

VOLVO

Servicehandbok

Felsökning

Reparation

Underhåll

FRV

Avd 1(17)

**Volvo
Underhållsservice**

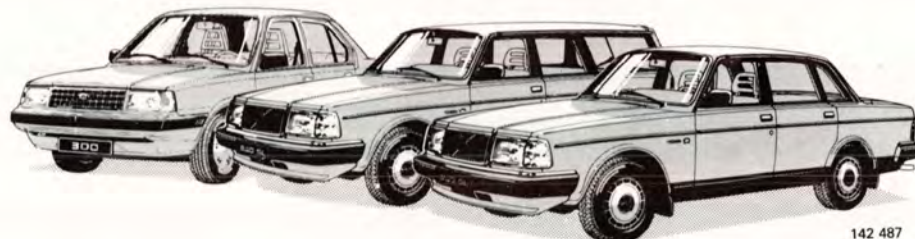
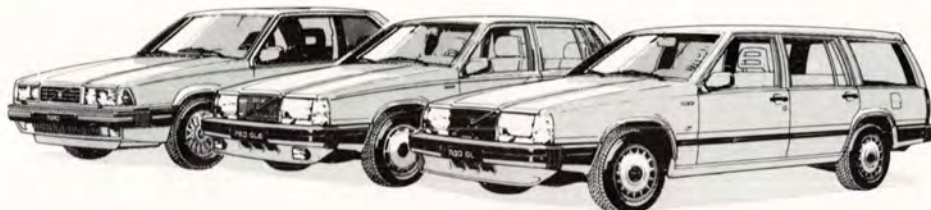
**240/260
340/360
740/760/780
1975-1988**



Volvo Personvagnar AB

Innehåll

	Sida
Förord	1
Kontrollpunkter 240, 260	2
Kontrollpunkter 340, 360	6
Kontrollpunkter 740, 760, 780	10
Specifikationer	14
Teknisk beskrivning	23
Provkörning	113
Kundkontroller	115



142 487

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl.a. på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller bilar som finns i Ditt land.

Beställningsnummer: TP30746/4

Ersätter tidigare bok:

Avd 1(17) Volvo Serviceprogram 240/260, 340/360, 740/760/780, 1975-87, TP 30746/3

Rätt till ändringar förbehålles

Förord

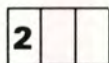
Så här är Volvo Underhållsservice upplagd

Denna bok är gemensam för 240/260, 340/360 och 740/760/780.

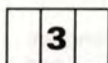
På sidan 2–13 finns sammanställningar av kontrollpunkterna, med intervaller i km och månader, för varje modellserie – 240/260, 340/360 samt 740/760/780. Programmet gäller även för sk F-motorer, utrustade med katalytisk avgasrening (från 86-års modeller).

En del kontrollpunkter gäller endast vissa varianter och årsmodeller. Detta anges i kolumnen "Anm". Vid varje kontrollpunkt finns en sidhänvisning. Den syftar på den sida i "teknisk beskrivning" där arbetsbeskrivningen för den aktuella kontrollpunkten finns.

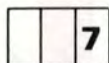
För att ytterligare öka överskådligheten i "teknisk beskrivning" finns en ruta i anslutning till varje arbetsbeskrivning som anger vilken eller vilka modellserier beskrivningen avser.



står för 240/260,



för 340/360 och



för 740/760/780.

Provkörning görs som en sista kontroll av att bilen är i fullgott skick.

Under avsnittet "Kundkontroller" beskrivs enklare kontroller som kunden själva kan utföra.

Underhållsprogrammet är generellt för samtliga marknader utom USA och Kanada. Vissa lokala avvikelser beroende på tex klimat, marknadsönskemål och lagkrav kan dock förekomma.

Kontrollpunkter – 240, 260

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Servobroms kontr	101				X		X		X		X		X		X
Parkbroms kontr/just	102				X		X		X		X		X		X
Växelvälj automat kontr/just	96			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Torkare/spolare på vindruta/strålk kontr	112				X		X		X		X		X		X
Dörrar, motorhuv, baklucka smörj gångjärn	111				X		X		X		X		X		X
Hjullager fram kontr/just	110				X		X		X		X		X		X
Styrsystem kontr slitage	105	Vid 20 000 km endast efterdragn, se sid 108			X		X		X		X		X		X
Framvagnsupph kontr slitage	106	Vid 20 000 km endast efterdragn, se sid 108			X		X		X		X		X		X
Däck kontr	111			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bromsbelägg kontr	102	Inkl bromsskivor kontr			X		X		X		X		X		X
Bromsslangar kontr	103				X		X		X		X		X		X
Bakvagnsupph kontr slitage	101	Vid 20 000 km endast efterdragn, se sid 108			X		X		X		X		X		X
Koppling kontr/just spel	91				X		X		X		X		X		X
Växellåda kontr täthet — fyll	92				X		X		X		X		X		X
Automatväxellåda byt olja	93						X				X				X

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Kardanaxel, stödlager knutkors kontr	100				X		X		X		X		X		X
Avgassystem kontr/kondition täthet/åtdrag	80				X		X		X		X		X		X
Bakväxel kontr täthet – fyll	101				X		X		X		X		X		X
Broms-, bränsleledn kontr skad/läckage	109				X		X		X		X		X		X
Bränslerenare byt	78	Inspr-mot o diesel					X				X				X
Bränslerenare töm kondensvatten	78	Diesel		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motor kontr läck/renhet	87				X		X		X		X		X		X
Motorolja o filter byt	51			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rostskydd/lackering* kontr	110				X		X		X		X		X		X
Hydr koppling kontr läck/nivå – fyll	92				X		X		X		X		X		X
Bromsvätska kontr läck/nivå – fyll	104			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Styrervo kontr oljenivå fyll	104			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kylarvätska kontr köldbäst kontr nivå/fyll	86			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Batteri kontr nivå, fast- sättn, rengör	88			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luftfilter byt	77	D 24: 20 000 km					X				X				X

*Gäller ej marknader med särskild rostskyddsgaranti

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Oljenivå, förgasare kontr/fyll	50			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bränslefilter v förg kontr	77				X				X				X		
Bränslefilter v föreg byt	77						X				X				X
Varmstartventil kontr/just	59	B 200 K		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vevhusvent rengör	83						X				X				X
Drivremmar kontr/just	86				X		X		X		X		X		X
Tändstift byt	20	Resistorstift (WR/HR): byt var 20 000 km		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F-motorer: 40 000 km*															
Ventiler kontr/just	23						X				X				X
Transmissionsrem byt	33	B 19–B 23 B 200–B 230									X				
Transmissionsrem Pumprem, bryttrissa byt	39	Diesel													X
Kompression kontr	49	Bensinmotorer					X				X				X
Brytarkontakter byt	89	Motorer med brytarkontakter		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* Vid hård körning: 20 000 km

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Fördelare smörj	88				X		X		X		X		X		X
Tändinställning kontr/just	89	Motorer med brytarkontakter		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Avgasåterledn EGR rengör	76	Norden Schweiz Australien					X				X				X
Chokereglage kontr/just	80	Förgasarmotor		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tryckvakt turbo kontr	82				X		X		X		X		X		X
Plombering turbo kontr	82				X		X		X		X		X		X
Avgasåterledn EGR kontr funktion	76	Norden Schweiz Australien			X		X		X		X		X		X
Retard-mekanism kontr	73	Norden, Schweiz: B 200 K		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomgång kontr/just	52	Diesel			X		X		X		X		X		X
CO-tomgång kontr/just	52	Bensinmotorer (ej F-motorer)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kickdown-vajer kontr/just	87	Automat			X		X		X		X		X		X
Kylvätska¹⁾ byt	*	På kundens begäran					X				X				X
Bromsvätska byt	*	På kundens begäran					X				X				X

*Se resp servicehandbok

¹⁾ På marknader med **varmt klimat** rekommenderas rengöring av kylsystemet i samband med byte av kylvätska. Se SM P2–26–30.

Kontrollpunkter – 340, 360

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Servobroms kontr	101				X		X		X		X		X		X
Parkeringsbroms kontr/just	102				X		X		X		X		X		X
Torkare/spolare på vind- ruta och strålkastare kontr	112				X		X		X		X		X		X
Dörrar, motorhuv baklucka smörjn gångjärn	111				X		X		X		X		X		X
Hjullager fram kontr/just	110				X		X		X		X		X		X
Styrsystem kontr slitage	105	Vid 20 000 km endast efterdragn., se sid 108			X		X		X		X		X		X
Framvagnsupphängning kontr slitage	106	Vid 20 000 km endast efterdragn., se sid 108			X		X		X		X		X		X
Däck kontr	111			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bromsbelägg kontr	102				X		X		X		X		X		X
Bromsslangar kontr	103				X		X		X		X		X		X
Bakvagnsupphängning kontr slitage	101	Vid 20 000 km endast efterdragn., se sid 108			X		X		X		X		X		X
Koppling kontr/just spel	91				X		X		X		X		X		X
Växellåda kontr oljenivå/fyll	92	Läckagekontroll: varje 10 000 km			X		X		X		X		X		X
Automatväxellåda byt olja	95						X				X				X
Centrifugalkoppling kontr/just	98	automat			X		X		X		X		X		X

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Skivavstånd kontr/just	99	automat		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kard-axel, stödlager, knutkors kontr	100				X		X		X		X		X		X
Avgassystem kontr täthet/ åtdrag	80				X		X		X		X		X		X
Bakväxel kontr oljenivå/fyll	101	Läckagekontroll varje 10 000 km			X		X		X		X		X		X
Broms-, bränsleledningar kontr skador/läckage	109				X		X		X		X		X		X
Bränslerenare* byt	78	inspr-motor och diesel					X				X				X
Bränslerenare töm kondensvatten	79	Diesel (D 16)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motor kontr läckage/renhet	87	Diesel			X		X		X		X		X		X
Motorolja och filter byt	51	D 16, byt olja var 5 000 km		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rostskydd/lackering** kontr	110				X		X		X		X		X		X
Bromsvätska kontr läckage/nivå/fyll	104			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kylarvätska kontr nivå/fyll/ köldbändighet	86			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Batteri kontr nivå/fastsättning rengör	88			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luftfilter byt	77	D 16 samt 340 –80: 20 000 km					X				X				X
Förgasare kontr oljenivån	50	B 19		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* 360: B 19 E, B 200 E; även renaren under bilen.

** Gäller ej marknader med särskild rostskyddsgaranti.

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Bränslefilter vid förg/kontr	77				X				X				X		
Bränslefilter vid förg/byt	77						X				X				X
Varmstartsväntil kontr/just	59	B 200 K		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vevhusventilation rengör	83						X				X				X
Drivremmar kontr spänningen	86	B 14, B 19, B 200			X		X		X		X		X		X
Tändstift byt	20			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F-motorer: 20 000 km															
		Resistorstift (WR): byt var 20 000 km													
Ventiler kontr/just	23	B 14		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	28	B 172, D 16									X				
	24	B 200, B 19					X				X			X	
Drivremmar (flerkilsremmar) kontr/just	38	B 172, D 16		X			X					X			X
Transmissionsrem och drivremmar (flerkilsremmar) byt	35	B 172, D 16									X				
Transmissionsrem byt	33	B 19–B 200									X				
Kompression kontr	49	Bensinmotorer					X				X				X
Fördelare smörj	88	ej Renix			X		X		X		X		X		X

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Brytarkontakter byt	89	Motorer med brytarkontakter		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tändinställning kontr/just	89	Motorer med brytarkontakter		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Avgasåterledning (EGR) rengör	76	Norden Schweiz, Australien					X				X				X
Chokereglage kontr/just	80	Förgasarmotorer		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Avgasåterledning (EGR) kontr funktion	76	Norden, Schweiz, Australien			X		X		X		X		X		X
Retardationsmekanism kontr	73	Norden, Schweiz: B 14, B 19 A, B 200 K		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomgång-kallstart- anordn kontr/just	52	D 16		X		X		X		X		X		X	
CO-tomgång kontr/just	52	Bensinmotorer B 200 F: 20 000 km		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Varvtalsrelä kontr	90	B 14 automat			X		X		X		X		X		X
Kylvätska byt	*	P kundens begäran					X				X				X
Bromsvätska byt	*	På kundens begäran					X				X				X

* Se respektive Servicehandbok

Kontrollpunkter – 740, 760, 780

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Servobroms kontr	101				X		X		X		X		X		X
Parkeringsbroms kontr/just	102				X		X		X		X		X		X
Växelväljare – automat kontr/just	96				X		X		X		X		X		X
Tork spolare Vindruta, strålk kontr	112				X		X		X		X		X		X
Motorhuv smörj gångjärn	111				X		X		X		X		X		X
Plugg reservhjulbalja kontr öppningen	104	Vagnar med ABS-broms Ej 88-års mod.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hjullager fram kontr/just	110	Ej 88-års modell			X		X		X		X		X		X
Styrsystem kontr slitage	105	Vid 20 000 km end efterdragn, se sid 108			X		X		X		X		X		X
Framvagnsupphängning kontr slitage	106	Vid 20 000 km end efterdragn, se sid 108			X		X		X		X		X		X
Däck kontr	111			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bromsbelägg kontr	102				X		X		X		X		X		X
Bromsslangar kontr	103				X		X		X		X		X		X
Bakvagnsupphängning kontr slitage	101	Vid 20 000 km end efterdragn, se sid 108			X		X		X		X		X		X
Koppling kontr/just spel	91				X		X		X		X		X		X
Växellåda kontr täthet – fyll	92				X		X		X		X		X		X

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Automatväxellåda byt olja	93						X				X				X
Kardanaxel, stödlager, knutkors kontr	100				X		X		X		X		X		X
Avgassystem* kontr	80				X		X		X		X		X		X
Bakväxel kontr täthet-fyll	101				X		X		X		X		X		X
Broms-, bränsleledn kontr skad/läckage	109				X		X		X		X		X		X
Bränslerenare byt	78	Inspr-mot o diesel					X				X				X
Bränslerenare töm kond-vatten	78	Diesel		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motor kontr läck/renhet	87				X		X		X		X		X		X
Motorolja o filter byt	51	D 24 T/TIC: byt olja var 5000:e km, dock ej vid 5000 km		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rostskydd/lack* * kontr	110				X		X		X		X		X		X
Hydraul koppl kontr/läck/nivå/fyll	92				X		X		X		X		X		X
Bromsvätska kontr läck/nivå/fyll	104			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Styrervo kontr oljenivå/fyll	104			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kylarvätska kontr köldbäst kontr nivå/fyll	86			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Batteri kontr nivå fast-sättn, rengör	88			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* B 28 F, 1986; Lambda-sond byte 50 000 km, se sid 81.

* * Gäller ej marknader med särskild rostskyddsgaranti

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Luftfilter byt	77	D 24: 20 000 km					X				X				X
Oljenivå förg kontr/fyll	50			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bränslefilter vid förg kontr	77				X				X				X		
Bränslefilter vid förg byt	77	B 200 K					X				X				X
Varmstartventil kontr	59			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vevhusventilation rengör	83						X				X				X
Drivremmar kontr/just	86	Resistorstift (WR/HR): byt var 20 000 km			X		X		X		X		X		X
Tändstift byt	20			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F-motorer: 40 000 km*															
Ventiler kontr/just	23						X				X				X
Transm-rem byt	33	B 19–B 23, B 200–B 230									X				
Transmissionsrem Pumprem, bryttrissa byt	39														X
Kompression kontr	49						X				X				X
Fördelare smörj	88	Ej Renix o Motronic samt motorer fördelaren på kamaxeln			X		X		X		X		X		X
Avgasåterl EGR rengör	76						X				X				X
Chokereglage kontr/just	80			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*Vid hård körning 20 000 km

Kontrollpunkter	Sid	Anm	mån	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
			km × 1000	10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'
Tryckvakt Turbo kontr	82	Bensinturbo			X		X		X		X		X		X
Plombering Turbo kontr	82				X		X		X		X		X		X
Avgasåterl EGR kontr funkt	76	Norden Schweiz Australien			X		X		X		X		X		X
Retardationsmek kontr	73	B 200 K		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomgång kontr/just	52	Diesel			X		X		X		X		X		X
CO-tomgång kontr/just	52	Bensinmotorer (ej F-motorer)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kickdown-vajer kontr/just	87	Automat			X		X		X		X		X		X
Kylvätska¹⁾ byt	*	På kundens begäran					X				X				X
Bromsvätska byt	*	På kundens begäran					X				X				X

* Se resp servicehandbok

¹⁾ På marknader med **varmt klimat** rekommenderas rengöring av kylsystemet i samband med byte av kylvätska. Se SM 2-26-4.

Specifikationer

Motor

Ventilspel i mm

Motor		Kall motor	Varm motor
B 14	inlopp utlopp	0,15 0,20	0,20 0,25
B 17–23, B 200–230	vid inställning vid kontroll	0,35–0,40 0,30–0,40	0,40–0,45 0,35–0,45
B 27 A B 28 A 1981– B 27 E 1975–78 1979 Sverige, Australien B 28 E 1981– B 280 1987–	inlopp utlopp	0,10–0,15 0,25–0,30	0,15–0,20 0,30–0,35
B 28 A 1980 B 27 E 1979–80 (Ej Sverige, Australien)	inlopp utlopp	0,20–0,25 0,30–0,35	0,25–0,30 0,35–0,40
D 16, B 172	vid inställning: inlopp utlopp vid kontroll: inlopp utlopp	0,20 0,40 0,15–0,25 0,35–0,45	
D 20 D 24 D 24 T D 24 TIC	vid inställning: inlopp utlopp vid kontroll: inlopp utlopp	0,20 0,40 0,15–0,25 0,35–0,45	0,25 0,45 0,20–0,30 0,40–0,50

Dieselmotorer

Tomgångsvarvtal r/s (r/min)

	D 16	D 24	D 24 T/D 24 TIC
Låg tomgång.....	14,2 (850)	12,5 (750)	13,8 (830)
Hög tomgång	88,3 (5300)	90,0 (5400)	90,0 (5400)

Insprutningstidpunkt

	Kontroll	Inställning
Pumpkolvens slag vid ö.d. D 16	1,58–1,62	1,60
D 20	0,75–0,83	0,80
D 24 –1986	0,65–0,73	0,70
D 24 1987–	0,77–0,85	0,80
D 24 T Österrike 1987–	0,72–0,80	0,75
D 24 T/TIC	0,87–0,95	0,90

Remspänning

	Kontroll	Inställning
Kuggremmar (transmissionsrem och pumprem) med verktyg 5197		
D 16	11,5–12,0	12,0
D 20, D 24, D 24 T/TIC	12,0–13,0	12,5
B 172	12,0	12,0

Bränslesystem

CO-tomgång 240, 260

Motor- utförande	Årsmodell	Marknad	CO-halt % ¹⁾ Inställningsvärde (Kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
B 17 A	1979–		2,0 (1,5–3,0)	15,0 (900)
B 19 A	1977 1978 1978–84	Italien	3,0 (2,0–4,0) 2,5 (2,0–3,5) 2,0 (1,5–3,0)	14,2 (850) 15,0 (900) 15,0 (900)
B 21 A	1975–77 1978 1979–80 1981–83 1984	Sverige Australien Övriga Australien Övriga Norden, Schweiz, Australien Övriga	2,5 (1,5–4,0) 2,0 (1,5–3,0) 4,5 (3,5–5,5) 2,5 (2,0–3,5) 3,5 (2,5–4,0) 2,0 (1,5–3,0) 2,0 (1,5–3,0) 2,0 (1,5–3,0) 1,5 (1,0–2,5)	14,2 (850) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900)
B 19 K	1984		1,5 (1,0–2,5)	15,0 (900)
B 200 K	1985–		1,5 (1,0–2,5)	15,0 (900)
B 230 K Man vxl Aut vxl	1987– 1987–		1,0 (0,5–1,5) 1,0 (0,5–1,5)	13,3 (800) 15,0 (900)
B 19 E, 21 E	1975–77 1978–80 1981–84		2,0 (1,0–4,0) 2,0 (1,0–3,0) 1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900)
B 200 E	1985–		1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 19, 21 ET	1983 1981–	Norden, Schweiz	3,0 (2,5–3,5) 2,0 (1,0–3,0)	15,0 (900) 15,0 (900)
B 23 A	1981–84		2,0 (1,5–3,0)	15,0 (900)
B 230 A	1985–86		2,0 (1,5–3,0)	15,0 (900)
B 23 E	1979–80 1981–84		2,0 (1,0–3,0) 1,0 (0,5–2,0)	15,8 (950) 15,0 (900)
B 230 E	1985–	Europa, manuell	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 230 F*	1986–		0,6 (0,4–0,8) ²⁾	12,5 (750)
B 27, 28 A	1976 1977 1978–84		2,5 (1,5–4,0) 2,5 (1,5–4,0) 2,5 (2,0–3,5)	14,2 (850) 15,0 (900) 15,0 (900)
B 27, 28 E	1975–77 1978 1979–85	Sverige, Australien Övriga Manuell växellåda Automatväxellåda	1,5 (1,0–4,0) 2,0 (1,0–4,0) 2,0 (1,0–3,0) 2,0 (1,0–3,0) 2,0 (1,0–3,0)	15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 15,0 (900) 16,7 (1000)* ³⁾
D 20, D 24				låg 12,5 (750) hög 90,0 (5400)

¹⁾ Eventuellt Pulsair-system bortkopplat och pluggat²⁾ Bortkopplat Lambda-sond.³⁾ 1982 endast Sverige, Australien. Övriga: 15,0 (900)

* CO-tomgång skall normalt inte behöva justeras på F-motorer.

CO-tomgång 340, 360

Motorutförande	Årsmodell	Marknad	CO-halt % ¹⁾ Inställningsvärde (kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
B 14.0	1976–78		2,5 (1,5–4,0)	12,5 (750)
B 14.1/2/3/4²⁾	1979–		2,0 (1,5–3,0)	AT: 13,3 (800) MT: 15,0 (900)
B 19 A	1983–84 1981–84	Europa Övriga	1,5 (1,0–2,5) 2,0 (1,5–3,0)	15,0 (900) 15,0 (900)
B 19 E	1983–84		1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 172²⁾	1986–		1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 K.E/S/O	1985–		1,5 (1,0–2,5)	15,0 (900)
B 200 E	1985–		1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 EA (oxicat)	1986–		1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 F*	1986–		0,6 (0,4–0,8) ³⁾	15,0 (900)
D 16	1984–			Låg: 14,2 (850) Hög: 88,3 (5300)

¹⁾ Eventuellt Pulsair-system bortkopplat och pluggat²⁾ På 340, B 14 84– och B 172, måste kontroll/justering göras inom 3 minuter efter att kylvätsketermostaten har öppnat.³⁾ Bortkopplad Lambda-sond. Mätningen görs framför katalysatorn.

* CO-tomgång skall normalt inte behöva justeras på B 200 F.

CO-tomgång 740/760/780

Motore-	Anm	CO-halt % ¹⁾		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)	
		Inställn-värde (kontrollvärde)	Volvo Mono Tester	Manuell vxl.	Automatvxl.
B 200 K		1,5 (1,0–2,5)		15,0 (900)	
B 230 K	Schweiz –86 Övriga –86	1,5 (1,0–2,5) 1,0 (0,5–2,0)		13,3 (800) 13,3 (800)	15,0 (900) 15,0 (900)
B 230 K	1987–	1,0 (0,5–1,5)		13,3 (800)	15,0 (900)
B 230 A		2,0 (1,5–3,0)		15,0 (900)	
B 19 E		1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900)	
B 23 E B 200 E B 230 E²⁾		1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900)	
B 19 ET		2,0 (1,0–3,0)		15,0 (900)	
B 23 ET		1,5 (1,0–2,5)		14,2 (850)	
B 200 ET		1,5 (1,0–2,5)		15,0 (900) ⁵⁾	
B 230 ET	Norden, Schweiz Australien Övriga	1,5 (1,0–2,5) 1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900) ⁵⁾ 15,0 (900) ⁵⁾	
B 230 F/FT*	Japan Övriga	0,6 (0,4–0,8) ³⁾ 0,6 (0,4–0,8) ³⁾	20–70 ⁴⁾ 20–70 ⁴⁾	15,0 (900) ⁵⁾ 12,5 (750) ^{5) 6)}	
B 28 A		2,5 (2,0–3,5)		15,0 (900)	
B 28 E		2,0 (1,0–3,0)		15,0 (900)	
B 28 F*	1986	1,0 (0,7–1,3) ³⁾	39–45 ⁴⁾	12,5 (750) ⁵⁾	
B 280 E	1987–	1,0 (0,5–2,0)		12,5 (750) ⁵⁾	
B 280 F*	1987–	0,6 (0,2–1,0) ³⁾	20–70 ⁴⁾	12,5 (750) ⁵⁾	
D 24 S				Låg: 12,5 (750) Hög: 90,0 (5400)	
D 24 T/TIC				Låg: 13,8 (830) Hög: 90,0 (5400)	

¹⁾ Ev Pulsair-system bortkopplat och pluggat.²⁾ På vagnar med automatlåda skall CO-halten kontrolleras/justeras vid 13,3 r/s (800 r/min)³⁾ Bortkopplad Lambda-sond⁴⁾ Ansluten Lambda-sond⁵⁾ System för tomgångsreglering (CIS-system)⁶⁾ Avstängd kylanläggning (AC). Tomgångsvarvtal med inkopplad kylanläggning: 15,0 r/s (900 r/min)

* CO-tomgång skall normalt inte behöva justeras på F-motorer

Retardationsmekanism (Sverige, Schweiz)

Inställningsvarv	r/s	(r/min)
B 14 – 1984 automat.....	25,0–26,7	(1500–1600)
manuell.....	32,5–34,2	(1950–2050)
B 14 1985–.....	25,0–26,7	(1500–1600)
B 200 K.....	25,0–28,3	(1500–1700)

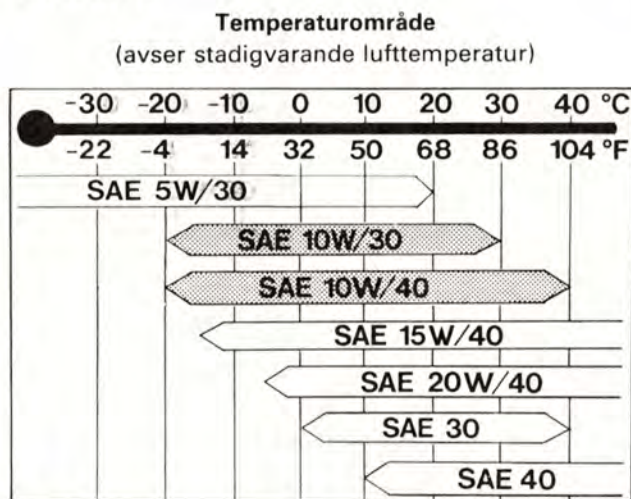
Kvalitetsbeteckning

Bensinmotorer

Enligt API-Service.....lägst SF
Enligt CCMC.....klass G2/G3

(Oljor med beteckningen SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.)

Viskositet



137 642

Obs! Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljeförbrukning, tex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen.

Oljerymd, inkl. renare

	Liter
B 14.....	4,0
B 19, B 200 (340/360).....	4,5
B 172.....	5,0
B 17–23, B 200–230 (övriga).....	3,85
B 27–B 28, B 280.....	6,5
D 16.....	5,0
D 20, D 24.....	6,0

Då oljekylare finns tillkommer 0,6 liter vid helt tömt system. På D 24 TIC tillkommer 0,7 liter (luftoljekyl).

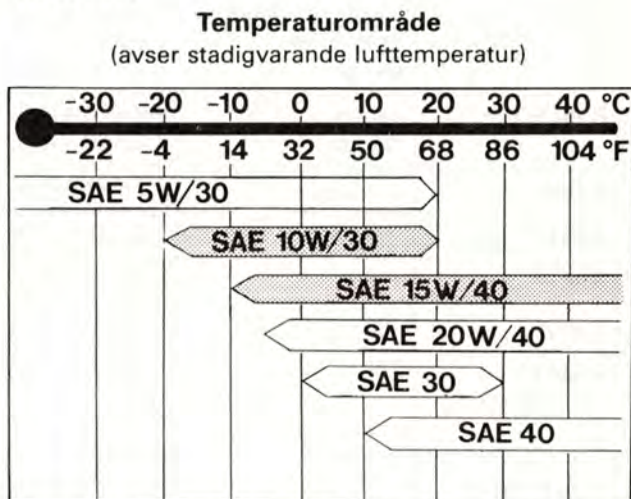
Dieselmotorer

Enligt API-Service.....lägst CD
Enligt CCMC.....klass D2/PD1

(Oljor med beteckningarna SE/CD och SF/CD uppfyller detta krav.)

D 20–D 24

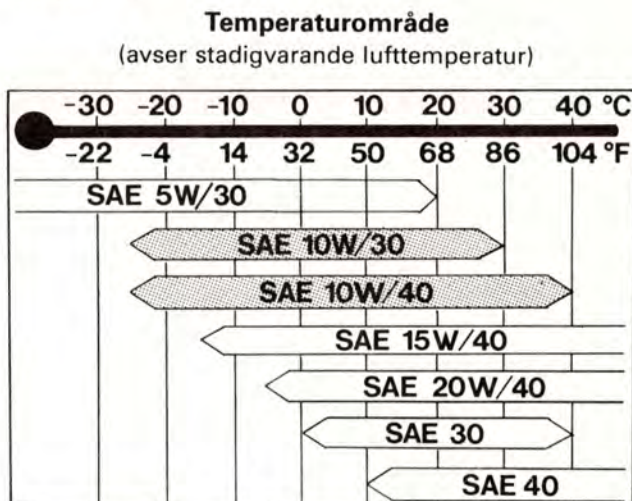
Viskositet



142 444

D 16

Viskositet



137 642

Elektriskt system

Slutningsvinkel

B 14 med AC-delco.....	47°–53°
B 14.....	54°–60°
B 17–23 A, B 19 K.....	59°–65°
Övriga saknar brytarkontakter	

Tändinställning (f.ö.d. med bortkopplad vakuumregulator) endast motorer med brytarkontakter

Motortyp	Anmärkning	r/s 11,7–13,3 (r/min 700–800)	r/s 41,7 (r/min 2500)
B 14.0 E		3°	16–20°
B 14.1/2/3 S	–1983	6°	18–22°
B 14.3 E	–1983	10°	
B 17 A		12°	28–32°
B 19 A 340/360	1983 Europa Övriga	7° 10°	
B 19 A 240	1977 ¹ 1978 Italien 1978–80 Övriga 1981–84	15° 15° 12° 10°	32–36° 32–36° 28–32° 26–30°
B 19 K		7°	17–23°
B 21 A	1975 1976–77 ¹ 1978 Sverige ⁴ Övriga 1979–80 ² 1981–83 ³ Norden, Australien Övriga 1984 Norden, Schweiz Europa Australien	12° 15° 12° 15° 12° 10° 12° 10° 7° 10°	24–28° 32–36° 28–32° 32–36° 28–32° 26–32° 28–32° 20–26° 17–23° 26–32°
B 23 A	1981–82 Sverige 1982 Övriga 1983–84 Europa (inkl Norden,) Schweiz Overseas	7° 5° 7° 5°	21–26° 19–24° 17–22° 19–24°

Specialvagnar

¹ Sverige 1976, 1977: 245 med BW 35, BW 55, M 46 samt specialvagnar 10°

² Sverige, vissa specialvagnar B 21 A manuell växellåda 10°
B 21 A automatlåda 8°

³ Australien, Sverige 1976–80 244, 245 Polis och specialvagnar 5°

⁴ Till den svenska marknaden har 2 650 stycken 240 1978 års modell med manuell växellåda byggts med B 21 A motor av motorutförande 49 85 28. Dessa ska ha 15° resp. 32–36°. Övriga vagnar av denna typ byggs med motor 49 85 50.

Med specialvagn menas en tyngre variant, ex 245 GL med automatlåda.

Från 1976 finns för Sverige, Kanada och Australien data för tändinställning m m på en dekal till vänster i motorrummet. Följ dessa dat. Från 1983 gäller detta även Schweiz.

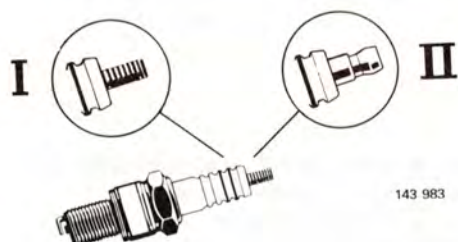
Motortyp	Anmärkning	Satsnummer	Beteckning
B 14.0		273 558-7	W 7 B
B 19 E B 21 E B 23 E B 19 ET B 21 ET		273 596-7	W 6 DC
B 14.1/2/3/4 B 17 A B 19 A B 21 A B 23 A B 19 K B 23 ET		273 597-5	W 7 DC
B 172 B 230 K B 200 E B 230 E B 200 F B 230 FT ¹⁾	1987–	270 747-9* eller 271 415-2	WR 6 DC
B 230 A B 200 K B 230 K B 200 ET B 230 ET B 230 F	–1986	270 746-1* eller 271 409-5	WR 7 DC
B 27 A B 28 A B 27 E B 28 E B 28 F B 280 E B 280 F	Australien 1986 760/780 Norden	273 599-1	HR 6 DC
B 280 E	760/780 utom Norden	270 590-3	HR 5 DC

¹⁾ Japan, Australien: WR 7 DC, satsnummer 271 409-5

* Avser tändstift med SAE-fattning. På 700 infördes generellt resistorstift med SAE-fattning (II) och tändledningar av resistortyp löpande under modellåret 1987 och på 240 generellt från 1988-års modell. På tidigare B 200/230-motorer skall resistorstift utan SAE-fattning (I) användas.

Åtdragningsmoment

Dra åt tändstiften med	Nm (Kpm)
B 14	18 (1,8)
B 172	30 (3,0)
B 17–23, B 200–230	25 (2,5)
B 27–28, B 280	12 (1,2)



143 983

Batteri

Vilospänning	12,0 volt
Startspänning	9,5 volt
Elektrolytens spec. vikt:	
Fulladdat batteri	1,28
Då omladdning bör ske	1,21

Framvagn

Toe-in

Vinkelmätning 240/260 Mek. styrning	24'±8'
240/260 Servostyrning	16'±8'
340/360	30'±8'
740 samt 760/780 to m 1987	18'±6'
760/780 1988-.....	22'±6'
Mätt på slitbanan 240/260 Mek. styrning	4,5±1,5 mm
240/260 Servostyrning	3,0±1,5 mm
340/360	5,0±1,2 mm
740 samt 760/780 to m 1987-	3,5±1,0 mm
760/780 1988-.....	4,0±0,8 mm

Kulled

Tillåtet spel i kulled vid normalbelastad framvagn:

Axiellt	max 3 mm
Radiellt	max 0,5 mm

Teknisk beskrivning

Ventiler, kontroll-justering

Motor	Sida
B 14.....	23
B 17–23, B 200–230.....	24
B 27–28, B 280	26
D 16, B 172	28
D 20, D 24	30

B 14



A1

Ta bort ventilkåpan

A2

Ställ motorn i rätt läge

Vrid runt vevaxeln med hjälp av remskivebulten tills första cylinderns **avgasventil** är fullt öppen.

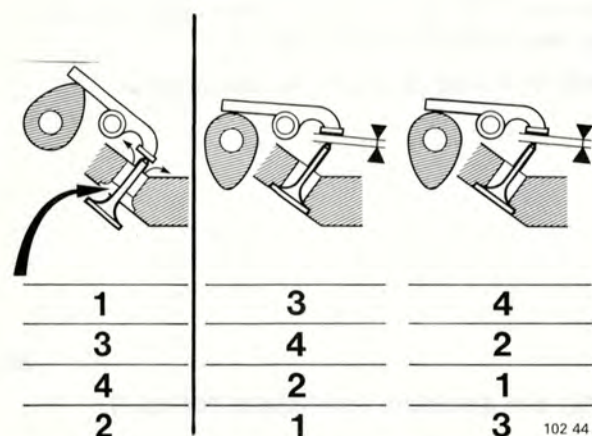
Observera! Första cylindern vid svänghjulsänden.

A3

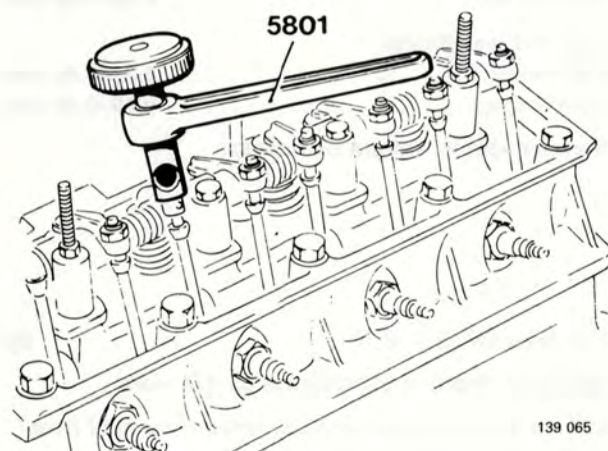
Justera spelet

Justera spelet för tredje cylinderns **inloppsventil** och fjärde cylinderns **utloppsventil** med ventiljusteringsverktyget **5801**.

Fortsätt på samma sätt med cylindrarna 3–4–2 och justera ventilerne enligt vidstående tabell.



102 44



139 065

Ventilspelet

	Varm	Kall
Inloppsventil	0,20	0,15
Avgasventil	0,25	0,20

A4

Gör rent eller byt vid behov
ventilkåpspackningen

A5

Sätt dit ventilkåpan

B 17–23 B 200–230

2	3	7
---	---	---

B1

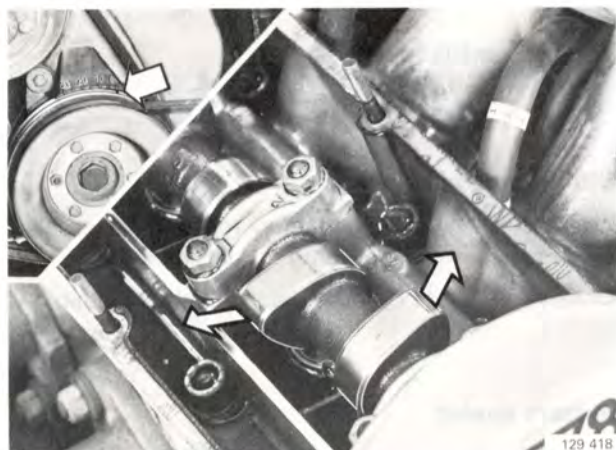
Frilägg ventilkåpan och ta bort den

B2

Ställ kamaxeln i övre dödpunkt – tändning för cyl. 1

Kammarna för cyl. 1 ska peka snett uppåt och remskivans tändmärke ska stå på 0°.

OBS! Vrid alltid på vevaxelns centrumskruv.



B3

Mät och anteckna ventilspelet för cyl. 1

Spel vid **kontroll**:

Kall motor..... 0,30–0,45 mm

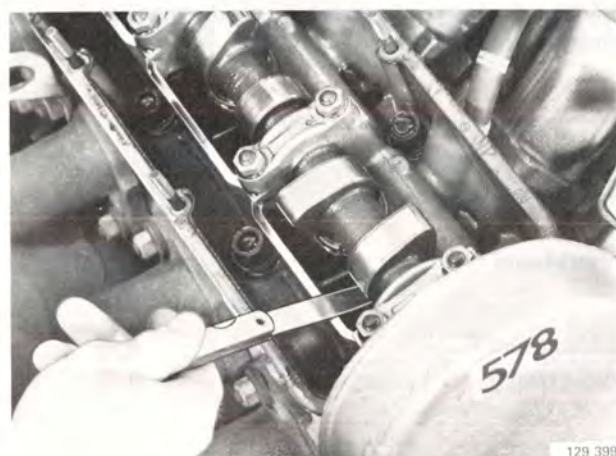
Varm motor: 0,35–0,50 mm

Spel vid **inställning**:

Kall motor..... 0,35–0,40 mm

Varm motor: 0,40–0,45 mm

Samma spel för inlopp och avgas.



B4

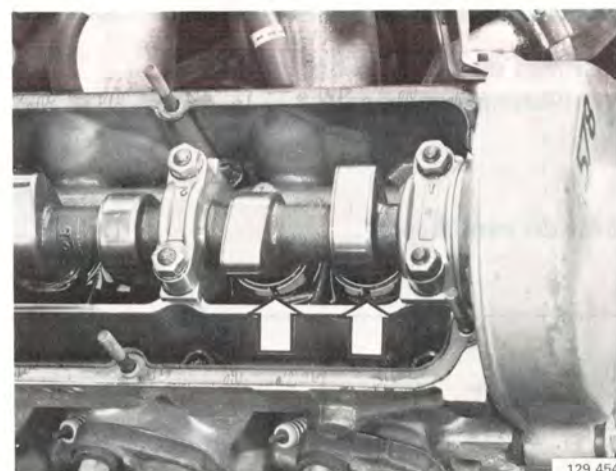
Vid fel spel (B4–B7)

Dra runt motorn ytterligare ca 1/4 varv

Vid inställningen av spelet får kolven inte stå i övre dödpunkt. Detta för att ventilerne inte ska gå emot kolven då ventiltruckarna trycks neråt.

Vrid ventiltruckaren

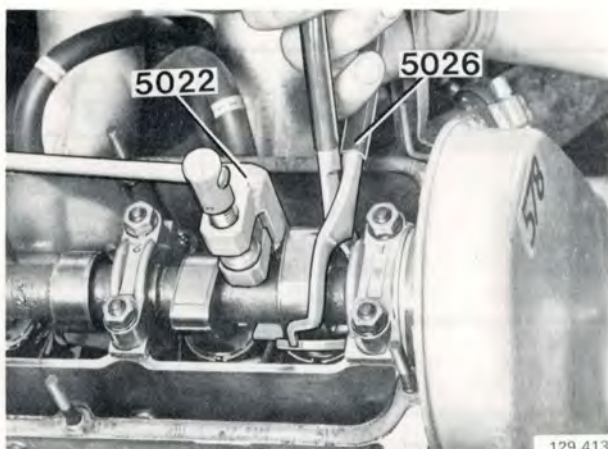
Spåren ska ligga vinkelrätt mot kamaxelns längdriktning.



B5

Pressa ner ventiltryckaren med 5022. Ta bort brickan med 5026

Spåret i tryckaren ska ligga över kanten så att brickan blir åtkomlig med tång.



B6

Mät brickans tjocklek med mikrometer

Räkna ut tjockleken på den bricka som ger rätt spel

Exempel:

Uppmätt spel: 0,25 mm. Rät spel: 0,40 mm.

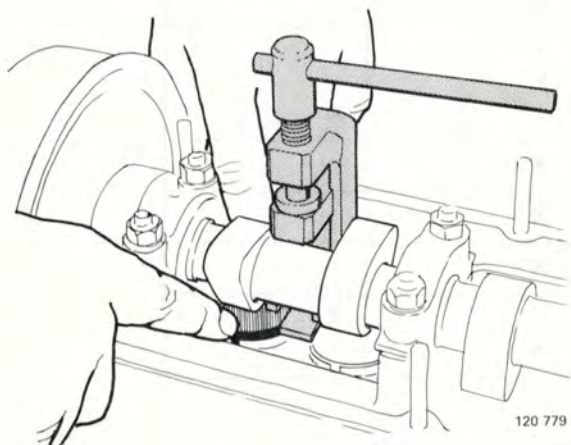
Spelskillnad -0,15 mm.

Uppmätt tjocklek på befintlig bricka: 3,80 mm.

Rätt tjocklek på ny bricka: $3,80 - 0,15 = 3,65$ mm.

Använd endast nya brickor.

Finns i tjocklek **3,30–4,50 mm** med intervall 0,05 mm.

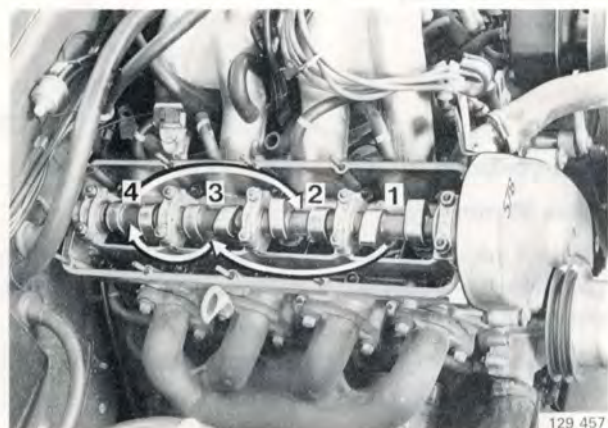


B7

Anolja och lägg dit den nya brickan

OBS! Brickan ska ligga vänd med märkningen neråt.

Ta bort pressverktyg 5022.



B8

Kontrollera ev justera ventilspelet för resterande cylindrar i ordning 3, 4, 2

B9

Vrid runt motorn några varv med startmotorn

Kontrollera därefter spelet igen. Justera vid behov.

B10

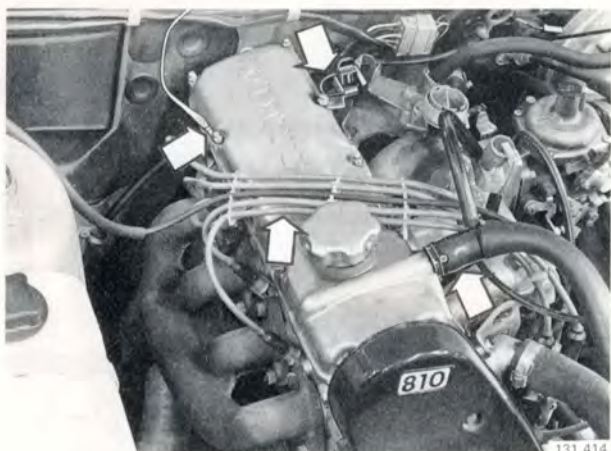
Sätt dit ventilkåpan

Använd ny packning.

B11

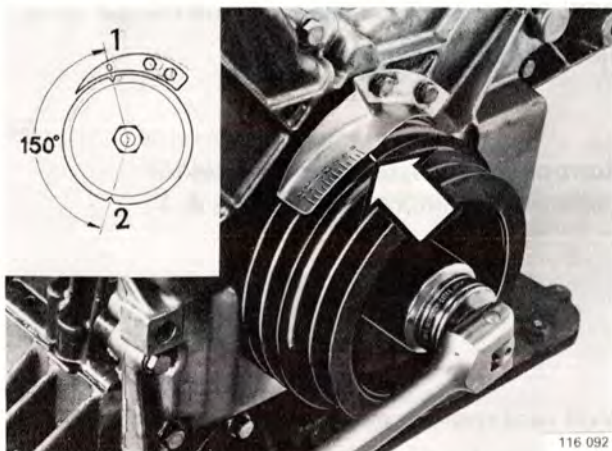
Sätt dit slangarna och tändkablar

Sätt dit övriga losstagna detaljer.



B 27–28/B 280**2 7****Ventilspel** (olika för olika motorutföranden)

Ventilspel i mm	Alt. 1	Alt. 2
Inloppsventil, kall motor.....	0,10–0,15	0,20–0,25
varm motor.....	0,15–0,20	0,25–0,30
Utloppsventil, kall motor.....	0,25–0,30	0,30–0,35
varm motor.....	0,30–0,35	0,35–0,40
Motorutförande – årsmodell		
B 27 A 1976–1979.....	X	
B 28 A 1980.....		X
1981–.....	X	
B 27 E 1975–1978.....	X	
1979–1980 Sverige + Australien.....	X	
1979–1980 Övriga.....		X
B 28 E 1981–.....	X	
B 280 E/F	X	
B 27 F 1976–1979.....	X	
B 28 F 1980–.....		X
1981–.....	X	

**Ta bort ventilkåporna**

C1

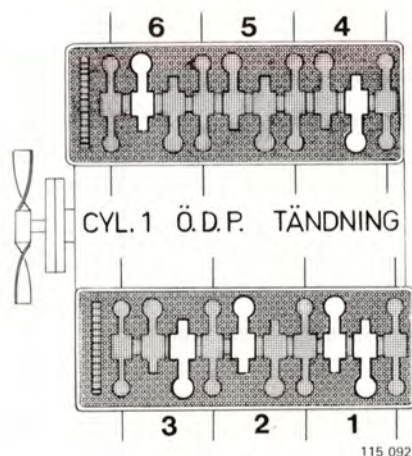
Vrid vevaxeln till läge tändning cylinder 1

C2

Hylsa 36 mm.

Märke 1 på remskivan ska stå mitt för 0-markeringen på tändinställningsplåten. Båda vipparmarna för cylinder 1 ska ha spel.

Obs! Det finns två märken på remskivan, 1 = öd cyl 1 och 2 = öd cyl 6.

**Kontrollera/justera ventilspelet**

C3

I det inställda läget kontrolleras följande ventiler.

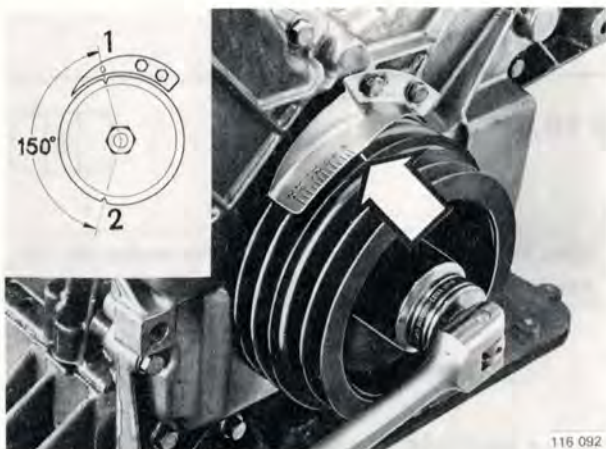
Inlopp: cylinder 1, 2 och 4

Utlopp: cylinder 1, 3 och 6

C4

Vrid vevaxeln ett varv till läge gasväxling cylinder 1

Märke 1 ska stå mitt för 0-märkningen. Vipparmarna för cylinder 1 ska väga.



115 092

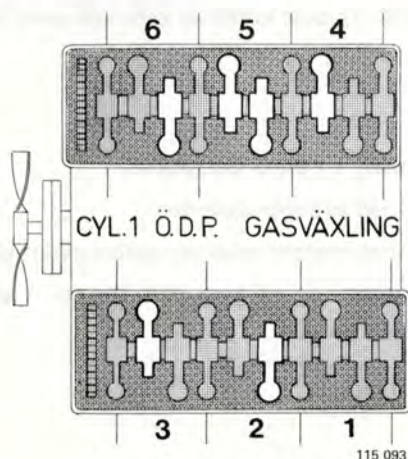
C5

Kontrollera/justera ventilspelet

I det inställda läget kontrolleras följande ventiler.

Inlopp: cylinder 3, 5 och 6

Utlopp: cylinder 2, 4 och 5



115 093

C6

Rengör packningsplanen på ventilkåporna och cylinderhuvudena

C7

Sätt dit packningarna och ventilkåporna

Använd nya packningar. Fixera packningarna med tätningssmedel (detaljn 1 161 026-8) på några ställen.

Dra åt med **10–15 Nm** (1,0–1,5 kpm).



135 034

T-skarv mellan ventilkåpa, cylinderblock och transmissionskåpa.

För att försäkra sig om att skarven blir helt tät kan man lägga en liten sträng silicon (detaljn 1 161 048-2) över skarven.

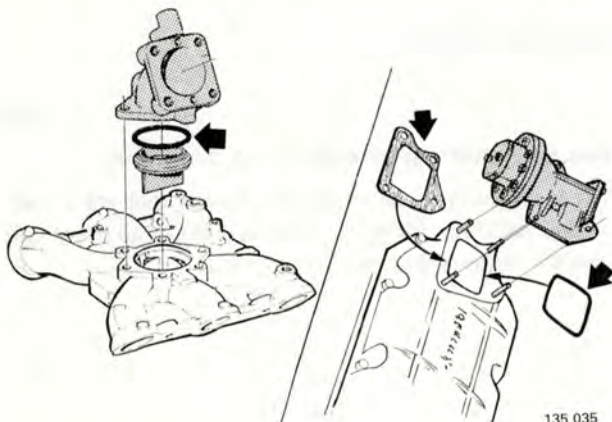
Obs! Lägg inte på för mycket silicon. Risk finns att silicon kommer in i smörjsystemet och sätter igen oljekanalerna.

C8

Sätt dit övriga borttagna detaljer

B 27/B 28 A: använd en **ny** O-ring för mellanstycket. Moment 10–15 Nm (1,0–1,5 kpm).

Övriga: använd en **ny** O-ring (packning) för eventuell vakuumpump. Se till att pumpaxeln kommer på ovasidan av kamaxeln.



135 035

D 16, B 172**3**

Obs! Kontroll/justering av ventiler får endast ske vid kall motor.

D1**Frilägg ventilkåpan och ta bort den**

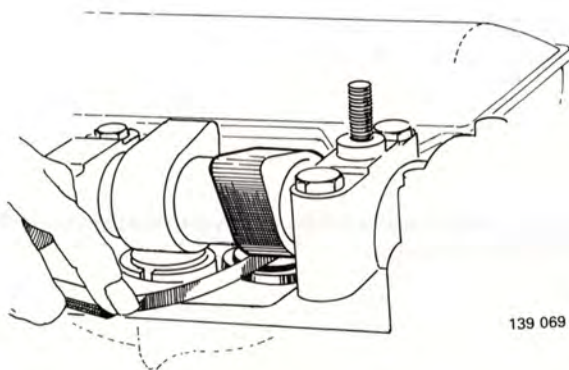
Endast B 172: Ta bort luftfiltret komplett samt bränslepumpen.

D2**Ställ cylinder 1 i övre dödpunkt**

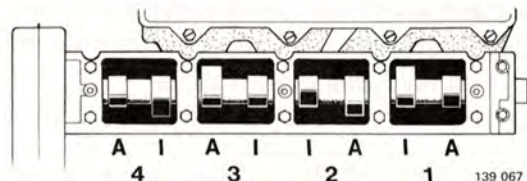
Obs! Cyl. 1 vid svänghjulsändan.

Vrid alltid runt motorn med vevaxelns centrumskruv.

De båda kammarna på kamaxeln för cyl. 1 ska peka snett uppåt.



139 069



139 067

D3**Kontrollera ventilspelet för 1:ans cylinder**

Vid kontroll:

Inlopp 0,15–0,25 mm
 Utlopp 0,35–0,45 mm

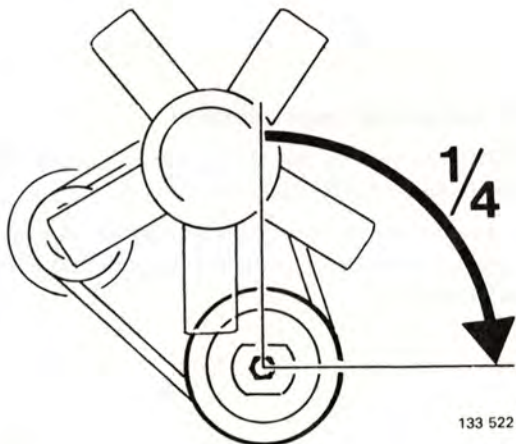
I = inloppsventiler

A = avgasventiler

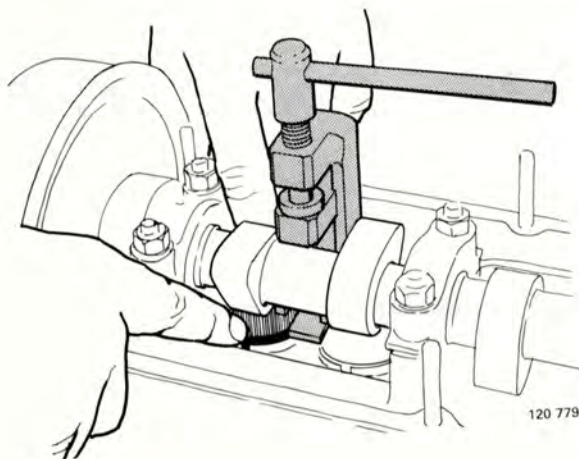
Vid fel spel (punkt D4–D9)

D4**Dra runt motorn ytterligare ca 1/4 varv**

Vid inställningen av spelet får kolven inte stå i övre dödpunkt. Detta för att ventilerna inte ska gå emot kolven då ventiltryckarna trycks neråt.



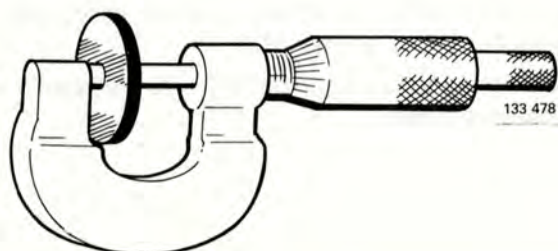
133 522



D5

Tryck ner ventiltryckarna med verktyg 5989

Ta bort brickan.



D6

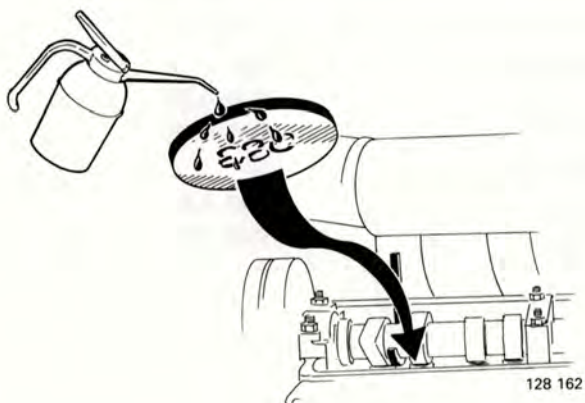
Räkna ut tjockleken på den bricka som ger rätt spel

Vid inställning

Inlopp..... 0,20 mm

Utlopp..... 0,40 mm

Mät den gamla brickans tjocklek med mikrometer. Räkna ut tjockleken på den nya brickan som ska användas. Använd endast nya brickor.



D7

Lägg dit den nya brickan och ta bort verktygen

Brickan ska vara inoljad och placeras med märkningen nedåt, mot ventiltryckaren.

D8

Kontrollera/justera ventilspelet för övriga cylindrar

Kontrollera/justera ventilerna i ordningen:
1-3-4-2.

Viktigt! Glöm inte att dra runt vevaxeln ytterligare ca 1/4 varv innan ventilspelet justeras.

D9

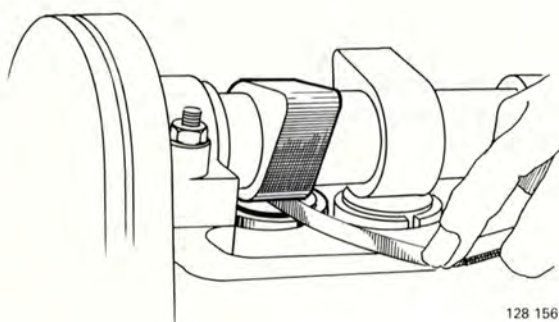
Efterkontrollera ventilspelet för samtliga cylindrar

Dra runt motorn några varv före kontrollen.

D10

Sätt dit ventilkåpan

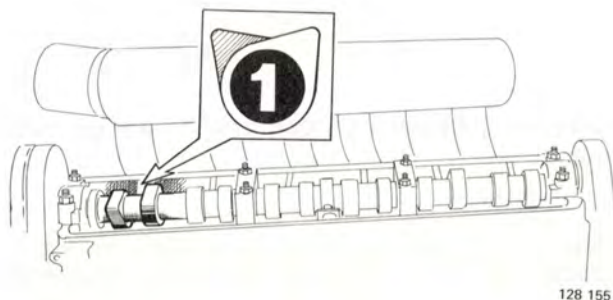
Använd nya packningar vid behov.



D 20, D 24

2	7
---	---

E1

Ta bort ventilkåpan

E2

Ställ cylinder 1 i övre dödpunkt – insprutning

Vrid alltid på svängningsdämparens centrumskruv, hylsa 27 mm, ev verktyg 5188.

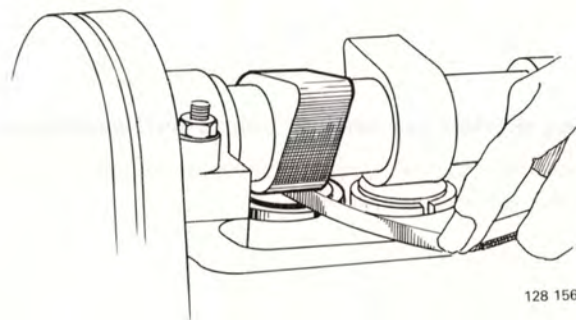
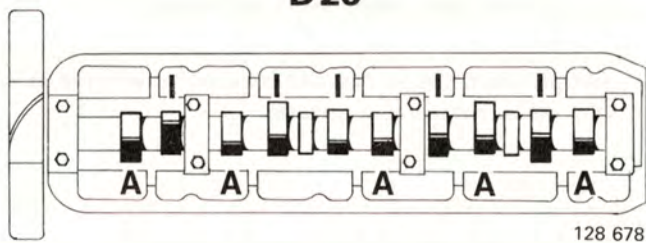
De båda kammarna på kamaxeln för cylinder 1 ska peka snett uppåt.

E3

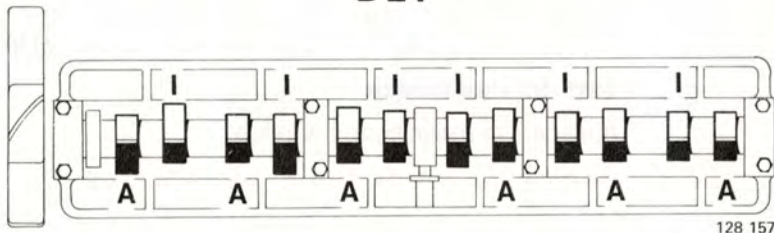
Kontrollera ventilspelet för 1:ans cylinder

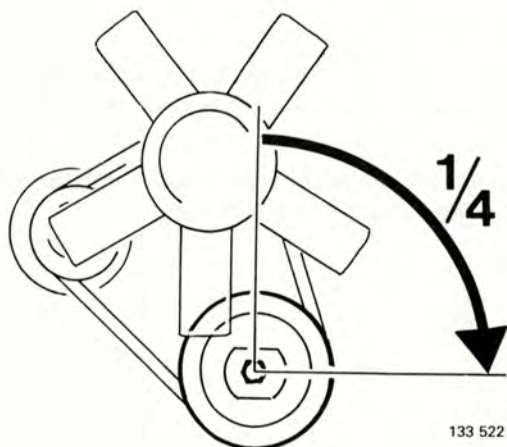
Följande värden är tillåtna vid kontroll:

Kall motor	mm
Inlopp	0,15–0,35
Avgas	0,35–0,45
Varm motor	
Inlopp	0,20–0,30
Avgas	0,40–0,50

**D 20**

I = inloppsventiler
A = avgasventiler

D 24



Vid fel spel (punkt E 4–E 9):

E4

Dra runt motorn ytterligare ca 1/4 varv

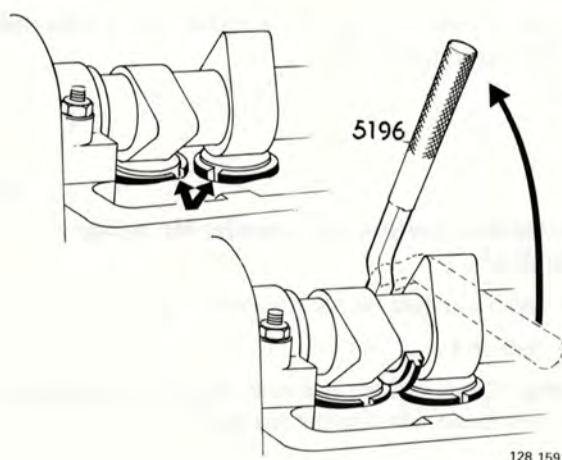
Vid inställningen av spelet får kolven inte stå i övre dödpunkt. Detta för att ventilerna inte ska gå emot kolven då ventiltryckarna trycks neråt.

E5

Tryck ner ventiltryckarna

Vrid tryckarna i läge, spåren ska peka något inåt.

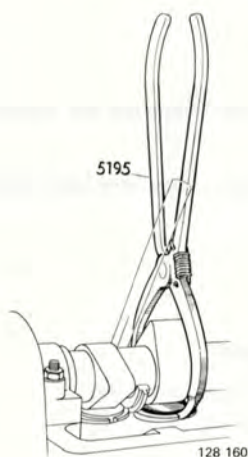
Tryck ner tryckarna med verktyg **5196**. Spåren i tryckarna ska ligga över kanten, så att brickan blir åtkomlig med tång.



E6

Lyft bort brickan

Använd tång **5195**.



E7

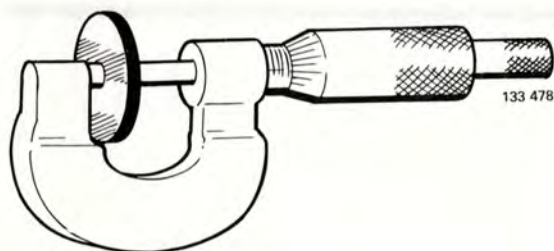
Räkna ut tjockleken på den bricka som ger rätt spel

Följande gäller vid inställning:

Kall motor	mm
Inlopp	0,20
Avgas	0,40

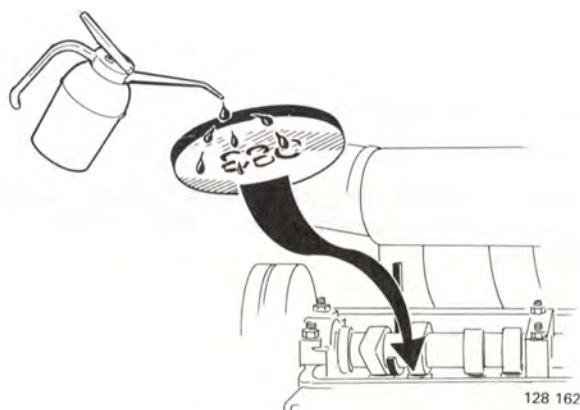
Varm motor	
Inlopp	0,25
Avgas	0,45

Mät den gamla brickans tjocklek med mikrometer. Räkna ut tjockleken på den bricka som ska användas.

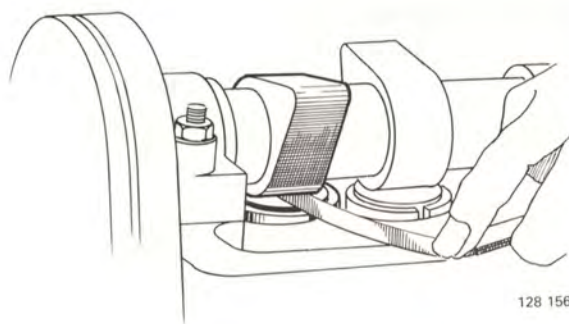




133 479



128 162



128 156

Exempel:

Om mätt ventilspel är 0,20 mm och önskat ventilspel är 0,25 mm ska alltså befintlig bricka bytas till bricka som är 0,05 mm tunnare.

Använd endast nya brickor. De finns i tjocklekar 3,00–4,25 mm med intervallerna 0,05 mm.

F8

Lägg dit den nya brickan och ta bort verktygen

Brickan ska vara inoljad och placeras med märkningen nedåt, mot ventiltryckaren.

E9

Kontrollera/justera ventilspelet för övriga cylindrar

Kontrollera/justera ventilerna i ordningen:

1–5–3–6–2–4.

Viktigt! Glöm inte att dra runt vevaxeln ytterligare ca 1/4 varv innan ventilspelet justeras.

E10

Efterkontrollera ventilspelet för samtliga cylindrar

Dra runt motorn några varv före kontrollen.

E11

Sätt dit ventilkåpan

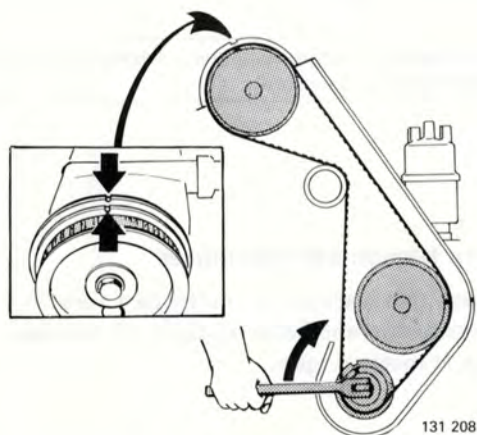
Använd nya packningar vid behov.

Transmissionsrem, byte

**B 17–23
B 200–230**

237

B 200/230 har tvådelad transmissionskåpa. Den undre halvan kan tas bort först efter att svängningsdämparen (vevaxelremskivan) tagits bort.



F1

Grundinställ motorn

Vrid vevaxeln medurs med centrumskruven. Ställ kamaxeln så att märkningen på remhjulet kommer mitt för märkningen på ventilkåpan.

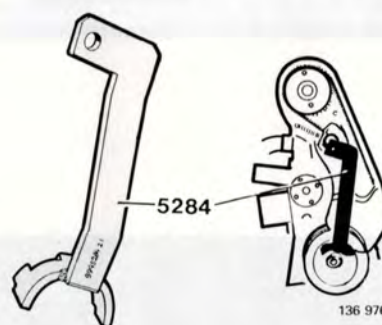
Ta först bort kylfläkten och remskivan från vattenpumpen.



F2

Ta bort remskivan från vevaxeln

Obs! På B 200/230 använd specialverktyg 5284.



F3

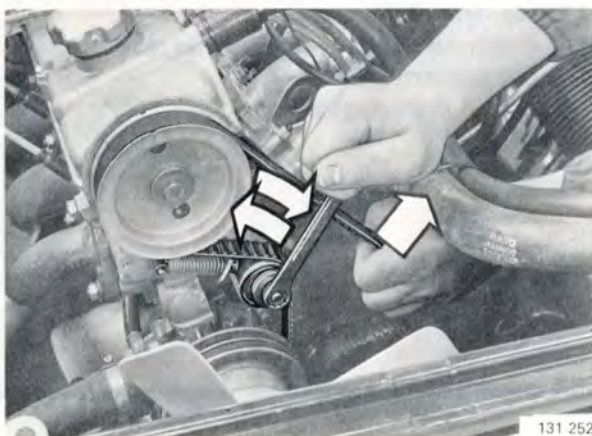
Slacka transmissionsremmen

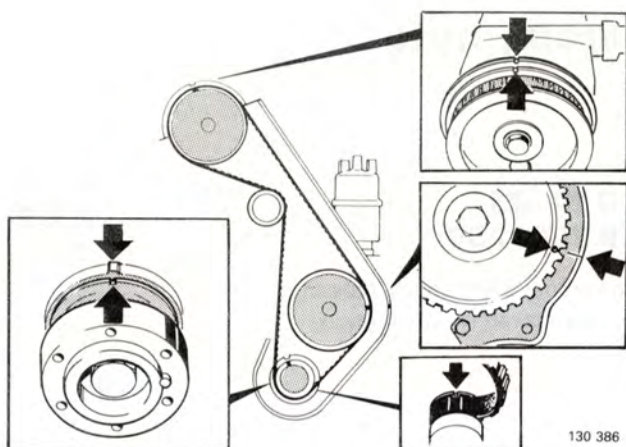
- Lossa remspännarens mutter ca 1 varv
- Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop
- Dra åt muttern igen.

Obs! Kolvarna kan slå i ventilerna om vevaxeln eller kamaxeln vrids runt när transmissionsremmen tagits bort.

F4

Ta bort transmissionsremmen





130 386

F5

Fininställ kamaxeln, mellanaxeln och vevaxeln i läge enligt märkning

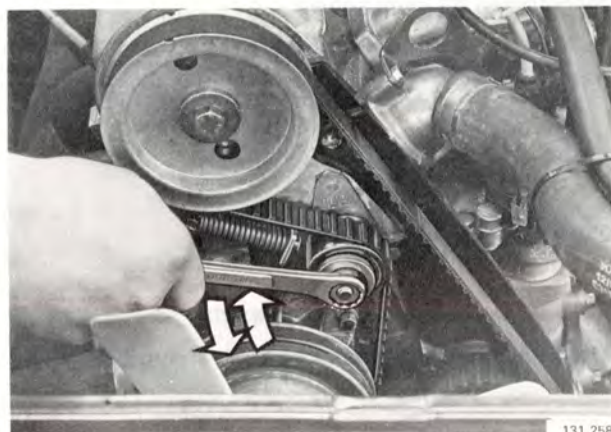
På B 23 får inte kamaxeln eller vevaxeln vridas runt, kolvarna kan slå i ventilerna.

F6

Sätt dit transmissionsremmen

- Lägg remmens två streck mot vevaxelns märkning
- Sträck remmen, lägg den över mellanaxelns- och kamaxelns kuggremhjul.

Kontrollera att kuggremhjulens märkningar ligger mitt för märkningarna på motorn.



131 258

F7

Spänn transmissionsremmen

- Lossa remspännarens mutter ca 1 varv
- Remspännarens fjäder spänner nu remmen
- Dra åt muttern igen.

F8

Varmkör motorn och kontrollera/justera:

- tändningen
- CO-halten

F9

Stäng av motorn

F10

Ta bort gummipluggen i transmissionskåpan och spänn transmissionsremmen

- Lossa remspännarens mutter ca 1 varv
- Remspännarens fjäder spänner nu remmen
- Dra åt muttern igen
- Sätt dit gummipluggen



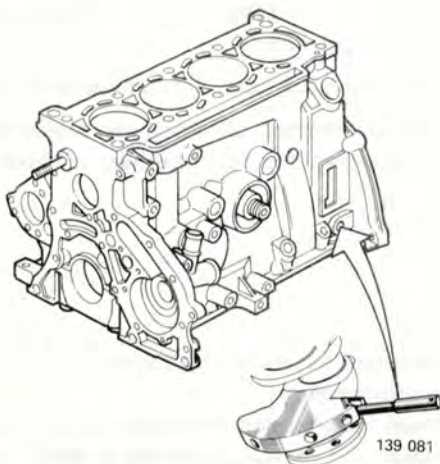
142 303

Transmissionsrem, drivremmar-byte

D 16, B 172

3

G1



Ta bort:

- batteriets minuskabel
- drivremmen för generator/vattenpump
- transmissionskåpan
- drivremmen för vakuumpumpen (D 16)

G2

Ställ cyl 1 i övre dödpunkt

(Cyl 1 i svänghjulsändan). Kamaxelns båda kammar för cyl 4 skall peka snett nedåt (syns genom oljepåfyllningslocket).

Märkena på svänghjul och kopplingskåpa skall stämma överens.

Ta bort pluggen över det gängade hålet till höger om oljestickan. Stick in ett 8 mm tjockt borr genom hålet. Kontrollera att det låser vevaxeln.

Ta bort vevaxelremskivan.

G3

Lossa spännrullen och ta bort remmen

G4

Sätt dit den nya remmen

Strecken på remmen skall vara mitt för märkena på remhjulen.

G5

Kontrollera före ditsättning:

- remmens rotationsriktning (pilar på remmen)
- i vilken ordning remmen skall träs över hjulen (se skiss)

Förspänn remmen genom att vrida spännrullen moturs.

Obs! När remmen träs på måste spännrullen vara helt lossläppt för att inte remmen skall skadas.

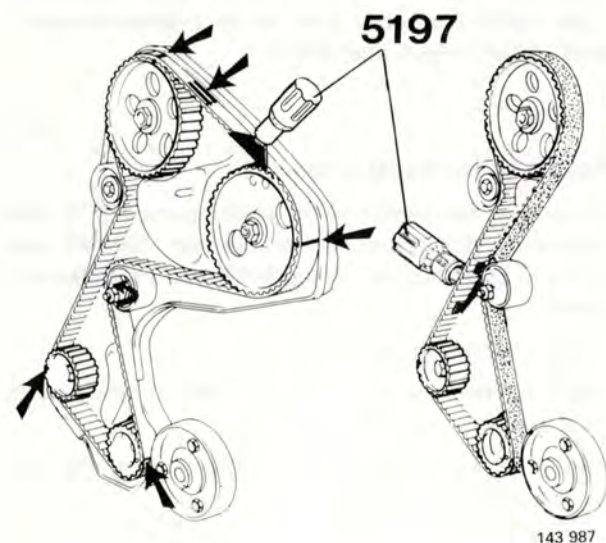
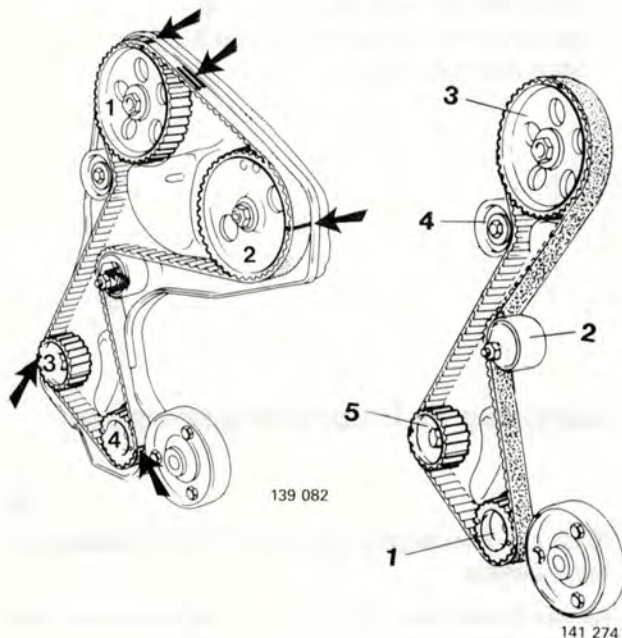
G6

Spänn remmen

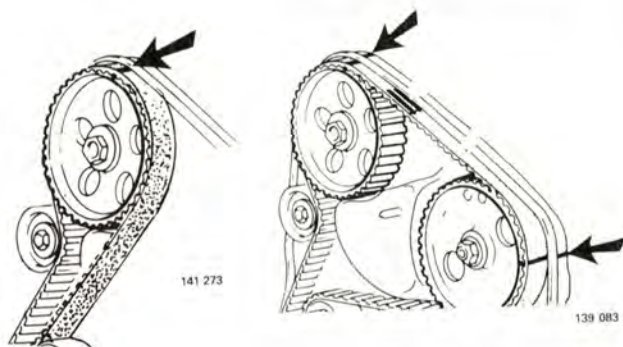
Använd verktyg 5197.

Remspänningen skall vara **12,5 enheter**. Dra åt remspännaren med **40 Nm** (4,0 kpm).

Tryck ned remmen för hand, så att den sätter sig riktigt! Kontrollera åter spänningen, justera vid behov.



G7



Kontrollera inpassningen

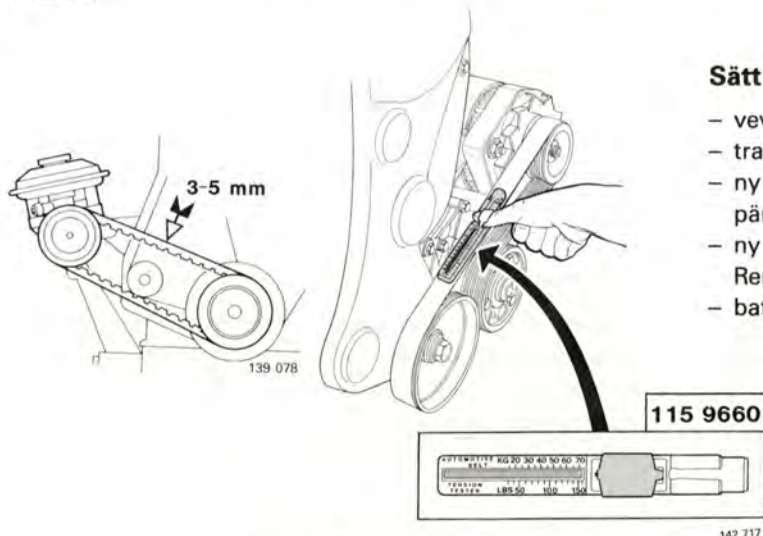
Markera positionen av märkena på drivhjulen genom att göra små märken på den del av transmissionskåpan som sitter kvar på motorn.

Vrid runt vevaxeln två varv. Sätt dit borret igen.

Kontrollera att märkena på drivhjulen stämmer överens med markeringarna på transmissionskåpan.

Ta bort borret.

G8



Sätt dit:

- vevaxelremskivan: **95 Nm** (9,5 kpm)
- transmissionskåpan
- ny drivrem för generator/vattenpump. Justera remspänningen med verktyg **1 159 660** till **400 N** (40 kp).
- ny drivrem för vakuumpump (D 16). Remmen skall kunna tryckas ned 3–5 mm.
- batteriets minuskabel

Justering av insprutningspumpen

G9

Ställ cyl 1 (svänghjulsändan) i övre dödpunkt – insprutning

Kamaxelns båda kammar för cyl 4 skall peka snett nedåt (syns genom oljepåfyllningslocket).

Svänghjulets märkning mot märkningen i kopplingskåpan. Stick in ett borr, diam. 8 mm, i vevaxelns balansvikt i hålet bakom oljestickan.

G10

Anslut en indikatorlocka

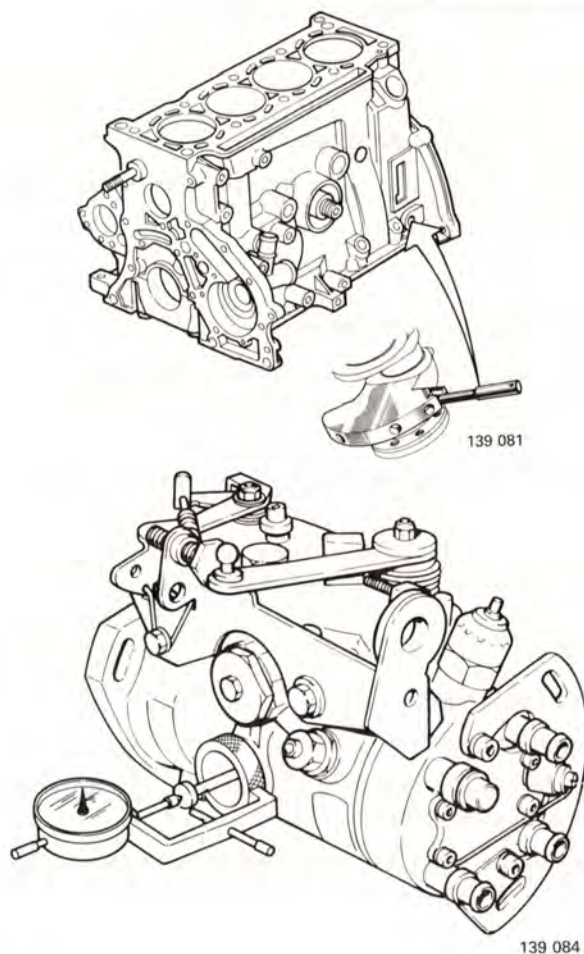
Placera ett uppsamlingskärl under pumpen. Ta bort den nedre stora pluggen från pumpen. Sätt dit mät-pinnen i pumpen och hållare 5997 med en indikatorlocka.

Ta bort borret vid oljestickan.

Vrid vevaxeln moturs tills visaren stabiliserar sig på ett visst värde.

Vrid nu vevaxeln i ordinarie rotationsriktning tills visaren når sitt lägsta värde.

Nollställ indikatorlockan.



G11

Justera insprutningspumpen

Stick in borret i hålet och vrid vevaxeln i ordinarie rotationsriktning tills borret låser vevaxeln. (Observera även svänghjulets märkning.)

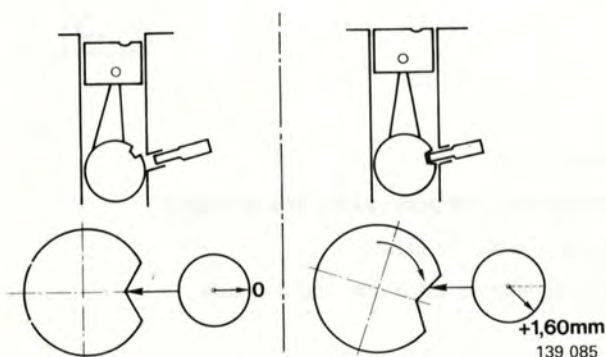
Indikatorklockan skall nu visa 1,58–1,62.

VARNING

Om vevaxeln vrids för långt kan indikatorklockans givare förstöra insprutningspumpen.

Justera vid behov till **1,60 mm** genom att vrida pumpen åt endera hållet (lossa försiktigt bränslerören från pumpen och de fem skruvar som håller pumpen).

Dra åt skruvarna och kontrollera igen.

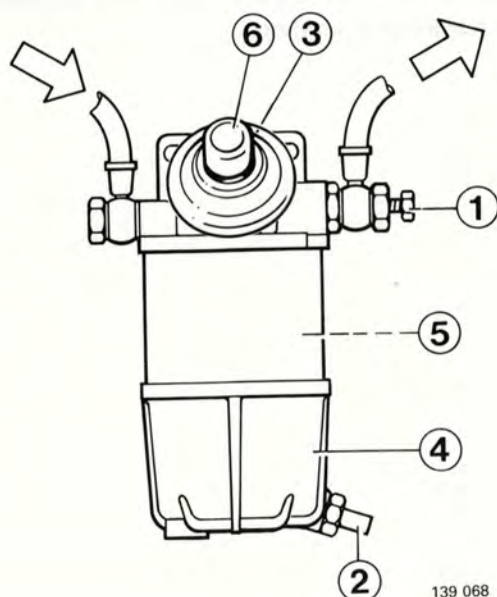


G12

Ta bort hållare 5997 och indikatorklockan

Sätt dit och dra åt pluggen på pumpen med **20 Nm** (2,0 kpm).

Ta bort låspinnen vid oljestickan sätt dit pluggen med ny packning, dra åt med **20 Nm** (20 kpm).



G13

Fyll pumpen med bränsle

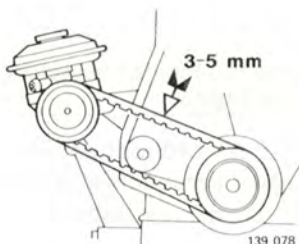
Öppna luftskruven (1). Fyll filtret med bränsle genom att pumpa manuellt med knappen (6) tills luft inte längre kommer genom luftskruven.

Dra åt luftskruven.

Drivremmar, kontroll-justering

D 16, B 172

3



H1

Endast D 16

Kontrollera vakuumpumpens drivrem

Byt vid eventuella skador.

Remmen ska gå att trycka ner 3-5 mm.

H2

D 16, B 172

Kontrollera vattenpumpens/generatorns drivrem

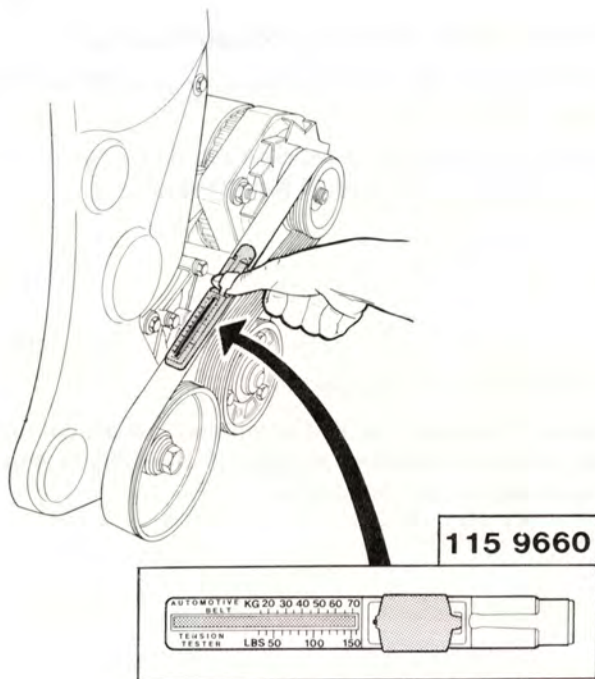
Byt vid eventuella skador, slitage eller om remmen är neroljad.

H3

Kontrollera remspänningen

Justera remspänningen med verktyg 1 159 660 till 400 N (40 kp).

Obs! Om remmen är bytt kör motorn tills elkylfläkten startar. Kontrollera remmen.



Transmissionsrem, pumprem och bryttrissa, byte

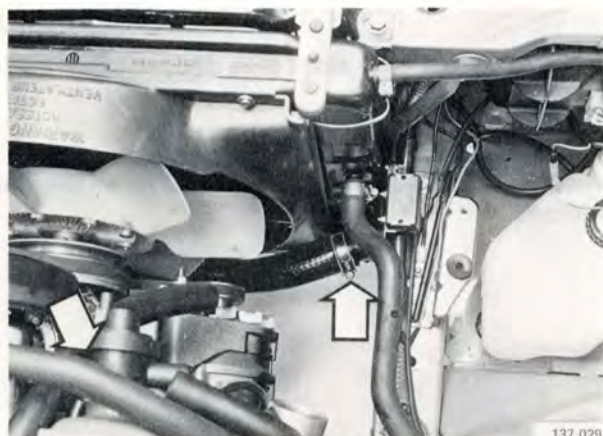
D 20, D 24, D 24 T/TIC

2	7
---	---

Både transmissionsrem och pumprem

Specialverktyg: 5187, 5188, 5190, 5193, 5194, 5197, 5199, 5201, 5202

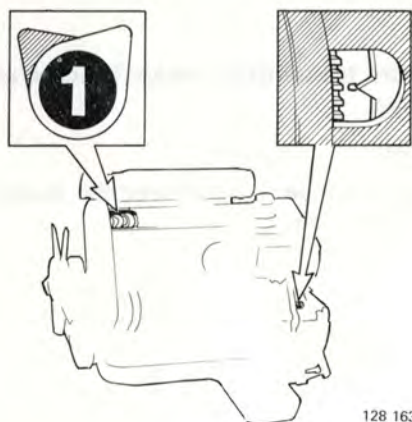
Viktigt! Motorn får endast dras runt manuellt med svängningsdämparen. När transmissionsremmen tagits bort får varken vevaxeln eller kamaxeln dras runt. Ventilerna kan då gå emot kolvarna och orsaka skador.



137 029



137 049



128 163

11

Ta bort:

- stomanslutningen från batteriet
- skyddsplåten under motorn

12

Tappa av kylvätskan

Ta bort expansionstankens lock.

Bil utan avtappningskran:

Lossa nedre kylarslangen och tappa ur kylvätskan. Ta bort nedre slangen från kallstartanordningen.

Bil med avtappningskran:

Öppna kranen och tappa av kylvätskan. Lossa nedre kylarslangen från kylaren.

Ta bort generatorn (vagnar med högt placerad generator).

13

Lossa och häng ner servopumpen med konsol

Automat: Ta bort rören för oljekylningen från kylaren

14

Ta bort:

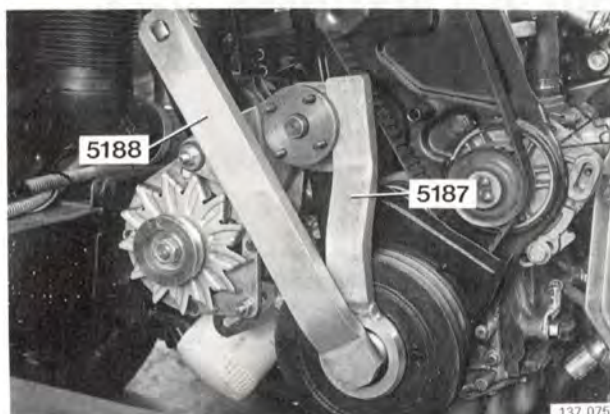
- kylfläkt med remskiva
- kylaren (D 24 TIC: låt laddluftkylet sitta kvar)
- drivremmarna
- ventilkåpan
- transmissionskåporna fram och bak

15

Sätt cyl 1 i övre dödpunkt-insprutning

Dra runt motorn med svängningsdämparens centrumskruv, hylsa 27 mm alt verktyg 5188.

De båda kammarna på kamaxeln för cylinder 1 ska peka snett uppåt. Svänghjulet på O-märket.

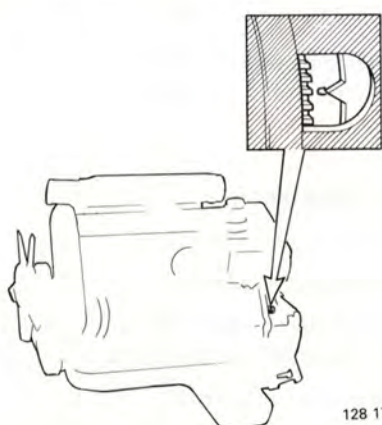


16

Ta bort svängningsdämparens centrumskruv

Använd mothåll **5187**, nyckel **5188** och dragskraft för att lossa skruven.

Det kan vara nödvändigt dra runt motorn **lite** för att mothållet ska ligga an mot fläktlagringen.

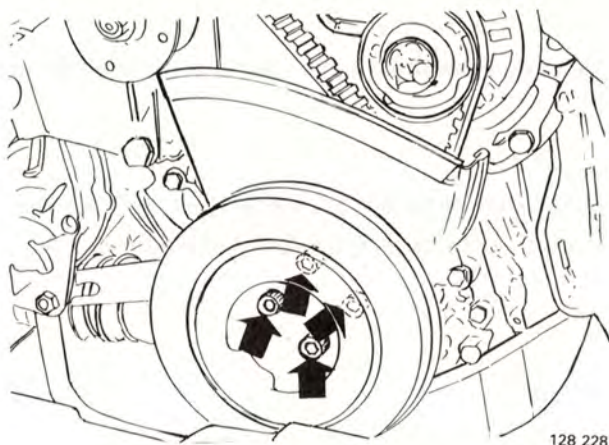


17

Kontrollera att cyl 1 står i övre dödpunkt-insprutning

Svänghjulet på O-märket.

Justera vid behov, använd mothåll **5187** för att dra runt motorn.

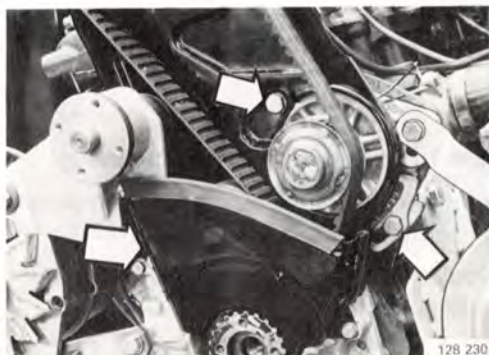


18

Ta bort svängningsdämparen

Ta bort de fyra insexskruvarna, 6 mm.

Dra av svängningsdämparen. **Obs!** Ibland kan svängningsdämparen och drevet på vevaxeln ha klibbat ihop. Knacka isär vid behov.



19

Ta bort undre transmissionskåpan och transmissionsremmen

Ta bort kåpan.

Lossa kylvätskepumpens fästsruvar och slacka remmen. Ta bort remmen.

/ 10

Byt ut bryttrissan

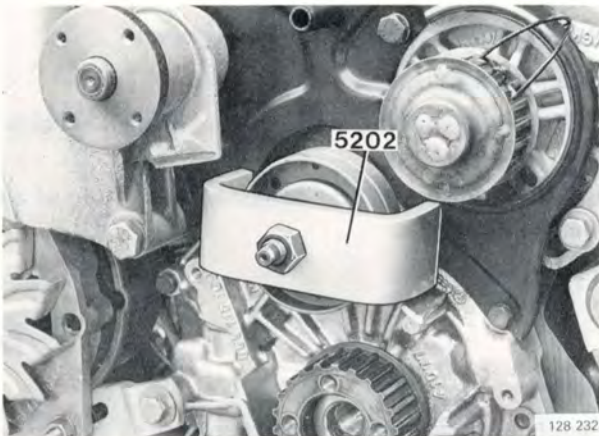
Bryttrissan ska alltid bytas ut i samband med byte av kuggrem (transmissionsrem).

Ta bort centrumskraven.

Dra ut bryttrissan. Använd avdragare **5202**.

Knacka in den nya bryttrissan på plats, se till att den hamnar rakt.

Sätt dit centrumskraven.



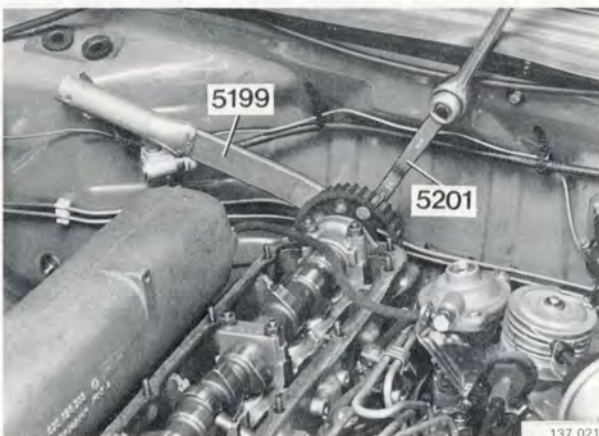
128 232

/ 11

Ta bort bakre kamaxelhjulet och pumpremmen

Använd mothåll **5199** och nyckel **5201**.

Obs! Var försiktig så att kamaxeln inte vrids runt.



137 021

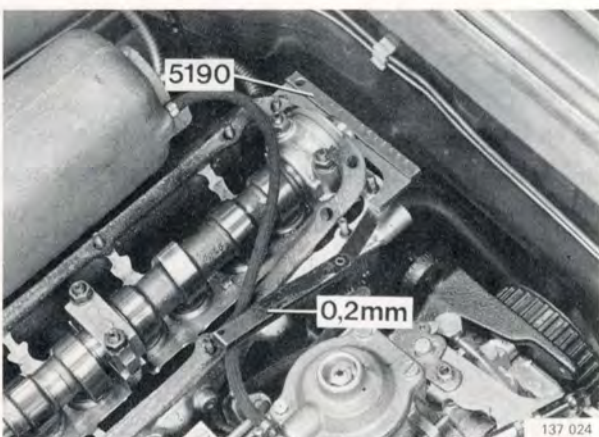
/ 12

Lås kamaxeln i O-läge

Lyft upp ventilkåpspackningen.

Sätt dit tolk **5190** i spåret i kamaxelns bakände. Placera ett bladmått **0,2 mm** under tolkens vänstra sida.

Bladmåttet är till för att kompensera toleranser i transmissionen.



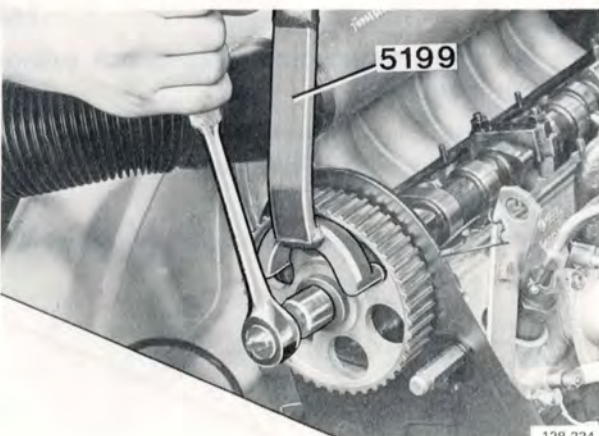
137 024

/ 13

Ta bort främre kamaxelhjulet

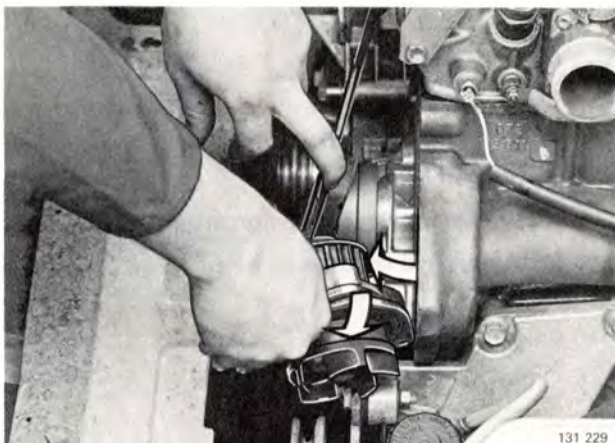
Använd mothåll **5199**.

Knacka på hjulet så att det lossnar från konan på kamaxeln.



128 234

/ 14



131 229

Byt ut O-ringen på kylvätskepumpen

Ta bort kylvätskepumpen.

Ta bort skyddsplåtens och kylvätskepumpens fästskruvar.

Håll ut plåten och ta bort pumpen. Var försiktig så att plåten inte knäcks.

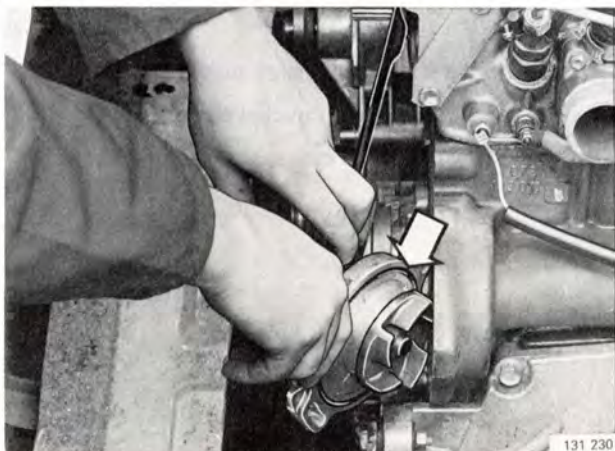
Ta bort O-ringen.

/ 15

Rengör

Rengör anliggningsplanet för pumpen på cylinderblocket. Torka bort kylvätska från cylinderblocket, kugg-hjul mm.

/ 16



131 230

Smörj in en ny O-ring med fett och sätt i den i pumpen

Använd **inte** Permatex eller annat tätningsmedel.

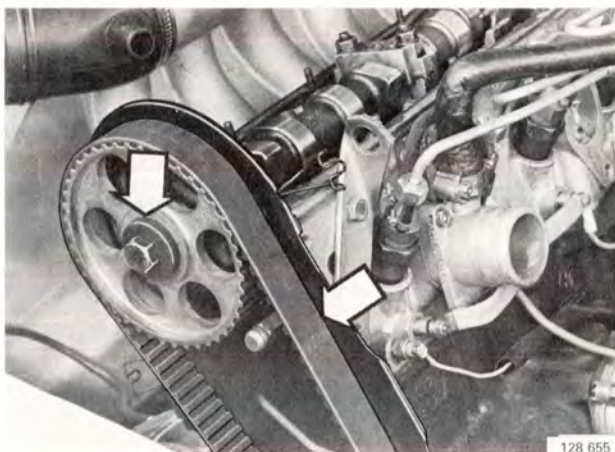
Stryk ett tunt lager fett på pumpens anliggningsyta.

Håll ut skyddsplåten och sätt pumpen på plats.

Sätt dit pumpens fästskruvar löst.

Sätt ditt skyddsplåtens fästskruvar.

/ 17



128 655

Sätt dit transmissionsremmen och främre kamaxelhjulet

Se till att remmen ligger i kuggarna på alla hjulen.

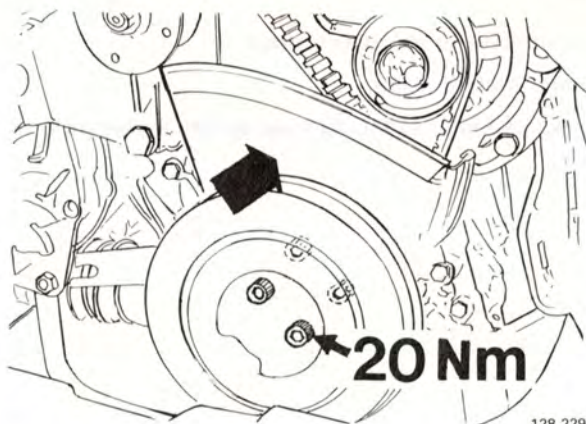
Dra åt främre kamaxelhjulets centrumskruv för hand, hjulet ska gå att vrida på axeln.

/ 18

Sätt dit nedre transmissionskåpan och svängningsdämparen

Svängningsdämparen passar endast i ett läge. På vevaxeldrevet finns en tapp som ska passas in i svängningsdämparen.

Sätt dit och dra åt insexskruvarna (6 mm) med **20 Nm** (2,0 kpm).



128 229

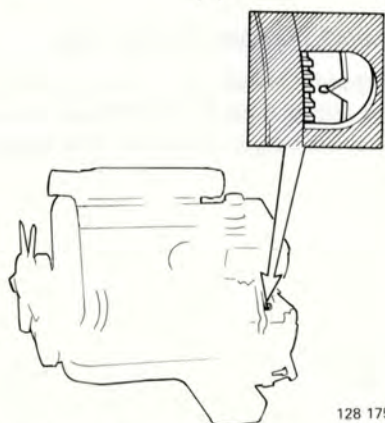
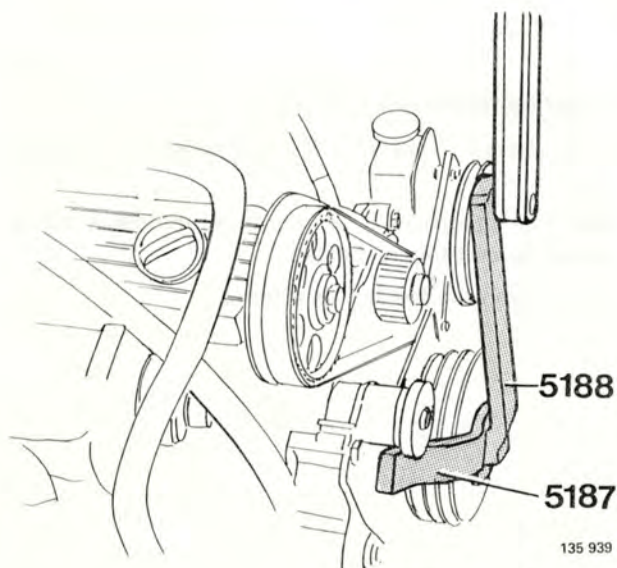
I 19

Sätt dit centrumskraven

Bestryk centrumskravens gängor och anliggningsyta med gängtätning (detaljn 277 961-9).

Sätt dit och dra åt centrumskraven med **350 Nm** (35 kpm). Använd mothåll **5187**, nyckel **5188** och momentnyckel. Mothållet ska ligga an mot fläktlagringen.

Obs! Värdet 350 Nm gäller endast då nyckel 5188 används. Dessutom måste momentnyckeln ligga i linje med nyckel 5188.

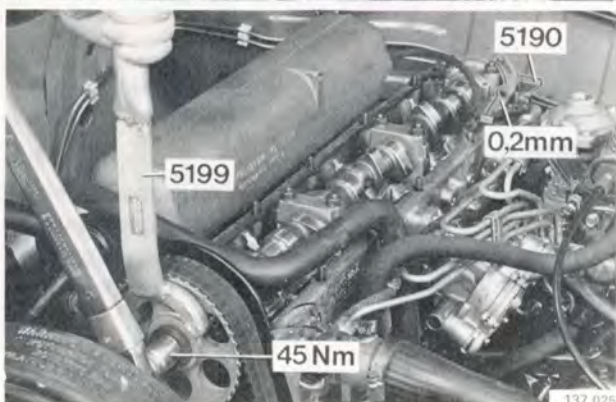
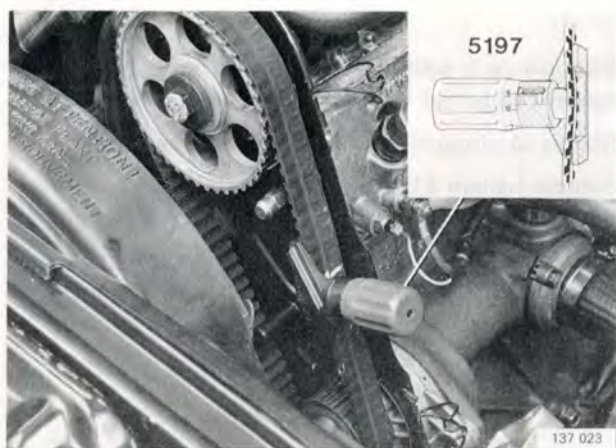


I 20

Kontrollera att cyl 1 står i övre dödpoint insprutning

Svänghjulet på O-märket.

Justera vid behov.



I 21

Spänn transmissionsremmen

Remspänningen justeras med kylvätskepumpen.

Använd verktyg **5197** för att kontrollera remspänningen.

Trä verktyget över remmen och ställ in det på **12,5** enheter. Spänn remmen tills markeringen på kolven ligger kant i kant med hylsan på verktyget.

Tryck kraftigt med handen på remmen och kontrollera/justera därefter remspänningen igen.

I 22

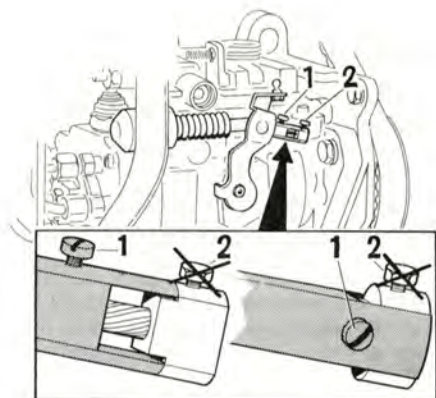
Dra fast främre kamaxelhjulet och ta sedan bort fixtur 5190

Använd mothåll **5199**. Var försiktig så att inte kamaxeln eller hjulet vrids.

Dra åt centrumskraven med **45 Nm** (4,5 kpm).

Ta bort tolk 5190 och bladmåttet.

/ 23



Inkopplad

Frigjord

128 169

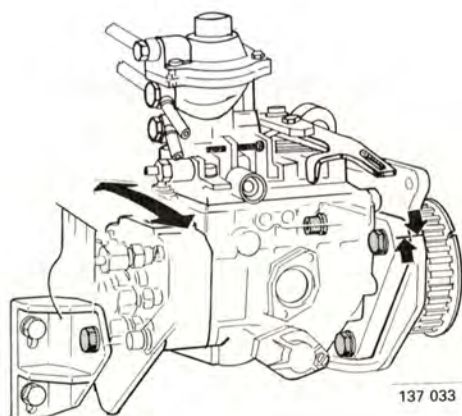
Frigör kallstartanordningen

Lossa skruv 1. Tryck hävarmen framåt och vrid hylsan 90°.

Obs! Rör inte skruv 2. Om denna skruv lossas måste kallstartanordningen ställas in.

Tryck hävarmen bakåt mot stoppet.

/ 24

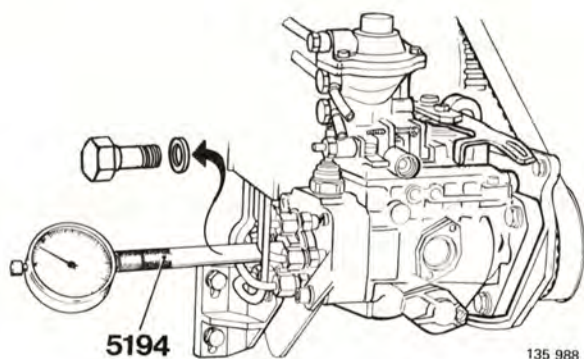


137 033

Grundinställ insprutningspumpen

Lossa pumpens fästsruvar (inre skruven är insex = 6 mm). Vrid pumpen så att märkningen på pumpen och pumpkonsolen överensstämmer. Dra åt fästsruvarna.

/ 25



5194

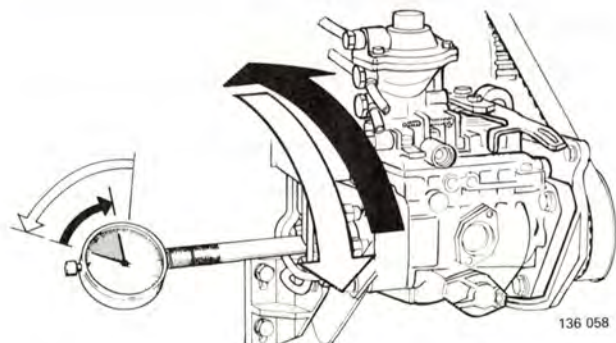
135 988

Sätt dit och nollställ indikatorklocka, lås pump-hjulet i läge cyl 1 insprutning med dorn 5193

Skruva ut pluggen ur pumpens fördelarenhet.

Sätt dit hållare 5194 och indikatorklocka (mätområde min 0–3 mm). Ställ in klockan på ca 2 mm förspänning.

Vrid pump-hjulet i normal rotationsriktning tills märkningen på pump-hjulet och pumpkonsolen överensstämmer.



136 058

Vrid därefter pump-hjulet något mot normal rotationsriktning tills lägsta värde erhålls på klockan. Nollställ klockan.

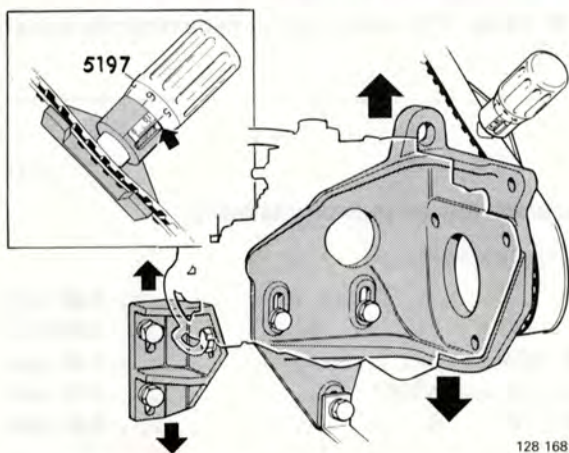
Vrid pump-hjulet tillbaka i normal rotationsriktning så att märkningen på pump-hjulet och pumpkonsolen överensstämmer. Lås pump-hjulet i detta läge med dorn 5193. (Dornen sticks genom ett av hålen i pump-hjulet in i ett hål i pumpkonsolen.)

/ 26

**Sätt dit bakre kamaxelhjulet och pumpremmen**

Dra åt centrumskraven för hand, hjulet ska gå att vrida på kamaxeln.

/ 27

**Spänn pumpremmen**

Remspänningen justeras med pumpkonsolerna.

Använd verktyg **5197** för att kontrollera remspänningen. Trä verktyget över remmen och ställ in det på **12,5** enheter.

Spänn remmen tills markeringen på kolven ligger kant i kant med hylsan på verktyget. Dra åt pumpkonsolernas fästskruvar.

Tryck kraftigt med handen på remmen. Kontrollera/justera remspänningen på nytt.

/ 28

**Ställ in pumpen och dra fast bakre kamaxelhjulet**

Sätt dit mothåll **5199**, nyckel **5201** och momentnyckel. Momentnyckeln ska anbringas vinkelrätt mot 5201, annars erhålls fel åtdragningsmoment.

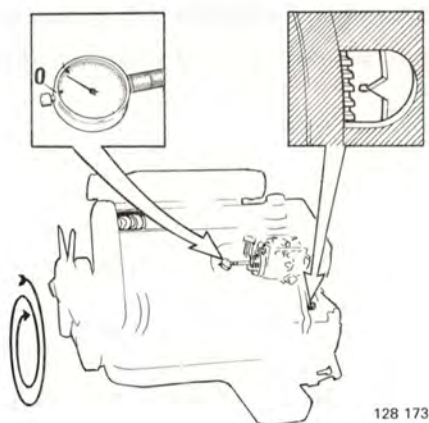
Vrid kamaxelhjulet långsamt, med mothåll 5199 i normal rotationsriktning tills indikatorlocken visar:

D 20.	0,80 mm
D 24–1986	0,70 mm
D 24 1987–	0,80 mm
D 24 T, Österrike 1987–	0,75 mm
D 24 T	0,90 mm

Håll kamaxelhjulet i detta läge. Dra åt centrumskraven med **100 Nm** (10 kpm). Var försiktig så att kamaxeln eller hjulet inte ändrar läge.

/ 29

Ta bort dorn 5193 ur pumphjulet



Kontrollera pumpinställningen

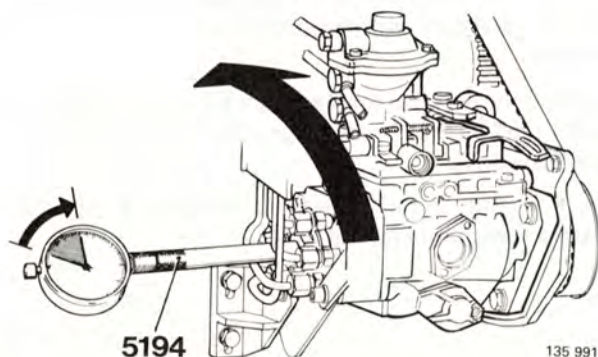
Dra runt motorn två varv tills motorn åter står på cyl 1 övre dödpunkt-insprutning. Om motorn dras för långt måste den först dras tillbaka ca 1/4 varv och sedan till 0-märket, annars blir inställningen felaktig.

Indikatorklockan ska nu visa:

D 20.....	0,75–0,83 mm
D 24–1986	0,65–0,73 mm
D 24 1987–	0,75–0,83 mm
D 24 T, Österrike 1987–	0,72–0,80 mm
D 24 T, TIC.....	0,87–0,95 mm

Vid rätt värde: Fortsätt med moment ID32.

Vid fel värde: Efterjustera enligt nedanstående anvisningar.



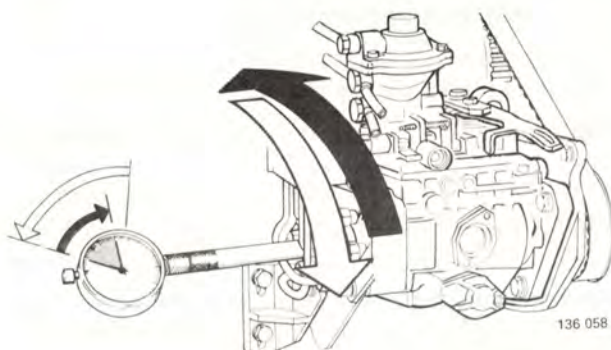
Efterjustering av pumpinställning:

Inställningsvärde:

D 20.....	0,80 mm
D 24–1986	0,70 mm
D 24 1987–	0,80 mm
D 24 T, Österrike 1987–	0,75 mm
D 24 T, TIC.....	0,90 mm

Om värdet är mindre än inställningsvärdet:

Lossa pumpens fästskruvar och vrid pumpen inåt till inställningsvärdet. Dra åt fästskruvarna och upprepa kontrollen av pumpinställningen.



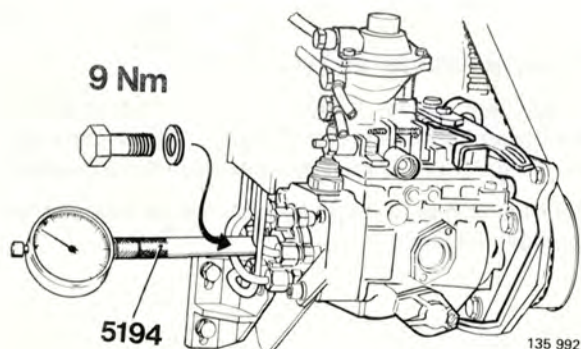
Om värdet är större än inställningsvärdet:

Lossa pumpens fästskruvar. Vrid pumpen först utåt tills klockan visar ca

D 20.....	0,70 mm
D 24–1986	0,60 mm
D 24 1987–	0,70 mm
D 24 T, Österrike 1987–	0,65 mm
D 24 T, TIC.....	0,80 mm

Vrid därefter pumpen inåt till inställningsvärdet. Dra åt fästskruvarna och upprepa kontrollen av pumpinställningen.

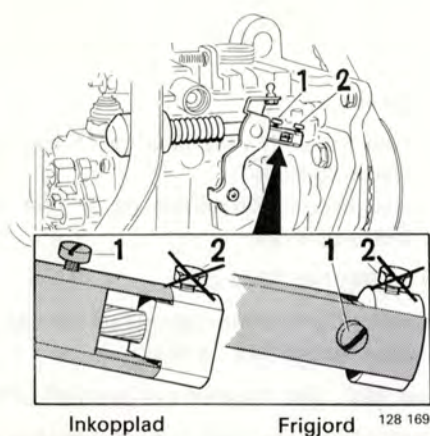
Viktigt! Pumpen får absolut inte utsättas för slag eller knack eftersom detta påverkar och ger felaktig inställning.



132

Ta bort indikatorklockan och hållare 5194. Sätt dit pluggen med ny packning

Moment 9 Nm (0,9 kpm).



133

Koppla in kallstartanordningen

Tryck hävarmen framåt och vrid hylsan 90°.
Dra åt skruv 1.

Obs! Rör inte skruv 2. Om denna skruv lossas måste kallstartanordningen ställas in.



134

Sätt dit ventilkåpan

Använd nya packningar vid behov.

135

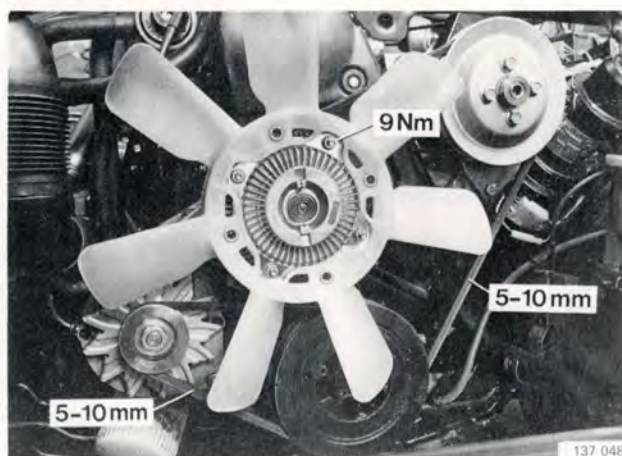
Sätt dit transmissionskåporna (fram och bak)

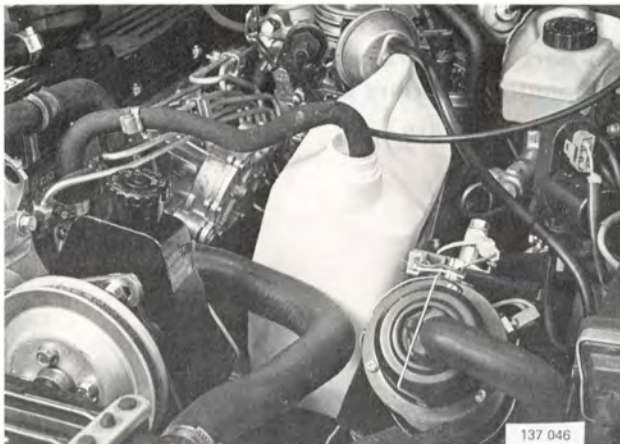
Använd nya packningar vid behov.

136

Sätt dit:

- transmissionskåpa fram och bak
- ventilkåpan
- drivremmarna. Spänn dem så att de kan tryckas ned 5–10 mm på mitten
- kylaren (TIC: komplett med laddluftkyl)
- kylfläkt med remskiva
- automat: Sätt dit rören för oljekylningen från kylaren
- servopump med konsol
- generator (end högt placerad generator)



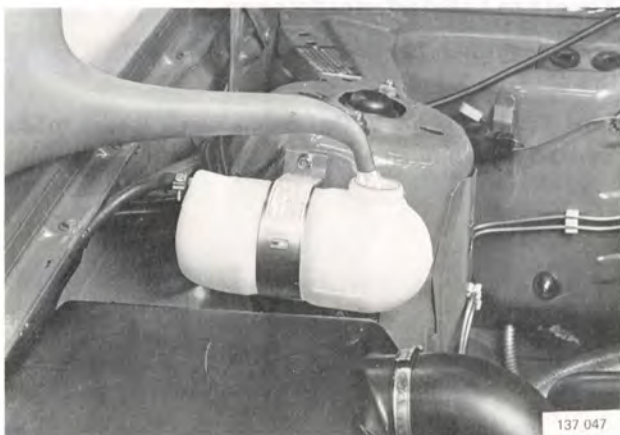


137

Förbered luftning av kylsystemet

Ta bort övre slangen från kallstartanordningen. Placera ett uppsamlingskärl under slangen. Håll slangens mynning ungefär i höjd med expansionstankens överkant.

Med denna metod luftas kylsystemet snabbt och luftfickor elimineras.



138

Fyll kylvätska

Volym: med manuell växellåda ca 11 liter (11,7 liter med tropikkyl)

med automatväxellåda ca 10 liter (11,6 liter med tropikkyl)

Använd endast **typ C blå-grön**

Bilar med CU: Ställ värmereglaget på full värme. Funktionsväljaren får inte stå på Max.

Bilar med ACC: Sätt funktionsväljaren på OFF.

Starta motorn och kör med förhöjd tomgång i 5 minuter. Fyll kylvätska under tiden. Sätt dit slangen till kallstartanordningen. Efterfyll expansionstanken **ända upp** (över max) och sätt dit locket.

Kompression, kontroll

Endast bensinmotorer

3

J1

Moteur

Sida

B 14, B 172	49
B 17-23, B 200-300	49
B 27-28, B 280	50

B 14, B 172

Skruva loss tändstiften

Ta bort tändstiftsledningarna.

J2

Mät kompression

Utför mätningen med en varm motor (oljetemperatur ca 60°C med spjället fullt öppet).

Tryck kompressionsmätaren 9689 med förlängnings-slangen 1 158 264 ordentligt i tändstiftshålen.

Vrid runt motorn med hjälpstartanordningen 1 158 263, eller med tändningsnyckeln.

Kompression:

B 14 ny: 1,1–1,2 MPa (11–12 kp/cm²).

Max. tillåten avvikelse mellan cylindrarna: 0,05 MPa (0,5 kp/cm²).

B 172: 1,2–1,4 MPa (12–14 kp/cm²)

J3

Sätt dit tändstift och ledningar

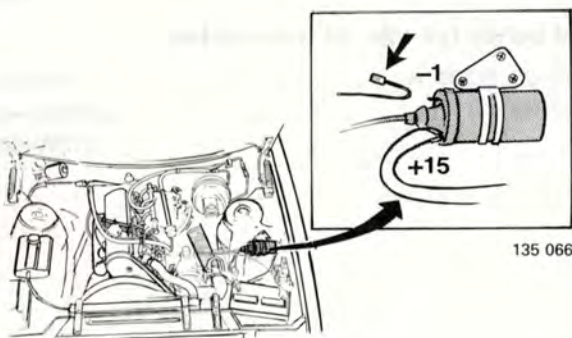
Åtdragningsmoment:

B 172: 30 Nm (3,0 kpm)

B 14: 18 Nm (1,8 kpm)



41 649



135 066

B 17-23
B 200-230

2 3 7

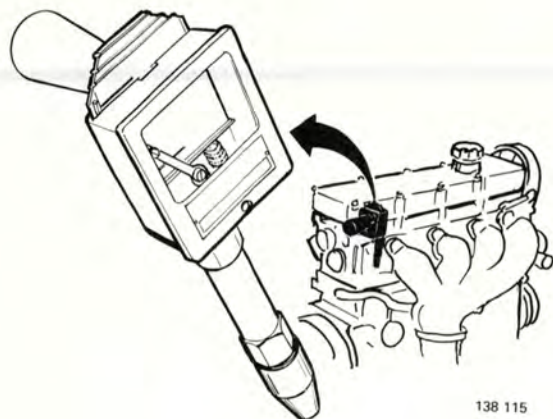
K1

Säkerhetsåtgärd

Ta bort elledningen från anslutning 1 på tändspolen.

VIKTIGT!

På bilar med LH-jetronic insprutningssystem måste anslutning 1 lossas från tändspolen. Om tändsystemet inte kopplas bort kan det bli överslag av tändspänning, detta kan skada styrenheten för insprutningssystemet eller Hall IC-kretsen i tändfördelaren.



138 115

K2

Mät kompressionen vid varm motor och fullgas

Normalvärde 0,9–1,1 Mpa (9–11 kp/cm²)

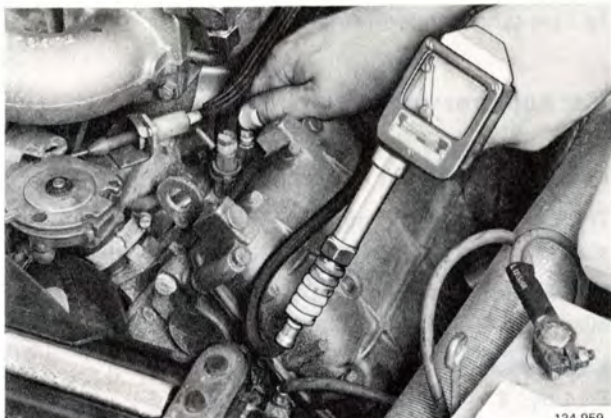
Obs! gäller vid varm motor helt öppet gasspjäll och kringvridning med startmotor, 4,2–5,0 r/s (250–300 r/min).

Tändstift åtdragningsmoment 25 Nm (2,5 kpm)

B 27–28, B 280

2		
---	--	--

L1



134 959

Säkerhetsåtgärd

Ta bort elledningen från anslutning 1 på tändspolen.

Obs! På B 280 måste tändstiftsgropen rengöras innan tändstiftet tas bort.

L2

Mät kompressionen vid varm motor och fullgas

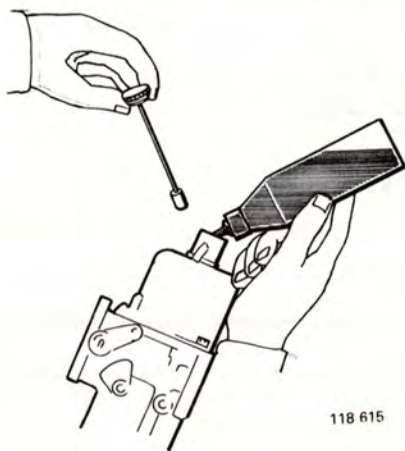
Normalvärde **0,8–1,1 MPa** (8–11 kp/cm²)

Obs! Gäller vid varm motor, helt öppet gasspjäll och kringvridning med startmotor 4,2–5,0 r/s (250–300 r/min).

Tändstiftåtdragningsmoment **12 Nm** (1,2 kpm).

Förgasare, oljenivå-kontroll

2	7
---	---



118 615

M1

Vid behov fyll olja till normalnivån

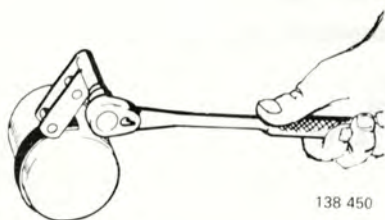
B 17–23, B 230 A ATF-olja
B 27–38..... SAE 10W–40
(10W–50)

Motorolja + filter, byte

Obs! På D 16 och D 24 T/TIC* ska **oljan** bytas var 5 000:e km.

Olja **och filter** byts var 10 000:e km.

*Med början vid 10 000 km



Samtliga motorer

2 3 7

N1

Tappa ur motoroljan

Ta bort avtappningspluggen.

Byt kopparbrickan om den är skadad.

Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt.

N2

Byt oljefilter

Använd filteravdragare **2903**.

Obs! På B 14 finns olika gängor för oljefiltret på äldre och nyare motorer. Kontrollera därför alltid att rätt filter används. Filtret ska gå lätt att skruva på.

N3

Fyll på olja

Oljerymd:

B 14	4,0 liter
B 172	5,0 liter
B 19, B 200 (340/360)	4,5 liter
B 17-B 23, B 200-B 230	3,85 liter
B 27-B 28	6,5 liter
B 280	6,0 liter
D 16	5,0 liter
D 20, D 24	6,0 liter

På bensinturbovarianterna tillkommer 0,6 liter för oljekylare vid helt tomt system. På D 24 TIC tillkommer 0,7 liter (luftoljekyl).

Kvalitetsbeteckning

Bensinmotorer

Enligt API-Service lägst SF
Enligt CCMC klass G 2/G 3

(Oljor med beteckningarna SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.)

Dieselmotorer

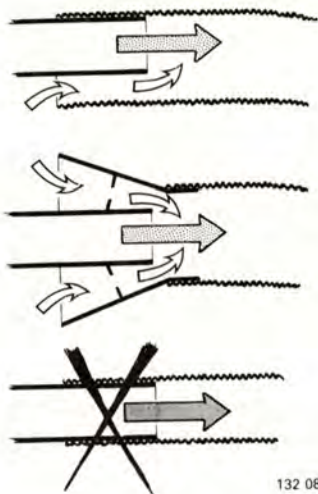
Enligt
API-Service lägst CD
Enligt CCMC klass D 2/PD 1

(Oljor med beteckningarna SE/CD och SF/CD uppfyller detta krav.)

Tomgång-CO, kontroll-justering

Förgasare	Sida	Insprutningsmotorer	Sida
Weber 32 DIR (340).....	54	B 19–23 E, B 200–230 E, B 19/21 ET	65
Solex 32 SEIA (340)	55	B 23 ET, B 200/B 230 ET, B 19/200 E; 360	66
Solex-Cisac 28 34Z 10 (340).....	55	B 200 F (360, 1987–)	67
Solex 175 CD (Zenith) (240, 340)	56	B 27 E 1975–78	68
Solex-Cisac (240, 360, 740).....	59	B 27 E 1979–80, B 28 E	68
Solex-Cisac (240 1987–)	61	B 280 E (760, 1987–)	69
SU-HIF 6 (240, 260, 760)	61	Dieselmotorer (tomgång)	
Pierburg 175 CDUS (240, 740).....	63	D 16	70
Pierburg 2 B-5/2 B–7 (740)	64	D 20, D 24	71
		D 24 T/D 24 TIC	71

Läs detta före kontroll/justering



Inställningsdata, se specifikationer, sid 15–17.

Avgasutsug. Anslutning av CO-mätare

Använd avgasslang med öppen anslutning. Ett för kraftigt avgasutsug medför risk för felaktigt mätresultat.

CO-mätarens sond ska stickas in ca 480 mm i avgasröret. Om sonden sticks in för kort finns risk att avgaserna späds ut med friskluft och felaktigt mätresultat erhålles.

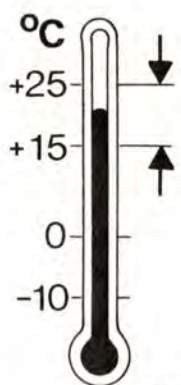
Temperatur

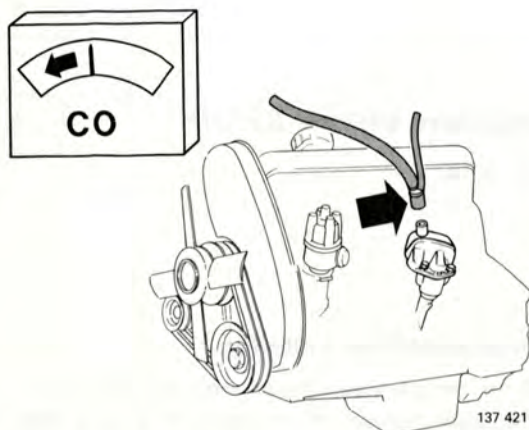
Kontroll/justering av CO-halten ska göras vid rumstemperatur (mellan +15° och +25°C) och:

- på **förgasarmotorer + B 19 E**: inom **8 minuter** (340/360 B 14, 84 – samt B 172 **3 minuter**) efter att kylvätsketermostaten har öppnat. På B 14 får elkylfläkten ej ha startat.
- på **insprutningsmotorer**: **tidigast 5 minuter** efter att kylvätsketermostaten har öppnat.

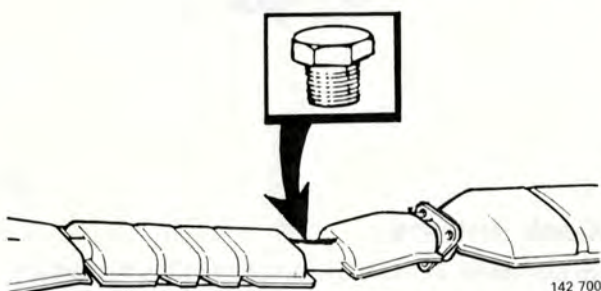
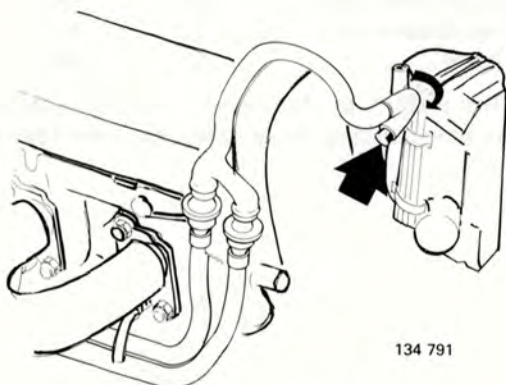
Före varje avläsning och om kontroll/justering ej hinner göras inom 8 resp 3 minuter (förgasarmotorer)

- Öka varvtalet en kort stund till ca 25 r/s (1500 r/min) så att kallt bränsle kommer in i förgasaren.
- Knacka lätt på vakuumbakslugen så att vakuumbakslugen säkert ställer sig i rätt läge.
- Observera tidsfaktorn





Obs! På B 27/28 A lyft upp oljepåfyllningslocket i stället



Vid hög CO-halt

Om bilen körs mycket i stadstrafik (starter, tomgång) kan det bli en viss bränsleutspädning av motoroljan. Vevhusgaserna kan därigenom påverka CO-halten och medföra felaktig inställning.

- Kontrollera CO-halten med bortkopplad vevhusventilation.
- Normalt sjunker CO-halten något när vevhusventilationen kopplas bort.
- Om CO-halten sjunker mycket tyder det på att motoroljan är utspädd med bränsle. Motoroljan bör då bytas.

Pulsair-system

Eventuellt Pulsair-system ska vara bortkopplat och pluggat vid kontroll/justering av CO-halt. Någon efterjustering av CO-halten med inkopplat Pulsair-system får inte göras.

F-motorer (med katalysator)

På de katalysatorförsedda motorerna behöver CO och tomgång under normala förhållanden inte kontrolleras. Lambdasonden och CIS-systemet svarar för att CO- och tomgångsvärdena håller sig inom angivna intervall.

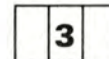
Felaktiga värden kan vara en indikation på fel i något av systemen. Mätning av CO-halten görs framför katalysatorn genom att en plugg i främre avgasröret tas bort. På B 28 F och B 280 F finns en plugg för varje cylinderbank.

Lambda-sonden skall alltid kopplas bort vid mätning med CO-mätare.

Kontroll – Justering av CO-tomgång

Förgasare Weber 32 DIR

(340; B 14)



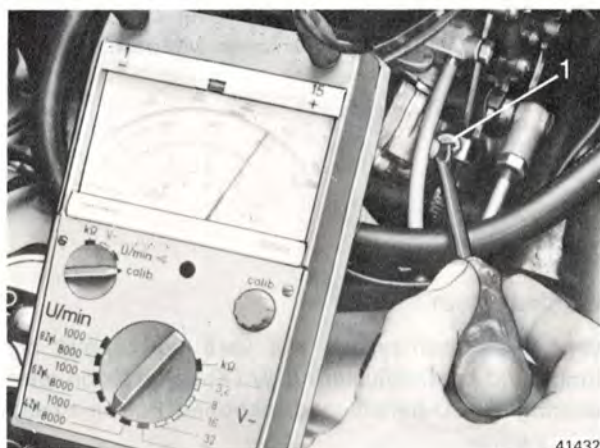
01

Tomgångsvarvtal, justering

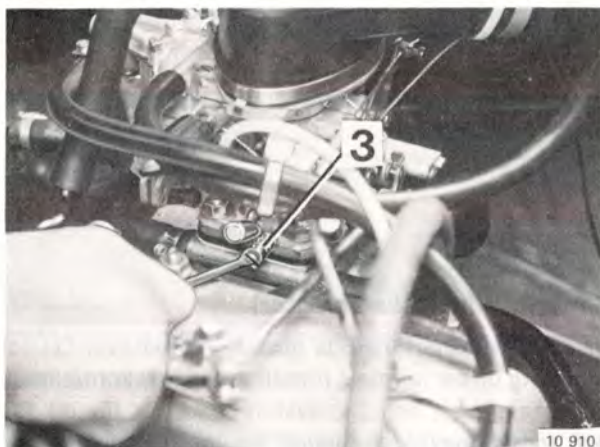
Ställ in tomgångsvarvtalet med stoppskruven 1 för gasreglaget (gamla utförandet av förgasare) eller med tomgångsinställningsskruven 3.

Tomgångsvarvtal	r/s	(r/min)
B 14.O	12,5	750
B 14 övriga manuella	15,0	900
B 14 övriga automat	13,3	800
B 19, B 200	15,0	900

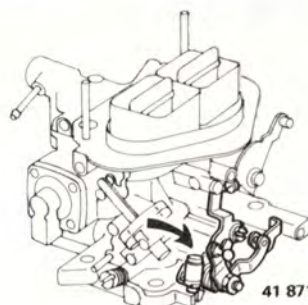
Obs! Om skruv 1 är plomberad, måste plomberingen tas bort före justering. Detta gäller årsmodell 1981–83.



41432



10 910



41 871

02

CO-halt, justering

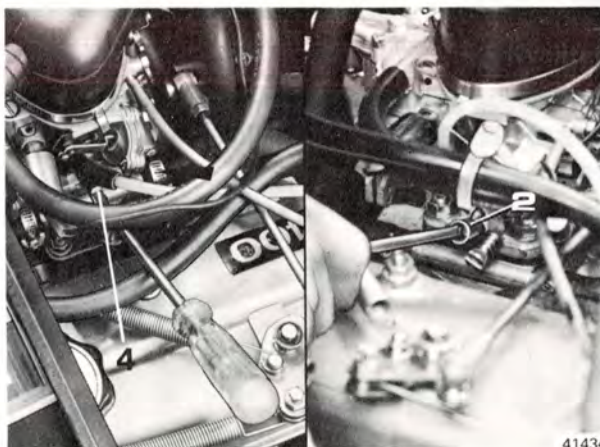
Om CO-värdet är felaktigt, kan detta rättas till med justerskruven 4 (nya utförandet av förgasare), eller med justerskruven 2 (gamla utförandet).

(Om så visar sig nödvändigt, ta bort tätningen).

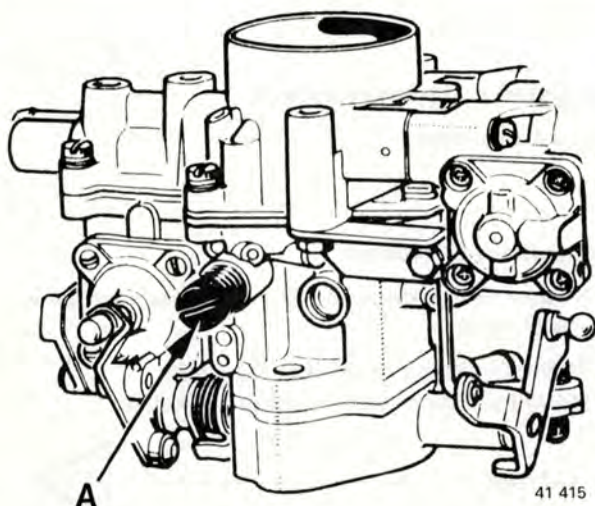
Ställ in tomgångsvarvtalet igen.

Sätt dit en ny plombering.

CO-halt i %	inställn.	kontr.
B 14.O	2,5	1,5–4,0
B 14 övriga	2,0	1,5–3,0



41434

**Förgasare Solex 32 SEIA**

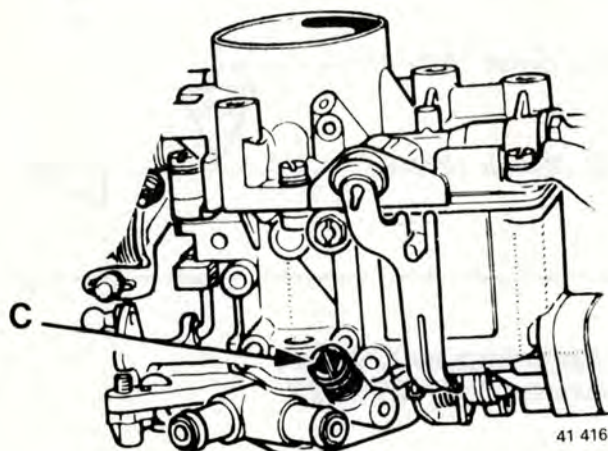
3

P1

Tomgångsvarvtal, justering

Justera tomgångsvarvtalet med skruven A.

Tomgångsvarvtal	r/s(r/min)
B 14.3 E automat	13,3 (800)
B 14.3 E manuell	15,0 (900)



P2

CO-halt, justering

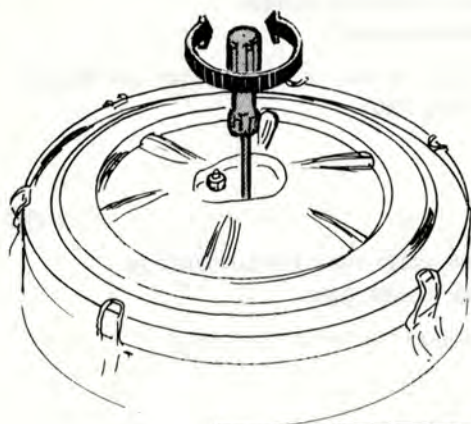
Om CO-värdet inte är riktigt, kan detta rättas till med justerskruven (C).

(Om så visar sig nödvändigt, ta bort tätningen).

Ställ in tomgångsvarvtalet igen.

Sätt dit en ny plombering.

CO-halt i %	inställn.	kontr.
B 14.3 E	2,0	1,5–3,0

**Förgasare Solex Cisac 28 34 Z 10**

(340, 360; B 172)

3

Q1

Tomgångsvarvtal, justering

Justera tomgångsvavtalet med skruven i centrum av luftfiltret.

Tomgångsvarvtal	r/s	(r/min)
B 172	15,0	900

Q2

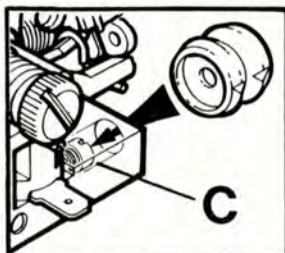
CO-halt, justering

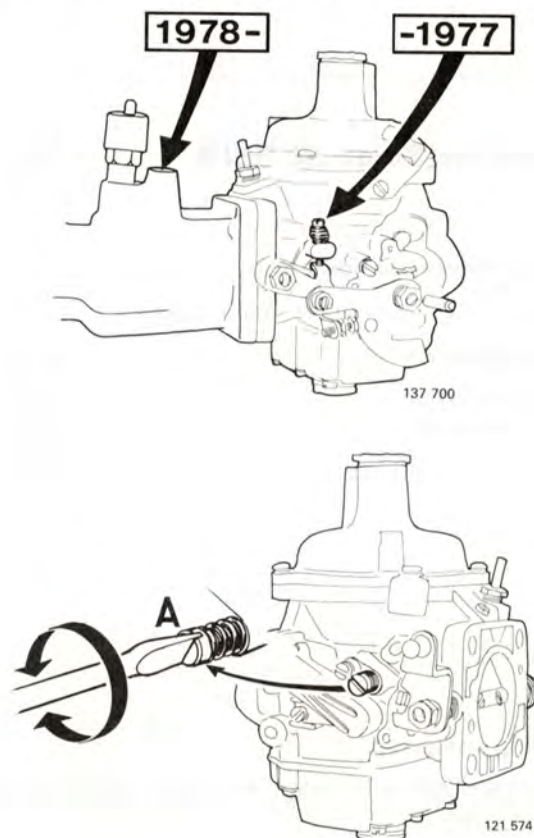
CO-justerskruv = C

Skruv C skall vara plomberad.

Justera tomgången och sätt dit plomberingen.

CO %	Inställning	Kontroll
	1,0	0,5–20





Förgasare Solex 175 CD (Zenith)

(240; B 17 A, B 19 A, B 21 A, 340/360; B 19 A)

2 3 Q3

Förinställ tomgångsvarvtalet

Se specifikationer.

Q4

Kontrollera CO-halten

CO-halten kan justeras inom små avvikelser med volymskruven A.

- **Medurs** vridning (inåt) **ökar** CO-halten
- **Moturs** vridning (utåt) **minskar** CO-halten

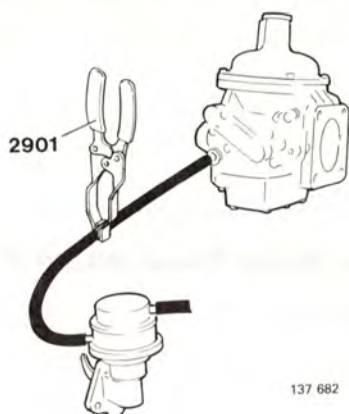
Fel CO-halt —————▶ Q13

Fel CO-halt 1975–77 ———▶

Q5

Fel CO-halt 1978–84 ———▶

Q11



Justering av CO-halt Årsmodell 1975–77

Q5

Kör förgasaren tom på bensin Stäng av tändningen

Blockera slangen mellan bränslepumpen och förgasaren. Använd tång 2901.

Q6

Skruva in volymskruven till bottenläge Ta bort flottörhuspluggen

Bänd bort pluggen med en skruvmejsel.



Q7

Sätt dit pressverktyg 2895

Skruva först ut spindeln (ungefär till gummiringen) på verktyget. Sätt därefter dit verktyget i förgasaren.

Q8

Grundinställ bränslemunstycket

Placera distansdorn **2896** mellan vakuumkolven och munstycket. **Obs!** använd den ände av dornen som är märkt B 20 B för samtliga motorutföranden. Dornens märkning ska vara vänd uppåt.

Kontrollera om spel finns mellan dornens anslag och förgasarhusets brygga. Vid behov pressa upp munstycket med 2895 så att spel erhålls. Skruva därefter ut spindeln på 2895, ungefär till gummiringen.

Ta bort dämpkolven och sätt dit pressverktyg **2897**. Var försiktig så att locket inte skadas.

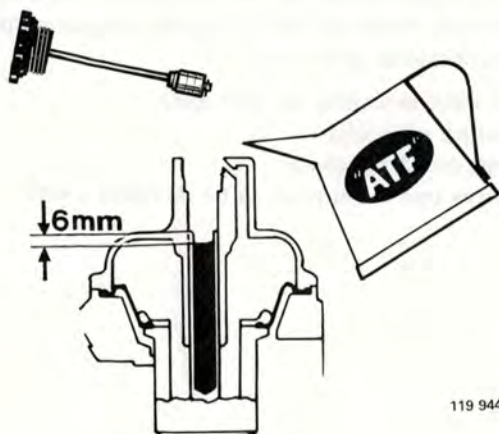
Pressa ner munstycket, genom att skruva in spindeln på 2897, så att dornens anslag går emot förgasarhusets brygga. Förgasaren är nu inställd att ge för fet bränsleluftblandning.

Ta bort pressverktyg 2897 och dorn 2896.

Q9

Kontrollera/fyll på oljan i dämpcylindern Sätt dit dämpkolven

Använt ATF-olja.



Q10

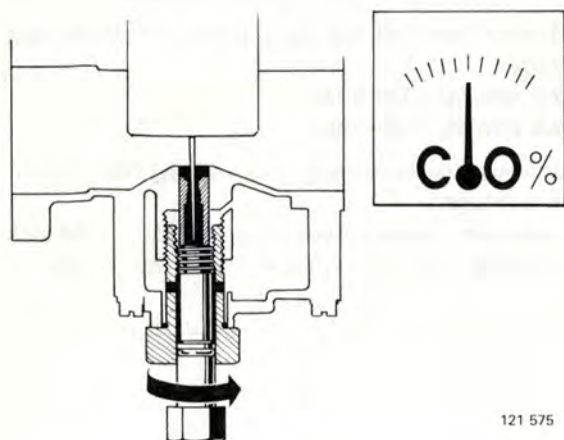
Justera CO-halten

Starta motorn.

Pressa upp bränslemunstycket med **2895** tills rätt CO-halt erhålls. Skruva ut 2895 $\frac{1}{4}$ varv efter varje justering. Annars kan 2895 påverka munstyckets läge och CO-halten.

Fortsätt med

Q13

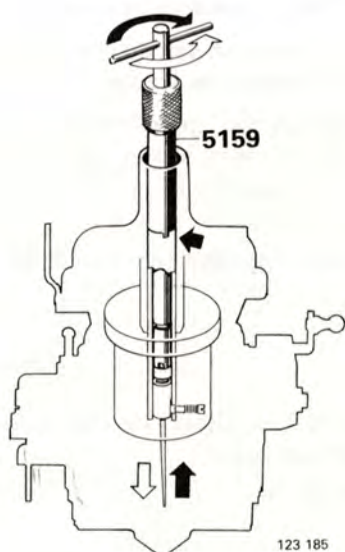




Justering av CO-halt Årsmodell 1978–84

Q11

Skruva in volymskruv till bottenläge
Ta bort dämpkolven



Q12

Justera CO-halten (bränslenålens läge)

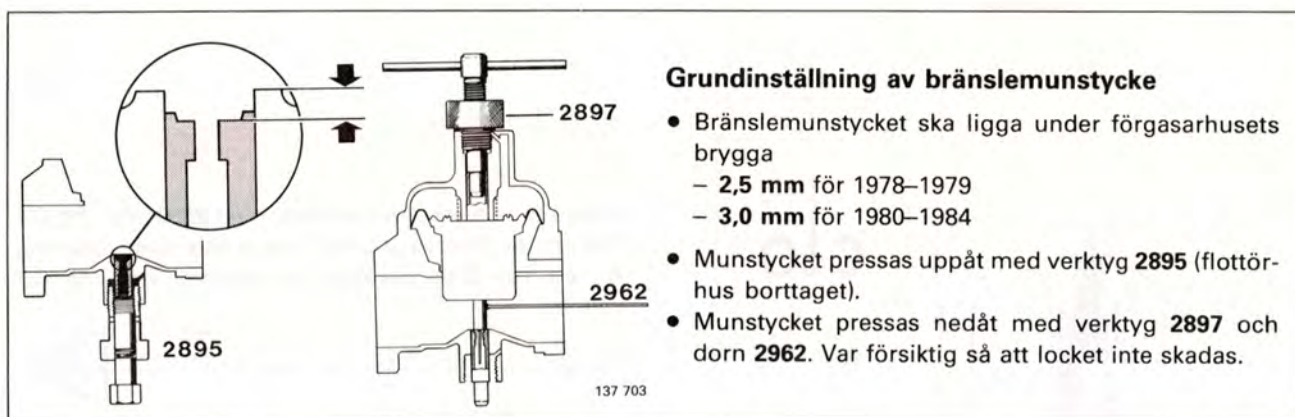
Använd verktyg 5159. Se till att klackarna på verktyget griper in i urtagen i vakuumkolvens spindel. Annars kan membranet i förgasaren skadas vid justeringen.

- **Medurs** vridning **ökar** CO-halten
- **Moturs** vridning **minskar** CO-halten

Obs! Justerområdet för skruven är ca **4 varv**. Om det inte räcker för att få rätt CO-halt ska bränslemunstycket grundinställas, se nedan.

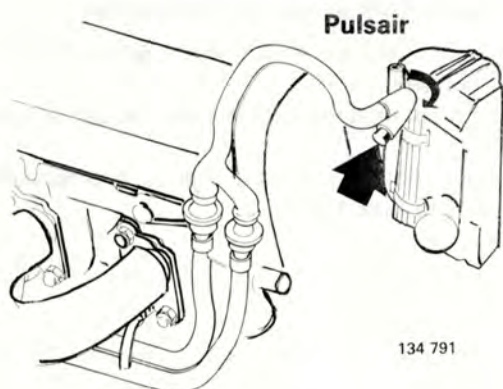
Före varje avläsning av CO-halten:

- fyll på dämpolja
- sätt dit dämpkolven
- varva upp motorn till ca 50 r/s (3000 r/min)



Grundinställning av bränslemunstycke

- Bränslemunstycket ska ligga under förgasarhusets brygga
 - 2,5 mm för 1978–1979
 - 3,0 mm för 1980–1984
- Munstycket pressas uppåt med verktyg 2895 (flottörshuset borttaget).
- Munstycket pressas nedåt med verktyg 2897 och dorn 2962. Var försiktig så att locket inte skadas.



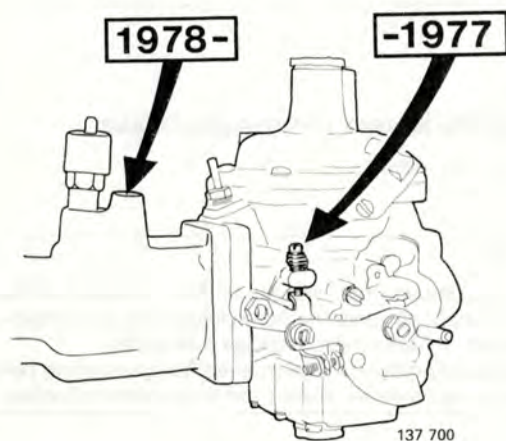
Q13

Anslut slang till Pulsair

Kontrollera att CO-halten sjunker när slangen ansluts.

VIKTIGT

Någon efterjustering av CO-halten med inkopplad Pulsair får **absolut inte** ske.

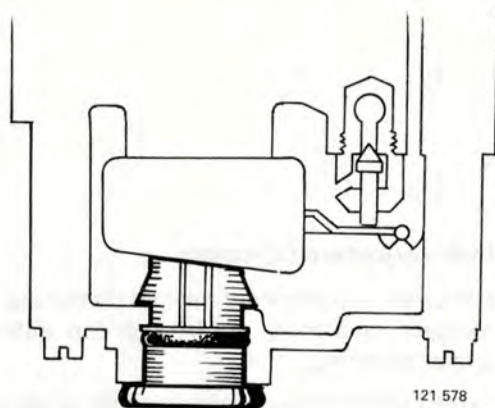


Q14

Kontrollera, justera tomgångsvarvtalet

Se specifikationer.

Obs! B 21 A 1982–1984 Norden, Australien, Canada samt Schweiz 1983–1984 med kylanläggning (AC). Efterjustera tomgångsvarvtalet till **15,0 r/s** (900 r/min) med **inkopplad kylanläggning (AC)**.



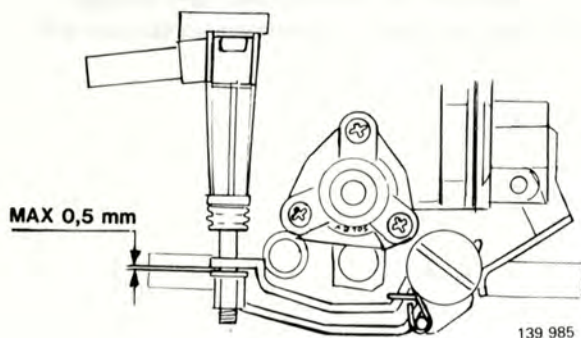
1975–1977

Q15

Ta bort pressverktyg 2895 Sätt dit NY flottörhusplugg

Kör först förgasaren tom på bensin, se Q3 sidan 49.

Ny flottörhusplugg måste användas. Detta för att vara säker på att pluggen sitter kvar och tätar.



Förgasare Solex-Cisac

(240, 360, 740; B 19 K, B 200 K)

237

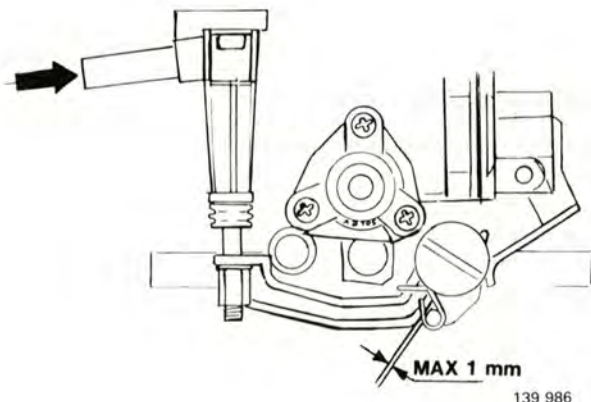
R1

Kontroll/justering av varmstartventil

(Punkt R1+R2 gäller endast B 200 K, Norden, Overseas)

- Spjällaxeln skall vara i bottenläge (tomgångsläge)
- Choken skall vara i bottenläge
- Kontrollera spelet mellan varmstartventilens hävarm och justermutter. Spelet skall vara 0,1–0,5 mm. Justera vid behov (använd bladmått).

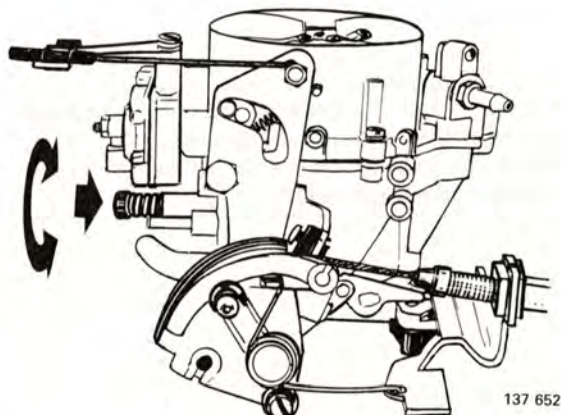
R2



Funktionskontroll av varmstartsventilen

- Blås igenom ventilen. Med stängt spjäll skall det blåsa in i flottörhuset
- Dra samtidigt i gasreglaget tills det inte går att blåsa mer
- Avståndet mellan plasthävarmen och stoppstiftet skall då vara **max 1 mm**.

R3



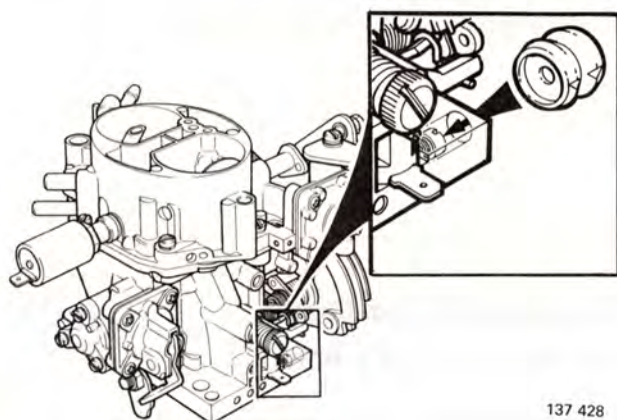
Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet

15,0 r/s (900 r/min).

VIKTIGT

- Inloppsslangen och slangarna för varmstartventilen måste sitta på plats vid kontroll/justering av tomgång och CO, annars erhålls felaktiga mätvärden.
- Slanganslutningen för vevhusventilationen måste peka rakt in mot motorn, annars kan körbarheten påverkas.

R4



Kontrollera/justera CO-halten

Justerskruven är plomberad med en plastplugg. Stick hål i pluggen med en syl och bänd ut den. Sätt dit **ny** plugg efter justering.

Efterjustera vid behov tomgångsvarvtalet så att varvtalet är rätt vid kontroll av CO-halten.

Rätt CO-halt: Se specifikationer.

- CO-halten **ökar** om justerskruven skruvas **utåt**.
- CO-halten **minskar** om justerskruven skruvas **inåt**.

Förgasare Solex Cisac

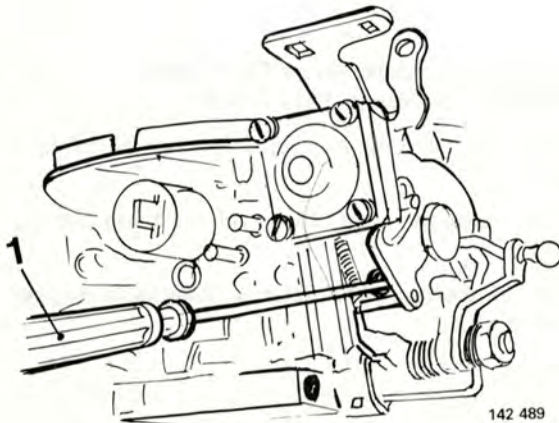
(240; B 230 K)

2		
---	--	--

S1

Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet

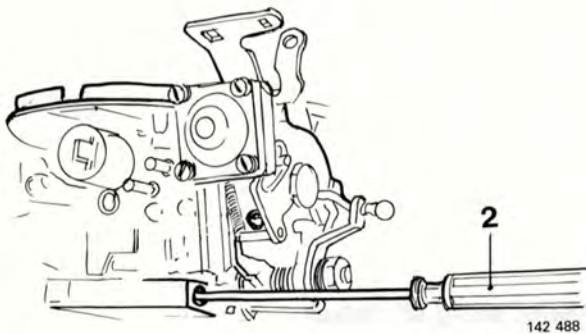
15,0 r/s (900 r/min).



142 489

VIKTIGT

- Inloppsslangen och slangarna för varmstartventilen måste sitta på plats vid kontroll/justering av tomgång och CO, annars erhålls felaktiga mätvärden.
- Slanganslutningen för vevhusventilationen måste peka rakt in mot motorn, annars kan körbarheten påverkas.



142 488

S2

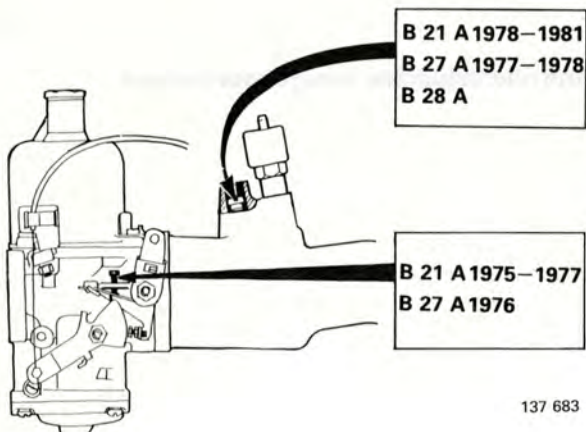
Kontrollera/justera CO-halten

Justerskruven är plomberad med en plastplugg. Stick hål i pluggen med en syl och bänd ut den. Sätt dit ny plugg efter justering.

Efterjustera vid behov tomgångsvarvtalet så att varvtalet är rätt vid kontroll av CO-halten.

Rätt CO-halt: Se specifikationer.

- CO-halten **ökar** om justerskruven skruvas **utåt**.
- CO-halten **minskar** om justerskruven skruvas **inåt**.



137 683

Förgasare Su-HIF 6

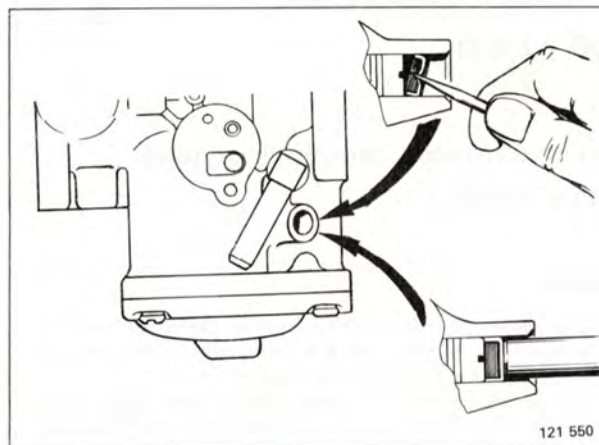
(240/260; B 21 A, B 27/B 28 A, 760; B 28 A)

2	7
---	---

T1

Förinställ tomgångsvarvtalet

Se specifikationer.



121 550

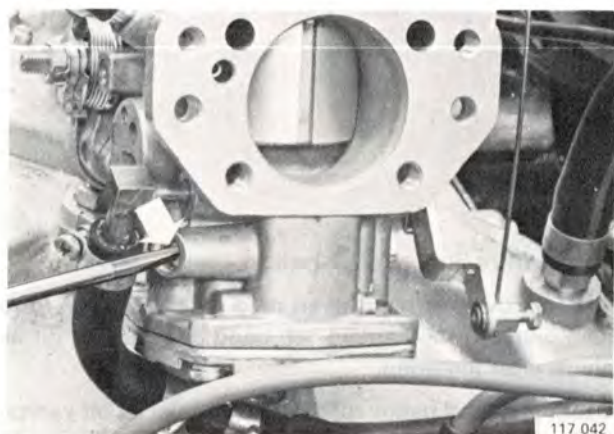
Plombering av justerskruv CO (lagkrav) EG-länder + Schweiz 1977-1984

Hålet för justerskruven är pluggat med en aluminium-plugg.

Stick hål i pluggen med tex en syl och bänd ut pluggen.

Sätt dit en ny plugg efter justering. Knacka in pluggen med en dorn.

T2

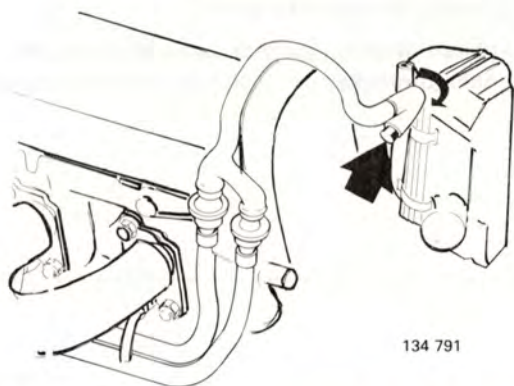


117 042

Kontrollera/justera CO-halten

- Medurs vridning (inåt) **ökar** CO-halten
- Moturs vridning (utåt) **minskar** CO-halten

T3



134 791

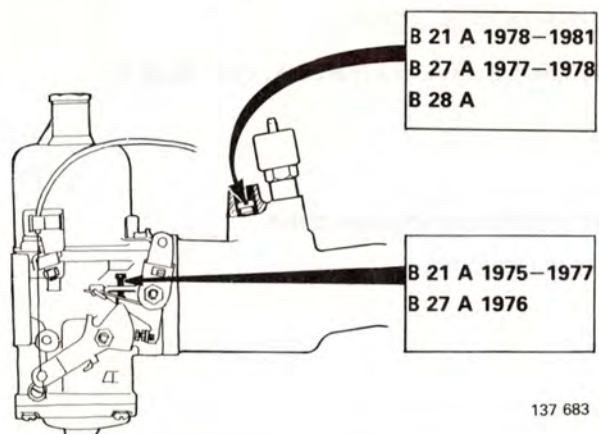
Anslut slang till Pulsair

När slangen ansluts ska CO-halten sjunka, visar att systemet fungerar.

VIKTIGT

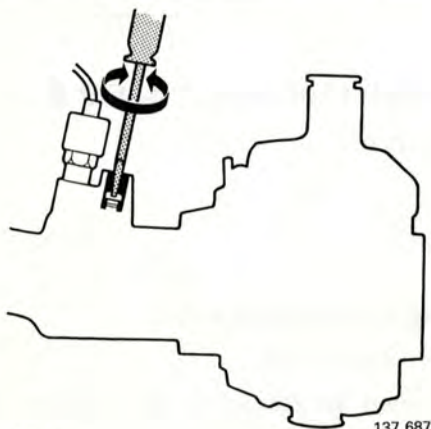
Någon eftersjustering av CO-halten med inkopplad Pulsair får **absolut inte ske**.

T4



137 683

Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet



Förgasare Pierburg 175 CDUS

(240; B 21 A, B 23 A, B 230 A, 740; B 230 A)



U1

Förinställ tomgångsvarvtalet

Justera med mängdreglerskruven.

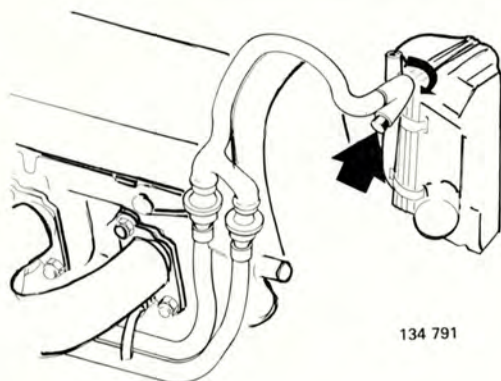
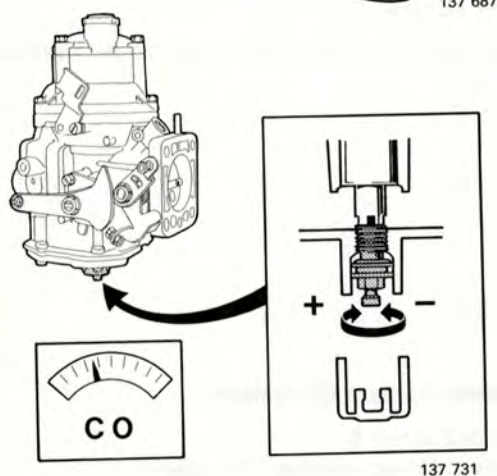
U2

Kontrollera/justera CO-halten

Justera CO-halten med justerskruven i flottörhuslocket.

Skraven är plomberad med en plastplugg. Bänd bort pluggen med en skruvmejsel. Sätt tillbaka pluggen efter justering.

- **Medurs** vridning (inåt) **minskar** CO-halten
- **Moturs** vridning (utåt) **ökar** CO-halten



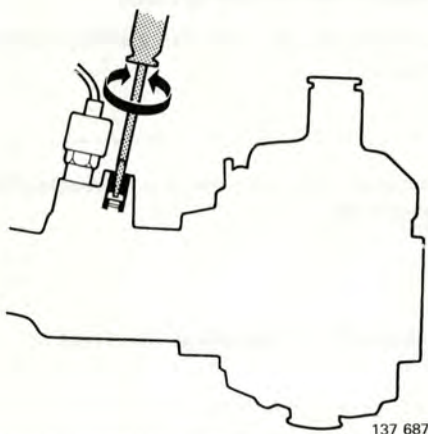
U3

Anslut slangen för Pulsair-system

När slangen ansluts ska CO-halten sjunka, visar att systemet fungerar.

VIKTIGT

Någon efterjustering av CO-halten med inkopplad Pulsair får **absolut inte** ske.



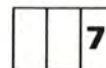
U4

Kontroller/justera tomgångsvarvtalet

Justera med mängdreglerskruven.

Förgasare Pierburg 2 B-5/2 B-7

(740; B 230 K)



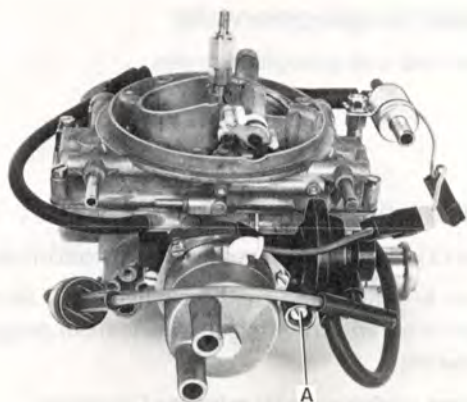
V1

Förinställ tomgångsvarvtalet

Justera med skruven **A**.

På bilar med kylanläggning finns en vakuumventil istället för skruv **A**.

Tomgångsvarvtalet justeras då genom att hela ventilen vrids.



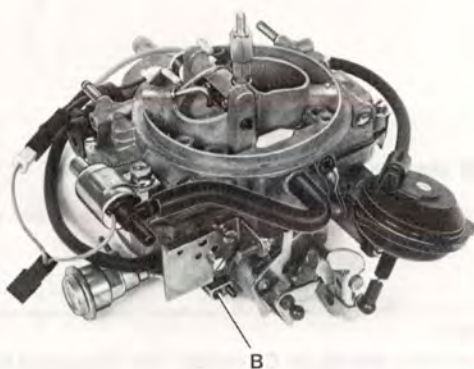
138 782

V2

Kontrollera/justera CO-halten

Justera med skruv **B**

- **Medurs** vridning **minskar** CO-halten
- **Moturs** vridning **ökar** CO-halten



138 781

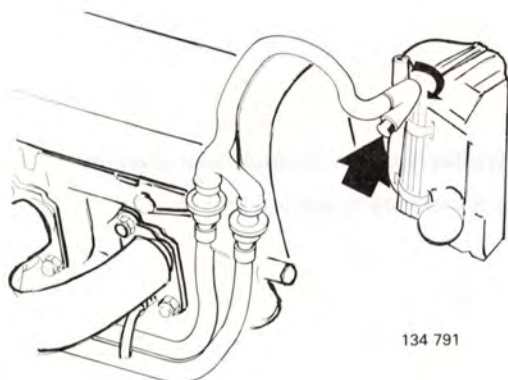
V3

Anslut slangen för Pulsair-system

När slangen ansluts ska CO-halten sjunka, visar att systemet fungerar.

VIKTIGT

Någon efterjustering av CO-halten med inkopplad Pulsair får **absolut inte** ske.



134 791

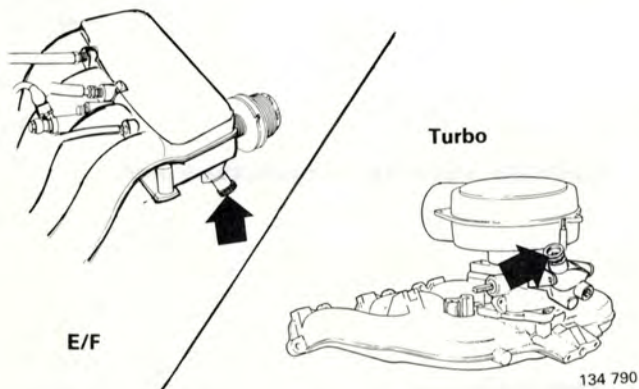
V4

Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet

Motor B 19–23 E, B 200–230 E B 19/21 ET

(B 19 E, B 200 E i 360 nästa sida)

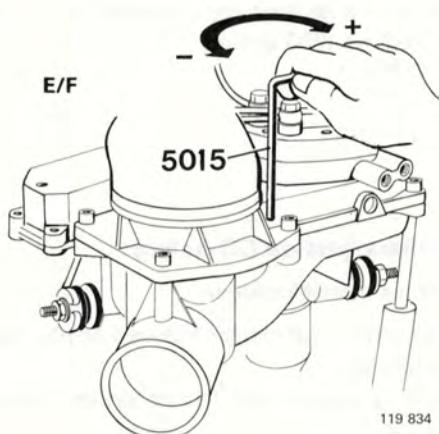
2	7
---	---



X1

Förinställ tomgångsvarvtalet

Varm motor.



X2

Kontrollera/justera Co-halten

Varm motor och tomgång.

Använd nyckel 5015.

Efter varje justering ska motorn varvas upp kort innan mätaren avläses. **Obs!** Ta först bort nyckel 5015 annars kan hävarmen i mängdmätaren skadas.

- **Moturs** vridning (vänster) **minskar** CO-halten
- **Medurs** vridning (höger) **ökar** CO-halten

Plombering, justerskruv CO

Lagkrav på vissa marknader och årsmodeller.

EG-länder och Schweiz 1977-: (plastplugg)

Ta bort pluggen med tex en syl.

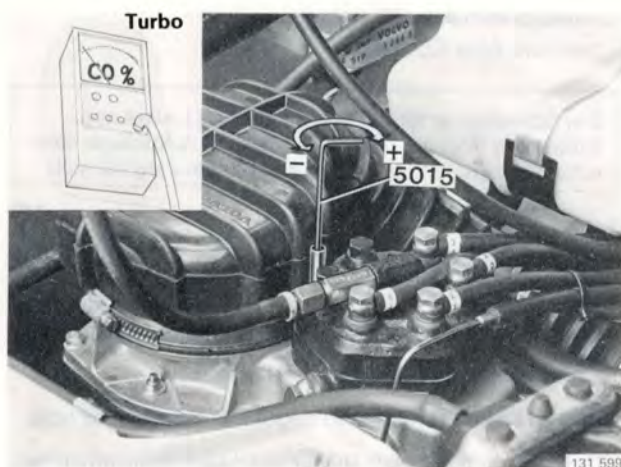
Tryck i **ny** plugg efter justering.

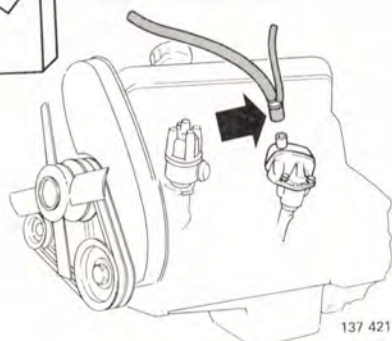
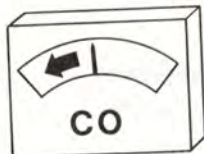
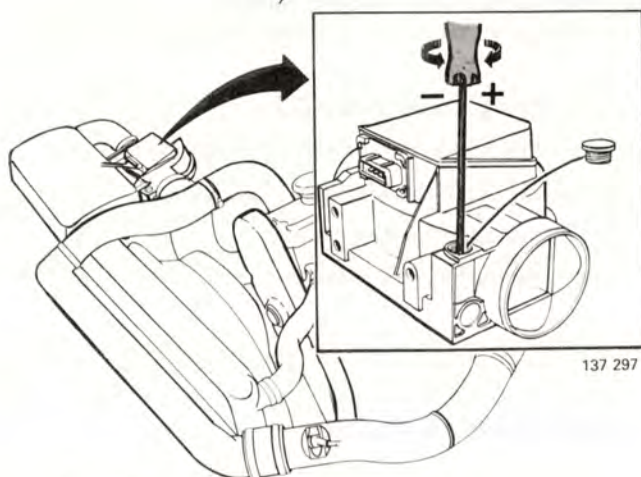
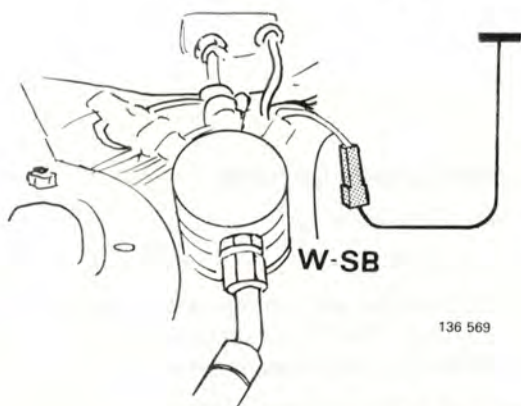
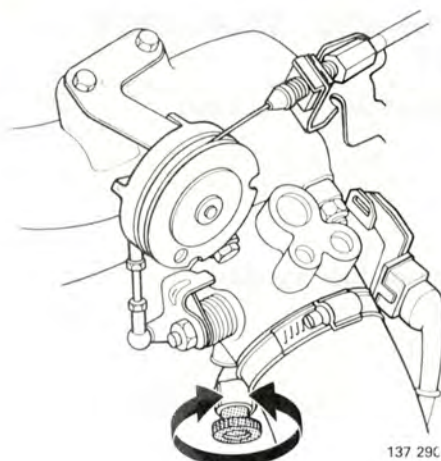
X3

Anslut slang till Pulsair

X4

Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet





Motor B 23 ET, B 200/230 ET samt (B 19 E och B 200 E i 360)

37

Y1

Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet

B 200/230 ET. Vid justering, stomanslut testuttaget. Justera tomgången till 14,2 r/s (800 r/min).

Ta bort stomanslutningen. Varvtalet ska nu stabilisera sig på 15,0 r/s (900 r/min).

Y2

Kontrollera/justera CO-halten

CO-halt, se specifikationer.

Justerskruven i luftmängdmätaren är plomberad med en plastplugg.

Stick hål i pluggen med tex en syl och bänd ut pluggen.

Om justerskruven vrids:

- moturs minskar CO-halten
- medurs ökar CO-halten

Om CO-halten är för låg och inte går att justera upp; kontrollera inloppssystemet beträffande luftläckage (tjuvluft). Även ett litet luftläckage kan medföra låg CO-halt.

Y3

Kontrollera/justera Co-halten med bortkopplad vevhusventilation

Ska utföras även om CO-halten inte har justerats.

Ta bort den grova slangen från oljefällan.

Normalt sjunker CO-halten något när slangen tas bort.

Om CO-halten sjunker under det lägre kontrollvärdet, ska CO-halten höjas till detta.

Anslut slangen.

Y4

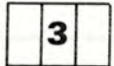
Sätt dit NY plomberignsplugg

Om justering utförts.

Pluggen har detaljnr 1 336 347-8.

Motor B 200 F

(360, 1987-)



AA1

Kontrollera tomgångsvarvtalet

Tomgångsvarvtalet skall vara 15,0 r/s (900 r/min).

Vid behov, justera med justerskruven.

AA2

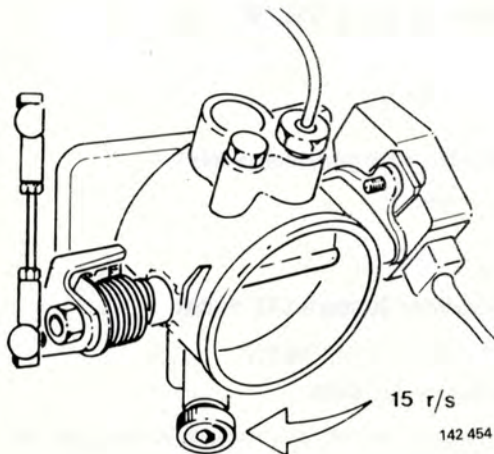
Koppla bort Lambda-sonden

Anslut CO-mätaren i uttaget i främre avgasröret (framför katalysatorn).

Kontrollera CO-halten**Kontrollvärde:** 0,4–0,8%

Justera:

- om värdet ligger utanför kontrollvärdet
- när alla andra möjliga orsaker till fel CO-halt undersöks



AA3

Justering av CO-halt**Ta bort plomberingen**

Borra två 2 mm hål i plomben och dra ut den med en låsringstång.

Inställningsvärde: 0,6%

Vridning av justerskruven:

- moturs minskar CO-halten
- medurs ökar CO-halten

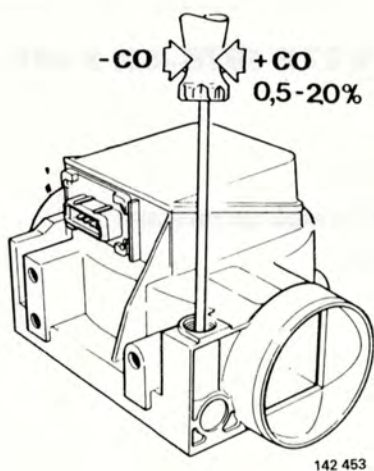
AA4

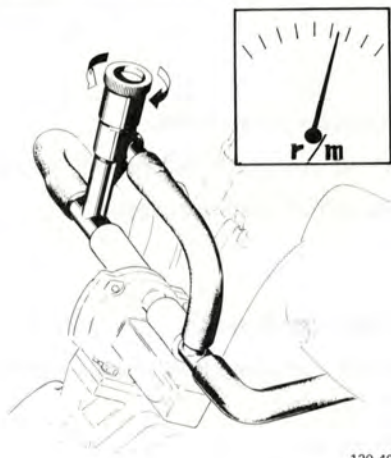
Anslut Lambda-sonden

Efterkontrollera tomgångsvarvtalet.

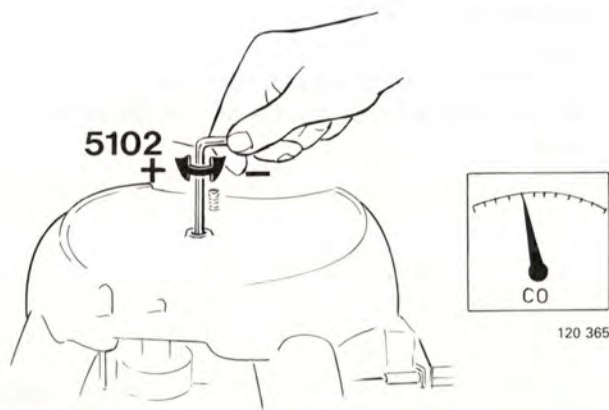
Stäng av motorn.

Plombera CO-skraven med ny plomb.





120 407



120 365

Motor B 27 E 1975–78

2		
---	--	--

AB1

Förinställ tomgångsvarvtalet

Varm motor.

AB2

Kontrollera/justera CO-halten

Varm motor och tomgång.

Använd nyckel 5102.

Efter varje justering ska motorn varvas upp kort innan mätaren avläses.

VIKTIGT! Ta först bort nyckel 5102 annars kan hävarmen i mängdmätaren skadas.

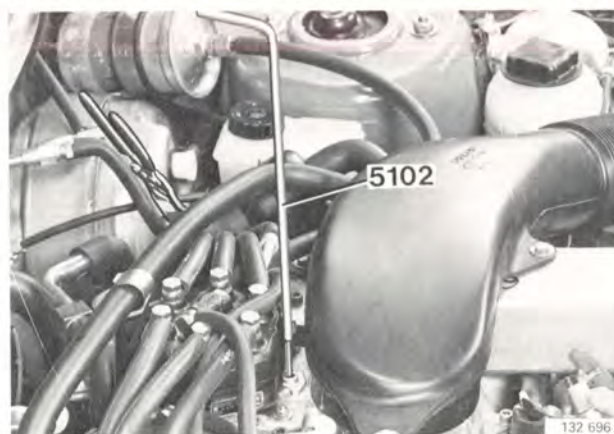
- **Moturs** vridning (vänster) **minskar** CO-halten
- **Medurs** vridning (höger) **ökar** CO-halten

Sätt tillbaka täckpluggen efter justeringen.

AB3

Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet

132 695



132 696

Motor B 27 E 1978–80, B 28 E

2	7
---	---

AC1

Förinställ tomgångsvarvtalet

Varm motor.

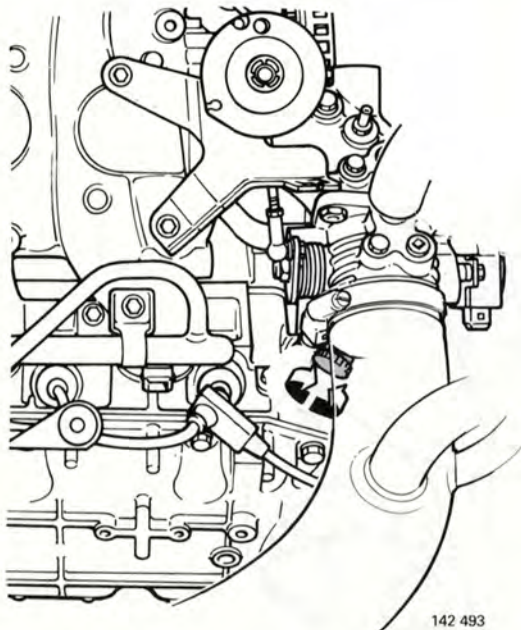
AC2

Kontrollera/justera CO-halten

Justera med mängdskruven i luftmängdmätarens underdel. Använd nyckel 5102.

- **Moturs** vridning (vänster) **minskar** CO-halten
- **Medurs** vridning (höger) **ökar** CO-halten

Hålet i luftmängdmätaren för CO-justering är tätat med en skruv. Efter varje justering måste nyckel 5102 tas bort och hålet täckas över. Därefter ska motorn varvas upp kort. I annat fall erhålls felaktiga mätvärden.

B 280 E (1987–)

142 493

AD1

*Stomanslut testuttaget***Justera tomgångsvarvtalet**

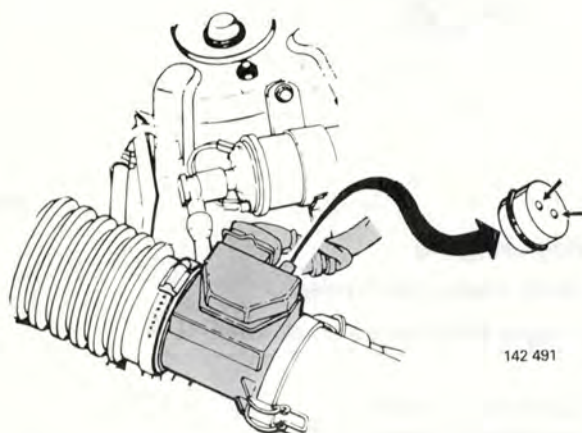
Justera tomgångsvarvtalet med tomgångsskruven till 11,7 r/s (700 r/min).

Ta bort jordledningen från testuttaget. Motorvarvet skall nu stiga till 12,5 r/s (750 r/min).

AD2

Kontrollera/justera CO-halten

Kontrollvärde: 0,5–2,0%



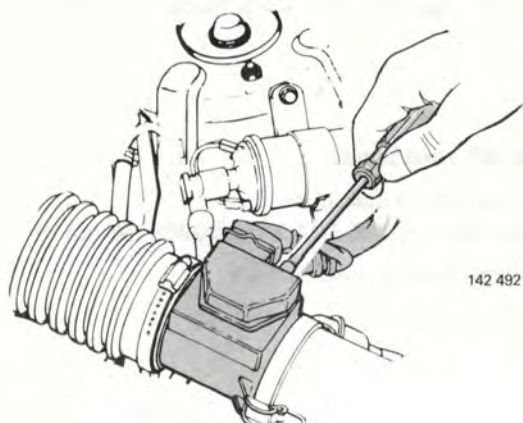
142 491

AD3

Vid justering:**Ta bort plomberingen:**

Avstängd motor. Borra två hål i pluggen. Borrdiameter 2 mm.

Dra ut pluggen med en låsringstång. Starta motorn.



142 492

AD4

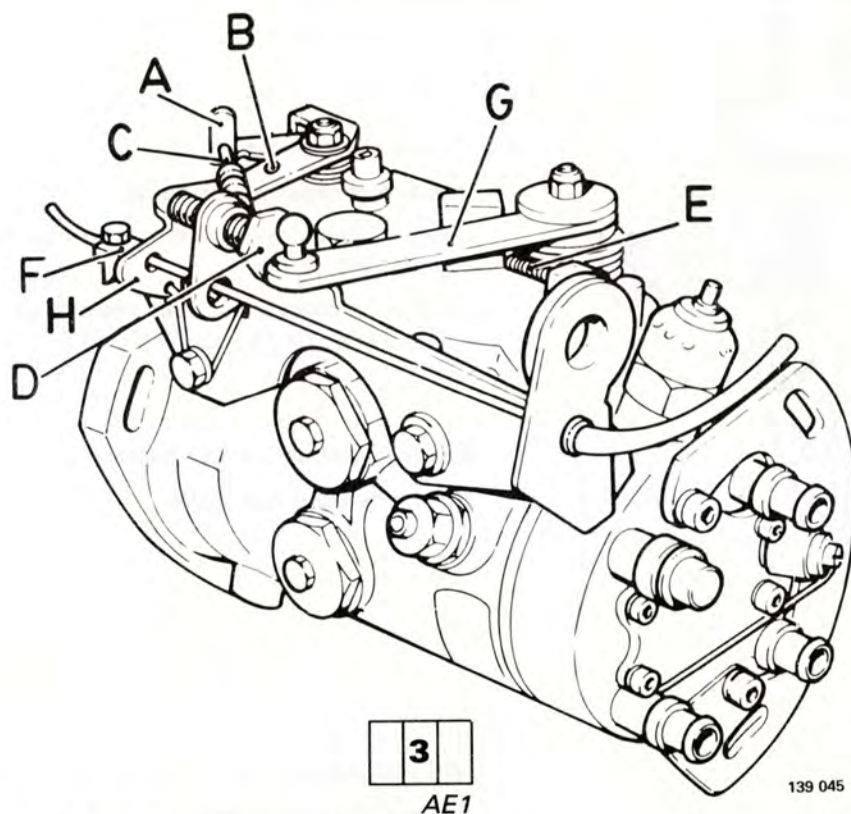
Inställningsvärde: 1,0%

Vridning av justerskruven

– moturs minskar CO-halten– medurs ökar CO-halten.

Plombera justerskruven

Använd ny plugg. Knacka in pluggen på plats.

**Kontrollera tomgången (varm motor)**

Låg tomgång: **14,2 r/s** (850 r/min)

Vid kall motor höjs varvtalet som mest med 6,7 r/s (400 r/min).

AE2

Justera tomgången (varm motor)

Tryck fram avstängningsarmen **A** och sätt en pinne genom hålet **B**.

Sätt ett 2 mm bladmått mellan gasarmen **G** och stoppet **D**. Justera till 15,0 r/s (900 r/min) med stoppet **D**.

Ta bort bladmåtten och låspinnen.

Justera nu till 14,2 r/s (850 r/min) med skruv **C**.

AE3

Kontrollera

Ge fullgas några gånger.

- Om tomgången är för låg, skruva **ut** stoppskruven **D** $\frac{1}{4}$ varv.
- Om tomgången sjunker ner till rätt värde, men långsamt, skruva **in** stoppskruven **D** $\frac{1}{4}$ varv.

Hög tomgång

Varv motor, kontrollera.

Stoppet **F** får inte gå emot armen **H**.

AE4

Kall motor justera:

(motortemp. under 20°C)

Tryck armen bakåt, skruva fast stoppet **F** mot armen.

Kontrollera därefter med varm motor enl ovan.

AE5

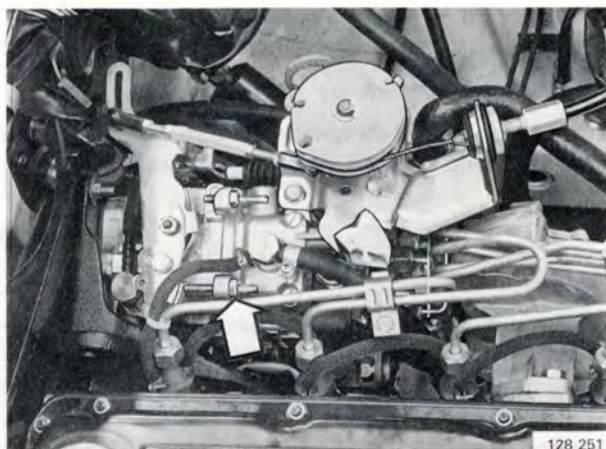
Maximalt motorvarv

Ge fullgas några sekunder.

Varvtalet ska vara **88,3 ± 1,7 r/s** (5300 ± 100 r/min).

Vid behov, justera med skruv **E**.

Sätt dit ny plombering.



D 20, D 24

2	7
---	---

AF1

Kontrollera/justera låg tomgång

Varm motor.

Låg tomgång: **12,5 r/s** (750 r/min).

Försegla skruven och låsmuttern med färg efter justeringen.

AF2

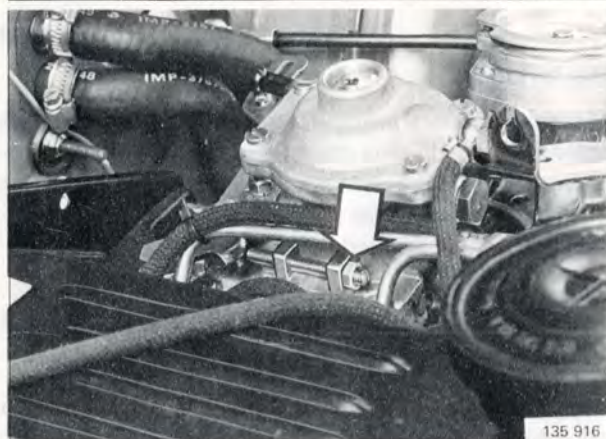
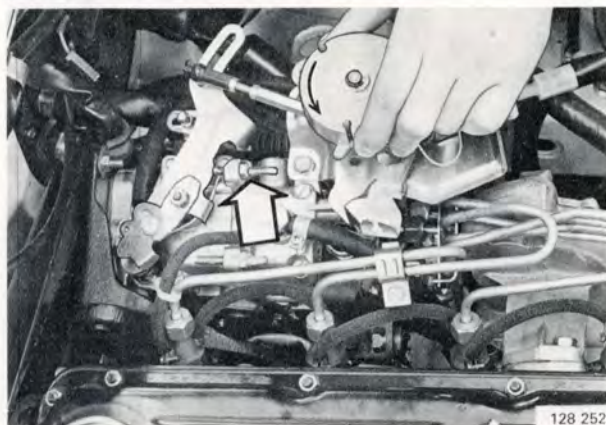
Kontrollera/justera hög tomgång

Hög tomgång: **87,0 r/s** (5200 r/min) 86–: **90,0 r/s** (5400 r/min).

Försegla skruven och låsmuttern med färg efter justering.

Rusa inte motorn längre än nödvändigt.

Kontrollera kallstartanordningen, se nästa sida.



D 24 T/D 24 TIC

	7
--	---

AF3

Kontrollera/justera låg tomgång

Varm motor: **13,8±0,8 r/s** (830±50 r/min).

Låg tomgång: **12,5±0,8 r/s** (750±50 r/min).

Försegla skruven och låsmuttern med färg efter justering.

AF4

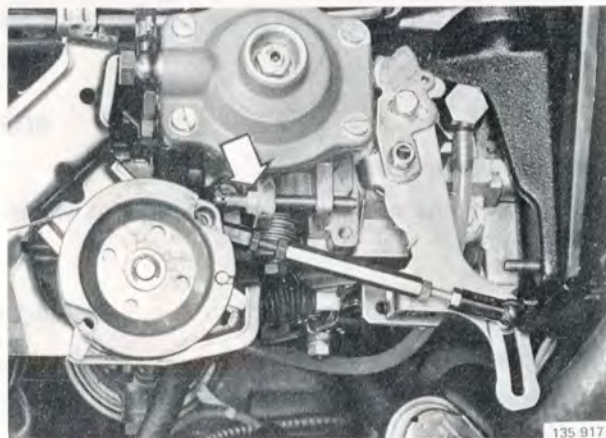
Kontrollera/justera hög tomgång

Hög tomgång: **90±1,7 r/s** (5400±100 r/min).

Försegla skruven och låsmuttern med färg efter justering.

Rusa inte motorn längre än nödvändigt.

Kontrollera kallstartanordningen, se nästa sida.



D 24: Kallstartanordning, kontr/just

AG1

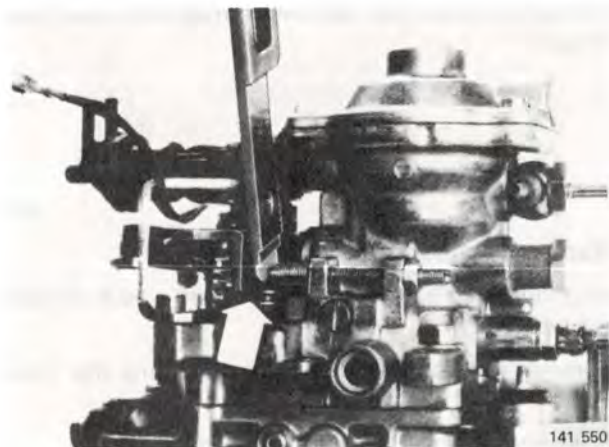
Kyl vaxtermostaten

Lossa kylslangarna till vaxtermostaten. Kläm ihop dem med klämtänger. Häll kallt vatten genom termostaten.

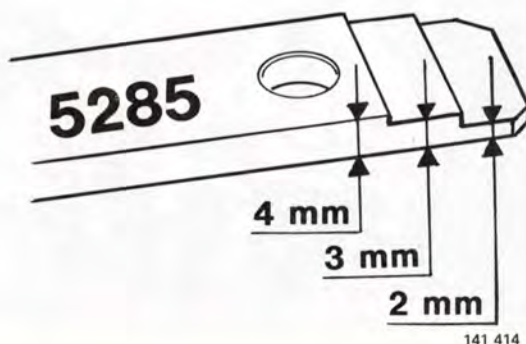
AG2

Kontrollera kallstartanordningen

Mät upp avståndet mellan insprutningspumpens pådragshävarm och stoppskruven för lågtomgång. **Obs!** Kallstartanordningen skall vara inkopplad. På D 24 S skall avståndet vara **3 mm**, på D 24 T och TIC **2,5 mm**. Använd tolk **5285** (D 24 S) eller bladmått (övriga).



141 550

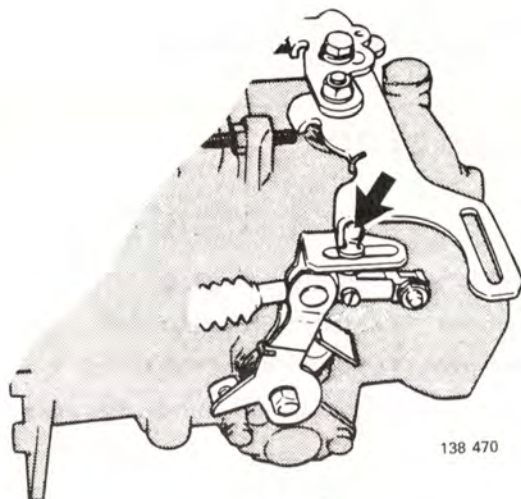


141 414

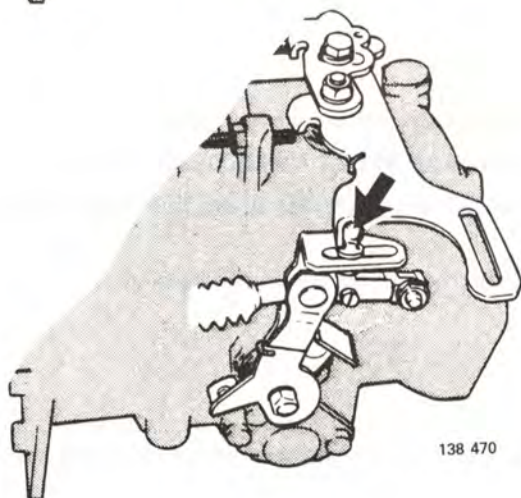
AG3

Justering

Vid behov justera avståndet genom att lossa kulan på kallstartanordningens dragstång. Låt mätverktyget sitta kvar vid skruven för lågtomgång och flytta kulan så att den precis tangerar pådragshävarmen. Dra åt skruven och ta bort mätverktyget.



138 470



138 470

AG4

Kontrollera förhöjt tomgångsvarvtal

Koppla in Mono-Testern. Starta motorn och kontrollera att tomgångsvarvtalet är 200 r/min högre än vid varm motor, dvs ca **950 r/min D 24 S** och ca **1030 r/min** för D 24 T och TIC.

AG5

Sätt dit kylslangarna

Ta bort tängerna och sätt dit kylslangarna på vaxtermostaten.

AG6

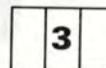
Varmkör motorn

Låt motorn bli varm och kontrollera att kulan på kallstartanordningen går fri från pådragshävarmen.

Retardationsmekanism, kontroll-justering

Norden Schweiz: B 14, B 19 A i 340 B 200 K

B 14



AH1

Kontrollera och, om så visar sig nödvändigt, justera retardationsmekanismens membranhus

Obs! Kontroll/justering måste göras inom 3 minuter efter att kylväsketermostaten har öppnat och innan elkyfläkten startat.

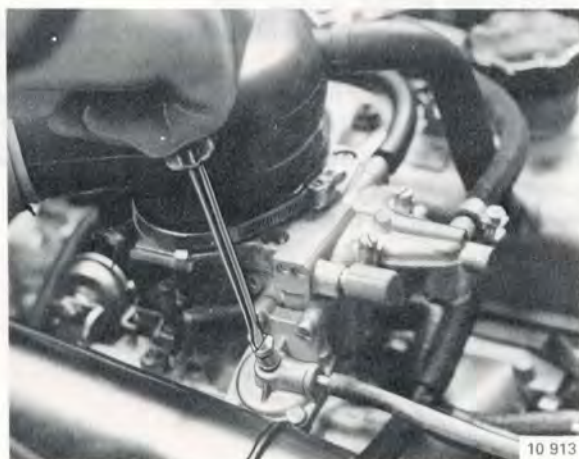
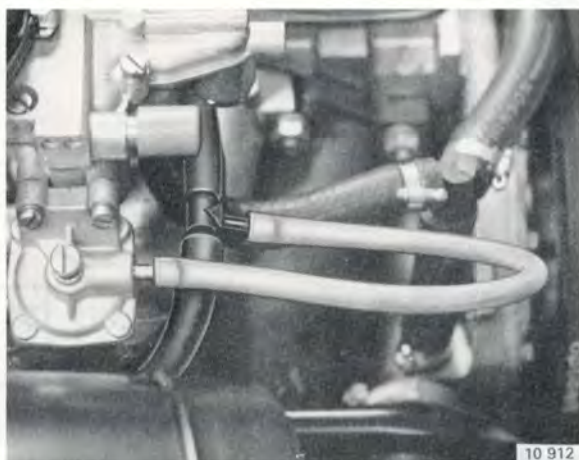
Anslut membranhuset direkt till t-röret på inloppsröret. Öka motorvarvtalet till 41,7 r/s (2500 r/min) och håll detta varvtal några sekunder.

Släpp gasen.

Motorvarvtalet skall nu sjunka och förbli konstant vid ett bestämt varvtal (se nedan).

Gör eventuellt erforderliga ändringar med justerskruven på membranhuset.

Anslut återigen retardationsmekanismens slangar i deras utgångsläge.



	r/s	r/min
B 14 AT-1984	25,0-26,7	1500-1600
B 14 MT-1984	32,5-34,2	1950-2050
B 14 1985-	25,0-26,7	1500-1600
B 200 K	25,0-28,3	1500-1700

B 19 A (340), B 200 K fortsatt med punkt AD5.

AH2

Kontrollera (Gäller endast B 14 tom årsmodell 1980)

Frigör övre slangen från vakuumentilen.

Anslut i detta läge en vakuummätare.

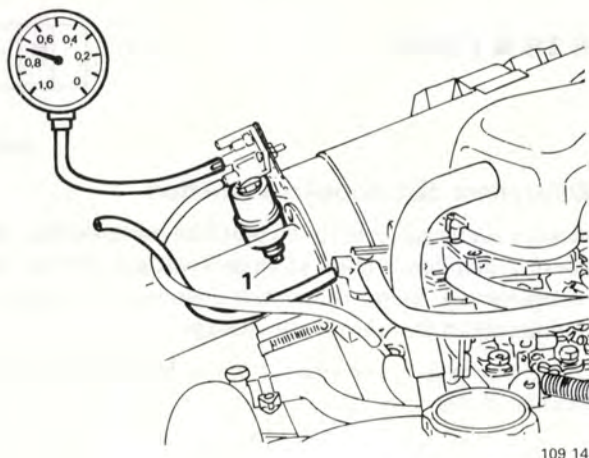
Öka motorvarvtalet till 41,7 r/s (2500 r/min) och håll detta varvtal några sekunder.

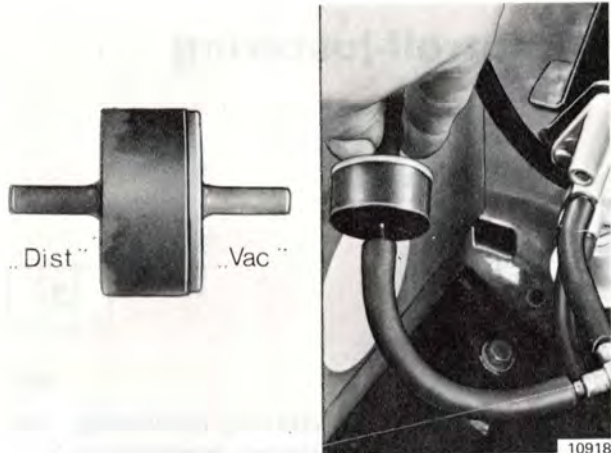
Släpp gasen.

Vakuummätaren skall nu visa ett konstant värde på:
73,5 ± 5 kPa (735 ± 50 gr/cm²).

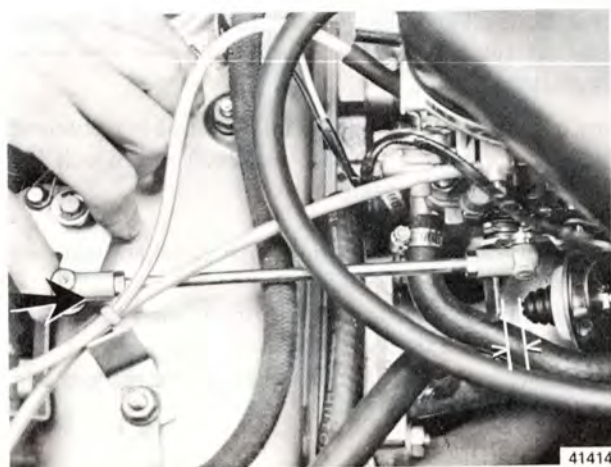
Om undertrycket minskar, är vakuumentilen felaktig och måste bytas ut.

Ett felaktigt värde kan rättas till med justerskruven 1 vid vakuumentilens underdel.

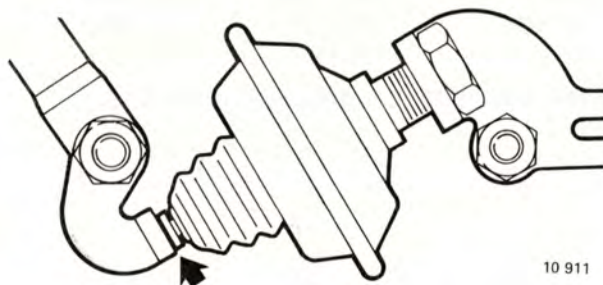




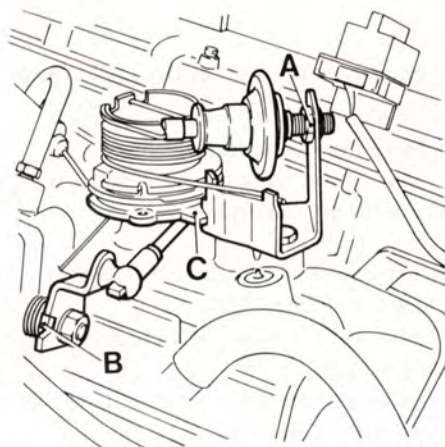
10918



41414



10 911



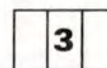
41 905

AH3

Kontrollera reducerventil (om sådan är monterad)

Ta bort reducerventilen.
Blås igenom ventilen från "DIST"-sidan: ett visslande ljud skall då höras.
Om så inte är fallet, måste ventilen bytas.
Sätt dit ventilen med "Vac"-sidan vänd mot 4-vägsventilen.

B 14

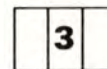


AH4

Kontrollera dämpklockans funktion (om sådan är monterad)

Tryck in gasreglagestången tills dämpklockan går fri.
Släpp sedan **snabbt** långstången.
Det skall nu ta några sekunder, innan motorn återgått till tomgångsvarvtal.
Om gasspjället sluter för sakta, för fort och/eller oregelbundet, är dämpklockan felaktig och måste bytas ut.
Observera! Vid 66,6 r/s (4000 r/min) skall dämpklockan just börja gå fri för hävarmen för gasreglaget (A).
Inställningen är då riktig.

B 19 A i 360



AH5

Kontrollera dämpklockans funktion

Motorn avstängd. Vrid rullen bort från dämpklockan för hand. Vrid tillbaka rullen så att den nått och jämt vidrör dämpklockan. Släpp rullen och observera hur snabbt dämpklockan återgår till sitt viloläge.
Detta ska ta 2-3 sekunder. I annat fall måste dämpklockan bytas.

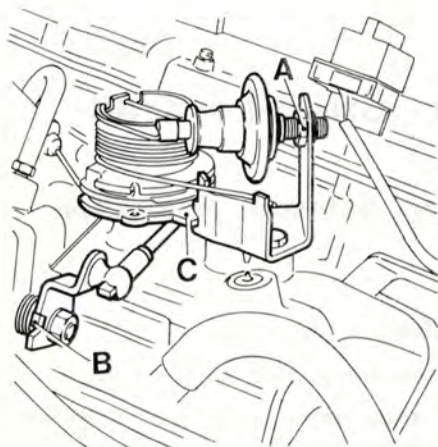
AH6

Justera gasreglagestången

Lösa låsmutter (A) och skruva dämpklockan några varv bort från rullen.

Koppla bort gasreglagestången från förgasaren. Justera gasreglagevajern så att den är spänd och så att rullen nått och jämnt vidrör stoppet. Sätt dit gasreglagestången och ställ in dess längd så att kam (B) nått och jämnt vidrör hävarens fläns.

OBS! Chokereglaget får inte vara utdraget när gasreglagestången justeras.

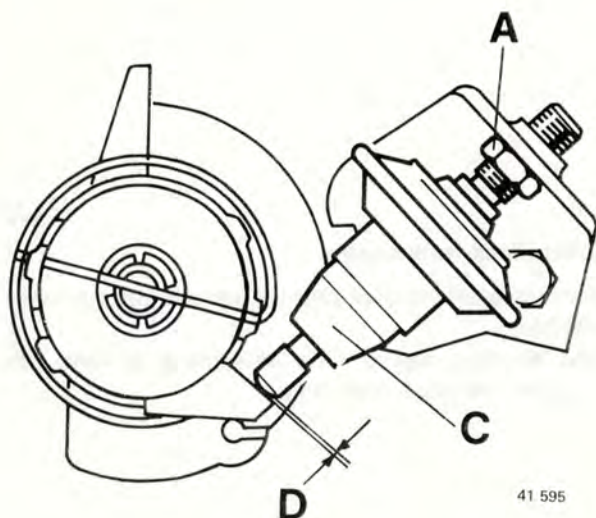


41 905

AH7

Justera dämpklockans läge

Skruva tillbaka dämpklockan in mot rullen. Med dämpklockans pistong helt intryckt och rulle (C) mot stoppet skall spelet (D) vara $0,5 \pm 0,1$ mm. Skruva fast låsmutter (A).



41 595

B 200 K Norden, Schweiz (240, 360)

2	3
---	---

AH8

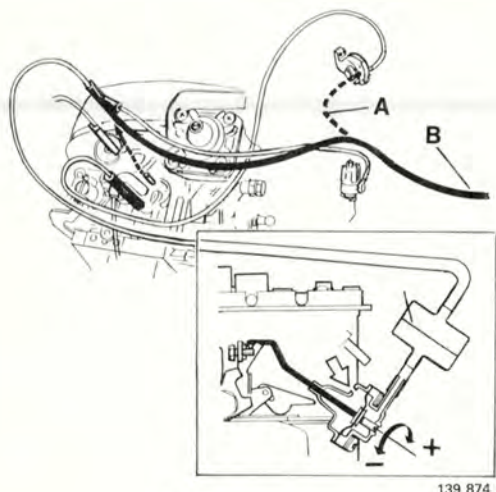
Kontrollera/justera spjällöppnaren

Lösa T-stycket från förgasaren. Ta bort den grå slangen från gummianslutningen på vakuumförstärkaren (Ranco-ventil) och anslut slangen till T-stycket. Spjällöppnaren skall då öppna gasspjället i första steget något och varvtalet skall öka till **28 r/s** (1700 r/min) (om tomgångsvarvtalet är **15,0 r/s** (900 r/min)).

Justera vid behov, plombera skruven med svart färg.

Ta bort slangen från T-stycket. Varvtalet skall då minska sakta till normal tomgång. Vid fel, prova med en fördröjningsventil.

Återanslut vakuumslangarna. Stäng av motorn. Ta bort mätinstrumenten.



139 874

- A: Grå
B: Termostatkontakt
C: Brun

Avgasåterledning (EGR), rengöring-kontroll

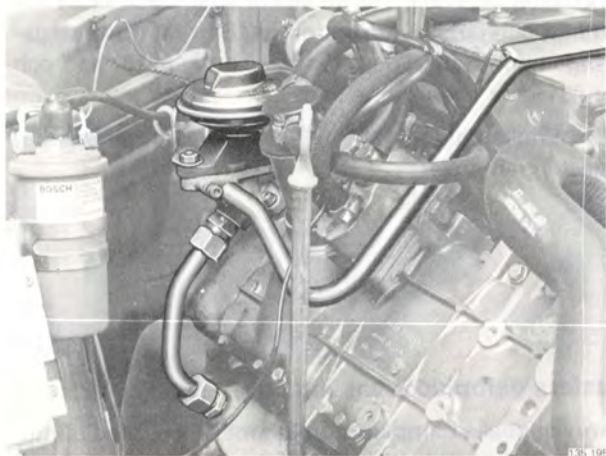
Norden, Schweiz, Australien

AJ1

Rengöring

Ta bort och rengör både ventil och rör.

Knacka ut sotavlagringar, se till att ventil och rör är rena före ditsättning.

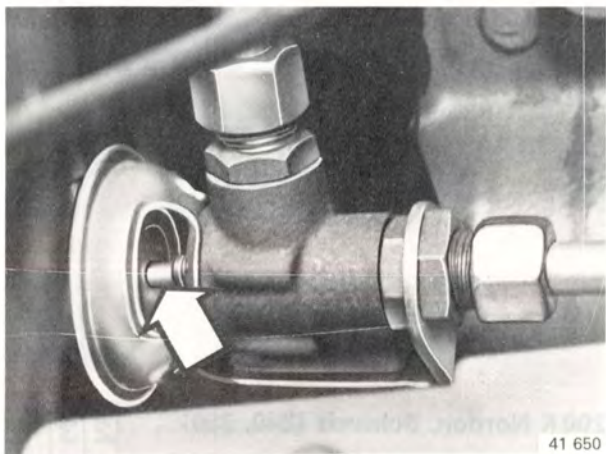


AJ2

Kontrollera funktionen

Kontrollera att ventilen öppnar och stänger när varvtalet höjs.

Obs! Ventilen öppnar först då motorn är varm och varvtalet överstiger tomgång.



Luftfilter, byte

2	3	7
---	---	---

AL1



Byt luftfilter

Om bilen körs under svåra förhållanden t ex mycket på grusväg eller onormalt dammiga vägar, bör filtret bytas oftare.

Bränslefilter, kontroll-byte

Förgasarmotorer

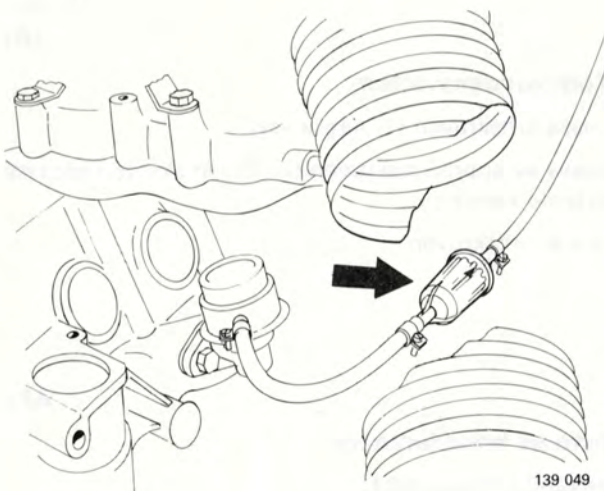
AM1

20 000 km

Kontrollera filtret mellan bränslepump och förgasare

Torka av filtret.

Om det är smutsigt eller delvis igensatt, byt filter.



AM2

40 000 km

Byt filtret mellan bränslepump och förgasare

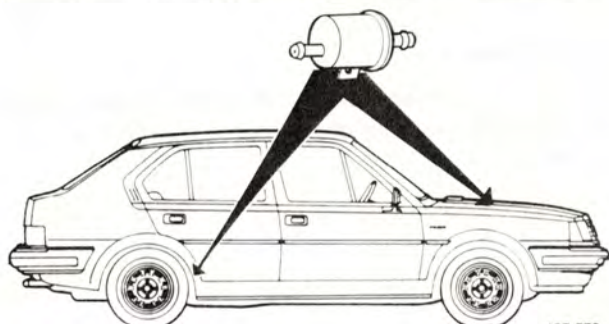
Strömningsriktningen är markerad med en pil på filtret.

Bränslerenare, byte – rengöring

D 16 nästa sida.

360: B 19 E, B 200 E

3



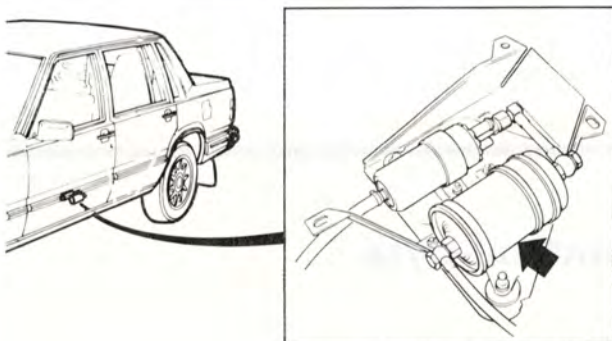
137 573

AN1

Insprutningsmotor

Byt bränslerenare.

Strömningsriktningen är markerad med pil på bränslerenaren.



137 522

**B 19–23
B 200–230
B 27–28/B 280**

2 7

AO1

Insprutningsmotor

Byt bränslerenare.

Obs! På B 200 ET och B 230 ET sitter bränslerenaren under bilen enl bild. På övriga i motorrummet.

Strömningsriktningen är markerad med en pil på bränslerenaren.



128 253

D 20–D 24

2 7

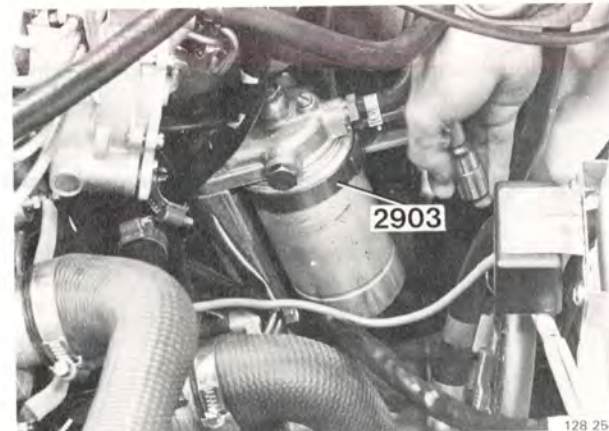
AP1

Töm kondensvatten

Lossa luftskruven (1) några varv.

Lossa avtappningsskruven (2). Dra åt skruven när rent bränsle kommer.

Dra åt luftskruven.



128 254

AP2

Byte av bränslerenare

Använd verktyg 2903.

Vid ditsättning: Stryk dieselolja på gummitätningen. Dra åt för hand tills packningen ligger an. Dra åt ytterligare ett 1/4 varv.

Starta motorn och kontrollera tätheten.

D 16

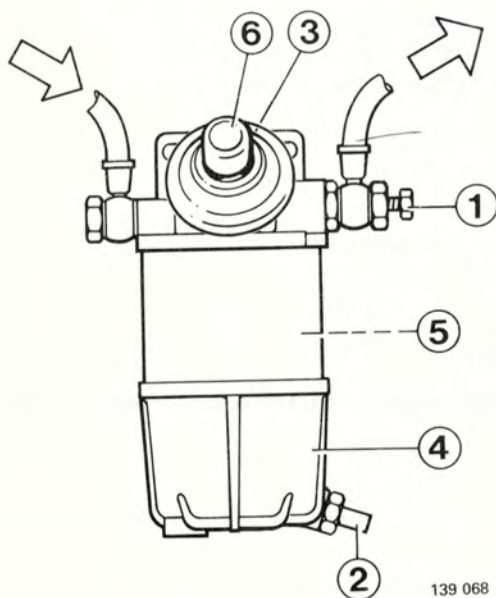
AR1

Töm kondensvatten

Lossa luftskruven (1) några varv.

Lossa avtappningspluggen (2). Dra åt skruven när rent bränsle kommer.

Dra åt luftskruven (1).



139 068

AR2

Byte av bränslerenare

Lossa luftningsskruven (1) och därefter avtappningspluggen (2) tills bränslerenaren är helt tömd på bränsle.

Lossa skruven (3) och ta bort nedre delen (4) tillsammans med filterenheten (5).

Sätt dit den nya filterenheten, dra åt med **10–15 Nm** (1,0–1,5 kpm).

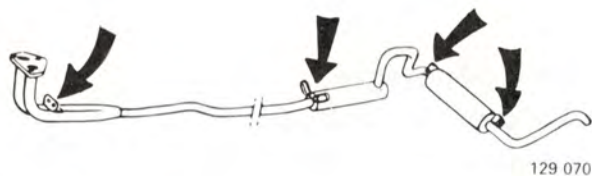
Öppna luftskruven (1). Fyll filtret med bränsle genom att pumpa manuellt med knappen (6) tills luft inte längre kommer genom luftskruven.

Dra åt luftskruven.

Avgassystem, kontroll

2	3	7
---	---	---

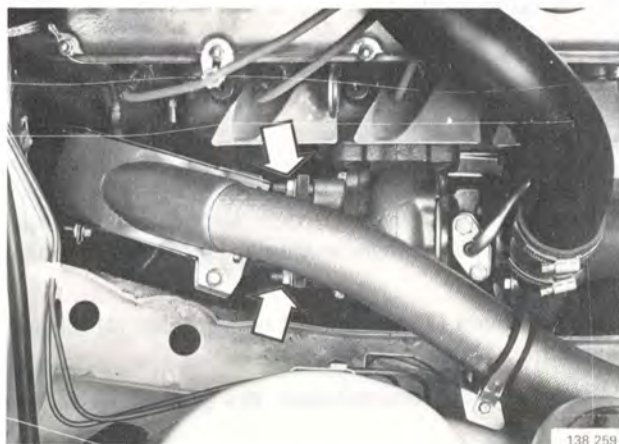
AS1



Kontrollera underifrån

- Tätheten
- Upphängningarna
- Konditionen

AS2



B 14

- även insugningsröret.

AS3

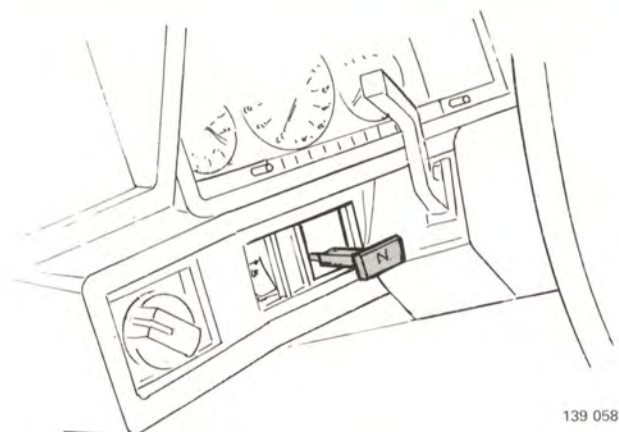
Turbo

- infästningen av främre avgasrör vid turboaggregat.

Chokereglage, kontroll

2	3	7
---	---	---

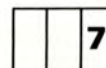
AT1



Kontrollera funktionen och kontrollampan

Lambda-sond, byte

**Endast B 28 F var
50 000:e km**



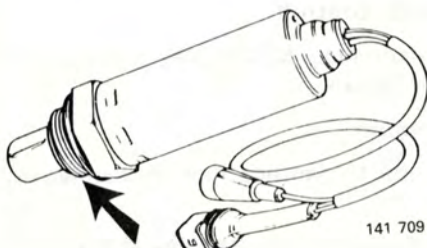
AU1

Byt Lambda-sond

Använd rostlösningsmedel "Never Seez" detaljnr 1 161 035-9 på den nya Lambda-sondens gängade del. Medlet skall ej användas på den slitsade delen.

Dra åt med **55 Nm**

Kontrollera funktionen.



AU2

Återställ kontrollampen för Lambda-sonden

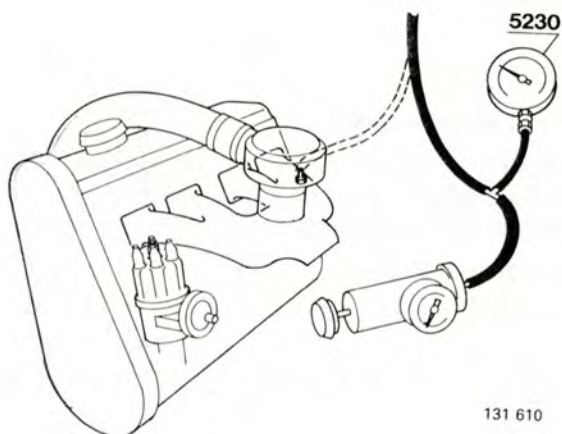
Ta bort den vänstra panelen under instrumentbrädan. Tryck in den vita återställningsknappen.

Turbo, kontroll

B 19 E, B 21 ET

2		
---	--	--

AV1



131 610

Tryckvakt, kontroll

Anslut manometer **5230** och en tryckprovare till slang-en vid inloppsörret.

Starta motorn.

Pumpa upp trycket tills motorn stannar (tryckvakten bryter).

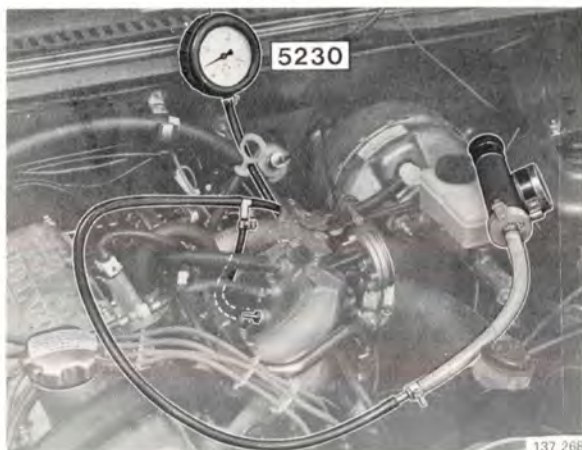
Viktigt! Överskrid inte **120 kPa** (1,2 kp/cm²). Motorn stannar vid ett tryck av **90 kPa** (0,9 kp/cm²).

Samtidigt ska turboinstrumentets nål stå i början på det röda fältet.

B 23 ET, B 200 ET, B 230 ET/FT

		7
--	--	---

AX1



137 268

Tryckvakt, kontroll

Anslut manometer **5230** och en tryckprovare till slang-en vid inloppsörret.

Starta motorn.

Pumpa upp trycket tills motorn stannar (tryckvakten bryter).

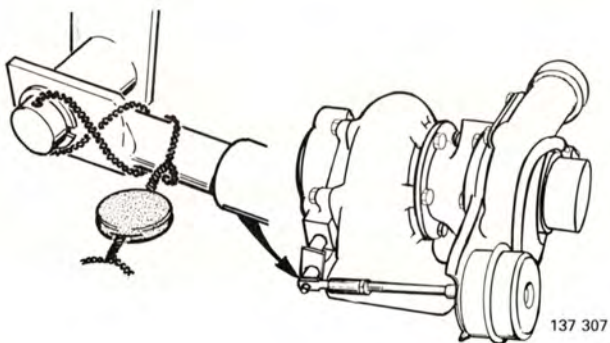
Viktigt! Överskrid inte **120 kPa** (1,2 kp/cm²). Motorn stannar vid ett tryck av **70 kPa** (0,7 kp/cm²).

Samtidigt ska turboinstrumentets nål stå i början på det röda fältet.

**B 19 ET, B 200 ET
B 21 ET, B 230 ET/FT
B 23 ET**

2		7
---	--	---

AY1



137 307

Plombering, kontroll

Kontrollera att justeringen för laddningstrycket är plomberad (tråd med plomb).

Vevhusventilation, rengöring

Motor	Sida
B 14	83
B 17–23, B 200–230	83
B 27–28/B 280	84
B 172, D 16, D 20, D 24, D 24 T, D 24 TIC	85

Observera! Vintertid och korta körningar kan leda till isbildning i flamskyddet.

Detta kan i värsta fall resultera i förstörda vevaxeltätningar.

Rengör därför noggrant flamskyddet.

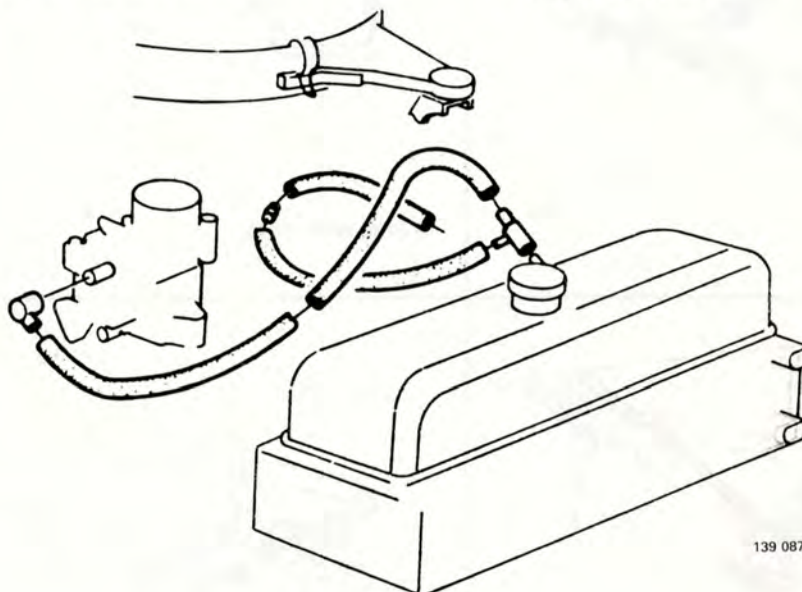
B 14

3

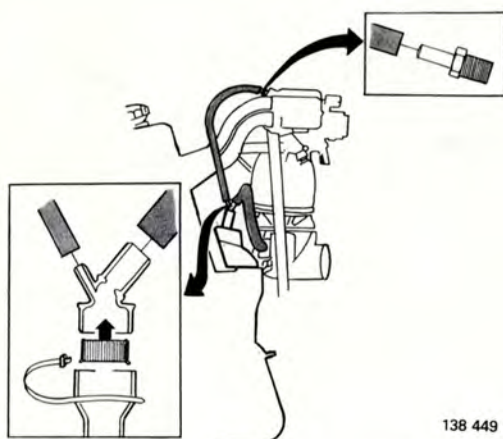
BA1

Rengöring, kontroll

- Rengör/kontrollera slangarna
- rengör nipplarna.



139 087



138 449

B 17–23 B 200–230

2	3	7
---	---	---

BA2

Rengöring, kontroll

Kontrollera slangarnas kondition och ev igensättning.

Ta bort och rengör nippeln i inloppsörret.

Byt flamskydd.

Flamskyddet ska placeras i T-stycket.

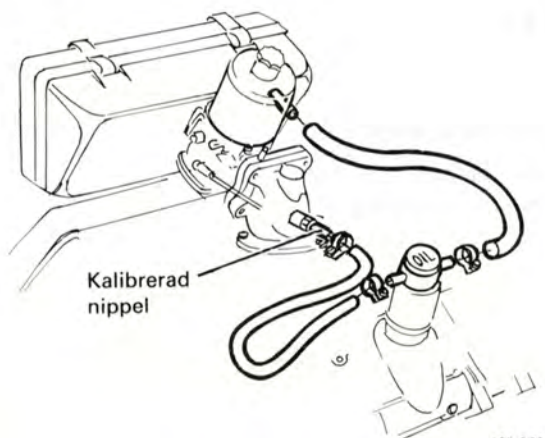
B 27–28/B 280

2	7
---	---

BA3

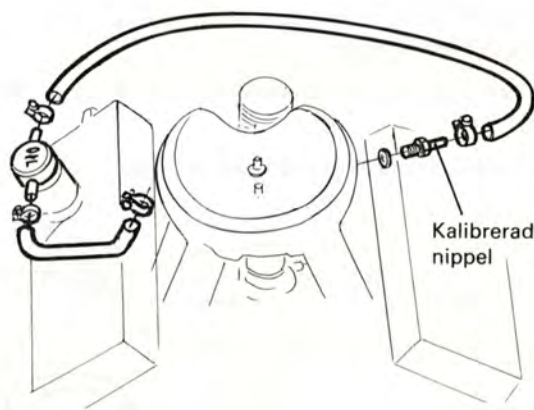
Rengöring, kontroll

- rengör/kontrollera slangarna
- rengör den kalibrerade nippeln
- rengör oljepåfyllningslocket, ev byt sil i locket



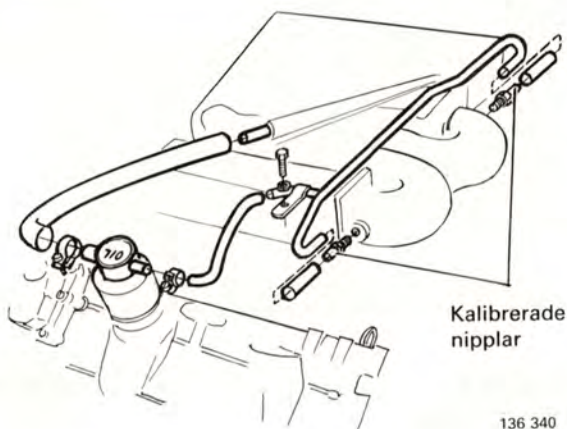
B 27/28 A

136 338



B 27 E 1975–1978

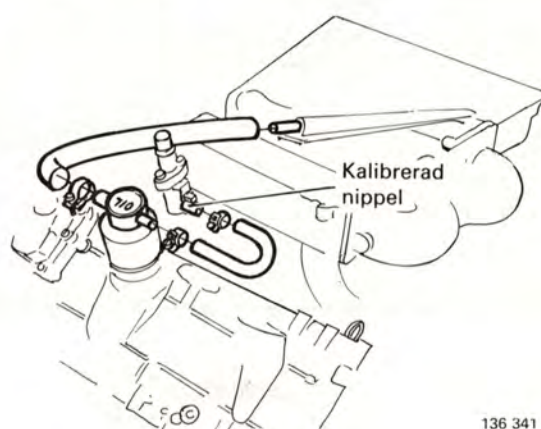
136 339



B 27 F 1976–1978

Obs! På en del motorer kan vevhusventilationen vara ombyggd till sent uft, se B 27 F 1979.

136 340



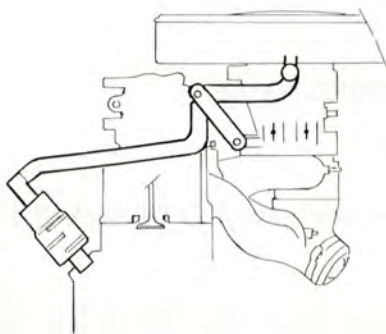
B 27 E 1979–1980

B 27 F 1979

B 28 E/F

B 280 E/F

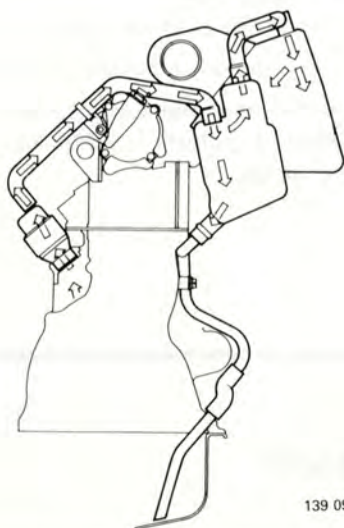
136 341

**B 172**

	3	
--	----------	--

BA4

- rengör/kontrollera slangen
- rengör nippeln

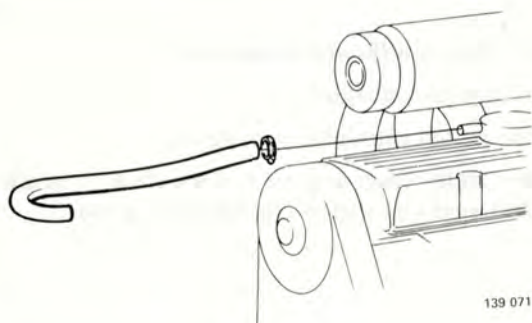
**D 16**

	3	
--	----------	--

BA5

- rengör/kontrollera slangen
- rengör nippeln

139 092

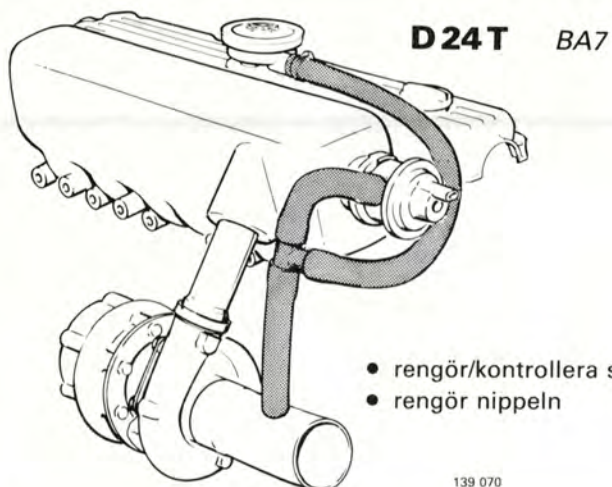
**D 20–24**

2	7
----------	----------

BA6

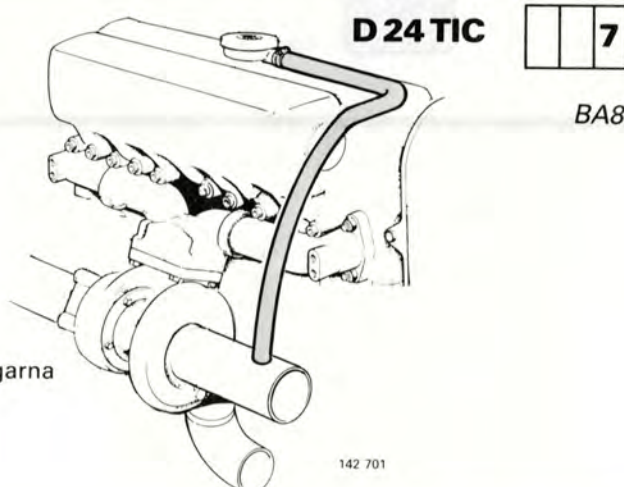
- rengör/kontrollera slangen
- rengör nippeln

139 071

**D 24T** BA7

- rengör/kontrollera slangarna
- rengör nippeln

139 070

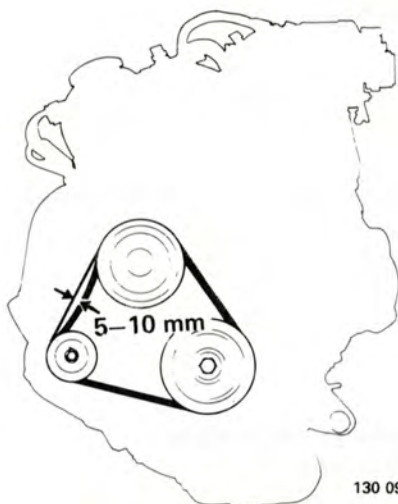
**D 24TIC**

	7
--	----------

BA8

142 701

Drivremmar, kontroll-justering



Alla motorer utom D 16 och B 172

BB1

Gäller fläktrem, servorem, AC-rem etc

2	3	7
---	---	---

Kontrollera remspänningen.

Mitten på remmen ska kunna pressas ner 5–10 mm.

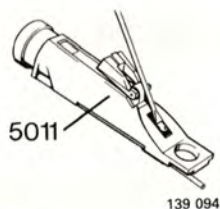
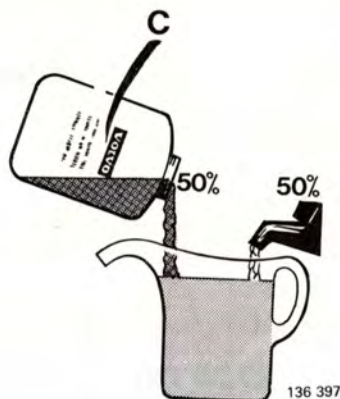
Vid behov justera genom att ändra generatorns läge.

Obs! Se till att remmen inte spänns alltför hårt. Detta är särskilt viktigt på motorerna B 200–230 som har en speciell remspännare.

Kylarvätska, kontroll

2	3	7
---	---	---

BC1



Kontrollera köldbäständigheten

Kontrollera glykolhalten.

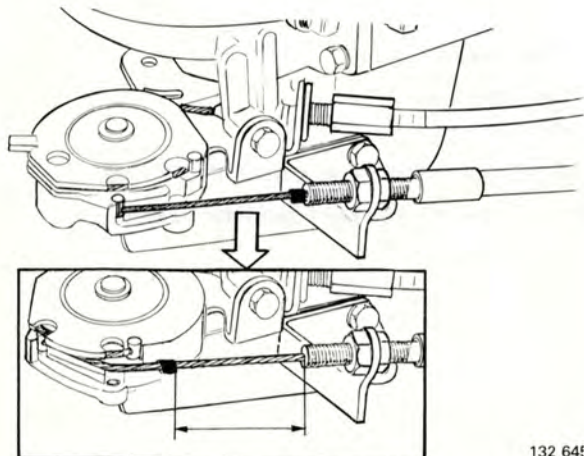
Vid behov, fyll vätska till normalnivå.

Använd alltid Volvo original kylvätska typ C (blågrön) utspädd med rent vatten i förhållandet 50/50.

Kick-downvajer, kontroll-justering

2	7
---	---

BD1



132 645

Automatväxellåda BW55, AW55/70/71, ZF

Kontrollera kick-downvajerns kondition och stoppets placering.

I tomgångsläge **0,25–1 mm**

I fullgasläge **50,4–52,6 mm** + avståndet i tomgångsläge.

Dessa mått gäller på samtliga motorvarianter.

2		
---	--	--

Automatväxellåda BW35

Kontrollera kick-downvajerns kondition och stoppets placering.

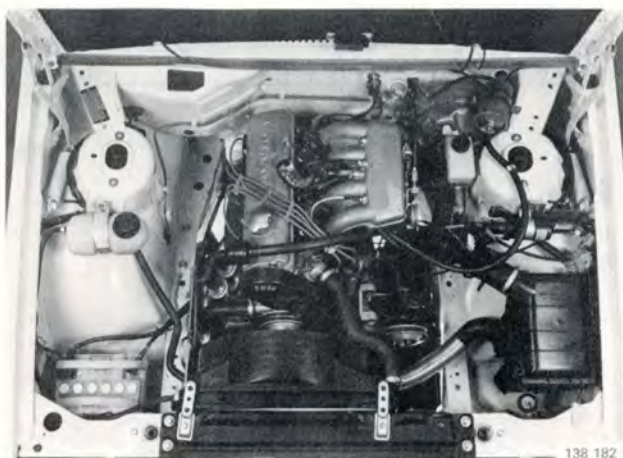
I tomgångsläge **0,25–1 mm**

I fullgasläge **43–47 mm** + avståndet i tomgångsläge.

Motor, kontroll

2	3	7
---	---	---

BE1



138 182

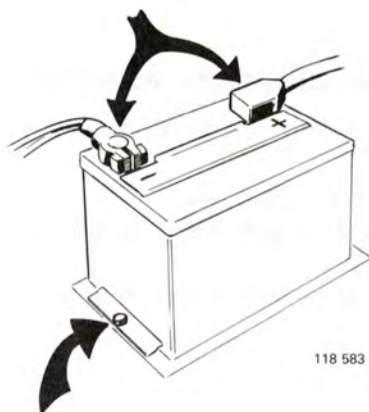
Kontrollera

- tätheten på bränsleledningarna
- att inget oljeläckage förekommer
- att inget läckage förekommer från kylvätskeslangar och anslutningar
- fastsättning och kondition på vakuumslangar

Batteri, kontroll

2 3 7

BF1



Kontrollera

- fastsättningen
- vätskenivån

Vid behov fyll destillerat vatten till rätt nivå.

Rengör polerna från oxid och fetta in dem.

Fördelare, smörj

2 3 7

BG1



Gäller **inte** Renix och Motronic tändsystem samt motorer där fördelaren sitter på kamaxeln.

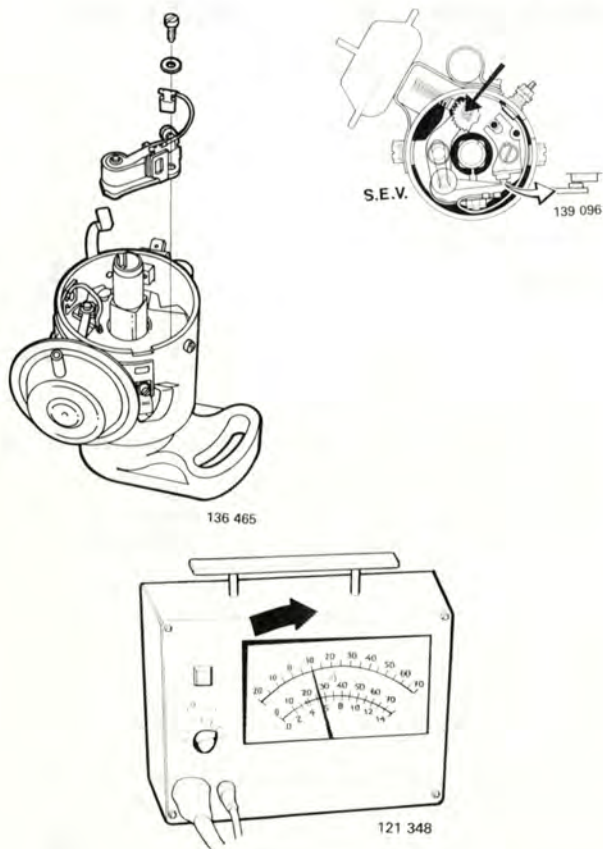
Smörj

- fördelaraxeln sparsamt (1–2 droppar olja)
- fördelarnocken med brytarfett

Brytarkontakter, byte

2 3

BH1



Byt brytarspetsar

Smörj fördelarnocken med fett efter ditsättning av brytarkontakterna.

Vrid vevaxeln så kontakternas fiberklack vilar mot fördelarnockens högsta punkt.

Justera avståndet till: **0,40 mm**.

Obs! På 340 med S.E.V.-fördelare måste slutningsvinkeln justeras enligt nedan.

Smörj filtveken i fördelaraxeln med 1–2 droppar motorolja.

BH2

Justera slutningsvinkeln

Använd Volvo Monotester eller motsvarande.

B 14 med AC-delco 47°–53°

B 14 54°–60°

B 17–23 A, B 19 K 59°–65°

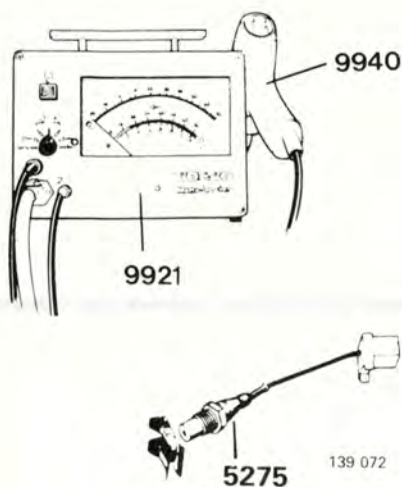
Är slutningsvinkeln för liten måste avståndet mellan brytarkontakterna ökas, är vinkel för stor minskas avståndet.

Sätt dit fördelararmen och locket.

Tändinställning, kontroll

2 3

BJ1



Endast på motorer med brytarkontakter

Inställningsvärden: se specifikationer, sid 19.

Kontrollera/ljustera tändinställningen

Använd Volvo Monotester **9921** och sensor. (B 14 med hjälp av **5275**).

Obs! På 340-bilar med manuell växellåda t o m chassinummer **410679** kan sensorn inte användas.

Använd då Volvo Monotester **9921** med stroboskop-lampa **9940** istället.

Lossa vakuumslangen från fördelaren.

Kontrollera tändinställningen enligt tabell, se specifikationer, sid 19.

Vid behov, justera inställningen genom att vrida på fördelaren.

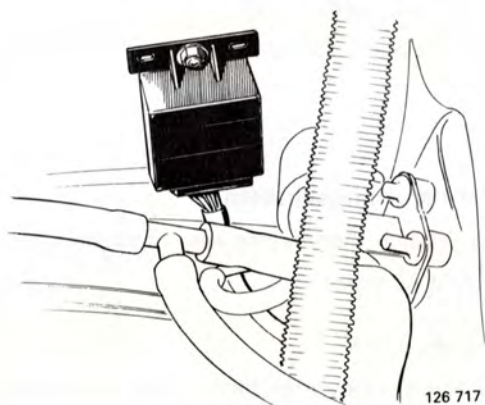
Varvtalsrelä 78–/, Mikroströmbrytare –77, kontrollera

Endast på B 14 automat.

1978–



BK1

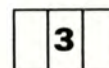


Kontrollera varvtalsreläet

Kontrollera inkopplingsfunktionen genom att känna med handen på fyrvägsventilen.

Inkopplingsvarv:	r/s	r/min
	29,2–30,8	1 750–1 850

1976–77



BL1



Kontrollera mikroströmbrytaren

Kontrollera och vid behov justera inkopplingsvarvet för överväxels vakuumbrytare till **43,4–45,0** r/s (2 600–2 700 r/min).

Koppling, kontroll–justering

Kontroll–justering av spel (mekanisk koppling)

Två typer av urkopplingslager förekommer:

2	3	7
---	---	---

Fast lager

BM1

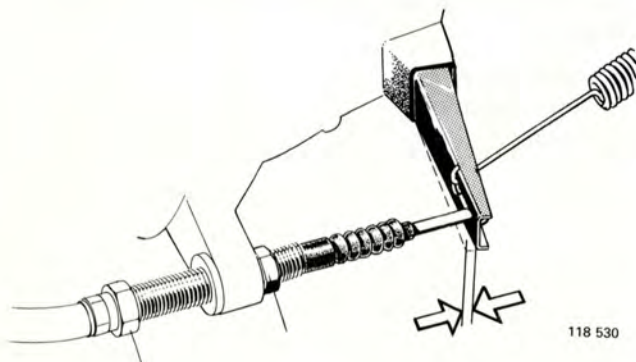
Returfjäder finns på kopplingsgaffeln.

Tryck gaffeln framåt:

Spel: 340 B 14 V-styrd–1981: 3–5 mm
(Övriga 340 se nedan)

Övriga 1–3 mm

Justera vid behov.



Medroterande lager

Returfjäder finns **inte** på kopplingsgaffeln. Istället sitter en fjäder på pedalstället.



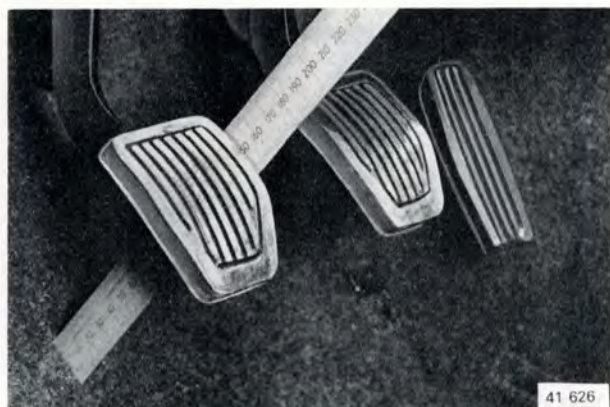
BN1

340/360

Kontrollera avståndet mellan golv och övre ytan av kopplingspedalen.

340, 360 150+10 mm.

Vid behov justera vid urkopplingsgaffeln.



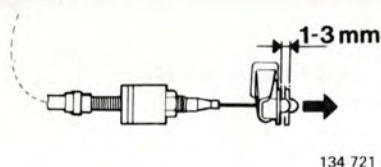
BN2

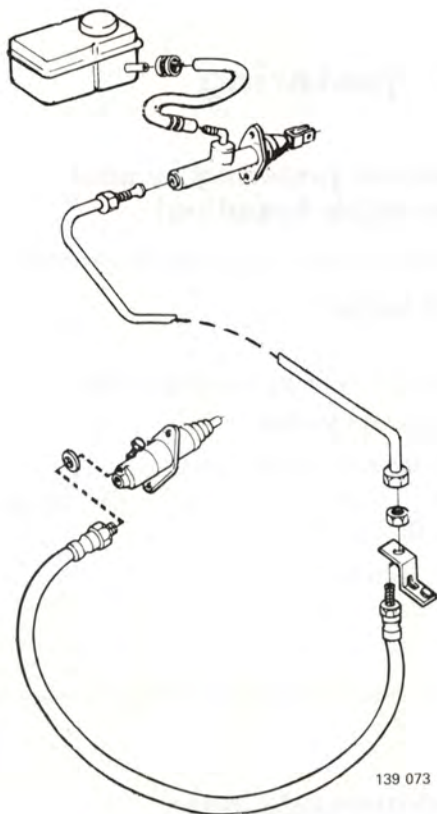
Övriga

Tryck gaffeln bakåt:

Spel: 1–3 mm

Vid behov justera vid urkopplingsgaffeln.





Hydraulisk koppling

Kontroll av täthet/efterfyll.

2		
---	--	--

BO1

Kontrollera tätheten på manöver- och huvud-cylindern

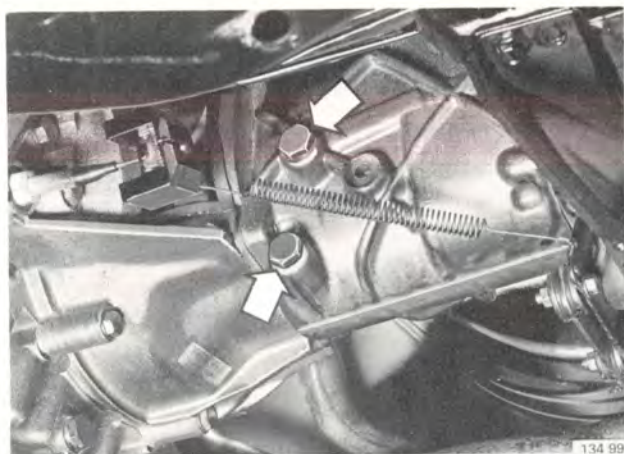
- anslutningar
- dammskydd
- slangar

Växellåda, kontroll täthet

Manuell och automatväxellåda

2	3	7
---	---	---

BP1



Kontrollera tätheten–nivån

Vid behov, fyll olja till rätt nivå.

340/360: Läckagekontroll varje 10 000 km. Vid synligt läckage, kontrollera oljenivån.

Obs! På automatlåda bytes oljan var 40 000:e km (senare i programmet) fyll därför ej på nu om oljan ska bytas.

Obs! Sätt alltid dit ny packning.

Automatväxellåda, oljebyte

2 7

Typ	Sid
AW/BW 55, AW 70/71	93
ZF 4 HP 22	94
Automatväxellåda 340	95



Oljebyte AW/BW 55, AW 70/71

BR1

Tappa ur oljan i sumpen

Sätt tillbaka avtappningspluggen igen.

Obs! Om avtappningsplugg inte finns i oljesumpen, börja med punkt 2.

BR2

Lossa bakre anslutningen av oljekylarens rör

BR3

Anslut en genomskinlig plastslang på röret

BR4

Fyll på ca 2 liter olja

Obs! Fyll endast olja på de bilar som har avtappningsplugg.

- 1 Starta motorn och låt den gå på tomgång.
- 2 Stäng av motorn när luftbubblor börjar synas i slang-en.
- 3 Fyll på ca 2 liter olja

Växellådor **med** avtappningsplugg:

Upprepa punkt 1 och 2 en gång. Sätt tillbaks röret på växellådan.

Växellådor **utan** avtappningsplugg:

Upprepa punkt 1 och 2 två gånger samt punkt 3 en gång. Sätt tillbaks röret på växellådan.

BR5

Fyll på ca 2 liter olja

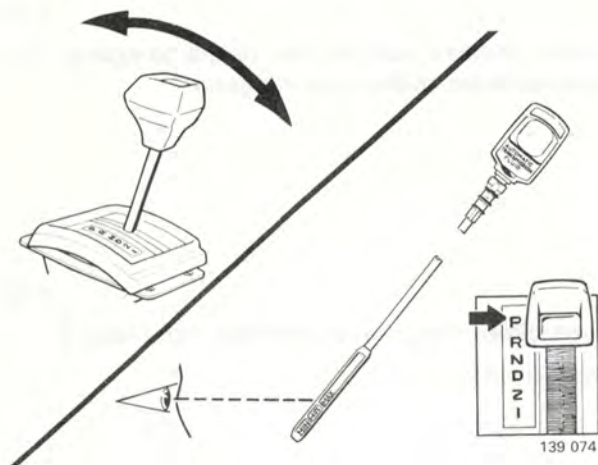
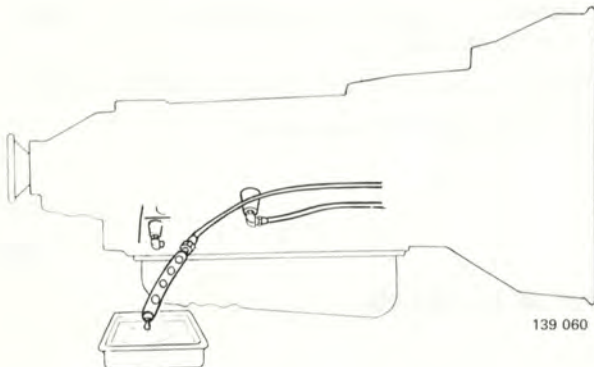
BR6

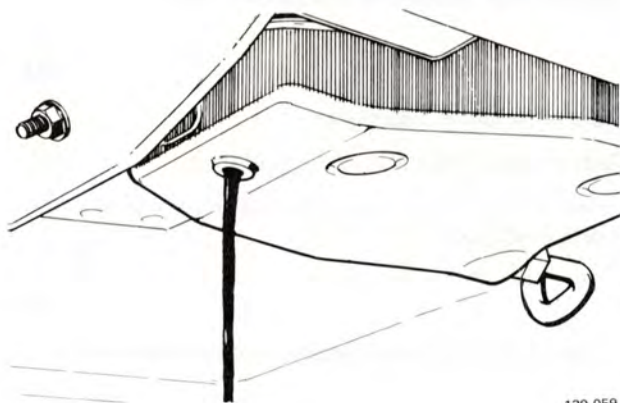
Starta motorn och låt den gå på tomgång
För växelväljaren mellan växellägena

BR7

Ställ växelväljaren i läge P, vänta 2 minuter, kontrollera därefter oljenivån

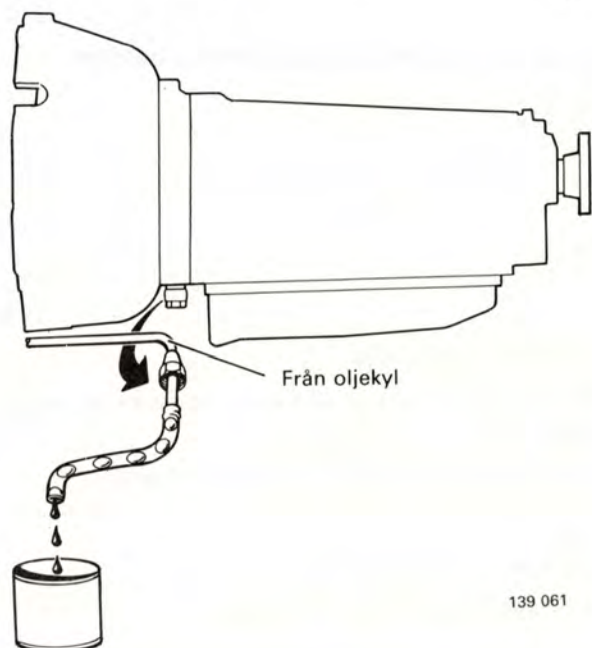
Efterfyll vid behov.



Oljebyte ZF 4 HP 22

Tappa ur oljan i sumpen

BS1



Ta bort nedre returröret från oljekylaren på växellådan.
Anslut en genomskinlig plastslang till returröret

BS2

Fyll på 2,5 liter olja (Dexron II D).

- 1 Starta motorn och låt den gå på tomgång.
- 2 Stäng av motorn när luftbubblor syns i slangen.
- 3 Fyll 2,5 liter olja

Upprepa punkt 1 och 2 en gång och punkt 3 en gång.

Anslut returröret till växellådan.

BS3

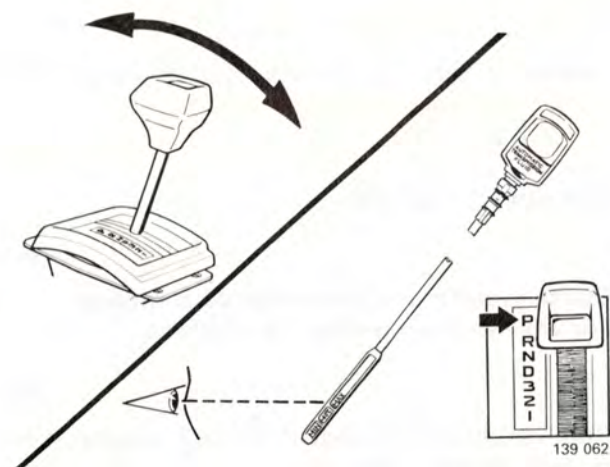
Fyll på 2,5 liter olja

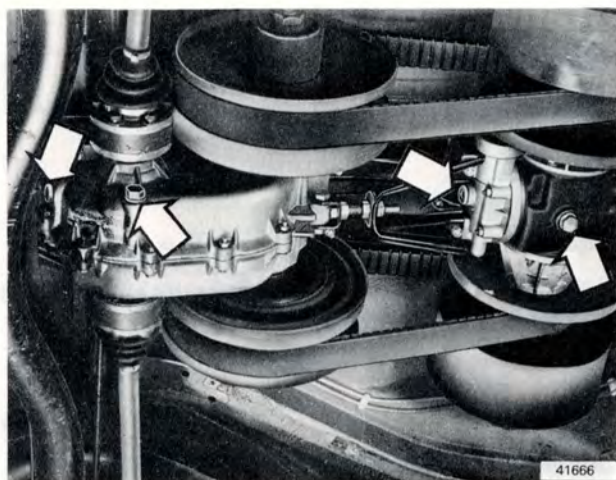
BS4

Starta motorn och låt den gå på tomgång. För växelväljaren mellan växellägena

BS5

Kontrollera nivån med växelväljaren i läge P
 Efterfyll vid behov.





Oljebyte, automatväxellåda 340

	3	
--	----------	--

BT1

Byt olja

Rengör avtappnings- och påfyllningspluggen för primär- och sekundärenheten.

Oljerymd i liter:

Primärenhet: **0,55**

Sekundärenhet: **1,0**

ATF-olja för Norden.

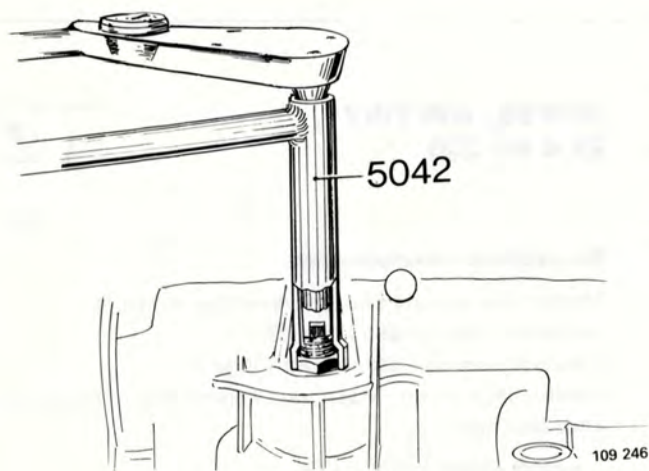
Sätt alltid dit en ny packning.

Bakre bromsband, justering

BW 35

2		
----------	--	--

BU1



Specialverktyg 999 **5042**.

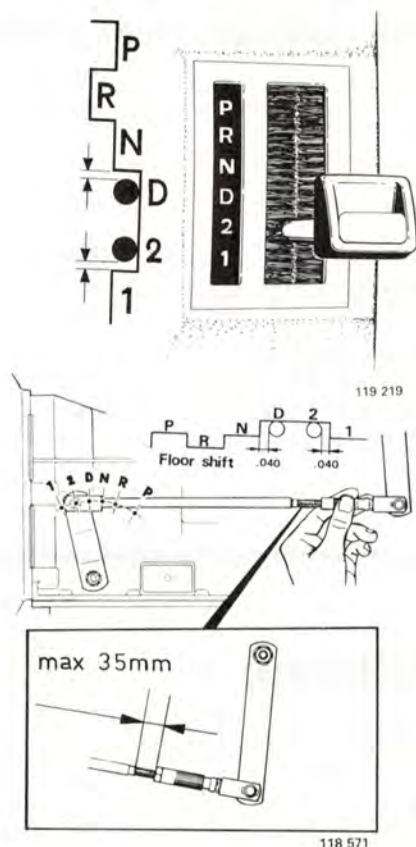
Lossa låsmuttern för justerskruven.

Dra åt justerskruven med 14 Nm (1,4 kpm).

Lossa därefter skruven 1 varv.

Dra åt låsmuttern.

Växelväljarreglage automatväxellåda, kontroll–justering



(BW 35, AW/BW 55,
AW 70/71)

2

BV1

Kontrollera växelväljaren

Motorn ska endast gå att starta i läge P och N.

Spelet i läge D mot läge N ska vara större eller lika med spelet i läge 2 mot läge 1.

Backljuset ska tändas i läge R.

BV2

Justera reglerstångens längd vid behov

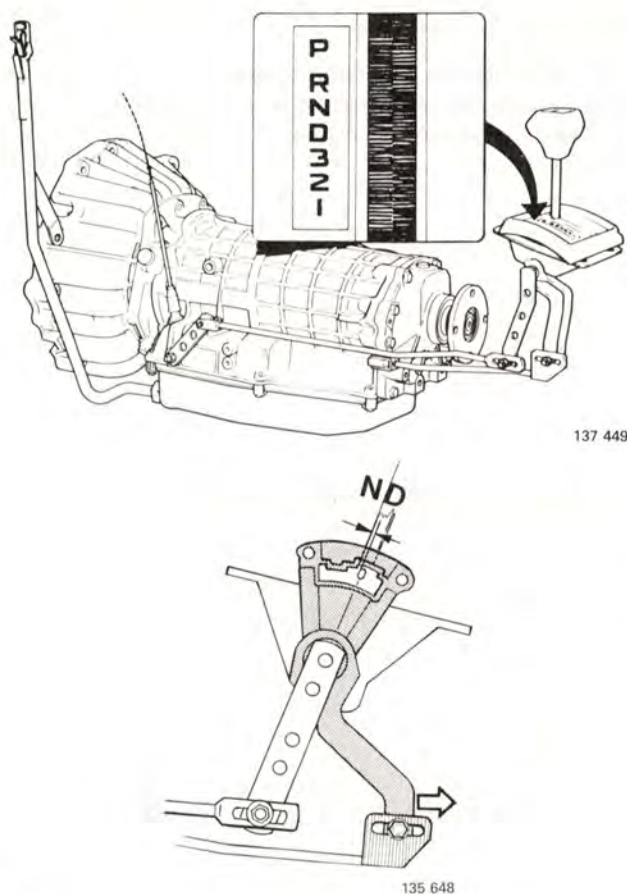
Grovinställning sker genom att skruva på justerörat på reglerstången. (Örat sitter i framändan på vissa bilar.)

Fininställning sker genom att vrida justerörats lettrade hylsa.

Max. synlig gänglängd får vara 35 mm.

Förlängt stag minskar spelet i läge D och ökar spelet i läge 2.

Efter justering: För spaken till läge 1 och sedan till läge P. Upprepa därefter kontrollen.



(BW 55, AW 70/71,
ZF 4 HP 22)

7

BX1

Kontrollera växelväljaren

Motorn ska endast starta i växelläge P och N.

Backljuset ska tändas i läge R.

Växelväljaren ska stå lodrätt i läge P.

Spelet i läge D mot N ska vara kännbart och mindre än eller lika med:

- spelet i läge 3 mot 2 (ZF)
- spelet i läge 2 mot 1 (BW, AW)

BX2

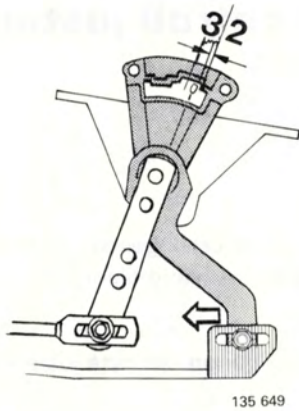
Justering av spel

Kontrollera att spelet i läge D mot N är kännbart och mindre än eller lika med spelet i läge 2 mot 1 (för ZF läge 3 mot 2).

Vid felaktigt spel: – justera enligt följande:

Är spaken stum i läge D:

- flytta reaktionshävarmen **bakåt** ca 2 mm.

**Är spaken stum i läge 3:**

- flytta reaktionshävarmen **framåt** ca 3 mm.

Avståndet mellan två "streck" på reaktionsstagets bakre fäste är 2,5 mm.

Dra åt låsmuttern (moment 17–23 Nm).

BX3

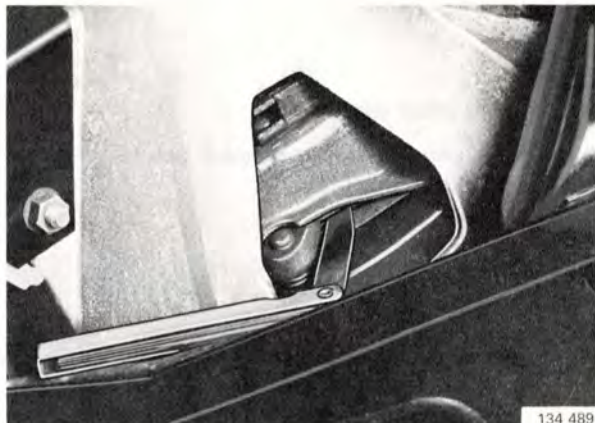
Kontrollera efter justering:

- att motorn endast startar i läge P och N
- att backljuset tänds i läge R.

Centrifugalkoppling 340 automat, kontroll-justering

3

BY1



134 489

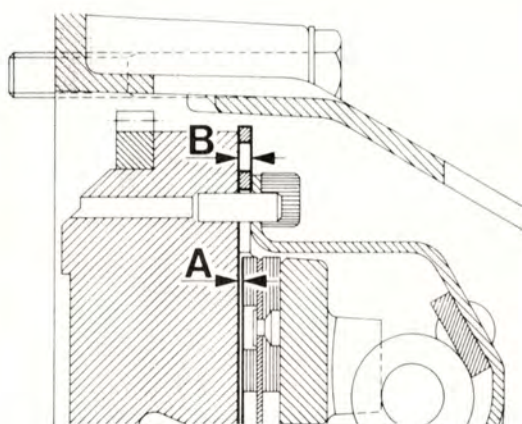
Kontrollera:

- lamellbeläggens tjocklek genom att titta på dem
- lamellens sidspel. Använd bladmått.

Tillåtet spel **0,1–0,5 mm**

Justera vid behov genom att byta justermellanlägg.

BY2



10 357

Beräkning av justermellanlägg

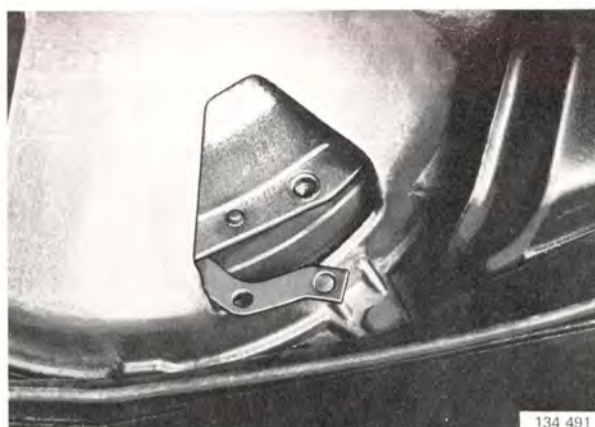
Exempel:

Uppmätt spel:	1,0 mm (A)
Rätt spel:	<u>0,2 mm</u>
Avvikelse	0,8 mm
Befintligt mellanlägg:	2,7 mm
Avvikelse enl ovan	<u>0,8 mm</u>
Nytt mellanlägg	1,9 mm (B)
Dessa mellanlägg finns: (mm)	0,5 1,2 1,5
	1,8 2,1 2,4

Välj justermellanlägg **1,8 mm**. Spelet blir då 0,1 mm.

Obs! När minimitjockleken på justermellanläggen är mindre än 0,7 mm närmar sig lamellens tjocklek sitt minimum.

BY3



134 491

Byte av justermellanlägg

Lossa de 6 insexskruvarna.

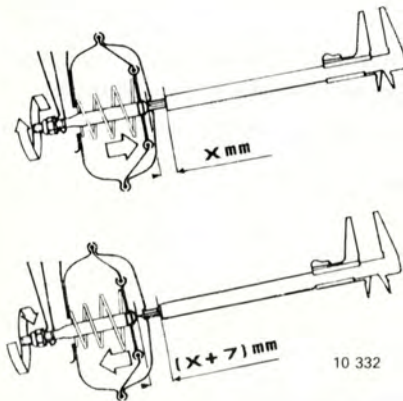
Genom att vrida vevaxeln når man samtliga skruvar genom hålet i kopplingskåpan.

Byt justermellanlägg. Dra åt insexskruvarna med **20 Nm** (2,0 kpm).

Kontrollera åter spelet.

Obs! Om kopplingen fastnar när kardanaxeln vrids, måste spelet ökas genom tjockare justermellanlägg.

BY4



Justera kopplingens servocylinder

Till chassinummer 314541 med kopplingshus som ej ändrats

Justera membranet med justeringsmuttern så att det ligger an mot innerväggen av servocylindern (1).

Mät nu membranets läge.

Vrid justeringsmuttern för att föra membranet **7 mm** längre in i servocylindern (2).

Sätt dit plastskyddet.

Obs! Detta gäller inte om kopplingen är ombyggd (med fjäder på utsidan av vakuumkammaren).

Skivavstånd 340 automat, kontroll-justering

3

CA1

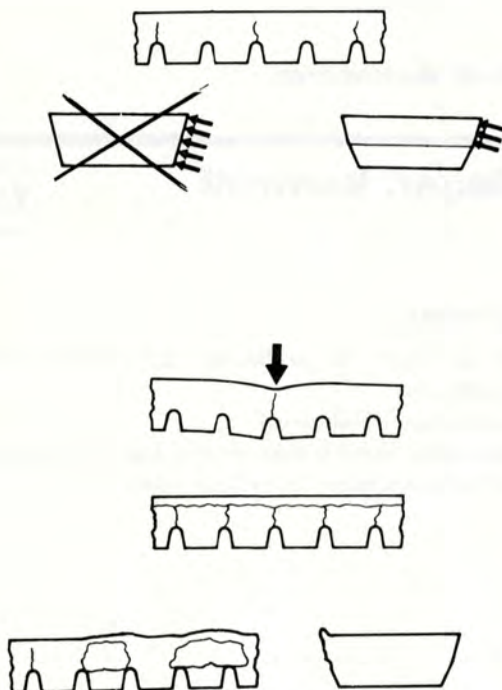
Ta bort skyddsplåten

CA2

Kontrollera remmarnas kondition

Byt **inte** remmen vid

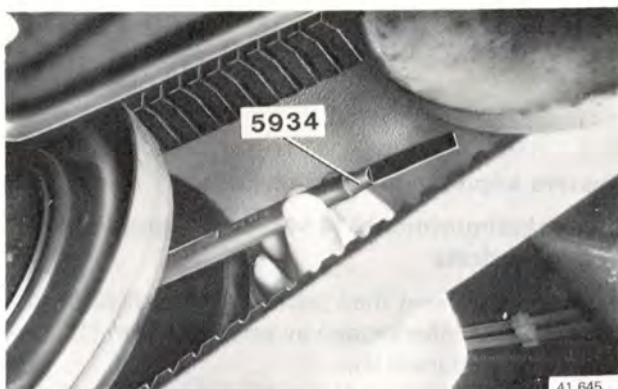
- små, ej genomgående sprickor på insidan
- normalt slitage på sidorna utan uppflisade kanter
- oljud efter långtidsparkering eller vid fuktig väderlek om detta ljud snabbt försvinner. Om ej kontrollera anläggningen.



Remmarna **ska bytas** vid:

- genomgående sprickor
- flanksprickor som kan leda till att ytterlagret lossnar
- uppflisade eller deformerade remsidor

139 077

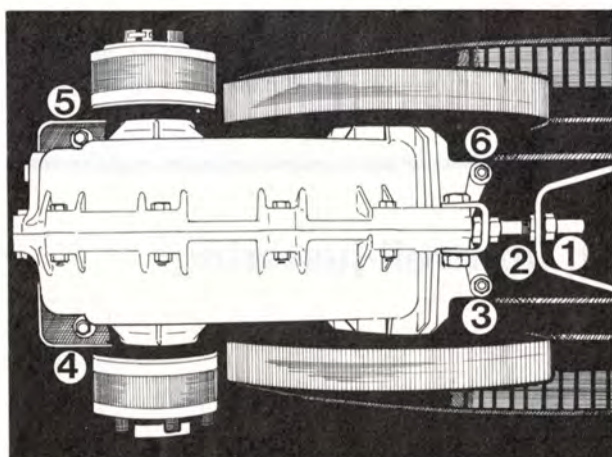


CA3

Kontrollera avståndet mellan skivorna med verktyg 5934

Rulla bilen framåt och bakåt tills drivremmarna är i sitt högsta läge på skivorna på sekundär-CVT.

Rätt skivavstånd: minst 0,5 mm.



CA4

Justering:

Lossa drivremmarna

Lossa låsmuttern 1.

Lossa muttrarna 3, 4, 5 och 6.

Drag in remmarna något mellan skivhalvorna.

Justera avståndet mellan skivhalvorna med hjälp av justermuttern 2

Rulla därefter bilen framåt och bakåt tills drivremmarna är i sitt högsta läge på skivorna på sekundär-CVT.

Kontrollera åter skivavståndet med 5934

Avståndet ska vara 1,5–2,0 mm.

Omjustera vid behov.

CA5

Dra fast sekundär-CVT

Dra muttrarna 3, 4, 5 och 6 till momentet 25,0–27,0 Nm (2,5–2,70 kpm).

Dra fast låsmuttern 1.

CA6

Sätt dit skyddsplåten

Kardanaxel och stödlager, kontroll

237

CB1



Kontrollera

- att skruvarna för axelkorsen och medbringarna är fastdragna
- axelkorsen (förslitning)
- stödlagret och hållaren med avseende på glapp
- att tätningsbälgen är hel och rätt ditsatt

Bakaxel med upphängning, kontroll

Bakvagnsupphängning

2	3	7
---	---	---

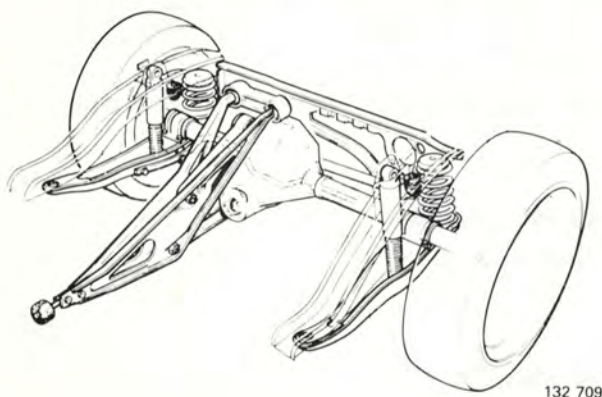
CD1

Kontrollera med brytspett infästningen av:

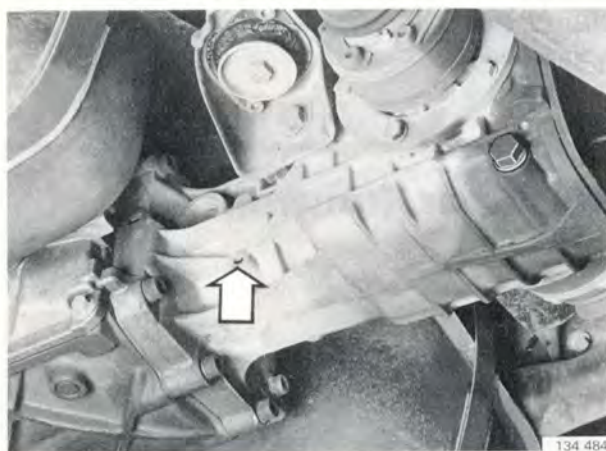
- bärmarna
- momentstagen
- tvärstaget
- krängningshämmaren

CD2

Kontrollera fjädrarnas och stötdämparnas infästning och kondition



132 709



134 484

Bakväxel

2	3	7
---	---	---

CF1

Kontrollera tätheten

Vid behov fyll olja till normalnivån.

340/360: Läckagekontroll varje 10 000 km. Vid synligt läckage, kontrollera oljenivån. Om plugg finns i inspektionshålet skall denna tas bort och kastas.

Om olja kommer ut från inspektionshålet anger detta läckage vid växellådans eller slutväxelns tätning.

Obs! Sätt dit ny packning

Bromsar, kontroll-byte

2	3	7
---	---	---

CG1

Servobromssystem, kontroll

Pumpa ur vakuum genom att trampa ner pedalen 5 gånger.

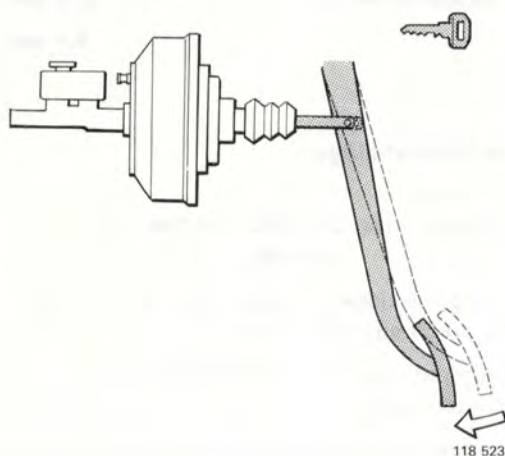
Håll tryck på bromspedalen

Starta motorn.

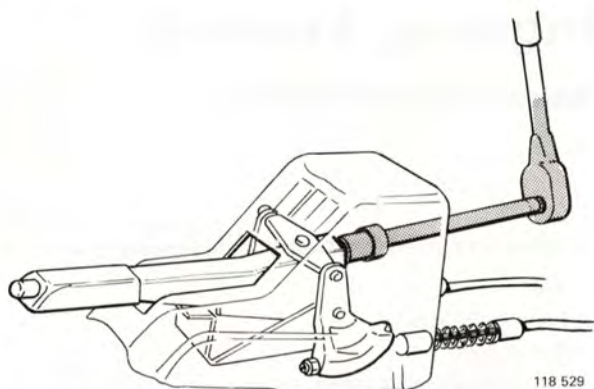
Pedalen ska sjunka något om servobromsen är i funktion.

Trampa hårt under ca 15 sekunder.

Pedalen får inte sjunka.



118 523



Parkeringsbroms, kontroll

Full bromseffekt ska uppnås vid:

2–8 hack för 240/260, 740/760/780

5–7 hack för 360 (B 200)

3–4 hack för 340 (övriga)

Kontrollera att spärren fungerar tillfredsställande.

CH1

240/260, 740/760

Justera inne i bilen.

CH2

340/360

–1982: justera handbromsarmen inne i bilen.

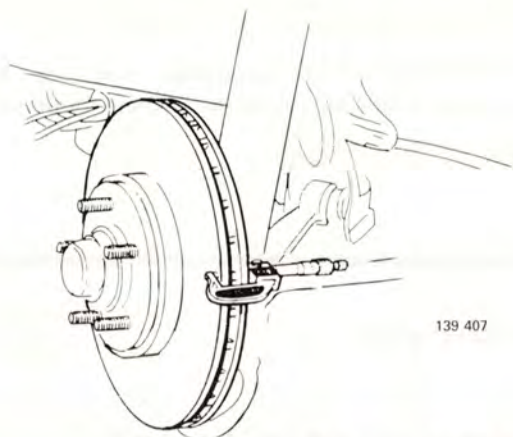
1983–: På B 14 och B 172 sitter justerskruven ovanför växellådan (eller primärenheten).

På D 16, B 19/B 200 mellan avgasröret och kardantunneln.

Obs! 1,5 varv på justerskruven gör ca 1 hack på handbromsarmen.

Bromsbelägg och bromsskivor, kontroll

2 3 7



CJ1

Kontrollera bromsskivorna (240 och 700)

Mät upp bromsskivornas tjocklek. Värdet får inte understiga **lägsta tillåtna**, enl nedan.

Bromsskivor, lägsta tillåtna tjocklek

Fram, massiv skiva	11,0 mm
ventilerad skiva	20,0 mm
bak,	8,4 mm

CJ2

Främre bromsbelägg

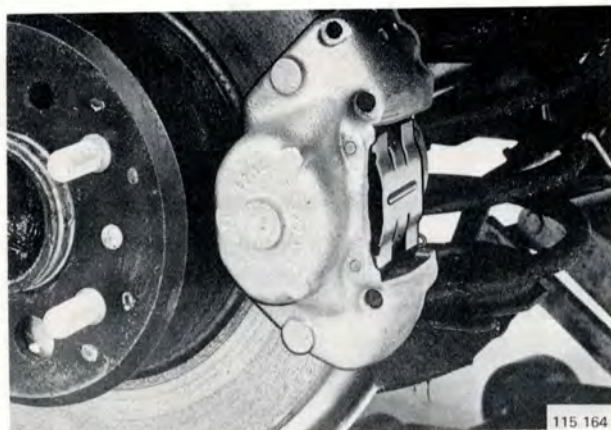
Använd spegel

Min beläggstjocklek: 240/260, 740/760/780	3 mm
340/360	2 mm

Om beläggens tjocklek ligger nära dessa värden ska påpekas att de snart bör bytas.

Kontrollera att inget läckage förekommer i bromsoket eller anslutningarna.

Vid osäkerhet angående beläggens tjocklek måste hjulen tas bort.



115 164

CJ3

Bakre bromsbelägg 240/260 (Girling bromsok)

Ta bort hjulen.

Min beläggstjocklek:

2 mm

Om beläggens tjocklek ligger nära detta värde, ska påpekas att de snart bör bytas.

Kontrollera att inget läckage förekommer vid bromsoket eller anslutningarna.

CJ4

Bakre bromsbelägg 240/260, 740/760/780

Min beläggstjocklek:

2 mm

Om beläggens tjocklek ligger nära detta värde, ska påpekas att de snart bör bytas.

Kontrollera att inget läckage förekommer vid bromsoket eller anslutningarna.

CJ5

Trumbromsar bak 340/360-kontrollera

Ta bort bromstrummorna. Rengör. Kontrollera:

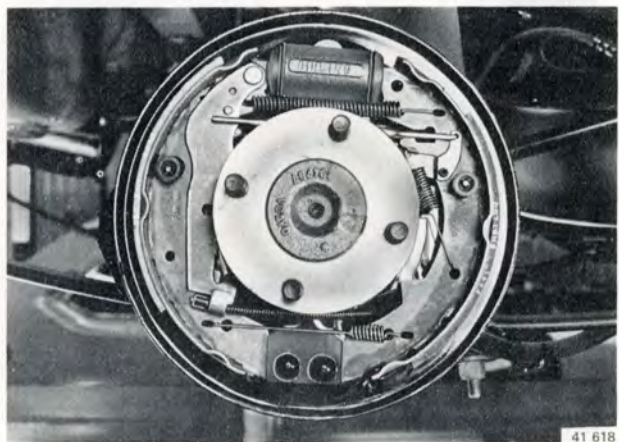
- bromscylindrarnas täthet
- slitage på bromstrumman
- självjusteringens läge
- slitage på bromsbeläggen

Obs! B 19: Om beläggen är något tjockare än 1 mm ska påpekas att de snart bör bytas.

B 14–B 172–D 16: Om bromsbeläggens tjocklek är något mer än 1 mm ovanför nitarna, ska påpekas att de snart bör bytas.



135 191

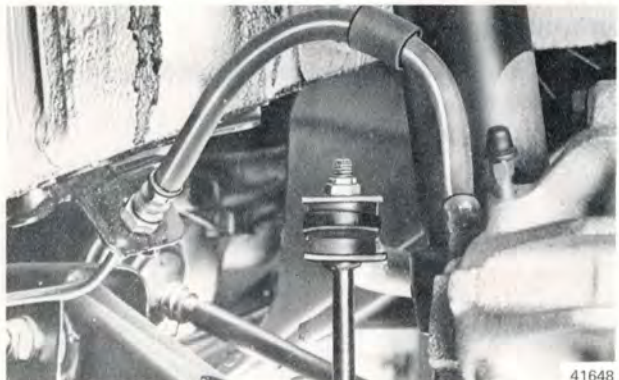


41 618

Bromsslangar, kontroll

2 3 7

CK1

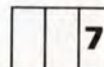
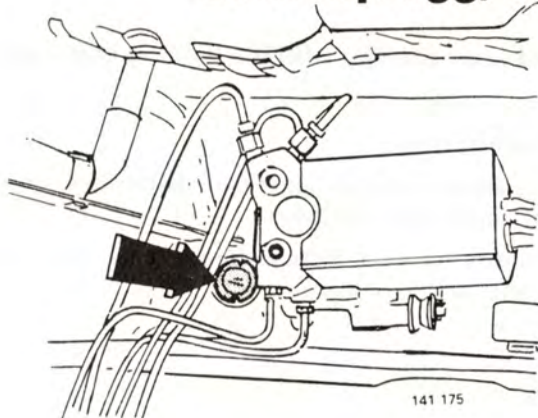


41648

Kontrollera:

- tätheten
- inte är lösa i sina fästen
- inte är skavskadade
- ligger fria från skarpa kanter eller annat som kan orsaka skavning eller slitage

Gummiplugg, reservhjulsbalja, kontroll

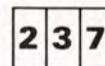
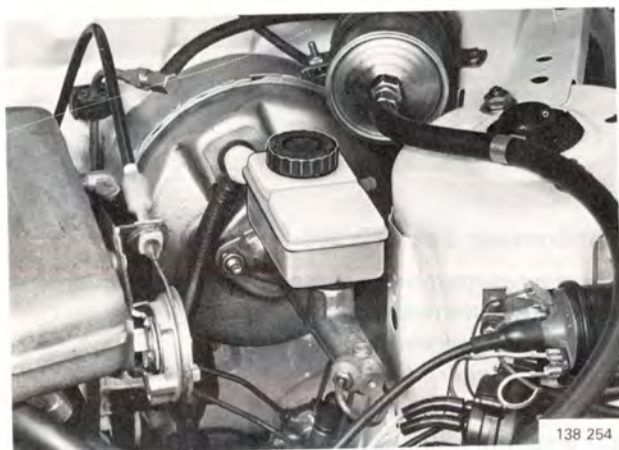


CL1

End 740/760 med ABS-bromsar

Kontrollera att det finns en öppning i gummipluggen i höger reservhjulsbalja. Ev vattensamlingar kan i annat fall skada ABS-systemets styrenhet.

Bromsvätska, kontroll



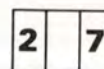
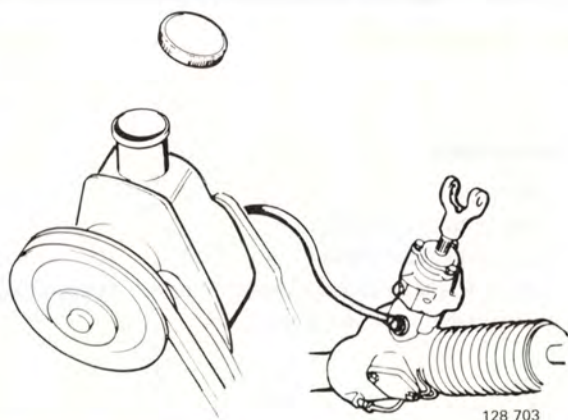
CM1

Kontrollera:

- tätheten hos behållaren och ledningarna i motorrummet
- nivån. Fyll vid behov till rätt nivå.

Kvalitet: DOT 4

Styrervo – kontroll oljenivå



CN1

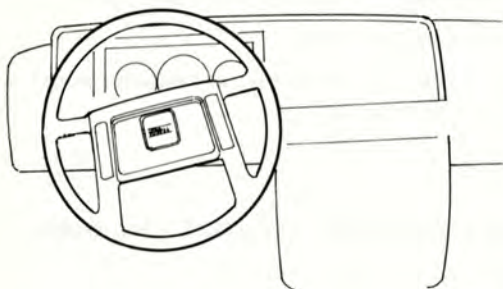
Kontrollera:

Tätheten vid pumpen, slangarna och behållaren.
Kontrollera nivån.
Vid behov fyll olja till normalnivån.

Styrstystem, kontroll

2	3	7
---	---	---

CO1



131 773

Styrväxel – kontrollera

Med hjulen på golvet:

Vrid ratten och kontrollera ev glapp i läge rakt fram.

Med hjulen upplyftade:

Kontrollera kärvhet i styrningen genom att göra fulla hjulutslag vänster och höger.

CO2



41656

Styrleder yttre – kontrollera ev spel

Ryck i hjulet kl 3 och 9 (hjulet rakt fram).

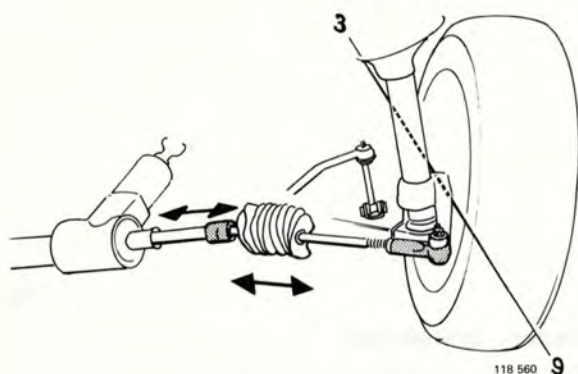
Radiellt spel max 0,5 mm.

CO3

Kuggstång och inre styrled – kontrollera axiellt spel

Ryck i hjulet kl 3 och 9.

Max spel i kuggstång	240/260, 700	2,0 mm
	340/360	0,5 mm
Max spel inre styrled	240/260, 700	1,0 mm
	340/360	0,5 mm



118 560

CO4

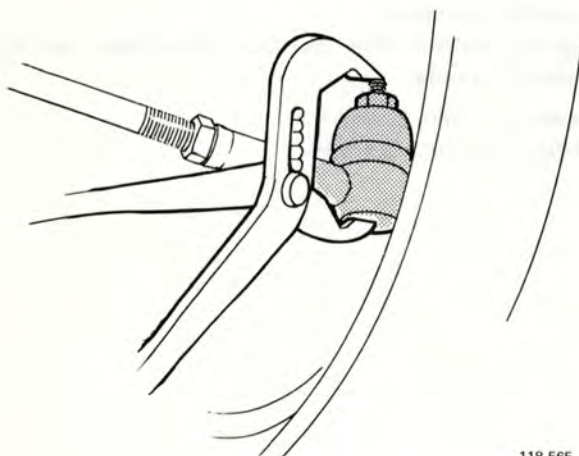
Styrstag – kontrollera

- gummimanschetterna
- att muttrarna är låsta
- stagen (skador)
- att ingen slitkant förekommer. (Vrid staget runt sin egen axel)
- axiella spelet (kläm ihop med en polygrip).

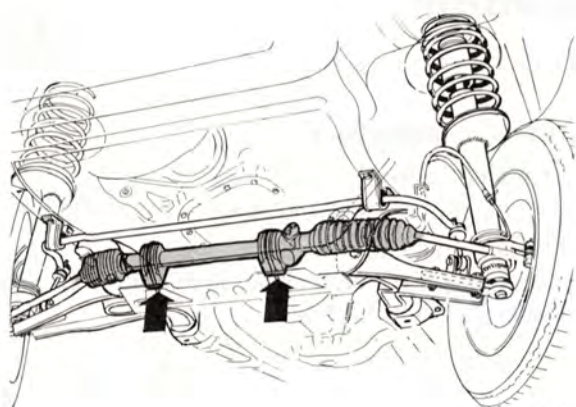
Max spel:	axiellt	radiellt
Samtliga	3 mm	0,5 mm

Följande fel bör åtgärdas omgående:

- gummimanschetten skadad
- styrstaget skadat
- styrled slitkant.



118 565



118 563

CO5

Styrväxel – kontrollera infästning

Ta bort skyddsplåt.

Kontrollera att styrväxeln är fastsatt genom att känna på den för hand.

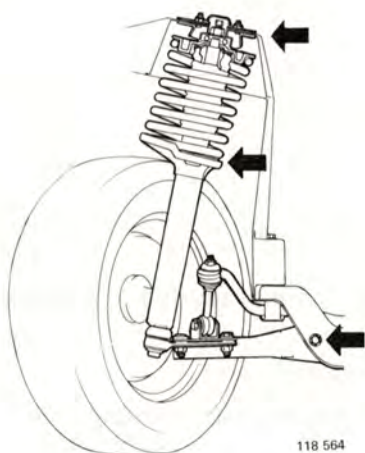
CO6

Gummidamasker styrväxel – kontrollera ev skador

Framvagnsupphängning, kontroll

2	3	7
---	---	---

CP1



118 564

Fjäderben med infästning – kontrollera ev glapp

Vrid hjulet till max hjulutslag.

Ryck i hjulet kl 6 och kontrollera:

- länkarbussningarna
- stötdämparspindeln
- Övre fjäderbensinfästningen.

CP2

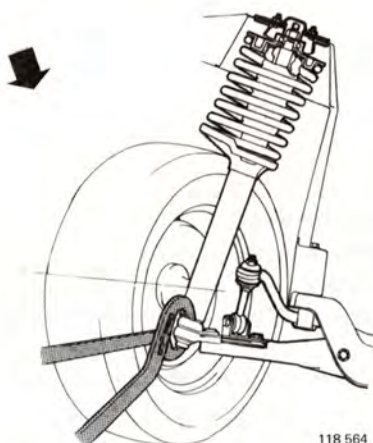
Kulleder – kontrollera

Kontrollera med bilen stående på hjulen:

- spelet i kulleiden
- gummimanschetten. Skadade manschetter bör bytas omgående.

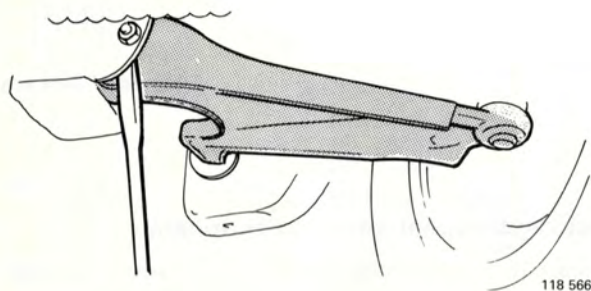
Axiellt spel max **3 mm**.

Radiellt spel max **0,5 mm**.



118 564

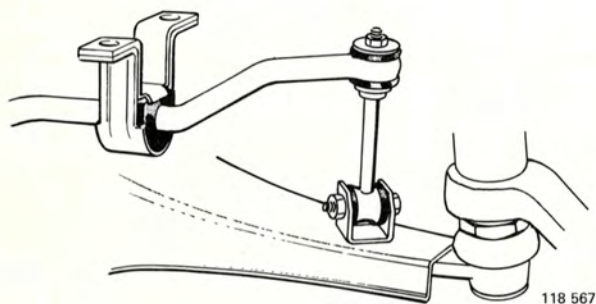
CP3



Länkarmar, länkarbussningar – kontrollera

- glapp
- skador

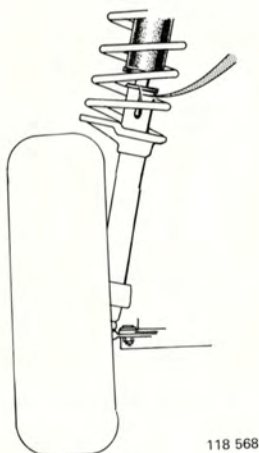
CP4



Krängningshämmare, reaktionsstag – kontrollera

- infästningarna
- gummbussningarna

CP5



Stötdämpare fram – kontrollera ev läckage

Obs! Förväxla ej normal "svettning" från stötdämparna med läckage.

Efterdragning av bultar

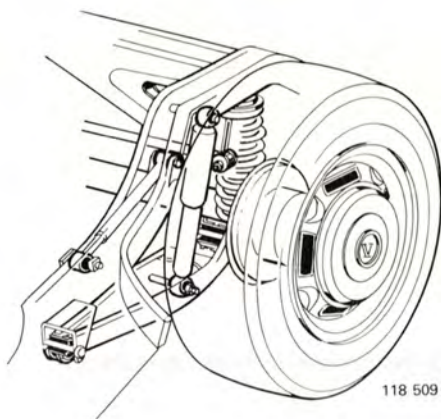
2	3	
---	---	--

End vid 20 000 km

CR1

Bakvagnsupphängning – kontrolldra

Kontrolldra infästningarna av bärmarna, momentstagen, tvärstaget, krängningshämmaren och stötdämparna.

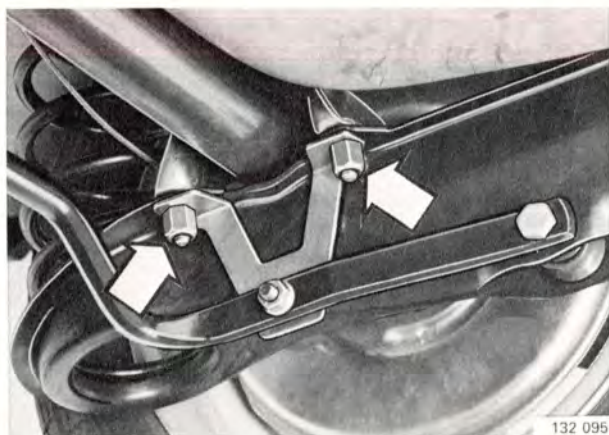
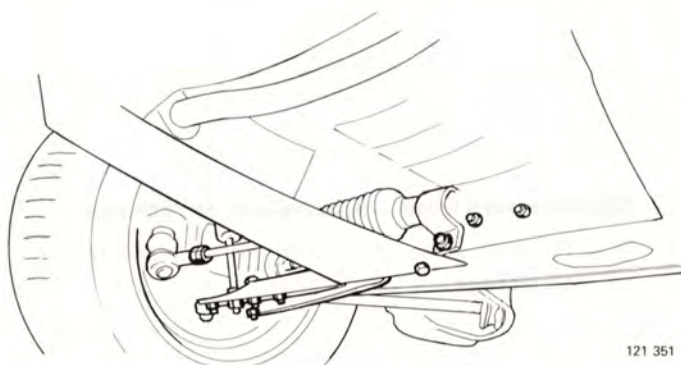


CR2

Framvagn – kontrolldra

Vid behov ta bort skyddsplåten.

Kontrolldra skruvförbanden för framvagnen, styrväxeln och motorfästena.



		7
--	--	---

End vid 20 000 km

CS1

Muttrar för bärmarna – efterdra

Efterdra muttrarna till: **45 Nm** (4,5 kpm).

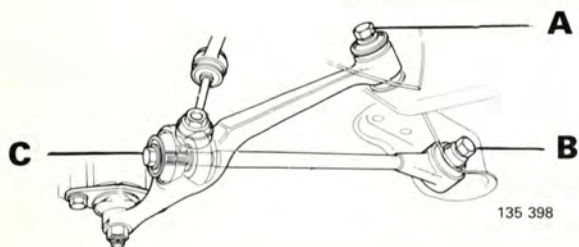
(Fortsätt med CS2–CS4 på nästa sida)

CS2

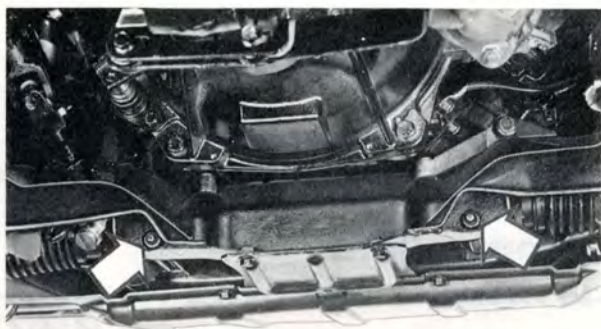
Länkarm, länkarmsstag och styrväxel – efterdra

Efterdra skruvförbanden:

- A till **85 Nm** (8,5 kpm)
 B till **85 Nm** (8,5 kpm) om muttern är **M12**
 (nyckelvidd 17 mm)
140 Nm (14 kpm) om muttern är **M14**
 (nyckelvidd 19 mm)
 C till **95 Nm** (9,5 kpm)



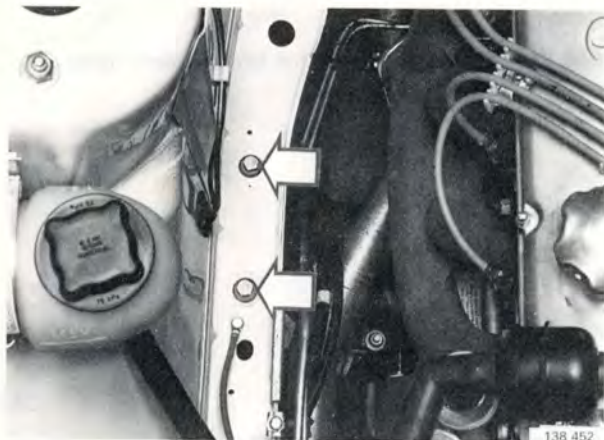
CS3

Efterdra muttrarna för styrväxeln till: **44 Nm** (4,4 kpm).

CS4

Bultar för framaxelbalk – efterdra

Efterdra bultarna.

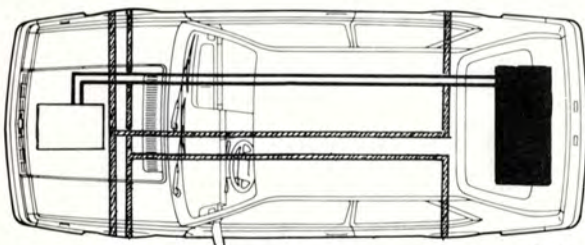
Moment: **95 Nm** (9,5 kpm).**Broms- och bränsleledningar, kontroll**

237

CU1

Kontrollera

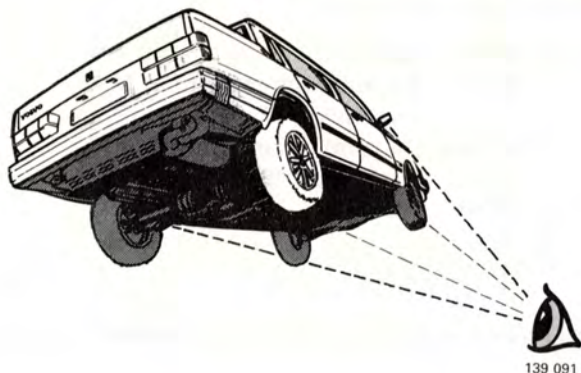
- tätheten
- att samtliga broms- och bränslerör är rätt klammade och fria från skador
- att rören inte ligger emot skarpa kanter
- handbromsvajrarna och infästningar



Lackering-rotskydd, kontroll*

237

CV1



Kontrollera:

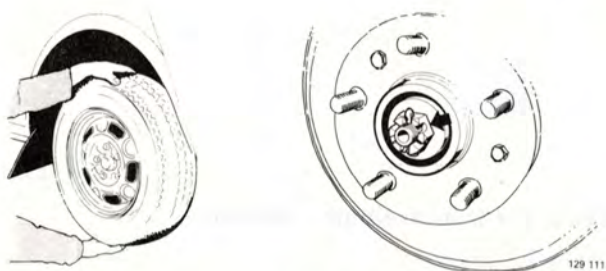
- lackeringen
- att inga bärande delar är rostskadade
- att rostskyddsmedel inte blivit bortskavt eller saknas

Framhjulslager – kontrollera

Obs! Ej 700 av 88-års modell.

237

CX1



Hjullager – kontrollera ansättning

Fatta hjulet kl 6 och kontrollera ev glapp. Justera vid behov.

340/360: Om justering utförs ska muttern bytas.



CX2

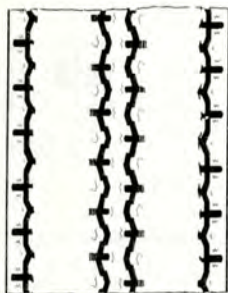
Hjullager – kontrollera ev oljud

Obs! Dåligt ansatta hjullager kan ge upphov till oljud.

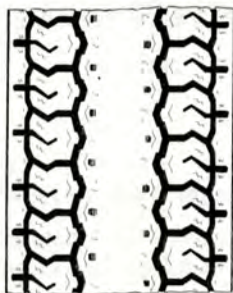
* Gäller ej marknader med särskild rostskyddsgaranti

Däck, kontroll

2	3	7
---	---	---

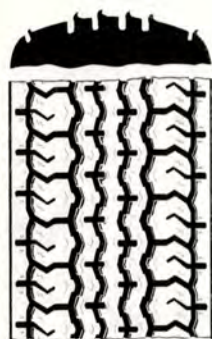


1



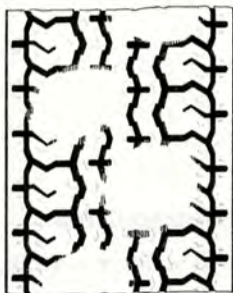
2

54 981



3

54 982



4

54 983

Kontrollera:

- mönsterdjupet min 1 mm
- slitagebilden (indikation på obalans, felaktig camber, toe-in eller lufttryck)
- att däcktypen är samma på båda hjulen (Radial-diagonal)

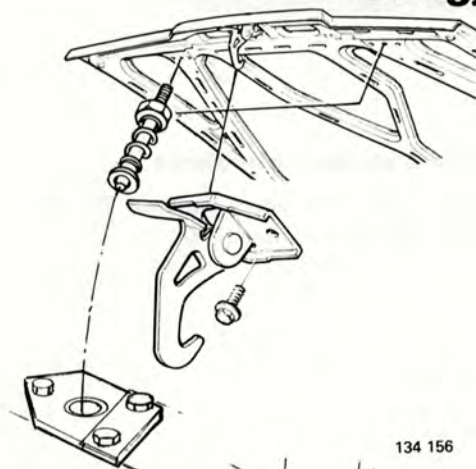
Vid dubbdäck kontrollera att samtliga däck är dubbade.

- 1 För lågt lufttryck
- 2 För högt lufttryck
- 3 Felaktig toe-in
- 4 Obalans

Gångjärn, smörjning

2	3	7
---	---	---

DA1



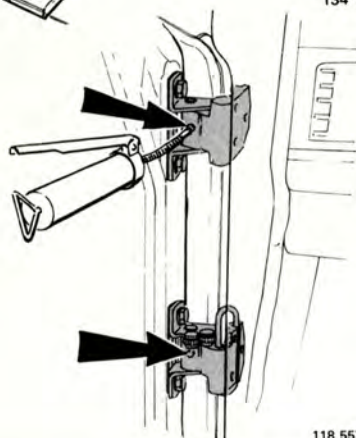
134 156

Motorhuv – smörj

- gångjärnen
- huvlåsen
- säkerhetsspärren.

2	3	
---	---	--

DA2



118 557

Dörrar – smörj

(Ej 740/760)

- gångjärnen
- dörrstopparna. Använd paraffin
- låsklackarna.

CY3

Baklucka – smörj

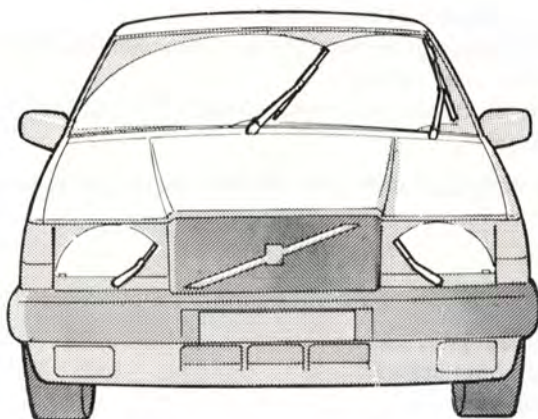
(Ej 740/760)

- gångjärnen
- låset

Torkare-spolare, kontroll-justering

2	3	7
---	---	---

DB1

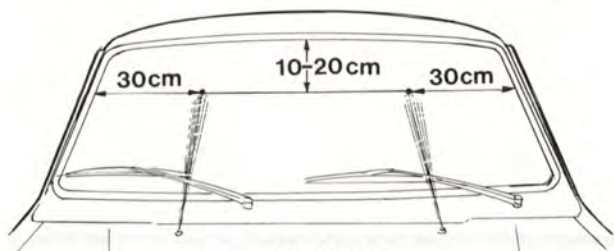


142 312

Torkare – kontrollera

- att olika hastigheter erhålls i första och andra körläget. Även intervalltorkningen
- anläggningen och stoppläget
- bakrutetorkaren
- strålkastartorkarnas funktion och stoppläge

Justera vid behov.



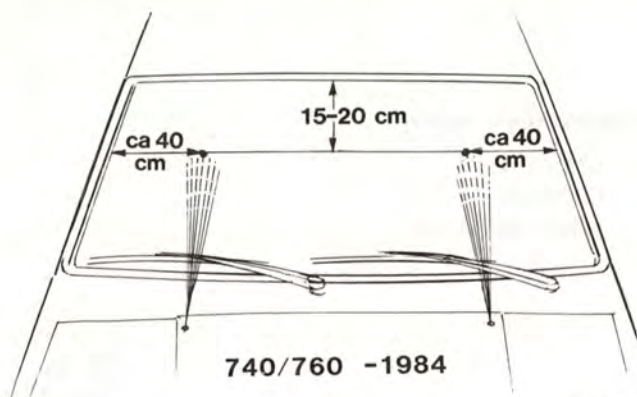
240/260
340/360

139 048

DB2

Vindrutespolarna

Ställ in spolarmunstyckena enligt teckningen.



740/760 -1984

139 047

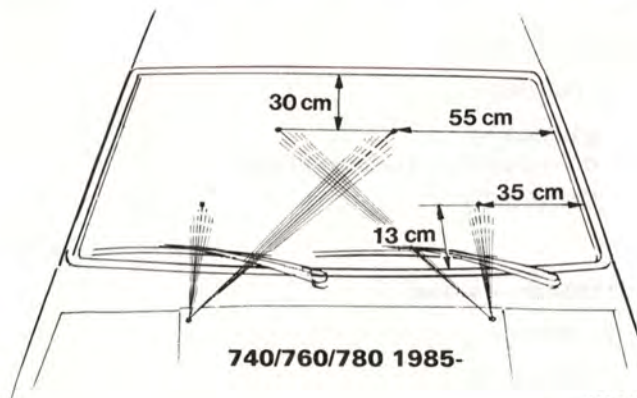
DB3

Kontrollera bakrutespolaren

DB4

Kontrollera strålkastarspolarna

Vid behov justera munstyckena med en 0,6 mm tjock pianotråd. Nål får inte användas.



740/760/780 1985-

139 046

Provkörning

Om fel upptäcks ska dessa åtgärdas av den ansvarige serviceteknikern.

Kontrollera före start av motor att:

- tändnings- och rattlåset fungerar
- torkare och spolare fungerar och är rätt injusterade
- kontrolllamporna och instrumenten fungerar.

Automatisk växellåda:

- startmotorn endast fungerar i läge P och N och backljuset endast i läge R
- spelet i väljarreglaget är rätt.

Kontrollera vid start av motor:

- att startmotorn arbetar normalt och utan missljud
- startvilligheten. Diesel även kallstartanordningen
- snabbtomgången, chokereglaget och varningslampa för choken
- att motorn har rätt tomgångsvarvtal samt att inga motorstörningar eller missljud från ex ventiler förekommer
- att kopplingen är rätt injusterad och att inget missljud förekommer i urkopplingslagret.

Kontrollera under körningens början att:

- kopplingen inte hugger eller slirar
- accelerationen är normal och motorn arbetar utan störningar som tex "spikningar"
- växellådan arbetar normalt och utan missljud
- inget glapp eller onormal tröghet förekommer i styrningen
- bilen inte drar eller är instabil
- rattläget är rätt och återgången efter sväng är normal
- ingen obalans eller orundhet hos hjulen förekommer
- inga vibrationer eller missljud förekommer från kraftöverföringen.

Kontrollera under fortsatt körning att:

- motorn uppnår normal driftstemperatur inom rätt tid
- inga missljud förekommer från kaross eller bakvagnsupphängning
- inget onormalt vindbrus förekommer
- värmeanläggning med reglage fungerar normalt
- instrumenten fungerar normalt.

Kontrollera vid inbromsning att:

- ingen sneddragning förekommer
- pedaltrycket är normalt och inga vibrationer förekommer
- parkeringsbromsen är rätt justerad och fungerar normalt.

Tillägg för automatväxellåda 340; kontrollera att:

- motorn endast går att starta i läge "P" och "N"
- spaken står mitt för bokstaven för den växel som är ilagd
- spaken går att föra till lägena "R" och "D" upp till ca 2000 r/min med knappen på spaken nedtryckt
- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- centrifugalkopplingen fungerar normalt och utan missljud
- den automatiska urkopplingsmekanismen fungerar normalt
- den steglösa hastighetsregleringen sker lugnt och utan oljud
- uppväxlingsfunktionen, överväxeffekten och kick-down nerväxling fungerar normalt
- motorbromsning erhålls vid användandet av fotbroms och av lågväxelspärren
- backningen fungerar normal.

Tillägg för D 20–D 24; kontrollera att:

- ingen synlig svart avgasrök uppstår vid normal acceleration

Tillägg för automatväxellåda; övriga (ej 340) kontrollera att:

- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- ingen slirning förekommer vid stallvarv i läge D eller R
- uppväxlingarna fungerar normalt och utan slirningar i läge halvgas
- nedväxlingen fungerar i kick-downläge
- uppväxlingarna sker vid rätt hastighet i kick-downläge (kontrolleras endast om trafikläget tillåter det)
- nedväxling och motorbroms erhålls när reglaget förs till läge 2 och till läge 1
- överväxeln på AW 71-lådan fungerar.

Efter provkörning kontrollera att:

- motorn inte glödtänder vid avstängning
- inga yttre läckage förekommer i motorrum
- "servicedetaljerna" är ditsatta igen och inget onormalt i övrigt kan iakttas
- inga uppenbara fel finns på karossen eller inredningen.

Torka av ratten och växelspaken och se till att inga "spår" i övrigt finns från verkstadsbesöket.

Kundkontroller

Vindruta	Kontrollera ev skador
Invändig backspegel	Kontrollera infästningen, att glaset är helt och att spegeln går att reglera till bländfritt läge
Varningsljus	Kontrollera att alla blinkers och kontrollampan fungerar
Handsäckbelysning	Kontrollera funktionen
Innerbelysning	Kontrollera funktionen
Kontrollampor	Kontrollera funktionen av samtliga kontroll- och varningslampor
Värmebläkt	Kontrollera funktionen i samtliga lägen. ACC i läge LO och HI
Värmereglage CU-värmare	Värmereglaget i läge kall Kontrollera att luftström kan erhållas vid vindrutan och vid golvet (både fram och bak) Varmkör motorn Kontrollera att luftströmmen fortfarande är kall Värmereglaget i läge varm Kontrollera att luftströmmen blir varm Stäng av fläkten och lyssna om spjället till rec fungerar
240/260 std-värmare:	Vrid reglaget air-mix till läge varm och kontrollera att luftströmmen i de två mittre luftutsläppen blir varm
740/760 ACC:	Kontrollera funktionen i samtliga lägen med hjälp av funktionsschemat. Obs. att fläkten startar först då motorns kylvätsketemperatur överstiger 35°C eller temperaturen i kupén är över +18°C.

	OFF ECON LO auto HI B/L
Inkommande luft	Friskluft Friskluft eller återcirk. Frisk luft
Fläkthastighet	Låg Programmerad Låg Programmerad Hög Programmerad Hög
Vattenventil	Öppen Programmerad (öppen eller stängd) Öppen
Kompressor	Urkopplad Inkopplad
Temperatur	Väljs av föraren
Panelmunstycken	Stängda Munstyckenas läge är beroende av: Öppna Stängda
Golvmunstycken	Öppna – Ytterluftens temperatur Öppna Något öppna
Defrostermunstycker	Något öppna – Kupéluftens temperatur Något öppna Öppna
Fläktfördröjning	Ja Nej

134 307

Bakruta el uppvärmd	Kontrollera att lampan i strömställaren fungerar
Torkare	Kontrollera funktionen i samtliga lägen på reglaget. Kontrollera bladens kondition Gäller torkare för vindruta, strålkastare och bakruta
Spolare	Kontrollera funktionen av vindrute-, strålkastar- och bakrutespolare
Signal	Kontrollera funktionen
Körriktningsvisare	Kontrollera funktionen (även av kontrollampan)
Helljusblink	Kontrollera att spaken går i retur efter vridning av ratten
Instrumentbelysning	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
Hel-halvljus	Kontrollera även att ljusstyrkan går att minska och öka
Bromsljus	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
	Kontrollera funktionen
 <i>Slå på tändningen, tänd parkeringsljus och lägg i backväxeln. Gå runt bilen och kontrollera följande:</i>	
Parkeringsljus	Kontrollera funktionen
Reg plåt fram	Kontrollera fastsättningen och ev skador
Bakljus	Kontrollera funktionen
Backljus	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
Dimbakljus	Kontrollera funktionen
Reg plåt bak med belysning	Kontrollera funktionen och fastsättningen samt ev skador
Reflexer och glas	Kontrollera ev skador
Bilbälten	Kontrollera att bältesbanden, infästningarna och låsen är oskadade samt att varnings- systemet fungerar
Dörrstopp	Kontrollera funktionen
Låsspärr	Kontrollera funktionen
Utvändiga backspeglar	Kontroller infästningen, att glasen är felfria och att armen är vikbar
Däck	Kontrollera ringtrycket

Återrapportering

Till
VOLVO PERSONVAGNAR AB
Service Support
405 08 GÖTEBORG

Från

Berör publikation:

Avd.: Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum

Har Du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

TP 30746/4
2 500.08.87
Swedish