

Servicehandbok

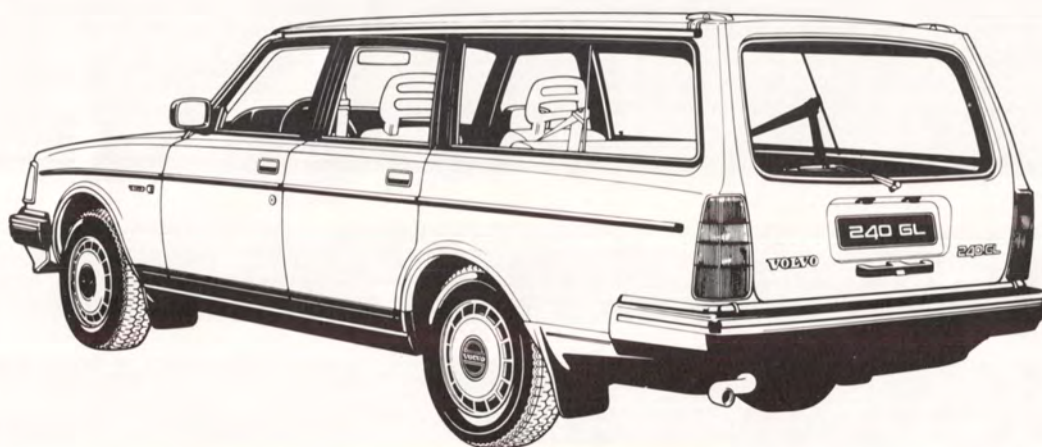
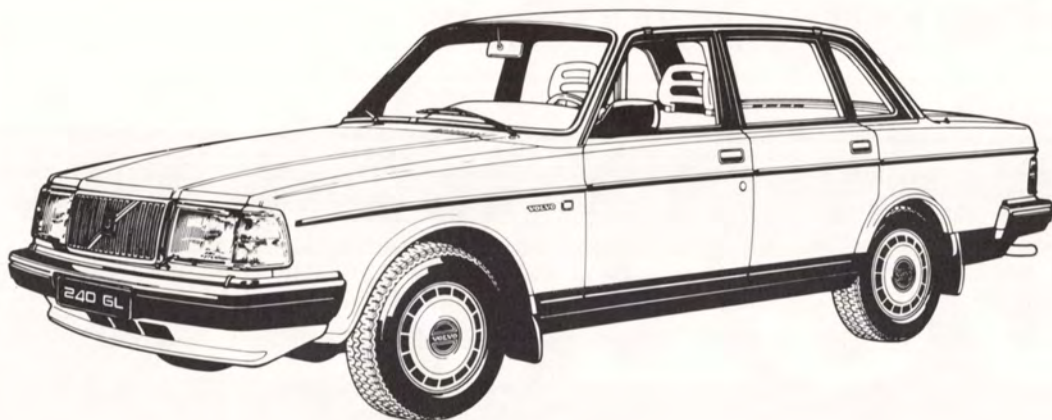
Nyhetsresumé

Avd 0

Nyheter 1986

240

VOLVO



141222

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl.a. på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller bilar som finns i Ditt land.

Förord

Denna bok innehåller dels ett sammandrag över nyheterna dels kortfattade beskrivningar över de viktigaste ändringarna på 86 års modeller.

I slutet av boken har vi i år lagt in ett elschema.

Reparationsanvisningar saknas nästan helt. Vi kommer i stället att sända ut kompletterande servicemeddelanden för de viktigaste ändringarna. I dessa lämnar vi anvisningar för mekanikerns arbete.

1986 års modeller får årsmodellbeteckning G och chassinummer från och med följande:

244 chassinummer 145710

245 chassinummer 660380

De uppgifter som lämnas är inte bindande. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålls.

Volvo Personvagnar AB

Innehåll

	Sid
Förord	1
Sammandrag av nyheter, 1986 års modell	2
Avd. 0 Allmänt	4
Avd. 2 Motor	6
Avd. 3 Elsystem	7
Avd. 4 Kraftöverföring	10
Avd. 6 Hjulupphängning, styrning	13
Avd. 7 Fjädring, dämpning, hjul	14
Avd. 8 Kaross och inredning	15
Elschema	19

Beställningsnummer: TP 30877

Rätt till ändringar förbehålles.

Sammandrag av nyheter, årsmodell 1986

Ändrad detalj/komponent	Anmärkningar	Sida
Avd 0 Allmänt		
Bilmodell 265 (Motor B 28 E)	Utgår	—
Dekaler	Ändrad färg – blå 1986 Undantag: Dekaler för avgaskontroll samt service-skyld som är vita med svart text	—
Avd 2 Motor		
Motor B 17 A, B 19/21 ET, B 21 FT	Utgår	—
Motor B 230 A	Schweiz-utförande även för Tyskland och Österrike	—
Motor B 230 F	Har införts för Tyskland, Schweiz, Österrike och Australien	4,6
Avgassystem	"Long-Life"-system för Norden	6
Avd 3 Elsystem		
Främre belysning	Ändrad infästning och bättre passning mot front Rektangulära strålkastare för USA	— 7
	Hel/halvljus kopplas över tändningslåset	7
Stopplykta	Ny innanför bakruta för USA	8
Vindrutetorkare	Ändrad transmission (vinkeländring) för bättre an-liggning vid hög hastighet. Nya torkarblad	8
Strömställare	Tillkommer för eluppvärmd passagerarstol. Place-ras i handbromskåpan. Även strömställaren för fö-rarstolen placeras i handbromskåpan.	8
Hastighetsmätare	Elektronisk mätare införes	9
Antennkabel	Införes som standard på 4-dörrars modellen. Dras till vänster bakskärm (Ej USA)	—
Avd 4 Kraftöverföring		
Koppling	Asbestfria lamellbelägg	10
Manuell växellåda	Längre hydraulkolvar i överväxel Nytt utförande av M 47	10 11
	Bakre lock utan uttag för hastighetsmätarvajer (un-dantag M 47 för D 24 Europa)	—
Växelslag, automat	Knapp för urkoppling av överväxel flyttas till höger sida på högerstyrda bilar	—
Bakaxel	Tandhjul och givare tillkommer för elektronisk has-tighetsmätare Bakaxelolja för lägre friktion. (Ej för Anti-Spin)	12 12
Avd 6 Hjulupphängning, styrning		
Fjäderben	Ändrad fjäderlängd	13

Ändrad detalj/komponent	Anmärkningar	Sida
Avd 7 Fjädring, dämpning, hjul		
Hjulkapsel	Ny heltäckande införes	14
Avd 8 Kaross, inredning		
Kaross	Plåtar ändras för bättre passning, front	15
	Ytterligare detaljer förzinkas	18
	Vindbrusreducering	15, 16
Motorhuv	Formändring	15
Bagagelucka, 4-dörrars	Formändring	15
	Nytt lås med möjlighet till centrallåsning	15
Bakre dörr, 5-dörrars	Nytt handtag	–
Låssystem	Låsning av öppen förardörr med knapp förhindras	16
	En-nyckelprincip, dvs huvudnyckeln går till samtliga lås.	16
	Binyckel enbart till dörr- och tändlås	16
Kylargaller	Nytt utseende	15
	Excentrisk pinne för justering i längdled	–
Backspegel, yttre	Nytt utförande	16
Vindruta	Stora vindruteglas för samtliga utföranden	15
Framstolar	Nya nackskydd	17
	Ökat sidostöd	17
	Värmeelement även i passagerarstol	17
Golvlucka, 5-dörrars	Nytt utförande	–
Stötfångare	Nytt utförande för USA/Kanada	–
Stänkskydd	Nytt utförande	15
	Bakre integrerat med insynsskydd	15

Avd 0 Allmänt

Servicedata 1986 års modeller

BENSIN-motorer.

CO-halt och tomgångsvarvtal

ALLMÄNT

- På bilar med automatväxellåda ska växelspaken stå i P-läge vid kontroll/justering
- CO-halten ska kontrolleras/justeras vid varm motor och tomgång
- CO-halt **utom** kontrollvärdena = justera till föreskrivet inställningsvärde
- CO-halt **inom** kontrollvärdena behöver inte justeras, detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande

Motor-utförande	CO-halt % Inställningsvärde (Kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
B 200 K	1,5 (1,0–2,5) ¹	15,0 (900)
B 200 E	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 230 A	2,0 (1,5–3,0) ¹	15,0 (900)
B 230 E	1,0 (0,5–2,0) ¹	15,0 (900)
B 230 F	0,6 (0,4–0,8) ^{2, 3}	12,5 (750) ⁴

Anmärkningar:

¹ Eventuellt Pulsair-system bortkopplat och pluggat.

² Lambda-sond bortkopplad.

B 230 F: Alternativ inställningsmetod med Volvo Mono-Tester 20–70°.

Observera att Lambda-sonden då ska vara ansluten.

³ Plomberad CO-justering.

⁴ System för tomgångsreglering (CIS-system).

DIESEL-motorer

Insprutningstidpunkt och tomgångsvarvtal

Motor-utförande	Insprutningstidpunkt, mm Inställningsvärde (kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal r/s (r/min)	
		Låg	Hög
D 24	0,70 (0,65–0,73)	12,5 (750)	90 (5400)

Ventilspel (mått i mm)

B 200–230

	Kontroll	Inställning
Inlopp och utlopp, kall motor	0,30–0,40	0,35–0,40
varm motor	0,35–0,45	0,40–0,45

D 24

	Kontroll	Inställning
Inlopp, kall motor	0,15–0,25	0,20
varm motor	0,20–0,30	0,25
Utlopp, kall motor	0,35–0,45	0,40
varm motor	0,40–0,50	0,45

Tändning

Motor	Tändinställning, grader vid r/s (r/m)	Tändstift		
		Volvo satsnr	Elektrod- avstånd	Åtdragnings- moment
B 200 K	7°/12,5 (750)*	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
B 200 E	10°/12,5 (750)	273 596-7	0,7 mm	25±5 Nm
B 230 A	7°/12,5 (750)**	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
B 230 E	10°/12,5 (750)	273 596-7	0,7 mm	25±5 Nm
B 230 F	12°/12,5 (750)	271 409-5	0,7 mm	25±5 Nm

* Overseas 10°/12,5 (750)

** Overseas 5°/12,5 (750)

Avd 2 Motor

Prestanda, kompressionstal, oktantsbehov

Motor-utförande	Anmärkning	Kompres-sionstal	Oktan-tals-behov	Effekt		Max moment	
				kW vid r/s	hk vid r/min	Nm vid r/s	kpm vid r/min
B 200 K	Finland	9,2	98	76/90	103/5400	165/45	16,8/2700
	Övriga Europa	10,0	98	74/90	101/5400	160/40	16,3/2400
	Overseas	8,5	93	72/90	98/5400	160/45	16,3/2700
B 200 E		10,0	98	86/100	117/6000	158/50	16,1/3000
B 230 A	Europa	10,3	98	81/83	110/5000	187/42	19,1/2500
	Overseas	9,0	93	78/83	106/5000	179/42	18,2/2500
B 230 E	Norden	10,3	98	95/88	129/5250	190/50	19,4/3000
	Övriga	10,3	98	96/90	131/5400	190/60	19,4/3600
B 230 F	Europa	8	91 ¹	83/90	113/5400	185/46	18,8/2750
D 24		23,0	–	60/80	82/4800	140/47	14,3/2800

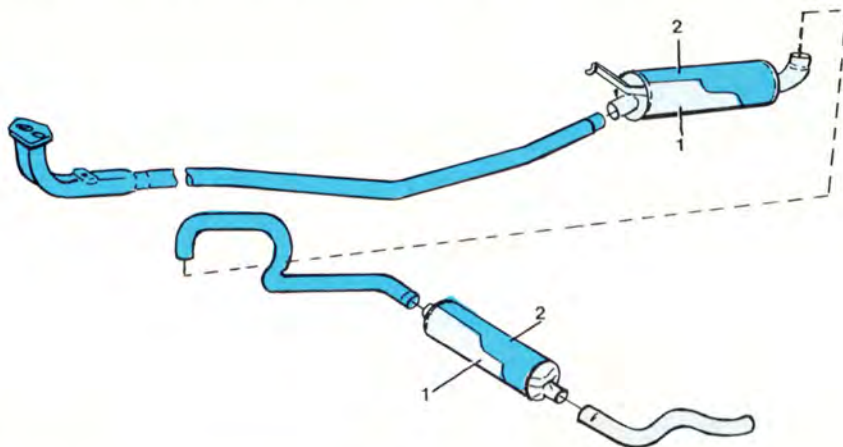
Anmärkningar:

¹ Blyfri bensin. 91 oktan RON (Research Octan Number). AKI = 87, enligt formel $\frac{R+M}{2}$

Nytt avgassystem "Long Life"

På vissa varianter införs ett nytt avgassystem som beräknas ha 2–3 års längre livslängd jämfört med de tidigare systemen.

Det nya avgassystemet kommer på samtliga modeller för de nordiska marknaderna.



Ljuddämparna är tillverkade av mantelplåt i två lager

1. Ytterst finns ett lager av stål som är aluminiumbelagt på båda sidor.
2. Innerst ett lager av kromstål.

Ljuddämparnas gavlar och dess svetsade rör är tillverkade av kromstål.

Det lösa röret över bakaxeln är aluminiserat.

Främre avgasrör

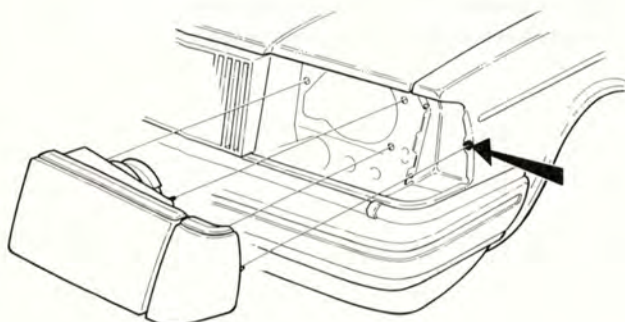
- aluminiumpläterat för 4-cylindriga motorer
- kromstål för F-varianter.

Slutrör

- aluminiumpläterat när slutröret är målat eller emaljerat.
- kromstål när röret skall vara blankt.

Avd 3 Elsystem

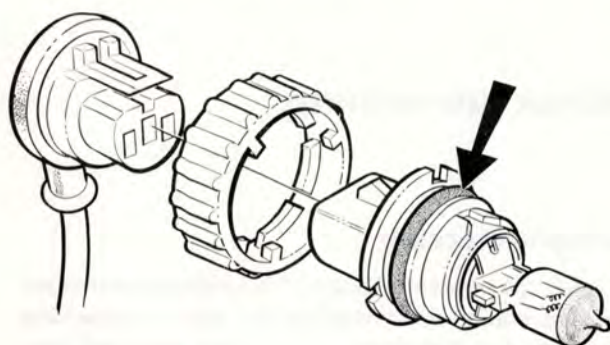
Grupp 35 Belysning



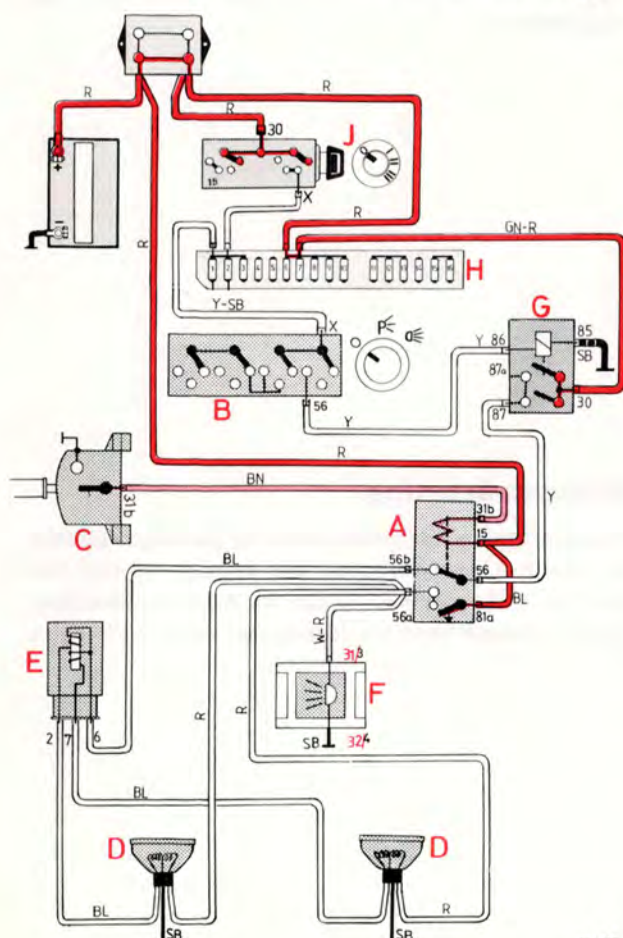
Strålkastare

USA/Kanada har fått nya rektangulära strålkastare, utseendemässigt lika strålkastarna för övriga marknader.

Bussningen i skärmen (se pil) kan vridas 180° för justering av strålkastaren i sidled.

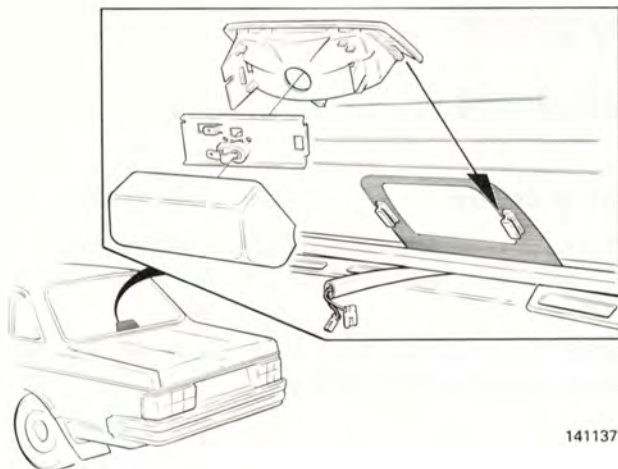


De har nu försetts med en utbytbar lamp. Lampan har tätningsring och speciellt kontaktdon.



Relät för huvudstrålkastarna (samtliga marknader) är nu kopplade via tändlåset. Detta gör att man inte kan "glömma" att släcka strålkastarna, eftersom de släcks automatiskt när tändlåsnyckeln vrids till läge "0". Ljuspåminnaren har därför utgått.

- A Stegrelä
- B Ljusomkopplare
- C Körvisaromkopplare med ljussignal
- D Strålkastarlampor och stomanslutningar
- E Glödtrådsvakt
- F Helljuskontrollampa
- G Relä för strålkastare
- H Säkringsdosa
- J Tändlås



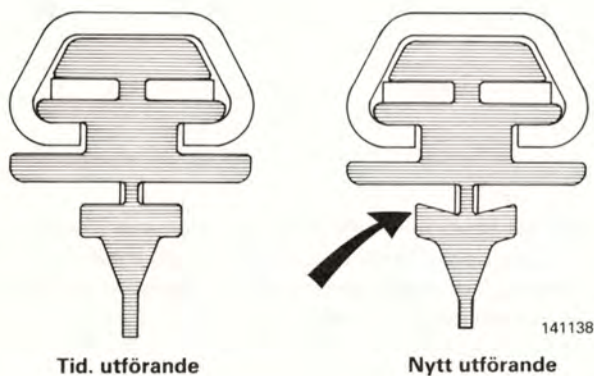
141137

Bromslykta

USA/Kanada har fått en extra stopplykta placerad i bakrutan. Den är festsatt på klackar som limmats på bakrutan.

Glödtrådsvakten har anpassats för att kunna indikera avbrott även i den nya bromslyktan.

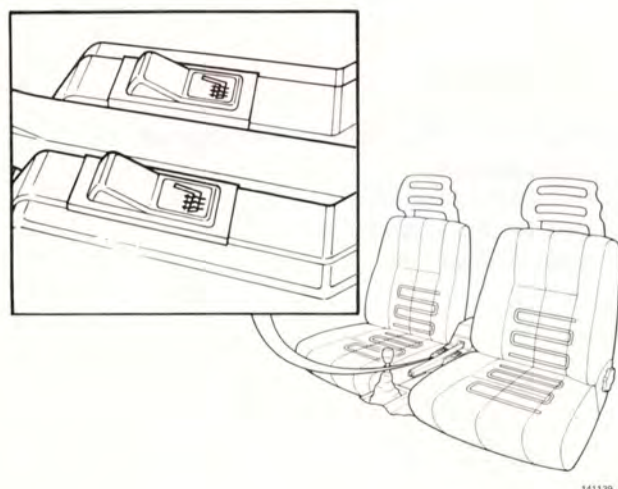
Grupp 36 Övrig elektrisk utrustning



141138

Vindrutetorkare

Vinkeln på utgående axlarna för vindrutetorkarna har ändrats och ett nytt torkarblad har införts. Dessa båda åtgärder har förbättrat avtorkningen även vid höga hastigheter.

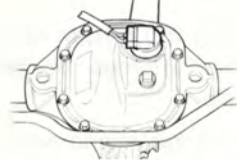


141139

Stoluppvärmning

Eluppvärmning har införts även för passagerarstolen, se avd. 8. Uppvärmningen kan kopplas till och från med en strömställare i kåpan för handbromsspaken. Även strömställaren för förarstolen sitter nu i kåpan.

Grupp 38 Instrument

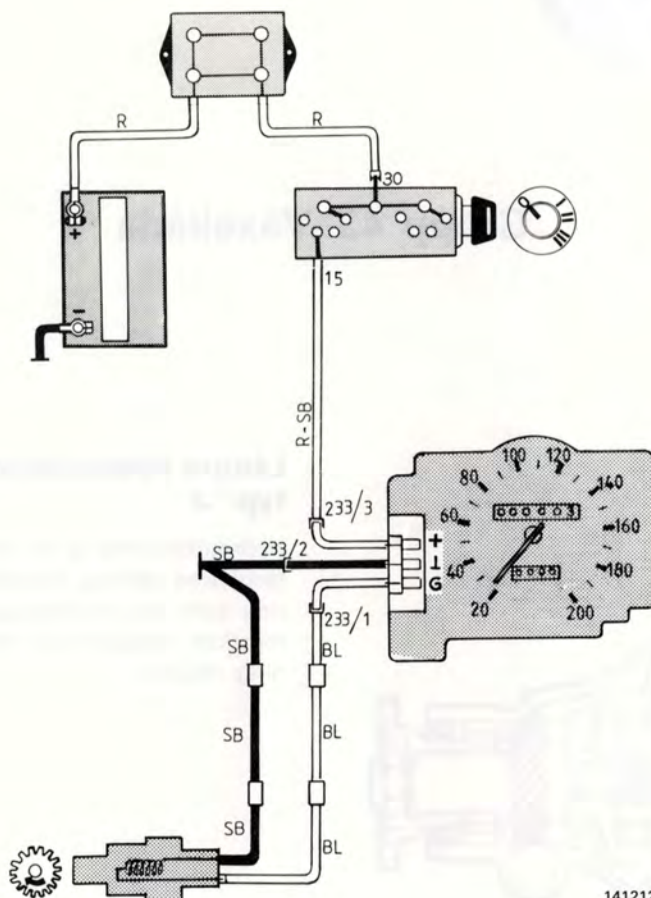


141140

Hastighetsmätare

Elektronisk hastighetsmätare har införts. Hastighetsmätarvajern har därför utgått.

Givaren för hastighetsmätaren är placerad i bakaxelkåpan, se avd 4. Givaren känner av hastigheten hos ett tandhjul och sänder pulser till hastighetsmätaren. Pulserna omvandlas i mätaren till ett visarutslag, men driver även en motor för vägmätaren.

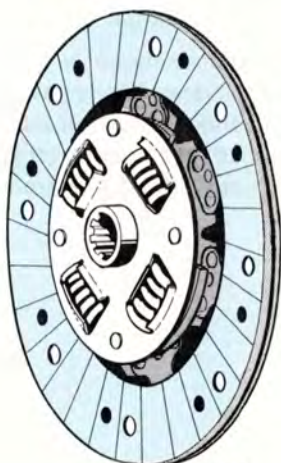


141212

Kopplingsschema för hastighetsmätare

Avd 4 Kraftöverföring

Grupp 41 Koppling



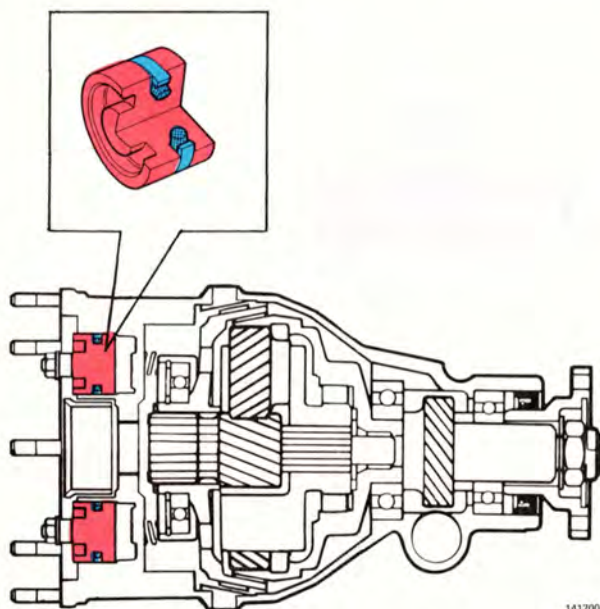
Asbestfria lameller

Lamellbelägg i asbestfritt material är planerat att införas på samtliga modeller.

Först blir det till motor B 230 med M 45/M 47 växellåda (omkring vecka 40). På övriga modeller införs de nya lamellerna löpande.

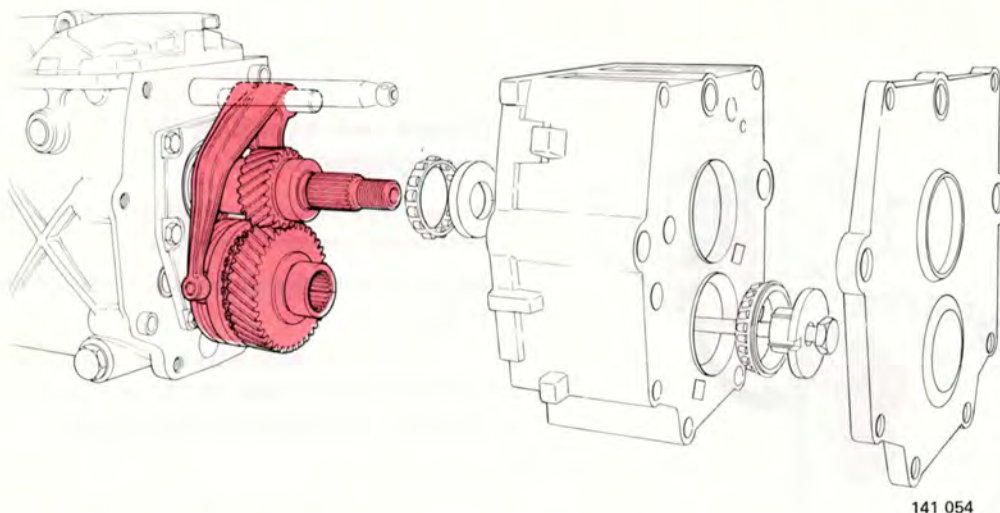
Det kommer inte att märkas någon skillnad mot tidigare vad gäller livslängd, funktion eller arbetsmetoder.

Grupp 43 Växellåda

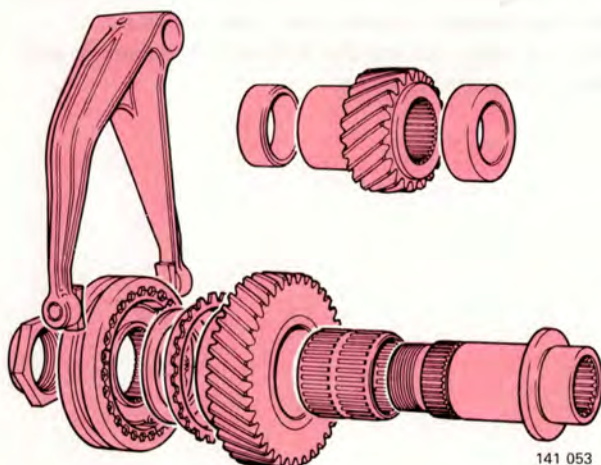


Längre hydraulkolvar i överväxel typ "J"

Hydraulkolvarna är 4 mm längre än förut och har förbättrad tätning. Utanför O-ringen ligger en teflonring som gör att läckaget mellan kolv och cylinder minskas. Ansättningen blir högre och risken för slirning mindre.

Förbättrad växellåda: "M 47 II"**På M 47 är femte växeln modifierad.**

Synkroniseringen för 5:e växeln sitter nu på mellanaxeln istället för som tidigare på huvudaxeln. Tack vare detta snurrar synkroniseringen långsammare än förut.



Skiftgaffeln är längre för att nå ner till synkroniseringen.

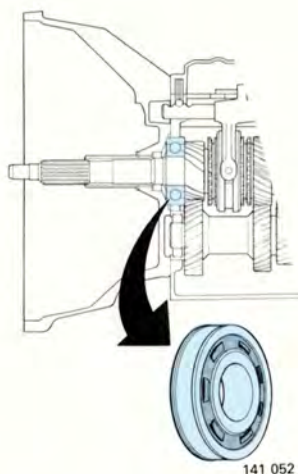
Det nedre kugghjulet (löphjulet) är lagrat på mellanaxeln med nållager. Tidigare var kugghjulet fixerat med splines på mellanaxeln. Eftersom 5:ans löphjul nu kan rotera fritt i växel 1–4 och inte som tidigare drivs av mellanaxeln, minskar mellanaxelns massa.

Den stora massan som tidigare fanns på mellanaxeln kunde göra att kuggarna "klappade" mot varandra vid låga motorvarv och "flyt" (motorn varken drar eller bromsar) på fyrans växel.

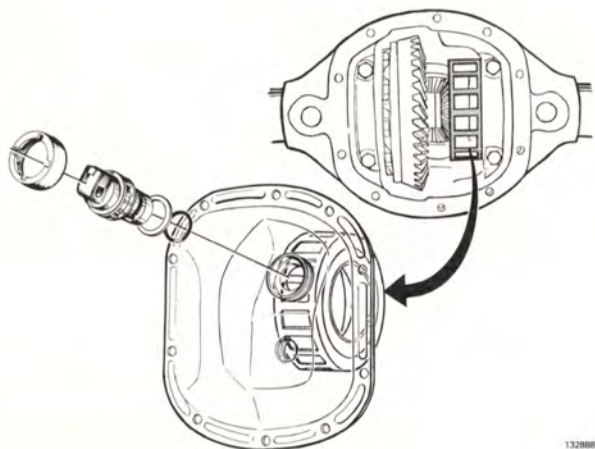
Utväxlingen på 5:an är ändrad från 0,83:1 till 0,82:1. Resultatet blir ett något lägre motorvarv.

Kullagret på ingående axeln är "tätat" på insidan

Tätningen förhindrar att eventuella metallspån och skräp inifrån växellådan kommer in i lagerbanan. Infört på M 47 omkring vecka 7 1985.



Grupp 46 Bakaxel



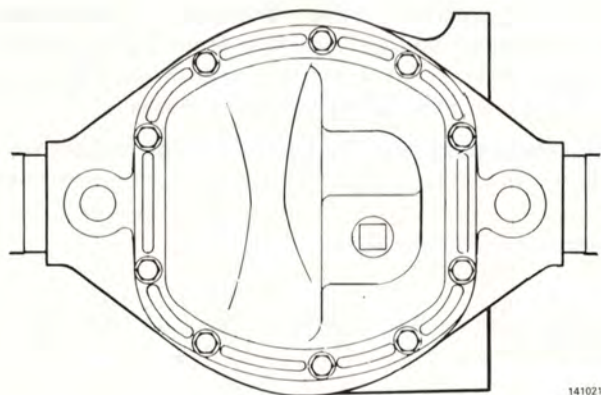
132888

Givare och tandhjul för hastighetsmätare

På samtliga bakaxlar införs givare och tandhjul för elektronisk hastighetsmätning.

Beträffande hastighetsmätaren och vägmätaren, se avdelning 3.

Givaren, av induktiv typ, är placerad i bakaxelkåpan. Tandhjulet sitter direkt på differentialhuset och roterar med samma hastighet som bakhjulen.



141021

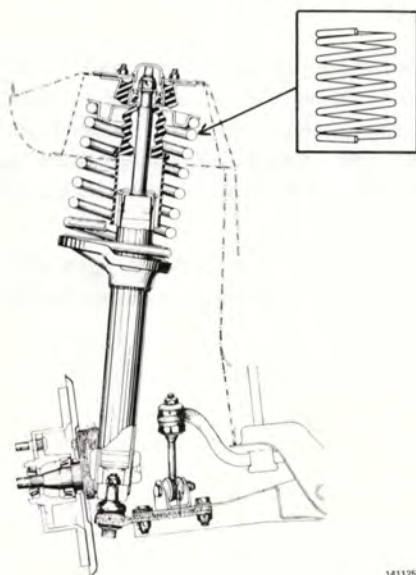
Bakaxelolja

En ny bakaxelolja, detaljnr. 1 161 276-9, har införts på samtliga bakaxlar utom axlar med antispinn.

Den nya oljan ger mindre friktion vilket innebär minskad bränsleförbrukning.

Avd 6 Hjulupphängning och styrning

Grupp 61 Framhjulsupphängning



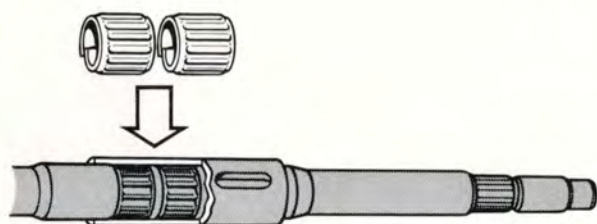
141125

Hjulupphängningen fram

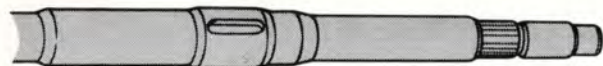
Genom att bilens vikt har minskat något har den fria längden på framfjädrarna kunnat minskas med cirka 1 mm.

Införandet gäller på bilar med följande motorer: 4-cyl med servostyrning, dock ej GLT, D 24 Taxi samt polisbilar till Arabländerna med motor B 28 E.

Grupp 64 Styrning



Nytt utförande



Tidigt utförande

138993

Rattlås

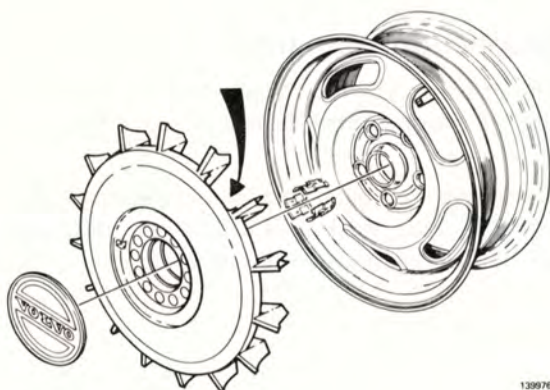
Övre rattaxel med inbyggd momentbegränsad rattlåsnings införs nu generellt på samtliga marknader.

Denna typ av rattaxel infördes på de nordiska marknaderna från och med 1985-års modell.

För närmare beskrivning av rattaxeln, se "Nyhetsresumé 240, 260 1985.

Avd 7 Fjädring, dämpning, hjul

Grupp 77 Hjul, däck och nav



Hjulkapsel

På vissa bilar med plåtfälg, dimension 5,5Jx14, har införts en ny hjulkapsel. Hjulkapseln är av rostfritt stål och plast. Den är silverfärgad och täcker hela fälgsidan. Kapseln sitter fast direkt på hjulnavet med tre breda fjädrar. En centrumkapsel krävs för att hålla fast den stora kapseln.

Obs! Placera hjulkapseln så att fasningen och ventilsymbolen på kapselns baksida kommer mitt för ventilen.

Avd 8 Kaross och inredning

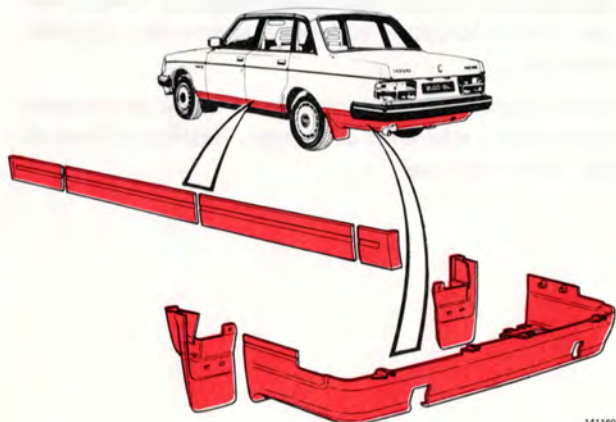


Nytt framparti

Hela frampartiet har fått nytt utseende. Nya delar är motorhuv, skärmar, torpedplåt, lampor, frontplåtar, grill och lamplister. Alla varianter har samma huv och grill. Grillen finns dock med svart eller kromad sarg.

Stora vindruteglas finns nu på alla varianter. (Tidigare bara på USA. Större glas ger större anliggningsyta för butyltejpen som håller rutan. Den sitter därför hårdare fast vid ev krock.) Alla bilar har nu tonade rutor.

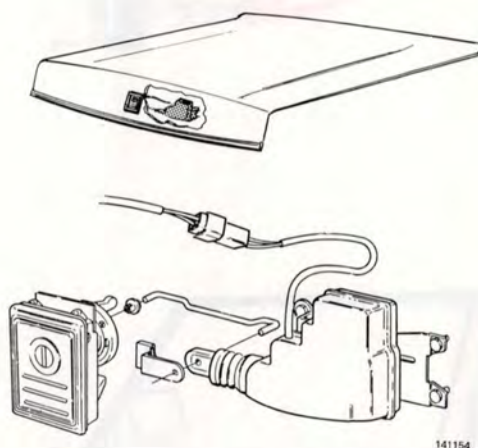
Nya lister för mindre vindbrus är också nytt.



Nytt bakparti

Även bakpartiet är ändrat med ny bagagelucka och nya emblem. Bagageluckans lås är av samma typ som på 740/760 och går alltså att öppna utan nyckel om det är upplåst.

Det är också möjligt att förse bagageluckan med centrallåsning (nedan).

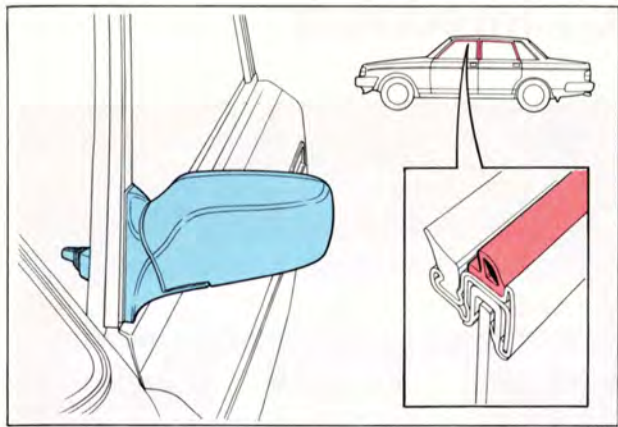


Insynsskydd integrerat med stänkskydd

Insynsskyddet gör att bilens underrede inte syns bakifrån. Det har funnits förut på vissa bilar, men finns nu med nytt utseende på alla 240.

Stänkskydden som också är nya, är formade så att de bildar en enhet tillsammans med insynsskyddet.

I dörrarnas nederkant sitter svarta plastlister som gör att bilen ser lägre och sportigare ut.



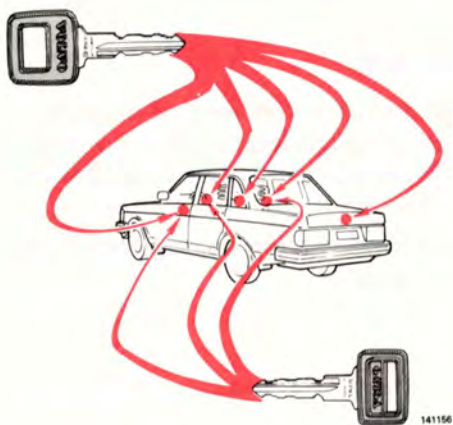
141182

Nya backspeglar

Yttre backspeglarna har samma hus som på 740/760 vilket ger mindre vindbrus. Foten är dock anpassad för 240 och speglarna kan som tidigare vara antingen elektriskt eller manuellt inställbara.

Vindbruslist på dörrbågarna

Runt dörrbågarna sitter en list limmad för att ytterligare täta mot vindbrus.



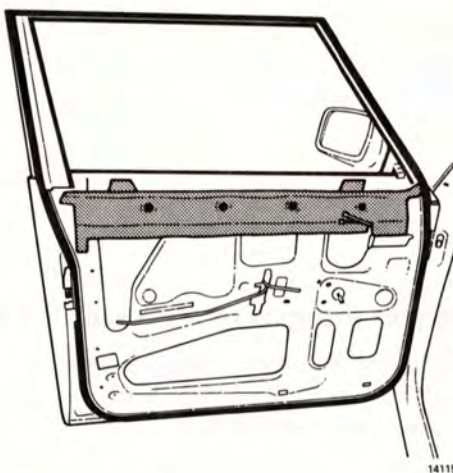
141156

Nytt nyckelsystem

Till bilen finns en huvudnyckel och en binyckel. Huvudnyckeln går till samtliga lås på bilen och binyckeln enbart till dörr- och tändlås.

Kunden kan då vid exempelvis utlåning av bilen eller vid verkstadsbesök lämna endast binyckeln. Den som lånar bilen kan då inte komma in i bagagelucka, handskfack eller lastlucka på 5-dörrars.

Liksom på 740/760 kan förardörren inte heller stängas med nertryckt knapp utan måste låsas med nyckel.



141153

Tätade framdörrar

Framdörrarna har en skumgummitätning strax under rutan för att förbättra ljudegenskaperna vid högtalar-montage.

Avrinningsskyddet i innerdörren är nu av genomskinlig plastfolie i stället för av papper. Plastfolien finns att köpa som reservdel.



Förbättrade framstolar

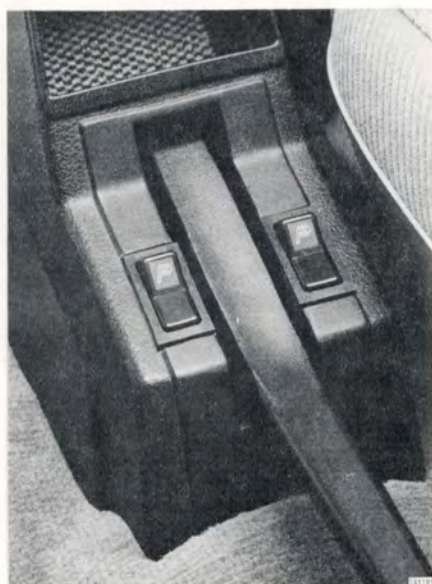
Ryggstöden är mera skålade än tidigare för att ge ökat sidostöd i kurvor.

Nackstöden är av samma typ som på 740/760 och ger också ökat sidostöd.

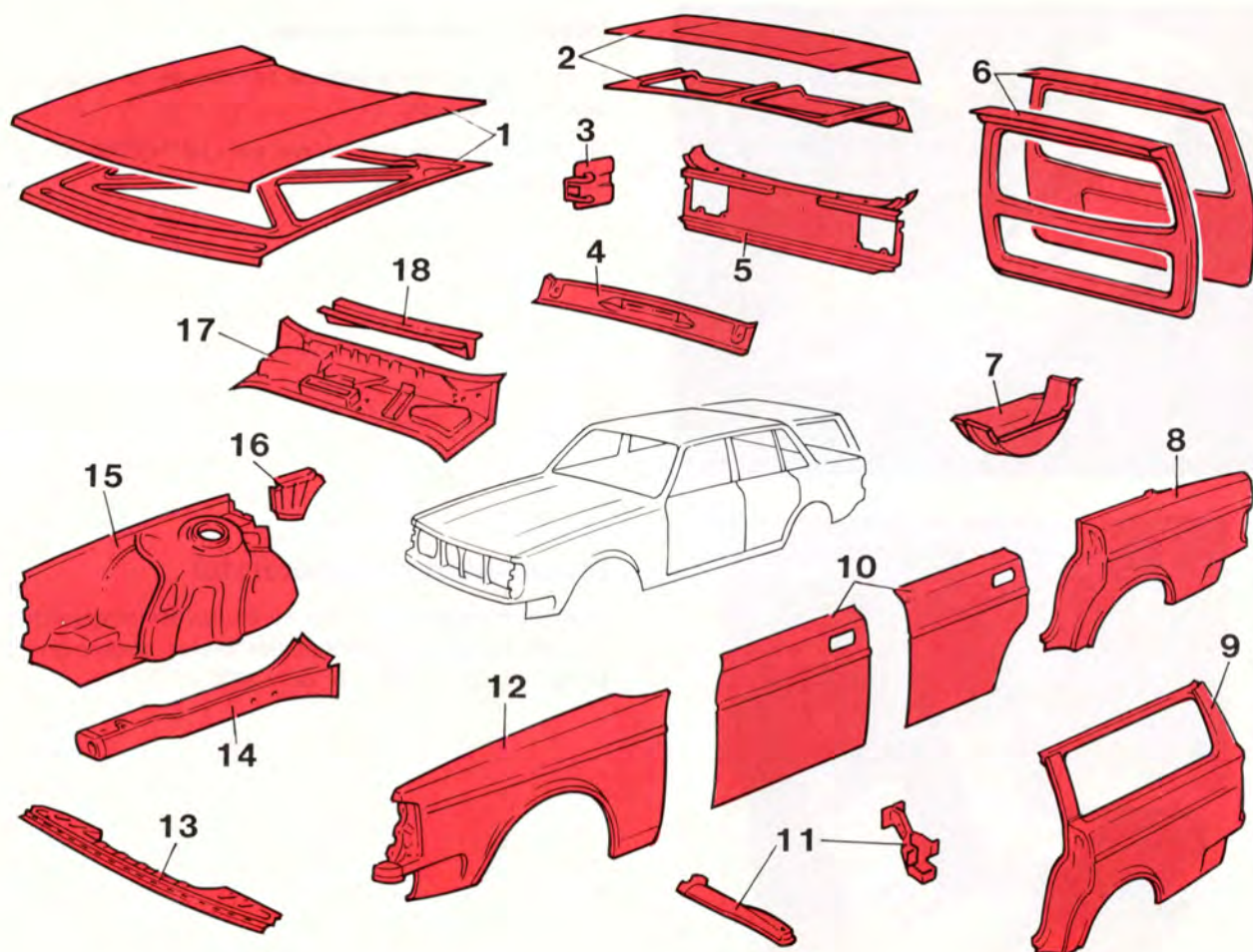


Eluppvärmd passagerarstol

Även passagerarstolen har nu eluppvärmning i sittdyna och ryggstöd. Termostaten bryter strömmen då temperaturen i stolen är ca +34°C.



Uppvärmningen av förar- och passagerarstolarna kan också kopplas till och från med strömställare som sitter i kåpan över handbromsspaken.



Zinkbelagd plåt

För att ytterligare öka korrosionsskyddet är nu ännu fler karossdelar än tidigare tillverkade av zinkbelagd plåt.

De färglagda delarna på bilden visar vad som tillverkas eller kommer att tillverkas i zinkbelagd plåt.

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Motorhuv med förstärkningsram | 10 Sidodörrar, yttre |
| 2 Bagagelucka med förstärkningsram | 11 Domkraftsfäste, främre och bakre |
| 3 Tanklucka | 12 Framskärm |
| 4 Avrinningsplåt under bakruta | 13 Bottenplåt fram (under kylaren) |
| 5 Bakstycke (4-dörrars) | 14 Förstärkning, främre sidobalk |
| 6 Bagagedörr med förstärkningsram (5-dörrars) | 15 Hjulhus, främre |
| 7 Reservhjulsbalja | 16 Knutplåt |
| 8 Bakskärm (4-dörrars) | 17 Torpedbalk |
| 9 Bakskärm – sidostycke (5-dörrars) | 18 Avrinningsplåt, torped |

Kopplingsschema 240 1986

Numerisk förteckning

Pos. Benämning

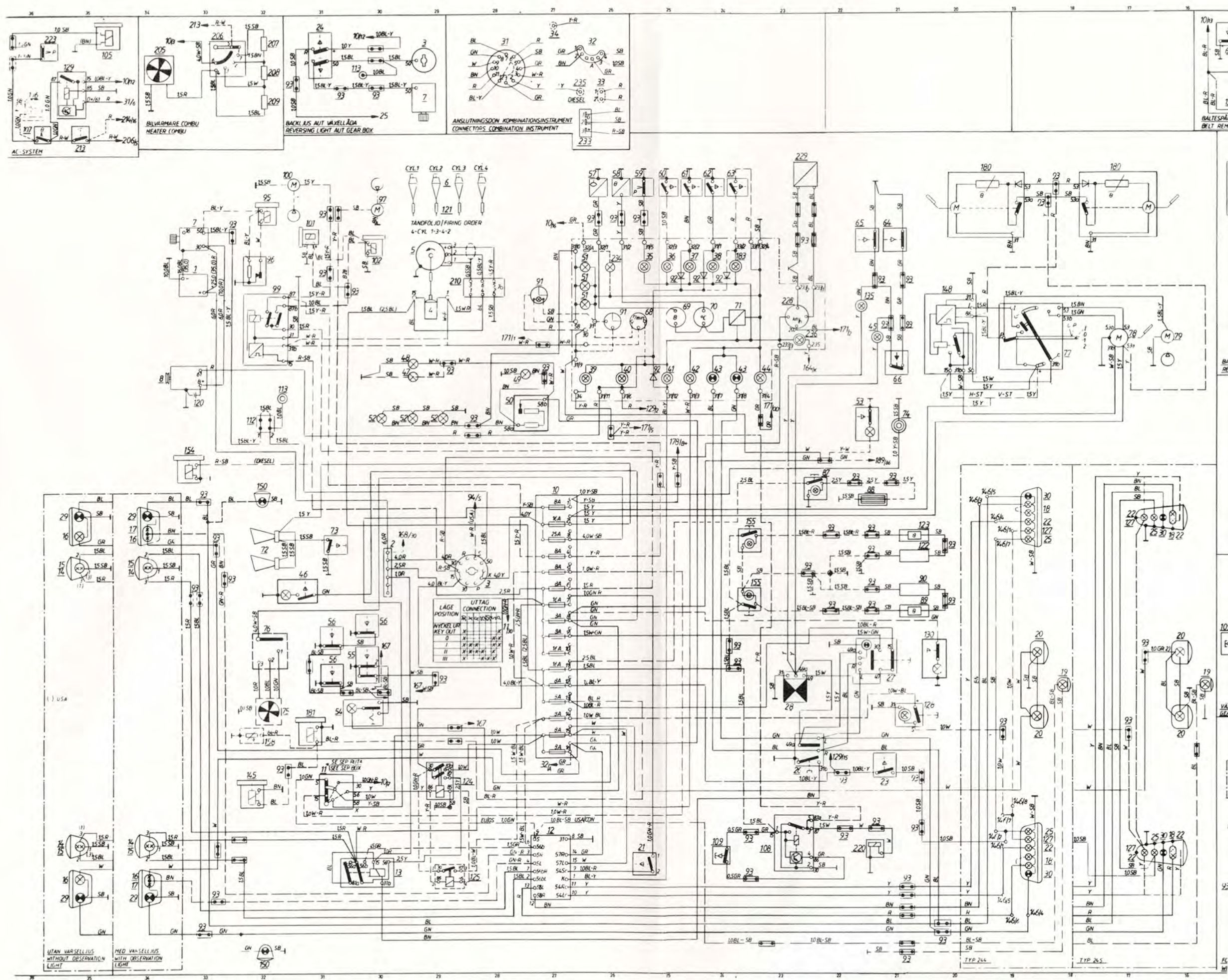
1. Batteri
2. Kopplingsdosa
3. Tändlås
4. Tändspole 12 A
5. Fördelare
6. Tändstift
7. Startmotor
8. Generator
10. Säkringsdosa
11. Ljusomkopplare
12. Glödtrådsvakt
13. Stegrelä för hel- och halvljus och ljus-signal
14. Hellyjus 75 W max
15. Halvljus 55 W max
16. Positionslampa 4 cp/5 W
17. Varsellampa 32 cp/21 W
18. Baklampa 4 cp/5 W
20. Skyltlampa 4 cp/5 W
21. Bromsljuskontakt
22. Bromslampa
23. Backljuskontakt, manuell växellåda
24. Backljuskontakt, automatväxellåda
25. Backstrålkastare 32 cp/21 W
26. Körvisaromkopplare
27. Strömställare, varningsblinkljus
28. Blinkdon
29. Blinklampa, främre
30. Blinklampa, bakre
31. Anslutning vid instrument
32. Anslutning vid instrument
33. Anslutning vid instrument
34. Anslutning vid instrument för AW 71
35. Kontrollampa, oljetryck
36. Kontrollampa, choke
37. Kontrollampa, parkerbroms
38. Kontrollampa, bromsvarning
39. Kontrollampa, överväxel AW 71
40. Kontrollampa, laddning
41. Kontrollampa, glödtrådsvakt
42. Kontrollampa, helljus
43. Kontrollampa, körvisare
44. Kontrollampa, överväxel
45. Kontrollampa, bilbälte
46. Motorrumsbelysning 15 W
47. Saxlåsbelysning
48. Askkoppsbelysning 1,2 W
49. Växellägesbelysning
50. Reostat för instrumentbelysning
51. Instrumentbelysning 2 W
52. Reglage och panelbelysning
53. Handskfackslampa 2 W
54. Taklampa 10 W
55. Dörrkontakt, förarsida
56. Dörrkontakt, passagerarsida
57. Bränslenivågivare
58. Temperaturgivare
59. Oljetrycksvakt
60. Kontakt, chokereglage
61. Kontakt, parkeringsbroms
62. Kontakt, bromsvarning
63. Kontakt, lambdasond
64. Kontakt, saxlås, bilbälte passagerarstol
65. Kontakt, saxlås, bilbälte förarstol
66. Kontakt, bilbälte passagerarstol
68. Varvtalsmätare
69. Bränslemätare
70. Temperaturmätare

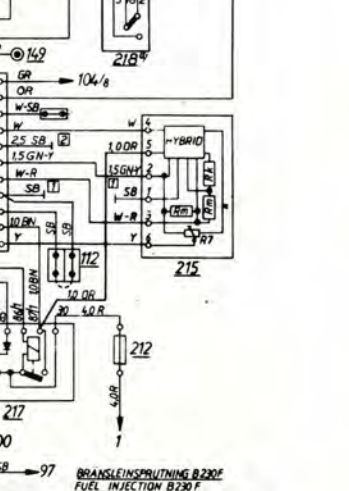
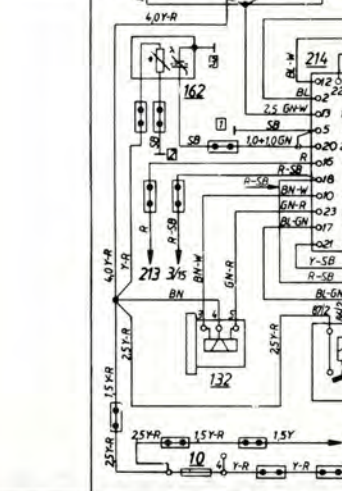
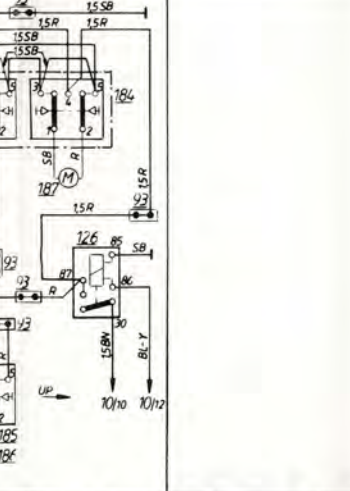
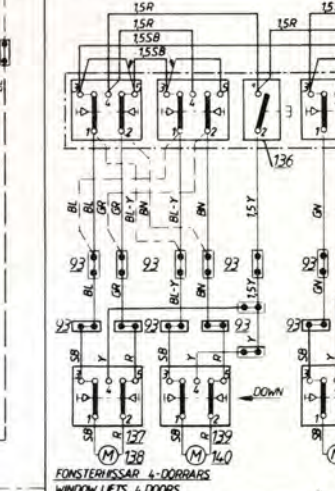
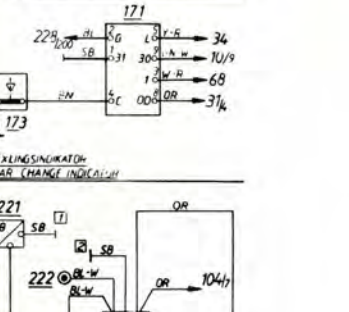
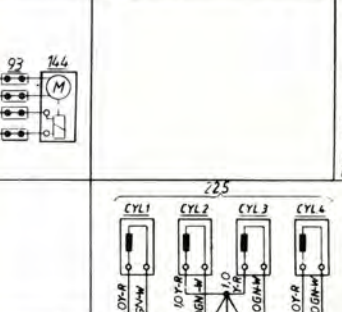
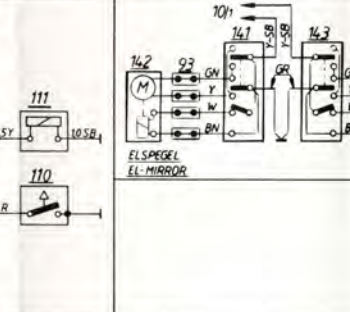
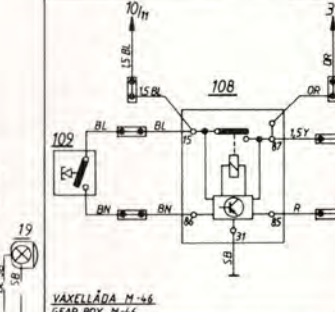
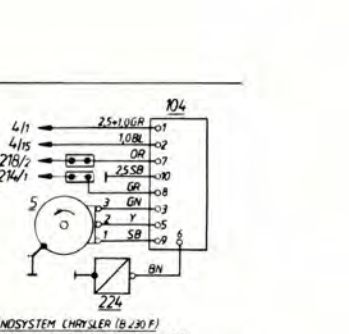
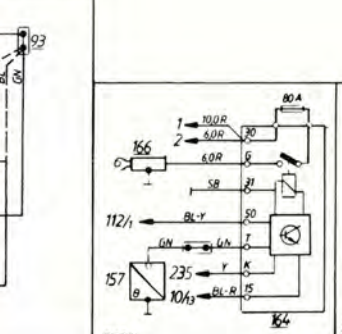
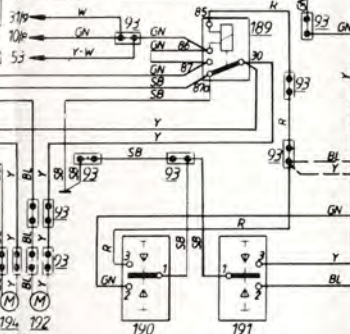
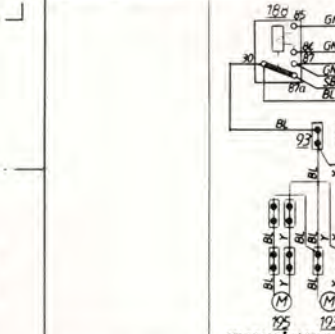
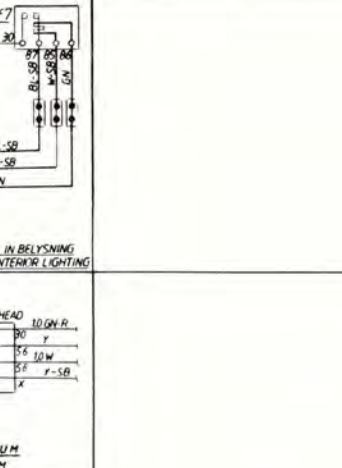
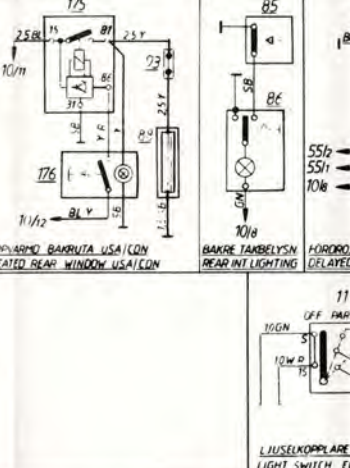
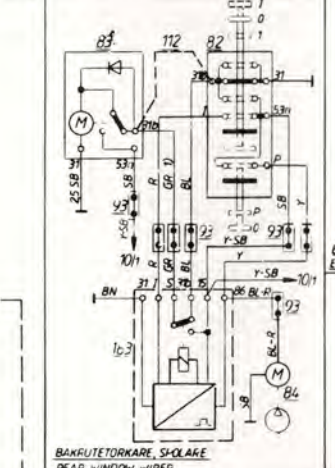
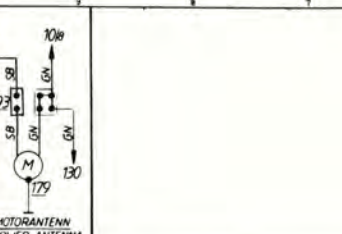
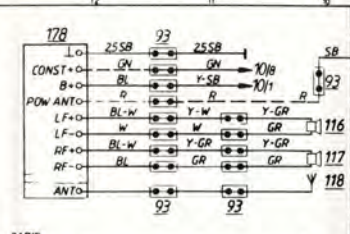
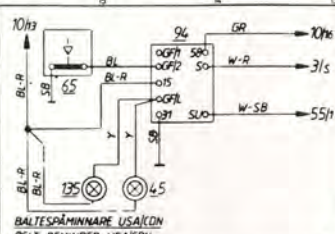
Pos. Benämning

71. Spänningsstabilisator $10 \pm 0,2$ V
72. Signalthorn 7,5 A
73. Signalthornkontakt
74. Cigaretändare 7 A
75. Värmefläkt (standardutförande) 115 W
76. Strömställare för värmefläkt
77. Strömställare för vindrutetorkare och spolare
78. Vindrutetorkare 3,5 A
79. Vindrutespolare 2,6 A
82. Strömställare bakrutetorkare, -spolare
83. Bakrutetorkare 1 A
84. Bakrutespolare 3,4 A
85. Bakre dörrkontakt
86. Bakre takbelysning 10 W
87. Strömställare för eluppvärmd bakruta
88. Eluppvärmd bakruta 150 W
89. Värmeelement med termostat, förarstol, sittdyna 30 W
90. Värmeelement, förarstol, ryggstöd 30 W
91. Klocka
92. Diod
94. Bältespåminnare
95. Startventil
96. Termotidkontakt, startventil
97. Förpump i tank 1,6 A
99. Relä för bränslepump
100. Bränslepump 6,5 A
101. Styrtrycksventil
102. Tillsatsluftslid
105. Manövermagnet för kompressor, kylanläggning 3,9 A
106. Magnetventil
107. Strömställare för kylanläggning (med termostat)
108. Relä för överväxel
109. Strömställare för överväxel M46
110. Kontakt för överväxel på växellåda M46
111. Manövermagnet för överväxel på växellåda M46, 2,2 A
112. Överkoppling
113. Serviceuttag för körning av startmotor
116. Högtalare V framdörr 4 Ω
117. Högtalare H framdörr 4 Ω
118. Antenn, fönsterruta
120. Kondensator 2,2 μ F
121. Dämpmotstånd tändstift
122. Värmeelement passagerarstol ryggstöd
123. Värmeelement passagerarstol sittdyna
124. Huvudljusrelä
125. Dimbakljusrelä
126. Relä för fönsterhissar
127. Dimbaklykta 32 cp/21 W
128. Strömställare, dimbaklampa
129. Relä för kylanläggning med fördröjning
130. Bagagerumsbelysning
132. Tomgångsventil, CIS
135. Kontrollampa bilbälte, bak 2 W
136. Huvudströmbrytare för fönsterhissar, bak
137. Strömställare för fönsterhiss, vänster bak
138. Motor för fönsterhiss, vänster bak 5 A
139. Strömställare för fönsterhiss, höger bak
140. Motor för fönsterhiss, höger bak 5 A
141. Strömställare för elbackspegel, vänster
142. Elbackspegel, vänster

Pos. Benämning

143. Strömställare för elbackspegel, höger
144. Elbackspegel, höger
145. Varmstartventil
146. Skarv 8-polig
148. Intervallrelä för vindrutetorkare
149. Testpunkt, lambdasond
150. Sidoblinklampa 2-4 W
154. Bränsleventil Diesel
155. Strömställare eluppvärmd stol
157. Temperaturvakt
158. PTC-motstånd Solex förgasare
162. Lambdasond
163. Intervallrelä, bakrutetorkare
164. Styrenhet, diesel
166. Glödstift
167. Relä för fördröjd innerbelysning
171. Styrenhet, växlingsindikator
173. Kontakt, kopplingspedal
175. Tidrelä eluppvärmd bakruta
176. Strömställare, tidrelä
178. Radio
179. Motordriven antenn 3 A
180. Strålkastartorkare 1 A
181. Magnetventil förgasare alt. bränsleventil diesel
183. Kontrollampa, lambdasond alt. glödström diesel 1,2 W
184. Strömställare för fönsterhissar, förarsida
185. Strömställare för fönsterhissar, pass. sida, fram
186. Motor för fönsterhiss passagerarsida, fram 5 A
187. Motor för fönsterhiss, förarsida 5 A
188. Relä för centrallås, öppning
189. Relä för centrallås, låsning
190. Strömställare för centrallås, länkstäng
191. Strömställare för centrallås nyckel
192. Motor för centrallås, passagerarsida
193. Motor för centrallås, vänster bak
194. Motor för centrallås, höger bak
195. Motor för centrallås, bakdörr 245
205. Värmefläkt CU
206. Strömställare värmefläkt CU
207. Motstånd 1,9 Ω
208. Motstånd 0,7 Ω
209. Motstånd 0,2 Ω
210. Styrenhet tändsystem TZ-28H
212. Hängsäkring 25 A
213. Mikrobrytare, kylanläggning
214. Styrenhet B 230 F LH-Jetronic II
215. Massflödesmätare, luft
217. Huvudrelä B 230 F
218. Tomgångs- och fullastbrytare
220. Manövermagnet för överväxel AW 71, 1,3 A
221. Temperaturgivare B 230 F
222. Tomgångsinställning
223. Tryckvakt, torkare, kylanläggning
224. Knackgivare
225. Insprutningsventil
228. Hastighetsmätare
229. Induktivgivare bakaxel
233. Anslutning vid instrument
234. Kontrollampa positionsljus
235. Anslutning vid instrument
236. Kontrollampa, glödning diesel





VOLVO

TP 30877/1
4.500. 8.85
Swedish