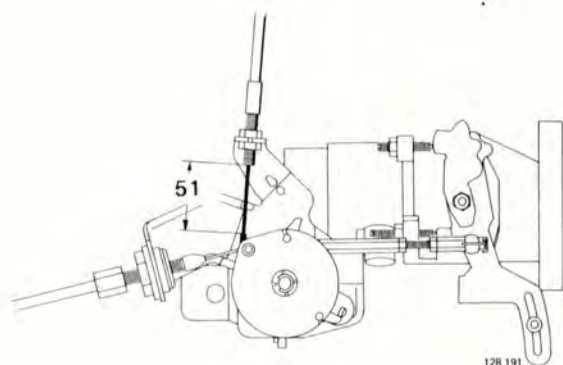
Justera länkstångens kull så att hävarmen ligger an mot justerskruven för låg tomgång.

Efterjustera länkstången. Upprepa proceduren tills spelet blir max **0,3 mm** mellan regllagerullen och fullgas- resp tomgångsstoppet.

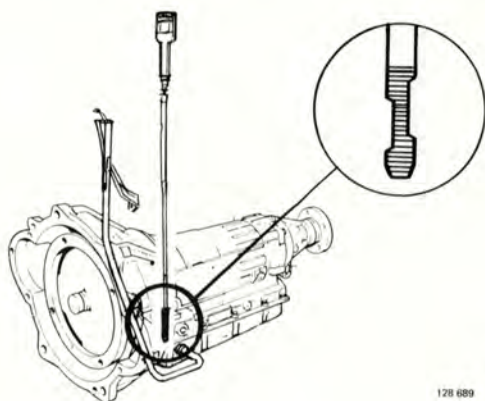
U 115**Automatväxellåda – Justera trottelvajern**

Kontrollera vajerns kondition, utdragna längd och stoppets placering.

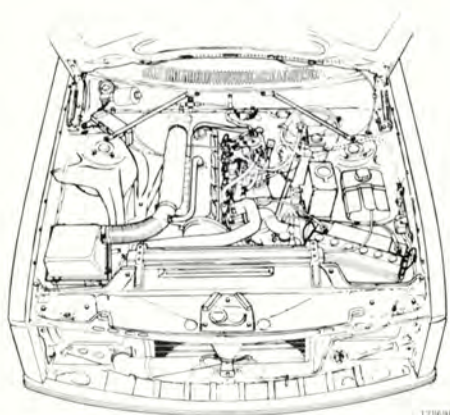
I fullgasläge **51 mm**
I tomgångsläge **0,25–1 mm.**

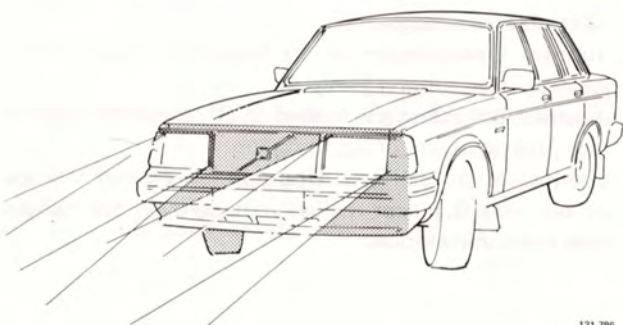
**U 116****Automatväxellåda – kontrollera oljenivån**

Vid behov fyll till normal nivå. Kontrollera oljenivån med motorn igång.

**U 117****Motor – kontrollera**

- att inget oljeläckage förekommer
- att inget läckage förekommer från kylvätskeslangar och anslutningar.
- att inget läckage förekommer från bränsleledningarna.





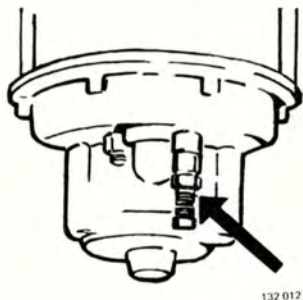
U 118

Strålkastare – kontrollera inställningen

Vid behov justera.

Fortsätt med provkörning sid 46

Tillägg för 240, 340 med motorgas



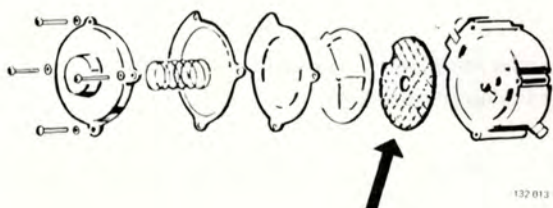
U 119

Förångarregulator (Evaporator)

Kontrollera, ev justera tomgång till **15,0** r/s (900 r/min).

Kontrollera, ev justera CO-halten

Kontrollvärde: **1,0–2,0** %. Inställningsvärde: **1,0** %.



40 000 km

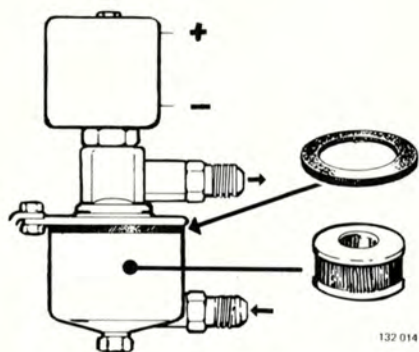
A 120

Absorptionsplatta – filter i magnetventil – byte

Stäng gastillförseln vid tanken.

Kör systemet tomt på gas.

Byt absorptionsplattan.



Byt filtret

Öppna gastillförseln och kontrollera tätheten.

Utför kontroll/justering enligt punkt U 114.

Provkörning

Om fel upptäcks ska dessa åtgärdas av den ansvarige serviceteknikern.

Kontrollera före start av motor att:

- tändnings- och rattlåset fungerar
- torkare och spolare fungerar och är rätt injusterade
- kontrolllamporna och instrumenten fungerar.

Automatisk växellåda:

- startmotorn endast fungerar i läge P och N och backljuset endast i läge R
- spelet i väljarreglaget är rätt.

Kontrollera vid start av motor:

- att startmotorn arbetar normalt och utan missljud
- startvilligheten. Diesel: även kallstartanordningen
- snabbtomgången, chokereglaget och varningslampan för choken
- att motorn har rätt tomgångsvarvtal samt att inga motorstörningar eller missljud från ex ventiler förekommer
- att kopplingen är rätt injusterad och att inget missljud förekommer i urkopplingslagret

Kontrollera under körningens början att:

- att kopplingen inte huggar eller slirar.
- accelerationen är normal och motorn arbetar utan störningar som t ex "spikningar"
- växellådan arbetar normalt och utan missljud
- inget glapp eller onormal tröghet förekommer i styrningen
- bilen inte drar eller är instabil
- rattläget är rätt och återgången efter sväng är normal
- ingen obalans eller orundhet hos hjulen förekommer
- inga vibrationer eller missljud förekommer från kraftöverföringen.

Kontrollera under fortsatt körning att:

- motorn uppnår normal driftstemperatur inom rätt tid
- inga missljud förekommer från kaross eller bakvagnsupphängning
- inget onormalt vindbrus förekommer
- värmeanläggning med reglage fungerar normalt
- instrumenten fungerar normalt.

Kontrollera vid inbromsning att:

- ingen sneddragning förekommer
- pedaltrycket är normalt och inga vibrationer förekommer
- parkeringsbromsen är rätt justerad och fungerar normalt.

Tillägg för automatväxellåda kontrollera att:

- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- ingen slirning förekommer vid stallvarv i läge D eller R
- uppväxlingarna fungerar normalt och utan slirningar i läge halvgas
- nedväxlingen fungerar i kick-downläge
- uppväxlingarna sker vid rätt hastighet i kick-downläge (kontrolleras endast om trafikläget tillåter det)
- nedväxling och motorbroms erhålls när reglaget förs till läge 2 och till läge 1.
- överväxeln på AW 71-lådan fungerar.

Tillägg för AT; kontrollera att:

- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- centrifugalkopplingen fungerar normalt och utan missljud
- den automatiska urkopplingsmekanismen fungerar normalt
- den steglösa hastighetsregleringen sker lugnt och utan oljud
- uppväxlingsfunktionen, överväxeffekten och kick-down nerväxling fungerar normalt
- motorbromsning erhålls vid användandet av fotbroms och av lågväxelspärren
- backningen fungerar normalt.

Efter provkörning kontrollera att:

- motorn inte glödtänder vid avstängning
- inga yttre läckage förekommer i motorrum
- "servicedetaljerna" är ditsatta igen och inget onormalt i övrigt kan iakttas
- inga uppenbara fel finns på karossen eller inredningen.

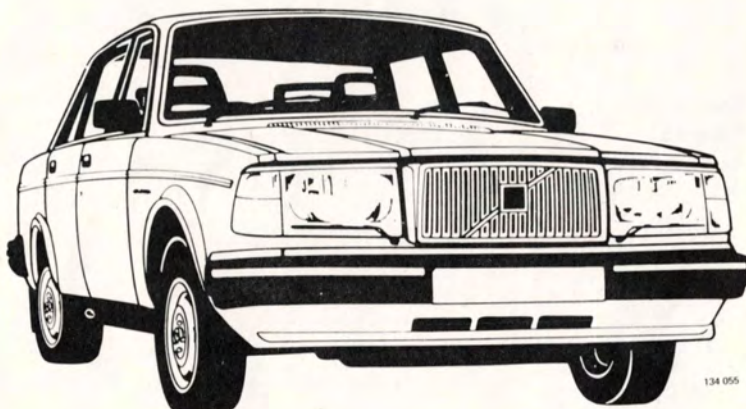
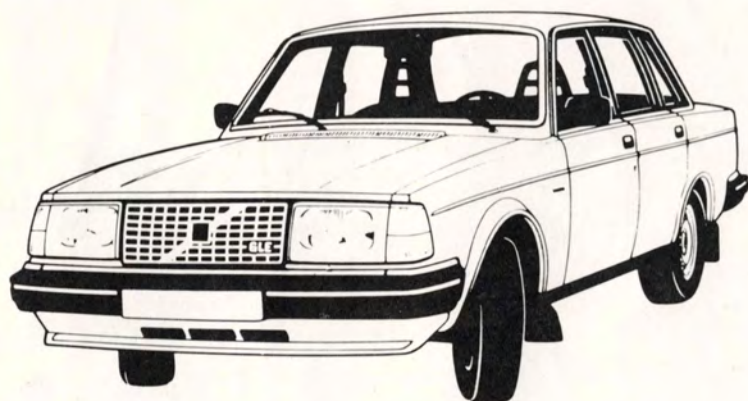
Torka av ratten och växelspaken och se till att inga "spår" i övrigt finns från verkstadsbesöket

SLUT

Kundkontroller

Vindruta	Kontrollera ev skador
Invändig backspegel	Kontrollera infästningen, att glaset är helt och att spegeln går att reglera till bländfritt läge
Varningsljus	Kontrollera att alla blinkers och kontrollampan fungerar
Handskfackbelysning	Kontrollera funktionen
Innerbelysning	Kontrollera funktionen
Kontrollampor	Kontrollera funktionen av samtliga kontrollampor
Värmeblädd	Kontrollera funktionen i samtliga lägen
Värmereglage	Värmereglage i läge kall: Kontrollera att luftström kan erhållas vid vindrutan och vid golvet (både fram och bak) Varmkör motorn Kontrollera att luftströmmen fortfarande är kall Värmereglage i läge varm: Kontrollera att luftströmmen blir varm 240, 260 std-värmare: Vrid reglaget air-mix till läge varm och kontrollera att luftströmmen i de två mitre luftutsläppen blir varm 240, 260 CU-värmare: Stäng av fläkten och lyssna om spjället till rec fungerar
Bakruta el-uppvärmd	Kontrollera att lampan i strömställaren eller i instrumentpanelen lyser
Torkare	Kontrollera funktionen i samtliga lägen på reglaget Gäller torkare för vindruta, strålkastare och bakruta
Spolare	Kontrollera funktionen av vindrute- strålkastar- och bakrutespolare
Signal	Kontrollera funktionen
Körriktningsvisare	Kontrollera funktionen (även av kontrollampan) Kontrollera att spaken går i retur efter vridning av ratten
Helljusblink	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
Instrumentbelysning	Kontrollera funktionen 240, 260: Kontrollera även att ljusstyrkan går att minska och öka
Hel-halvljus	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
<i>Tänd parkeringsljus och lägg i backväxeln</i>	
<i>Gå runt bilen och kontrollera följande:</i>	
Parkeringsljus	Kontrollera funktionen
Reg. plåt fram	Kontrollera fastsättningen och ev skador
Bakljus	Kontrollera funktionen
Backljus	Kontrollera funktionen
Reg. plåt bak med belysning	Kontrollera funktionen och fastsättningen samt ev skador
Reflexer och glas	Kontrollera ev skador
Bilbälten	Kontrollera att bältesbanden, infästningarna och låsen är oskadade samt att varningssystemet fungerar
Dörrstopp	Kontrollera funktionen
Låsspärr	Kontrollera funktionen
Utvändiga backspeglar	Kontrollera infästningen, att glasen är felfria och att armen är vikbar
Däck	Kontrollera ringtrycket
Stänkskydd	Kontrollera ev skador
Motorhuv	Smörj gångjärnen
Baklucka	Smörj gångjärnen
Kylvätska	Kontrollera glykolhalten. Vid behov fyll vätska till normal nivå (Glykolblandning)
Batteri	Kontrollera nivån. Vid behov, fyll destillerat vatten till normal nivå. Rengör batteripolerna och infetta dem. (Gäller inte Diesel)

SLUT



VOLVO

TP 30378/2
2000. 10.83
Swedish
Printed in Sweden