

FRU

Servicehandbok

Reparation och underhåll

Avd 8 (82-88)

Kaross och
inredning
(Allt utom plåt)

200 1975-19. .

VOLVO

Volvo Personvagnar AB

Innehåll

	Sidan
Specifikationer	1
Specialverktyg	5
Grupp 82 Motorhuv	8
Grupp 83 Dörrar och luckor	9
Grupp 84 Yttre prydnadslister, glas och tätningsslister	41
Grupp 85 Inredning	76
Grupp 86 Stötfångare	92
Grupp 87 Klimatanläggning: Värmeanläggning	98
Kylanläggning	154
Grupp 88 Invändig utrustning	254

Alfabetiskt register sidan 263

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl.a. på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text om bilar som inte finns i Ditt land.

Beställningsnummer: TP 31119/1
Ersätter tidigare böcker: TP 30281/1
TP 30302/1
TP 30460/1

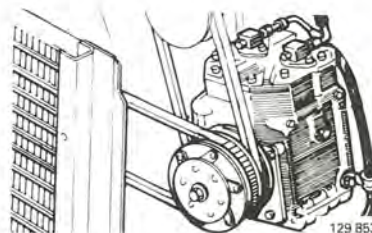
Specifikationer

Kylanläggning 240

Köldmedium, typ	R 12 (diklorodifluorometan)
mängd 1975–1978	1,1 kg
1979–	1,3 kg
Diesel 1980–	1,3 kg
B 28	1,5 kg

Kompressor York

(4-cyl bensinmotor 1975–84)

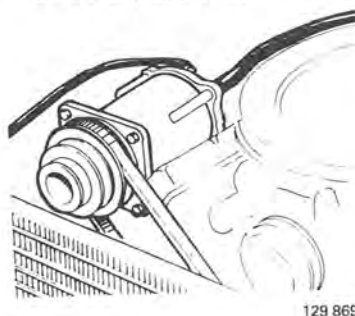


Fabrikat (1975–1978)	York A 209
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	147 cm ³
Max varvtal	100 r/s (6 000 r/min)
Smörjoljevolym	300 cm ³

Fabrikat (1979–)	York A 210
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	164 cm ³
Max varvtal	100 r/s (6 000 r/min)
Smörjoljevolym	300 cm ³
Smörjolja, typ	Kylkompressorolja art nr 1 160 048-3 eller Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33, Texaco Capella E 500

Kompressor Delco

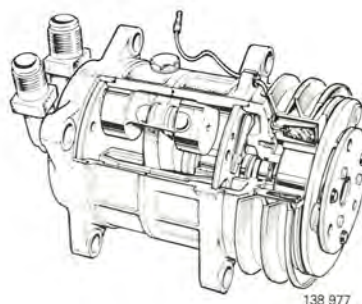
(6-cyl bensinmotor)



Fabrikat	Delco
Antal cylindrar	6
Cylindervolym	208 cm ³
Max varvtal	91,6 r/s (5 500 r/min)
Smörjoljevolym	310 cm ³
Smörjolja typ	Kylkompressorolja art nr 1 160 048-3 eller Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33, Texaco Capella E 500

Kompressor Diesel-Kiki

(Bensinmotor B 200/230 1985–)



138 977

Fabrikat.....
 Antal cylindrar.....
 Cylindervolym.....
 Max varvtal
 Smörjoljevolym.....
 Smörjolja, typ

Diesel-Kiki YA-15

6

153 cm³

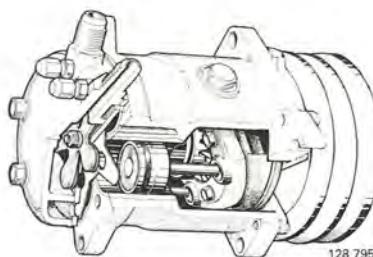
115 r/s (7 000 r/min)

200 cm³

Kylkompressorolja art nr 1 160 048-3 eller
 Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33,
 Texaco Capella E 500

Kompressor Sankyo

(Dieselmotor 1980–)



128 795

Fabrikat.....
 Antal cylindrar.....
 Cylindervolym.....
 Max varvtal
 Smörjoljevolym.....
 Smörjoljetyp

1980–1981

Sankyo SD-508

5

138 cm³

100 r/s (6 000 r/min)

135 cm³**1982–**

Sankyo SD-510

5

164 cm³

100 r/s (6 000 r/min)

135 cm³

Kylkompressorolja art nr 1 160 048-3 eller
 Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33,
 Texaco Capella E 500

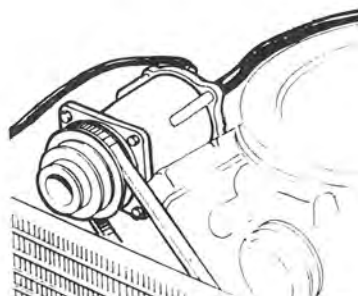
Åtdragningsmoment

	Nm	(kpm)
Remskivor på motorvevaxel (yttre-inre remskiva) B 17–B 23	6–10	(0,6–1,0)
Förskruvningar , expansionsventilens tryckutjämningsrör	17	(1,7)
expansionsventilen	30	(3,0)
expansionsventilens slang	30	(3,0)
förångarens slang	30	(3,0)
kondensor	17	(1,7)
torkare	25	(2,5)
kompressor York 209/210	30	(3,0)
Sankyo SD508, SD510	30	(3,0)
Diesel-Kiki YA-15	22	(2,2)
Kompressor, (York 209/210)		
cylinderblock	20–30	(2–3)
bottenlucka	20–30	(2–3)
bakre lagerhus	20	(2,0)
vevstaksskruvar	20	(2,0)
oljeplugg	5	(0,5)
Kompressorkopplingens centrumskruv	25–30	(2,5–3,0)
Kompressor, (Sankyo)		
cylinderblock	32	(3,2)
tätningshållare	16	(1,6)
oljeplugg	10	(1,0)
ventilplatta	15	(1,5)
Kompressorkoppling, centrumskruv	38	(3,8)
Kompressor (Diesel-Kiki)		
främre locket	22	(2,2)
oljepluggar	11	(1,1)
Kompressorkoppling, centrumskruv	15	(1,5)

Kompressor (Delco) se sidan 4.

Kylanläggning 260

Köldmedium, typ	R 12 (diklorodifluorometan)
mängd 1975–1978	1,1 kg
1979–	1,5 kg



129 869

Kompressor Delco

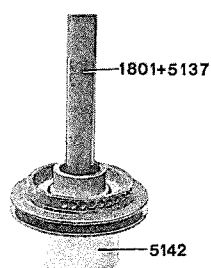
Fabrikat	Delco
Antal cylindrar	6
Cylindervolym 1975–77	150,7 cm ³
1978–	208 cm ³
Max varvtal	91,6 r/s (5 500 r/min)
Smörjoljevolym	310 cm ³
Smörjolja typ	Kylkompressorolja art nr 1 160 048-3 eller Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33, Texaco Capella E 500

Åtdragningsmoment

	Nm	(kpm)
Förskruvningar, kondensor	17	(1,7)
förångare, slang	30	(3,0)
vid TMV (torkare med ventilhus), slang kondensor till TMV	17	(1,7)
slang TMV till förångare (grov)	30	(3,0)
slang förångare till TMV (klen)	24	(2,4)
slang TMV till kompressor	30	(3,0)
slang torkare (1979–)	24	(2,4)
expansionsventilens tryckutjämningsrör	17	(1,7)
expansionsventil	30	(3,0)
expansionsventilens slang	30	(3,0)
kompressor	35	(3,5)
Kompressor, anslutningsplatta	14–34	(1,4–3,4)
bakre cylinderlock	26–34	(2,6–3,4)
kompressorkoppling, mutter på axel	19–35	(1,9–3,5)
säkerhetsventil	14–19	(1,4–1,9)

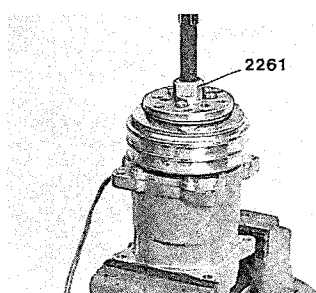
Specialverktyg

999	Beskrivning: användning
1801-3	Standardskaft
2261-9	Avdragare: koppling Sankyo-, Diesel-Kiki-kompressor
2279-1	Avdragare: borttagning remskiva Diesel-Kiki-kompressor
2739-4	Hållare: gasfjäder till baklucka
2744-4	Pressverktyg: gasfjäder till baklucka
5082-6	Hylsa: remskiva Diesel-Kiki-kompressor
5083-4	Dorn: lager i remskiva, Diesel-Kiki-kompressor
5085-9	Pressverktyg: ditsättning lager i remskiva
5132-9	Fixtur



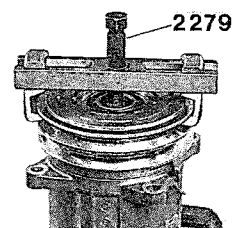
117 164

1801



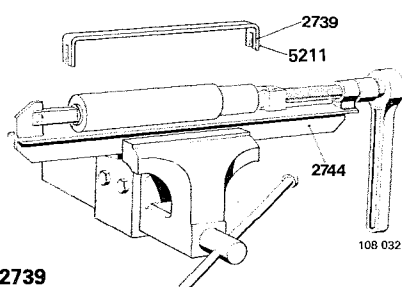
134 902

2261



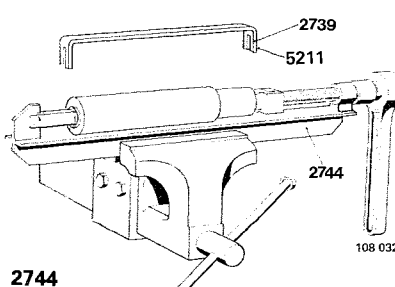
141 419

2279



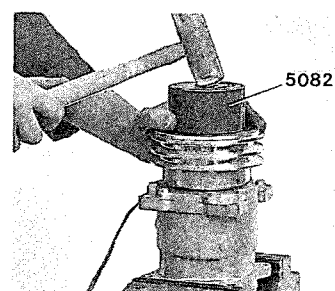
108 032

2739



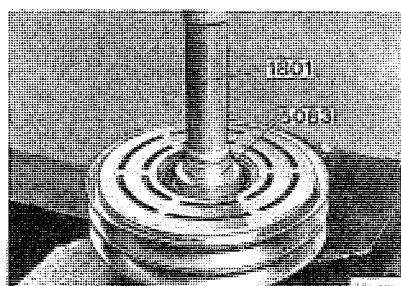
108 032

2744



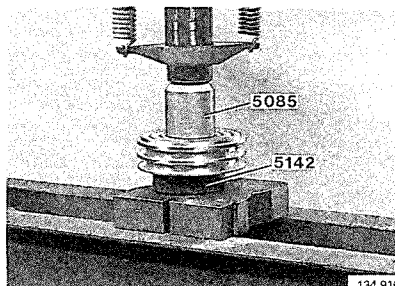
134 911

5082



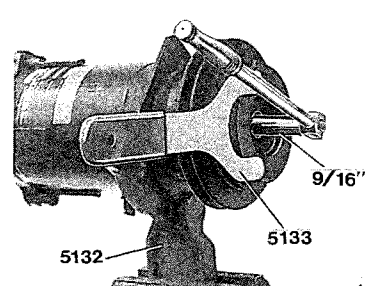
117 151

5083



134 910

5085



117 159

5132

999	Beskrivning: användning
5133-7	Mothåll: kompressorkoppling
5134-5	Avdragare: remskiva Delco-kompressor
5135-2	Mellanlägg: remskiva
5137-8	Dorn: remskiva
5138-6	Monteringsdorn: lager, låsning i remskivan
5139-4	Utdragare: keramikhylsa
5140-2	Utdragare: tätning, främre hals
5141-0	Testplatta: skydd för kompressor
5142-8	Stöd: kompressor
5143-6	Fyllningsstation
5144-4	Läckdetektor
5152-7	Pressverktyg: koppling
5153-5	Anslutning: freonflaska
5174-1	Handtag: clips låscylinder baklucka
5184-0	Dorn: lager i remskiva Diesel-Kiki-kompressor
5211-1	Hållare: gasfjäder till baklucka
5246-7	Rutfixtur: ditsättning framruta
5247-5	Pressbygel: till fixtur 5246
6212-8	Vinkelmätare: Sankyo-kompressorns lutningsvinkel
9175-4	Utdragare: axeltätning i kompressor
9942-6	Termometer



5133



5134



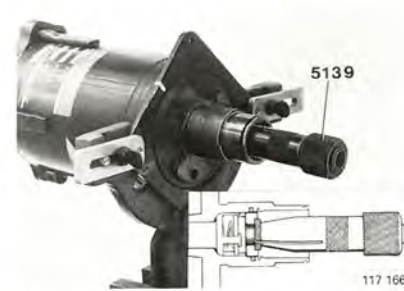
5135



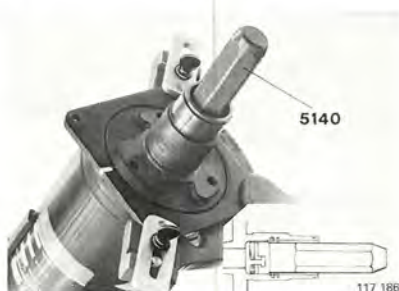
5137



5138



5139



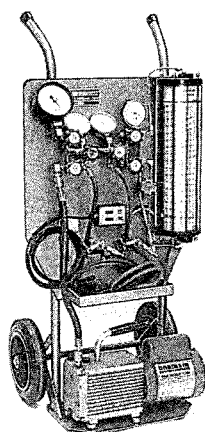
5140



5141

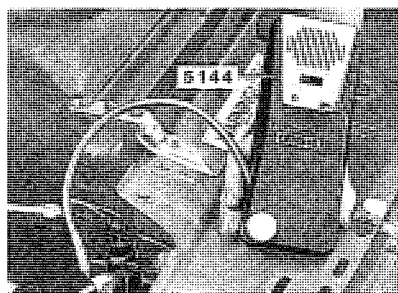


5142

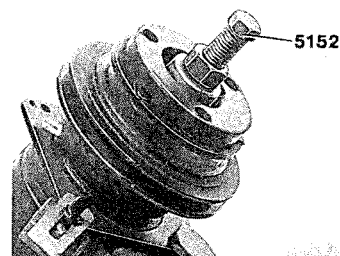


141 564

5143

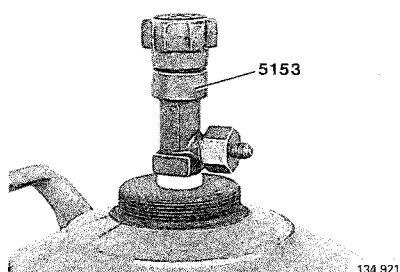


5144



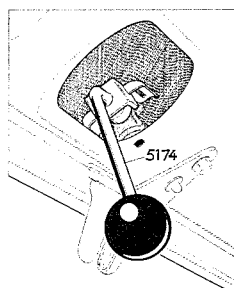
117 222

5152



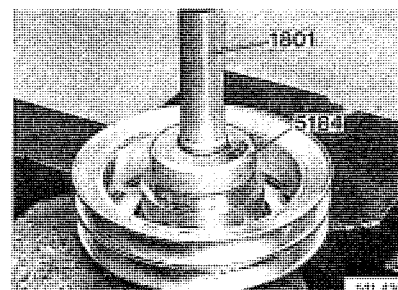
134 921

5153



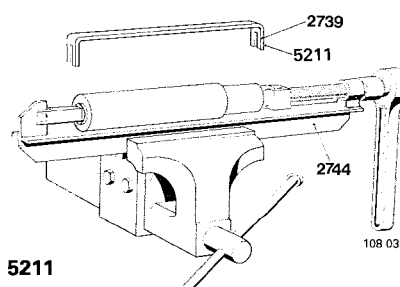
127 046

5174



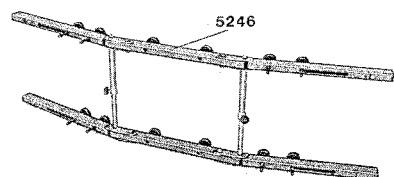
541 420

5184



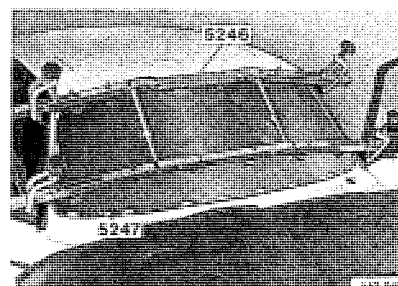
108 032

5211



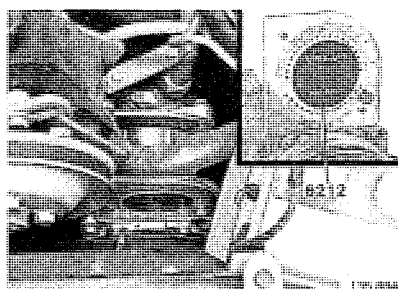
143 041

5246



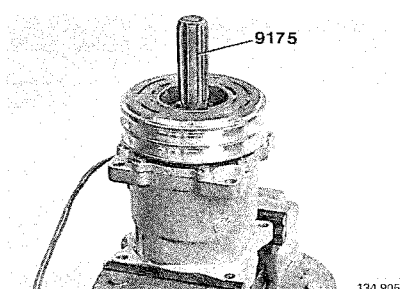
143 041

5247



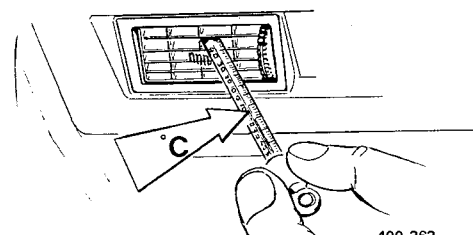
125 004

6212



134 905

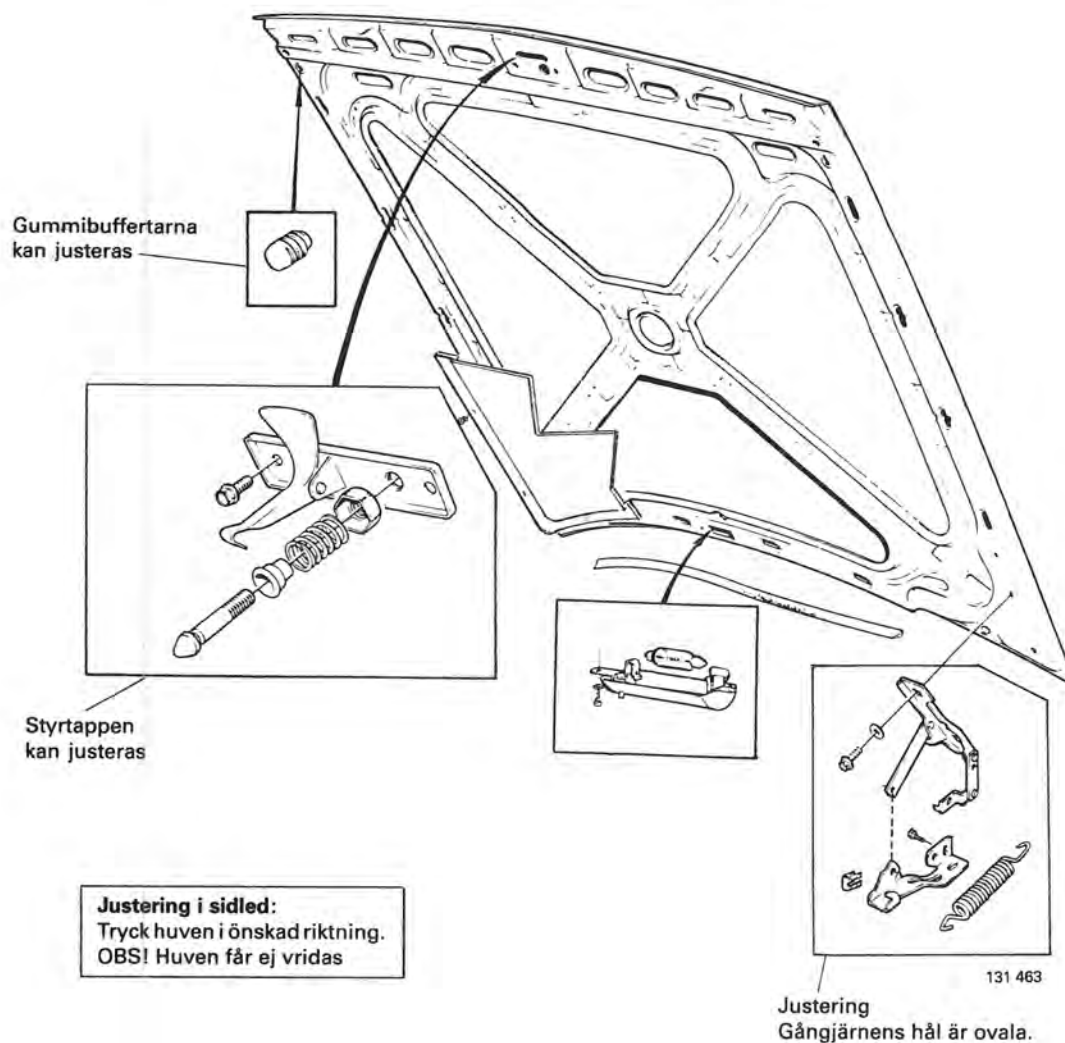
9175



400 363

9942

Grupp 82 Motorhuv



A1

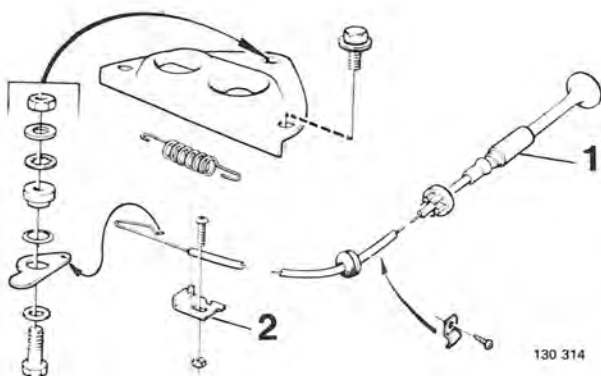
Huvlås-vajer, byte

Borttagning: Lossa fästpunkterna i motorrummet.
Ta tag i hylsan (1) och dra kraftigt.

A2

Ditsättning: Täta hylsans genomgång i mellanväggen med karosserikitt eller butyltejp.

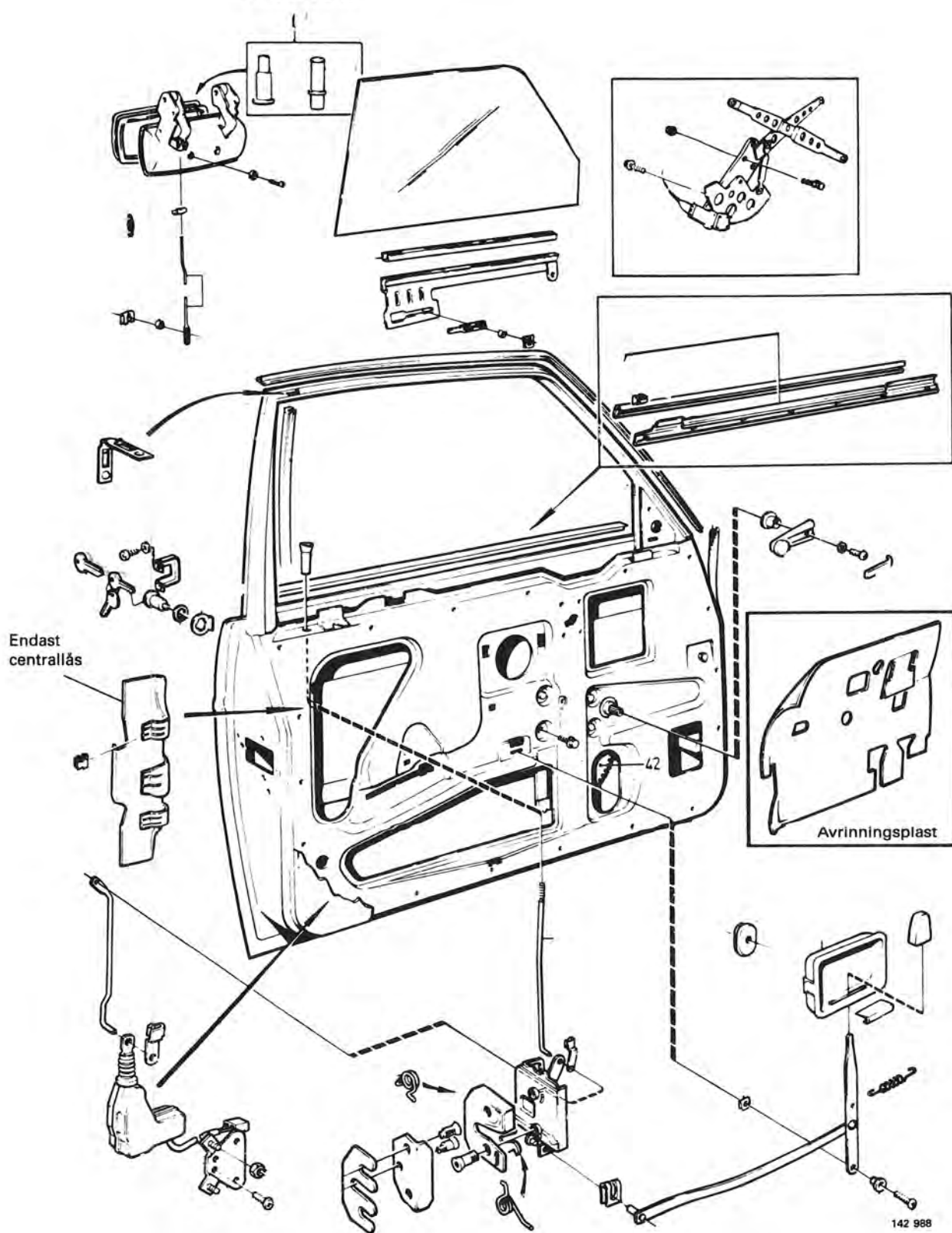
Höljets fästhål (2) är ovalt för justering.



Sidodörrar

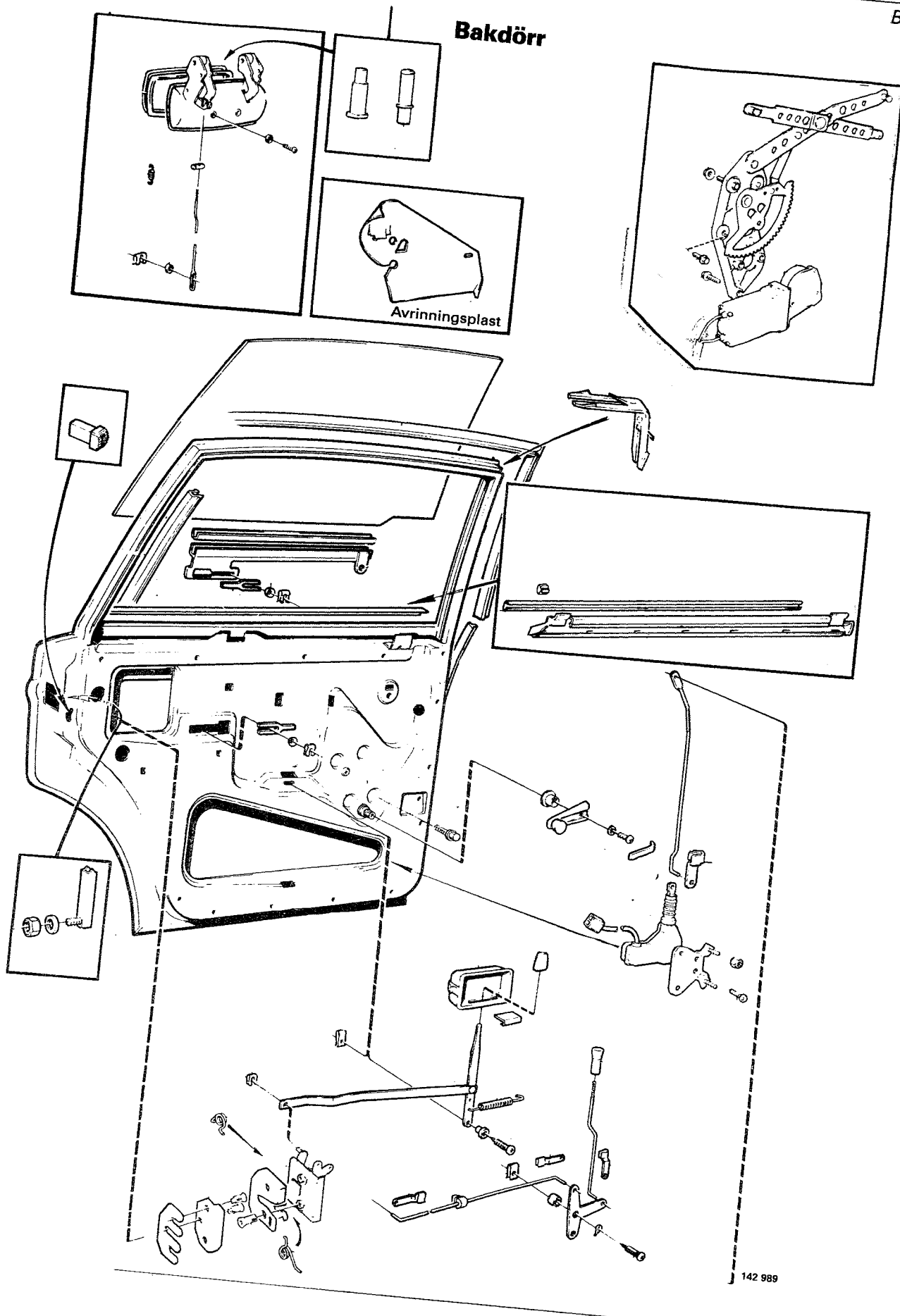
Framdörr

Nitar, se sid 19

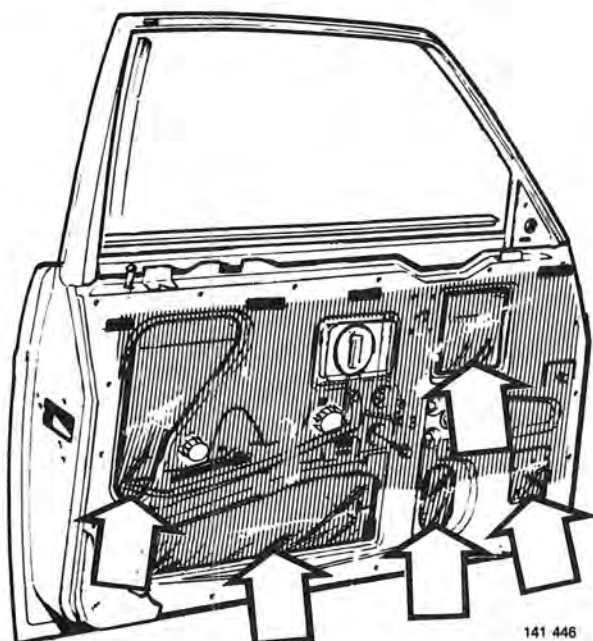


Nitar, se sid 19

Bakdörr



142 989



B1

Avrinningsplast sidodörrar

Plastfilmen ger en effektivare vattendränning än den tidigare pappen och minskar därigenom risken för mögelskador i dörrpanelen.

Avrinningspappen i äldre bilar kan bytas ut mot den nya avrinningsplasten.

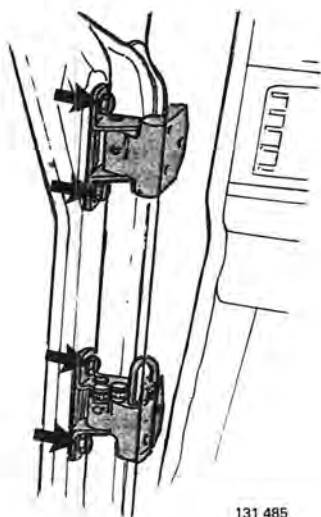
Detaljn framdörr: 1 360 878-1
bakdörr: 1 360 879-9

B2

Ditsättning:

Tejpa fast plastfilmen i ovankant med plastbelagd vävtejp, detaljn. 277 063-4.

Obs! Se till att flikarna i plastfilmens nederkant hamnar på insidan hålen i dörrstommen.



B3

Dörrgångjärn, byte

I samband med byte av dörrgångjärn ska dörr och dörrlås justeras.

Borttagning

Frigör ev elledningar. Ta bort dörrrens fästskruvar. Ta bort dörren.

Ta bort sidopanelen.

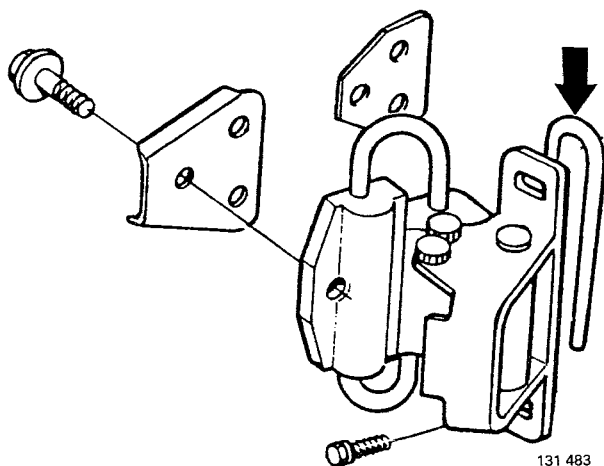
Ta bort gångjärnen.

Ditsättning

Sätt dit nya gångjärn.

Sätt dit dörr och ev elledningar.

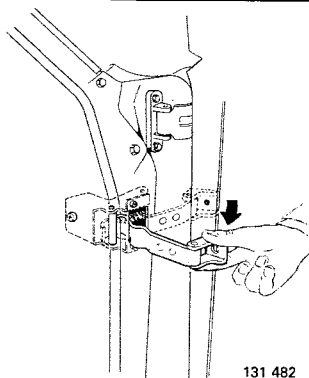
B4



Justering av gångjärn

Shims kan sättas innanför gångjärnet, se bild (det.nr 684 738-8).

B5

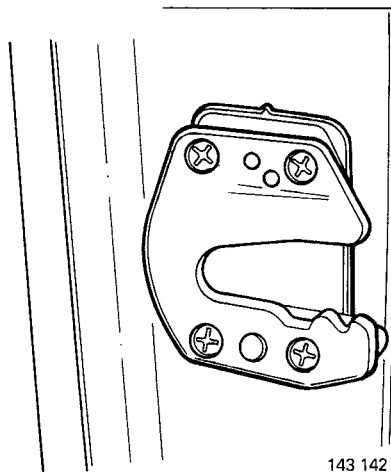


Dörrstopp, tidigt utförande

Borttagning

Äldre gångjärn har utgått. Vid byte av gångjärn ersätts det äldre med nytt.

Stoppet ska då frigöras i dörrstolpen och tas bort (se bild).



Justering av dörrlås

B6

Årsmodell 1975–1977

Låsbleckets läge i höjdlid kontrolleras genom att dörren stängs medan ytterhandtaget hålls ute. Härvid ska styrningen glida rätt in i låsblecket.

Vid behov justera: Lossa skruvarna så blecket kan flyttas trögt. Stäng dörren försiktigt medan ytterhandtaget hålls inne. Blecket glider då i läge. Dra fast blecket.

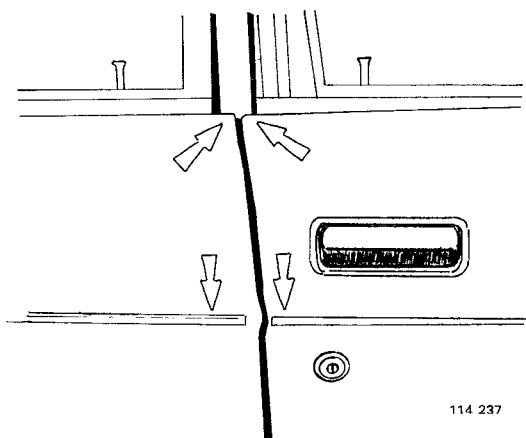
B7

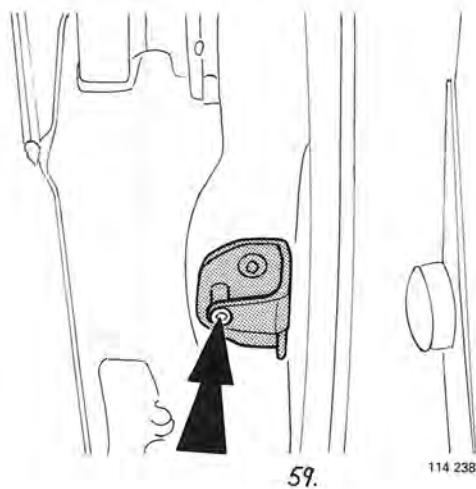
Årsmodell 1978–

Låsbygelnns läge i höjdlid kontrolleras genom att dörren stängs medan ytterhandtaget hålls ute. Lossa skruvarna till låsbygeln så den kan röras med stor svårighet.

Stäng dörren men tryck inte in för långt.

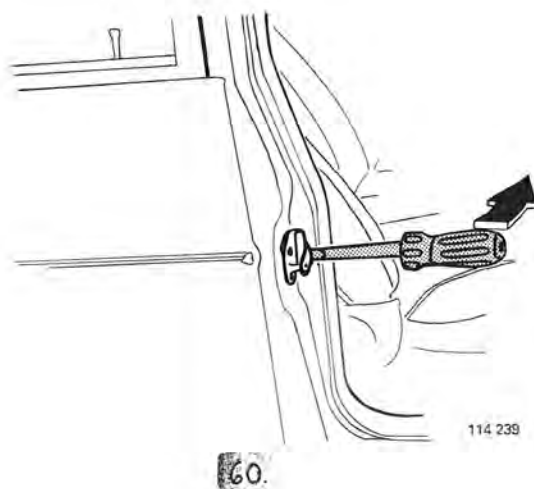
Låsbygeln glider då i rätt läge med hjälp av dörrlåset.





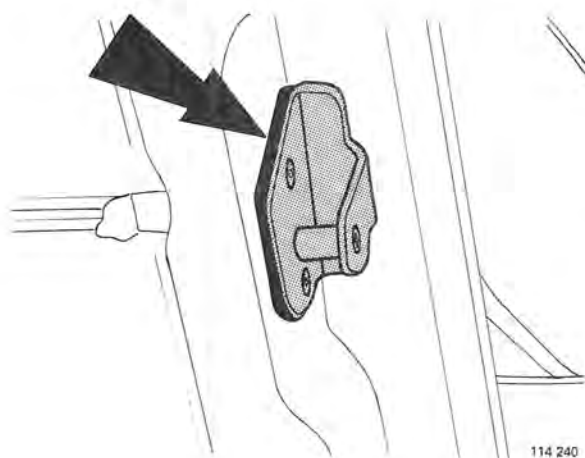
B8

Dra fast låsbygeln utan att flytta den. Börja med den yttersta skruven.



B9

Kontrollera att dörren öppnas och stängs utan kärvningstendenser. Är dörren för långt intryckt lossas låsbygeln något, så det är möjligt att bända den **rakt ut** (parallellt med dörrstolpen) med en mejsel.



B10

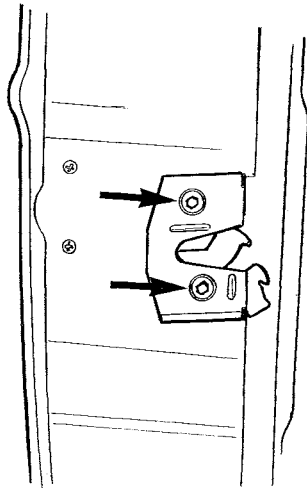
Dra fast låsbygeln. Gör öppnings- och stängningskontroll. Spårar låsbygeln dåligt i låset (syns genom dörrspringan), flyttas låsbygeln i sidled med hjälp av ett distansbleck (1 254 275-9), vilket sätts mellan låsbygeln och dörrstolpen.

OBS! Låsbygeln får ej användas för justering av dörr i höjdläget.

Smörjning av yttre dörrlås

Dörrlåsen kan ibland vara tröga att öppna (både inifrån och utifrån).

Detta åtgärdas genom smörjning av yttre dörrlås. Använd lågtemperaturfett detaljnr **1 161 236-3** (125 gram tub). Annat fett kan vid hög temperatur "torka ut" och vid låg temperatur orsaka fastfrysning av dörrlåset. Dörren kan då bli svår att stänga i inre hacket.

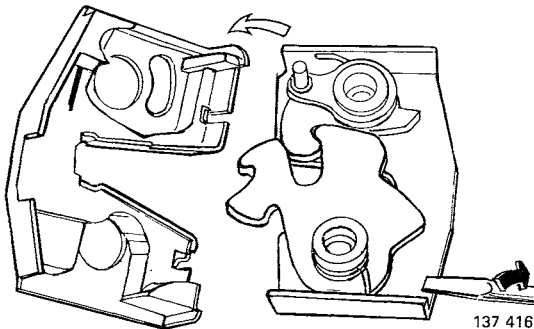


137 368

B11

Ta bort yttre dörrlås

Ta bort de båda insexskruvarna. Ta loss låset från dörren. Var försiktig så att inte innerlåset faller in i dörren.

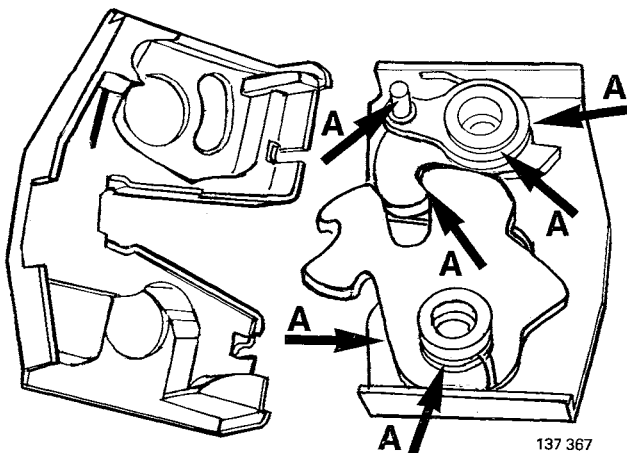


137 416

B12

Ställ låset i "spärr-läge"

Ta bort plastlocket med en skruvmejsel. Rengör från damm och smuts.



137 367

B13

Stryk på lågtemperaturfett 1 161 236-3

Stryk på fett (A) i måttlig mängd.

Sätt dit plastlocket.

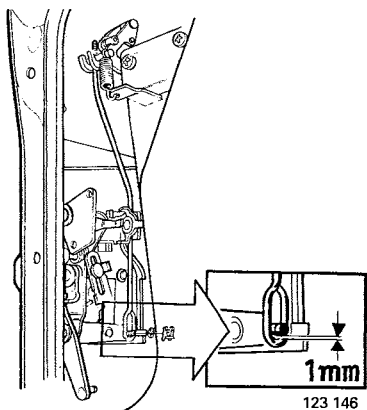
Kontrollera att delarna rör sig smidigt.

B14

Sätt dit låset

Kontrollera dörrens passning. Vid behov justera låsbygeln på dörrstolpen.

Kontrollera funktionen.



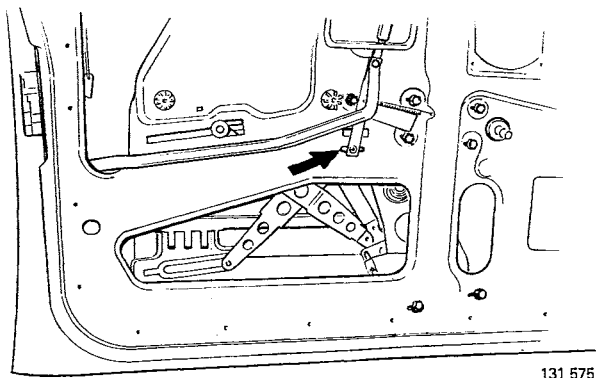
Dörröppnare, justering

B15

Yttre öppnare justering

Ta bort dörrpanelen.

Spelet mellan länkstången och låset ska vara 1 mm.

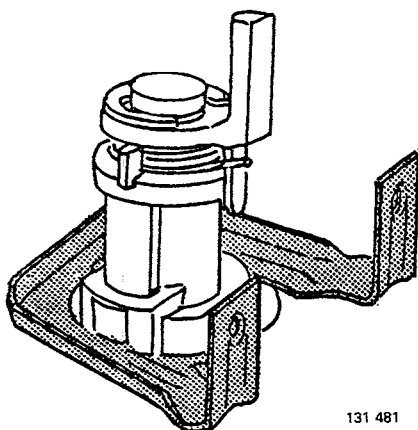


B16

Inre öppningshandtag justering

Handtaget ska ha ett spel på 5–6 mm innan låset öppnas.

Vid behov justera handtaget vid fästskruven, se bild.



B17

Låscylinder 1978–1979

Vid byte av låscylinder på 1978–1979 års modell bör clipset som håller låscylindern bytas mot ett som skruvas fast i dörrgaveln. Detta för att styva upp plåten.

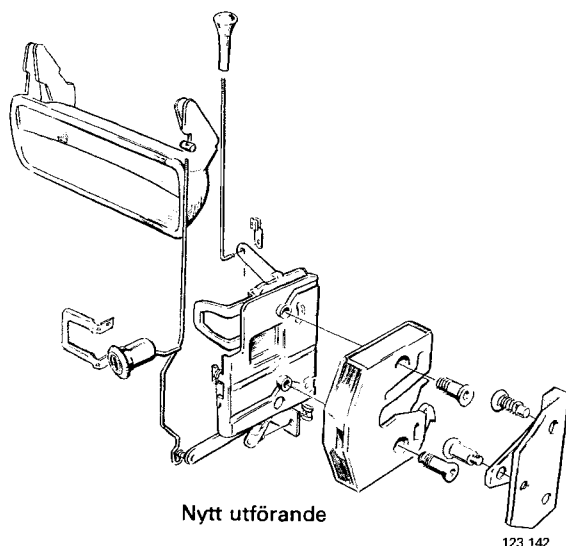
Det.nr:

clips

skruv (2 st per clips)

1 255 962-1

946 451-2

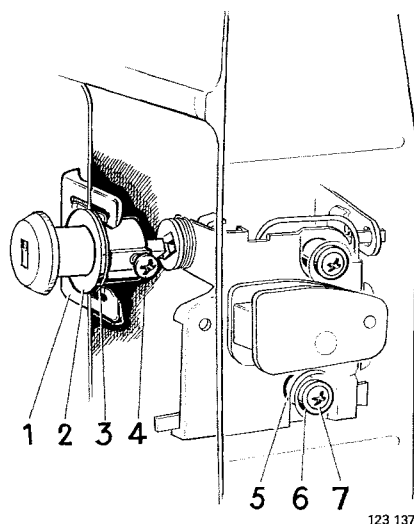


Dörrlås, ombyggnad

Gäller årsmodellerna 1975–1977

B18

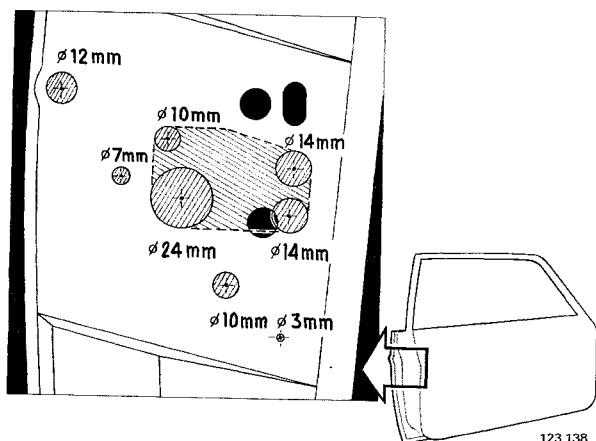
På 1978 års modell infördes nya dörrlås där samma nyckel används både till dörrarna och tändningslåset. I samband med detta ändrades dörrar och dörrstolpar. Eftersom endast de nya dörrarna lagerförs måste 1975–1977 års modeller byggas om vid byte av dörr.



Ombyggt utförande

För denna ombyggnad erfordras följande detaljer:

Benämning	Ant	Detaljnr
Clips (1)	1	1 254 114-0
Hylsa för låscylinde (2)	1	1 254 116-5
Packning (3)	1	1 254 115-7
Skruv för låscylinde (4)	1	956 073-1
Distansbricka (5)	2	1 254 132-2
Försänkt bricka (6)	2	1 254 131-4
Skruv för lås (7)	2	956 206-7



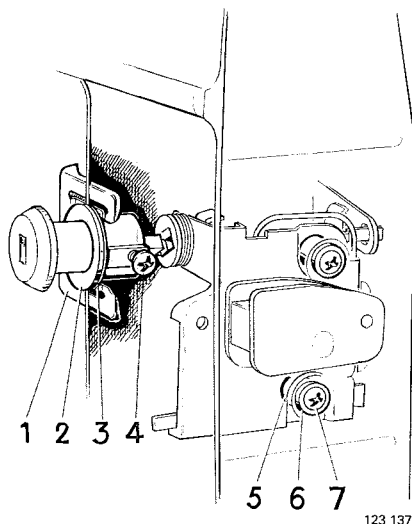
B19

Vid ombyggnad måste ny håltagning göras i dörren

Gör så här:

I dörrgaveln finns körslag där håltagning ska göras. Borra hål enligt bild med hålsåg och borrar 3, 7, 10, 12, 14, 24 mm. Ritsa längs den streckade linjen på bilden.

Klipp upp hål enligt den streckade linjen. Justerfila kanterna.



B20

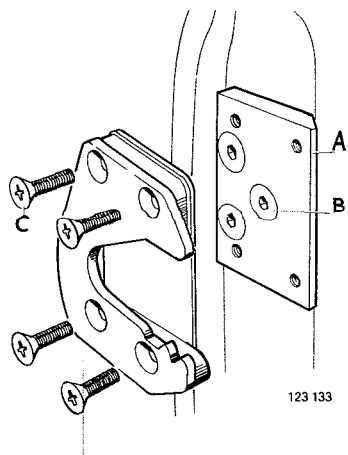
Ditsättning av lås

Placera distansbrickorna (5) mellan lås och dörr för den övre och undre skruven. Placera de försänkta brickorna (6) på övre och undre skruvarna (7) och skruva fast låset. Använd den tidigare skruven för det tredje skruvhålet.

Sätt en packning (3) på hylsan (2) för låscylindern (framdörr). Sätt in hylsan i dörren och lås fast den med clipset (1).

Stick in låscylindern i hylsan och styr samtidigt in fyrkantstappen i låset. Skruva fast låscylindern med skruven (4). Sätt dit låsknapp med pinne. Fäst alla låsstag. Kontrollera funktionen på låset.

OBS! Vid byte av bakre dörren måste även skyddsbygeln i dörrens framkant flyttas över till den nya dörren.



B21

Dörrstolpar

Då dörrstolparna ändrades på 1978 års modell måste nedanstående detaljer användas om den "nya" dörrstolpen skall användas till det gamla låset som finns på årsmodell 1975–1977.

Benämning	Ant	Detaljn
Distansplatta för låsbleck (A)	1	1 247 857-4
Skruv för distansplatta	3	944 049-6
Skruv för låsbleck (C)	4	956 208-3
Justerbleck shims		684 738-8

Byte av stopp- och ansatsnitar i handtaget

För att inte hela handtaget ska behöva bytas om stopp- eller ansatsnitarna har gått sönder, finns lösa nitar som reservdelar.

Material

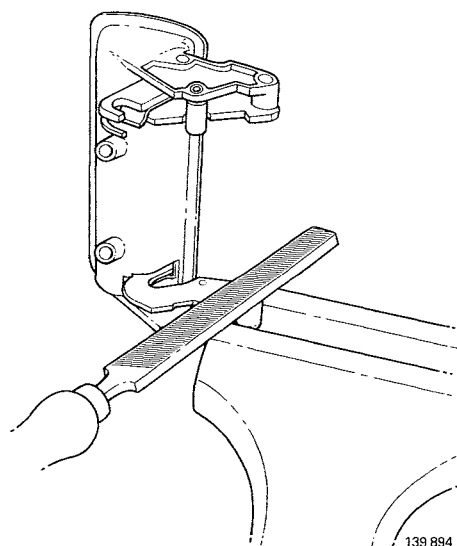
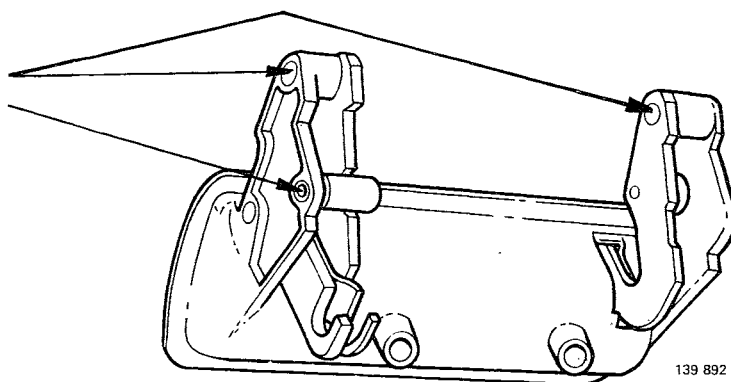
Ansatsnit (2 st)

Stoppnit (1 st)

Detaljnr

685 015-0

685 022-6



Ta bort handtaget från dörren

B22

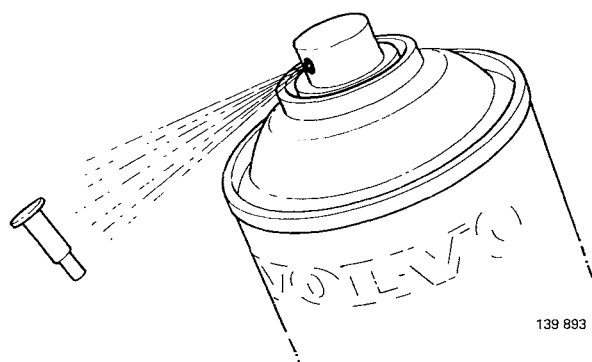
Fila eller slipa bort nitskallen

Sätt först upp handtaget i ett skruvstöd.

B23

Slå ut niten

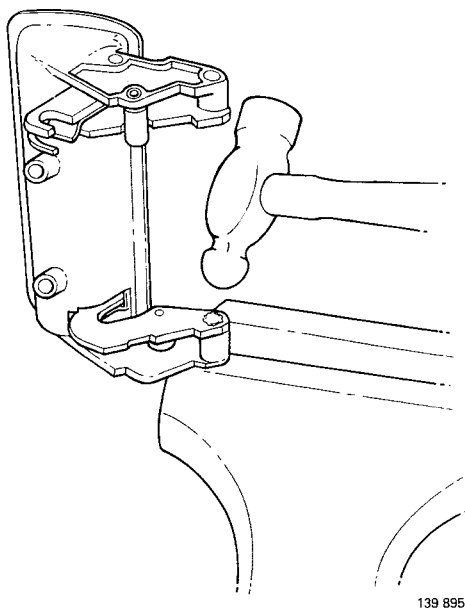
B23



Spreja glidlack på den nya niten före ditsättning

Glidlack, detaljnr 1 161 007-8.

B24



139 895

B25

Slå fast niten med en kulhammare

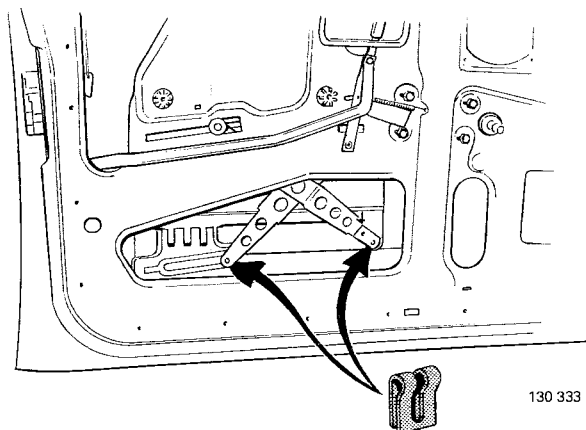
Använd ett skruvståd som mothåll.

Ansatsnit: Slå fast så att inget spel finns men handtaget inte kärvar.

Stoppnit: Slå fast helt. Sätt på gummi-hylsan.

B26

Sätt fast handtaget i dörren



130 333

Sidoruta, byte

B27

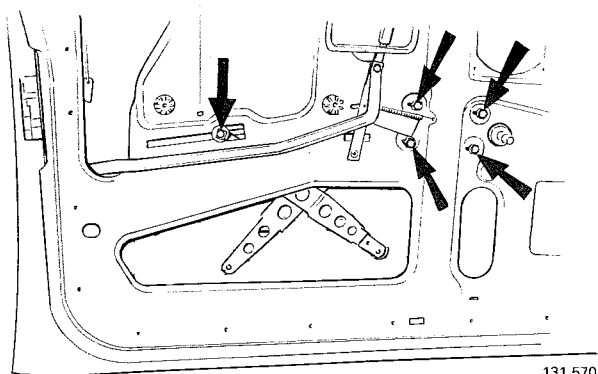
Borttagning

Dra loss säkringsbyglarna.

Lyft ur rutan.

B28

Vid ditsättning. Se till att rutan kommer in i styrskenan.



131 570

Hissmekanism manuell

B29

Borttagning

OBS! Rutan behöver ej tas ur.

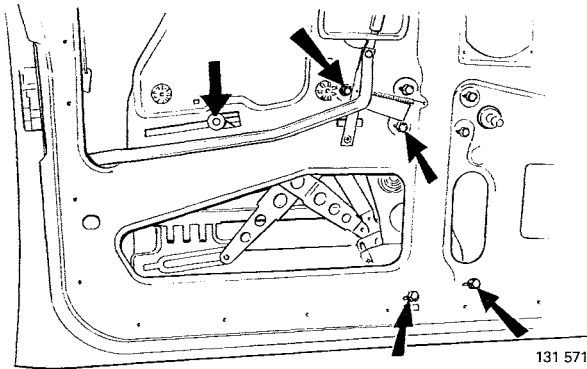
Ta bort:

- säkringbygel
- fästskruvarna.

B30

Ditsättning

Sätt dit säkringsbygel och fästskruv.



Hissmekanism elektrisk

B31

Borttagning

Frigör elmotorns elanslutning vid säkringsdosan (t o m 1979 års modell).

Fr o m 1980 års modell frigörs anslutningen vid armstö-
dets strömställarepanel.

Ta bort:

- säkringsbygel
- fästskruvarna.

OBS! Rutan behöver ej tas ur.

B32

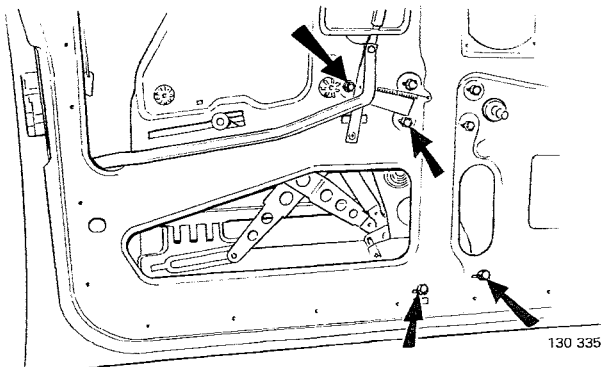
Ditsättning

Sätt dit:

- hissmekanismen
- sidorutan (sätt dit säkringsbyglarna).

OBS! Om elmotorn är bytt, kontrollera funktion innan
panelen sätts på.

(Motorer fr o m 1980 års modell är polvända.)



Justering av elektriska fönsterhissar

Kontrollera omställningstiden från stängt till öppet
fönster. Den skall vara ca 5 sek.

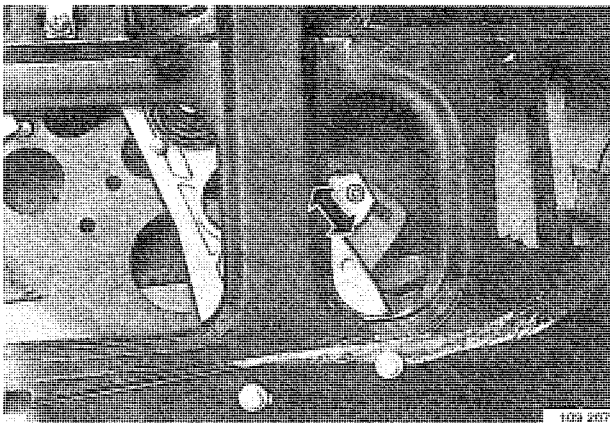
B33

Åtgärd om rutan kärvar

Lossa hissmekanismens skruvar.

Kör rutan försiktigt upp och ned.

Dra åt skruvarna när rutan går lättast.

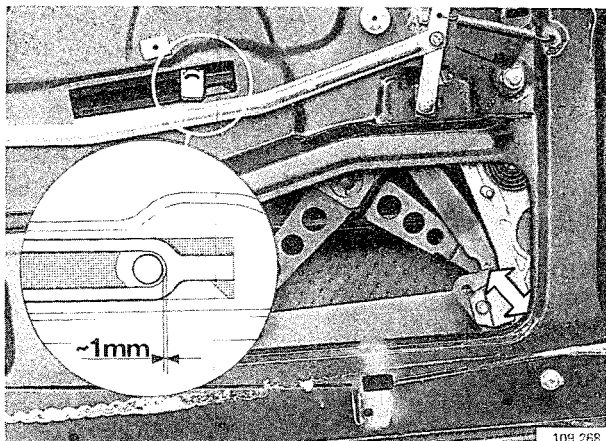


B34

Justering av stopplägen

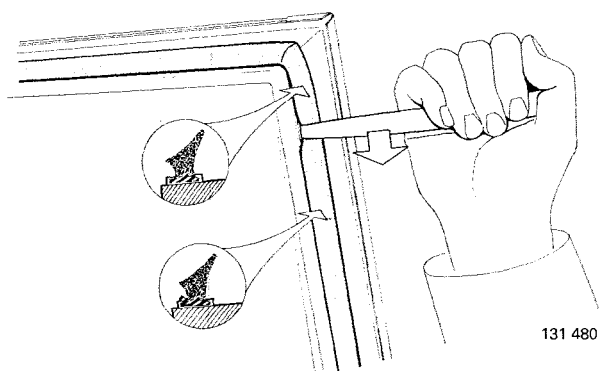
Kör upp rutan till stopp.

Lossa stopplacken. Kör upp rutan så långt det går.
Justera in stopplacken mot kuggarna och dra fast.



B35

Kör ned rutan till stopp. Lyftarmen får ej botten i glid-gaffeln. Vid behov justera stopplacken så ett spel på 1 mm erhålls (se bild).



Tätningsslistor runt dörrar

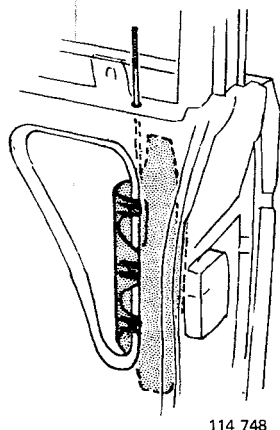
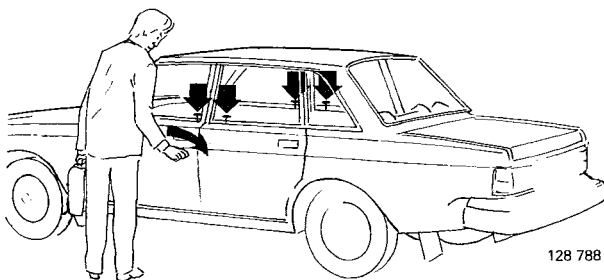
B36

Ditsättning

Smörj listen med smörjmedel (det nr 1 161 030-0) eller tvållösning.

Använd en träspackel för att få in listen i skenan (se bild). Placera skarven mitt under dörren.

Centrallås



Manövermotor i dörr, byte

C1

Ta bort dörrpanel och avrinningspapp.

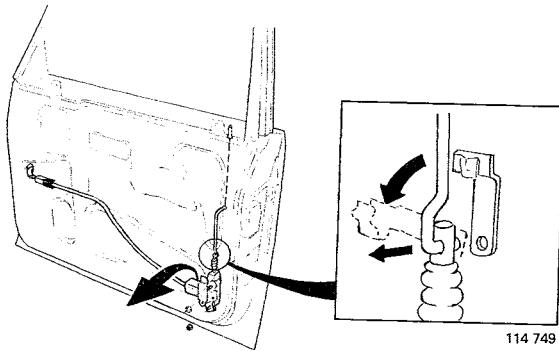
Ta bort stöldskydd (finns endast på förardörr 1980 års modell, från och med 1981 års modell på framdörrarna).

C2

Ta bort manövermotor

Ta bort låsbygel från länkstång. Frigör länkstång från motor. Ta bort muttrar.

Frigör elledningar från skarvstycke och ta bort motor.



C3

Sätt dit ny manövermotor

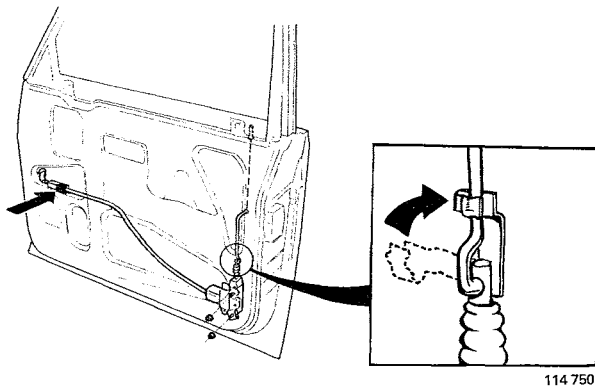
Sätt dit motor och muttrar. Anslut länkstång till motor och sätt dit låsbygel.

Anslut ledningar från motor till kontaktstycke.

Kontrollera funktionen.

Sätt dit stölskydd (endast framdörr).

Sätt dit avrinningspapp, dörrpanel och övriga detaljer.



Manövermotor bakdörr/baklucka

C4

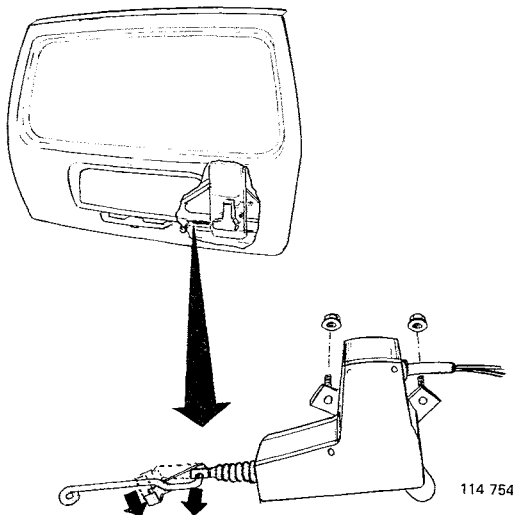
Borttagning

Ta bort dörrpanelen.

Ta bort låsbygel från länkstång.

Frigör länkstång från motor.

Frigör elledningar från skarvstycke. Ta bort muttrar och dra ut motorn.

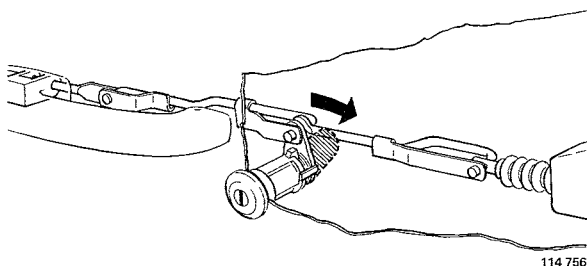


C5

Sätt dit och justera in manövermotor

För in motorn i vänster urtag i bakluckan.

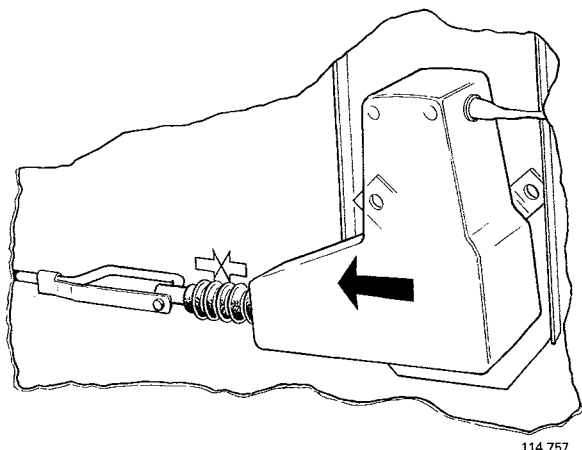
Fäst motorn löst på konsolen. Anslut länkstången mellan motorn och låscylindern samt lås fast den med låsbyglar.



C6

Justera in motorn (för att utnyttja den fulla slaglängden) enligt följande:

- För hävarmen på låscylindern till stoppläget närmast elmotorn (låst läge).



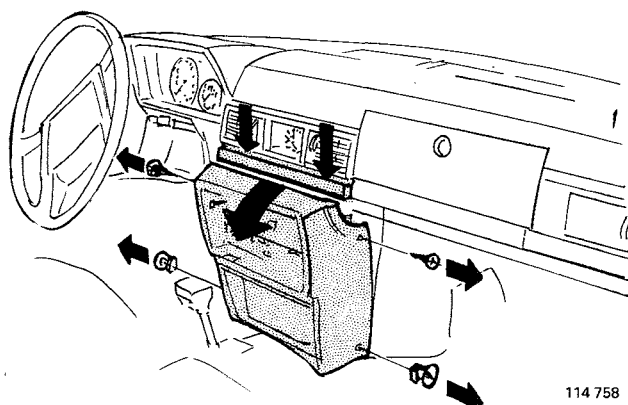
C7

b. För elmotorn mot låscylinern så gumribälgen trycks ihop.

c. Dra fast motorn i detta läge.

Anslut elledningarna och kontrollera funktionen.

Sätt dit dörrpanelen.



Manöverrelä byte

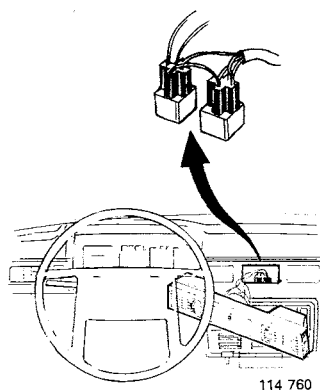
C8

Borttagning

Frigör stomanslutning från batteri. Ta bort skruv och clips på vänster och höger sida om reglagepanelen.

Fäll fram panelen och tryck ner täcklisten som sitter under klockan.

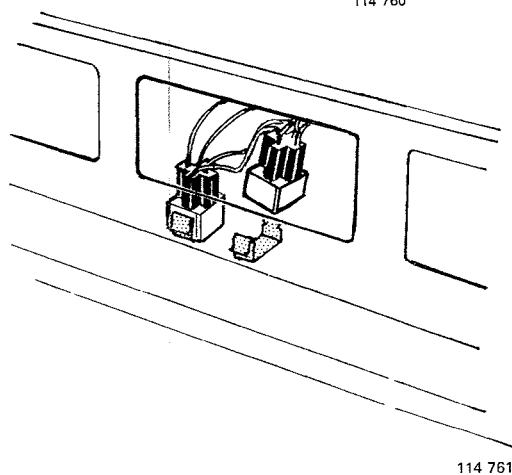
Ta bort skruvarna till klockpanelen.



C9

Frigör

- klockpanelen från instrumentbrädan
- relä med hylsisolator från hållare
- hylsisolator.



C10

Ditsättning

Sätt dit nya relä i hållare. Anslut hylsisolator.

Anslut stomanslutning till batteri.

Kontrollera funktion.

C11

Sätt dit:

- klockpanel
- täcklist
- reglagepanel

Elkopplingsenhet i förardörr, byte

C12

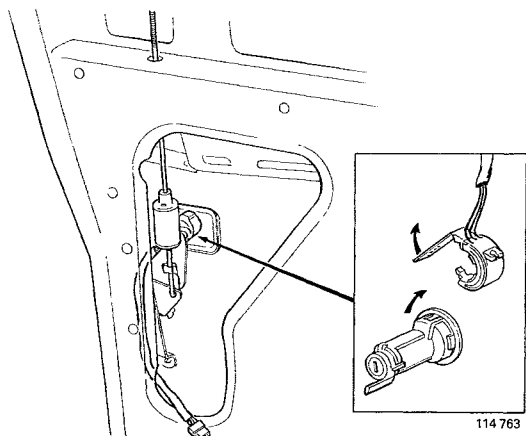
Borttagning

Ta bort:

- dörrpanel och avrinningspapp
- stöldskydd

Frigör elledningar för elkopplingsenheter vid skarvstycke.

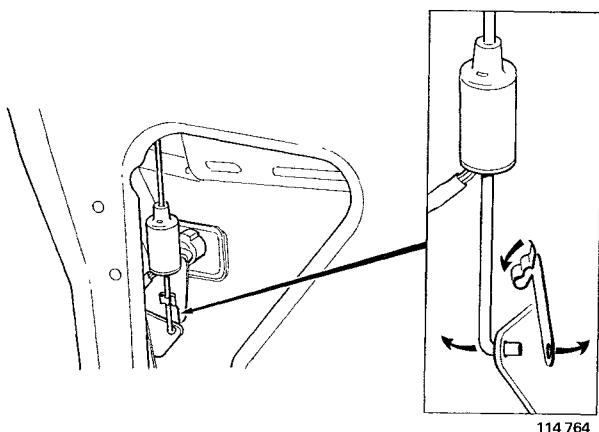
Knäpp upp elkopplaren (sitter runt låscylinde), och dra fram den.



114 763

C13

Ta bort låsbygel för elkopplarlänkstång och dra fram länkstång



114 764

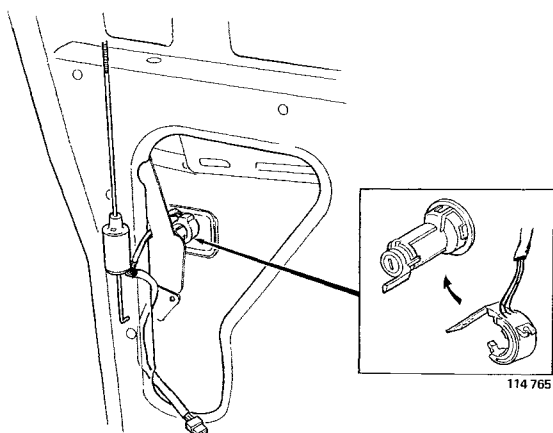
C14

Ditsättning

Vänd elkopplare (låscylinde) rätt så den kommer framåt i dörren. För den över låscylinde och knäpp fast den.

C15

För upp elkopplarlänkstång i dörr och knäpp fast den med låsbygeln.



114 765

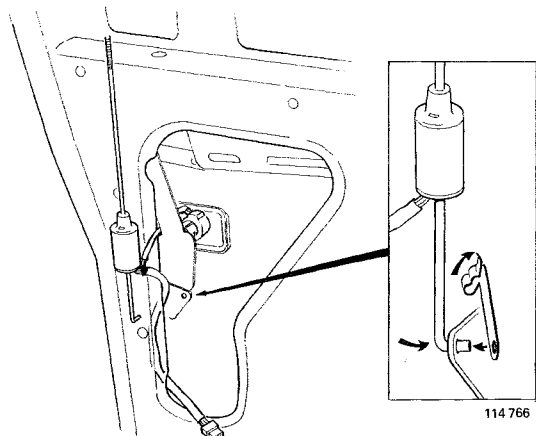
C16

Placera kablage bakom styrskena för sidoruta och mellan lås-mekanism och inenrplåt.

Kontrollera funktion.

Sätt dit:

- stöldskydd
- avrinningspapp
- dörrpanel och övriga detaljer

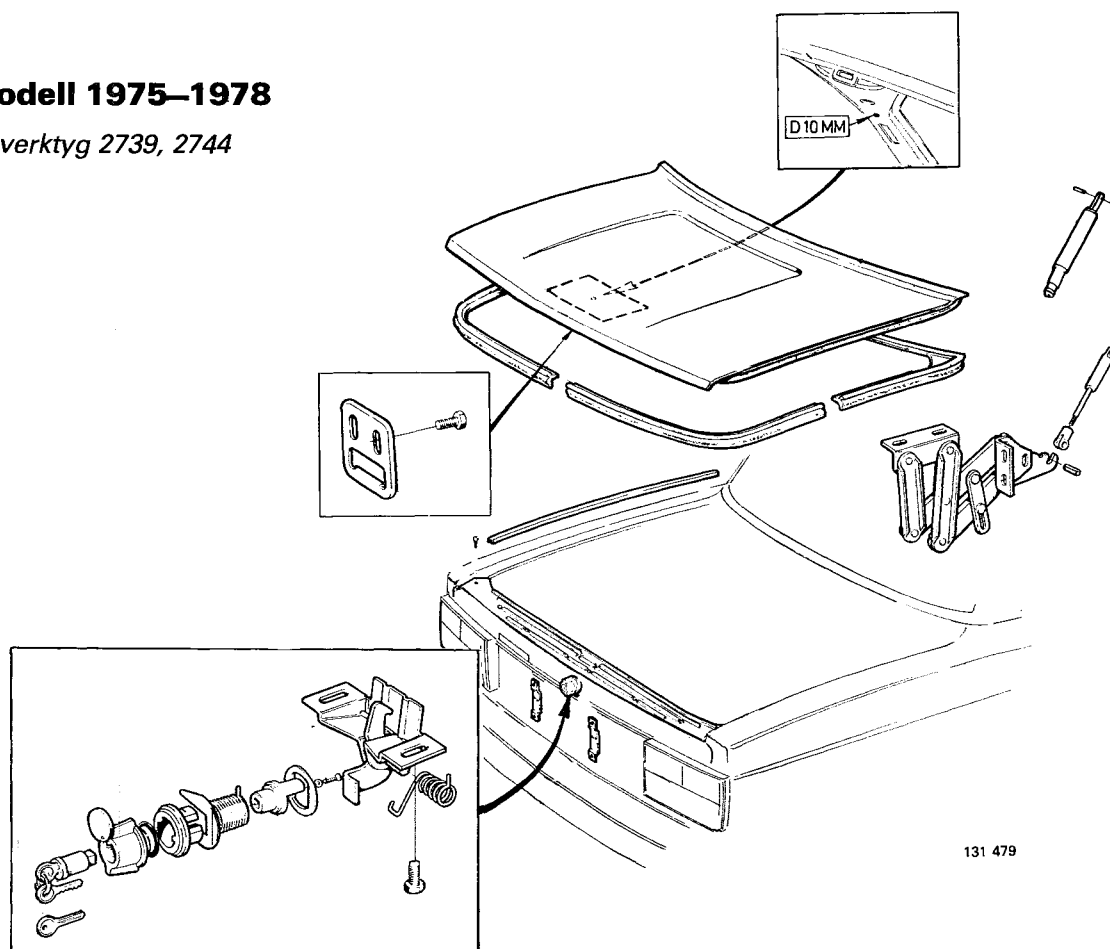


114 766

Baklucka 2/4-dörrars

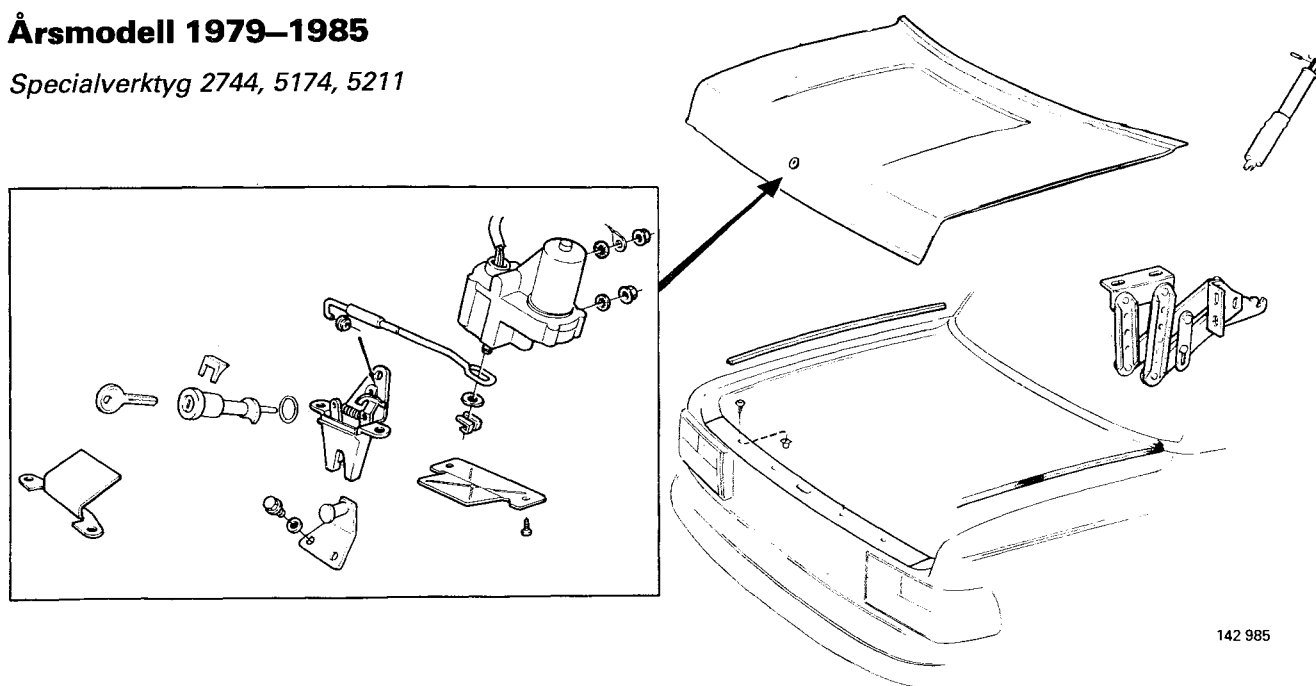
Årsmodell 1975–1978

Specialverktyg 2739, 2744

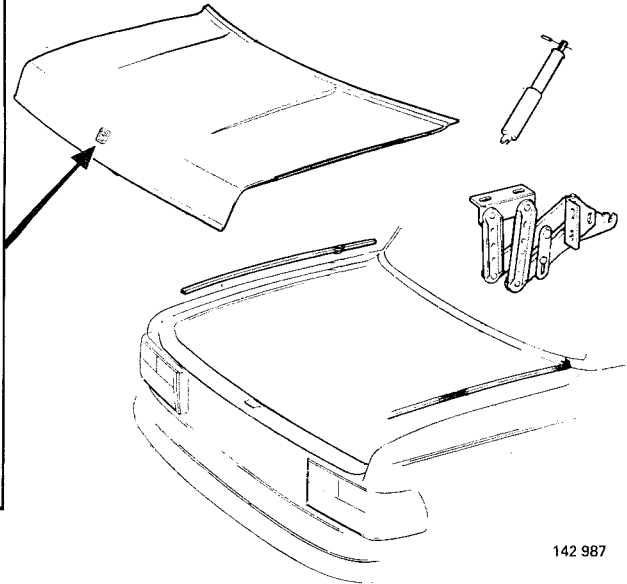
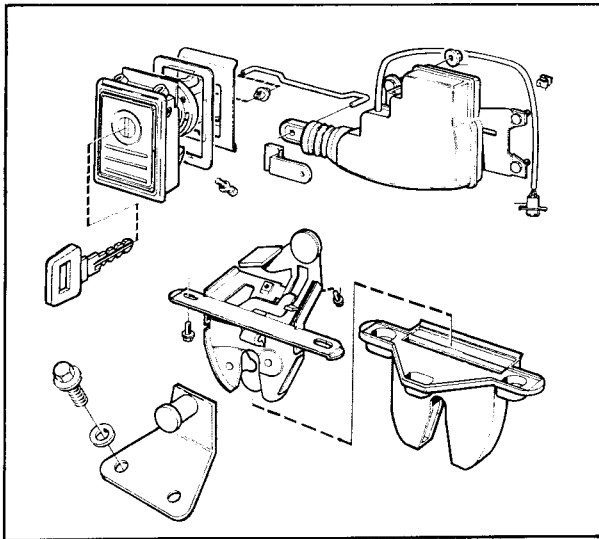


Årsmodell 1979–1985

Specialverktyg 2744, 5174, 5211



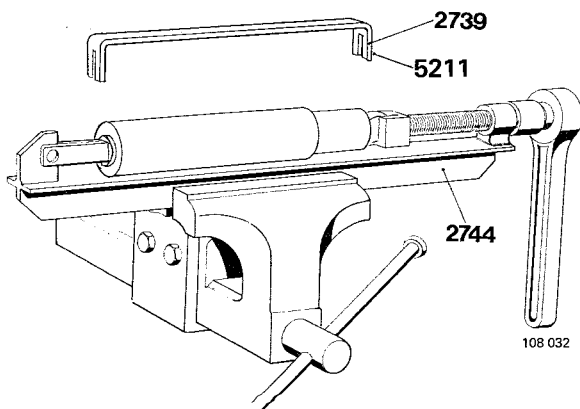
Årsmodell 1986—
Specialverktyg 2744, 5211



142 987

Gasfjäder, byte

D1



Öppna luckan helt. Sänk något. Sätt dit klammer **2739**.

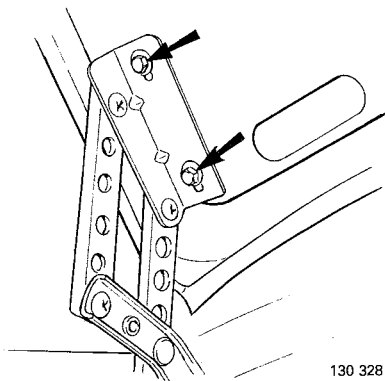
OBS! Fr o m årsmodell 1979 används hållare **5211**.

Öppna luckan helt, ta bort gasfjädern.

Vid ditsättning av ny gasfjäder använd pressverktyg **2744** så klammern kan sättas dit.

Justeringsmöjligheter, baklucka

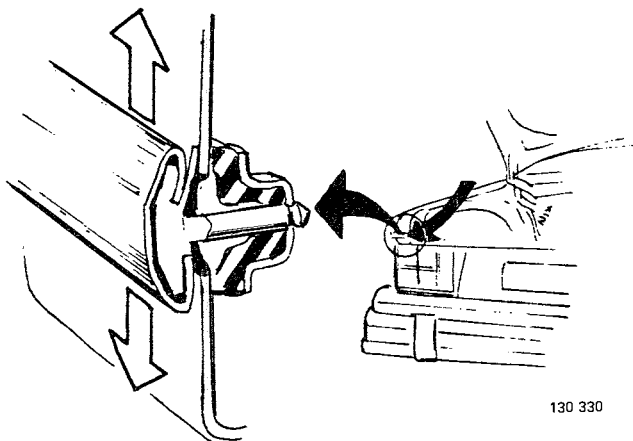
D2



Gångjärnets alla fästhål är ovala.

Justering i sidled kan ske genom att trycka på luckan i öppet läge.

OBS! Luckan får ej vridas.



Justering av prydnadslist bakskärm-baklucka

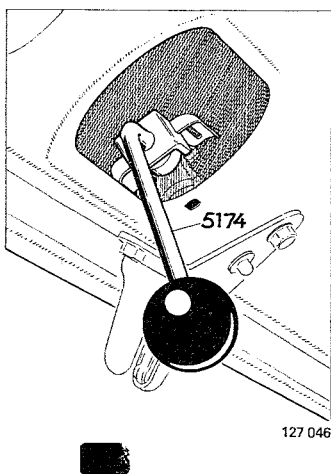
(Gäller from 1979 års modell)

D3

Prydnadslisten på bakskärm flyttas i höjdlid med hjälp av clipset närmast bakluckeöppningen, som är flyttbart i ett ovalt hål.

Plåtmuttern som håller clipset lossas inifrån bagagerummet och listen flyttas till rätt läge. Därefter dras plåtmuttern fast.

OBS! På vissa varianter sitter listen på luckan fast med en plåtmutter i varje ända.



Byte av låscylinder

D4

1979–1985

Använd specialverktyg 5174.

Tryck hårt mot clipsets kant och ryck loss det.

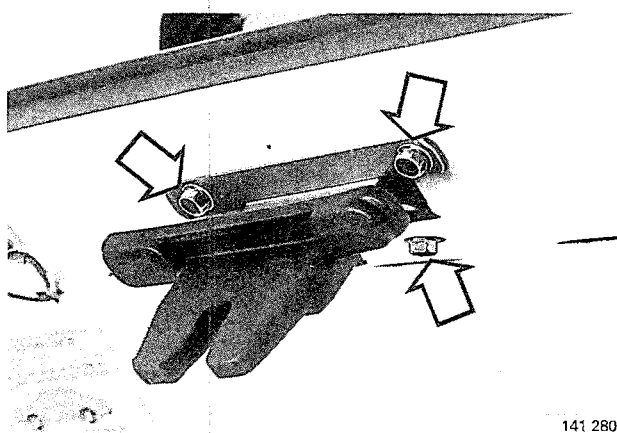
D5

Ditsättning

Sätt låscylindern på plats med gummipackning. Sätt fast clipset på verktyget och tryck fast det på låscylindern.

Byte av lås, baklucka 1986–

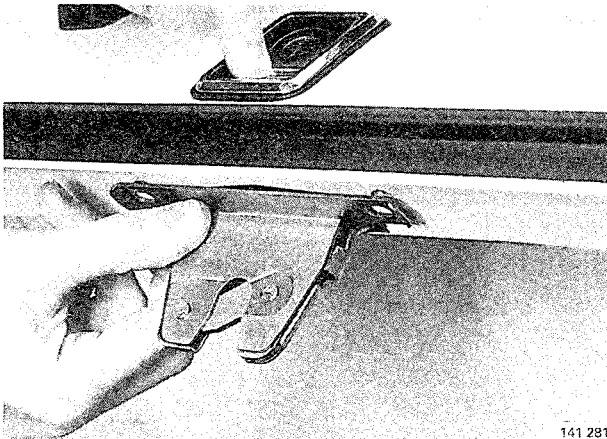
D6



Ta bort:

- skyddet över låset
- de tre fästskruvarna
- låset ("lirkas" ut på vänster sida om låscylindern samtidigt som låsöppnaren trycks ner)

D7



141 281

Ditsättning

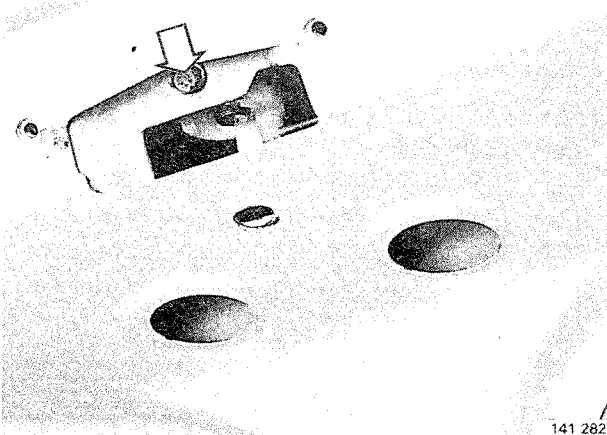
- tryck ner öppnaren och "lirka" dit låset på vänster sida om låscylindern

Sätt dit:

- fästskruvarna
- skyddet över låset
- utför funktionskontroll

Låscylinder baklucka, byte 1986–

D8

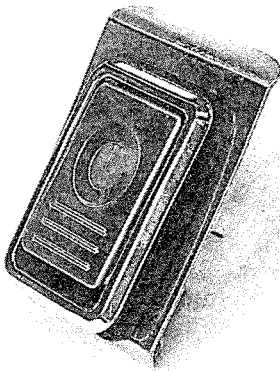


141 282

Ta bort:

- låset
- fästskruven för låscylindern
- ev stång från låscylindern för centrallås

D9



141 283

Ta bort:

- låscylindern och förstärkningen

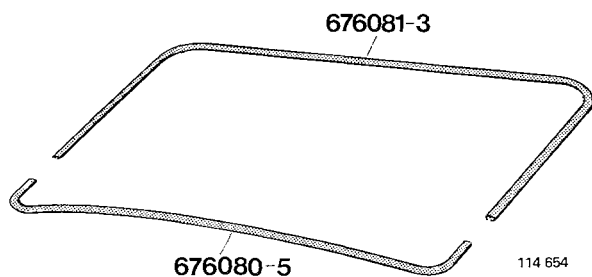
D10



141 284

Sätt dit:

- förstärkningen och låscylindern
- fästskruvarna för låscylindern
- ev stång för centrallås



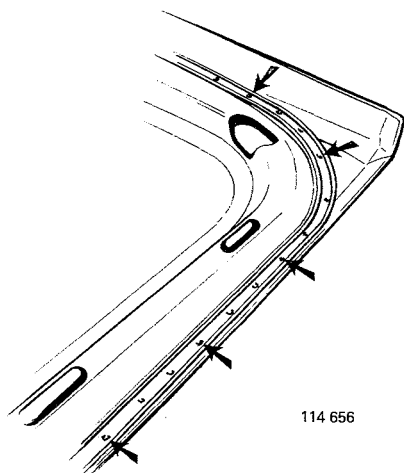
Hållare för tätningslist baklucka, byte

Gäller endast årsmodellerna 1975–1978 2 och 4 dörrars.

Listhållarna lagerförs som färdigbockade detaljer.

Detaljnummer hållare, färdigbockad,
främre: 676 080-05.

Detaljnummer hållare, färdigbockade,
bakre: 676 081-03.



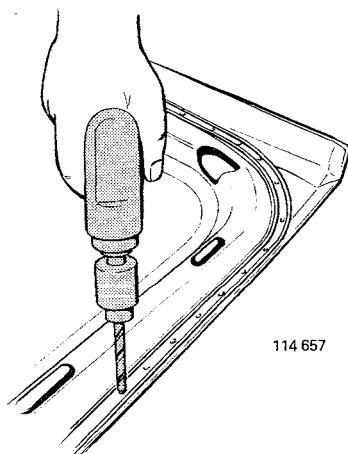
D11

Borttagning

Man kan byta en hållare eller båda.

Dra loss tätningslisten från hållaren.

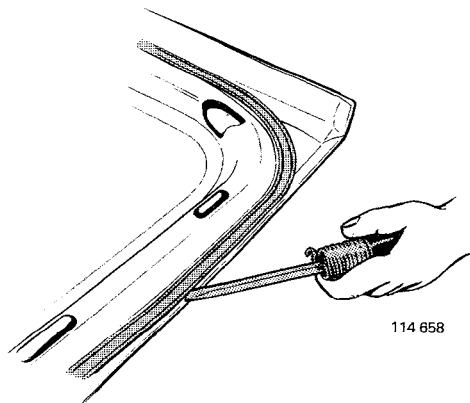
Skrapa rent spåret på listhållaren så att svetspunkterna
blir synliga (se bild).



D12

Borra bort svetspunkterna från hållaren.

OBS! Borra inte helt igenom hållaren. Om detta görs
finns det risk för skador på bakluckans ovansida.

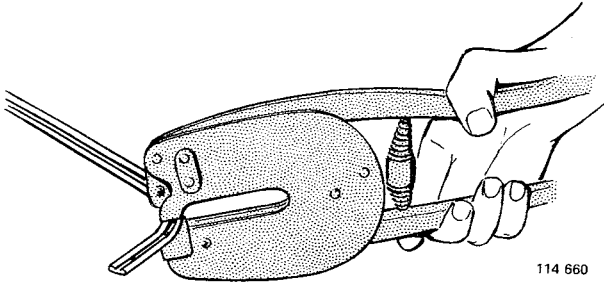


D13

Mejsla bort den gamla listhållaren.

Justerikta vid behov.

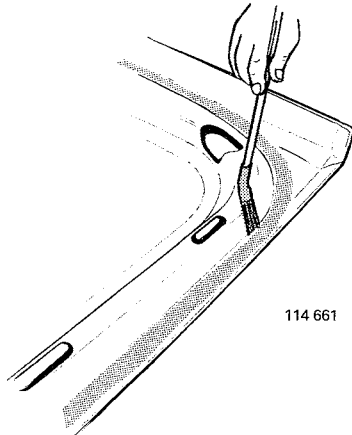
Slipa rent anliggningsytorna på luckan.



D14

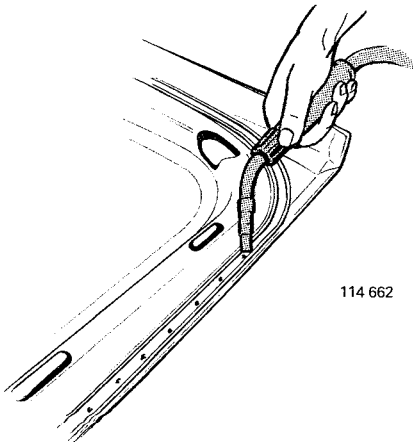
Ditsättning

Borra eller klipp hål, ca 4–5 mm Ø på den nya listhållaren mitt i spåret. Avståndet mellan hålen ska vara ca 30 mm.



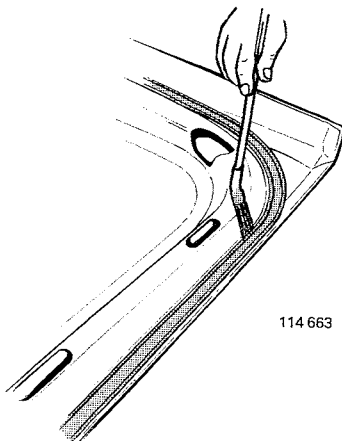
D15

Stryk svetsprimer (detaljnummer 1 161 009-4) på ytorna på luckan och listhållaren som ska sammansvetsas.



D16

Lägg listhållaren på plats, justera in och tryck ner den mot luckan. Svetsa fast med pluggsvetsning. Efterslipa svetspunkterna vid behov.



D17

Stryk eller pensla plastkitt (det nr 1 161 123-3) mellan hållaren och luckans förstärkning.

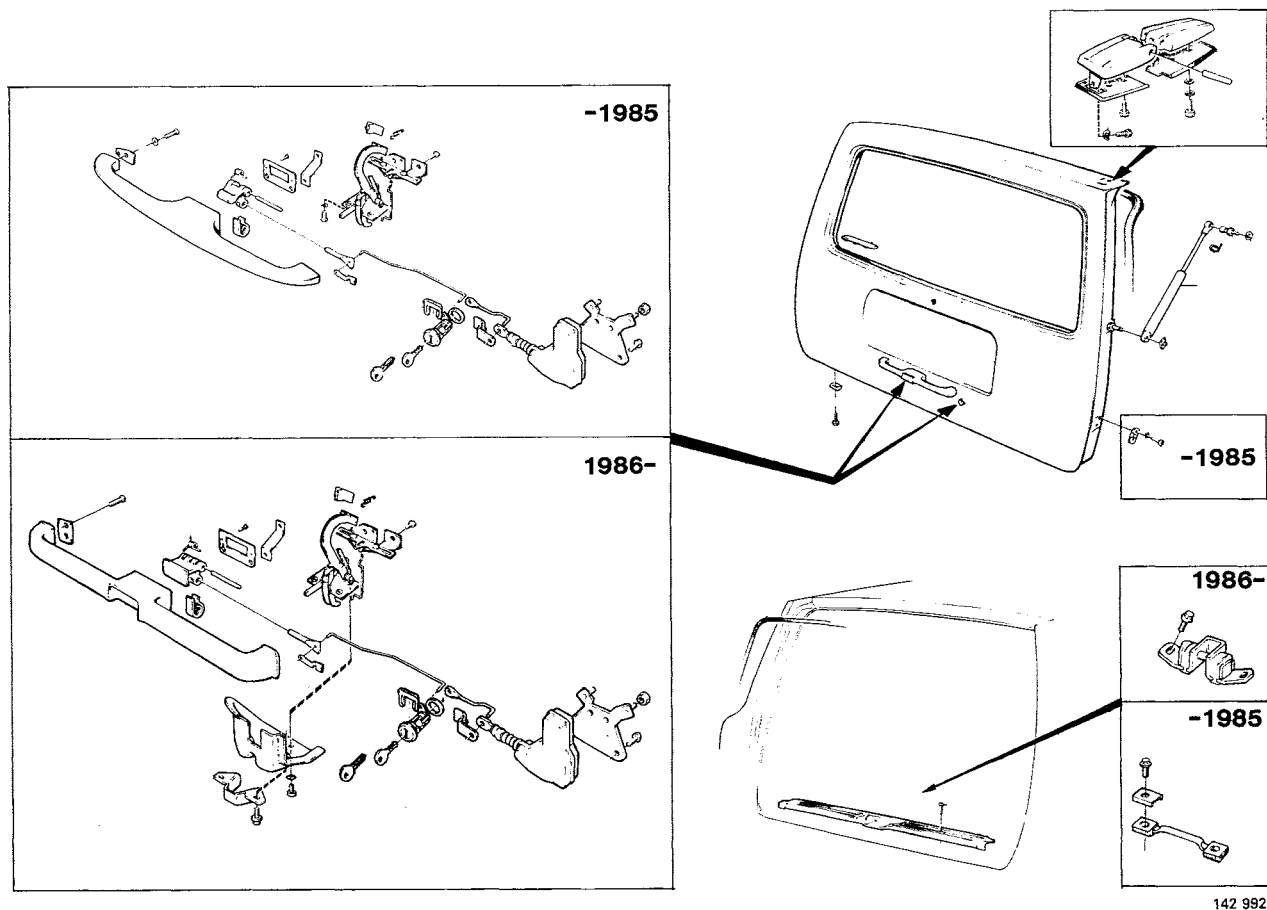
Måla listhållaren

Rostskyddsbehandla (ML) bakluckan invändigt.

Sätt dit listen.

Smörj med smörjmedel (det nr 1 161 030-0) eller tvållösning.

Bakdörr 5-dörrars



142 992

E1

E2

Vid borttagning

Märk upp alla ledningar vid borttagning.

Dra ur ledningarna vid gångjärnen.

Vid ditsättning

Lyft upp dörren (medhjälpare) och trä i alla ledningar. Sätt sedan luckan på plats och skruva fast.

Justera styrklackarna på dörrsidan så att det blir minimalt spel i sidled.

Nytt bakluckelås på 240 5-dörrars

För att ge bakluckan en bättre uppstyrning och därmed minskad risk för skrammel har ett nytt utförande av lås införts i produktionen omkring vecka 49 1985.

De två sidostyrningarna på dörrens kortsidor utgår eftersom låsbygeln nu fungerar som styrning. Det nya låset har ett låsläge och ett säkerhetsläge, inbyggd barnspärr samt krockskydd.

Det nya låset kan även användas på äldre bilar och kommer därför att ersätta det gamla som reservdel.

Delar till det nya utförandet

Benämning	Detaljnummer	Antal
Lås	1 315 916-5	1
Krockskydd	1 315 914-0	1
Låsbygel	1 315 917-3	1
Styrbygel	1 315 918-1	1
Skruv till krockskydd (M6×14)	945 414-1	2
Skruv till ytterhandtag (M6×20)	946 934-7	2
Primer	1 277 362-8 (1 liter)	
Transparent rostskyddsmedel	1 161 038-3	

Byte av bakluckelås

E3

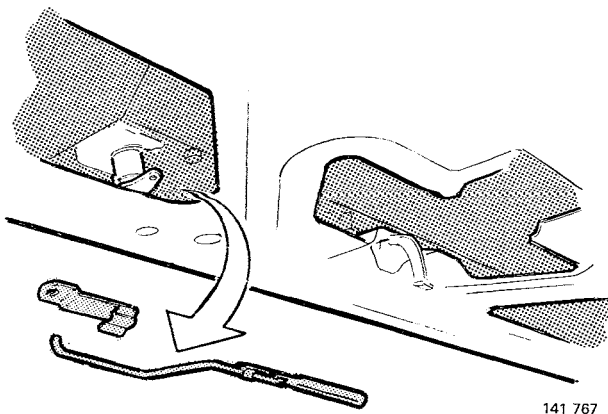
Ta bort:

- plasthandtaget på den invändiga dörröppnaren
- skyddskåpan runt den invändiga dörröppnaren
- dörrklädseln

E4

Ta bort dragstången till nyckellåset

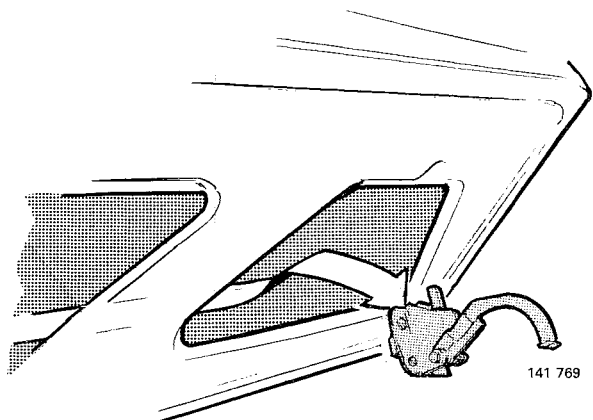
Tappa inte bort låsfjädern



E5

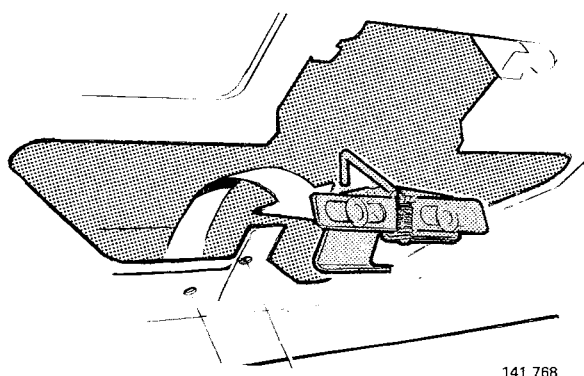
Ta bort låset

För ut det åt vänster (bakifrån sett).



E6

Ta bort barnspärren samt ytterhandtaget

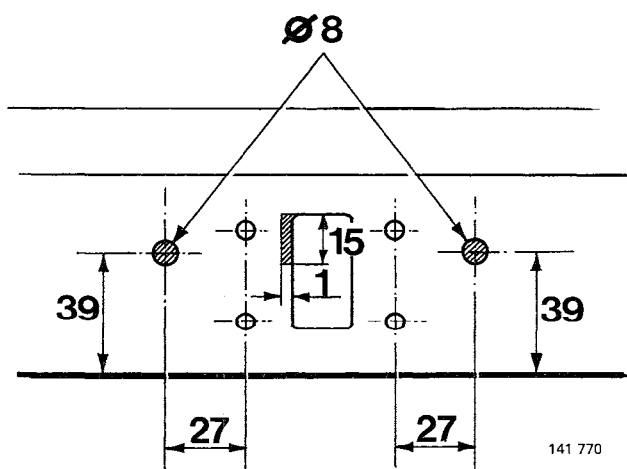


E7

Märk ut och borra två hål enl bild

Använd borrar $\varnothing 8$ mm.

(Bilden visar öppen lucka sedd bakifrån.)



E8

Fila ut 1 mm för barnspärren enl bild

Rostskydda:

Stryk först på primer, detaljn 1 227 362-8. Stryk därefter på transparent rostskyddsmedel detaljn 1 161 038-3.

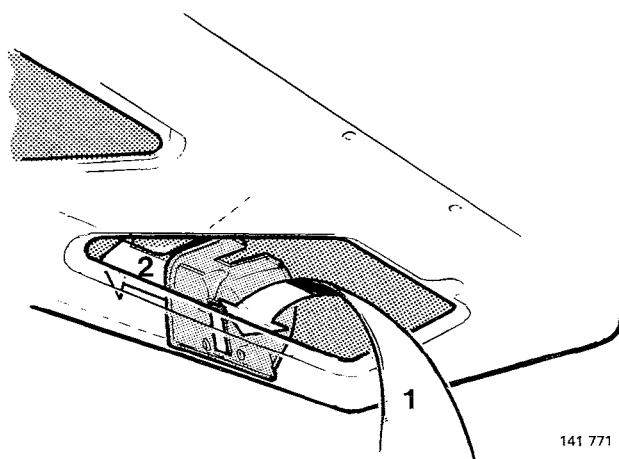
E9

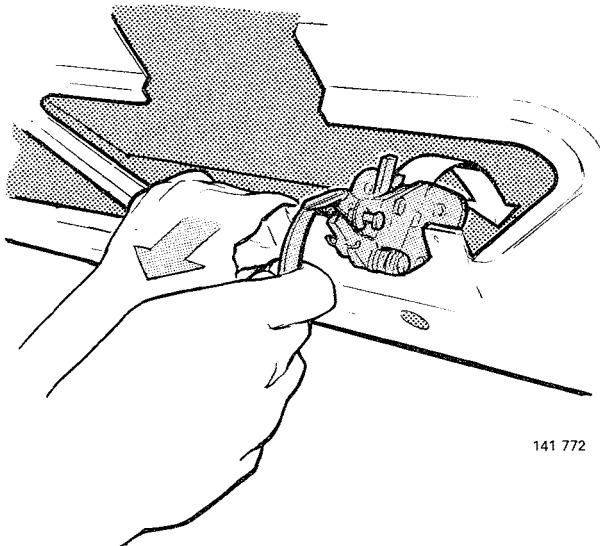
För in krockskyddet från vänster

E10

Skruva fast ytterhandtaget helt när krockskyddet är på plats

Använd två nya skruvar; M6×20.





141 772

E11

För in låset på plats genom att böja ner innerdörren försiktigt

E12

Skruva fast låset

E13

Sätt tillbaka dragstängan

E14

Ta bort de gamla sidostyrningarna på luckans kortsidor

E15

Sätt dit den nya låsbygeln på tröskeln

E16

Justera luckans läge i djupled

Justera med låsbygeln på tröskeln.

E17

Vid behov: justera luckans läge i sidled

Justera med gångjärnen. Lossa innertaket längst bak, lossa sedan ena gångjärnets skruvar helt och andra gångjärnets skruvar till glidpassning. Tryck dörren sidledes så att rätt spel erhålles, dra åt.

E18

Sätt dit styrbygeln löst åtdragen

(Glidpassning)

E19

Stäng luckan så att styrbygeln ställer in sig efter låsbygeln

E20

Öppna dörren försiktigt och dra fast styrbygeln helt

E21

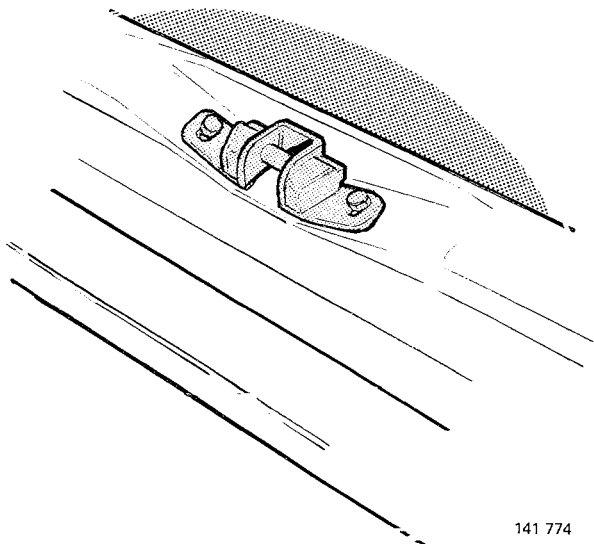
Kontrollera:

- att dörren kan stängas i två lägen; låsläget och säkerhetsläget (samma som på sidodörrarna)
- att luckan går att låsa med nyckel och ev centrallås.

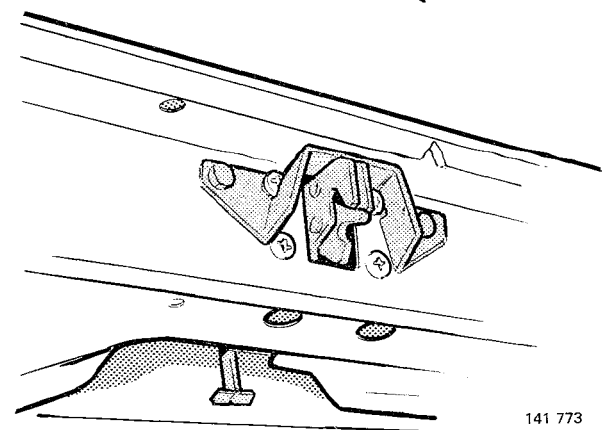
E22

Sätt dit:

- dörrklädseln
- skyddskåpan runt den invändiga dörröppnaren
- plasthandtaget på den invändiga dörröppnaren

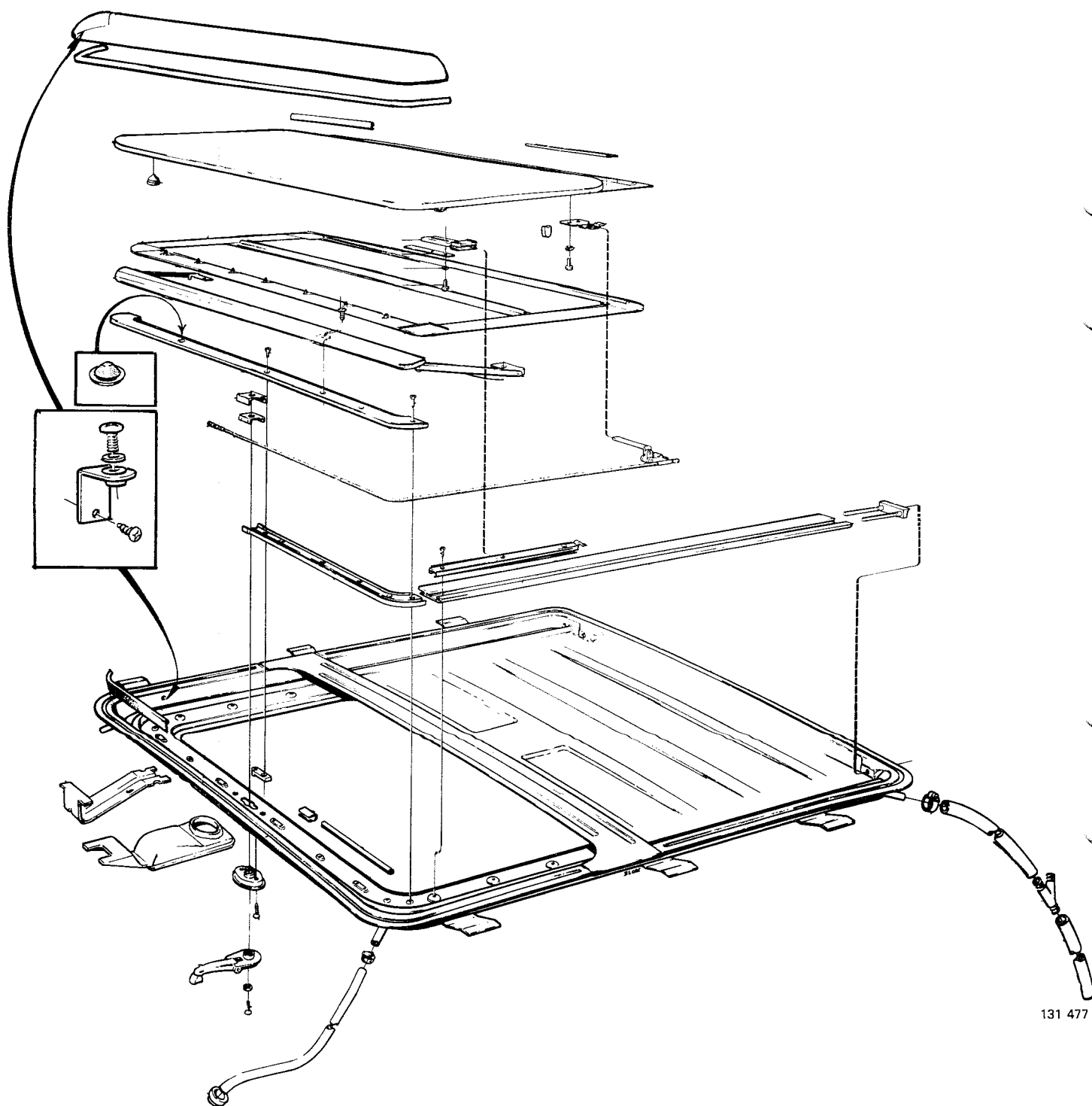


141 774



141 773

Taklucka



131 477

Taklucka byte

F1

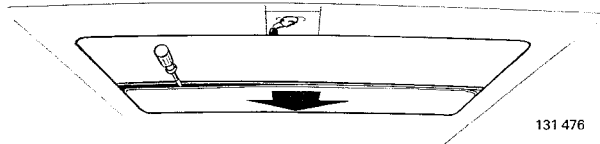
Borttagning av taklucka

Ta bort ev visir.

Öppna luckan till hälften.

Lossa klammorna som håller fast luckans klädsel i framkanten.

Skjut klädseln bakåt så öppningen friläggs.

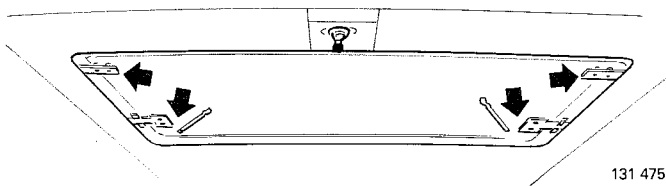


F2

Veva fram luckan. Vik undan bladfjädrarna. Ta bort skruvarna från de fyra fästena.

OBS! Lägg noga märke till hur förstärkningsplåtarna sitter.

Lyft bort luckan.



F3

Ditsättning av taklucka

Flytta över till ny lucka:

- tätningslist
- ljudisolering
- gummibussningar
- glidskor
- kederlist (luckans sidor)

Lim för tätningslist det nr 1 161 095-3.

F4

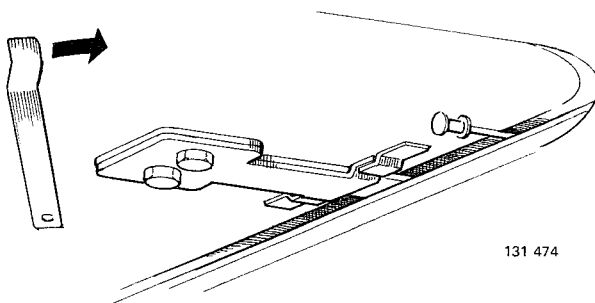
Veva luckfästena till bakre läget.

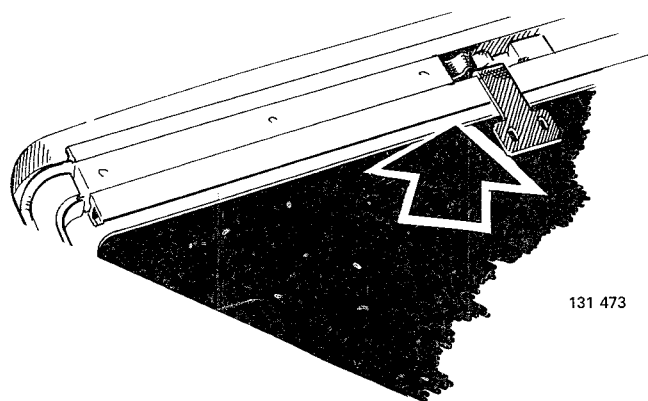
Lägg luckan på plats och skruva fast den i fästena.

OBS! Förstärkningsplåtarna för bakre fästena sticks in i spåren i luckans undersida.

Vik tillbaks bladfjädrarna (se bild).

Sätt tillbaka klädseln.





131 473

Kontroll och justering av taklucka

F5

Frigör luckans klädsel och skjut den bakåt

F6

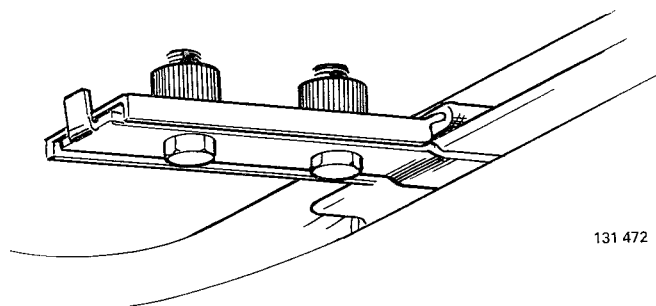
Kontrollera:

- att luckan ej löper snett
- att luckan ligger i plan med taket (stängd)
- att de båda lyftarna i bakkanten står rakt upp när luckan är stängd (se bild)
- att luckan ej går trögt
- att veven pekar framåt vid stängt läge

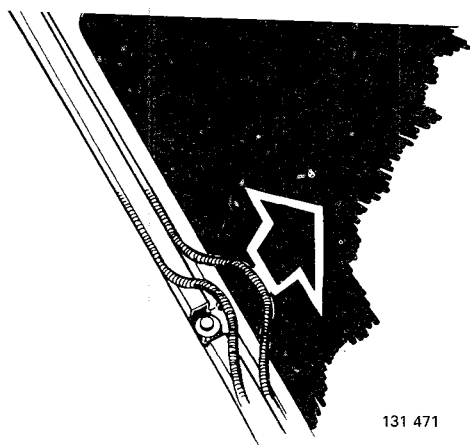
F7

Justering

Justeringar för luckans höjdläge finns vid främre fästena samt i lyftarna vid bakre fästena.



131 472



131 471

F8

Löper luckan snett kan vajrarna "kuggas om" i växelhuset.

Vid ev justering, ta bort:

- främre täcklisten
- hållarna över drevet

F9

Justering av vevens stoppläge

Skruva bort veven och växelhuset.

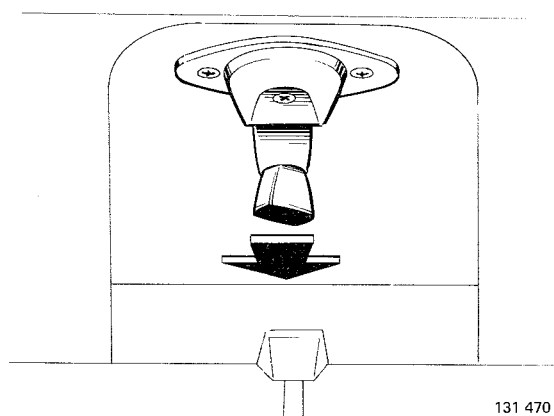
Vrid veven till stoppläget på växelhuset.

Sätt dit:

- växelhuset
- veven

Veven ska peka framåt när luckan är stängd.

Dra fram och sätt fast klädseln.



131 470

Takluckevajrar, byte och inställning

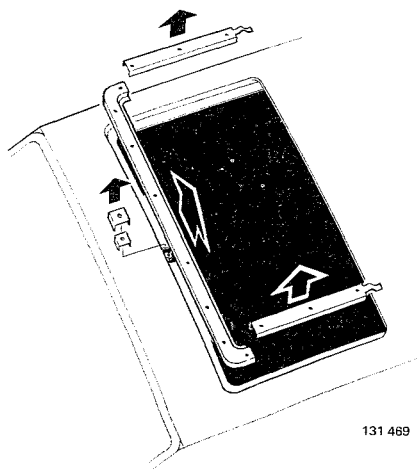
F10

Borttagning av vajrar

Ta bort luckan (se sid 37) och vindavvisare.

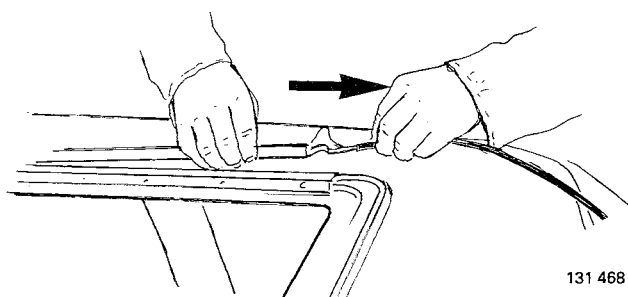
Ta bort:

- mellanstycken från sidorna
- täcklist, frامdel
- hållarna ovanför drevet



F11

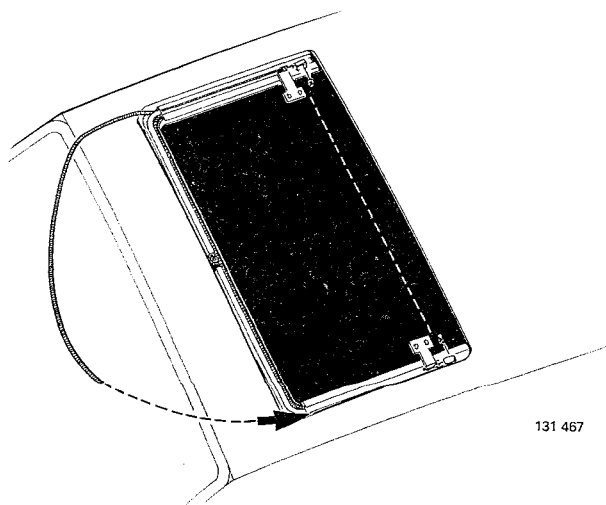
Ta bort yttre skruven på främre styrskenor. Dra vajrarna ur styrskenorna.



F12

Ditsättning av nya vajrar

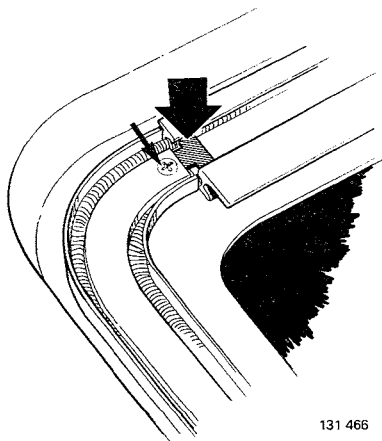
För in vajrarna i styrskenorna så att fästena för luckan kommer i bakkanten av lucköppningen.

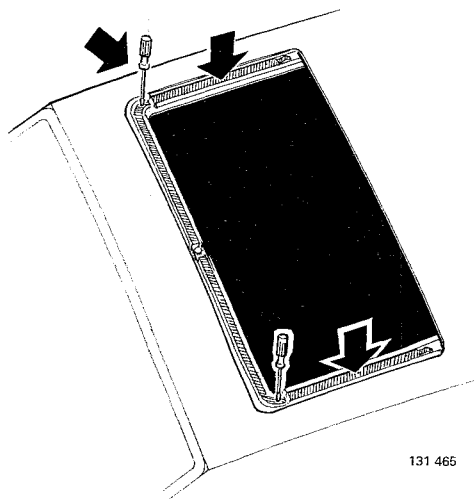


F13

OBS! Se till att tungan på den främre styrlisten hamnar uppe på styrskenan.

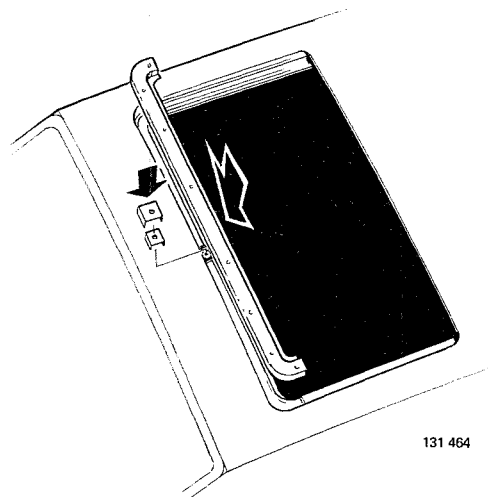
Skruva fast främre styrskenorna.





F14

Skruva fast mellanstyckena på sidorna.



F15

Grundinställning av vajrarna

Dra fram vajrarna så luckfästet kommer i lyftläge. Lägg vajrarna i spåren och tryck ned dem vid drevet.

Sätt dit:

- hållarna över drevet
- täcklisten (främre)
- takluckan se sid 37.

Dra fram och sätt fast klädseln.

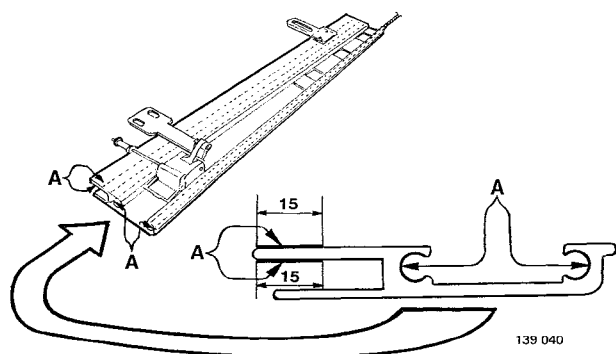
Smörjning av taklucka

F16

Smörj vid behov glidskenorna på de ytor som är markerade med A i bilden. Använd pensel och smörj efter hela skenans längd.

Smörjmedel, detaljnr 1 161 236-3.

Endast detta smörjmedel ska användas vid smörjning och reparation.



Grupp 84 Yttre prydnadsdetaljer, glas och tätningsslistor

Innehåll

Emblem

	Sida
Emblem 1975–79, byte	42
1980–, byte	43
Mått för placering 1980–85	44
1986–.....	45

Prydnadslistor

List runt dörrbåge, byte	46
Skraplist smal, byte	46
bred, byte	46
bred 262 C, byte	47
Tröskellist, byte (1981–)	47
Nedre skyddslist på dörrar (1986–), byte	47
Prydnadslistor bältlinje, byte.....	48

Backspeglar

Manuellt manövrerade (sprängbild)	50
Elektriskt manövrerade (sprängbild)	51
Spegelglas 1975–85, byte	51
1986–, byte	52
Mått i elbackspegel 1975–85, byte	53
1986–, byte.....	53
Montering av 1986 års ytterbackspeglar på bilar t o m 1985 års modell.....	54

Vinyltak (262 C)

Borttagning	57
Ditsättning	59

Dekortejp

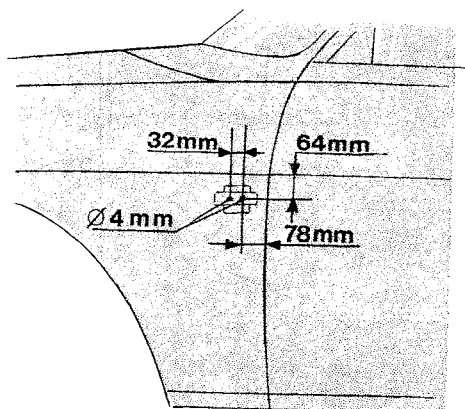
Borttagning/ditsättning.....	64
------------------------------	----

Rutor

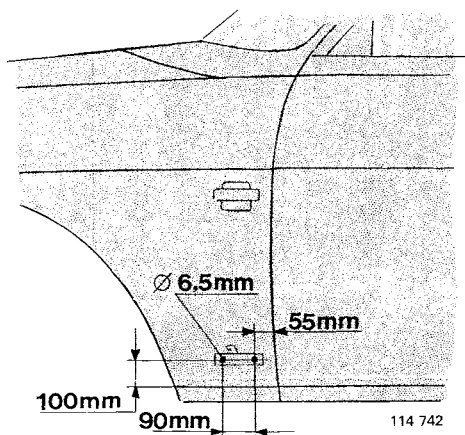
Vindruta fastsatt med butyltejp, byte	66
Rutor fastsatta med gummilist, byte.....	70
Vind- och bakruta 262 C, byte	71
Bakre sidoruta, byte	74
Rutor i sidodörrar, mått i hisskena	75

Emblem, byte

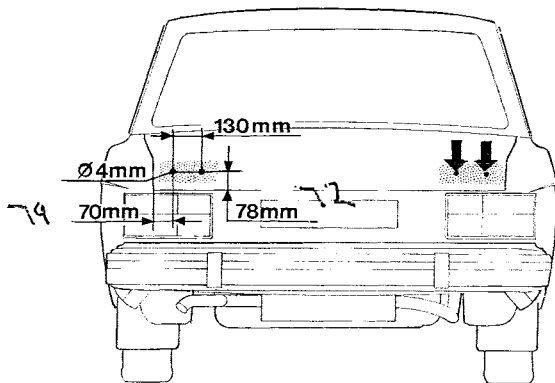
På 1980 års modell infördes limmade emblem vilket innebär att hål för emblem utgår på reservdelsutförande av baklucka och framskärmar.



114 741



114 742



114 743

Emblem 1975–1979

G1

Borttagning

Bänd emblemet försiktigt utåt med träspackel.

G2

Ditsättning

Sätt en liten klick karosserikitt på baksidan av emblemet innan ditsättning (förhindrar ev skrammel).

G3

Håltagning (skall göras före lackering)

Framskärm. Borr $\varnothing$ 4 mm.
(Se bild.)

G4

Tilläggsblem för 262 C

"Bertoneemblem".

Borr $\varnothing$ 6,5 mm.

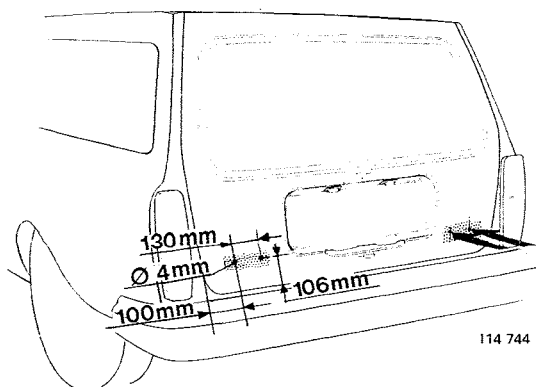
G5

Baklucka 2/4 dörrars bilar

Måtten är lika för båda sidor.

Borr $\varnothing$ 4 mm.

G6



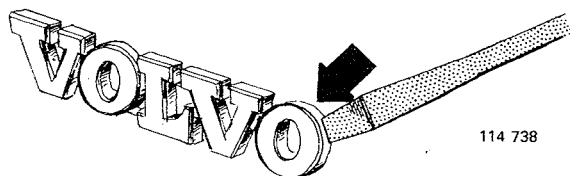
5-dörrars bilar

Måtten är lika för båda sidor.

Borr Ø 4 mm.

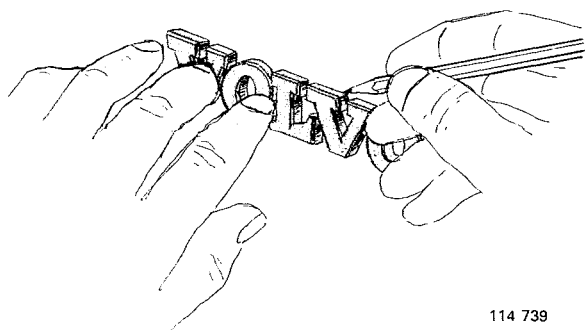
Emblem 1980—

G7



Borttagning

Värm upp emblemet med varmluftsspruta. Bänd försiktigt på kanten av emblemet.



G8

Ditsättning av emblem

Tvätta underlaget med tvål och vatten eller K-sprit (Isopropanol).

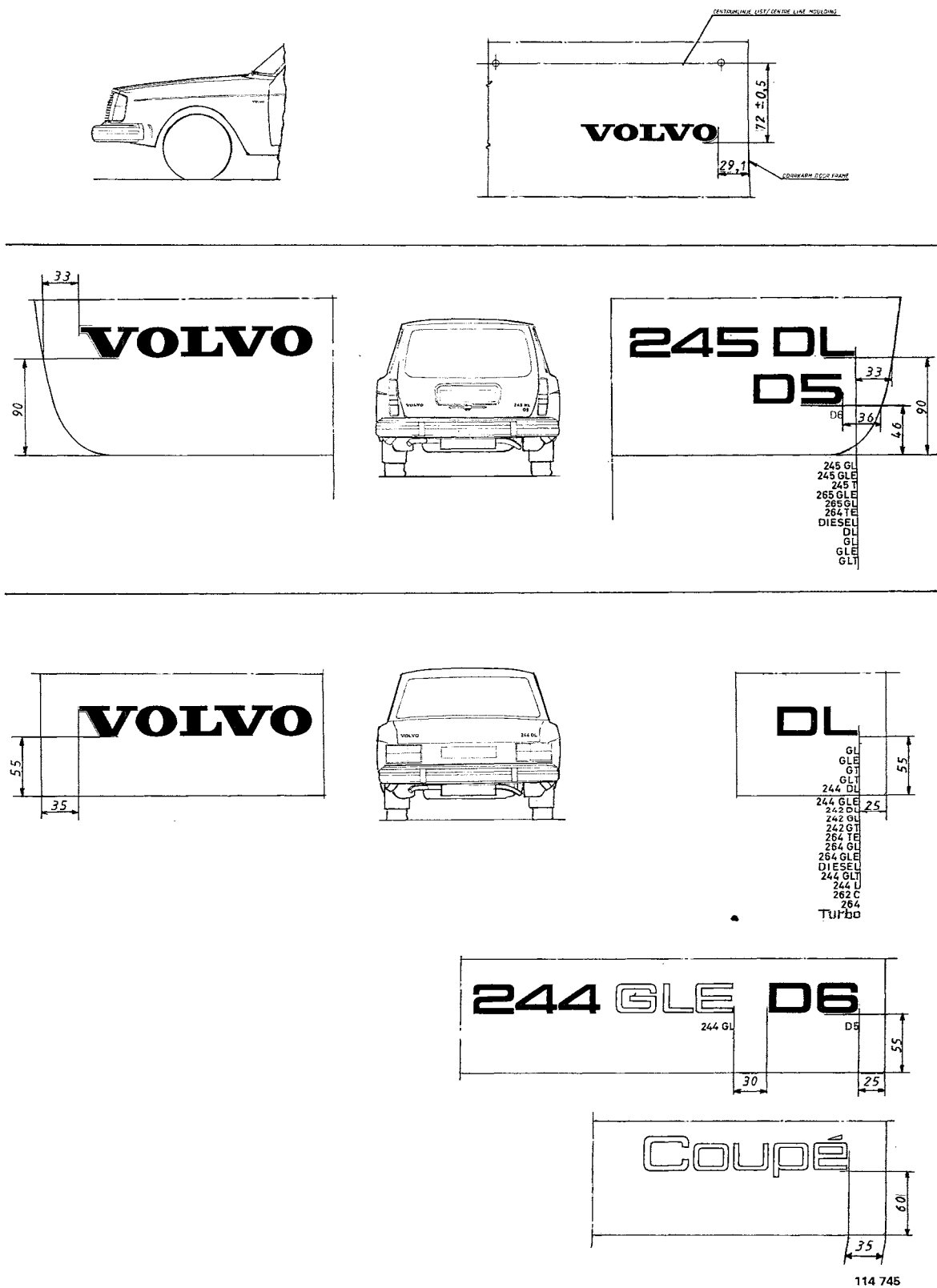
Mät upp och märk ut emblemet läge.

Ta bort skyddspapperet. Tryck fast emblemet (ca 20–30 N).

Mått se nästa sida!

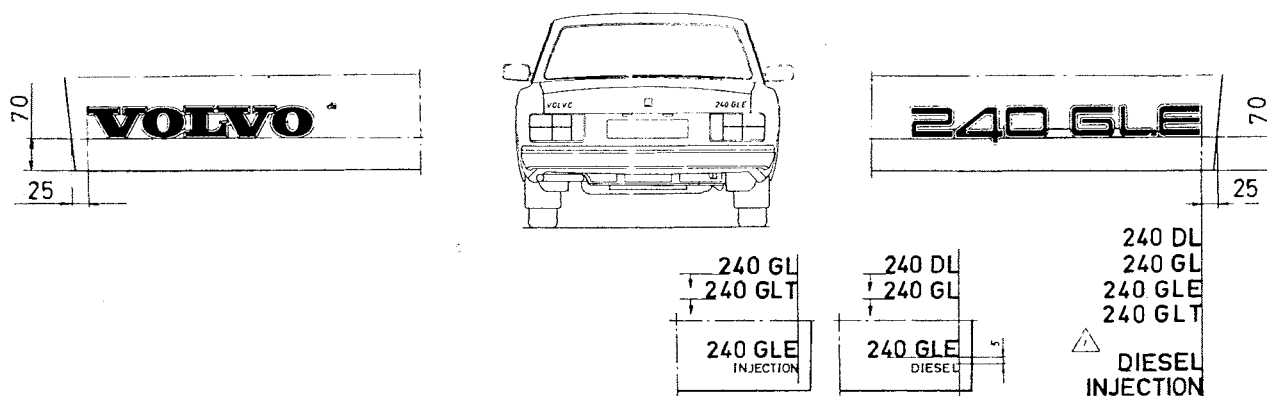
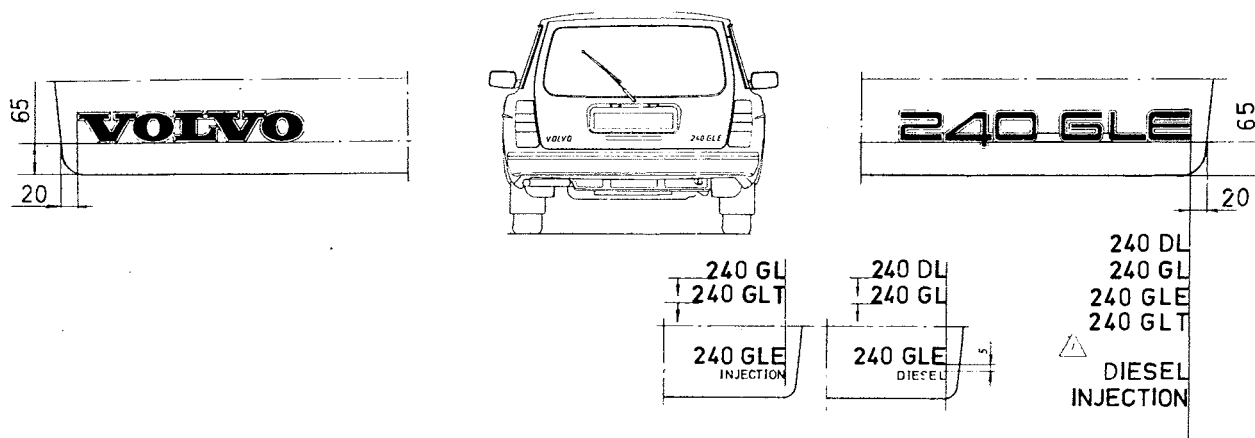
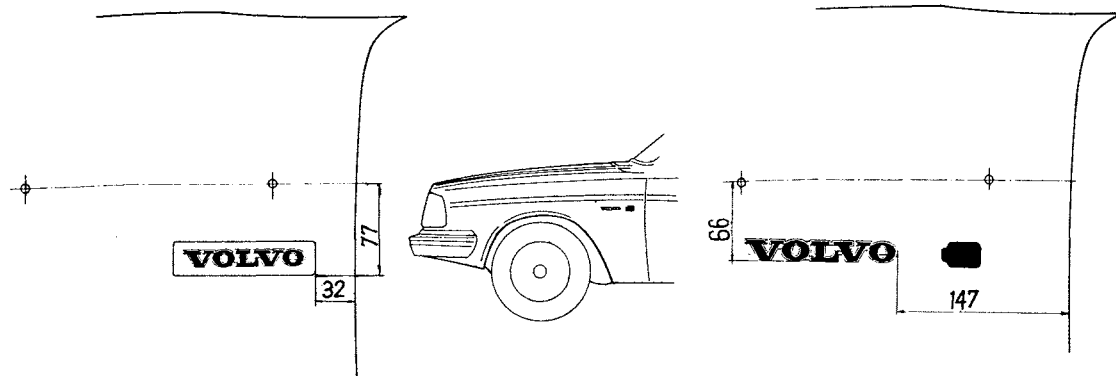
Mått för placering av emblem

1980-85



Mått för placering av emblem

1986–



142 984

Prydnadslister

List runt dörrbåge

H1

Borttagning

Bänd loss listen med träspackel enligt bild.

H2

Ditsättning

Spruta ett tunt lager ofärgad rostskyddsolja (det nr 1 128 860-2) på insidan av listen och runt dörrbågen. Tryck fast listen.



131 527

Skraplist, smal

H3

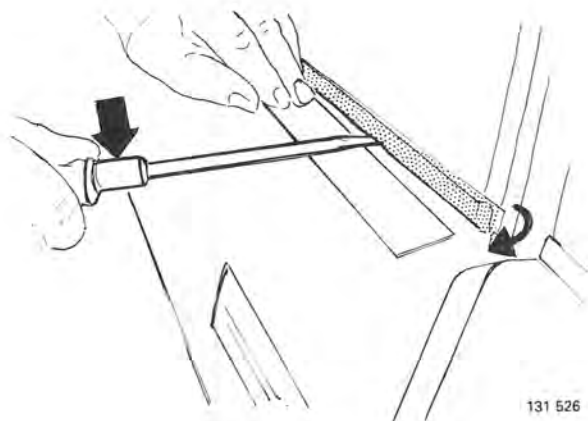
Borttagning

Bänd ut hakarna i ändarna. Bänd sedan listen uppåt med skruvmejsel. Läg en träspackel under (se bild).

H4

Ditsättning

Spruta ett tunt lager rostskyddsmedel (det nr 1 161 038-3) på insidan av listen. Sätt dit listen och haka fast.



131 526

Skraplist, bred (endast fr o m 81 års modell)

H5

Borttagning 2 och 4 dörr

Ta bort backspegeln.

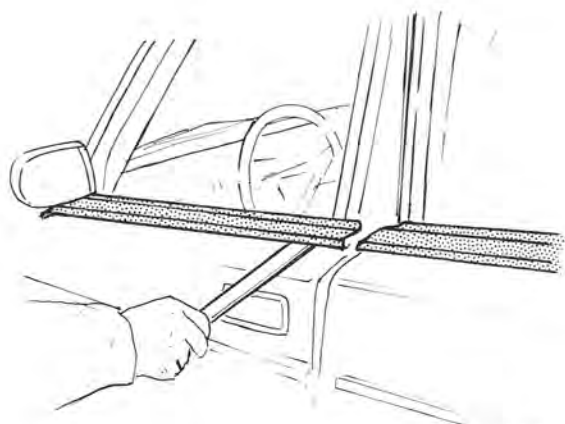
Bänd listen försiktigt uppåt med träspackel till tejpens lossnar. Bryt sedan till listens lossnar.

Om tejpens ej lossnar använd varmluftspruta.

H6

Ditsättning

Tvätta med Isopropanol (K-sprit) där tejpens skall vara. Sätt dit listens. Sätt dit backspegeln.

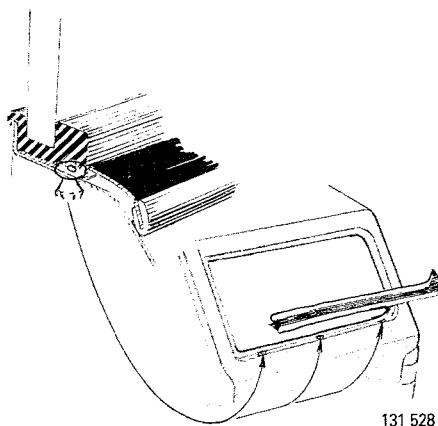


131 525

H7

5-dörrars

OBS! Bred list under bakre sidoruta sitter med plast-clips. Vid borttagning och ditsättning måste sidorutan tas bort (se sid 69).



131 528

Skraplist bred, 262 C

H8

Borttagning

Ta bort backspegeln.

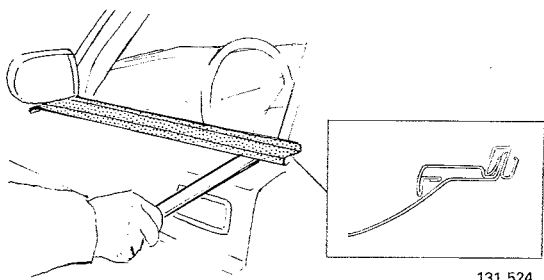
Bänd listen uppåt med träspackel.

H9

Ditsättning

Spruta ett tunt lager ofärgad rostskyddsolja (det nr 1 161 038-3) på insidan av listerna och sätt dit dem.

Sätt dit backspegeln.



131 524

Tröskellist (1981-)

H10

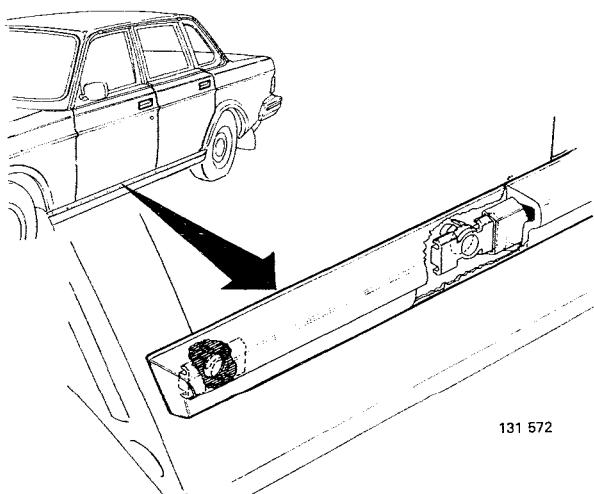
Borttagning

Bryt listen utåt med en träspackel vid ett clips. Ta bort listen. Byt ev trasiga clips (det nr 1 304 520-8).

H11

Ditsättning

Slå lätt på listen över ett clips. Börja bakifrån.



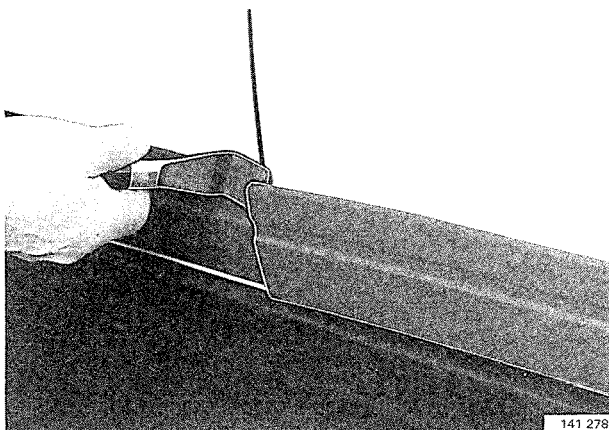
131 572

Nedre skyddslist på dörrar (1986-)

H12

Borttagning:

Bänd loss listen med en böjd spackel. (Limmad med dubbelhäftande tejp.)



141 278

H13

Ditsättning:

Tvätta ytan på karossen där listen ska sitta, med K-sprit.

Riv av skyddspapperet från listen.

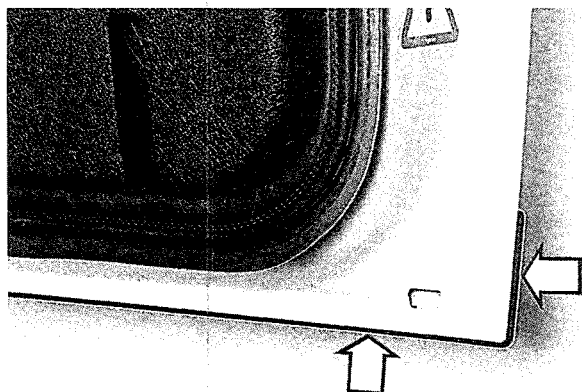
Styr in listens låstappar i hålen och tryck fast listen.

Obs! Listen är såpass mjuk att den kan böja sig i höjdlid under ditsättningen. Var noga med att den hamnar rakt.

Rätt ditsatt skymtar listens nedre kant under dörren enligt bild.

Gammal list: sätt dubbelhäftande tejp (detaljnr 682 477-9) på listen.

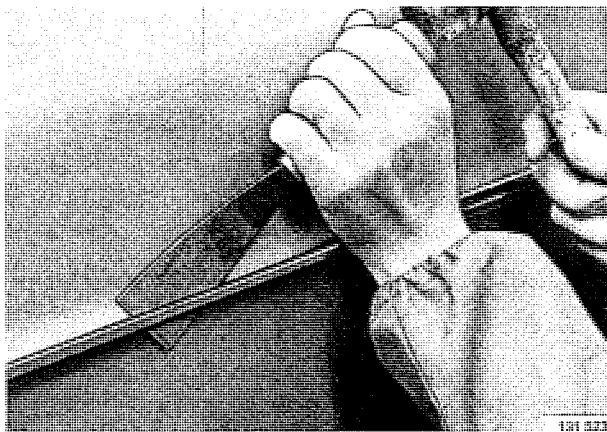
(Borttagning av gammal list underlättas om man värmer med varmluftpistol.)



141 279

Prydnadslister, bältlinje byte

Två olika clips finns för prydnadslister, ett för smal list och ett för bred list.

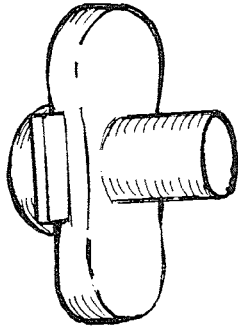


H14

Borttagning av smal list

Stick en stålspackel försiktigt mellan list och kaross och slå av clipset.

H15



131 522

Ditsättning

Sätt ett clips i varje hål, det nr 1 247 708-9.

Lägg listen i övre kanten av clipsen och slå lätt över listen.

OBS! Dessa clips är känsliga för uttorkning och bör förvaras i oöppnad originalförpackning eller i vatten.

Ett gulvitt clips är fuktigt och starkt medan ett vitt är torrt och sprött.

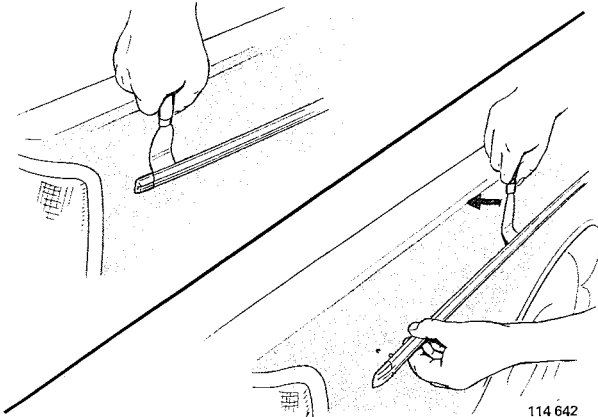
Ett torrt clips kan läggas i varmt vatten i ca 15 min och återfår då sina egenskaper. På bilen behåller clipset sina egenskaper genom regn och fukt.

H16

Borttagning bred list

Använd en spackel med de nedersta 25 mm böjda och tejp på baksidan.

Stick in verktyget försiktigt mellan listen och karossen och bänd loss listen.



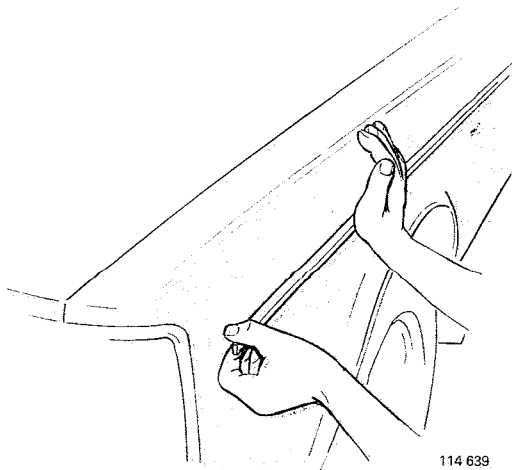
114 642

H17

Ditsättning

Eventuellt nytt clips (det nr 1 372 059-4) skall förmonteras i listen (sätt dit och vrid 90°).

Tryck fast listen (se bild).

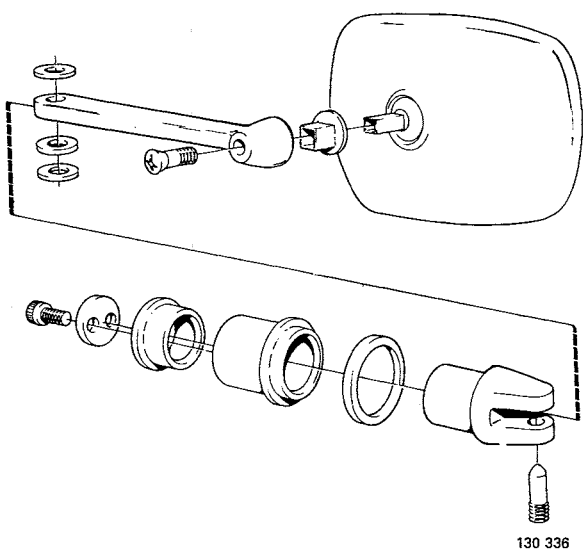


114 639

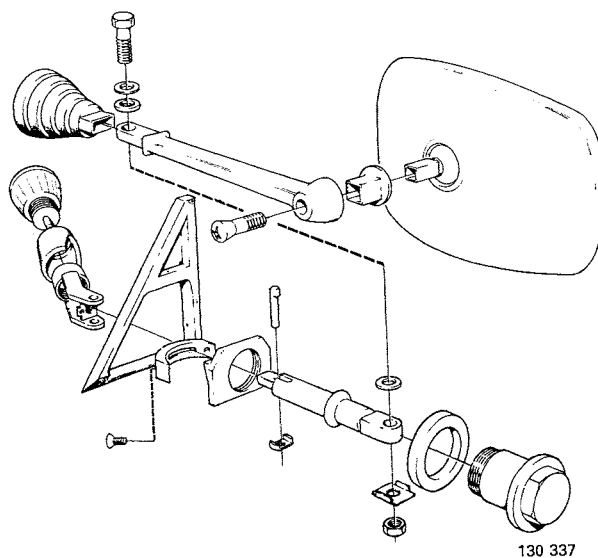
Backspeglar, yttre

Manuellt manövrerade

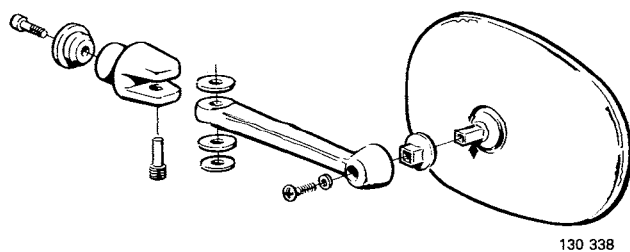
Vid trasigt spegelglas måste även spegelhuvudet bytas.



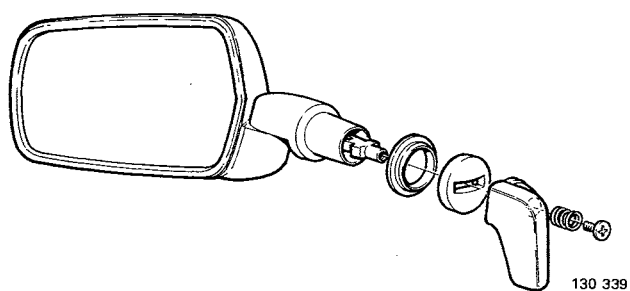
Årsmodell 1975–1977



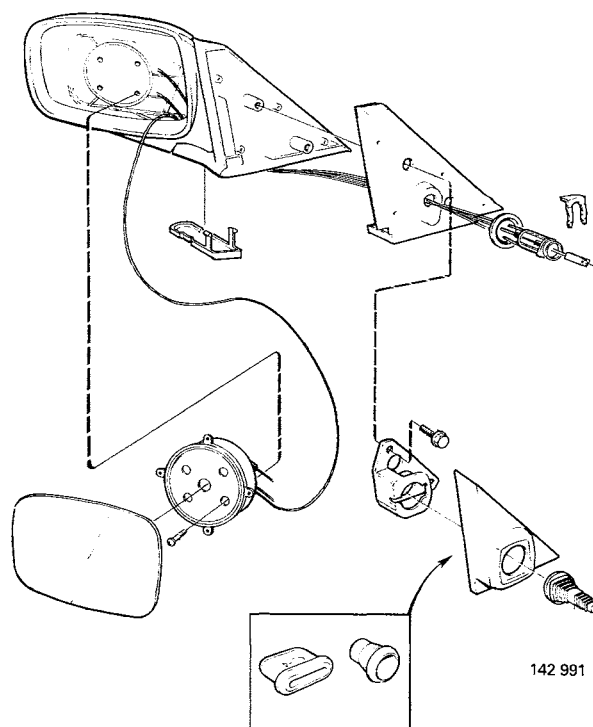
Årsmodell 1975–1977



Årsmodell 1978–1979

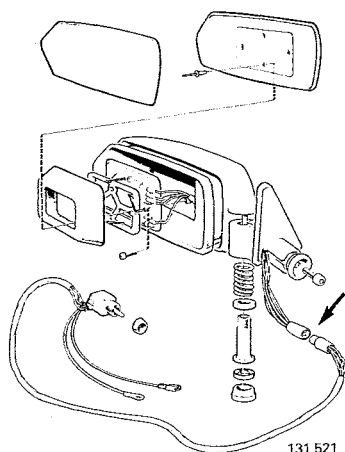


Årsmodell 1980–1985

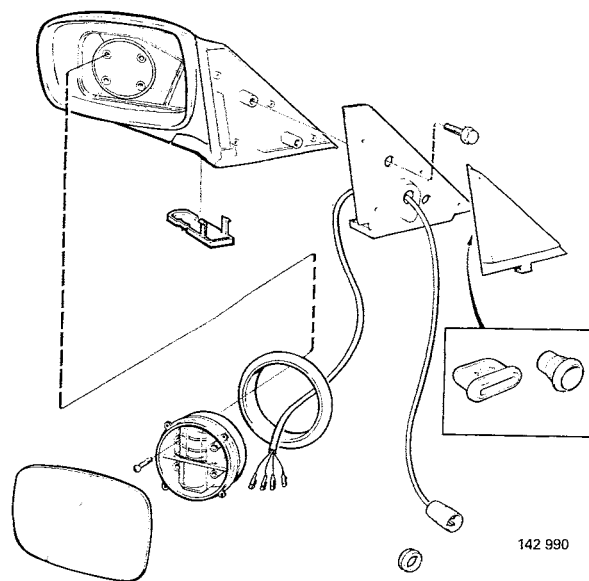


Årsmodell 1986–

Elektriskt manövrerade backspeglar



Årsmodell 1975–85

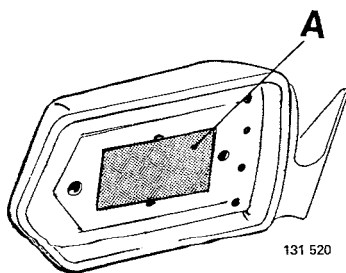


Årsmodell 1986–

Tänk på vid byte:

Fram till och med 1979 års modell sitter skarvstycket i dörren (se bild).

Från och med 1980 års modell sitter skarvstycket innanför säkringsdosan vid sidopanelen.



Spegelglas, byte (1975–85)

Görs inomhus eller ute vid torr och varm väderlek.

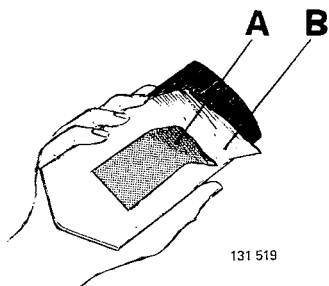
Ta bort spegelglaset (skruvmejsel).

Gör ren spegelhållaren med T-sprit.

Flytta över tejp (A) till fördjupningen på spegelhållaren.

Punktera ev. blåsor.

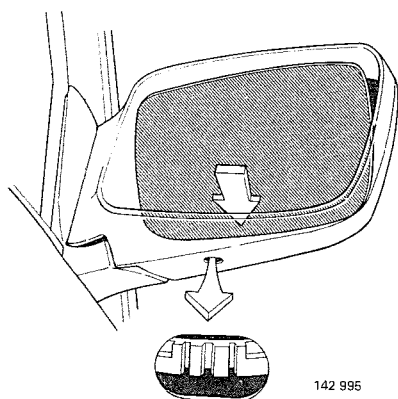
J2



Ta bort skyddspapperen A och B.

Justera in spegelglaset och tryck fast det.

J3



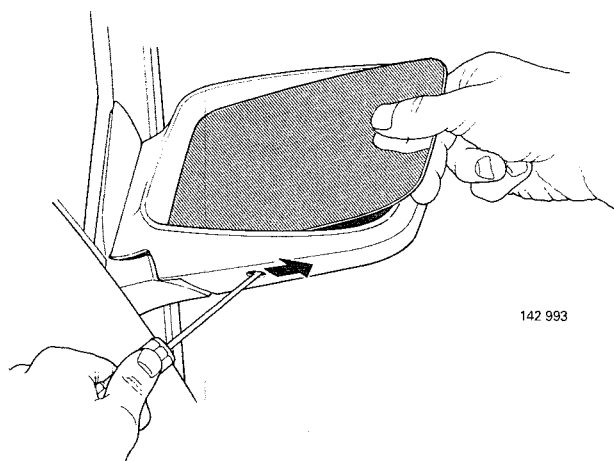
Spegelglas, byte (1986—)

Arbetet kan göras utan att ta bort backspegeln från bilen.

J4

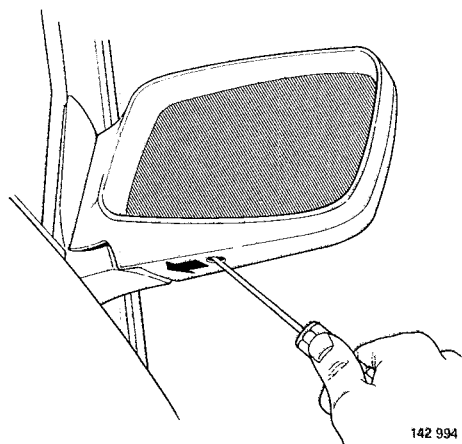
Borttagning

Tryck in nederkanten av spegelglaset så att kuggarna syns genom hålet i underkanten av spegelhuset.



J5

Peta kuggarna åt höger med en smal skruvmejsel och ta bort glaset.

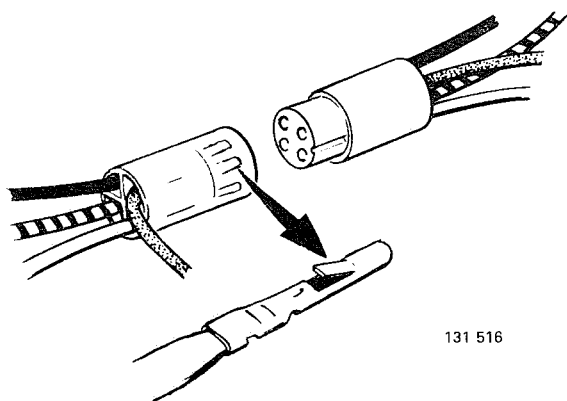
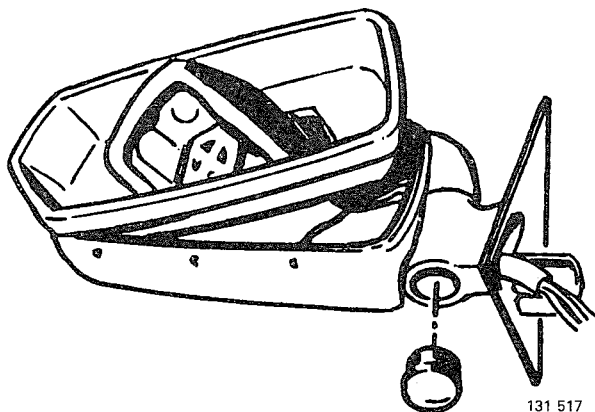
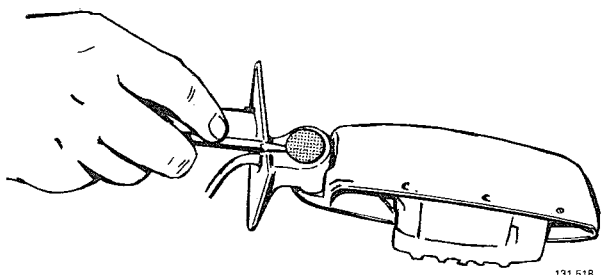


J6

Ditsättning

Passa in de fyra tapparna på glasets baksida i hålen på ramen i spegelhuset.

Peta kuggarna åt vänster genom hålet i spegelhuset.



Byte av motor i elbackspegel (1975–85)

Byte görs på losstagen spegel.

J7

Borttagning

Ta bort:

- spegelglas
- spegeltallrik (bänd loss från motorrum)

Dra isär skarvstycket (märk ledningar). Ta bort plastbricken, dra fram ledningen. Lossa gummiskydd från motorram. Skruva bort motorn.

J8

Ditsättning

Sätt dit gummiskyddet på motorn. Trä ledningen genom fästet, sätt dit motorn.

Trä pvc-slang på ledningen, dra den genom fästet. Sätt dit plastbricken.

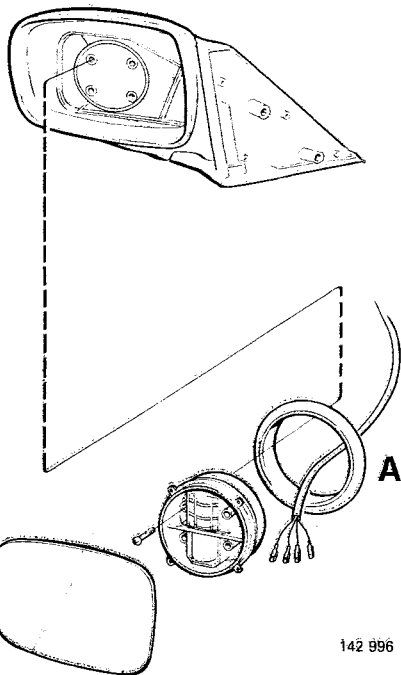
Limma fast spegeltallriken. Sätt dit spegelglaset.

J9

Sätt dit nya rundstift på skarvstycket.

Det nr motorsidan 944 222-9
karossidan 942 607-3

Skruva fast spegeln, sätt ihop skarvstycket.



Byte av motor i elbackspegel (1986–)

Byte görs utan att ta loss spegelhuset från bilen.

J10

Borttagning:

Ta bort spegelglaset enligt sidan 52.

Skruva loss motorn.

Lossa elkablarna och flytta över dammskyddet (A) till den nya motorn.

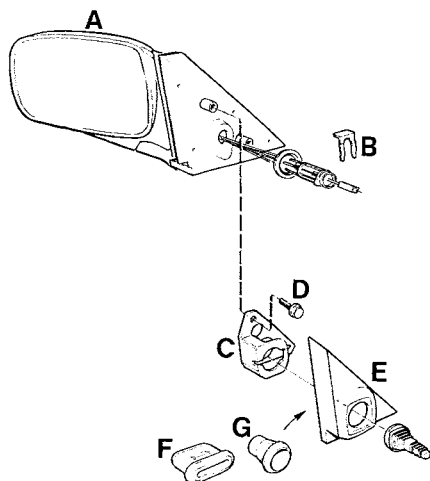
J11

Ditsättning:

Anslut elkablarna och skruva fast motorn.

Sätt dit glaset.

Montering av 86-års ytterbackspeglar på bilar t o m 85-års modell

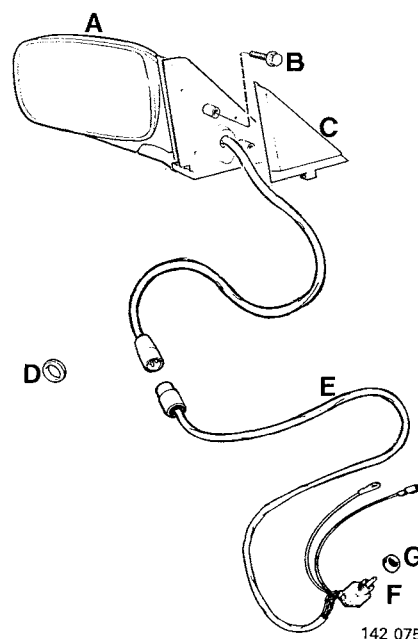


MANUELL SPEGEL

Erforderliga detaljer	Detaljnr	Antal (per sida)
A Backspegel	Se res kat	1
B Clips	1342499-9	1
C Konsol (V)	1312550-5	1
(H)	1312551-3	1
D Skruv	968009-1	2
E Panel (V)	1312795-8	1
(H)	1312796-4	1
F Tätningsslugg	1312801-2	1
G Tätningsslugg	1312811-1	1

Rostskyddsmedel

Primer
Tjockflytande rostskyddsmedel klass V



ELMANÖVRERAD SPEGEL

Erforderliga detaljer	Detaljnr	Antal (per sida)
A Backspegel	Se res kat	1
B Skruv	968009-1	2
C Panel (V)	1312797-2	1
(H)	1312798-0	1
D Mutter	1235101-1	1
*E Kabelmatta (V)	1235907-1	1
(H)	1235906-3	1
*F Omkopplare	1235091-4	1
*G Mutter	1235101-1	1

*Endast om elspeglar inte finns på bilen.

Detaljnr

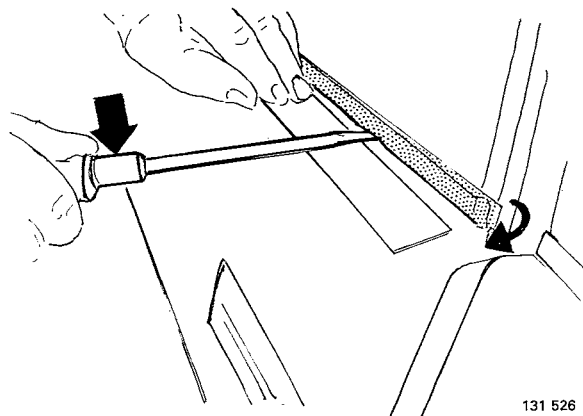
1 277 362-8

1 161 298-3

Nedan visas endast hur arbetet görs på vänster dörr eftersom höger sida görs på samma sätt.

J12

Klipp ut mallarna på utvikaren längst bak i boken.



J13

Ta bort dörrpanelen och den gamla backspegeln

J14

Ta bort skraplisten

Använd en träspackel och en skruvmejsel.

J15

Dra loss styrlisten i rutans framkant

J16

Tejpa fast mallen på utsidan av dörren

Bakkanten ska vara jäms med dörrplåten.
Slå körslag genom mallen för de tre hålen. Ta bort mallen.

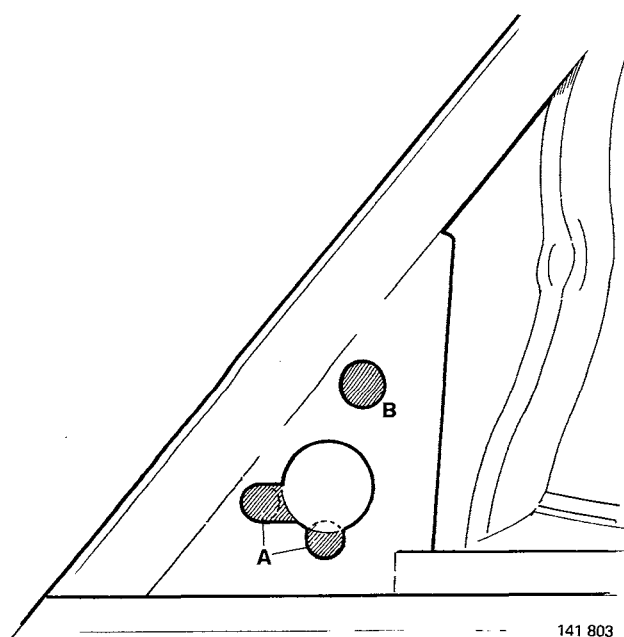
J17

Ta upp hålen A och B i ytterplåten

Hål A: använd hålsåg 14 mm

Hål B: använd hålsåg 16 mm

Grada av hålen.



J18

Tejpa fast mallen på insidan av dörren

Slå körslag genom mallen för de två hålen. Ta bort mallen.

J19

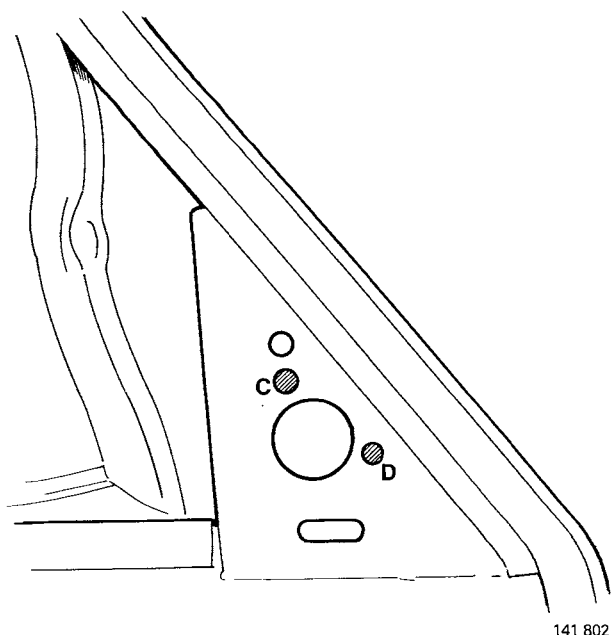
Borra hålen C och D i innerplåten

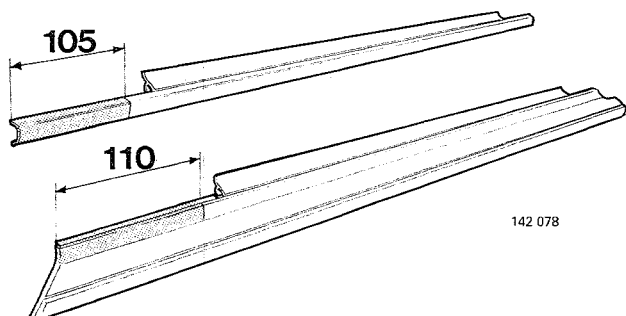
Hål C: 8 mm

Hål D: 7 mm

Grada av hålen.

Pensla på primer, detaljnr 1 277 362-8. Stryk därefter på tjockflytande rostskyddsmedel, detaljnr 1 161 298-3.





J20

Smal skraplist:
Såga av skraplisten 105 mm i framkanten

Grada av kanten.

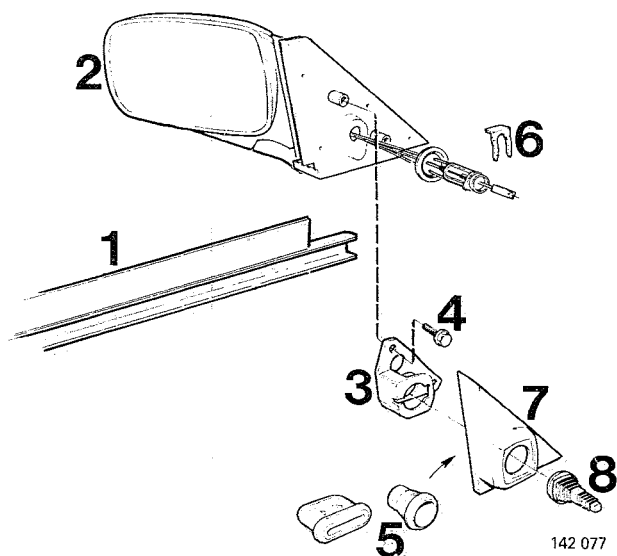
J21

Bred skraplist:
Såga ut ett urtag för backspegeln enl bild

Grada av kanten.

Bättra med mattsvart färg vid urtaget.

J22

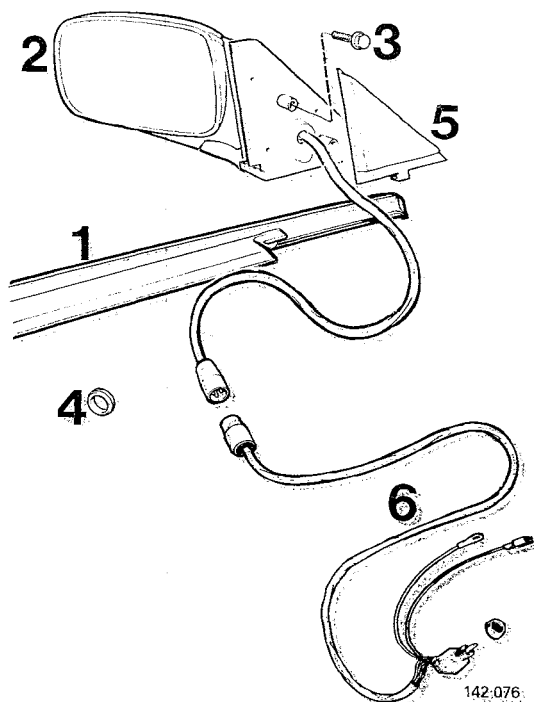


Manuell backspegel

Sätt dit:

- 1 – skraplisten
- 2 – backspegeln
- 3/4 – konsolen (skruva fast)
- 5 – gummipluggen i hålet
- 6 – låsclipset
- 7 – panelen
- 8 – handtaget

J23



Elmanövrerad backspegel

Sätt dit:

- 1 – skraplisten
- 2 – backspegeln
- 3 – skruven
- 4 – muttern
- 5 – panelen
- 6 – om det inte har funnits elspeglar på bilen tidigare ska ledningsmattan monteras enligt bok avd.3 (39) kopplingsschema 240 1986.

J24

Kontrollera funktionen

J25

Tryck fast styrlisten samt sätt tillbaka dörrpanelen

Utvändigt vinyltak, 262 C byte



131 574

Stor renlighet och noggrannhet **måste** iakttas för att resultatet ska bli bra.

Borttagning

K1

Ta bort följande detaljer:

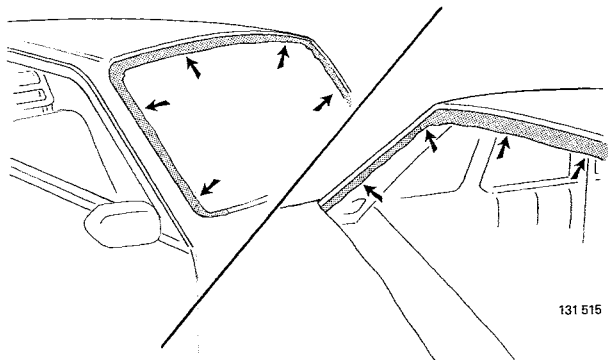
- | | |
|---|---|
| 1 Torkararmarna | 10 Lossa paneler för baksvällare i bakkanten |
| 2 Solskydd och backspegel med fästen | 11 Sidopaneler |
| 3 Främre takpanel | 12 Paneler för C-stolpar |
| 4 Paneler på A-stolpar. (Bryt ut clipsen med mejsel) | 13 Panel över bakruta |
| 5 Bilbältena i baksätet (Obs kåporna skruvas bort inifrån bagageutrymmet) | 14 El-anslutningar för bakruteuppvärmning |
| 6 Baksäte och rygg (Obs två skruvar innanför mittre armstöd) | 15 Bakrutan och framrutan med hjälp av en lödkolv. (Prydnadslisten behöver ej tagas bort.) Se sid 71. |
| 7 Hatthyllan | 16 Dropplister |
| 8 Bakre sidorutor | 17 Lister med clips mellan sido- och bakrutan Obs På senare årsmodeller sitter ändstycket med popnit |
| 9 Bakre instegshandtag | 18 Kronmärken och clips på C-stolpen |

K2

Täck utsatta ställen med skyddspapper; motorhuv, instrumentbräda, framskärmar, sidor bagagelucka och bakskärmar.

K3

Drag av det "gamla" vinyltaket.



K4

Rengör följande:

Takrännor (över- och undersidan). Pensla med thinner och låt verka. Skrapa bort med trä- eller plastspackel.

K5

Rengör:

Anliggningsytor för fram- och bakruta

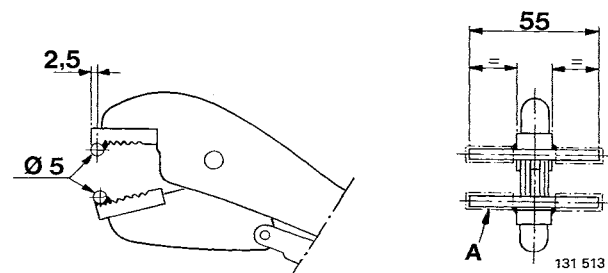
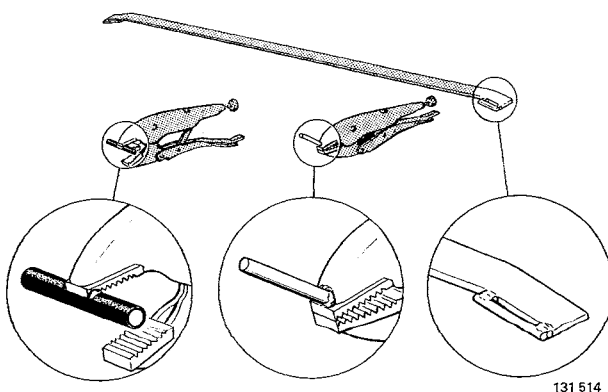
Sätt därefter maskeringstejp på ytorna (se bild).

K6

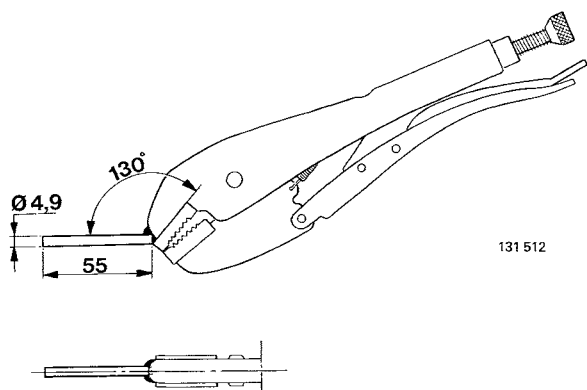
Specialverktyg

För att taket skall kunna monteras rätt krävs olika specialverktyg, 6 st tänger och 2 st linjaler.

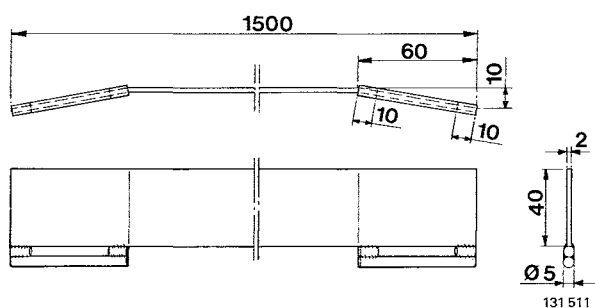
Dessa verktyg måste tillverkas på plats.



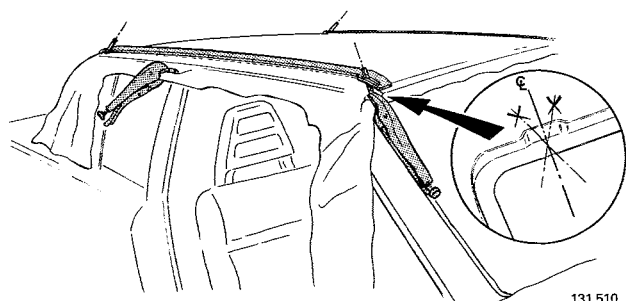
Tång för fasthållning av vinyltaket vid dropplisten, i jämnhöjd med B-stolpen. Svetstång Volvo-nummer 998 5469-7. Antal 2 stycken.



Tång för fasthållning av vinyltaket vid skarvmärkena i överkant av fram- och bakruteramen. Tången används även för att hålla linjalerna på plats. Svetstång Volvo-nummer 998 5469-7. Antal 4 stycken.



Linjaler för riktning av sömmarna på vinyltaket. Antal 2 stycken.



Ditsättning av vinyltak

K7

Lägg på vinyltaket (det nr 1 248 472-1). Passa in skarvarna efter urtagen i rutramens överkant. Sträck taket och sätt fast en tång vid varje urtag i rutramen (4 st tänger). **Se till att tängerna hamnar i centrum av urtagen i överkanten av vindruteramen och att de lutar enligt skissen.**

Lägg på linjalerna och passa in sömmarna. Fäst taket med tänger i B-stolparna.

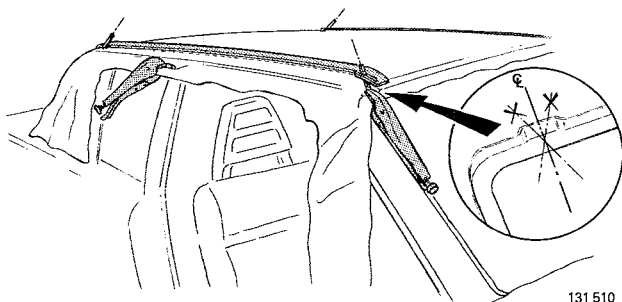
K8

Ta bort linjalerna och de främre tängerna. Vik därefter upp främre halvan av taket. Lägg på flödigt med lim på takets främre del samt rutramskanten.

Obs. Ej A-stolpar och undersidan av dropplisten.

Lim det nr 1 161 095-3.





K9

Vik tillbaka vinyltaket. Passa in sömmarna mot urtagen i rutramen.

Sträck och kläm fast med de främre tångerna.

Obs. Se till att tången hamnar i centrum av urtagen och att den har rätt lutning.

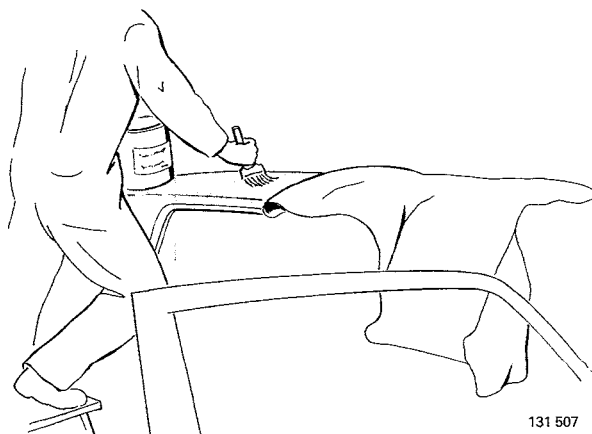
Lägg linjalerna på plats. Sträck och passa in sömmarna mot linjalerna.

Släta ut och tryck fast taket.



K10

Renskär rutramskanten.

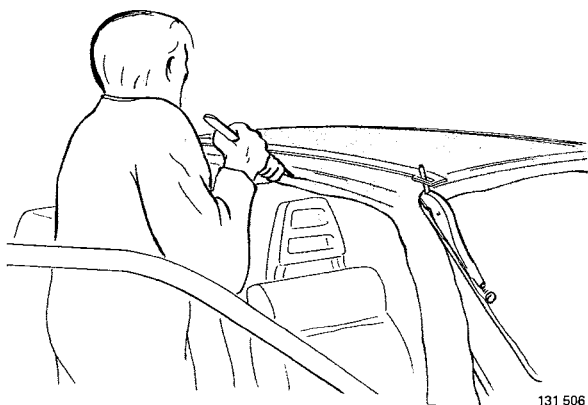


K11

Ta bort linjalerna och de bakre tångerna. Vik upp bakre halvan av taktyget.

Lägg på flödigt med lim på takets bakre del.

Obs. Ej C-stolpar och undersida av dropplister.



K12

Vik tillbaka vinyltaket. Passa in sömmarna, sträck och sätt fast de bakre tångerna.

Obs. Se till att tången hamnar i centrum och att den har rätt lutning.

Lägg linjalerna på plats. Sträck och passa in sömmarna mot linjalerna. Släta ut och tryck fast taket.

Ta bort linjalerna och tångerna.

K13



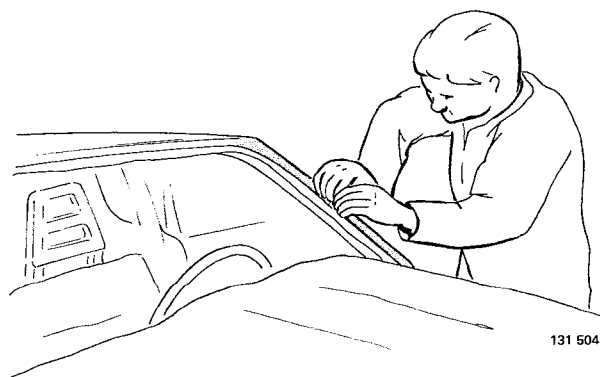
131 505

Lägg på flödigt med lim på en av A-stolparna samt rutramskanten utefter A-stolpen.

Lämna 20 mm längst ned på A-stolpen utan lim.

Obs. Ej undersidan av dropplist.

K14

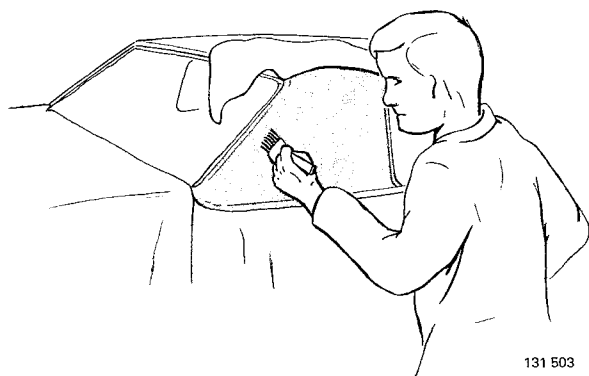


131 504

Sträck vinyltaket relativt kraftigt, så att eventuella veck slätas ut och tryck fast taktyget mot de limmade ytorna. Renskar rutramskanten och pressa fast.

Gör likadant på den andra A-stolpen.

K15

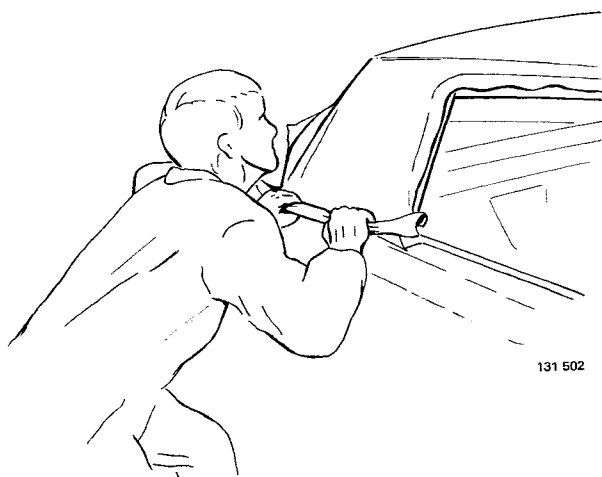


131 503

Lägg på flödigt med lim på en C-stolpe och rutramskant. (Obs. Ej på undersidan av dropplist).

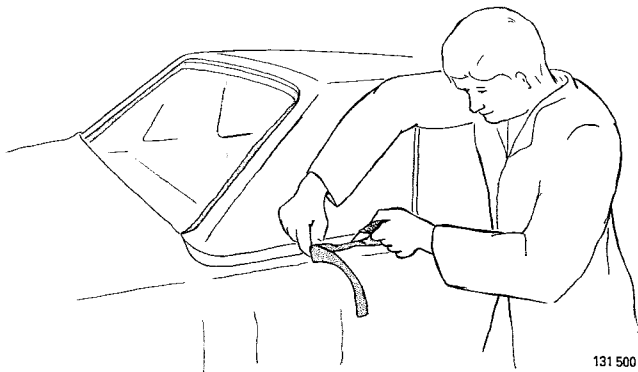
Lämna 20 mm mellan midjeliständan och bakruta utan lim.

K16



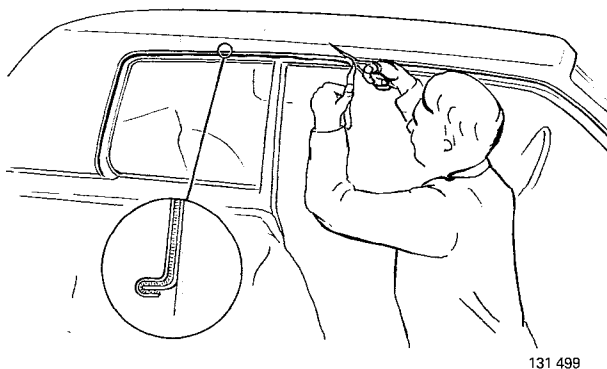
131 502

Sträck taket kraftigt och tryck fast det mot de limmade ytorna.



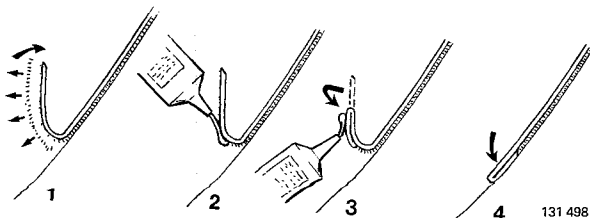
K17

Renskar rutramskanten och pressa fast. Gör likadant på andra C-stolpen.



K18

Renklipp vinyltaket utefter dropplisten (från C-stolpen utefter taket och fram till A-stolpen). Lämna en 10–15 mm bred tygkant. Stryk lim på undersidan av dropplisten och tryck fast den renklippta kanten.

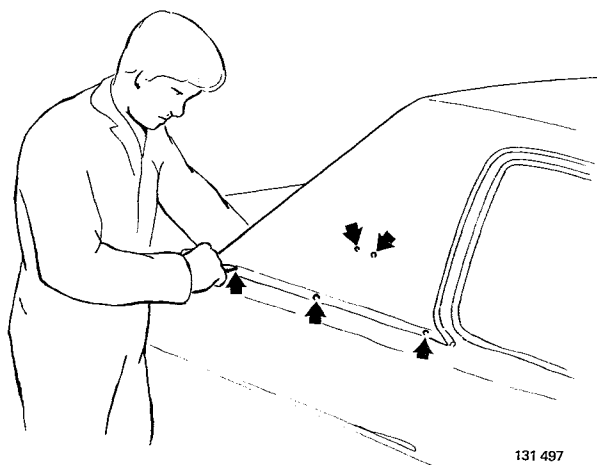


K19

Klipp av vinyltaket så att 10–15 mm återstår nedanför droppliständan på A-stolpen.

Skrapa därefter bort filten i ändarna ca 20 mm. Lägg på lim på de renskrapade områdena.

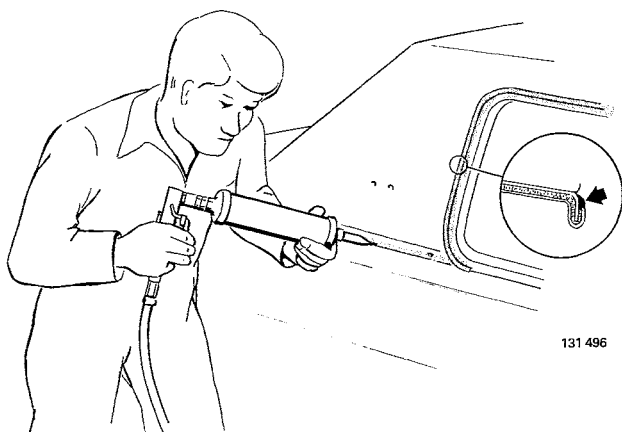
Vik därefter ändarna dubbelt. Limma fast den dubbelvikta kanten mot taket. (Se till att ändarna av takklädseln hamnar nedanför den lackerade kanten.)



K20

Märk upp och gör hål för clips till midjelister och kronmärken. Använd 10 mm hålpipa.

K21



Kittspruta på undersidan av dropplisten, utefter taktygskanten och vid C-stolpen mellan taktygskanten och karossidan.

Sätt fast främre och bakre **täcklister** för dropplister samt clips och midjelister vid C-stolpe. (Popnita ändbeslaget på senare årsmodeller.)

Rengör takrännor och midjelister.

K22

Sätt dit följande detaljer och ta bort maskeringen

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Fram och bakruta (se sid 71) | 8 Taksvällarpaneler och instegshandtag |
| 2 Främre takpanel | 9 Sidopaneler och hatthylla |
| 3 Backspegel | 10 Bakre bilbälte och kåpor |
| 4 Solskydd | 11 Bakre sidorutor, kronmärken C-stolpen |
| 5 El-anslutningar för bakrutan | 12 Bakrygg och baksäte |
| 6 Takpanel över bakrutan | 13 Sätt fast torkarmar |
| 7 Paneler för C-stolpar | |
- (Obs. Paneler för C-stolpar ska limmas fast vid sidorutans rutram.)

Dekortejp

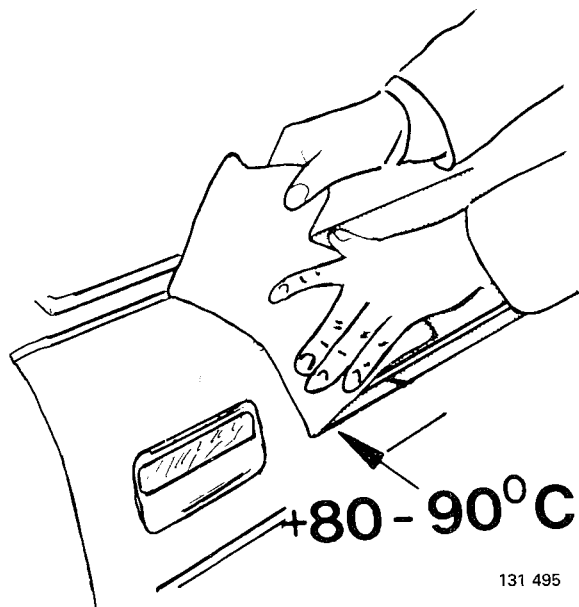
Allmänt

Vid ditsättning måste omgivningens och underlagets temperatur vara minst +15°C.

Nylackerad bil måste vara helt torr. Underlaget skall göras rent med luddfri trasa fuktad i T-sprit. Eftertorkning med torr trasa.

Dessa bilder visar bara en sorts dekortejp, men kan sägas gälla för alla.

L1



Borttagning av dekortejp

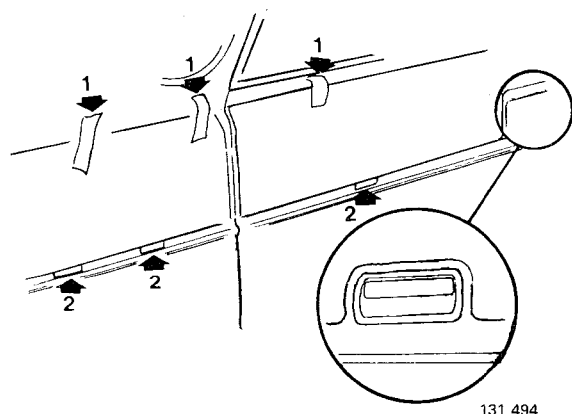
Värm ett hörn av tejpens med varmluftsfläkt eller varmt vatten ca 80–90°C.

Dra sakta loss tejpens i rät vinkel mot underlaget. Håll avdragningspunkten varm.

Obs! För snabb avdragning kan skada lacken.

Rengör med aromatiskt lösningsmedel (Toulen eller -Xylol).

L2

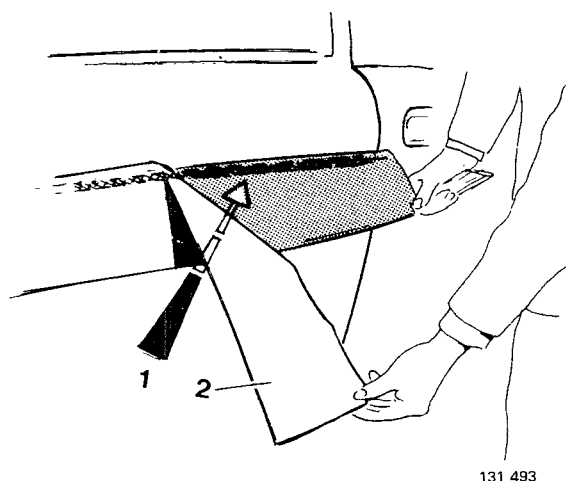


Ditsättning av dekortejp

Fäst upp alla tejpdelarna med hjälp av maskeringstejpsbitar (1). Se bild.

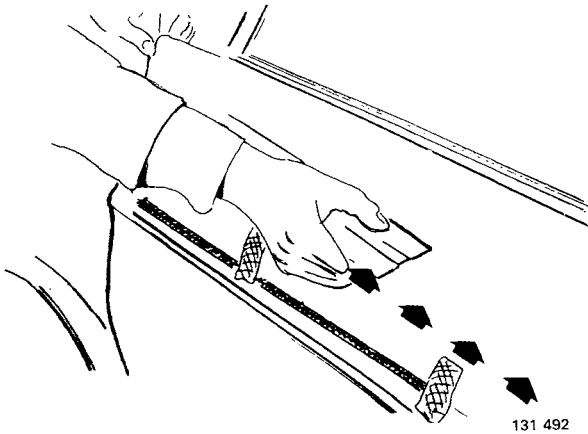
Börja vid dörrhandtaget. Kontrollera att tejpens bildar en jämn linje längst bilens sida. Underkanten märks ut med maskeringstejp (2), se bilden.

L3



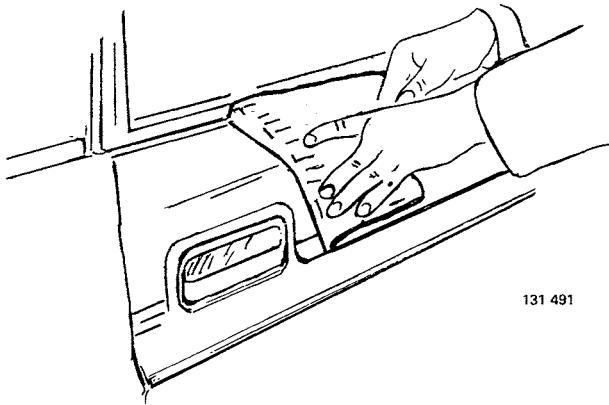
Sätt dit tejpens på dörren

Börja vid bakre dörrhandtaget. Sätt en bit maskeringstejp som gångjärn i tejpens underkant. Vik ner dekortejpens och lossa skyddspapperet.

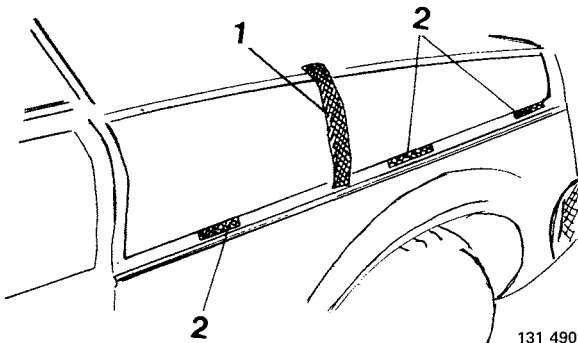


Stryk fast tejpén nerifrån. Använd plastskrapa eller liknande. Arbeta i små steg över hela tejpén.

Obs! Var noga med inpassningen då tejpén häftar fast omedelbart och är ytterst svår att ta bort igen.



Ta bort maskeringstejpén i underkant. Dra försiktigt av det yttre skyddspapperet (se bild). Vik in tejpén runt dörrkanterna. Använd samma metod på alla dörrar.

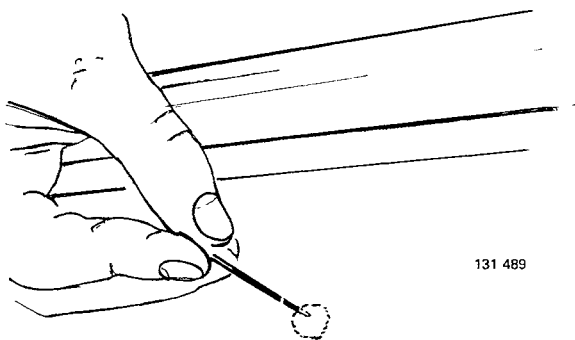


L4

Skärmar

Sätt en bit maskeringstejp vertikalt över tejpén (se bild).

Ta bort det undre skyddspapperet och sätt dit tejpén. Var noga med inpassningen till dörrarna. Ta bort det yttre skyddspapperet.



L5

Punktera ev blåsor med en nål och pressa tejpén slät.

Kontrollera att alla kanter har fäst ordentligt.

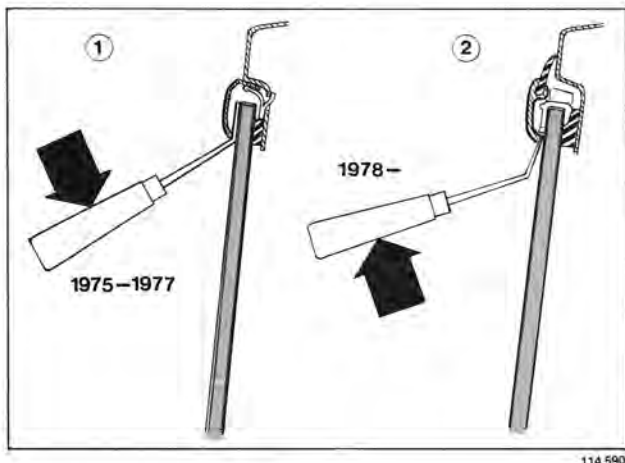
Rutor

Vindruta fastsatt med butyltejp, byte

Specialverktyg 2899

Allmänt: Två olika rutor förekommer. En färgad med ett brett blåtonat band i övre delen och en ofärgad. Vid ditsättning av den färgade rutan används extra butyltejp och speciella clips för fastsättning av prydnadslisten. Denna ruta har något större yttermått än den ofärgade rutan. Från och med 1978 års modell är prydnadslisten fastsatt med plastclips (tidigare plåtclips) och en täcklist infördes.

I samband med byte av vindruta på tidigare årsmodeller bör ombyggnad till nytt utförande göras.



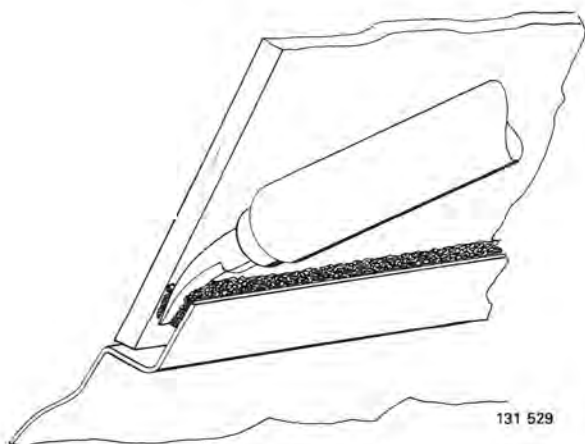
M1

Borttagning Förarbete/borttagning av prydnadslist

Ta bort:

- torkararmar
- inre backspegel
- paneler på A-stolpar
- prydnadslisten (se bild)

Om clips fastnar i list (nytt utförande) ta bort med skruvmejsel.



M2

Ta bort vindrutan

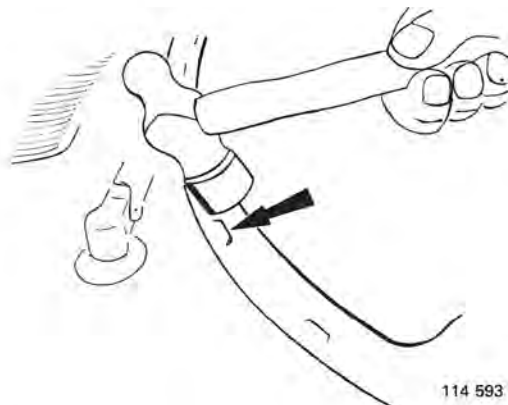
Grovrengör spåret mellan ruta-kaross.

Skär loss rutan i sidor och överkant.

(Använd lödkolv formad enl bild.) Det nr på spets 1 158 690-6.

Tryck ut rutan samtidigt som den skärs loss i nederkant.

Ta bort ev rester av butyltejp och glas.



M3

Ombyggnad av vindruteram till nytt utförande (Gäller 1975-1977)

Ta bort plåtclips, skrapa bort tätningsmedel runt clips-öppningarna.

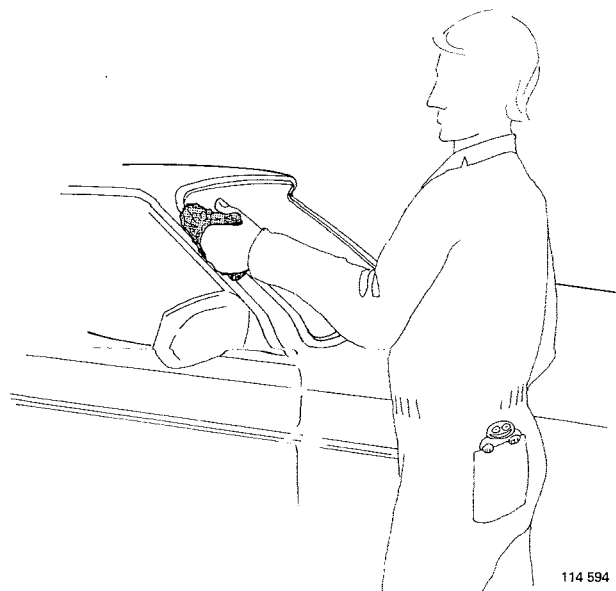
Slå ned öppningarna så vindruteramen blir rak och jämn.

M4

Ditsättning Rengöring för butyltejp

Använd T-sprit, tvätthinner, tvättbensin, aceton eller dylikt.

Tvätta rutans anliggningsytor och vindruteramen (karossflänsen).



114 594

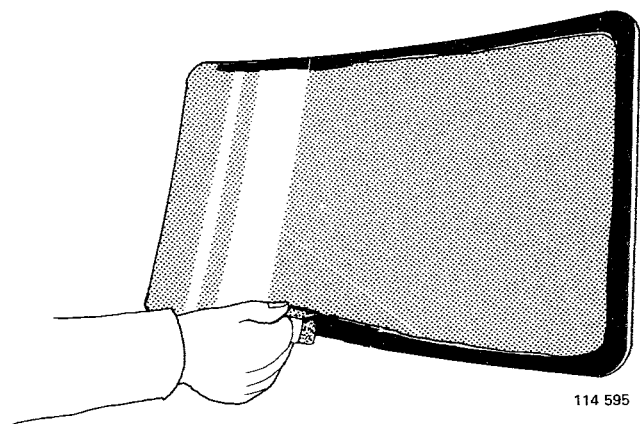
M5

Måla primer på ruta och vindruteram

Måla primer på rutans anliggningsytor för butyltejp (20 mm brett fält). Använd verktyg **2899** som arbetsbord.

Måla primer på vindruteramens anliggningsytor för butyltejp. **Torktid minst 2 min.**

Obs! Primerns konsistens får ej vara geléaktig (begränsad användningstid).



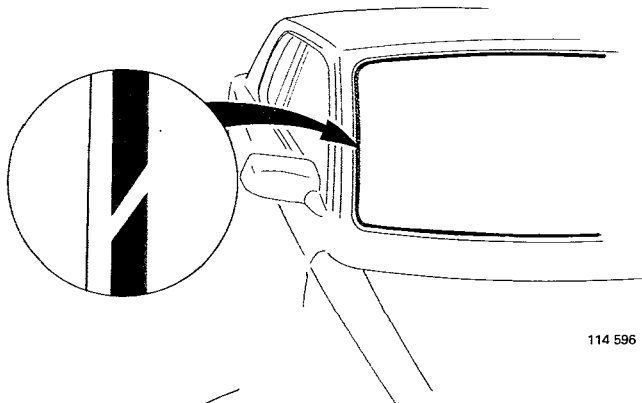
114 595

M6

Sätt dit butyltejp

Rulla tejpens jäms med vindruteramens innerkant. Skarven (snett avskuren) placeras på en av sidostolparna.

Avlägsna **inte** skyddspapperet förrän rutan skall sättas på plats.



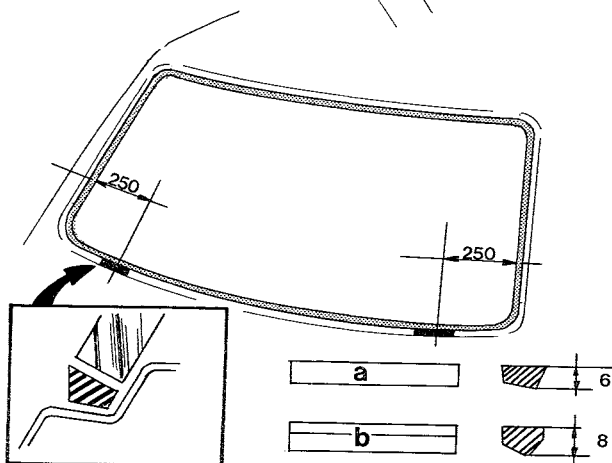
114 596

M7

Ditsättning av vindruta

Placera 2 rutstöd i vindruteramens nederkant ca 300 mm från sidostolpen.

Stöd a = används för färgad ruta, tjocklek 6 mm.
b = används ofärgad ruta tjocklek 8 mm.



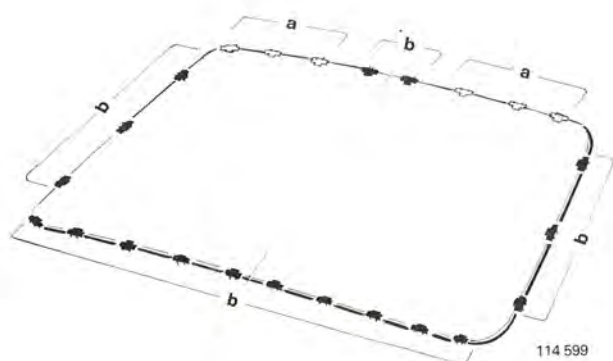
114 597



M8

Extra butyltejp för färgad ruta med tonat band

Rulla butyltejp Ø 10 mm utanför den platta butyltejpen (se bild).



M9

Sätt dit clips för prydnadslist

Rutans färg bestämmer vilka clips som skall användas. Placering enligt bild.

Färgad ruta med tonat band

Clips a. Grön-vita	1 246 934-3 6 st
b. Röda el grå	1 246 926-8 18 st

Ofärgad ruta

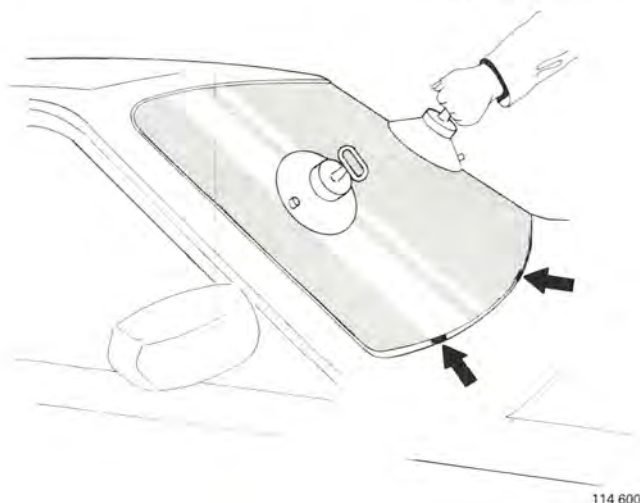
Clips a. Vita	1 255 553-2 6 st
b. Svarta	1 255 551-2 18 st

M10

Sätt rutan på plats

Använd glaslyftare (sugkopp). Passa in rutan exakt (mitt i öppningen, underkanten står mot stöden).

Obs! När rutan väl är på plats är justering nästan omöjlig.



M11

Ställ in fixtur 5246

Ställ in fixturen max böjd.

Höjdinställning: mellersta läget.

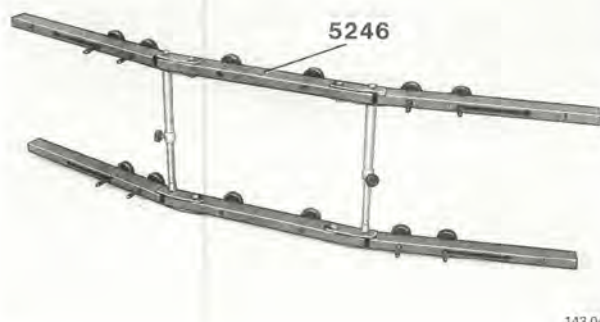
De yttre pressfötterna på varje sida justerade längst in mot mitten och max inskruvade (från rutan).

2 man:

M12

Sätt fixturen på plats. Centrera i höjd- och sidled

De fyra mitre pressfötterna ska ligga mot rutan.





M13

Spänn fast fixturen med 4 st pressbyglar 5247 med vinkelfot

Pressbyglarna ska stå vinkelrätt mot rutan. Kontrollera att de fyra mittersta fötterna ligger mot rutan (börjar pressa).

M14

Justera in de yttre pressfötterna

Dra ut de två yttersta på varje sida så långt som möjligt. Skruva ner samtliga fötter så de ligger an mot rutan.

M15

Pressa fast rutan

Rutan skall ligga 0–2 mm över karosskanten.

Pressa ytterst försiktigt med pressbyglarna.

Vrid samtliga byglar ett varv (kan göras samtidigt). Vrid sedan byglarna på ena sidan ett kvarts varv. Vrid sedan på andra sidan.

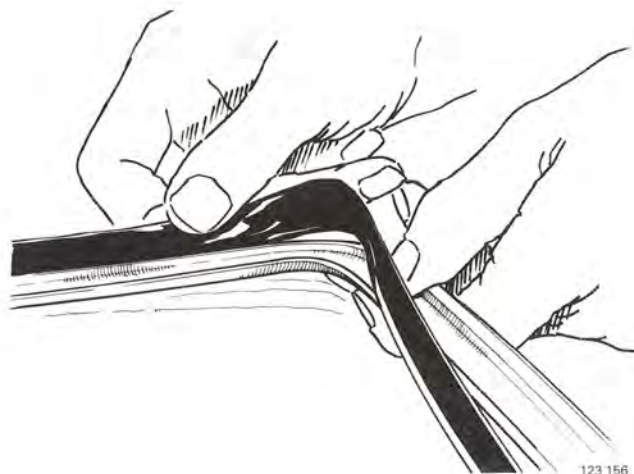
Vänta sedan ca 30 sekunder innan byglarna på den första sidan vrids igen.

Vrid mindre än ett kvarts varv när rutan börjar närma sig pressmättet.

M16

Ny prydnadslist, ditsättning

Smörj täcklist och prydnadslist med smörjmedel (1 161 030-0). Sätt ihop listerna och sätt skarvstyckena på ena listhalvan (se bild).



Sätt dit prydnadslisten

Tryck eller slå med handen.

Skjut på skarvstyckena.

M17

Efterarbete, kontroll av täthet

Gör rent.

Sätt dit:

- paneler
- backspegel
- torkararmar

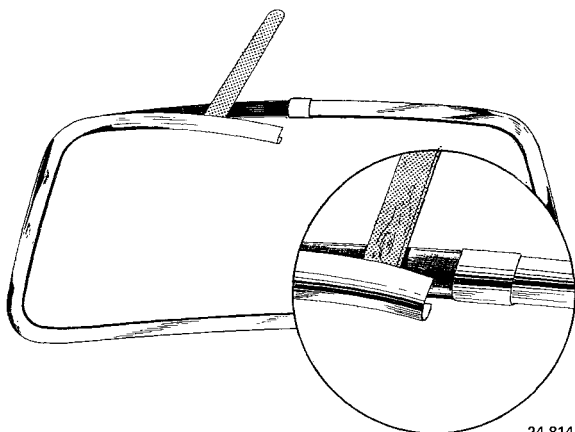
Kontrollera täthet, vid behov täta med butyltejp.



OBS! Om bilen är utrustad med SRS-system så ska dekal (artnr. 3517690-8) monteras på en nya rutan.

Rutor fastsatta med gummilist, byte

M18



24 814

Borttagning

Vid behov:

Ta bort kontaktstycke för elbakruta.

Ta bort sidopanel 2 och 4 dörrars.

M19

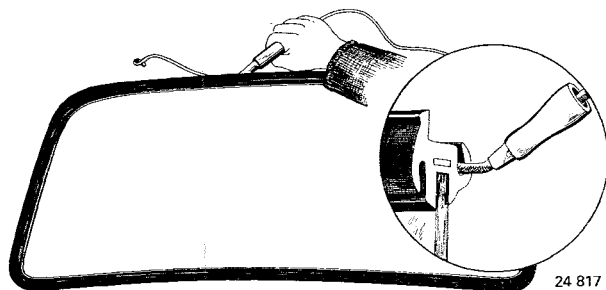
Ta bort prydnadslist och ruta

Lossa prydnadslisten från gummilisten genom att föra en fuktad nylonpackel runtom mellan listerna. Skjut skarvstyckena till ena listhalvan. Tryck undan gummilistens fals från prydnadslisten (fuktad träspackel). Lossa prydnadslisten försiktigt med nylonpackeln. Ta bort gummilisten och tryck ut rutan.

M20

Ditsättning

Fukta rutans ytterkant. Sätt dit gummilisten med början i ena hörnet. Lägg ett snöre i gummilistens spår (se bild). Börja i mitten på ovansidan.



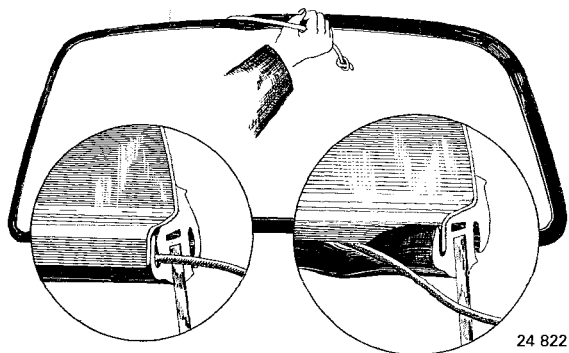
24 817

M21

Sätt dit rutan, täta skarven och rengör

Lägg rutan på plats. Se till att den ligger an mot plåtkanten. Dra försiktigt bort snöret inifrån. Justera rutans läge genom att slå med handflatan.

Täta runt listen (kittspruta med platt nylonmunstycke). Skrapa bort överflödigt kitt, tvätta rent med tvättnafta.



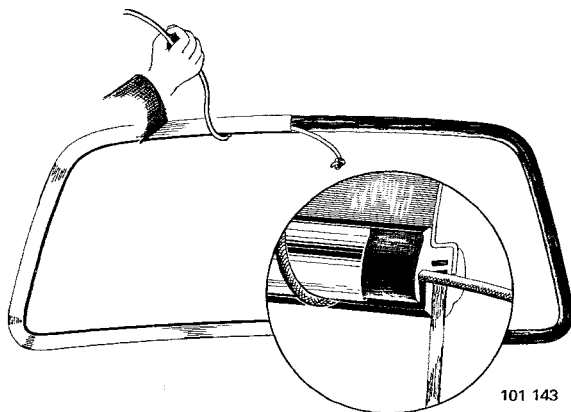
24 822

M22

Sätt dit prydnadslisten

Placera ett lädersnöre (4 mm) fuktat i såplösning eller fotogen i gummilistens spår för prydnadslisten (se bild).

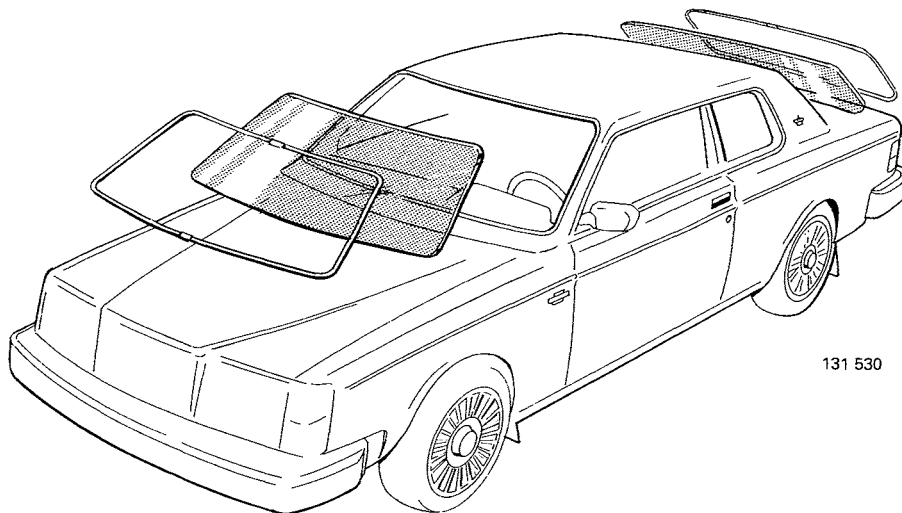
Lägg prydnadslistens ena halva på plats. Tryck den i läge samtidigt som snöret dras uppåt över listen. Sätt dit skarvstyckena och andra halvan. Anslut kontaktstycket för elbakrutan.



101 143

Vind- och bakruta 262 C, borttagning/ditsättning

Observera att prydnadslisten är fastsatt på rutan och sitter kvar på rutan vid borttagning.



131 530

Förarbete

M23

Vindruta

Täck över motorhuv

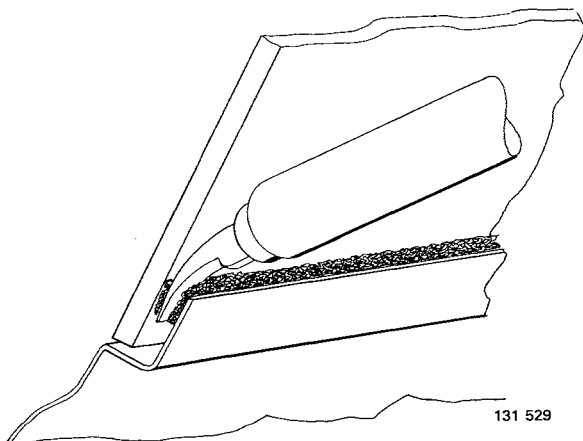
Ta bort:

- Torkararmar
- Solskydd och backspegel med fäste
- Främre takpanel
- Paneler på A-stolpar
- (Byt ut clips med mejsel)

Bakruta

Ta bort:

- Bilbälten i baksätet.
- (Kåporna tas loss inifrån bagagerummet)
- Baksäte och rygg
- (Två skruvar innanför mittre armstöd)
- Hatthyllan
- Bakre sidorutor
- Bakre instegshandtag
- Paneler för taksvällare, lossas i bakkant
- Sidopaneler
- Paneler för C-stolpar
- Panel över bakruta
- El-anslutning för bakrutan



131 529

M24

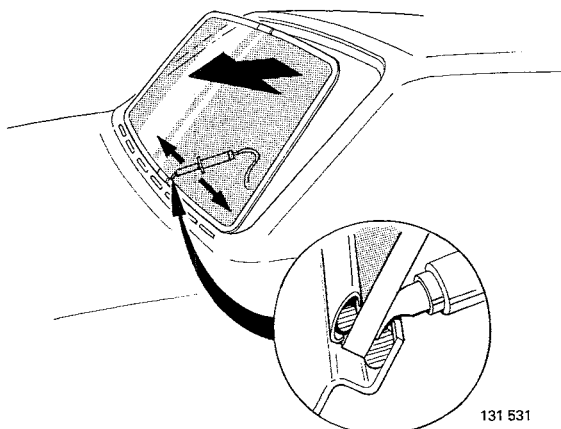
Borttagning av vind-/bakruta och främre/bakre prydnadslist

Skär loss rutan med en lödkolv utformad enligt bilden.

Det nr för lödkolvspets 1 158 690-6.

Skär i sidor och överkant.

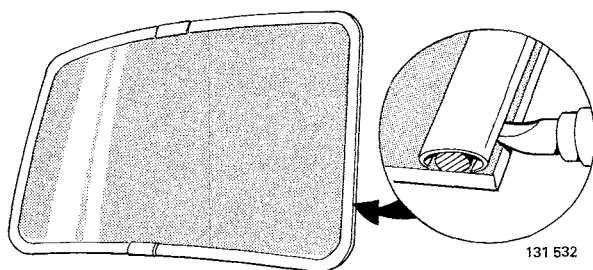
M25



Tryck ut rutan samtidigt som den skärs loss i nederkanten (gäller vindruta).

Lyft bort med prydnadslisten. Ev kvarblivna rester tas bort med lödkolven.

M26



Ta bort prydnadslisten från rutan

Om listen är fastsatt med "solbit" kan den omöjligt tas bort utan att skadas och ersättas med ny.

List fastsatt med butyltejp (sent utf) skärs loss med lödkolv eller insmord kniv och används igen.

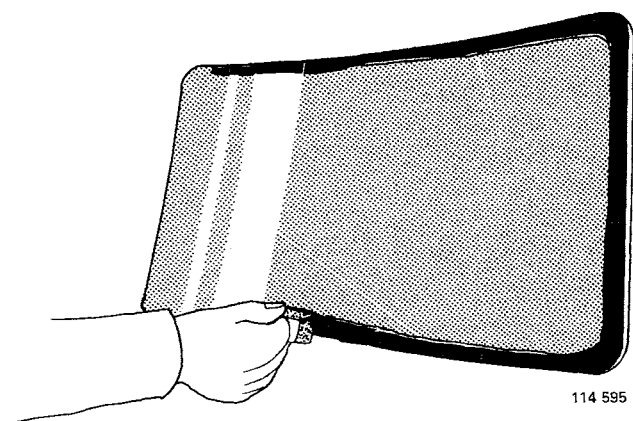
M27

Rengöring för butyltejp

Gör ren vind/bakruteram resp prydnadslist. Tvätta ytorna med T-sprit, tvätthinner, tvättbensin, aceton eller dylikt.

Tvätta även rutans båda sidor.

M28



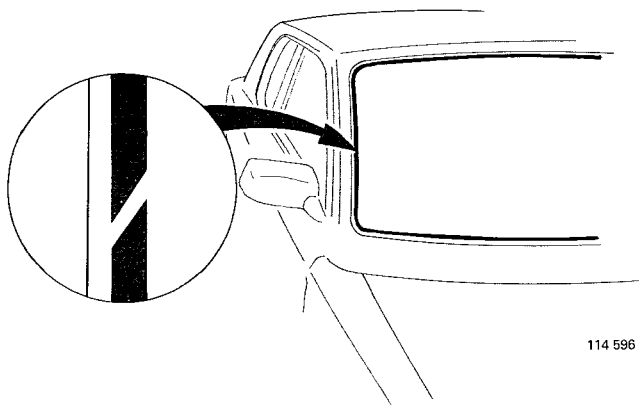
Ditsättning

Måla primer på ruta och karossens rutram

Måla ett 20 mm brett fält på rutans anliggningsytor för butyltejp. Måla även på karossens rutram. **Torktid minst 2 min.**

Obs! Primerns konsistens får ej vara geléaktig (begränsad användningstid).

M29



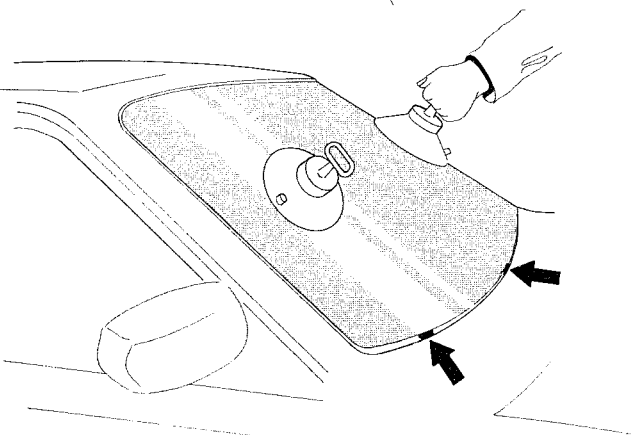
114 596

Sätt dit butyltejp

Rulla tejpens jäms med rutramens innerkant. Skarven (snett avskuren) placeras på en av sidostolparna.

Avlägsna **inte** skyddspapperet förrän rutan skall sättas på plats.

M30

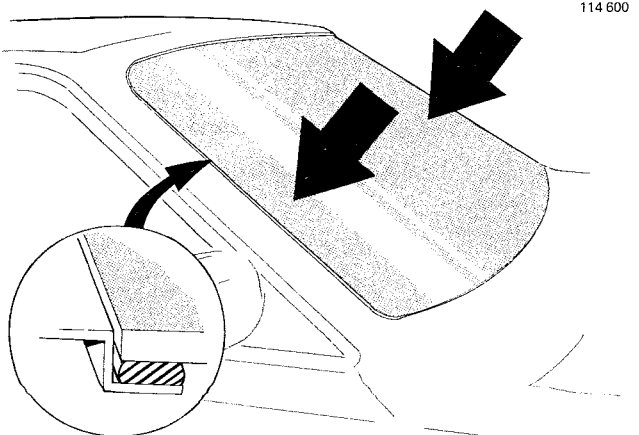


114 600

Sätt dit vind/bakruta

Placera 2 rutstöd (2–3 mm tjocka) i rutramens nederkant med ca 700 mm mellanrum. Ta bort skyddspapperet från tejpens. Lyft rutan på plats med glaslyftare (sugkopp). Underkanten skall vila mot rutstöden. Placera rutan exakt direkt då justeringsmöjligheterna är mycket små då rutan är på plats.

M31

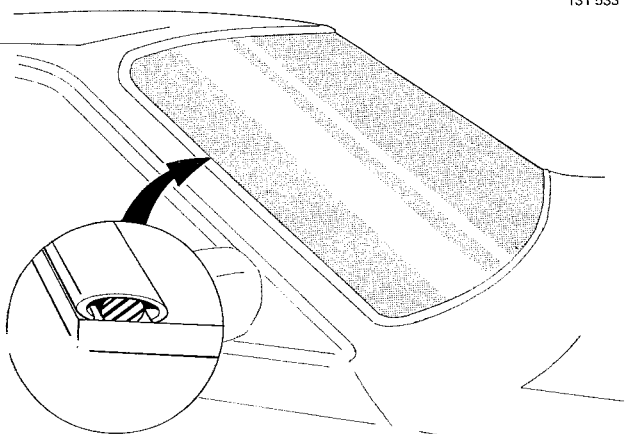


131 533

Pressa fast rutan

Rutan pressas fast med handkraft utifrån av två personer eller dras inifrån med glaslyftare. Pressa till tejpens plattats ut och stor anliggningsyta erhållits.

M32



131 534

Sätt dit prydnadslist med butyltejp

Sätt ihop listen med skarvstyckena.

Kontrollera anliggningsytan mot rutan och att den inte buktar ut eller spänner någonstans. Justera eventuellt.

Rulla ut butyltejp (rund profil Ø 6 mm) i spåret på prydnadslistan.

Lyft prydnadslistan på plats och tryck fast den mot rutan.

Efterarbete

M33

Vindruta

Sätt fast:

- Paneler på A-stolpar
- Takpanel över framrutan
- Solskydd
- Fäste för backspegel
- Backspegel
- Torkararmar

Bakruta

Sätt fast:

- El-anslutning för bakrutan
- Takpanel över bakrutan
- Paneler för C-stolpar. Dessa limmas fast vid sidorutans rutram
- Taksvällarpaneler och instegshandtag
- Sidopaneler och hatthyllan
- Bakre bilbälte och kåpor
- Bakre sidorutor
- Bakrygg och baksäte

Bakre sidoruta, borttagning, ditsättning

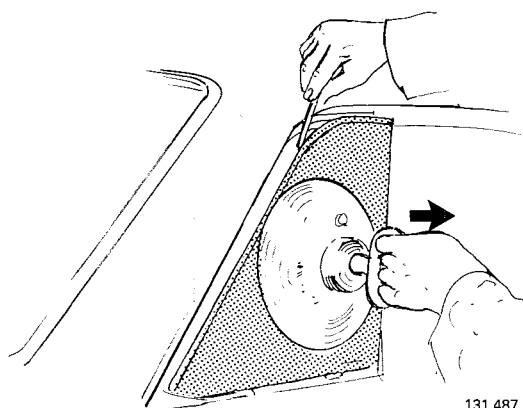
Gäller endast 4 dörrars bilar fr o m 1981 års modell.

M34

Borttagning

Ta bort prydnadslisten (2 eller 3 plastclips). Sätt fast en sugkopp på rutan och dra utåt med konstant kraft, tills tejpén ger sig. Skär tejpén med kniv och ta bort rutan.

Ta bort tejprester från ruta och kaross.



M35

Ditsättning

Rengör anliggningsyta på ruta och kaross (använd T-sprit, tvätthinner eller dylikt).

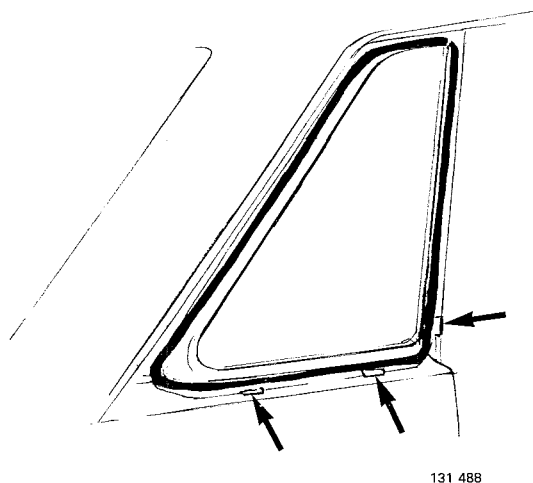
Måla primer på ytorna.

Torktid minst 2 min.

Obs! Primerns konsistens får ej vara geléartad (begränsad användningstid). Butyltejp och primer ska vara av samma fabrikat.

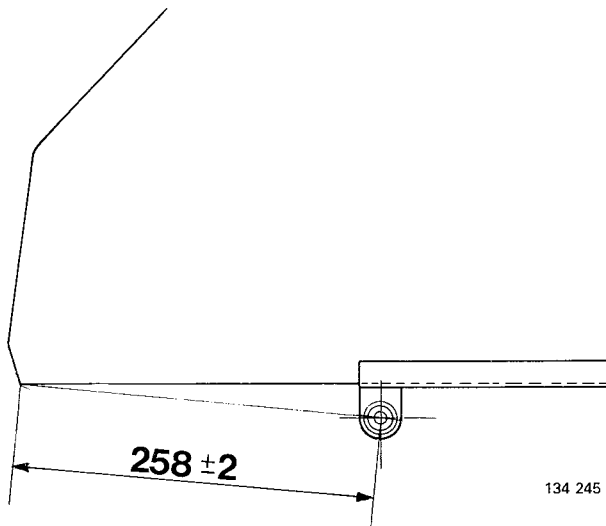
Sätt dit butyltejpén och stödclackarna (se bild. Tejpskarv i övre hörnet.

Passa in och tryck fast rutan. Kontrollera att tejpén "sväller" ut mot rutan. Prova med prydnadslisten att listen ligger i kontakt med rutan (vid behov tryck tillbaka rutan). Sätt dit listen med plastclips det nr 1312 092-8.

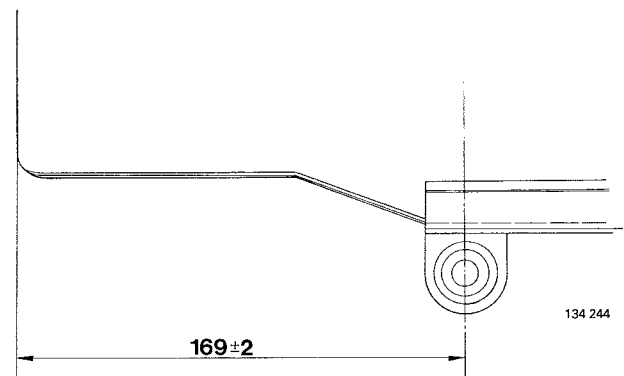


Rutor i sidodörrar

Måttet mellan hisskenan och rutkanten måste vara riktigt för att rutan ska ta styrning i styrlisterna.



Framdörr



Bakdörr

Vid påpressning av skenan:

Mät avståndet till centrumhålet på skenan. Märk på rutan var skenans ände ska vara.

OBS! Se till att fästeanordningen på skenan (där hissmarna fästs) kommer på rutans insida.

Grupp 85 Inredning

Innehåll

Dörrpanel

	Sidan
Dörrpanel, byte	77

Framstol

Sprängbild	78
El-värmeelement, byte	79
Ryggelement, byte	79
Sitselement, byte	79
Fällbeslag, byte	80
Vajer för ryggstödsspärr, byte (2-dörrars)	82
Reglage för ryggstödsspärr, byte (2-dörrars)	84
Nackskydd, borttagning	84

Ryggdyna baksäte

Borttagning, 2/4-dörrars	85
5-dörrars	86

Innertak

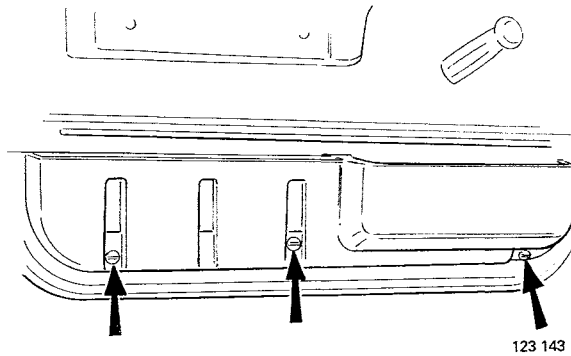
Byte, 5-dörrars	86
4-dörrars	89
2-dörrars	89

Tvätt och fläckborttagning

Allmänna råd	90
Fläckborttagningsmedel	90
Fläckar på olika material	90
Olika sorters fläckar	91

Dörrpanel

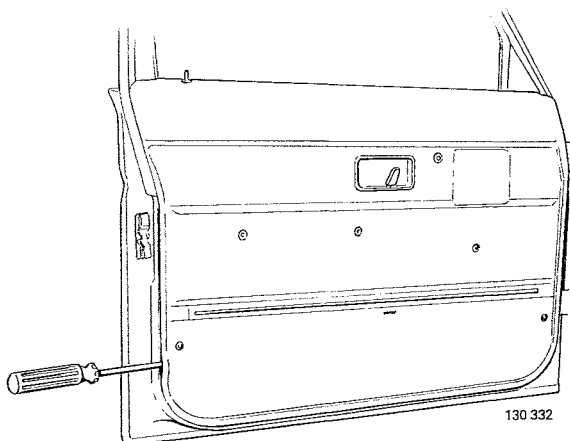
N1



Borttagning

Ta bort dörrfacket

Vrid clips 90° (3 st). Tryck facket uppåt – utåt till ytterkanterna lossar från (fästskruvarna) hylsorna.



Ta bort:

- armstöd
- styrkåpa
- fönsterverv
- låsknapp
- dörrpanel (bänd försiktigt med skruvmejsel så nära clipsen som möjligt).

N2

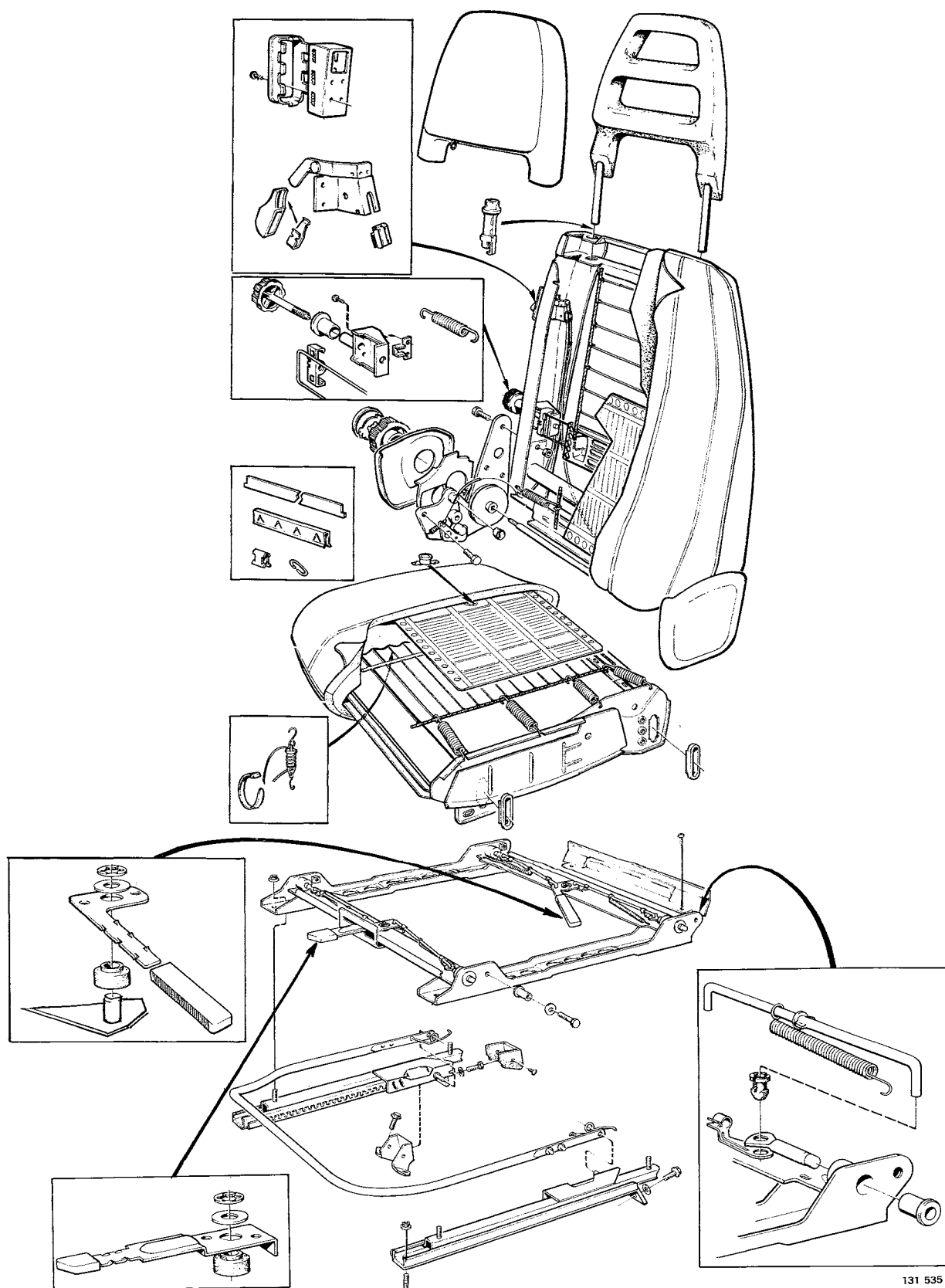
Ditsättning

Lägg en sträng karosserikitt (det nr 277253-1) runt dörren.

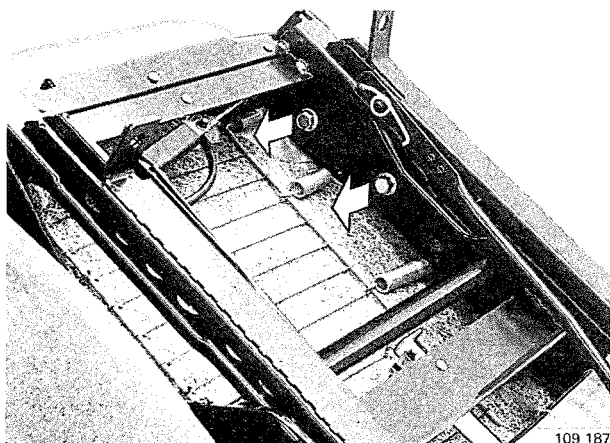
Sätt dit:

- avrinningspappen
- dörrpanelen (se till att alla clips är hela)
- övriga detaljer

Framstol



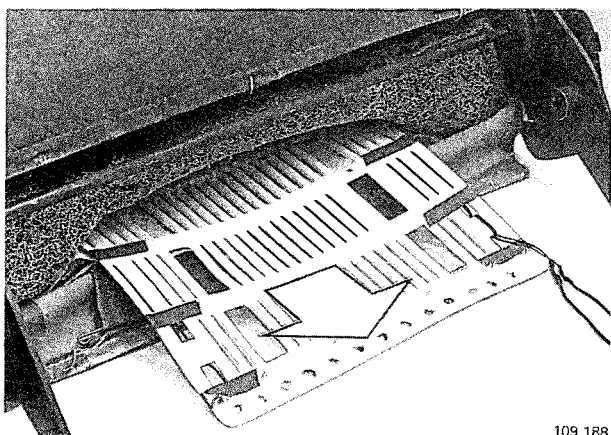
131 535



El-värmeelement, byte

P1

Lossa stolens elanslutningar. Ta ur stolen och ta bort sittdynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittdyna), se bild.



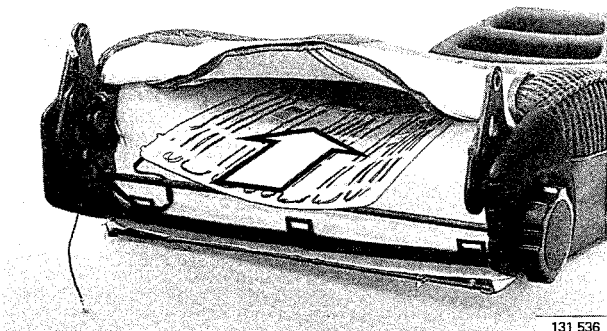
Ryggelement, byte

P2

Borttagning

Ta bort klädselns krampor. Haka loss tygläppens plastkrokar (gäller tidigt utförande).

Dra ut elementet.



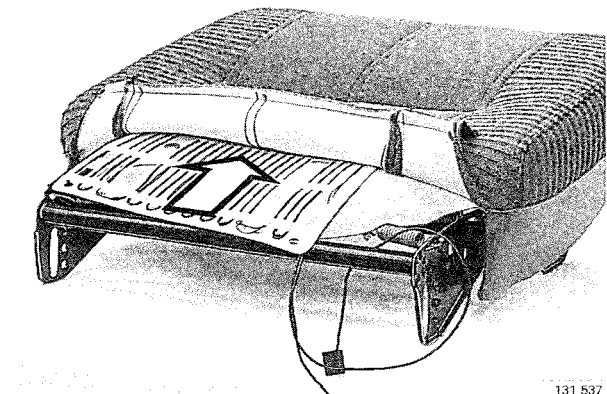
P3

Ditsättning

Taggarna skall vara vända mot stoppningen. Elledningarna skall dras ut vid stolens insida.

Haka fast klädseln med krampor. Klammertång för ditsättning av krampor det nr 1 158 962-9.

Sätt fast tygläppens plastkrokar (tid utförande).



Sitselement, byte

P4

Borttagning

Lossa klädselskena.

Ta bort kramporna (tid utf). Dra ut elementet.

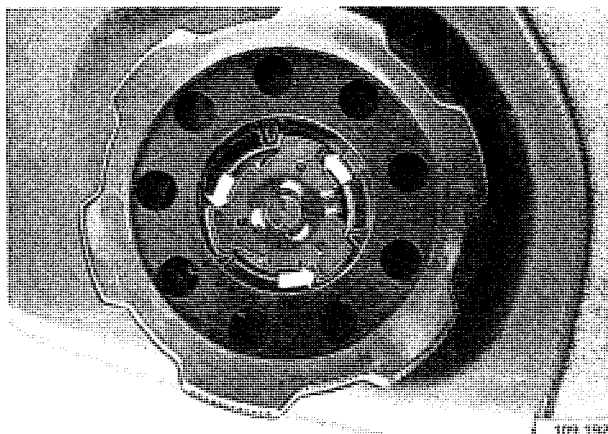
P5

Ditsättning

Taggarna vända mot stoppningen. Elledningarna dras fram vid dynans inre kant. Sätt dit klädselskena och kramporna (endast tid utf).

P6

Sätt fast sittdynan i stolen. Sätt i stolen, anslut elledningarna.



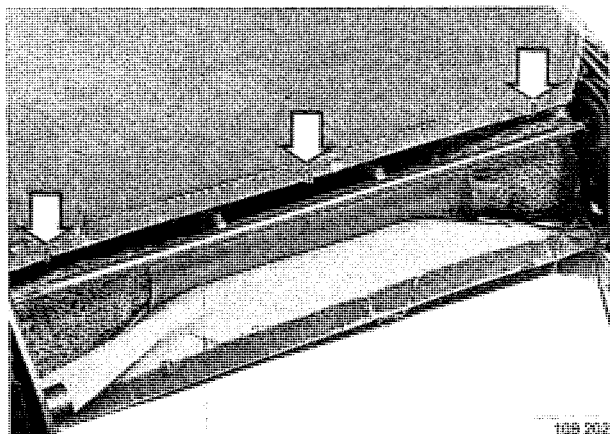
Fällbeslag byte

P7

Förarbete

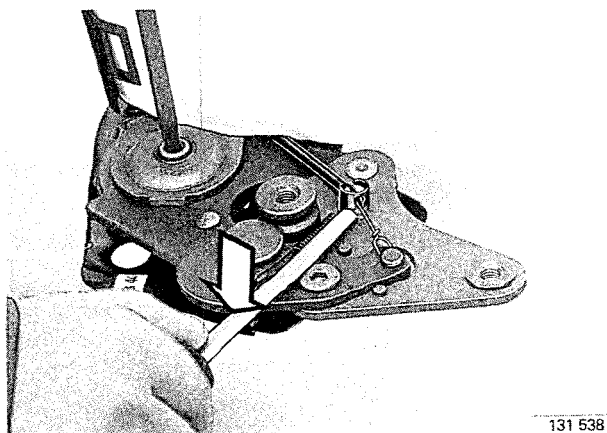
Ta ur stolen. Ta bort sittdynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittdyna).

Tryck ur justerrattens täckbricka. Ta bort justerratten genom att vrida låsbrickan moturs, se bild.



P8

Ta bort beslagens plastkåpor. Haka loss klädseln från fällbeslagen (klädselhållare på sen utf). Ta bort krampona i ryggskarven. Haka loss tygläppens plastkrokar (endast tid utf), och dra ut rygelementet.

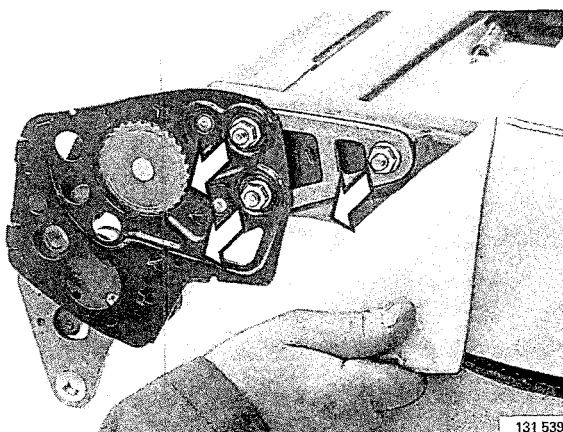


P9

Ta bort vajrarna från fällbeslagen

(endast 2-dörr).

Ta bort vajerlåsningarna och lossa vajrarna.



P10

Fällbeslag, borttagning

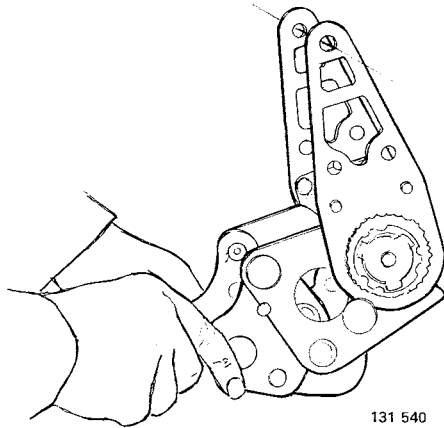
OBS! Fällbeslagen kan ej repareras utan byts komplett vid behov.

Kräng över klädseln så beslagens fästsruvar blir åtkomliga. Ta bort skruvarna och beslagen med klädselhållare (klädselhållare endast på senare utförande).

P11

Kontrollera att beslagen är lika inställda

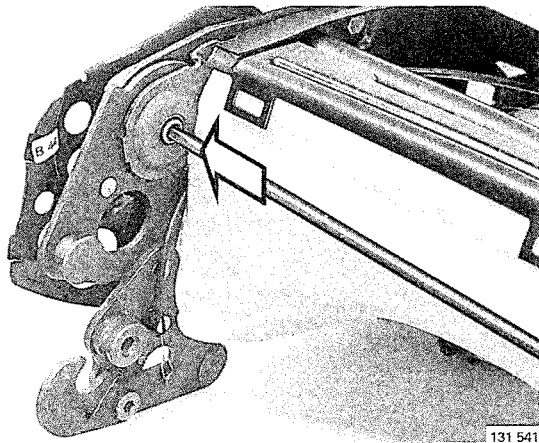
Lägg beslagen ovanpå varandra och kontrollera att de är lika inställda.



P12

Sätt dit ena fällbeslaget och parallellaxeln

Skruva fast ett av fällbeslagen (och ev klädselhållare) till ryggstödet och sätt i parallellaxeln i beslaget.



P13

Sätt dit det andra beslaget

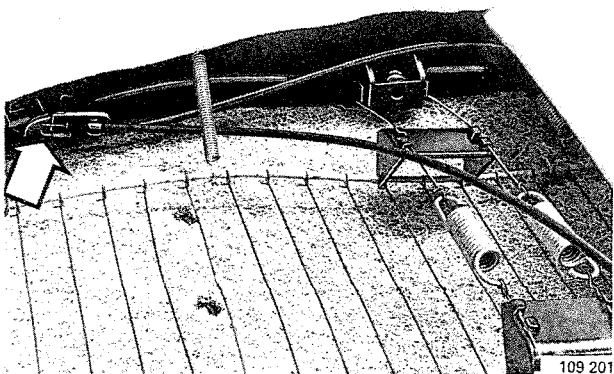
Trä det andra beslaget och ev klädselhållare på axeln och skruva fast.

P14

Koppla vajrarna till beslagen (endast 2-dörr)

Koppla vajrarna och sätt dit låsningarna.

Sätt i ryggelementet

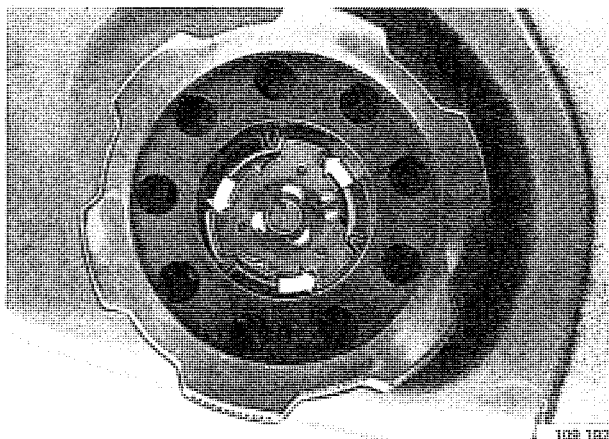


P15

Sätt dit:

- tygläppens plastkrokar (tid utf)
- kramporna i ryggskarven, klammertång för ditsättning av krampor det nr 1 158 962-9
- klädsel på fällbeslag alt klädselhållare
- beslagens plastkåpor
- justerratt (vrid låsbrickan medurs)
- täckbricka
- sittdyna

Sätt i stolen.



Vajer för ryggstödsspärr 2-dörr, byte

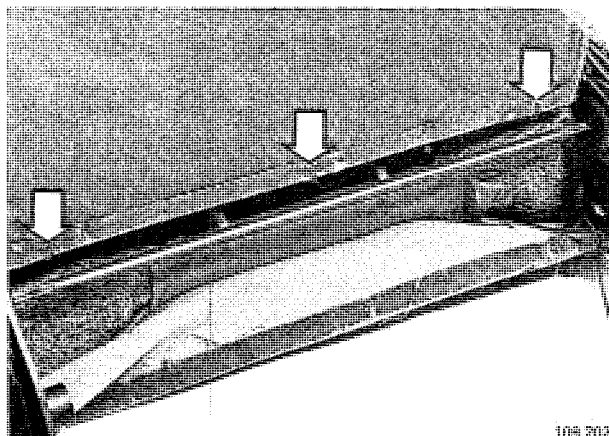
P16

Förarbete

Ta ur stolen. Ta bort sittdynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittdyna).

Tryck ur justerrattens täckbricka. Ta bort justerratten genom att vrida låsbrickan moturs, se bild.

P17

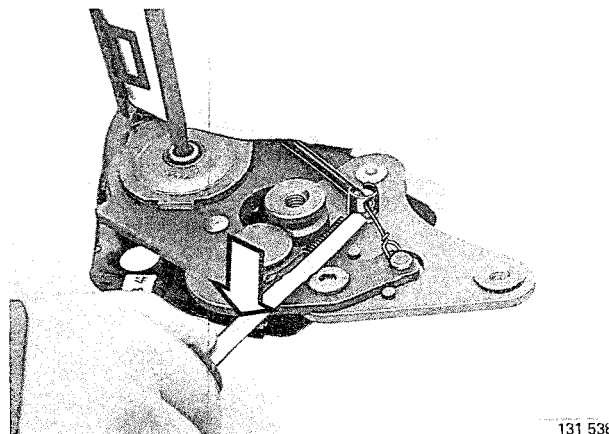


Ta bort beslagens plastkåpor. Haka loss klädseln från fällbeslagen (klädselhållare på sen utf). Ta bort krampona i ryggskarven. Haka loss tygläppens plastkrokar (endast tid utf), och dra ut ryggelementet.

P18

Ta bort vajrarna från fällbeslagen

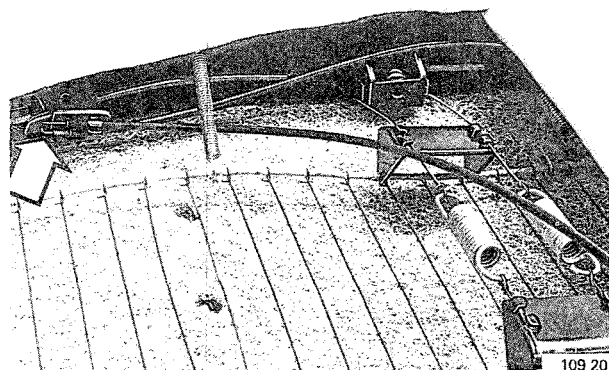
Ta bort vajerlåsningarna och lossa vajrarna.



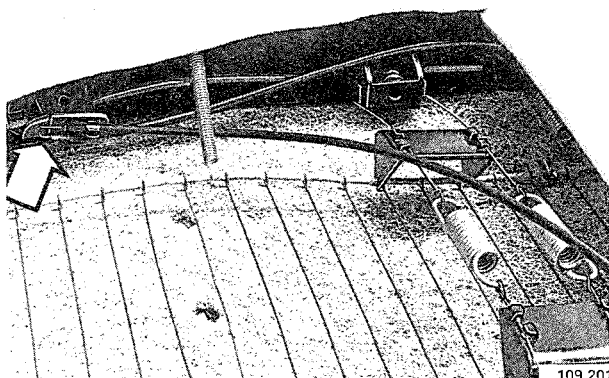
P19

Ta bort svankstödet justerratt och plastbussning

Kräng av klädseln och lossa vajrarna vid reglaget. Ta bort vajrarna.



P20

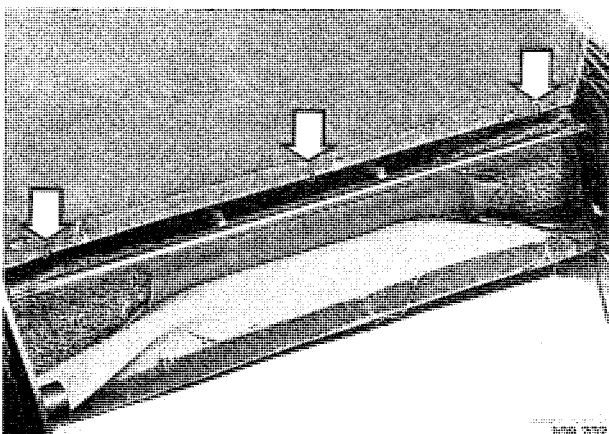


Sätt dit nya vajrar

Sätt fast nya vajrar vid reglaget. Sätt fast vajrarna vid fällbeslagen och sätt dit vajerlåsningarna.

Kräng på klädseln helt.

P21



Efterarbete

Sätt tillbaka plastbussning och justerratt för svankstödet.

Stoppa i ryggelementet med taggarna vända mot stopningen.

Haka på tygläppens plastkrokar i den nedre tråden i pullmaflexmattan. Sätt fast bakre klädseln vid stolsramen med tre krampor (gäller tid utf).

Klammertång för ditsättning av krampor det nr 1 158 962-9.

P22

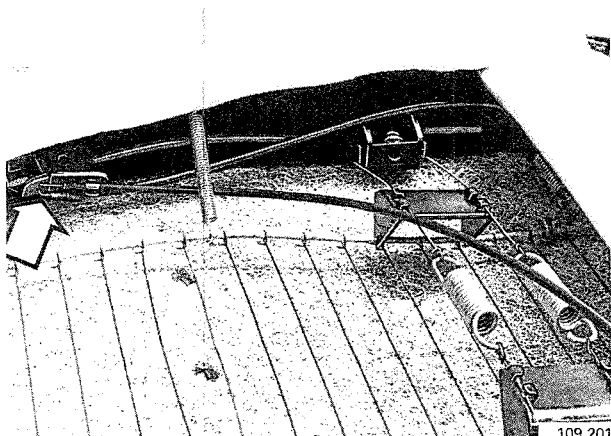
Sätt ihop främre och bakre klädseln med fyra krampor.

Haka på sidoklädseln på fällbeslagen alt klädselhållare.

Sätt dit:

- beslagens plastkåpor
- justerratten
- täckbrickan

Sätt fast sittdynan och sätt i stolen.

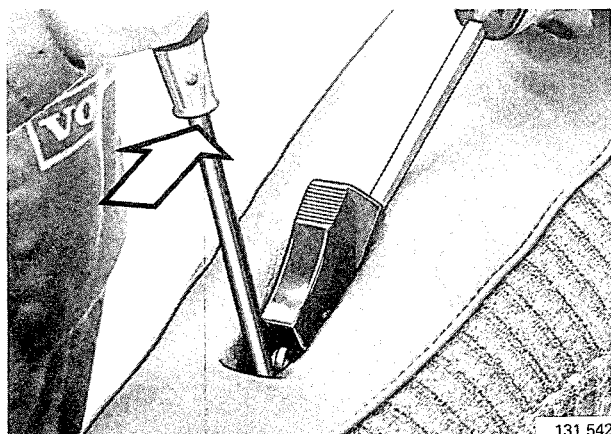


Reglage för ryggstödsspärr, byte

P23

Gör samma förarbete som för vajerbyte sid 82.

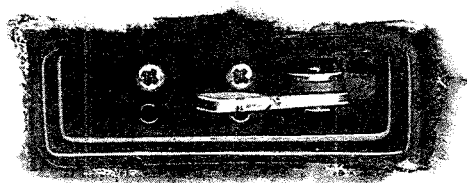
Ta bort svankstödets justerrätt och plastbussning. Kräng av klädseln och lossa vajrarna vid reglaget.



P24

Ta bort täckramen runt manövertangenten.

Bänd loss tangenten för ryggstödsspärren, se bild.



P25

Ta bort reglaget

Sätt dit nytt reglage i stolsramen och tryck fast tangenten.

Koppla vajrarna till reglaget.

Kräng på klädseln helt.

Gör samma efterarbete som för vajerbyte, se sid 83.

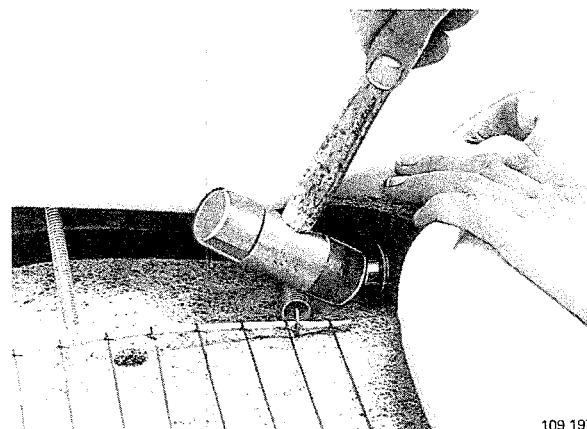


Nackskydd

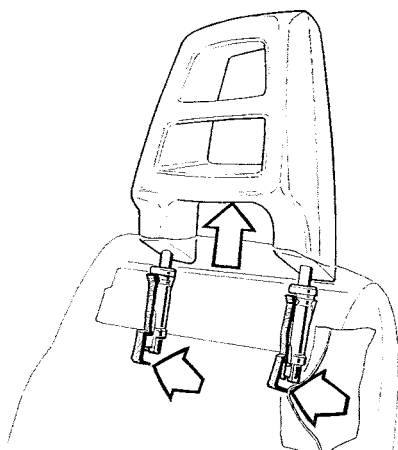
P26

Borttagning 1975 års modell

På 1975 års modell sitter nackskyddet med bussningar. För att kunna ta bort nackskyddet måste klädseln krängas bort (se bild).



P27

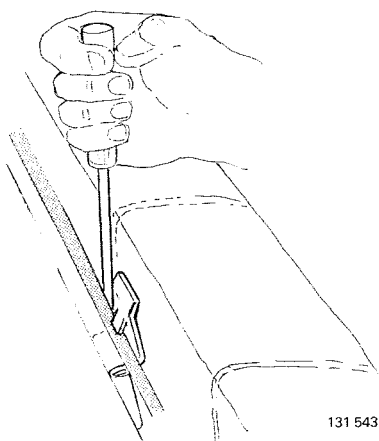


117 221

Borttagning 1976–

Tryck på låstungorna genom klädseln (se bild) och dra uppåt.

Ryggdyna, baksäte



131 543

2–4-dörr

Q1

Borttagning

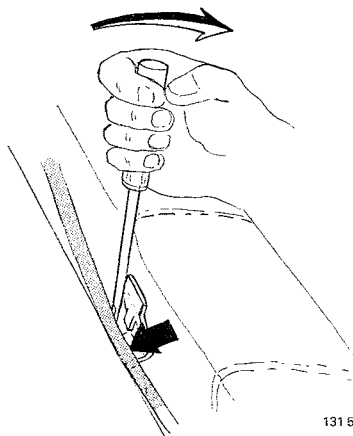
Ta ur sittdynan.

Böj ut plåtremarna för bakryggens nedre fästen. Lyft ur nederdelen ur fästena. Ta bort hatthyllan. Lyft ur ryggstödet (endast 1975 års modell).

Q2

För 1976– gäller följande:

Stick ner en spårskruvmejsel mellan konsolen och järnstången i ryggstödet överkant (se bild).

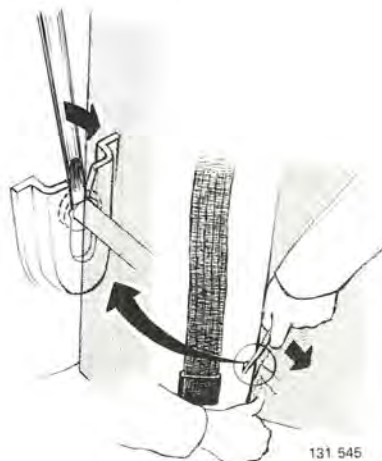


131 544

Q3

Dra skruvmejseln åt dig så järnstången går fri från låsklacken på konsolen.

Håll skruvmejseln i detta läge. Ta samtidigt tag i nederkanten av ryggstödet och lyft uppåt.



Ryggdyna baksäte 5-dörr

Q4

Borttagning av ryggdynans fäste i hjulhuset:
Bänd med en skruvmejsel som bilden visar.

Innertak

R1



Borttagning 5-dörr

Frigör stomanslutning från batteriet
Ta bort:

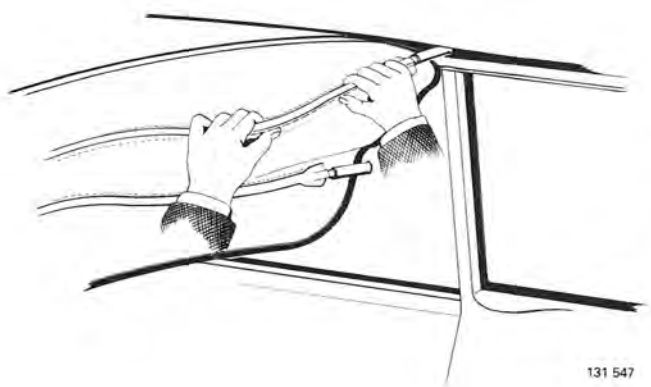
- innerbelysning (fram och bak)
- solskydd
- backspegel
- instegshandtag
- täcklist över vindruta och på vindrutestolparna

Dra ner kantskyddslisterna över dörröppningarna.

R2

Dra ner klädseln runt om

Börja på ena långsidan. Dra med tummarna ned klädseln så plastkanten går att lossa från sitt fäste i skenan.

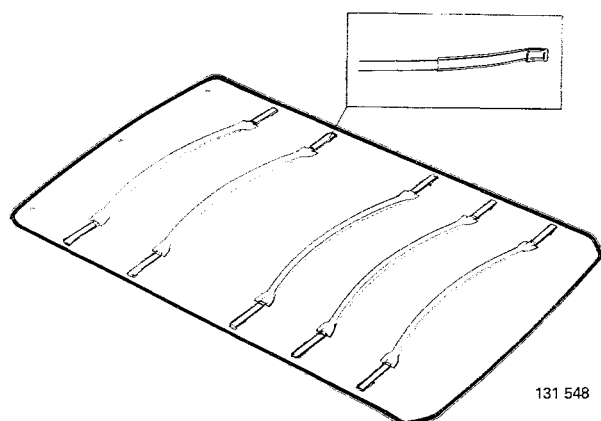


R3

Ta ned takspryglarna. Börja bakifrån

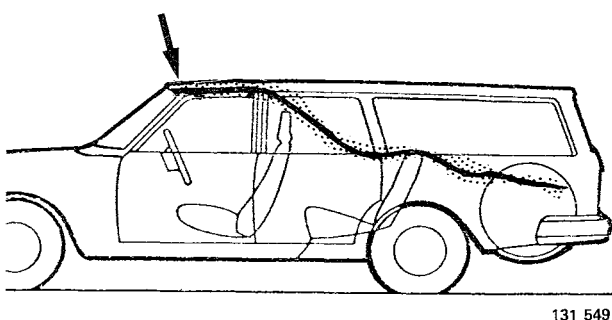
Böj ned dem på mitten och trä ur dem ur takkanten. Var försiktig så ändarna inte skadar takkanten.

R4

**Trä in spryglarna i det nya taket**

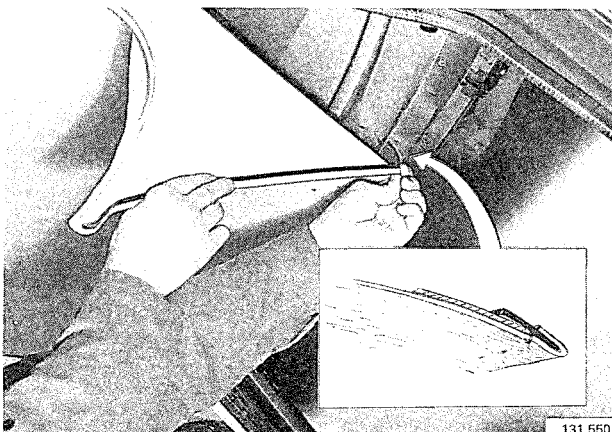
Spryglarna skall ha plasthattar i ändarna. **OBS!** Se till att spryglarna är ganska kraftigt och jämnt böjda. Detta för att taket skall sitta snyggt.

R5

**Ditsättning****Sätt upp spryglarna i taket**

Börja sätt upp spryglarna i framkant och gå bakåt.

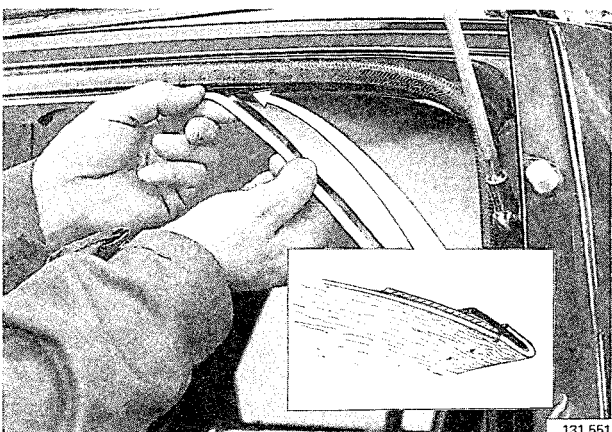
R6

**Trä i plastlisten i framkanten**

Sträck taket framåt.

OBS! Se till att taket ligger i mitten av bilen så att inga veck uppstår.

R7

**Sträck taket bakåt, vik in bakre plastlisten i sitt spår**

Sträck taket bakåt genom att samtidigt dra i båda ändarna på spryglarna.

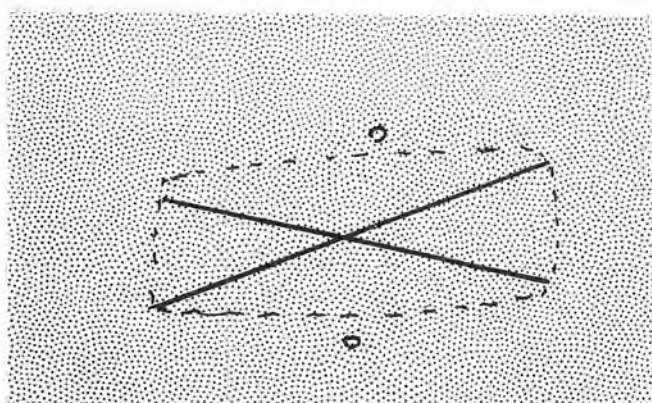
Trä i bakre plastlisten i sitt spår.



R8

Vik in plastlisten på långsidorna

Dra taket mot ena långsidan och vik in plastlisten. Dra sedan över taket mot andra sidan och vik in plastlisten. Justera taket så att inga veck uppstår.

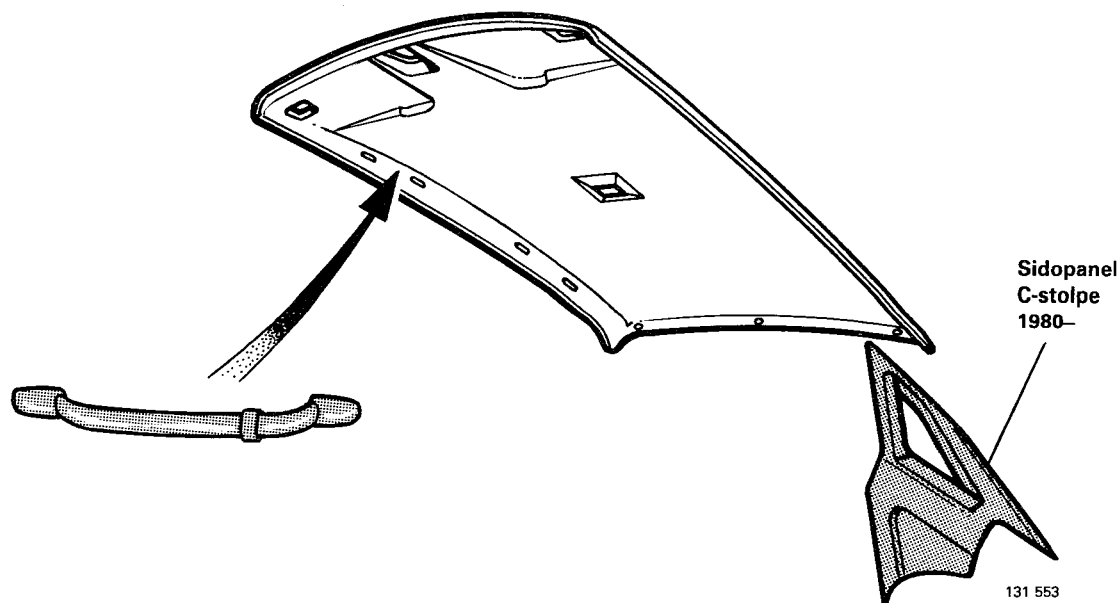


R9

Skär hål i taket för belysning osv.

Känn med tummen och skär ett snitt i taket.

Sätt dit övriga lösa detaljer, och anslut stomanslutning till batteriet.

Innertak 4-dörr

R10

R11

Vid borttagning:**Årsmodell 1975–1979**

Täck över baksätets ryggdyna och baksäte.
Bakrutan måste tas bort.

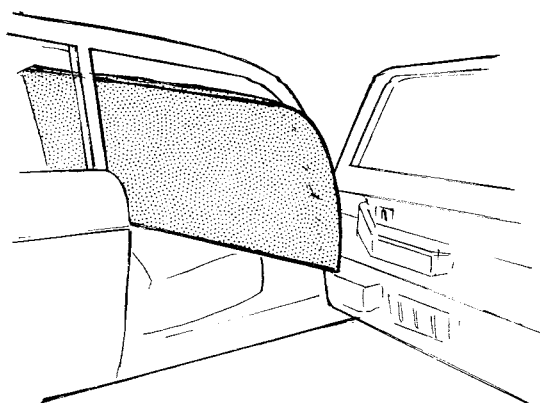
Vid borttagning:**Årsmodell 1980–**

Ta bort baksäte och ryggdyna. Detta för att kunna ta bort sidopanelerna på C-stolparna och ta bort anslutningarna till elbakrutan som måste tas bort.

Innertak 2-dörrars bilar

På 2-dörrars bilar går innertaket att ta ur genom dörröppningen. (Bakrutan behöver inte tas bort).

R12



131 554

Gör så här:

Fäll stolsryggarna

Lägg växelspak i backläge (P-läge aut).

Taket förs ut genom höger dörröppning (vänsterstyrd bil).

För ut taket diagonalt genom dörröppningen.

Takets vänstra sida skall då vara i dörröppningens nedre främre hörn och högra taksidan i bakre övre hörn.

OBS! Var försiktig så att taket ej bryts.

Taket förs in genom dörröppningen på motsvarande sätt.

Tvätt och fläckborttagning

Allmänna råd vid fläckborttagning

S1

Tvättning av smutsiga inredningsmaterial i Volvobilar sker lättast och bäst med ett modernt skumtvättmedel som lyfter bort smutsen.

Undvik att skura och skrubba rent med hårda borstar.

Fläcken ska lösas upp och ej gnuggas eller gnidas bort.

Fläckar är alltid lättare att ta bort **genast**, innan de har hunnit torka in. Ju förr fläcken behandlas desto större är möjligheten att få bort den.

Fläckborttagningsmedel

S2

Ammoniaklösning: 1 tsk ammoniak (ca 90%) blandas med 3 dl vatten.

Ammoniaktvålösning: Ovanstående ammoniaklösning blandas med 1 dl tvålatten. (Tvålatten kan göras av tex riven ofärgad toalettvål, som löses i ljummet vatten).

Perkloretylenbensin: Blanda lika delar perkloretylen och fläckbensin (kemiskt ren bensin). Denna lösning är brandfarlig och ångorna är ohälsosamma (Perkloretylen avger sövande ångor) varför man måste sörja för god luftväxling.

Perkloretylenbensin ska ej användas på vått material. Har perkloretylenbensin använts ska denna lösning dunsta innan fläcken efterbehandlas med vatten.

T-röd: T-sprit är brandfarligt och får inte användas i närheten av öppen låga.

Tvättolja: Kan vara tex dilutin, kristallolja, varnolen eller white spirit. Dessa medel är brandfarliga.

Fläckar på olika material

S3

Behandling av fläckar på textilier

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken så att inte omkringliggande smuts löses upp.

Fukta en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.

Tänk på:

1. Vid färgfläckar (tex bläck, kulspetspennor, läppstift) bör man arbeta mycket försiktigt med fläckborttagningsmedel, då färgämnet i fläcken annars kan lösas ut, så att fläcken blir större.
2. Fläcken ska inte dränkas i lösningsmedel. För mycket lösningsmedel kan förstöra skumplasten i sätets stoppning.
3. Arbeta alltid utifrån och in mot fläckens mitt.
4. Gnugga inte på fläcken, då kan fibrerna skadas och resultatet blir sämre.
5. Blir den behandlade ytan ljus (ren) efter fläckborttagningen kan det tyda på att resterande yta är smutsig och i behov av tvätt.

Behandling av fläckar på mattor

Se behandling av fläckar på textilier.

Tänk på:

1. Använd inte för mycket lösningsmedel då mattans baksida och underliggande material kan skadas.
2. En använd matta är alltid jämsmutsig, varför man efter fläckborttagning ofta får en ljus (ren) yta där fläcken varit.
3. Borsta upp mattluggen, medan mattan ännu är fuktig.

Behandling av fläckar på läder

När det gäller fläckar på läder ska man endast använda sig av vatten, och eventuellt svag tvålösning.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck.

Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigtvis använda sig av kristallolja.

Eftertorka med svag tvålösning och ljummet vatten.

Behandling av fläckar på vinyl

Se fläckar på läderklädsel.

Olika sorters fläckar

Följande föreskrifter för fläckurtagning står i bokstavsordning för att lättare kunna letas upp.

Rekommenderas flera medel användes de i den ordning de anges i tabellen.

Fläck ABC

Asfalt	Gammal, mjukas upp med matolja och får ligga i 6 timmar innan den behandlas som ny, dvs med perkloretylen-bensin eller tvättnafta.
Blod	Färskt tvättas bort med kallt vatten, intorkade fläckar med kallt saltvatten och ev ljum ammoniaktvålösning.
Bonvax	Perkloretylen-bensin eller tvättnafta, tvättas efter med ljummet vatten.
Bläck	T-sprit.
Bär	Bör behandlas genast med vatten. Använd inte tvålösning i första hand. Svåra fläckar med ljumt ammoniaktvålatten.
Choklad	Kallt vatten. Ljunt ammoniaktvålatten. Perkloretylen-bensin.
Coca-cola	Vatten. Ljunt ammoniaktvålatten.
Fettfläckar	Perkloretylen-bensin, tvättnafta. Därefter ljumt ammoniaktvålatten. Rena fettfläckar på ljusa tyger kan tas bort med varmt potatismjöl som får ligga på i ett par timmar innan det borstas bort.
Frukt	Se bär.
Glass och grädde	Färskas fläckar tas bort med kallt vatten. Ammoniaktvålatten. Gamla fläckar med perkloretylen-bensin.
Gräs	T-sprit.
Kaffe	Bör behandlas med vatten innan fläcken har torkat in. För intorkade fläckar användes ammoniaktvålatten. Ev rest gräddfläckar behandlas med perkloretylen-bensin.
(med eller utan socker och grädde)	
Ketchup	Ljunt vatten. Ammoniaktvålatten.
Kulspetspenna	T-sprit. Ljunt ammoniaktvålatten.
Läppstift	Perkloretylen-bensin, efterbehandla med T-sprit.
Mjök	Se glass och grädde
Olja	Perkloretylen-bensin
Senap	Tvättas ur med ljumt ammoniaktvålatten
Skokräm	Perkloretylen-bensin
Smör, margarin	Perkloretylen-bensin
Sot	Matolja och ljumt ammoniaktvålatten
The	Se kaffe
Tuggummi	Peta försiktigt bort så mycket som möjligt för hand. Resterande borttages med perkloretylen-bensin
Uppkastningar	Tvättas genast med vatten eller ammoniaklösning. Ev fett avlägsnas med perkloretylen-bensin
Urin	Ljunt ammoniaktvålatten
Öl	Ljunt ammoniaktvålatten efter sköljning, ev efterbehandling med T-sprit
Okända fläckar	Mjuka mörka fläckar består oftast av fett Styva ogenomskinliga i regel av socker. Mjuka ljusa oftast av mjök, grädde eller glass.

Grupp 86 Stötfångare

Innehåll

Stötfångare

	Sidan
Årsmodell 1975–80	93
1981–.....	94
Beklädnad stötfångare, byte (endast 1981–).....	95

Täcklistor vid stötfångare

Främre täcklist 1975–80	95
Bakre täcklist 1975–78.....	95
1979–80.....	96
Täcklistor fram och bak 1981–.....	96

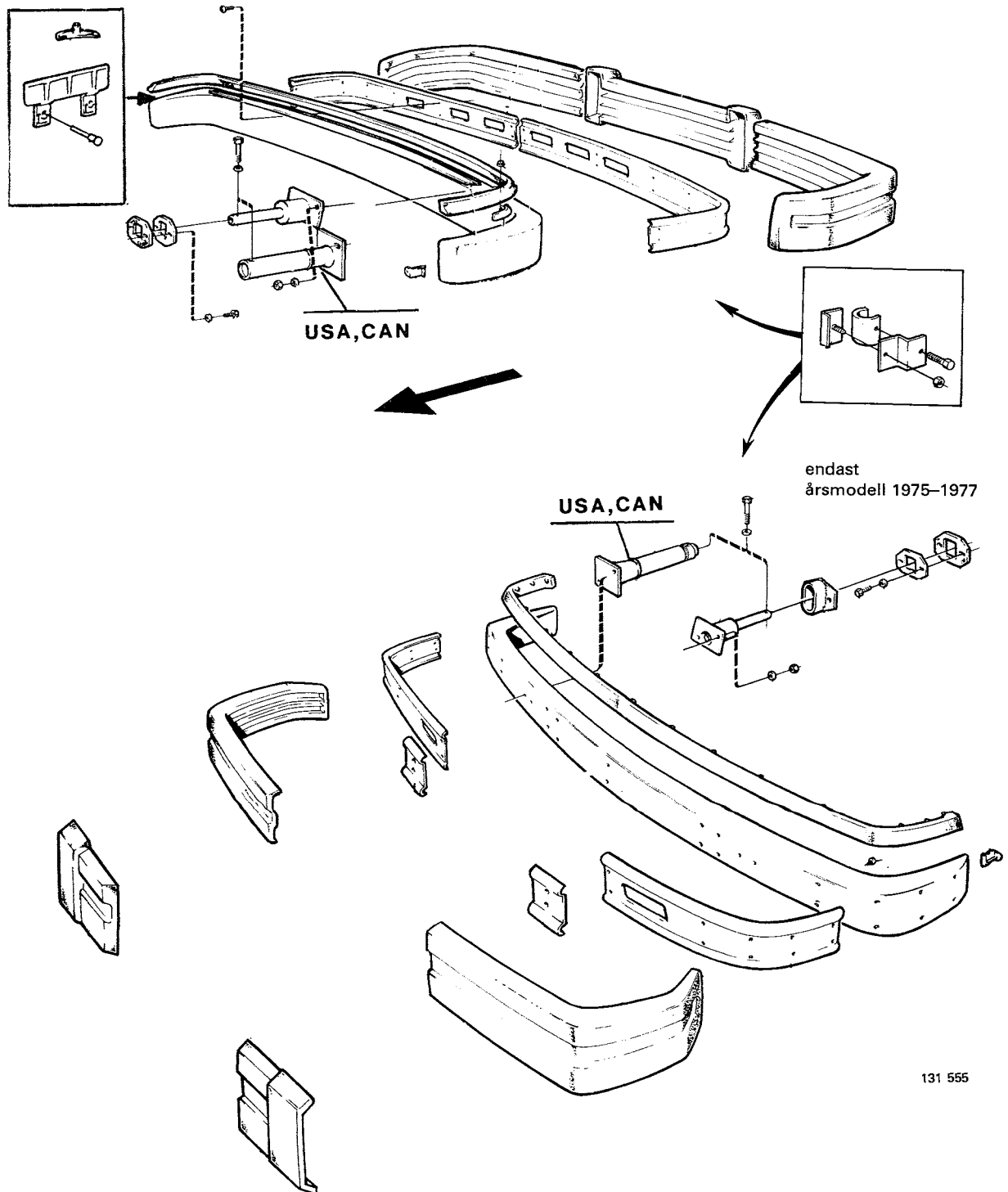
Krockdämpare

Byte	96
Gasdämpare	97

Stötfångare

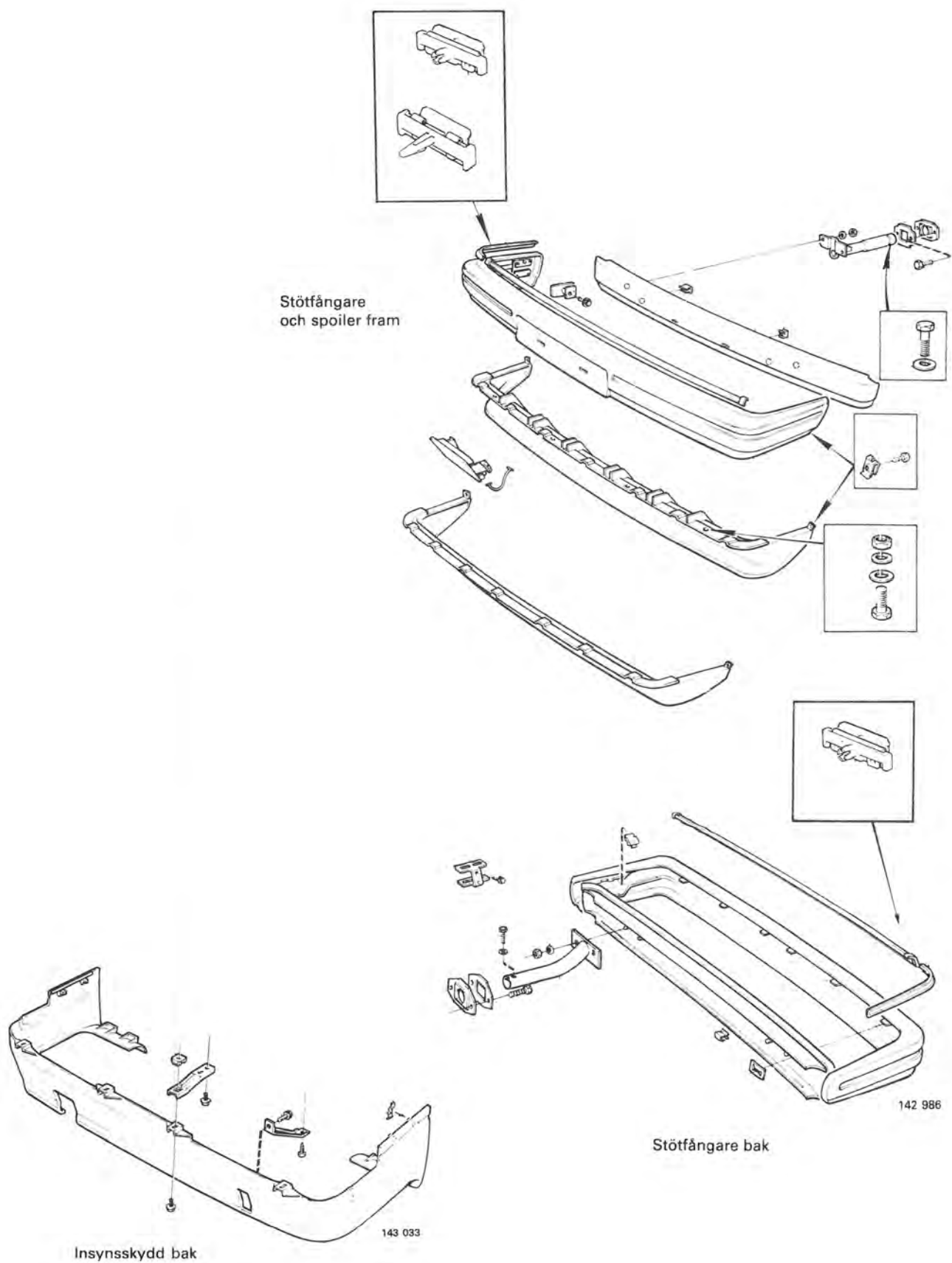
Bilderna visar den principiella uppbyggnaden och fastsättningen av stötfångare.

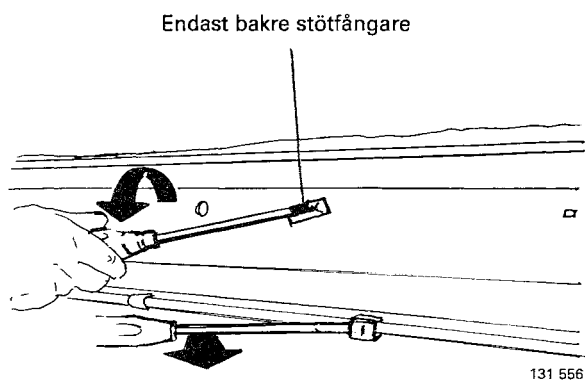
Årsmodell 1975–1980



131 555

Årsmodell 1981–





Beklädnad, stötfångare byte

(Gäller endast från 1981 års modell.)

T1

Borttagning

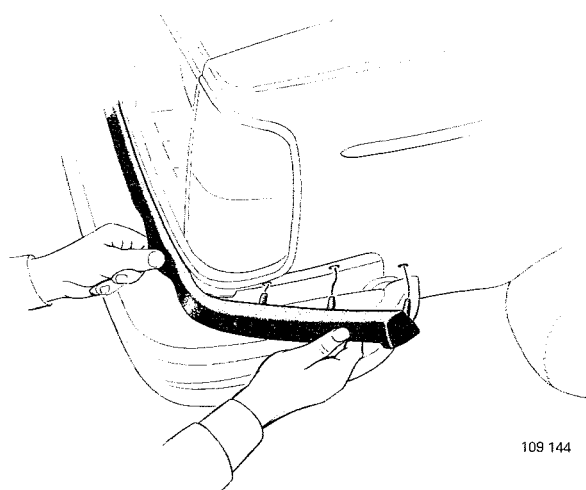
Ta bort clipsen med skruvmejsel. Ta bort beklädnaden.

T2

Ditsättning

Lås fast beklädnaden med clipsen.

Täcklister vid stötfångare



Främre täcklist 1975–1980

U1

Vid borttagning:

Dra försiktigt så gummitapparna inte går av.

U2

Vid ditsättning:

Smörj tapparna med tvållösning. Dra in tapparna med tång från insidan.

Bakre täcklist 1975–1978

U3

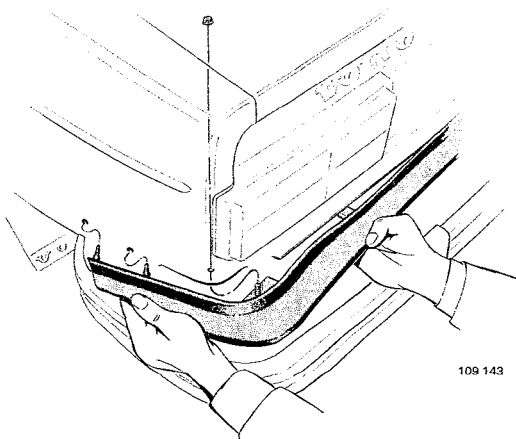
Borttagning:

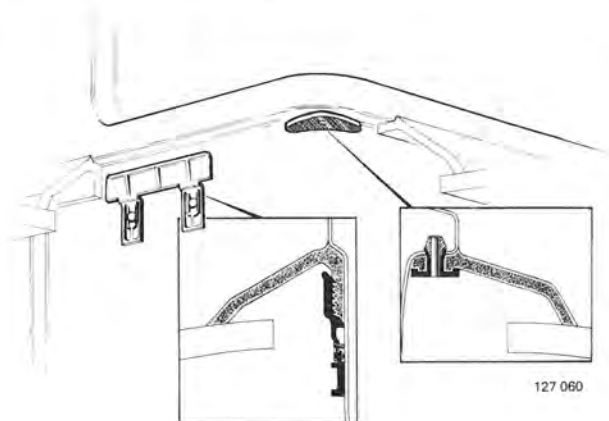
Ta bort muttern från insidan (se bild).

U4

Ditsättning:

Smörj gummitapparna med tvållösning. Sätt dit muttern.

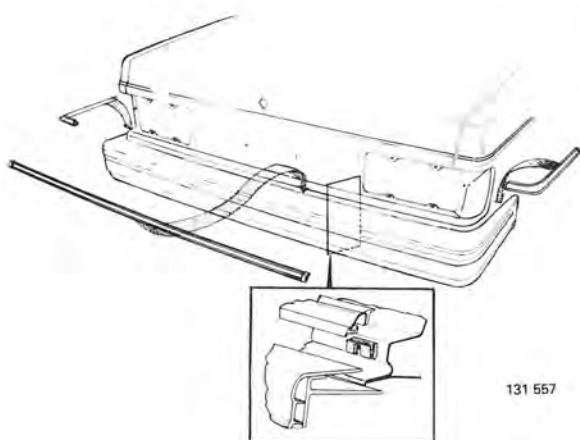




Bakre täcklist 1979–1980

U5

Bakre täcklist fastsatt med hållare och clips (se bild).



Täcklister fram och bak 1981–

Listerna är fästa med plastclips i karossen.

U6

Borttagning

Bänd listen uppåt med träspackel nära ett clips.

U7

Ditsättning

Tryck listen nedåt till den fäster i clipsen.

Krockdämpare

Två olika huvudtyper av krockdämpare förekommer: gasdämpare och gummidämpare.

V1

Gummidämpare finns på:

1975–1980 fram och bak, utom USA, Canada.

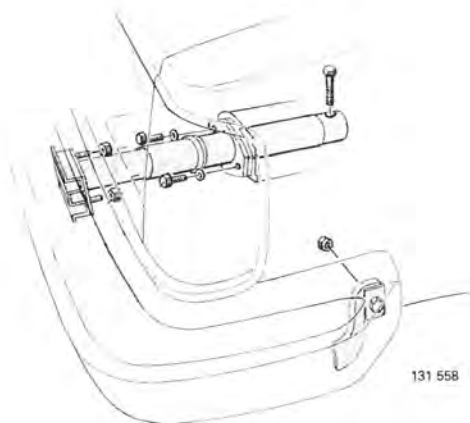
Gasdämpare finns på:

1975– USA, Canada fram och bak
1981– övriga fram (bärjörn bak).

Borttagning/ditsättning

V2

Bilden visar den principiella fastsättningen av krockdämpare

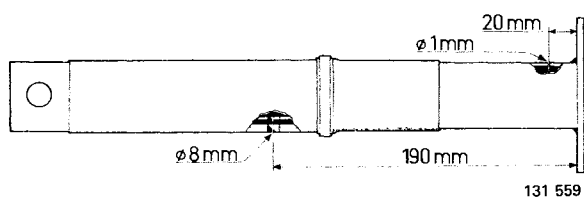


Gasdämpare

VARNING

Svetsarbeten får ej förekomma i närheten av gasdämpare (sprängrisk) innan dämparen är punkterad (tömd på gas). Likaså skall dämparen vara tömd på gas före skrotning. **Skyddsglasögon skall användas vid tömning** (gas och spån kan spruta ur borrhålet).

Olika fabrikat av gasdämpare förekommer beroende på marknad och årsmodell. Borra hål för tömning enligt bild.



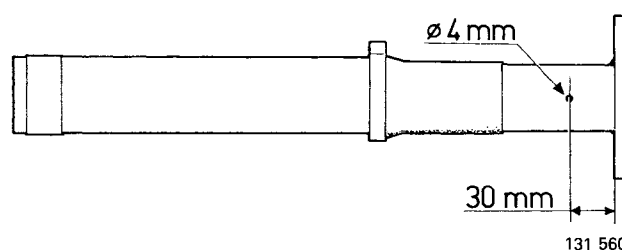
131 559

V3

Fichtel & Sachs

USA, Canada 1975–1979

Borra hål enligt bild.



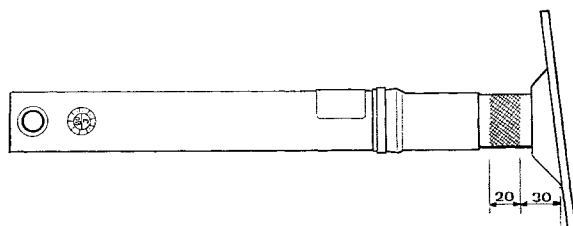
131 560

V4

Boge

USA, Canada 1975–1979

Borra med 4 mm borr 30 mm från dämparens ände.



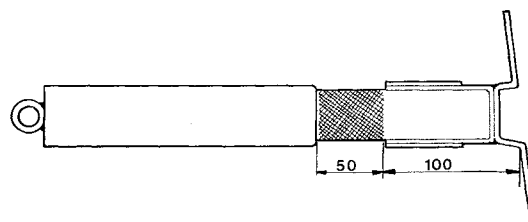
131 767

V5

Boge

USA, Canada 1979–

Borra med max 2 mm borr inom det streckade området.



131 766

V6

Fichtel & Sachs

Övriga marknader (ej USA, CAN) 1981–

Borra med 2 mm borr inom det streckade området.

Grupp 87 Klimatanläggning

Innehåll

Värmeanläggning

Standardvärmare

	Sida
Värmeanläggning, sprängbild	99
Värmarhus, sprängbild	100
Reglage och/eller vajer, byte	101
Strömställare för fläktmotorn, byte	102
Borttagning av värmare	103
Ditsättning av värmare	108
Värmeväxlare och/eller fläktmotor, byte	113
Värmekontrollventil, byte	115

CU-värmare (kombinationsvärmare)

Värmeanläggning, sprängbild	119
Värmarhus, sprängbild	120
Temperaturreglage och/eller vajer, byte	121
Manöverpanel och/eller strömställare för fläktmotor, byte	122
Vakuummotor för bakre golvmunstycke, byte	123
Vakuummotor för REC-luckan, byte	124
Borttagning av värmare	125
Ditsättning av värmare	130
Värmeväxlare, byte	135
Fläktmotor, byte	138
Reducering av fläktmotorhastighet	145
Värmekontrollventil, byte	147

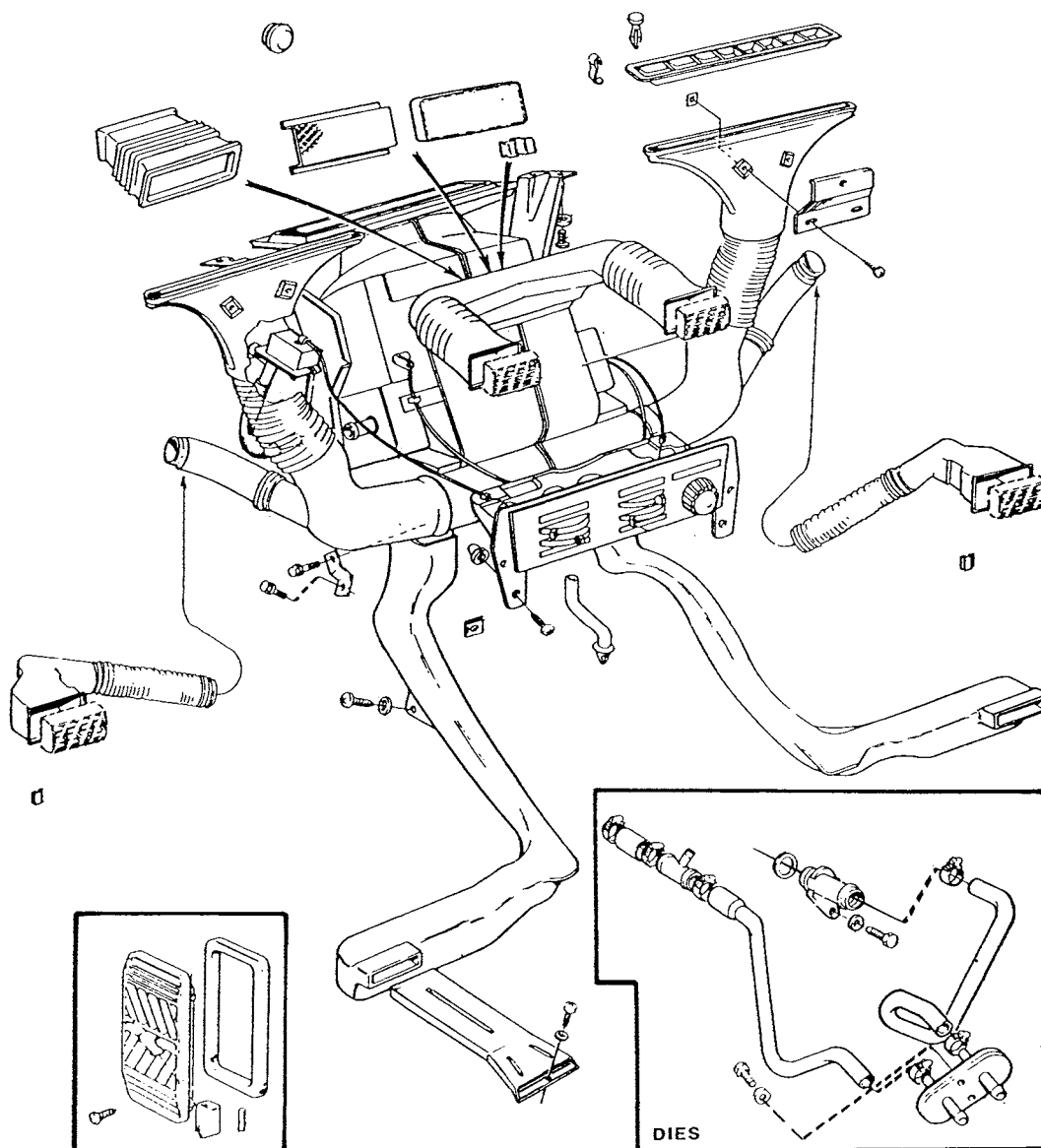
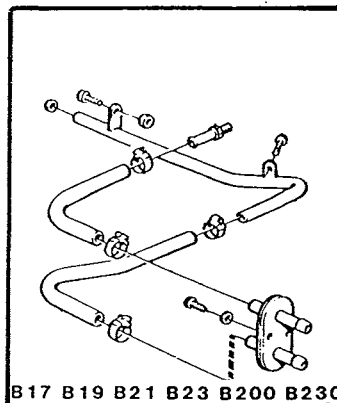
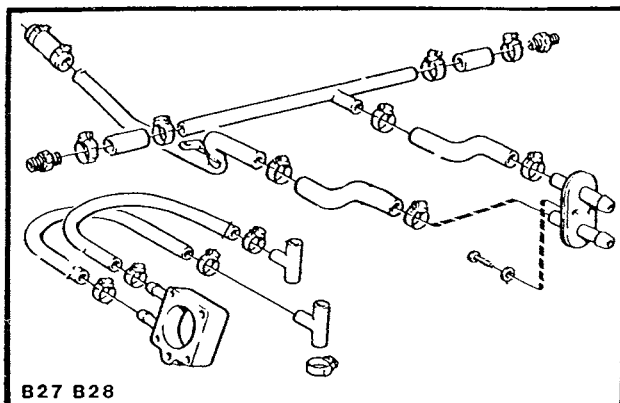
Luftdistribution

1975–80	148
1981–	150

Kylanläggning	154
---------------------	-----

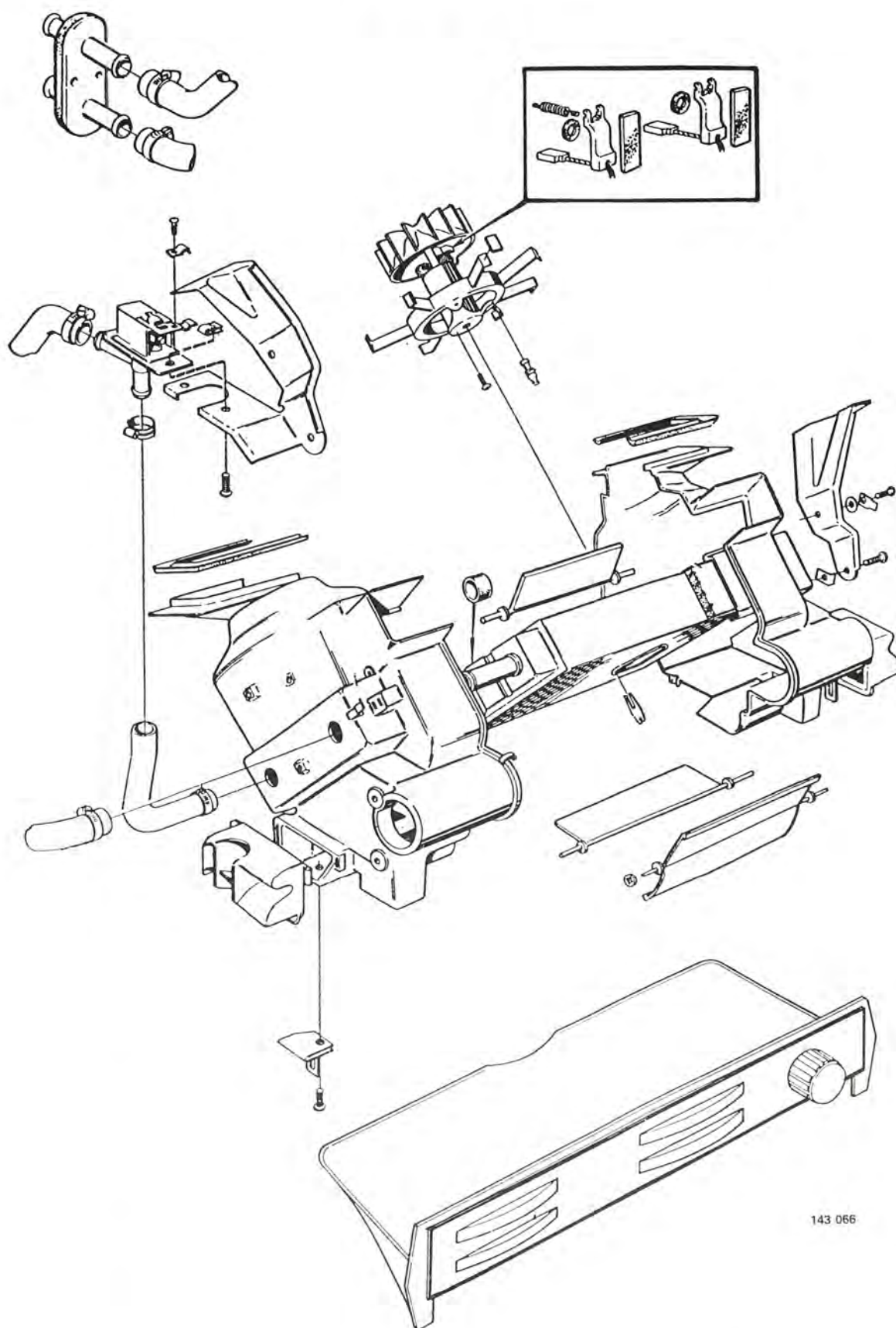
Standardvärmare

Värmeanläggning



143 067

Värmarhus



143 066

Reglage och/eller vajer, byte

(Standardvärmare)

X1

Ta bort:

- minuskabeln från batteriet
- ljudvallar och sidopaneler på båda sidor
- ev befintlig radio

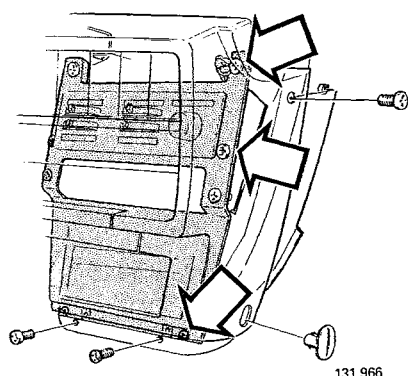
X2

Lossa mitre reglagepanelen och frontplåten för mittkonsolen

X3

Ta bort skruvarna för reglagefästet

Dra fram fästet något.



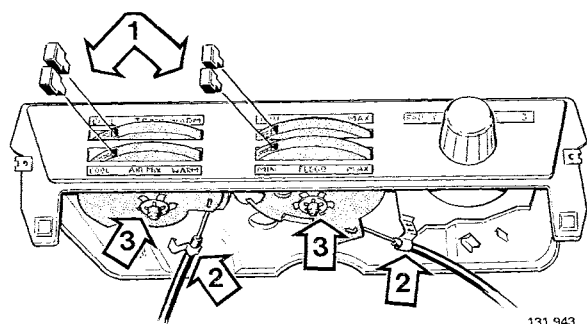
X4

Ta bort:

- reglageknappen på den ratt där vajern ska bytas (1)
- låsclipset för vajerhöljet (2)
- låsbrickan (3)

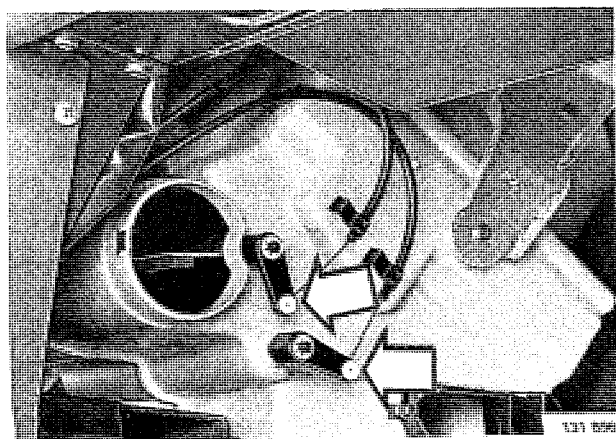
X5

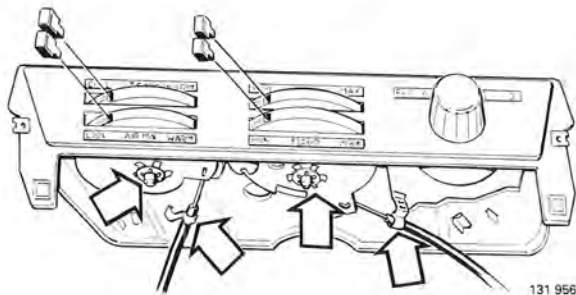
Lossa ratten och kroka av vajern



X6

Lossa den reglagevajer som ska bytas





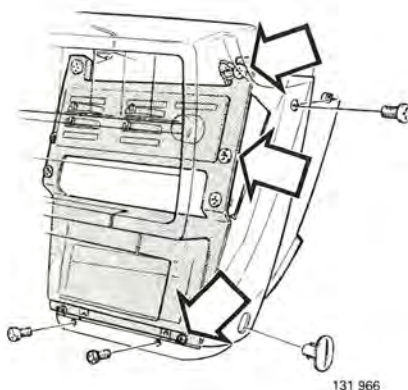
X7

Sätt dit:

- vajern och ratten
- låsbrickan
- låsclipset för vajerhöljet
- reglageknappen
- reglagevajern till spjället.

X8

Justera in vajern



X9

Sätt dit:

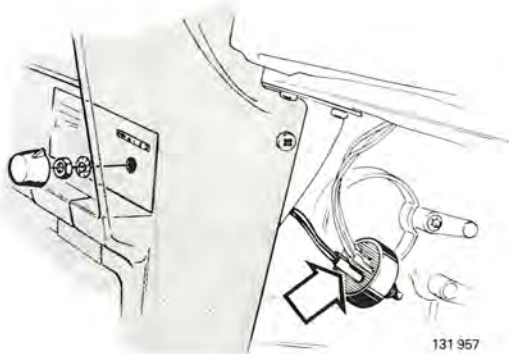
- reglagefästet
- frontplåten för mittkonsolen och reglagepanelen
- ev radio
- sidopaneler och ljudvallar på båda sidor.

X10

Anslut batteriets minuskabel

Strömställare för fläktmotor, byte

(Standardvärmare)



X11

Ta bort:

- ljudvallen och sidopanelen på höger sida
- knoppen och muttern samt ta ut strömställaren. Märk upp kablarna och lossa.

X12

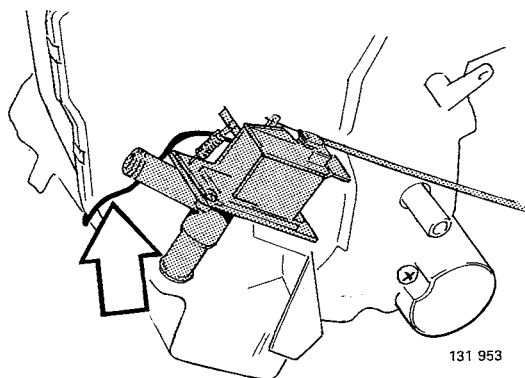
Sätt dit:

- kablarna och strömställaren
- sidopanelen och ljudvallen

Borttagning av värmare

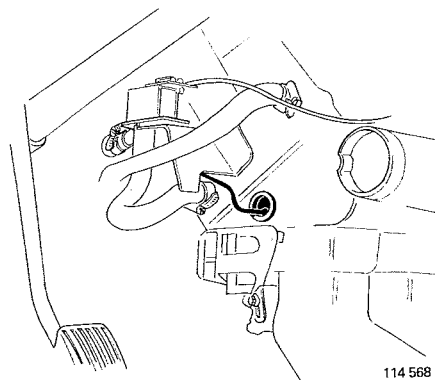
(Standardvärmare)

Obs! Två olika monteringsutförande av värmekontrollventilen finns. **A**, och **B**. Se nedan. Detta påverkar arbetsgången.



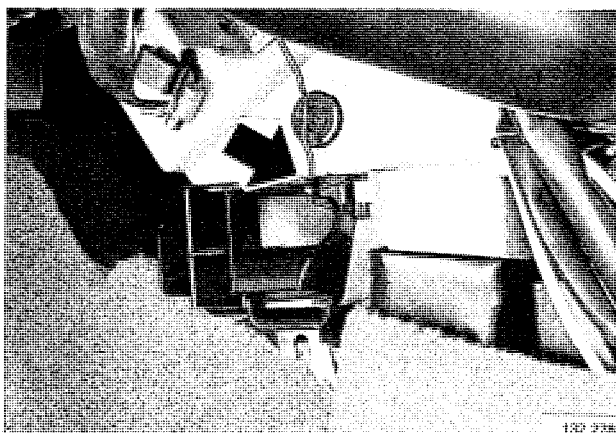
UTFÖRANDE A

Kontrollventilens känselkropp är instucken mellan värmarhusets båda halvor och fastsatt på cellsystemet med clips.



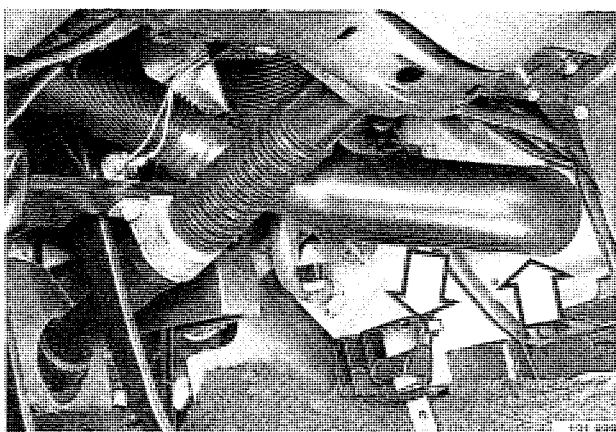
UTFÖRANDE B (ombyggd)

Kontrollventilens känselkropp tas ut och sätts dit genom ett hål i vänster värmarhus.



UTFÖRANDE C (ombyggd, standard på senare årsmodeller)

Kontrollventilens känselkropp instucken i ett uttag vid golvmunstycket.

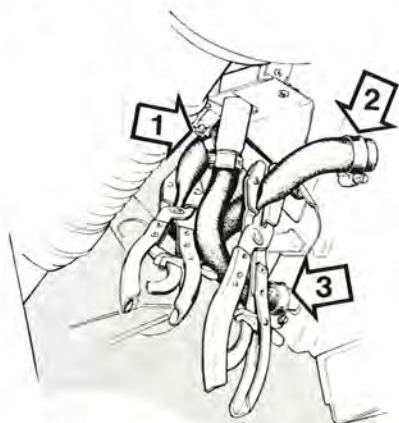


X13

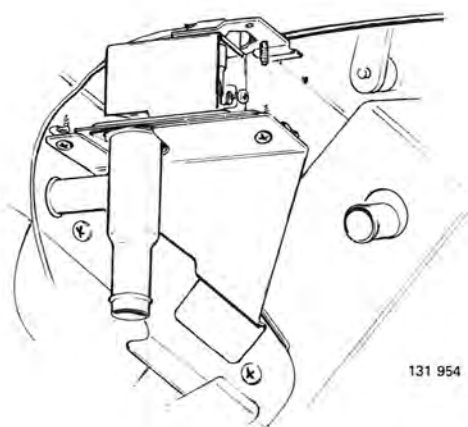
Ta bort:

- ljudvallen och sidopanelen på vänster sida
- defrosterslangen
- golvmunstycket.

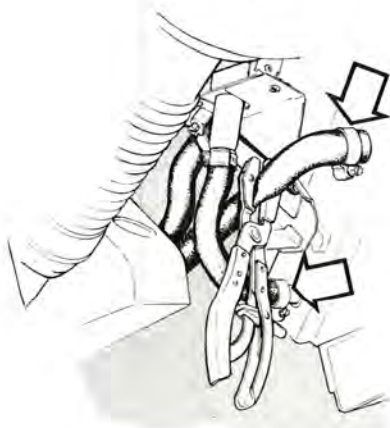
Vik undan golvmattan. Placera en vattenback under.



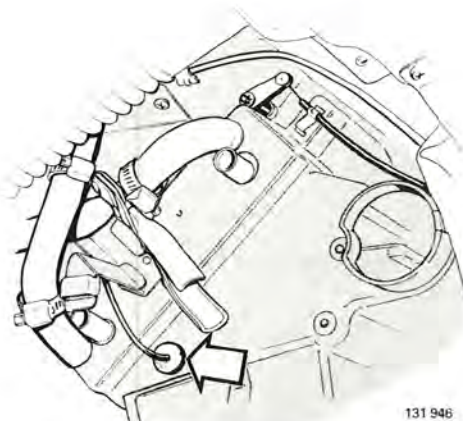
131 955



131 954



131 951



131 946

Utförande A

X14

Sätt dit två slangtänger:

- den ena på kontrollventilens ingående slang (1)
- den andra på cellsystemets ingående slang (2)

X15

Lossa slangarna 1 och 2 vid pilarna

X16

Ta bort slang 3 helt

X17

Ta bort kontrollventilen från sin konsol

Lossa reglagevajern och höljet från kontrollventilen.

Fortsätt till X21

Utförande B och C

X18

Sätt dit en slangtång på cellsystemets ingående slang

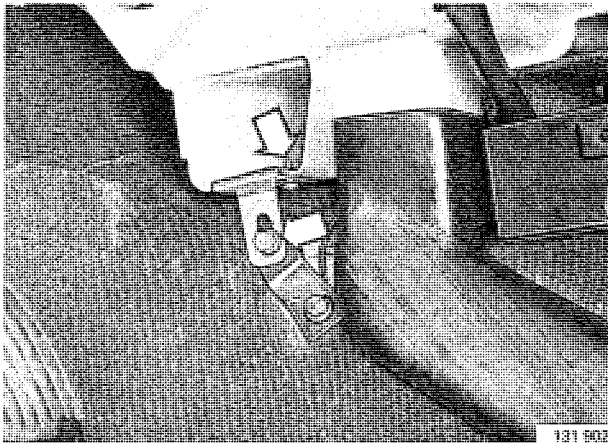
X19

Lossa slangarna vid pilarna

X20

Ta bort värmekontrollventilens känselkropp från värmarhuset. Dra försiktigt rakt ut

Låt kontrollventilen sitta kvar i sin konsol.

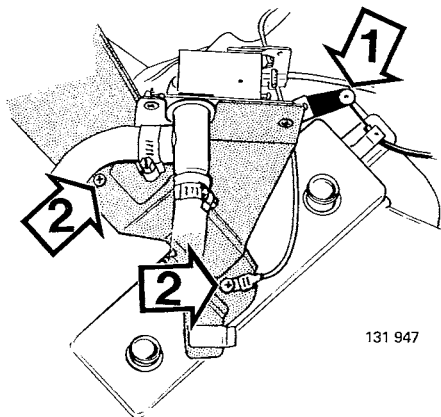


Från X21 är arbetsmetoderna samma för alla tre utförandena

X21

Ta bort:

- båda skruvarna för värmarens nedre fäste
- fästskruven för luftkanalen till bakre golvet. Släpp ner kanalen något.

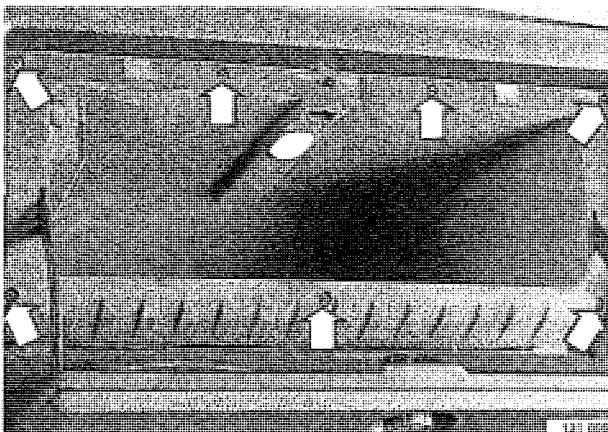


X22

Ta bort:

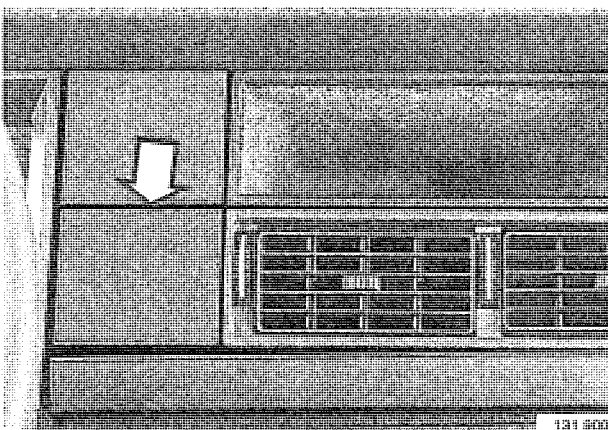
- reglagevajern och höljet för air-mix (1)
- övre fästets båda skruvar i värmarhuset (2) tillsammans med fläktmotorns jordledning.

Obs! Bilden visar utförande B/C. På utförande A är kontrollventilen losstagen från sin konsol.



X23

Ta bort handskfacket



X24

Ta bort locket för extrainstrumentet

Obs! Gäller endast från 1981 års modell.

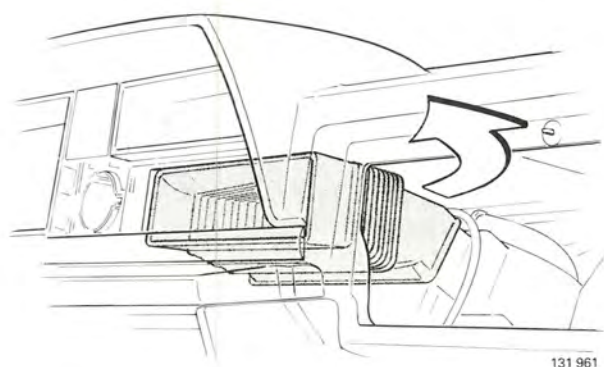


X25

Ta bort:

- sargen runt mittre ventilationsmunstyckena
- munstyckena. Sitter med en skruv.

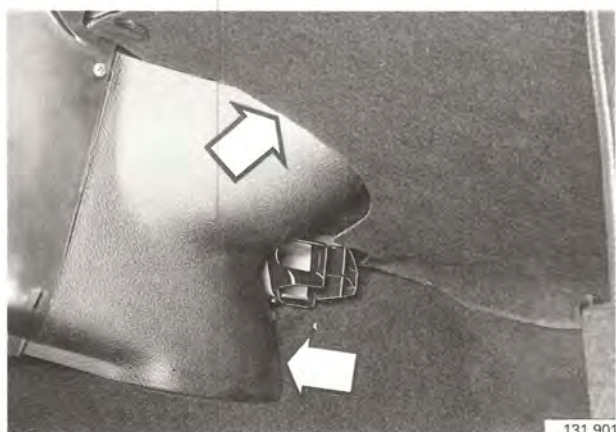
Obs! Bilden visar 1981 års modell. På 1975–1980 års modell sitter munstyckena fast med två skruvar. Dessa sitter under munstyckena.



X26

Ta bort luftkanalen som förbinder värmaren med ventilationsmunstyckena

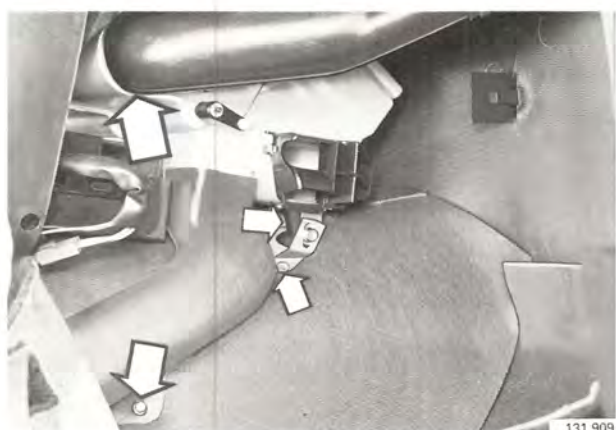
Obs! Bilden visar 1981 års modell.



Höger sida

X27

Ta bort ljudvallen och sidopanelen
Vik undan golvmattan

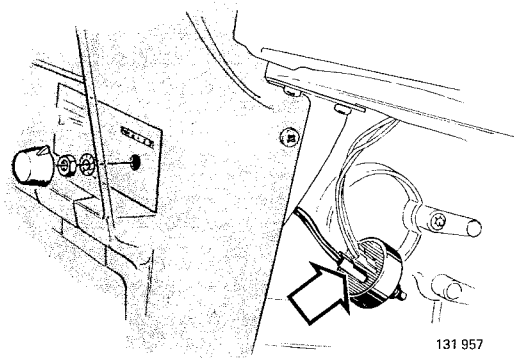


X28

Ta bort:

- defrosterslangen vid värmaren
- fästskruven för luftkanalen till bakre golvet. Släpp ner kanalen något
- skruven för nedre fästet i golvet
- cellsystemets dräneringsslang.

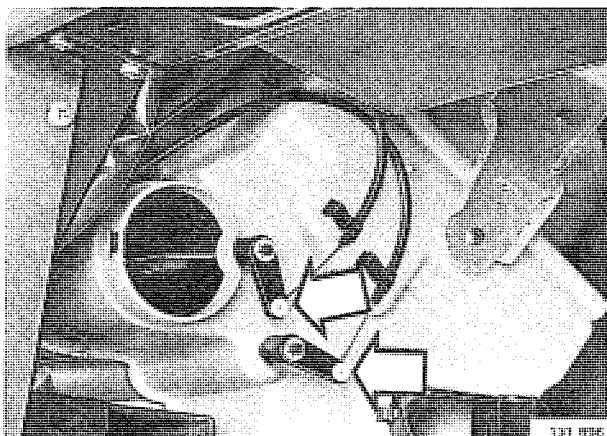
X29



Ta bort:

- fläktmotorns strömställare från panelen
- pluskabeln från strömställaren.

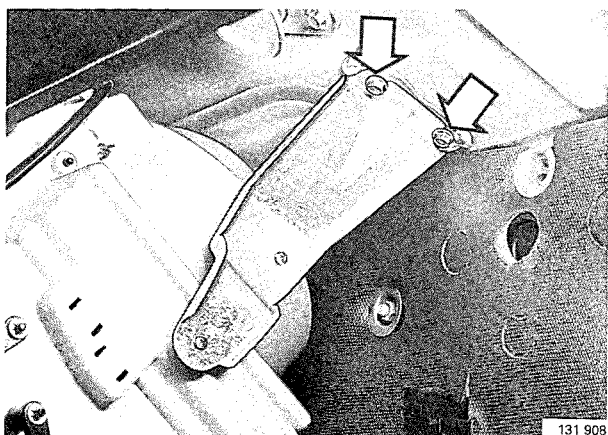
X30



Lossa reglagevajrarna och hölje för golv och -defrosterpjällen

X31

Ta bort båda skruvarna i torpeden till övre fästet. Låt sedan fästet följa med när värmaren tas ner.



X32

Ta ut värmaren åt höger

Vid utförande **A** följer kontrollventilen och känsllekroppen med värmaren ut.

Vid utförande **B** och **C** sitter kontrollventilen kvar i sin konsol.

Ditsättning av värmare

(Standardvärmare)

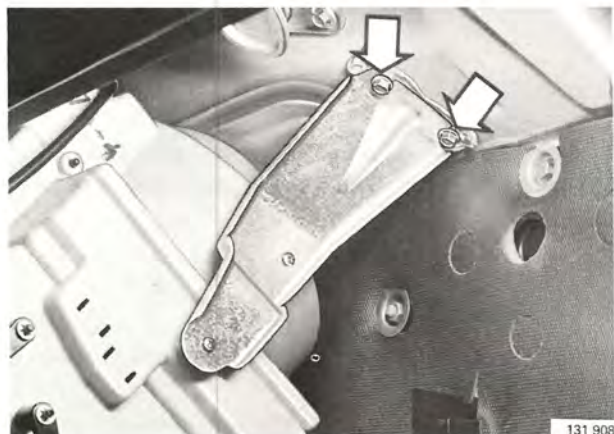


Kontrollera före ditsättning att tätningen för -
luftintaget är hel och att den ligger rätt i sätet

X33

Lägg på tätningskitt runt skruvhålan i höger fäste

OBS! Var noga vid ditsättningen av värmaren att tät-
ningen för luftintaget ej rubbas ur sitt läge.



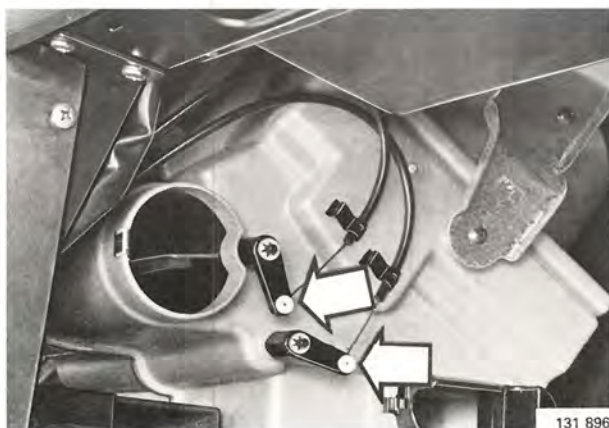
Höger sida

X34

Sätt dit värmaren från höger sida

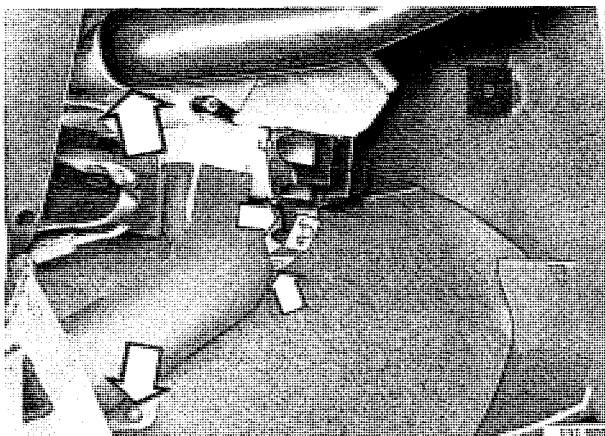
X35

Sätt dit övre fästets båda skruvar i torpeden



X36

Anslut vajrarna med hölje för golv och
defrosterspjällen. Justera in spjällen



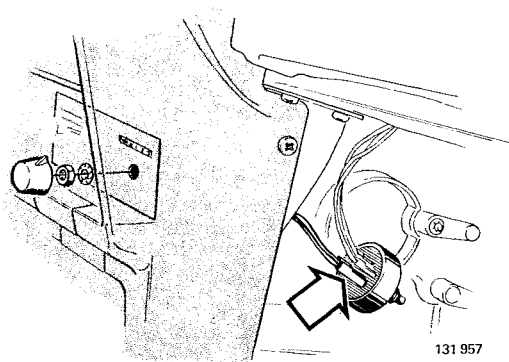
X37

Passa in cellsystemets dräneringsslang i tunneln

X38

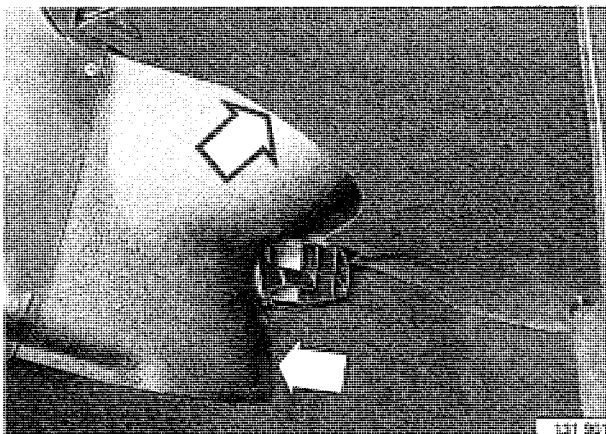
Sätt dit:

- värmarens nedre fäste
- luftkanalen för bakre golvet
- defrosterslangen



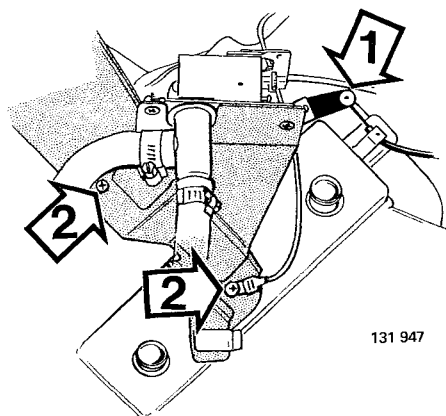
X39

**Anslut värmarens pluskabel till strömställaren.
Sätt dit strömställaren i panelen**



X40

**Vik tillbaka golvmattan. Sätt dit ljudvallen och
sidopanelen**



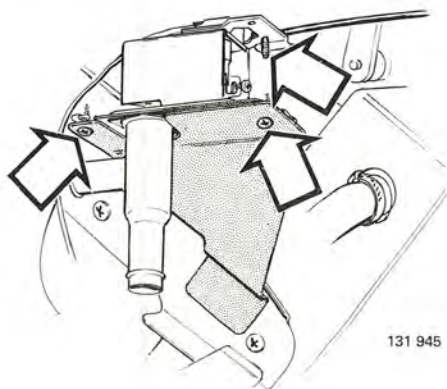
Vänster sida

X41

Sätt dit:

- reglagevajern med hölje för air-mix (1). Justera in reglaget
- övre fästets båda skruvar i värmarhuset (2) tillsammans med fläktmotorns jordledning.

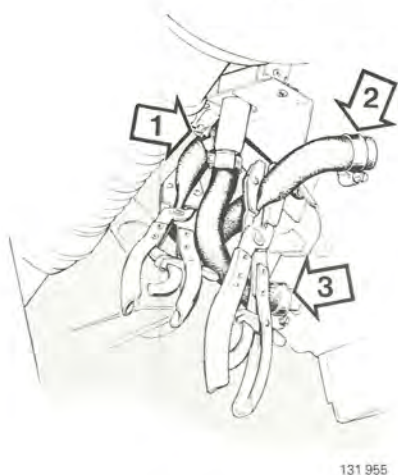
OBS! Bilden visar utförande B/C där kontrollventilen sitter kvar i konsolhelatiden.



Utförande A

X42

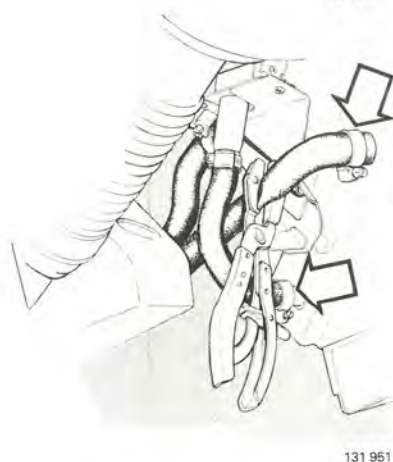
Anslut reglagevajern med hölje till kontrollventilen. Justera in reglaget. Sätt dit kontrollventilen i konsolen



X43

Anslut slangarna 1, 2 och 3. Ta bort slangtångerna

Utför X46 och gå sedan till X51



Utförande B och C (B byggs om till C)

X44

Anslut slangarna vid cellsystemet. Ta bort slangtången

X45

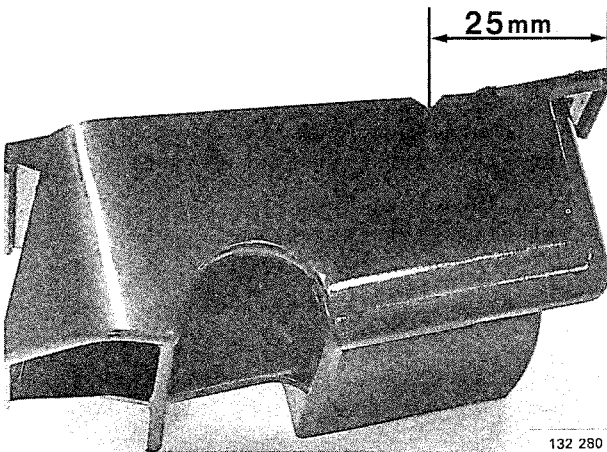
Anslut och justera in reglagevajern

X46

Sätt dit:

- båda skruvarna för värmarens nedre fäste
- fästskruven för luftkanalen till bakre golvet

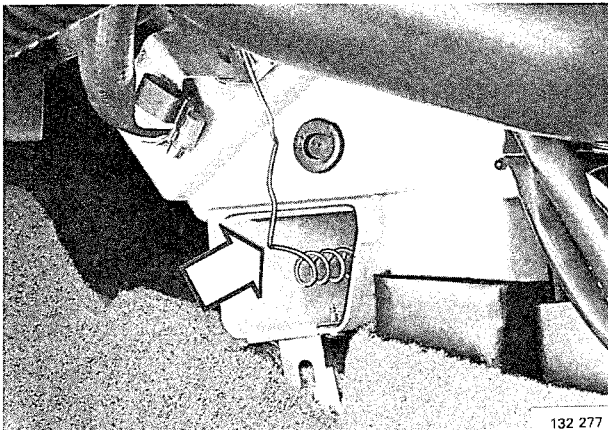




X47

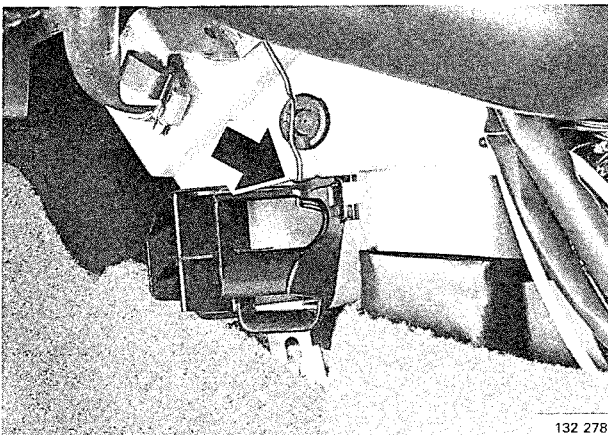
Gör ett uttag i golvmunstycket

Gör ett 3 mm uttag i golvmunstycket för känselkroppen 25 mm från högra kanten. Känselkroppen ska ha "klämpassning".



X48

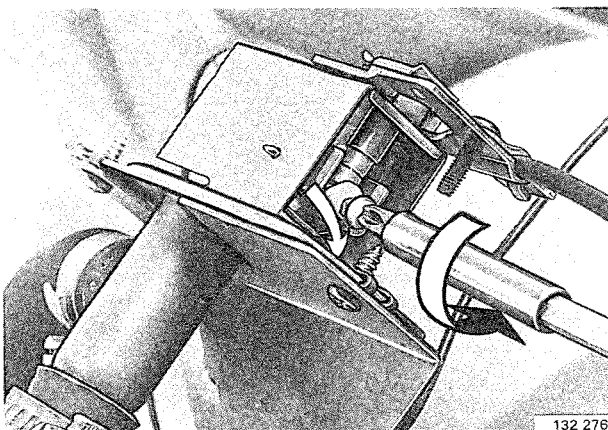
Räta ut känselkroppen något. Placera spiralen i värmarkanalen



X49

Sätt dit golvmunstycket med känselkroppen i uttaget

Kontrollera att känselkroppen inte skramlar mot värmarhuset. Ev kan känselkroppen fixeras med en bit butyltejp.

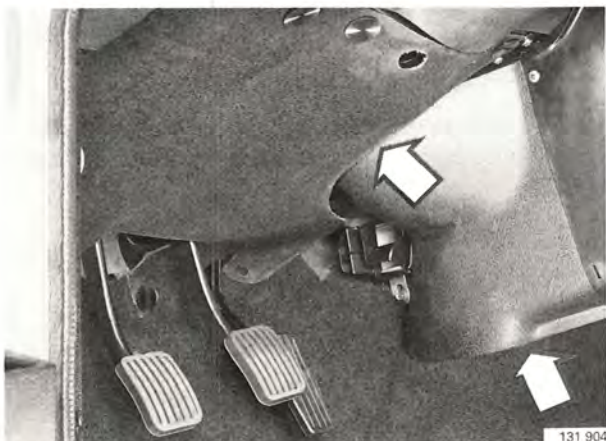


X50

Justera kontrollventilen

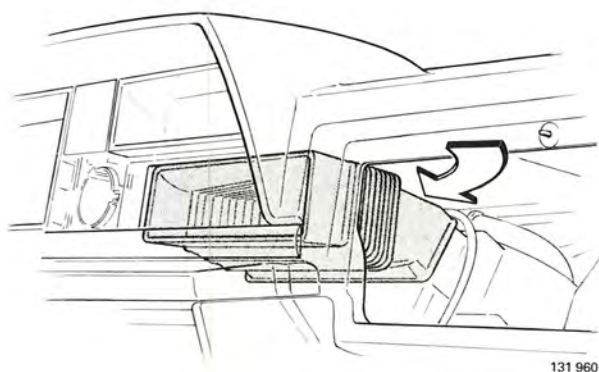
Vrid kontrollventilens justerskruv $\frac{1}{2}$ varv moturs.

OBS! Justering ska endast göras på kontrollventil med reservdelsnummer 1307 374-1. Numret finns instansat på ovansidan av ventilens infästning. Se skissen.



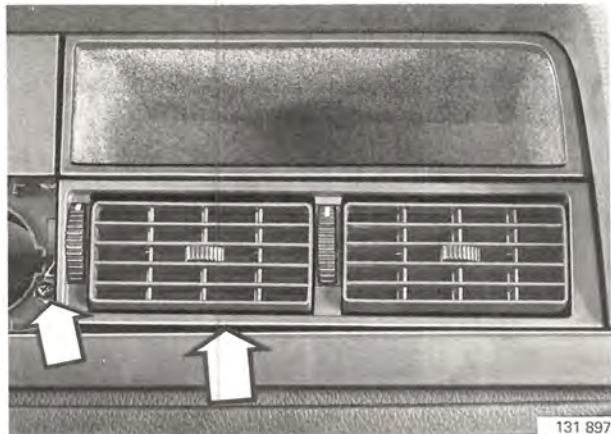
X51

Sätt dit defrosterslangen. Vik tillbaka golvmattan. Sätt dit ljudvallen och sidopanelen



X52

Sätt dit luftkanalen mellan värmaren och ventilationsmunstyckena



X53

Sätt dit:

- ventilationsmunstyckena
- sargen runt munstyckena
- locket för extrainstrumentet



X54

Sätt dit handskfacket

X55

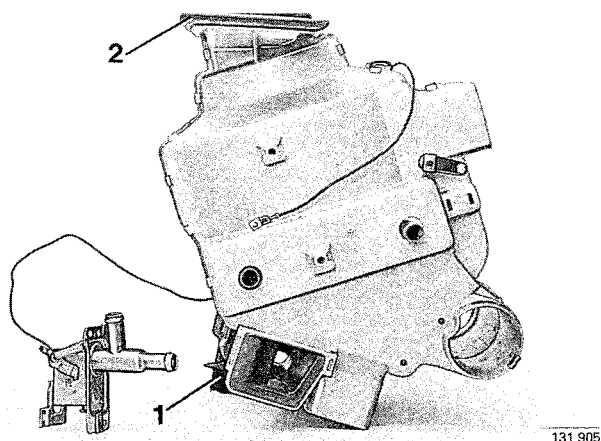
Anslut batteriets minuskabel

X56

Kontrollera kylvätskenivån, fyll på vid behov

Värmeväxlare och/eller fläktmotor, byte

(Standardvärmare)
(Lös värmare)



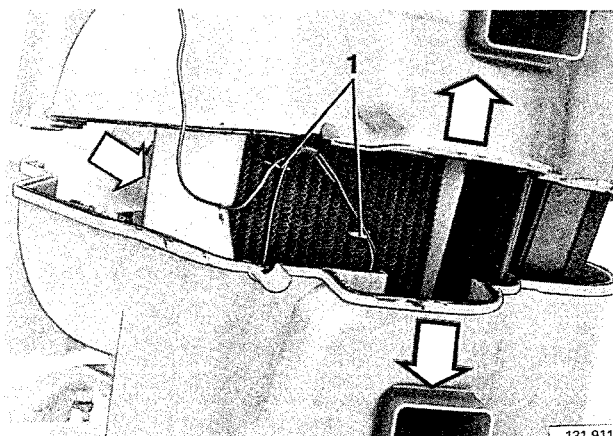
Särtagning av värmarhus

X57

Ta bort:

- cellsystemets dräneringsslang (1)
- tätningen för luftintaget (2)
- samtliga clips som håller ihop värmarhushalvorna.

OBS! Bilden visar utförande A.



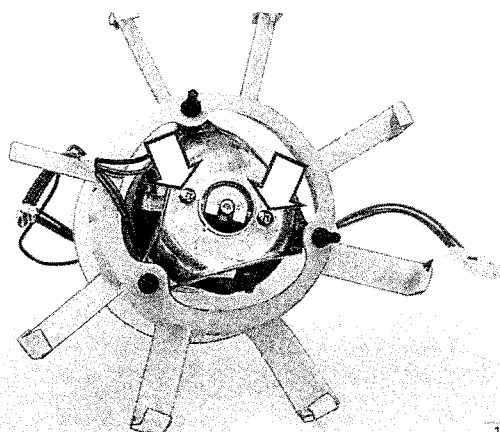
X58

Dra isär värmarhusets båda halvor

Ta bort clipsen som håller kontrollventilens känselkropp till cellsystemet (1).

Lyft upp värmeväxlaren. Flytta över tätningen om värmeväxlaren ska bytas.

OBS! Bilden visar utförande A.



X59

Vid byte av fläktmotor

- ta bort fläktmotorerna båda fästskruvar och lyft bort motorn

X60

Flytta över fläkthjulet till den nya motorn

X61

Sätt fast fläktmotorn till konsolen



Hopsättning av värmarhus

X62

Sätt dit:

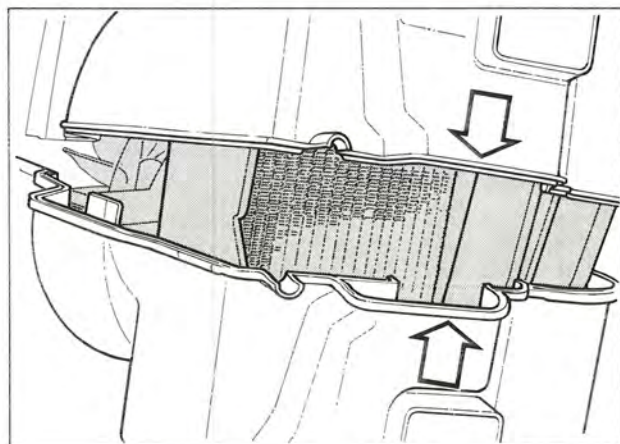
- cellsystemet
- fläktmotorn

OBS! Var noga med att hållaren för fläktmotorn ligger rätt i värmarhuset vid hopsättning.



X63

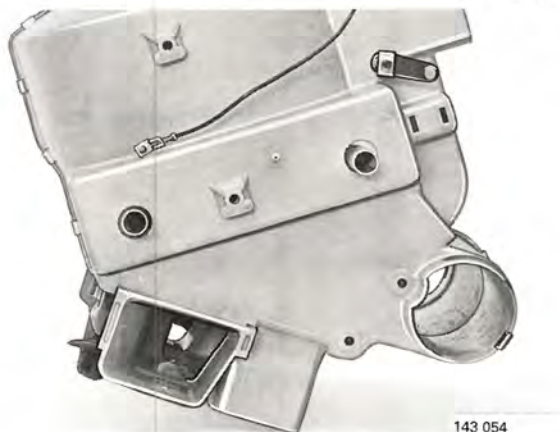
Bestryk värmarhusets båda halvor i underkanten med tätningsmedel Volvo det nr 686 275-9



X64

Tryck ihop värmarhushalvorna

Sätt dit samtliga clips som håller ihop hushalvorna.



X65

Sätt dit:

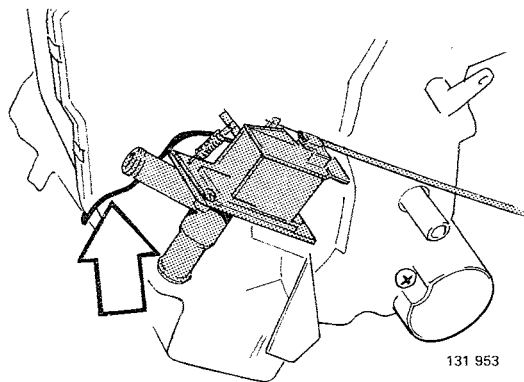
- cellsystemets dräneringsslang (1)
- tätningen för luftintaget (2)

Värmekontrollventil, byte

(Standardvärmare)

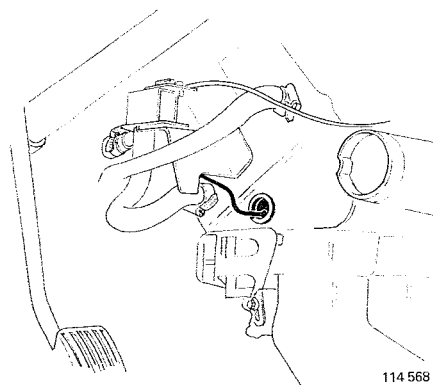
OBS! Tre olika monteringsalternativ finns för kontrollventilens känselkropp, **A**, **B** och **C**, se nedan.

Vid byte av kontrollventil ska byte ske till utförande C.



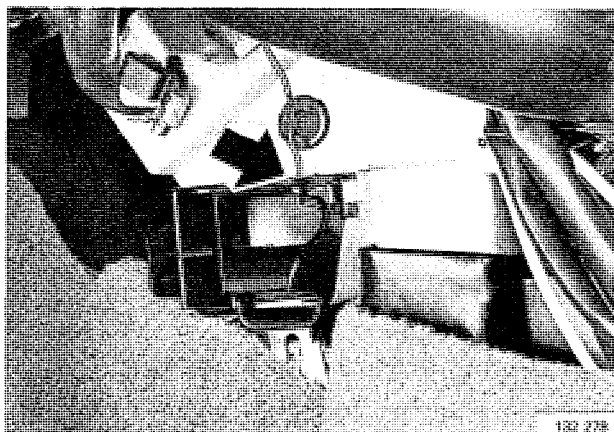
Utförande A

Kontrollventilens känselkropp instucken mellan värmarhusets båda halvor och fastsatt på cellsystemet med clips.



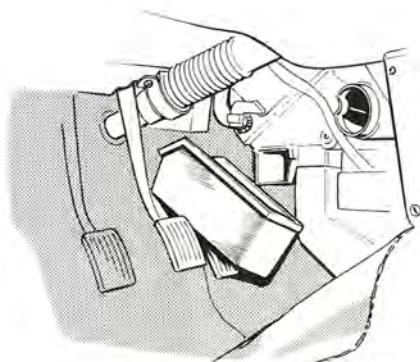
Utförande B

Kontrollventilens känselkropp instucken i ett hål i vänster värmarhus.



Utförande C (ombyggd, standard på senare årsmodeller)

Kontrollventilens känselkropp instucken i ett uttag vid golvmunstycket.



131 948

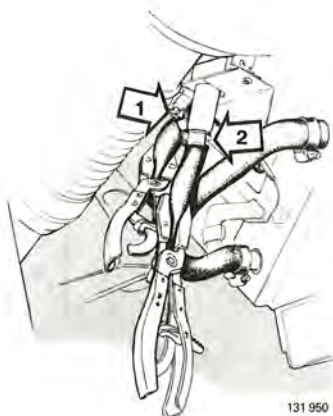
X66

Ta bort:

- ljudvallen och sidopanelen på vänster sida
- defrosterslangen

X67

Vik undan golvmattan. Placera en vattenback under



131 950

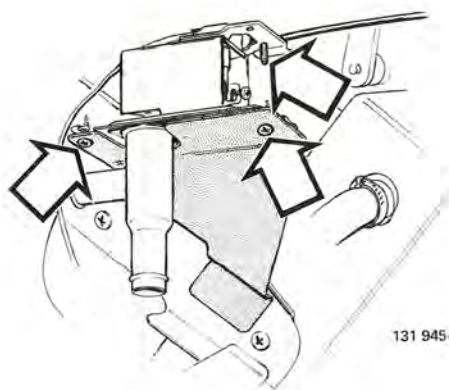
X68

Sätt dit två slangstänger:

- den ena på kontrollventilens ingående slang (1)
- den andra på kontrollventilens utgående slang (2)

X69

Lossa slangarna vid pilarna



131 945

Utförande A

X70

Ta bort kontrollventilen från konsolen

Klipp av känslkroppen bakom värmaren och låt resterna vara kvar i värmaren.

Lossa kontrollventilens fästsruvar och reglagevajer.

För ombyggnad fortsätt till X73.

Utförande B

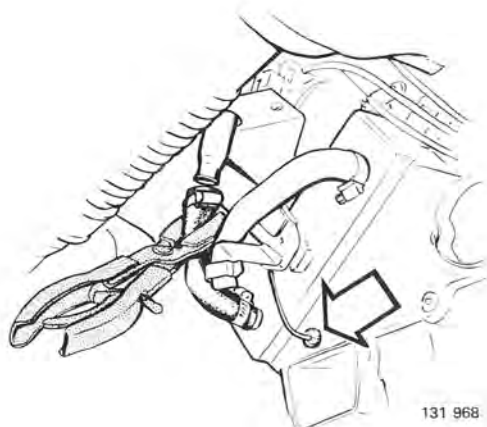
X71

Ta bort kontrollventilen från konsolen

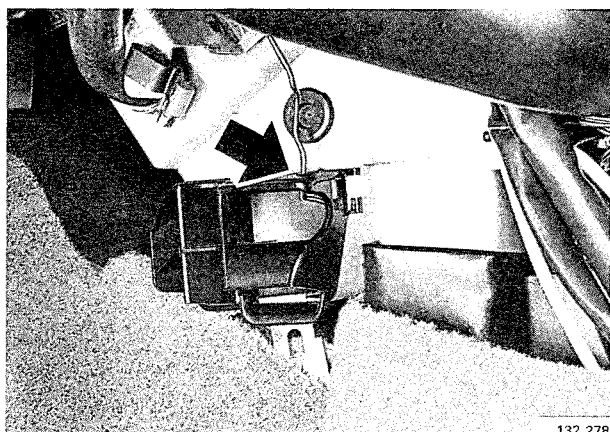
Dra försiktigt ut känslkroppen och gummipluggen från huset. Sätt tillbaka gummipluggen i hålet.

Ta bort kontrollventilen och lossa reglagevajern.

För ombyggnad fortsätt till X73.



131 968



Utförande C

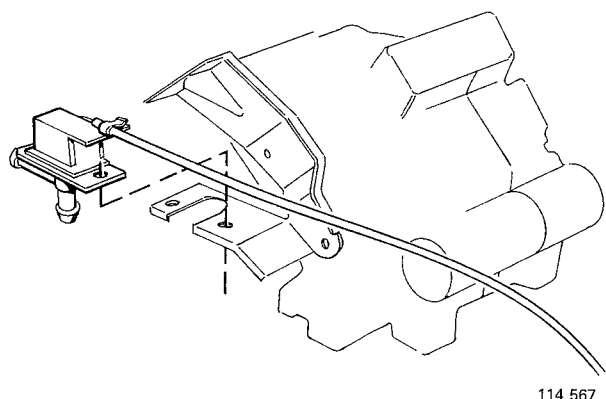
X72

Ta bort kontrollventilen från konsolen

Ta bort golvmunstycket och dra ut känselkroppen.

Lossa kontrollventilens fästsruvar och reglagevajer.

Fortsätt till X76.



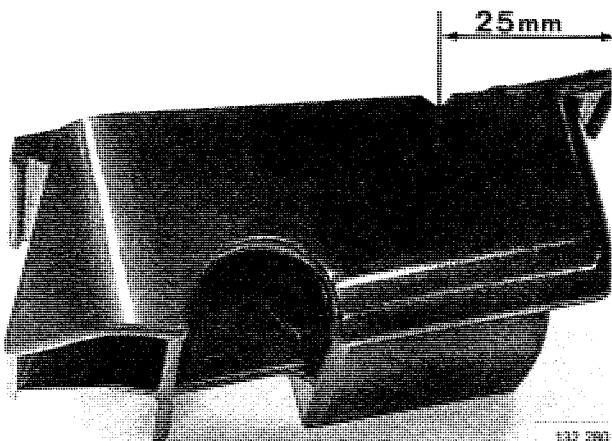
Ditsättning

X73

Anslut reglagevajern. Justera in vajern. Sätt fast ventilen på konsolen

X74

Sätt dit värmeslangarna. Ta bort slangtängerna

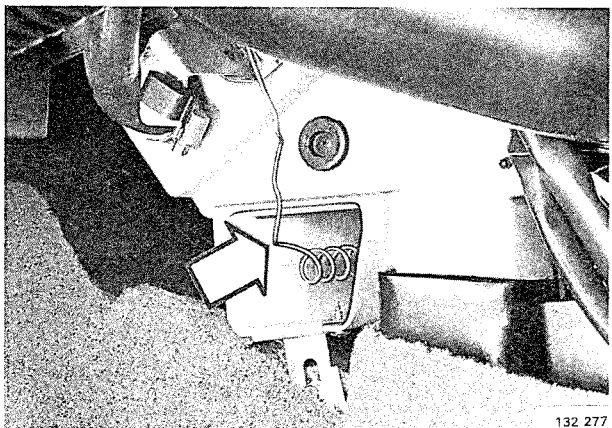


Ombyggnad (till utförande C)

X75

Gör ett uttag i golvmunstycket

Gör ett 3 mm uttag i golvmunstycket för känselkroppen 25 mm från högra kanten. Känselkroppen ska ha "klämpassning".



X76

Räta ut känselkroppen något. Placera spiralen i värmarkanalen



X77

Sätt dit golvmunstycket med känselkroppen i uttaget

Kontrollera att känselkroppen inte skramlar mot värmarhuset. Ev kan känselkroppen fixeras med en bit butytejp.



X78

Sätt dit:

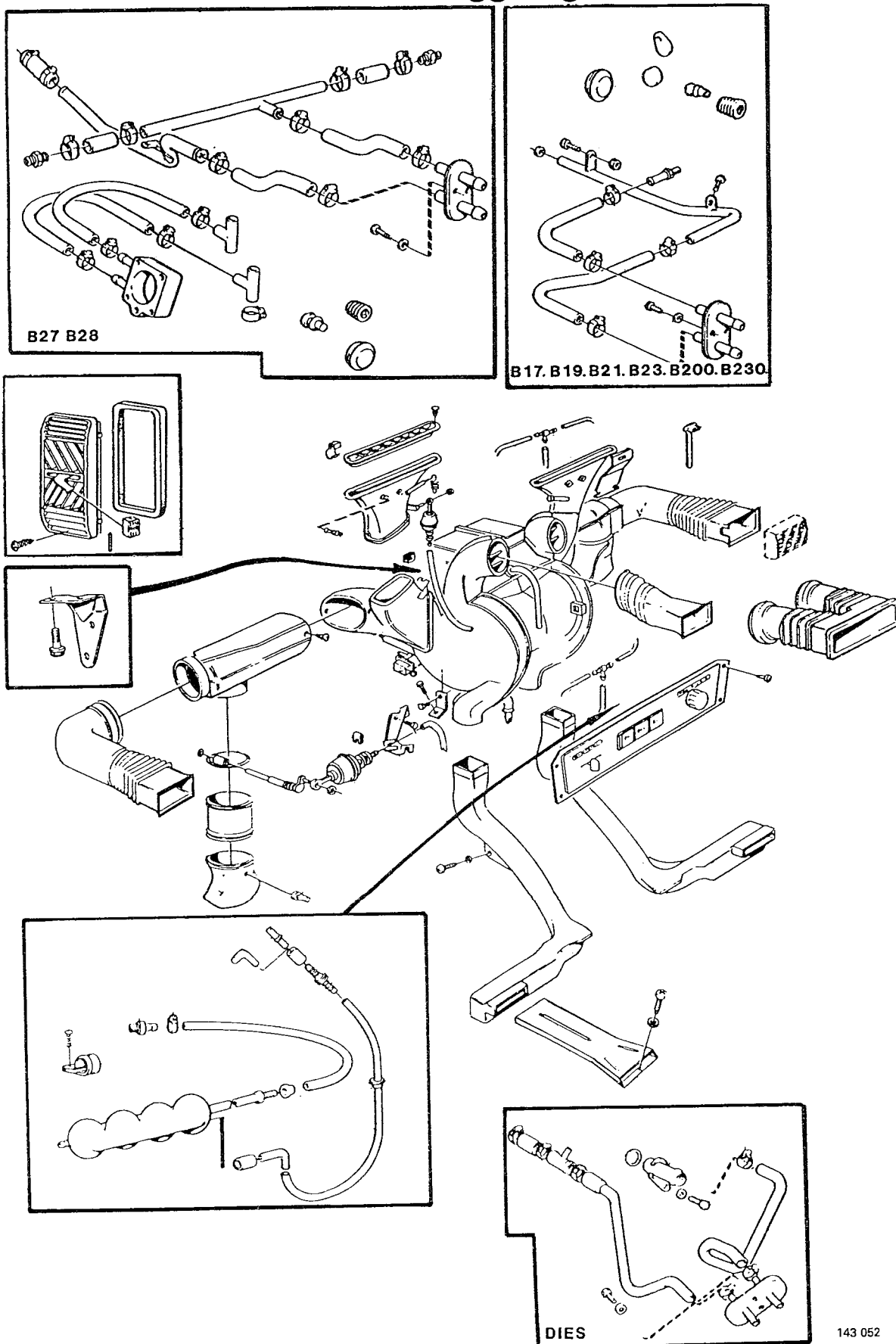
- defrosterslangen
- sidopanelen och ljudvallen

X79

Kontrollera kylvätskenivån. Fyll på vid behov

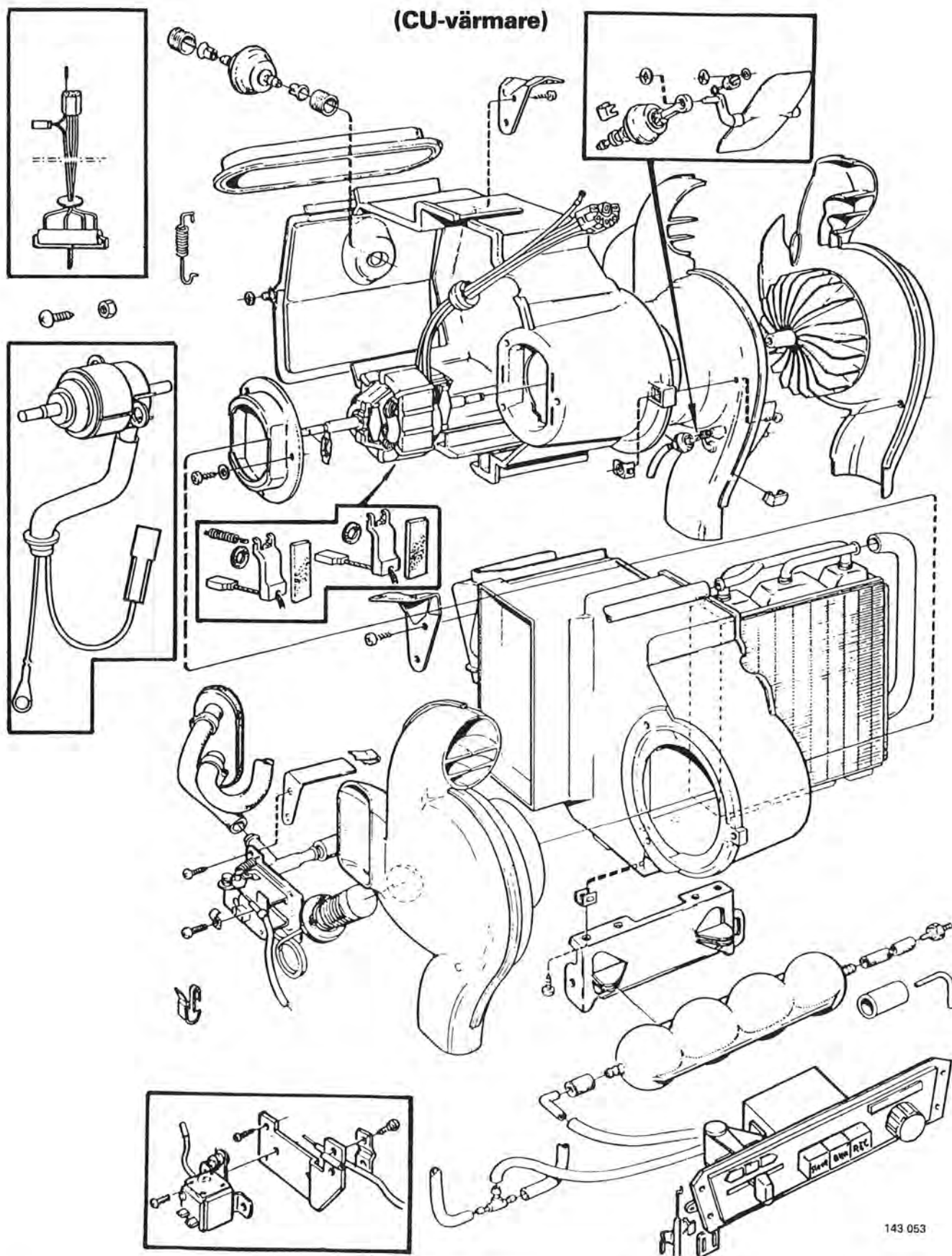
CU-värmare (kombinationsvärmare)

Värmeanläggning



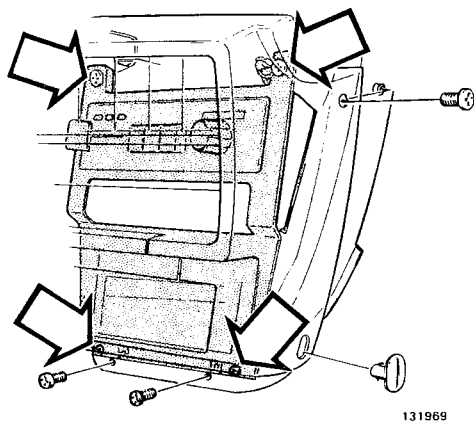
Värmarhus

(CU-värmare)



143 053

Temperaturreglage och/eller vajer, byte (CU-värmare)



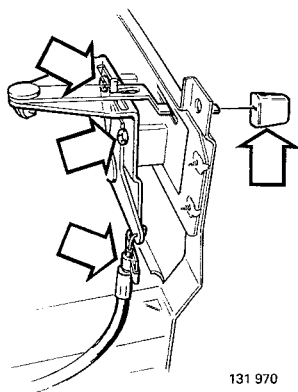
Lossa batteriets minuskabel

Y1

Y2

Ta bort:

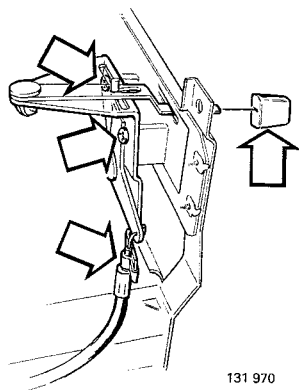
- ljudvallar och sidopaneler på båda sidor
- ev radio
- mittre reglagepanelen, lägg den åt sidan
- mittkonsolens frontplåt. Dra fram den så långt det går



Y3

Ta bort:

- reglageknoppen
- vajern från reglaget och från kontrollventilen



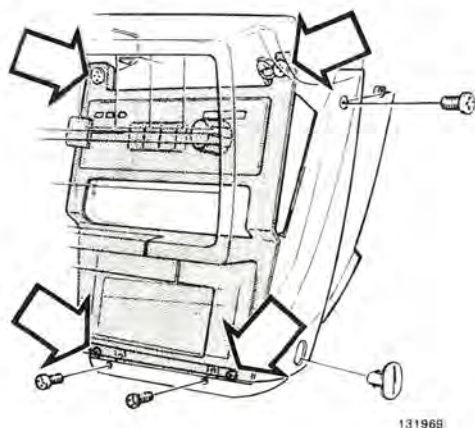
Y4

Sätt dit:

- vajern
- reglageknoppen

Y5

Justera in vajern



131968

Sätt dit:

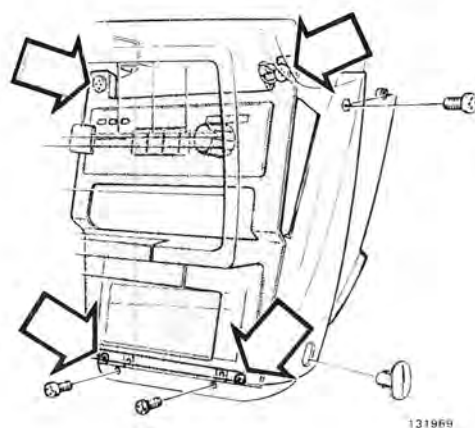
- mittkonsolens frontplåt
- mittre reglagepanelen
- ev radio
- sidopaneler och ljudvallar på båda sidor

Y6

Anslut batteriets minuskabel

Y7

Manöverpanel och/eller strömställare för fläktmotor, byte (CU-värmare)



131969

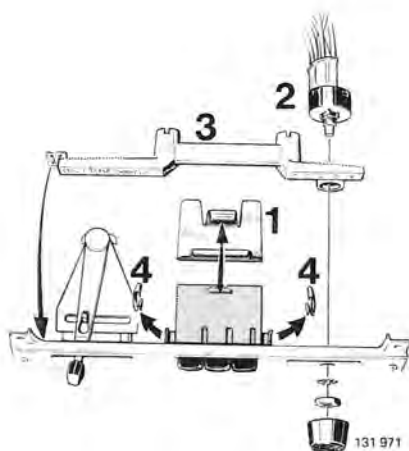
Lossa batteriets minuskabel

Y8

Ta bort:

- ljudvallar och sidopaneler på sidor
- ev radio
- mittre reglagepanel, lägg den åt sidan
- mittkonsolens frontplåt. Dra fram den så långt det går

Y9



131971

Ta bort:

- skyddsplåten över manöverpanelens vakuumslangar (1)
- fläktmotorns strömställare (2)
- ljusrampen (3)
- clippen som håller manöverpanelen (4)

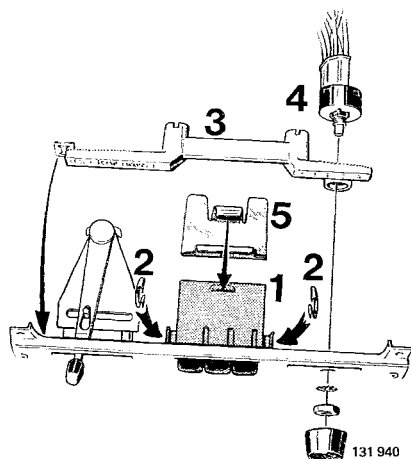
OBS! På vagnar fr o m 1981 års modell går skyddsplåten ej att ta bort.

Y10

Märk upp slangarna på manöverpanelen och ta bort

Y11

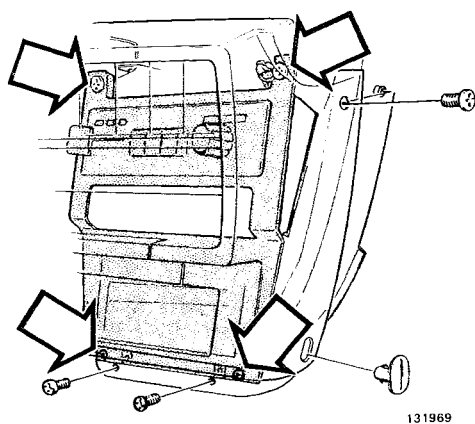
Y12



Sätt dit:

- vakuumslangarna till manöverpanelen
- panelen (1) och låsclipsen (2)
- ljusrampen (3)
- fläktmotorns strömställare (4)
- skyddsplåten över slangarna (5)

Y13



Sätt dit:

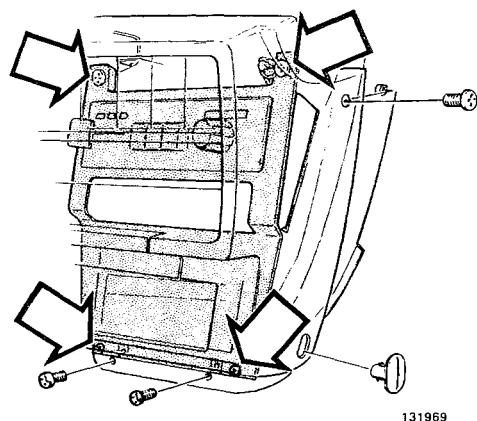
- mittkonsolens frontplåt
- mittre reglagepanelen
- ev radio
- sidopaneler och ljudvallar på båda sidor

Y14

Anslut batteriets minuskabel

Vakuummotor för bakre golvmunstycke, byte

(CU-värmare)



Y15

Lossa batteriets minuskabel

Y16

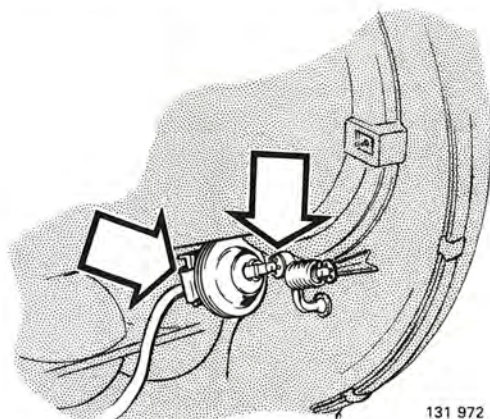
Ta bort:

- ljudvallar och sidopaneler på båda sidor
- ev befintlig radio

Y17

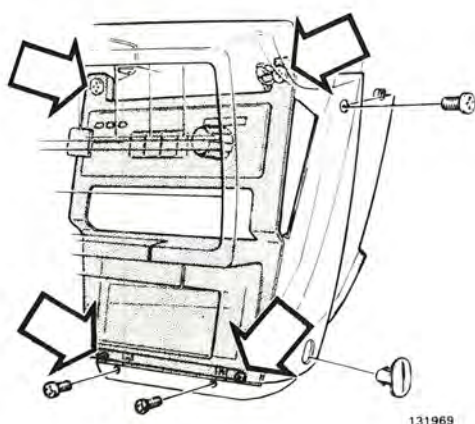
Lossa mittre reglagepanelen och mittkonsolens frontplåt

Dra fram den så långt att den ligger utanför radiofacket. Ev måste radiofacket lossas.



Y18

Ta bort låsclipset för reglagespjället. Dra loss motorn från konsoler och lossa slangen



Y19

Sätt dit:

- vakuummotorn. Använd nytt låsclips för reglagearmen
- mittkonsolens frontplåt
- mittre reglagepanelen
- ev radio
- sidopaneler och ljudvallar på båda sidor

Y20

Anslut batteriets minuskabel

Vakuummotor för REC-luckan, byte (CU-värmare)

Förarbete: Ta ner värmaren komplett



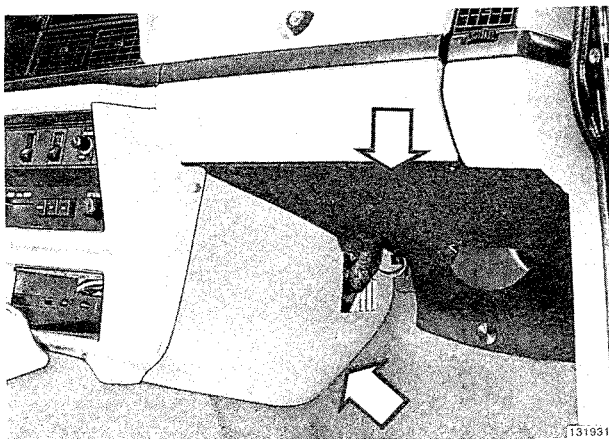
Y21

Ta bort vakuummotorn

Y22

Sätt dit vakuummotorn

Borttagning av värmare (CU-värmare)



Y23

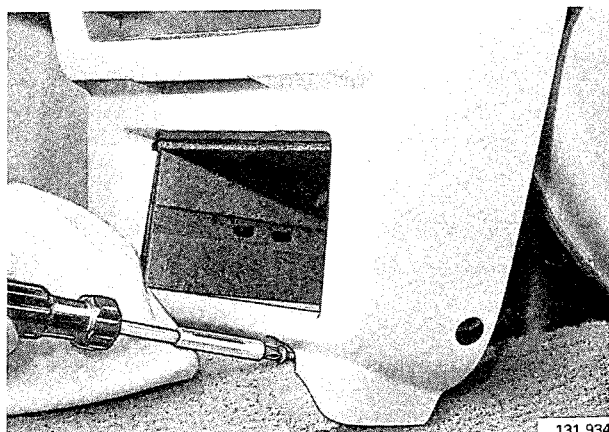
Lossa batteriets minuskabel

Y24

Ställ värmereglaget i stängt läge

Y25

Ta bort ljudvallar och sidopaneler på båda sidor

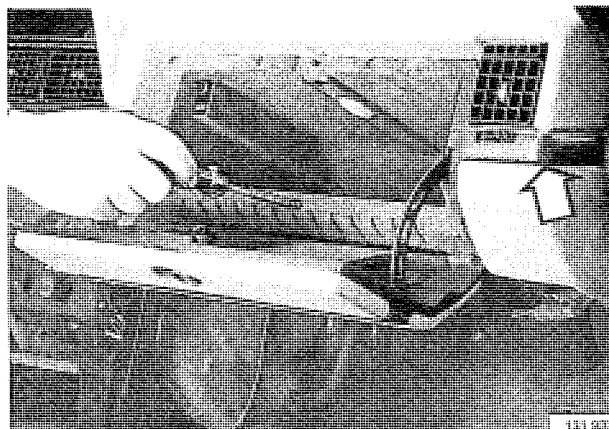


Y26

Ta bort:

- ev befintlig radio
- mittre reglagepanelen. Lossa nödvändiga elkablar. Lägg panelen åt sidan.

OBS! Var försiktig så inte känslkroppen skadas om värmaren är utrustad med AC.



Y27

Ta bort:

- handskfacket
- listen under yttre ventilationsmunstycket. Bänd försiktigt med en mejsel.

Y28

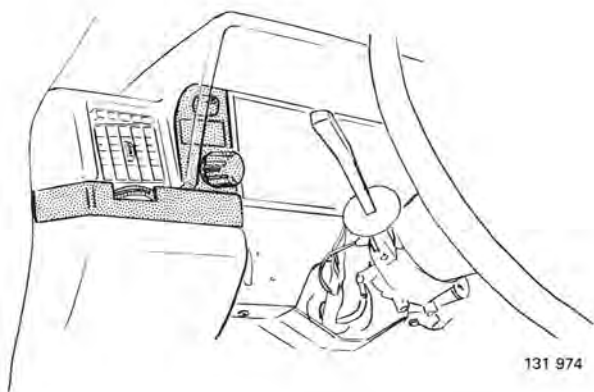


Ta bort:

- kåporna runt rattstålgen
- chokereglaget

OBS! På bilar utan chokereglage tas täckbrickan för choken bort.

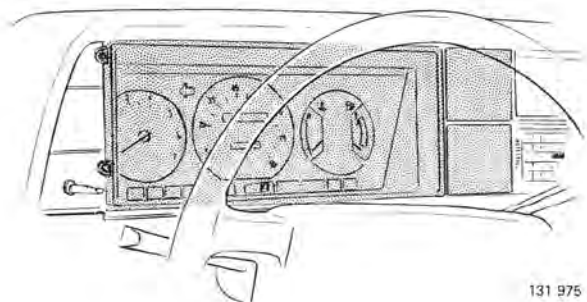
Y29



Ta bort:

- listen under yttre ventilationsmunstycket
- knoppen till reostaten för instrumentbelysningen
- knoppen för ljusströmställaren. Låt strömställaren sitta kvar

Y30



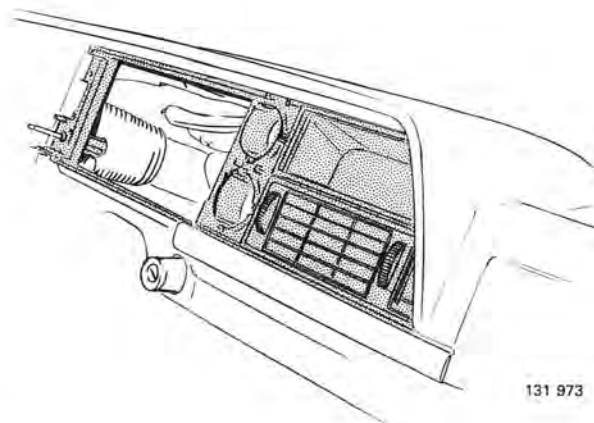
Ta bort täckbrickorna för extrainstrumenten

Gäller från 1981 års modell.

Y31

Lossa hastighetsmätarkabeln och nödvändiga elanslutningar från kombiinstrumentet samt ta bort instrumentet

Y32



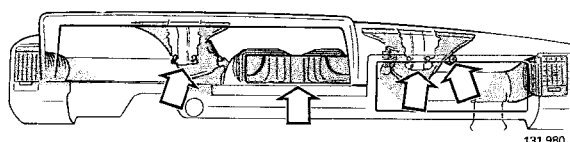
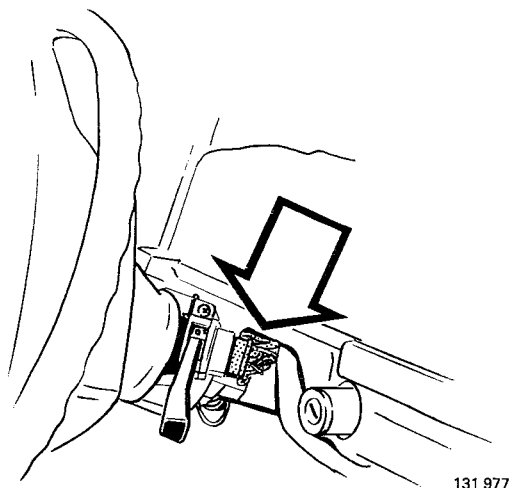
Ta bort:

- förvaringsfacket
- mittre ventilationsmunstyckena
- instrumentpanelens ram

Vänster sida

Y33

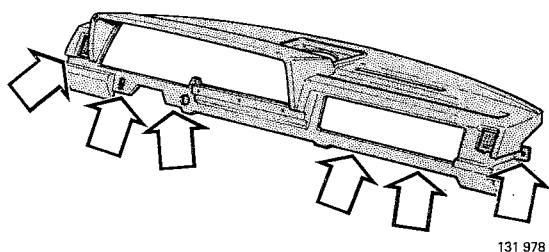
Dra isär kontaktstycket till torkarkontakten



Y34

Ta bort:

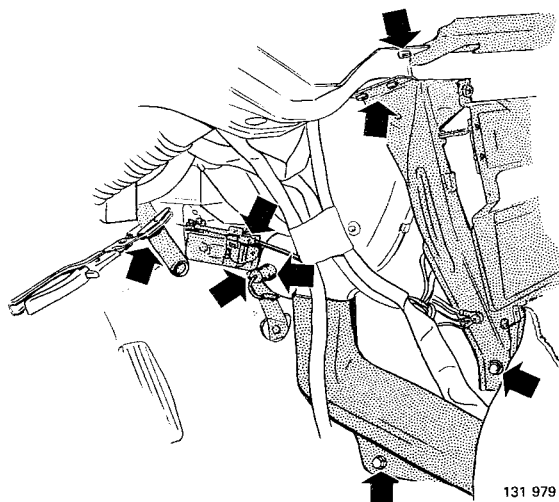
- luftkanalen mellan värmaren och mittre ventilationsmunstyckena
- kabeln till handskfacksbelysningen
- gummistropparna till defrostermunstyckena



Y35

Ta bort instrumentpanelen

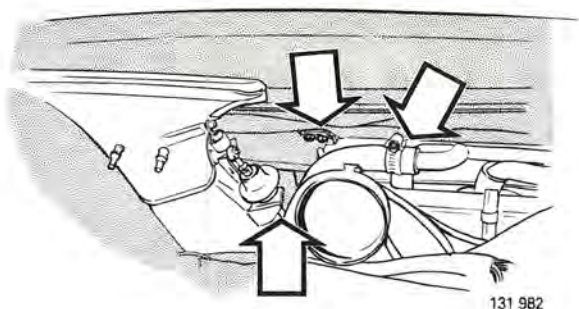
Gäller från 1981 års modell.



Y36

Ta bort:

- fästskruven till luftkanalen för bakre golvet. Släpp ner kanalen något
- nedre värmarfästet
- slangen till vakuumtanken
- reglagevajern och höljet till kontrollventilen
- nedre och övre skruvarna till mittkonsolen
- skruvarna till mittre balken
- jordkabeln för fläktmotorn
- ingående slangen till kontrollventilen. Sätt dit en slangtång



Frigör övre slangen från värmeväxlaren

Y37

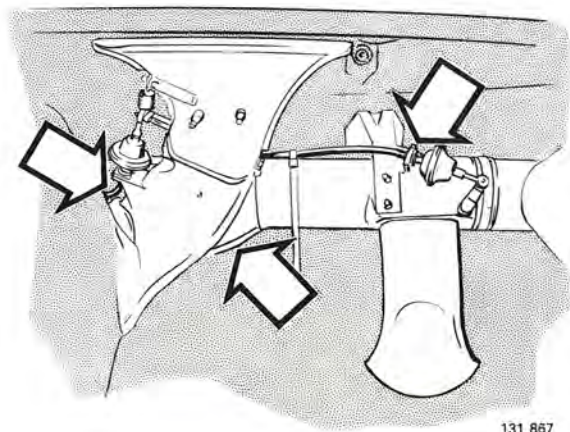
Ta bort:

- slangarna till vakuummotorerna
- luftkanalerna

Y38

Lossa något på skruvarna till värmarens övre fäste

Y39

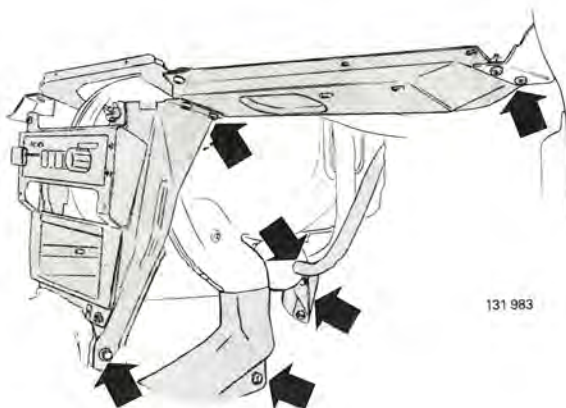


Höger sida

Y40

Ta bort:

- slangarna till vakuummotorerna
- luftkanalerna



Lossa:

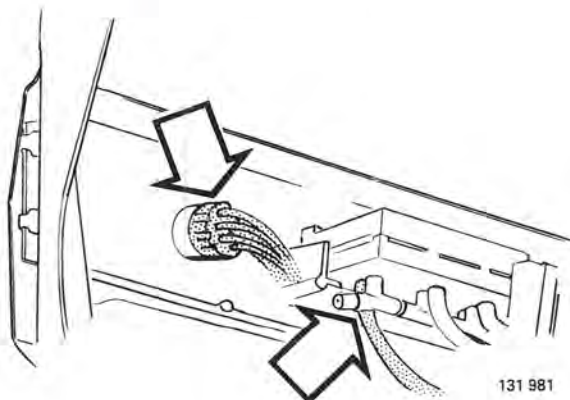
- slangen från vakuumtanken
- skruven till kanalen för bakre golvet. Släpp ner kanalen något
- båda skruvarna till nedre fästet och ta bort det

Y41

Lossa mittkonsolen

Ta bort övre och nedre fästskeuvarna för konsolen. Lägg konsolen åt sidan.

Y42



Ta bort fästskeuvarna för högra balken. Ta bort balken

Y43

Ta bort kontaktstycket från värmefläktens strömställare samt plusledningen

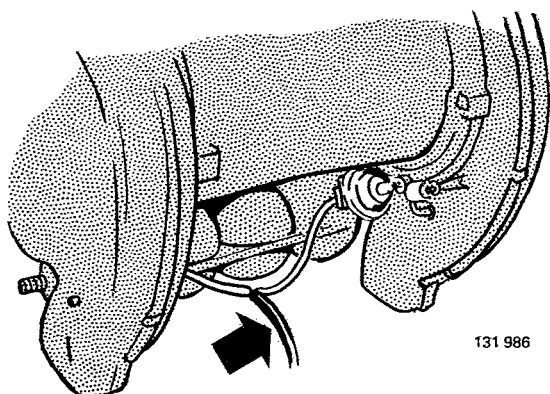
Y44

Lossa vakuumslangen från manöverpanelen för REC-luckan

Y45

Y46

Lossa inkommande vakuumslangen från T-röret till golvmotorerna



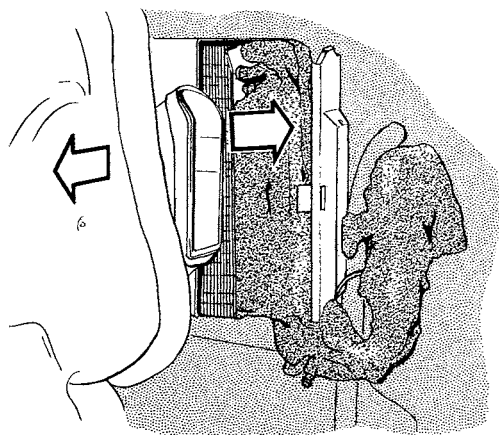
131 986

Om värmaren är försedd med AC tillkommer följande:

Y47

Ta bort clipsen till locket för evaporatorn. Lagg locket åt sidan och lossa evaporatorn något

OBS! Var försiktig så inte känselkroppen skadas när evaporatorn tas ner. Ev måste känselkroppen lossas från evaporatorn.

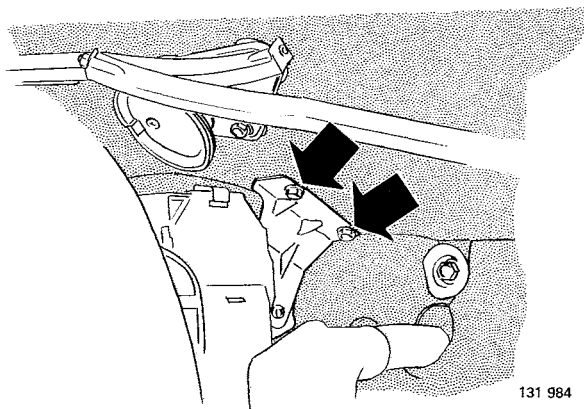


131 985

Y48

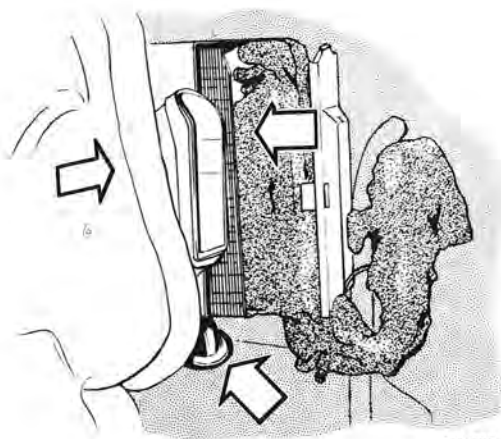
Ta bort skruvarna för övre fästet och ta bort värmaren

Dra ut evaporatorn samtidigt.



131 984

Ditsättning av värmare (CU-värmare)



131 989

Y49

Kontrollera före ditsättning att tätningen för luftintaget är hel

Om värmaren är försedd med AC:

Y50

Sätt dit:

- evaporatorn i värmaren samtidigt som den sätts på plats i bilen
- locket över evaporatorn
- känslkroppen om den varit loss

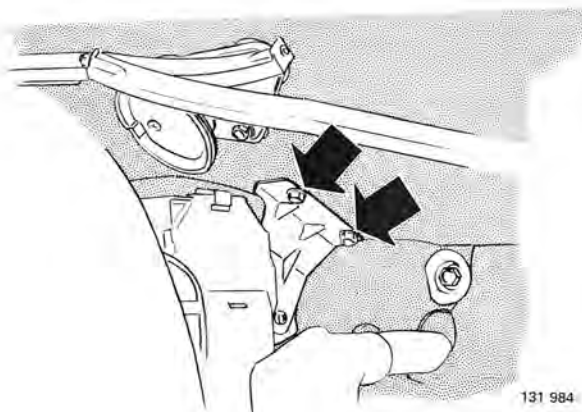
Isolera slanganslutningarna nogga så inget läckage uppstår.

Fr o m punkt Y51 gäller samma arbetsmetoder för värmare med och utan AC.

Höger sida

Y51

Sätt dit övre fästskruvarna

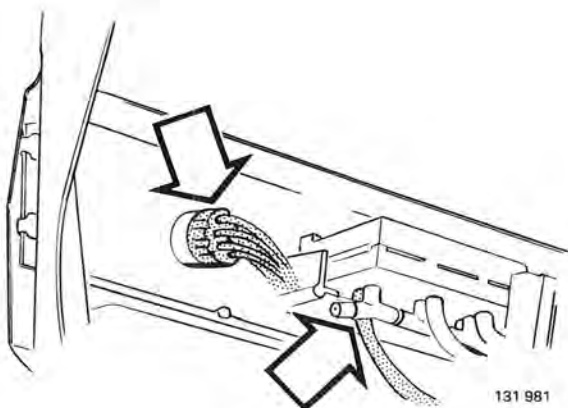


131 984

Y52

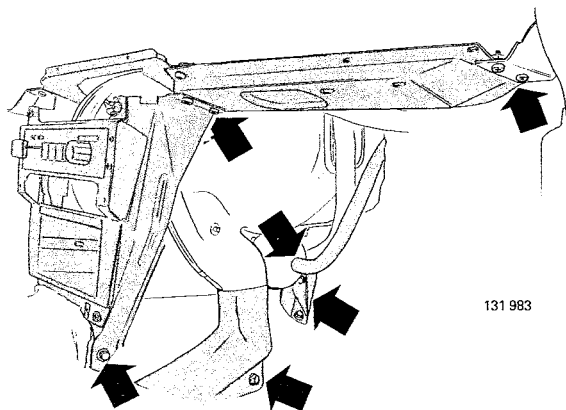
Sätt dit:

- vakuumslangen till manöverpanelen för REC-luckan samt skyddskåpan över slangarna
- kontaktstycket för fläktmotorns strömställare
- fläktmotorns pluskabel



131 981

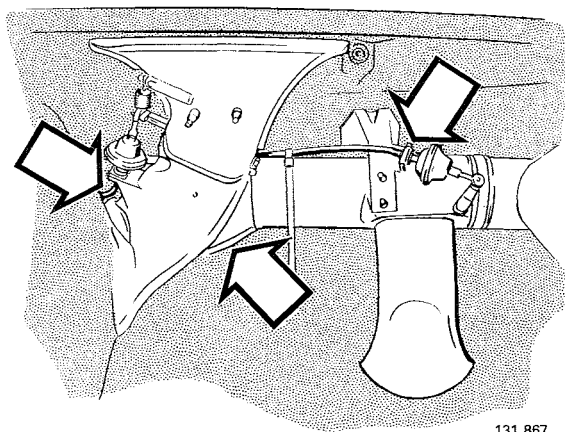
Y53



Sätt dit:

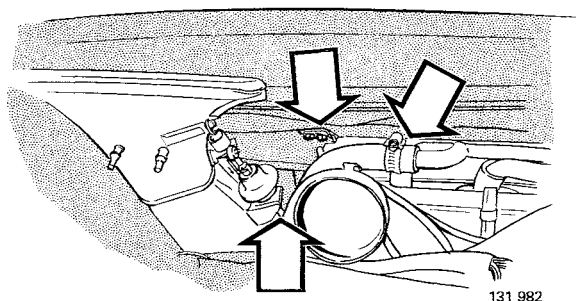
- slangen till vakuums tanken
- värmarens undre fäste
- luftkanalen till bakre golvet
- övre balken
- mittkonsolen

Y54



Sätt dit:

- luftkanalerna
- slangarna till vakuummotorerna



Vänster sida

Y55

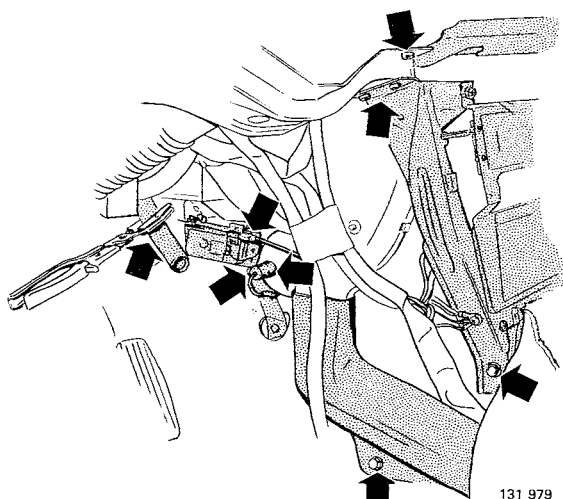
Dra åt skruvarna till värmarens övre fäste

Y56

Sätt dit:

- övre vattenslangen till värmeväxlaren
- luftkanalerna
- slangarna till vakuummotorerna

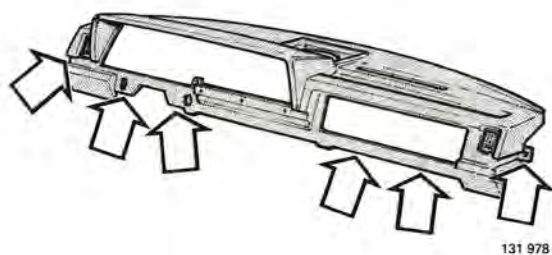
Y57



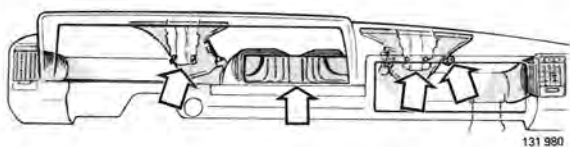
Sätt dit:

- nedre värmarfästet
- slangen till kontrollventilen. Ta bort slangtången
- vajern och höljet till kontrollventilen. Justera in vajern
- slangen till vakuums tanken
- luftkanalen till baksätet
- nedre och övre skruvarna till mittkonsolen
- skruvarna till mittre balken
- fläktmotorns jordledning

Y58



Sätt dit instrumentpanelen



Y59

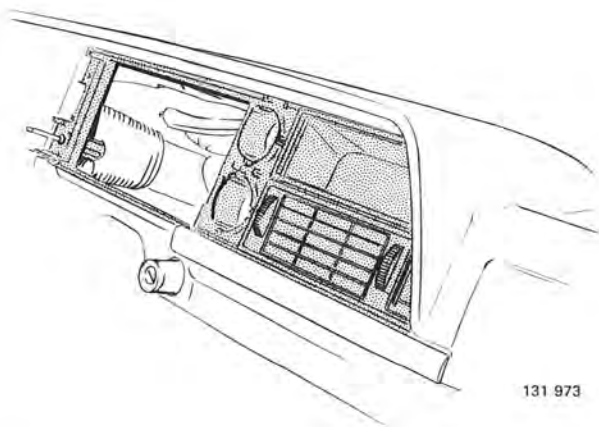
Sätt dit:

- luftkanalen mellan värmaren och mittre ventilationsmunstyckena
- kabeln till handskfacksbelysningen
- gummistropparna till defrostermunstyckena



Y60

Sätt dit kontaktstycket till torkarkontakten

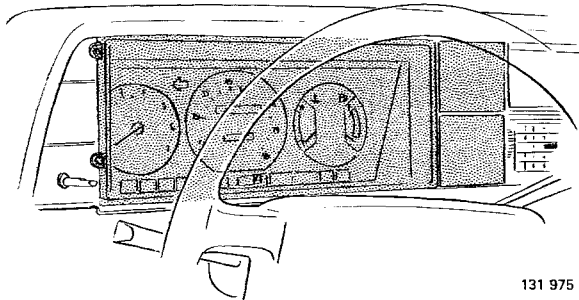


Y61

Sätt dit:

- instrumentpanelens ram
- mittre ventilationsmunstyckena
- förvaringsfacket

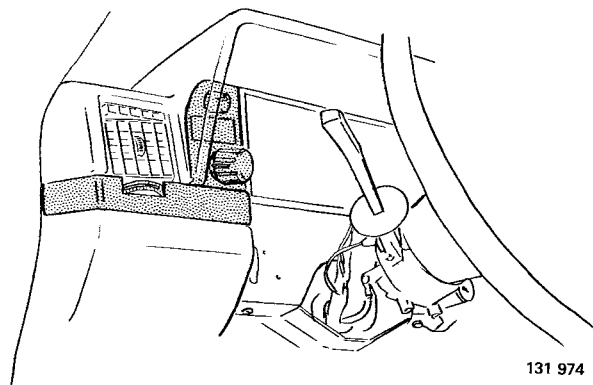
Y62



Sätt dit:

- kombiinstrumentet samt anslut hastighetsmätarkabeln och nödvändiga elanslutningar
- täckbrickorna för extrainstrumenten

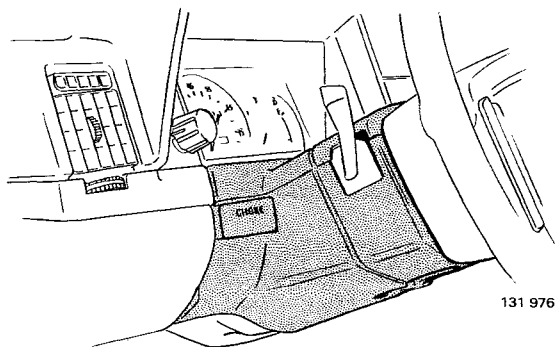
Y63



Sätt dit:

- knoppen för ljusströmställaren
- knoppen till reostaten för instrumentbelysningen
- listen undre yttre ventilationsmunstycket

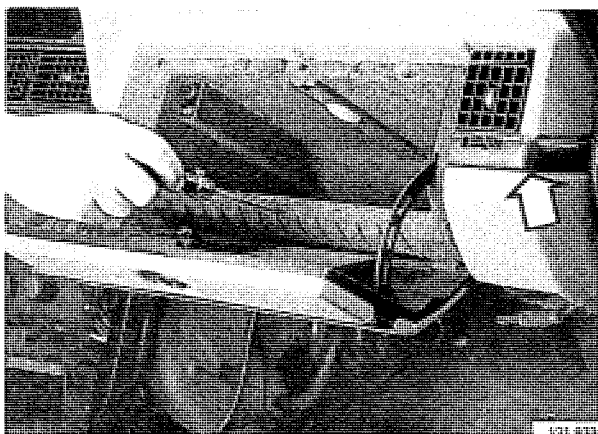
Y64



Sätt dit:

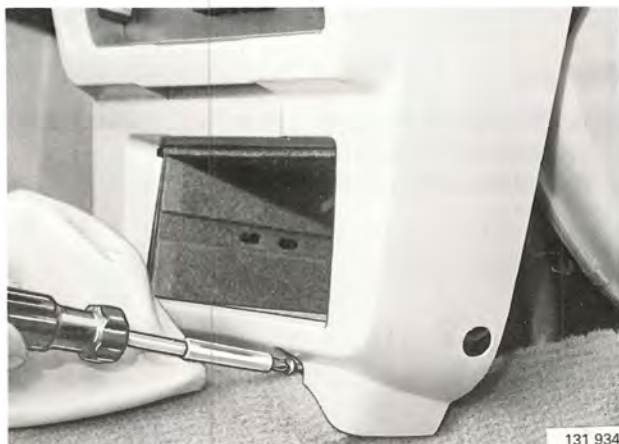
- kåporna runt rattstången
- chokereglaget alt. täckbrickan för choken.

Y65



Sätt dit:

- listen under yttre ventilationsmunstycket
- handskfacket



Y66

Sätt dit:

- mittre reglagepanelen. Anslut nödvändiga elkablar
- ev radio

OBS! Var försiktig så inte känslkroppen skadas om värmaren är utrustad med AC.



Y62

Sätt dit sidopaneler och ljudvallar på båda sidor

Y68

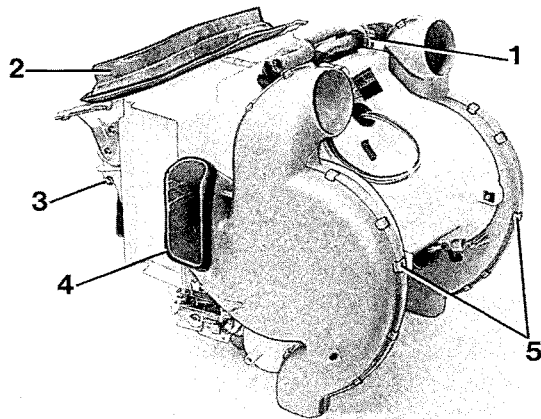
Anslut batteriets minuskabel

Y69

Kontrollera kylvätskenivån, fyll på vid behov

Värmeväxlare, byte

(CU-värmare)
(lös värmare)



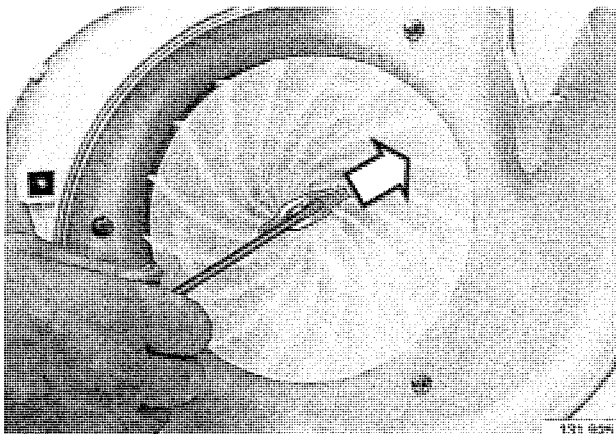
131 928

Särtagning av värmarhus

Y70

Ta bort:

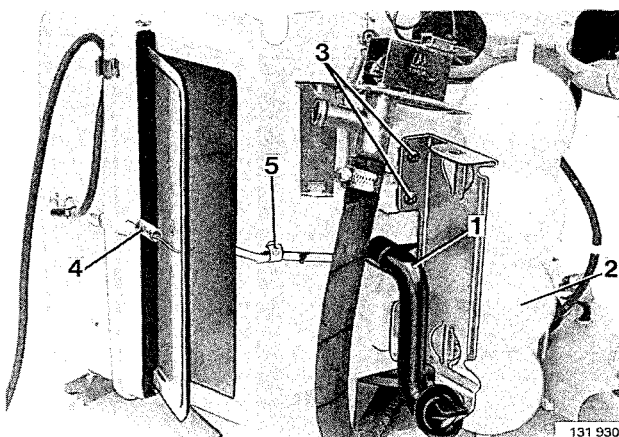
- övre slangen till värmeväxlaren (1)
- gummitätningen för luftintaget (2)
- clipset för REC-luckan, vänster sida (3)
- gummitätningarna för båda defrosteruttagen (4)
- samtliga clips för båda yttre fläktkåporna (5). Ta bort kåporna.



131 928

Y71

Ta bort fläkthjulens låsclips båda sidor

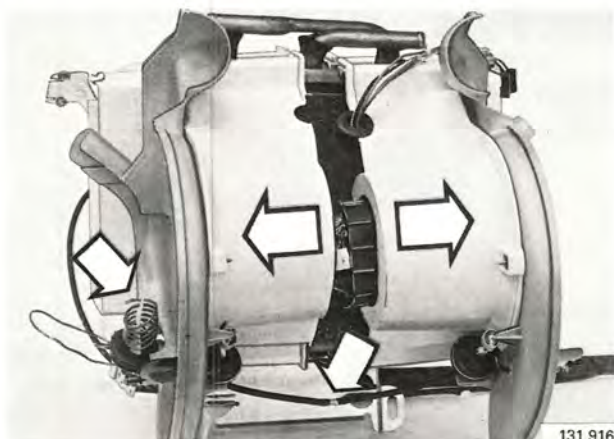


131 930

Y72

Ta bort:

- cellsystemets dräneringsslang (1)
- vakuumtanken (2)
- fästskruvarna för vakuumtankens konsol på vänster sida (3)
- fjädern för REC-luckan (4)
- samtliga clips för värmarhuset (5).



Y73

Ta bort:

- skruvarna som håller fläktmotorn på plats
- värmekontrollventilens känselkropp från sitt säte
- vakuummotorernas gummislang vid T-röret.

Y74

Dra isär värmarhuset

Y75

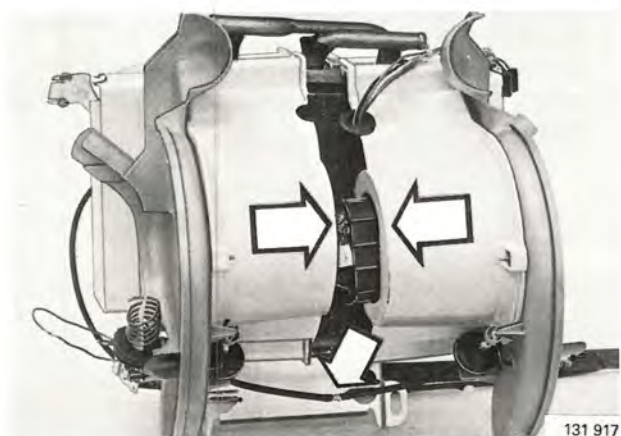
Ta ur cellpaketet och fläktmotorn

Hopsättning av värmarhuset

Y76

Sätt dit:

- värmeväxlaren och fläktmotorn i värmarhuset. Var noga med att plastlocket för fläktmotorn kommer på plats
- vakuummotorernas gummislang till T-röret.



Y77

Bestryk underkanten av värmarhusets båda halvor med tätningsmedel, Volvo det nr 686 275-9



Y78

Styr in axeln till REC-luckan i värmarhuset samtidigt som värmarhusets båda halvor sammanfogas och vakuummotorn sätts dit

Y79

Sätt dit:

- låsclipset till REC-luckan
- retur fjädern
- samtliga clips för värmarhuset
- vakuumslangen till REC-luckans motor.



Y80

Dra fast skruvarna för fläktmotorn i värmarhuset

Y81

Sätt dit värmekontrollventilens känselkropp i sitt säte

Y82

Sätt dit:

- fästskruvarna för vakuumtankens konsol samt vakuumtanken
- cellsystemets dräneringsslang. Kontrollera att dräneringsslangen ej är igensatt av smuts.

Y83

Sätt dit båda fläkthjulen och lås med clipsen

Byt till nya clips om de är deformerade eller slitna.

Y84

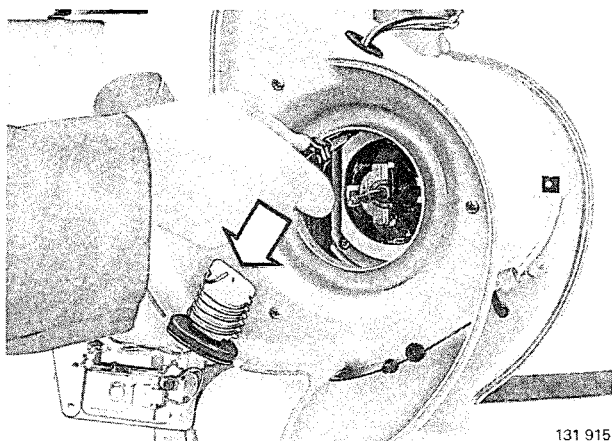
Sätt dit yttre flätkåporna

Kontrollera först att spjällaxlarna (1) kommer rätt i flätkåporna.

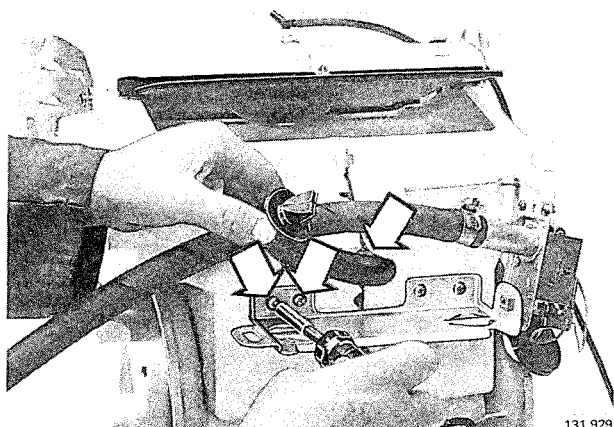
Y85

Sätt därefter dit detaljerna i följande ordning:

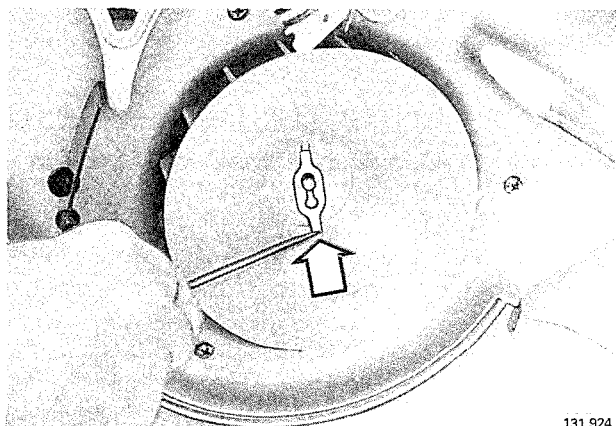
- samtliga fästclips för flätkåporna (2)
- övre vattenslangen till cellpaketet (3)
- gummitätningen för luftintaget (4)
- gummitätningarna för defrosterslangarnas uttag båda sidor (5).



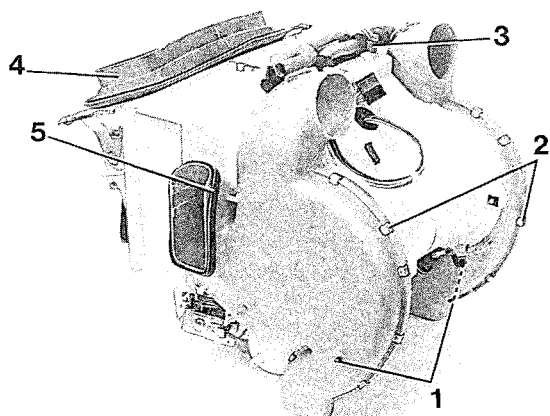
131 915



131 929



131 924



131 926

Fläktmotor, byte (CU-värmare)

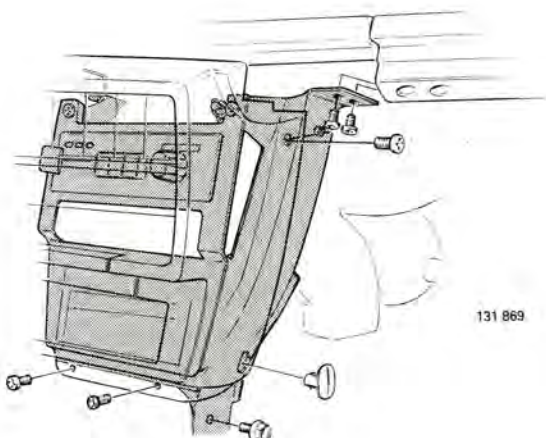
En ny typ av fläktmotor infördes i produktion omkring vecka 41 1984. Den nya fläkten har lägre ljudnivå tack vare en förbättrad motorupphängning.

Den nya motorn kan även monteras i tidigare bilar men då måste en ombyggnad av fläktmotorhuset göras.

- För bilar tillverkade 1975–80, som inte redan utrustats med permanentmagnetmotor tillkommer då följande delar:

Motor	detaljnr	1 370 241-0	1 st
Motstånd		1 370 240-2	1 st
Strömställare		1 323 849-8	1 st
Skruv		955 143-3	3 st

- För redan ombyggda bilar 1975–80, samt för bilar 1981– behövs endast motor och skruvar.



Lossa batteriets minuskabel

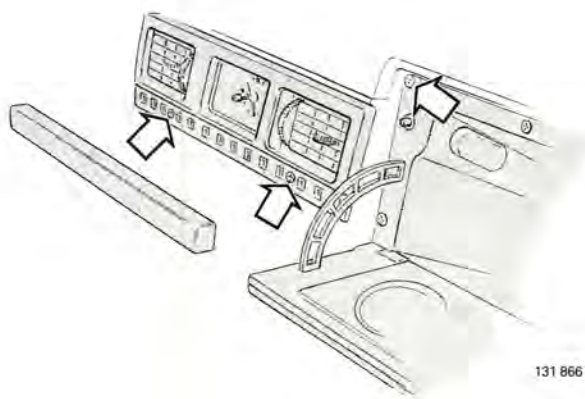
Y86

Ta bort:

- ljudvallar och sidopaneler på båda sidor
- ev befintlig radio.

Y87

Lossa mitre reglagepanelen och mittkonsolen

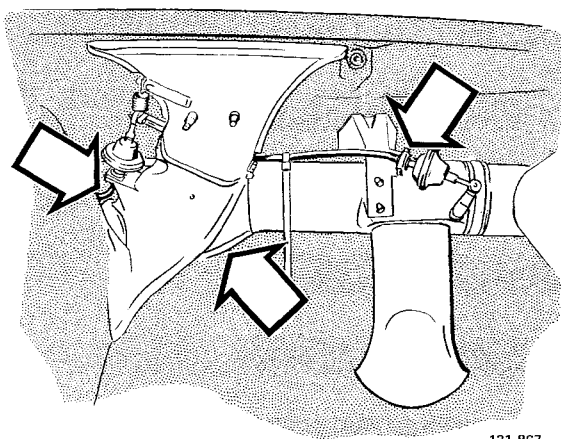


Y88

Ta bort:

- mitre ventilationsmunstyckena
- kabelanslutningarna från klockan
- handskfacket
- luftkanalerna för mitre ventilationsmunstyckena.

Obs! Bilden visar 1975–1980 års modell. På 1981 års modell sitter ventilationsmunstyckena fast med en skruv vid vänster munstycke.

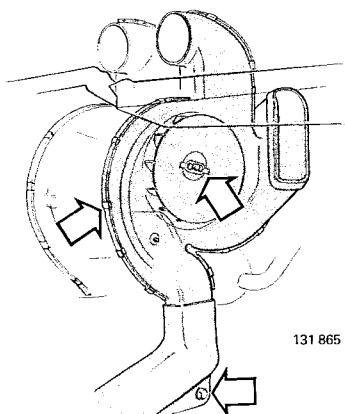


Höger sida

Y89

Ta bort:

- luftkanalerna
- slangarna till vakuummotorerna.



Vik undan golvmattan

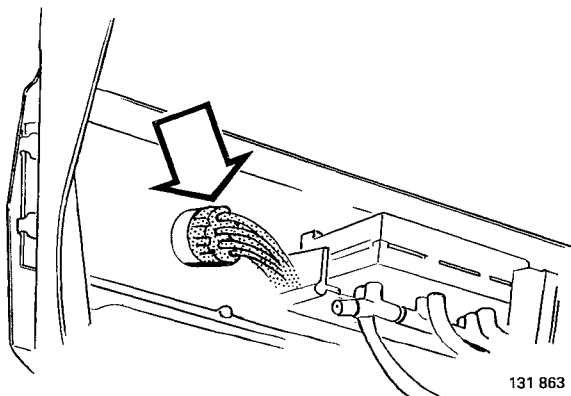
Y90

Ta bort:

- skruven för luftkanalen till bakre golvet. Släpp ner kanalen något
- yttre flätkåpan
- fläkthjulet.

Obs! Ev måste balken under handskfacket tas bort för att kunna ta bort flätkåpan.

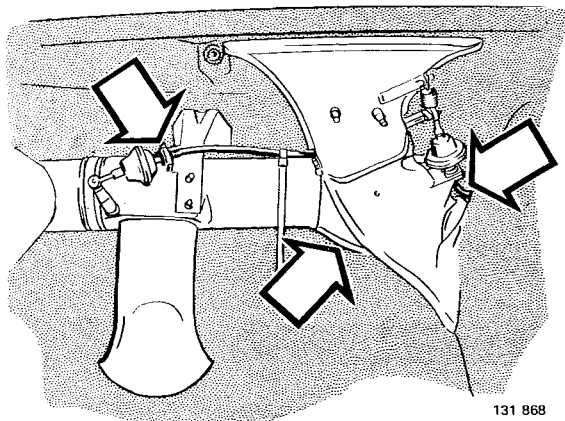
Y91



Ta bort:

- fläktmotorns strömställare från mittkonsolen
- ledningarna från strömställarens kontaktstycke.

Y91

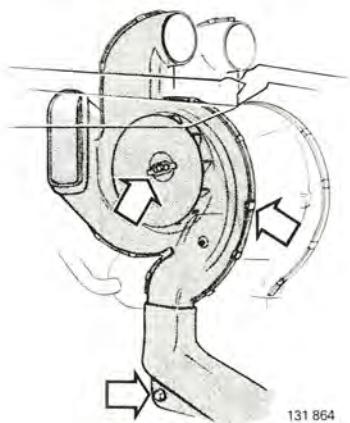


Vänster sida

Y92

Ta bort:

- luftkanalerna
- slangarna till vakuummotorerna.



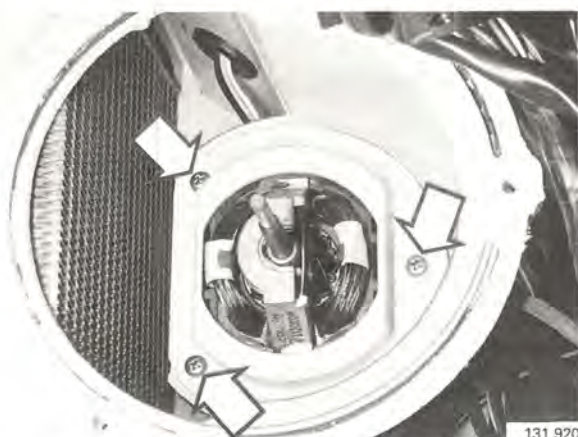
Vik undan golvmattan

Y93

Y94

Ta bort:

- skruven för luftkanalen till bakre golvet. Släpp ner kanalen något
- yttre flätkåpan
- fläkthjulet.

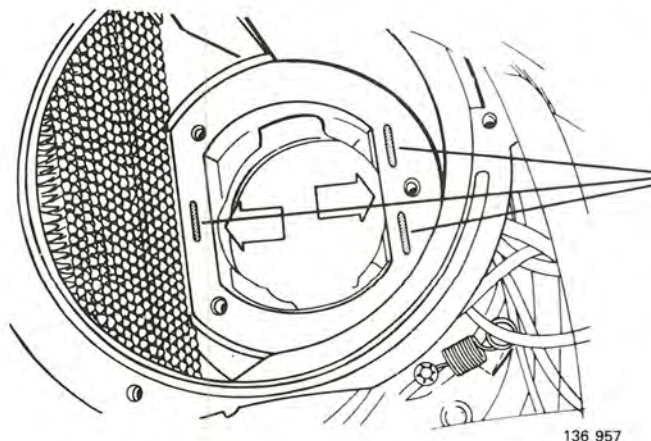


Y95

Ta bort:

- inre flätkåpan
- slangen till vakuummotorn för bakre golvet
- fläktmotorn samt jordledning.

Obs! Bilden visar fläktmotorn på 1975–1980 års modell.



Ombyggnad:

1975–80

Y96

Fila eller slipa upp kanterna i värmarhuset så motorn passar. De tre avlånga upphöjningarna (styrklackarna) slipas bort med slipmaskin

Obs! Dammsug noga i värmarhuset så att slipdamm inte kommer in i luftkanalerna.



1981–

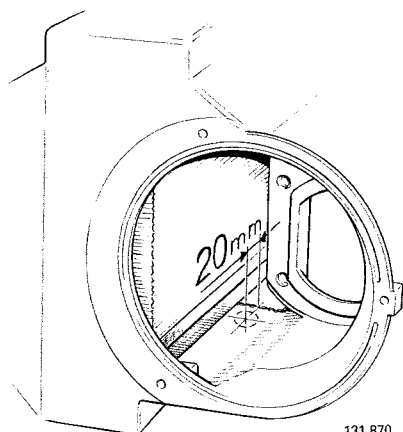
Y97

Slipa ner distanslackarna på värmarhusets motorfäste så den nya motorn passar

Blås rent med tryckluft efter slipningen.

Obs! Dammsug noga i värmarhuset så att slipdamm inte kommer in i luftkanalerna.

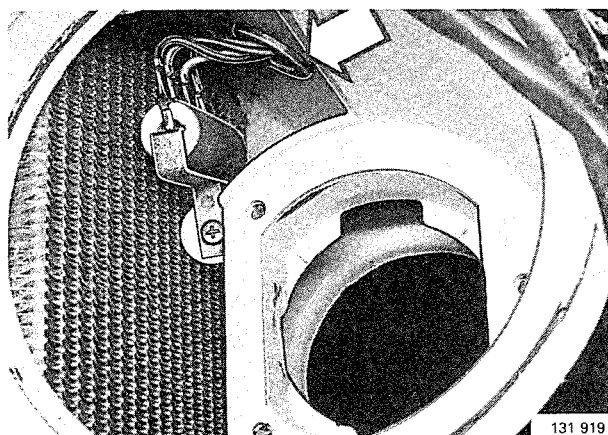
Innan bilen lämnas till kunden bör man prova med högsta fläkthastigheten så att slipdamm inte finns i värmarhuset.



1975–80

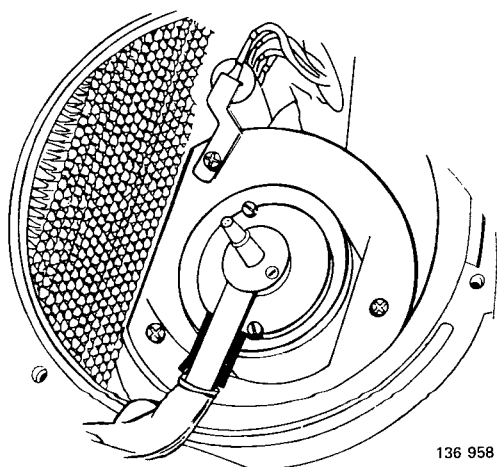
Y98

Borra ett 16 mm hål i botten på vänster värmarhus 20 mm från delningen av värmarhusens båda halvor. Borra hålet inifrån. Blås rent noggrant efteråt.



Y99

För in motståndets ledningar genom övre hålet i värmarhuset. Sätt dit gummigenomföringen



Y100

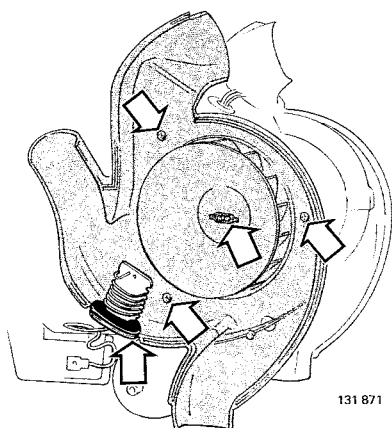
Sätt dit motorn

Motorn fästs med tre stycken skruvar.

Obs! Brickor användes ej vid fastsättning av den nya motorn.

För igenom ledningarna med kabelslangen genom det borrarade hålet i värmarhusets botten.

Obs! Var noga med att inga veck uppstår på kabelslangen eftersom denna även är fläktmotorns ventilation.



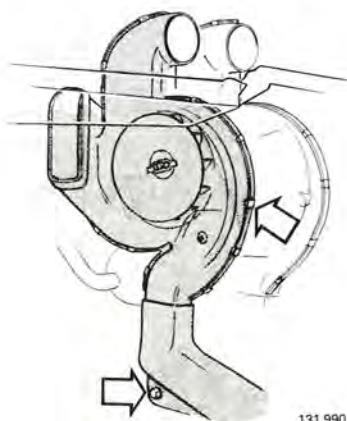
Y101

Sätt dit:

- inre flätkåpan
- kontrollventilens känselkropp i inre flätkåpan
- fläkthjulet.

Y102

Anslut slangen till bakre golvetts vakuummotor



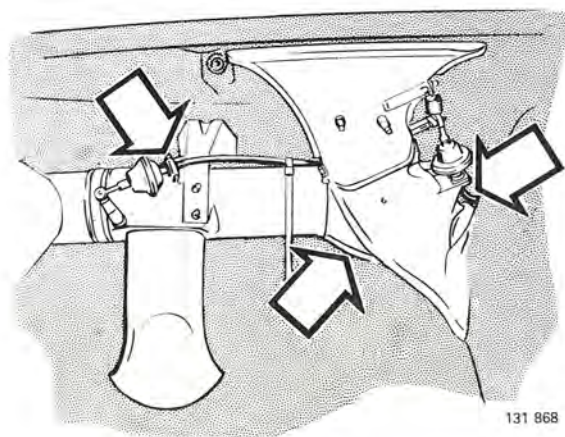
Y103

Sätt dit:

- yttre flätkåpan
- luftkanalen för bakre golvet.

Y104

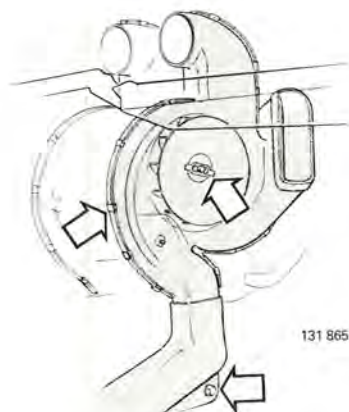
Vik tillbaka golvmattan



Y105

Sätt dit:

- luftkanalerna
- slangarna till vakuummotorerna.



Höger sida

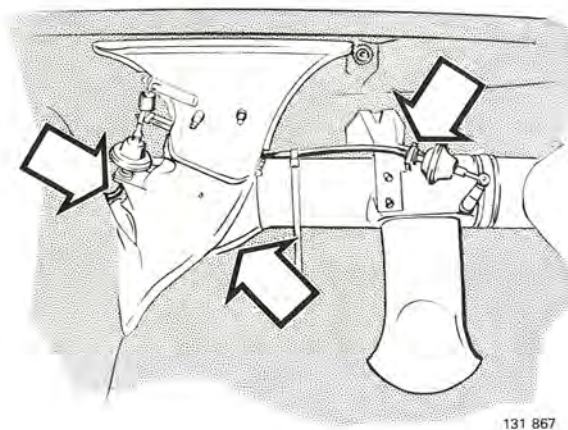
Y106

Sätt dit:

- fläkthjulet
- yttre flätkåpan
- balken under handskfacket om den varit loss
- luftkanalen för bakre golvet.

Y107

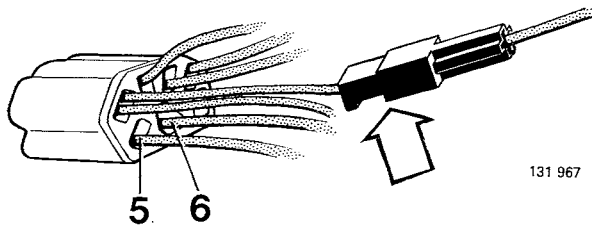
Vik tillbaka golvmattan



Y108

Sätt dit:

- luftkanalerna
- slangarna till vakuummotorerna.



Y109

Sätt dit:

- ledningarna i kontaktstycket enligt kopplingsschemat sid 144
- fläktmotorns jordledning i konsolen.

Y110

Tryck ihop skarvstycket

Y111

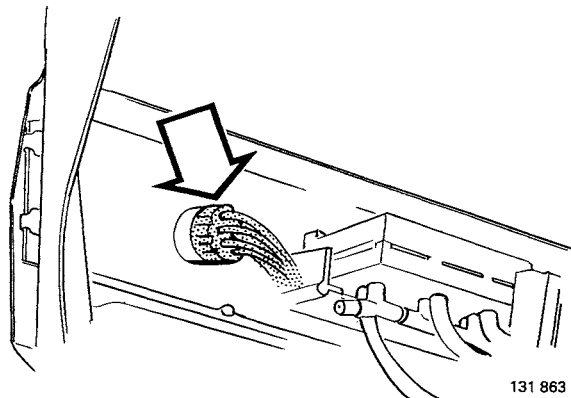
Anslut kontaktstycket till strömställaren

Y112

Sätt dit:

- strömställaren i mittkonsolen
- vredet på strömställaren.

Gör i detta läge en funktionskontroll av fläktmotorn.



Y113

Sätt dit luftkanalerna för mittre ventilationsmunstyckena

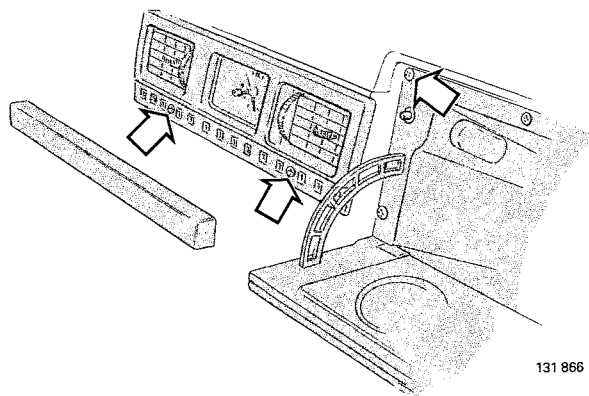
Y114

Koppla elledningarna till klockan (–1980)

Y115

Sätt dit:

- ventilationsmunstyckena och stoppningen
- handskfacket.



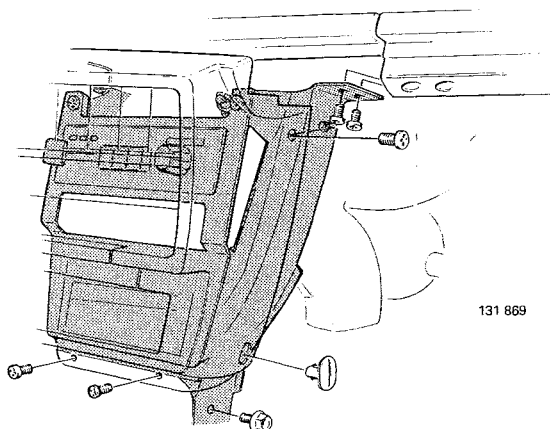
Y116

Sätt dit:

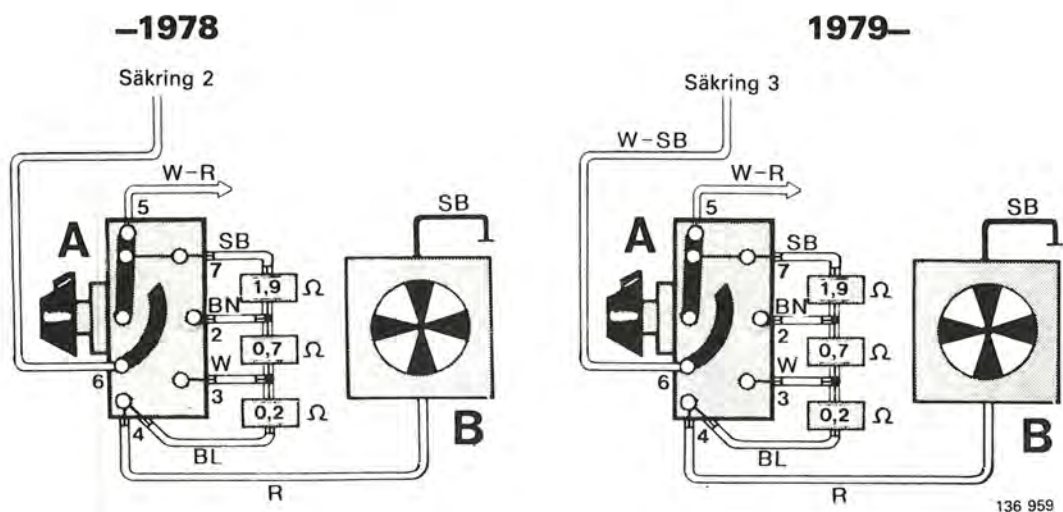
- mittkonsolen och reglagepanelen
- fläktmotorns jordledning
- ev radio
- sidopaneler och ljudvallar på båda sidor.

Y117

Anslut batteriets minuskabel



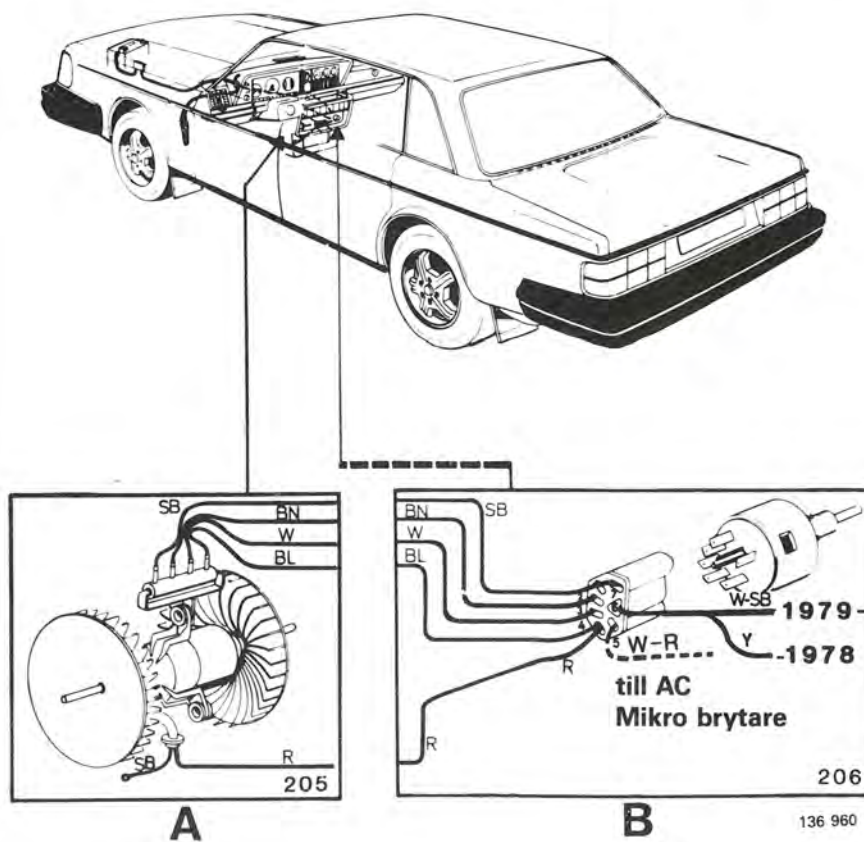
Värmebläkt CU-värmare



A Fläktomkopplare
B Fläkt

Ledningarnas färg
anges med bokstäver

SB	= Svart	R	= Röd	BL	= Blå
GR	= Grå	BN	= Brun	GN	= Grön
W	= Vit	Y	= Gul	OR	= Orange



Reducering av fläktmotorhastighet

(CU-värmare)

På vissa bilar kan fläkten ha en något förhöjd ljudnivå på 1:ans läge, beroende på högre fläkthastighet.

Ljudnivån kan sänkas genom att ett motstånd kopplas in i serie med plusledningen till 1:ans fläktläge varigenom fläkthastigheten reduceras något och ljudnivån sänks avsevärt.

Satsnummer 1 373 905-7.

Y117

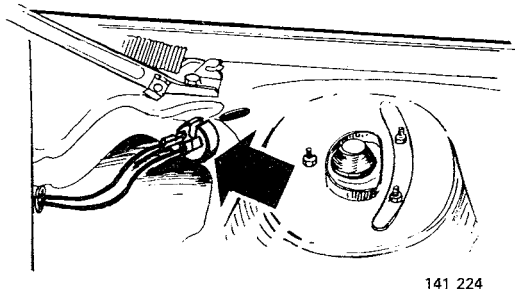
Lossa batteriets minuskabel

Y118

Sätt fast motståndet vid hjulhustornet

Borra ett 4 mm hål på hjulhustornets sida.

Skruva fast motståndet med skruven och taggbrickan i satsen.

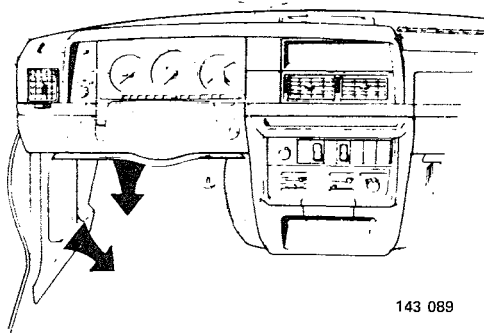


Y119

Vik ner ljudvallen på vänster sida

Y120

Lossa kantlisten vid A-stolpen och vik ut panelen över säkringshållaren

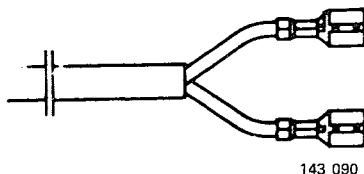


Y121

Tryck ut gummipluggen i mellanbrädan under huvöppnarvajern

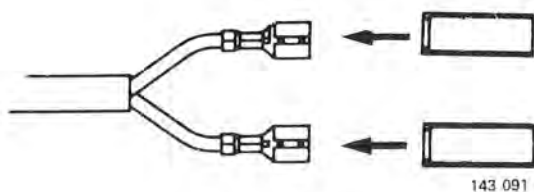
Y122

Gör ett hål i gummipluggen och trä igenom de två ledningarna som är försedda med flatstiftshylsor och dra fram dem till motståndet



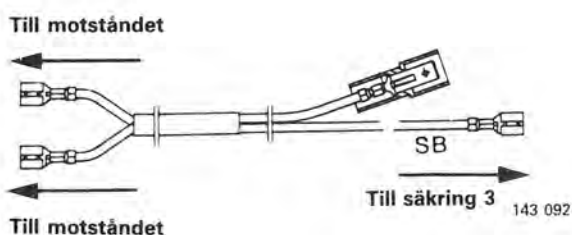
Y123

Tryck fast gummipluggen



Y124

Sätt på hylsisolatorerna på flatstiftshylsorna och anslut ledningarna till motståndet.

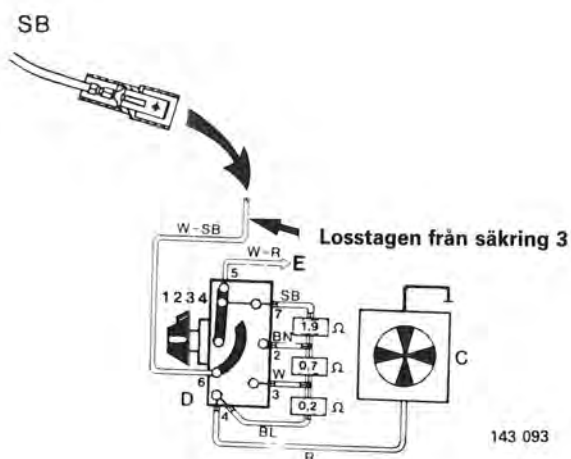


Y125

Lossa den svart-vita ledningen från säkring 3

Y126

Anslut satsens svarta ledning till säkring 3



Y127

Sätt hylsisolatorn från satsen på den svart-vita ledningen som satt på säkring 3 och tryck ihop den med satsens svarta ledning

Klamma ledningarna.

Y128

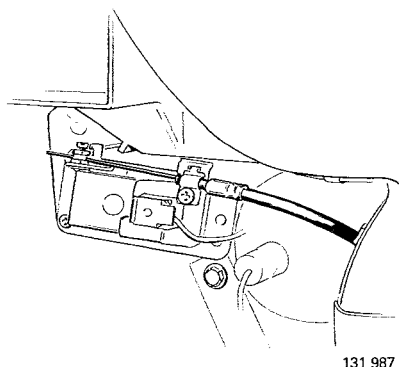
Sätt tillbaka

- panelen
- ljudvallen
- batteriets minuskabel

Y129

Kontrollera så att fläkten fungerar och att ljud och hastighet har reducerats

Värmekontrollventil – byte (CU-värmare)

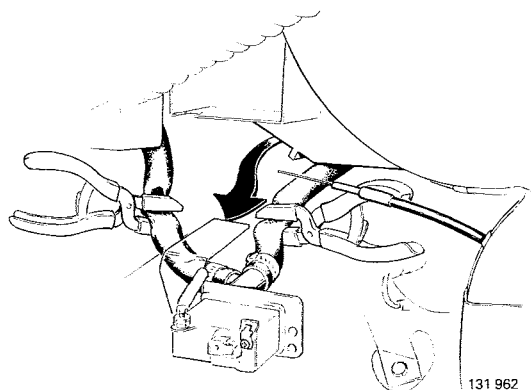


Y130

Ta bort ljudvallen och sidopanelen på vänster sida

Y131

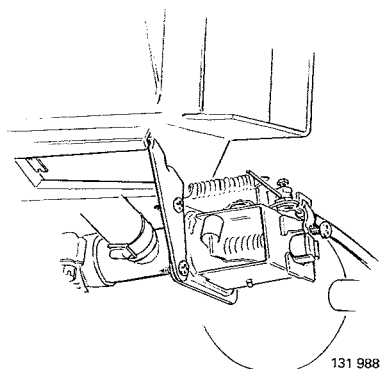
Lossa reglagevajern och höljet från kontrollventilen



Y132

Dra ut kontrollventilen från sitt säte

Sätt dit slangtänger på in- och utgående slangarna.
Lossa slangarna.



Y133

Flytta över konsolen till den nya kontrollventilen

Y134

Sätt dit slangarna. Ta bort slangtängerna

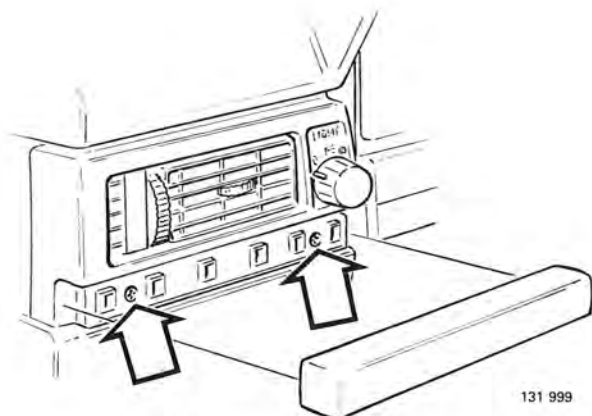
Y135

Sätt dit:

- kontrollventilen
- reglagevajern och höljet. Justera. Ventilen ska stänga helt när värmereglaget står 3 mm från min-läget
- ljudvallen och sidopanelen

Luftdistribution

1975–1980



Ventilationsmunstycke yttre, byte

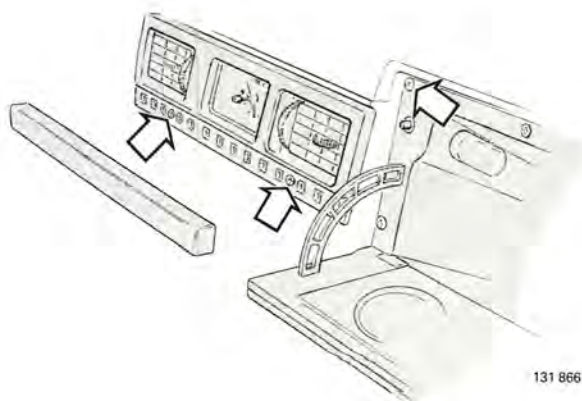
Z1

Ta bort:

- knoppen för ljusströmställaren
- listen under munstycket
- båda fästskruvorna till munstycket. Dra loss munstycket

Z2

Sätt dit munstycket, listen och ljusknoppen



Ventilationsmunstycke mittre och/eller luftkanal, byte

Lossa batteriets minuskabel

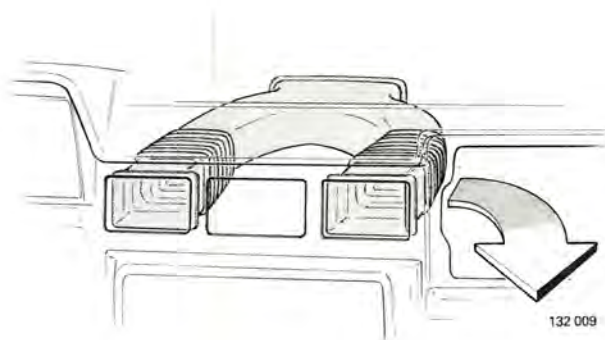
Z3

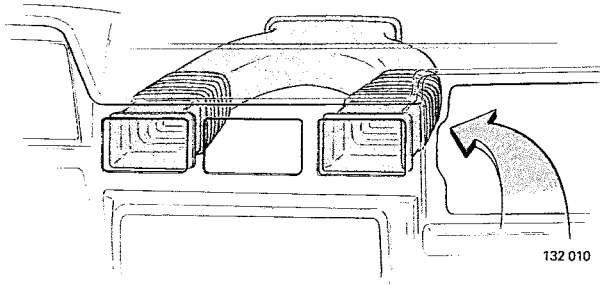
Ta bort:

- handskfacket
- listen under munstyckena
- fästskruvorna och dra ut munstyckena.

Z4

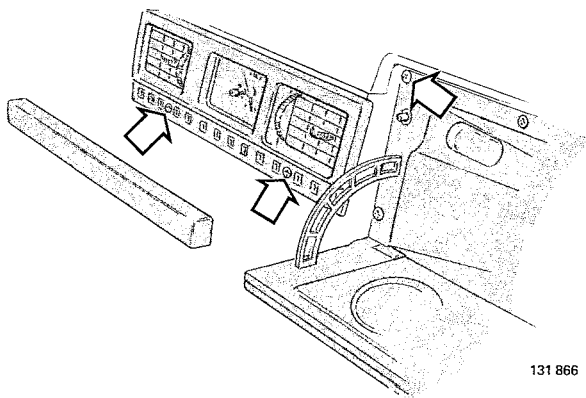
Ta bort luftkanalen mellan värmaren och ventilationsmunstyckena





Sätt dit luftkanalen

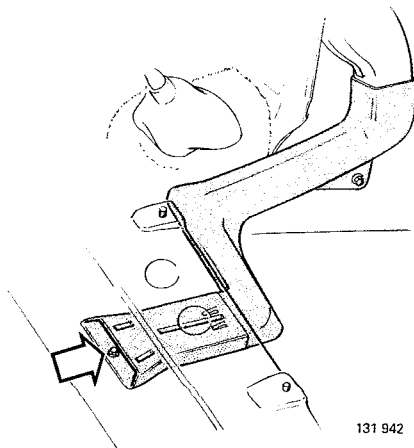
Z5



Sätt dit:

- ventilationsmunstyckena
- listen under munstyckena
- handskfacket
- batteriets minuskabel.

Z6



Luftkanal till bakre golvet, byte

Skjut fram stolen till främsta läget

Z7

Ta bort:

- fästskruven som håller bakre kanalen
- ta bort kanalen.

Z8

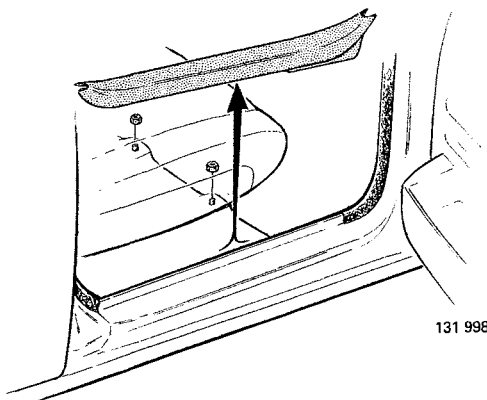
Sätt dit den nya kanalen

Skjut tillbaka stolen till bakre läget

Z9

Ta bort:

- ljudvallen och sidopanelen
- främre fästmuttrarna för stolen. Fäll stolen något bakåt
- tröskelskoningen
- hållarna för golvmattan. Vik undan mattan.





Ta bort främre luftkanalen

Lossa fästskruven.

Z10

Sätt dit den nya kanalen

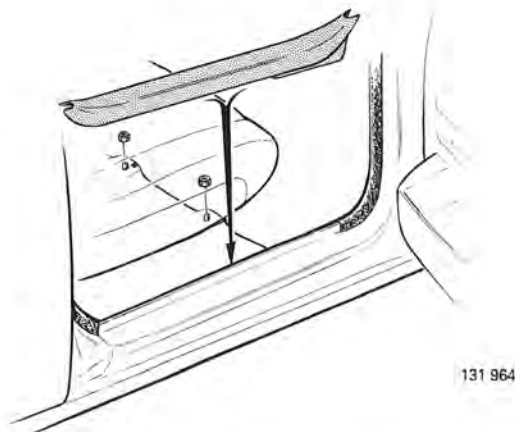
Vik tillbaka golvmattan. Sätt dit hållarna

Z11

Sätt dit:

- tröskelskoningen
- främre fästmuttrarna för stolen
- sidopanelen och ljudvallen.

Z12



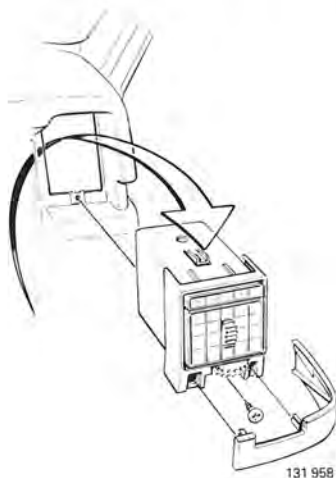
Sätt dit:

- tröskelskoningen
- främre fästmuttrarna för stolen
- sidopanelen och ljudvallen.

Z13

Luftdistribution 1981–

Ventilationsmunstycke yttre, byte



Ta bort listen under munstycket

Bänd försiktigt, med en mejsel.

Z14

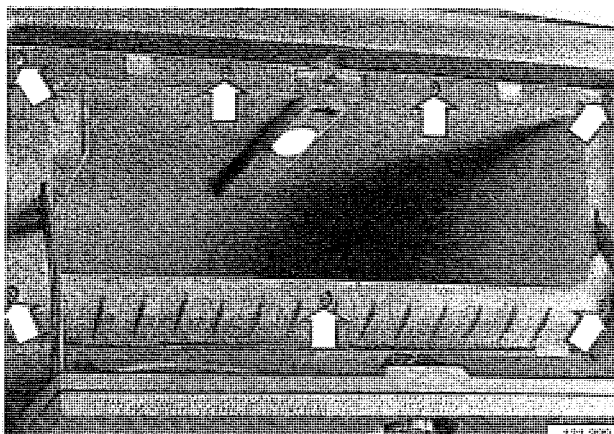
Lossa skruven som håller munstycket. Tryck ner clipset på munstyckets ovansida och dra ut

Z15

Tryck dit munstycket samt dra fast skruven

Sätt dit listen under munstycket.

Z16



**Ventilationsmunstycke mittre
och/eller luftkanal, byte**

Z17

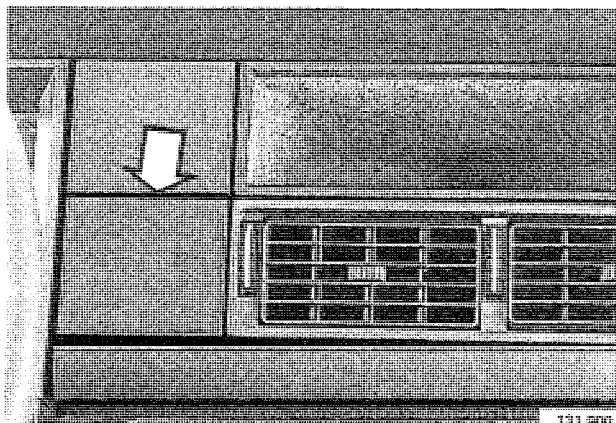
Lossa batteriets minuskabel

Z18

Ta bort handskfacket

Z19

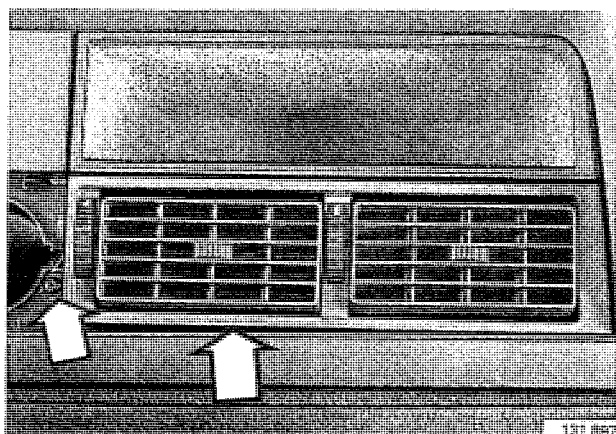
Ta bort locket för extrainstrumentet



Z20

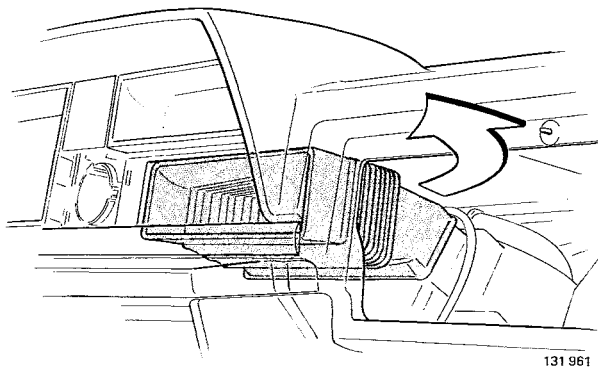
Ta bort sargen för mittre ventilationsmun-
styckena

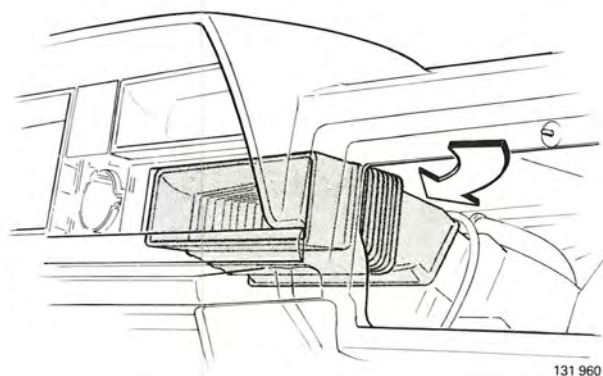
Lossa fästskruven och ta bort munstyckena



Z21

Ta bort luftkanalen mellan värmaren och
ventilationsmunstyckena





Sätt dit luftkanalen

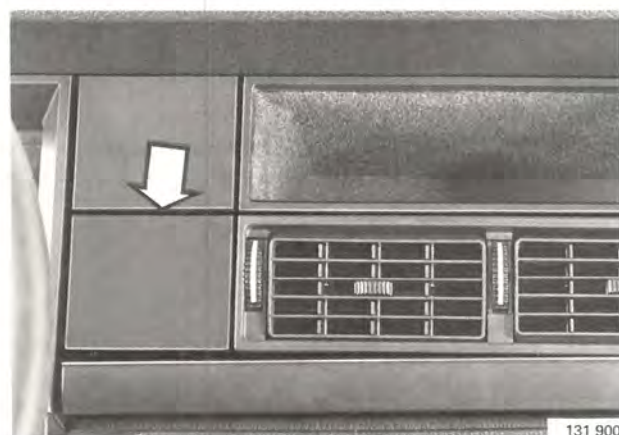
Z22



Sätt dit:

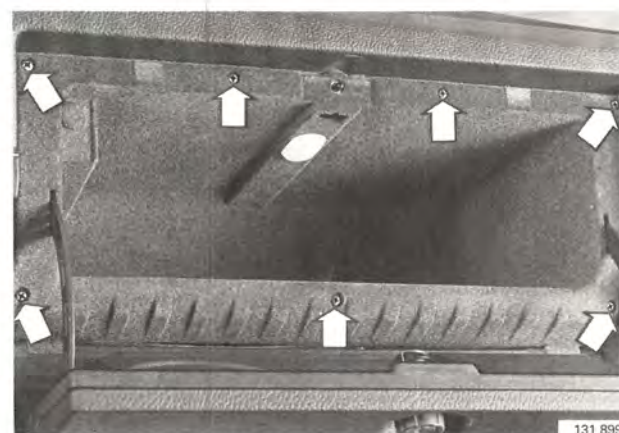
- ventilationsmunstyckena
- sargen runt munstyckena.

Z23



Sätt dit locket för extrainstrumentet

Z24

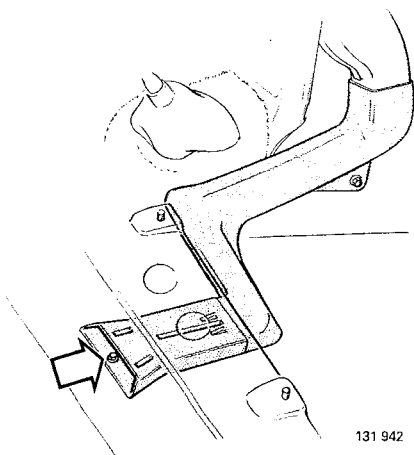


Sätt dit handskfacket

Z25

Anslut batteriets minuskabel

Z26



Luftkanal till bakre golvet, byte

Skjut fram stolen till främsta läget

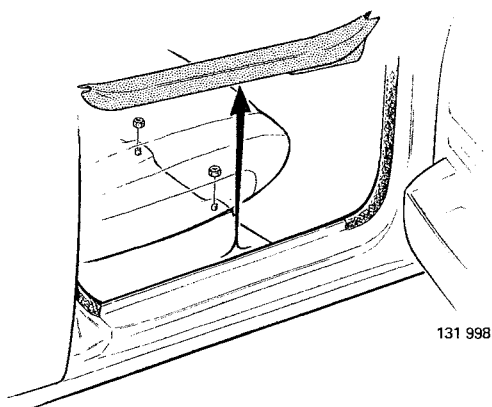
Z27

Ta bort:

- fästskruven som håller bakre kanalen
- ta bort kanalen

Z28

Sätt dit den nya kanalen

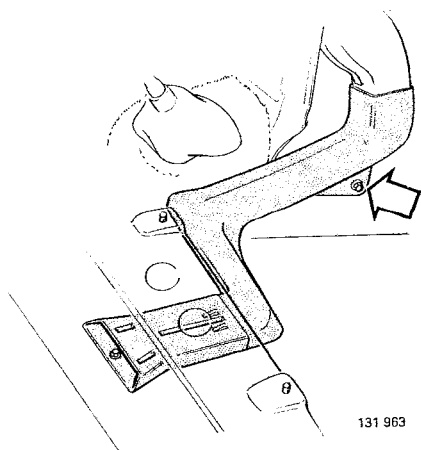


Skjut tillbaka stolen till bakre läget

Z29

Ta bort:

- ljudvallen och sidopanelen
- främre fästmuttrarna för stolen. Fäll stolen något bakåt
- tröskelskoningen
- hållarna för golvmattan. Vik undan mattan.



Z30

Ta bort främre luftkanalen

Lossa fästskruven.

Z31

Sätt dit den nya kanalen

Z32

Vik tillbaka golvmattan. Sätt dit hållarna

Sätt dit:

- tröskelskoningen
- främre fästmuttrarna för stolen
- sidopanelen och ljudvallen.

Innehåll

Kylanläggning

Sida

Allmänna reparationsanvisningar

Att observera vid skador, fukt osv	156
Absorptionsmedel i ackumulator/torkare.....	156
Ditsättning av helt nytt system	156
Viktigt.....	156
Komplettering av smörjolja	156
Långsamt läckage.....	157
Snabbt läckage	157
Skyddsföreskrifter.....	157

Felsökning

Felsökningsschema	158
Felsökning med hjälp av tryckmätning	160

Ändringar genom åren	162
----------------------------	-----

Fyllningsstation 5143 för AC-systemet	166
---	-----

Tömning av köldmedium	167
-----------------------------	-----

Fyllning av köldmedium	169
------------------------------	-----

Prestandaprov

Förutsättningar	178
Avlästa driftsförhållanden 240.....	178
260.....	179

York-kompressor

York-kompressor på B 20, byte	180
B 17–23, byte	181
Kontroll av oljenivå	183
Kopplingsbyte i bil	184
Särtagning av kompressor.....	185
Hopsättning av kompressor.....	187

Sankyo-kompressor

Byte	190
Kopplingsbyte på lös kompressor	191
Kontroll av oljenivå	196
Ventilplatta, byte.....	199

Delco-kompressor

Byte	200
Kopplingsbyte i bil	201
Särtagning av kompressor.....	202
Hopsättning av kompressor.....	206

Diesel-Kiki kompressor

Borttagning	210
Särtagning	211
Hopsättning	216
Ditsättning	221

Förångare (evaporator), byte	222
---	------------

Förångartermostat

Byte, ombyggnad	224
Kontroll	226

Expansionsventil vid förångare, byte	227
---	------------

Expansionsventil, sugtrycksventil inbyggd i torkare, byte (end 260 1975–79)	228
--	------------

Kondensor, byte	229
------------------------------	------------

Akkumulator/torkare, byte	230
--	------------

Läckande ventil vid torkarflaskan	232
--	------------

Köldmedieslangar, byte	233
-------------------------------------	------------

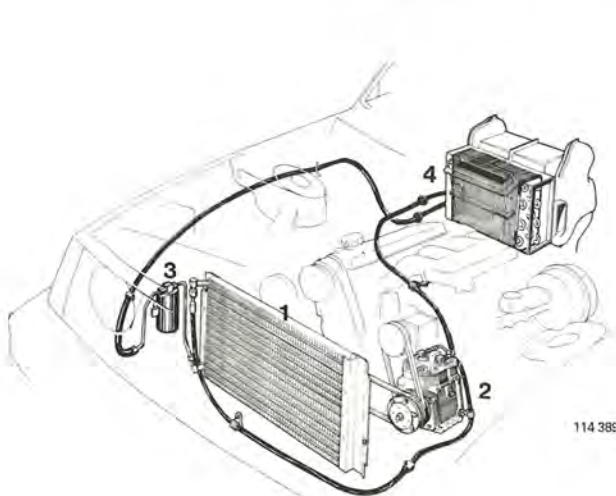
Kontroll av mekanisk värmekontrollventil	233
---	------------

AC-kompensering – tomgångskompensering

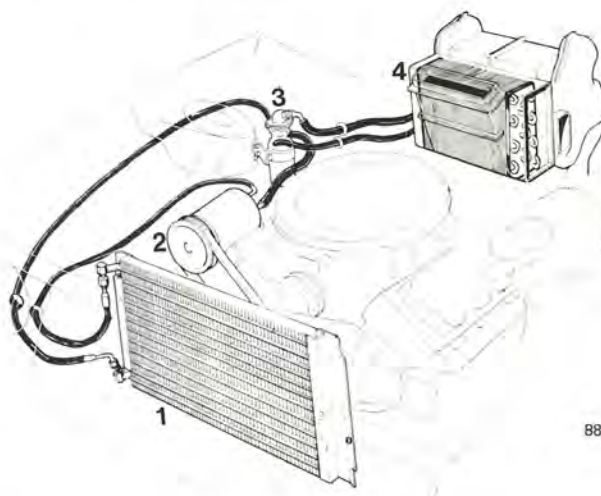
Förgasarmotorer	234
Insprutningsmotorer	238

Elscheman över kylanläggningar	243
---	------------

Allmänna reparationsanvisningar



240 1978–



260 1975–1977

- 1 Kondensor
- 2 Kompressor
- 3 Ackumulator/Torkare
- 4 Förångare (evaporator)

Att observera vid skador, fukt osv

Skador på anläggningen i form av läckage måste åtgärdas genast, så att fukt eller främmande partiklar ej kommer in i systemet.

För att minska risken att få fukt i systemet vid reparationsarbeten är det viktigt att man håller torrt och rent under arbetets gång. Kylkompressorolja ska förvaras i behållare med påsatt lock, då oljan annars suger upp fukt ur luften.

De skyddspluggar som finns på nya komponenter ska sitta kvar tills strax innan komponenten ansluts. Låt en av slanganslutningarna vara öppen när komponenten monteras. Spola igenom hela anläggningen med köldmedium i 15–20 sek och anslut direkt därefter slangen. Detta görs för att ev föroreningar och fukt ska blåsas ur. Spolningen måste göras med långsam genomströmning för att olja ej ska följa med ut.

Vid exempelvis en kollisionsskada, är det viktigt att varje komponent som kan misstänkas vara skadad, blir noggrant kontrollerad. Kontrollera speciellt noga vid lödda skarvar. Deformerade eller spruckna rör får ej repareras.

Om det befaras att smuts kommit in i någon komponent måste denna kontrolleras och rensas.

Absorptionsmedel i ackumulator/torkare

Vid ingrepp i systemet ska torkare eller torkarmedlet i ackumulatortorkaren alltid bytas. Detta för att säkerställa att fukt inte cirkulerar i systemet och sätter ner kylförmågan.

Ditsättning av helt nytt system

Olja finns i kompressorn. Övriga komponenter skall vara utan olja.

Viktigt

Systemet ska fyllas omedelbart efter ditsättningen. Detta för att förhindra ev korrosionsproblem. För fyllning se sid 169.

Om bilen stått mer än 24 timmar med slutet system utan att ha fyllts med köldmedium ska systemet sköljas två gånger med ca 200 gram köldmedium före slutlig fyllning. Mellan sköljningarna ska systemet vakuumpumpas minst 10 minuter. Följ i övrigt anvisningarna på sid 169.

Komplettering av smörjolja

OBS! För mycket smörjolja ger dålig kylning. För lite smörjolja skadar kompressorn.

I samband med reparation av läckage, eller då någon komponent byts ut, måste en komplettering av smörjoljan göras. Oljemängden för resp komponent är beroende på om läckage skett långsamt eller hastigt.

Långsamt läckage (längre än 24 tim)

Långsamt läckage innebär normalt ingen förlust av smörjolja. Men vid komponentbyte i samband därmed förfäres enligt följande.

Kompressor

Den gamla kompressorns olja tappas ur och mäts upp. Även den nya kompressorn töms helt på olja. Därefter fylls den nya kompressorn med samma mängd ny olja som tappades ur den gamla kompressorn (alltid minst 1 dl).

Övriga komponenter

Tappa ur och mät upp mängden olja i den losstagna komponenten. Fyll på motsvarande mängd olja i den nya komponenten, innan den sätts tillbaka.

OBS! Detta gäller inte för anläggningar med York-kompressor. Där fylls all olja i kompressorn.

Hastigt läckage (tex slangsprängning)

Hastigt läckage innebär ofta att smörjolja dras med köldmediet ut.

Vid komponentutbyte gäller då att nedanstående oljemängder ska finnas i de nya komponenterna.

Kompressor	1,5 dl
Förångare	0,7 dl
Torkare	0,5 dl
Kondensor	0,5 dl
Slang	0,5 dl

Skyddsföreskrifter

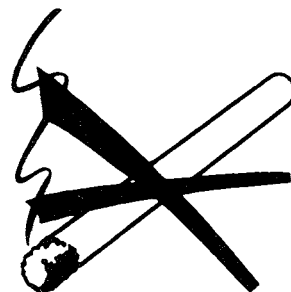
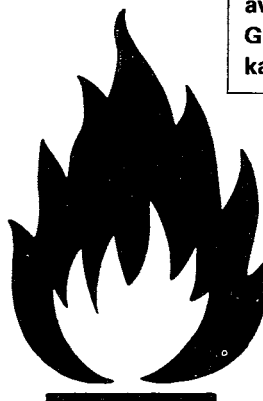
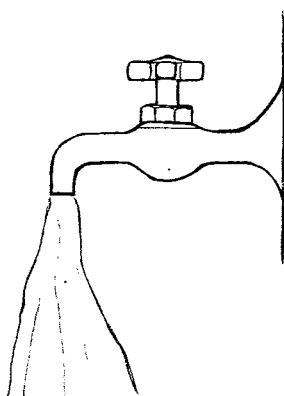
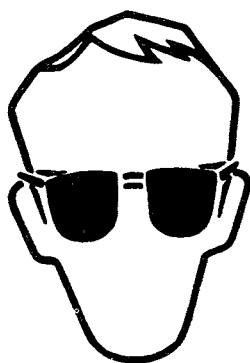
Tänk på följande när du arbetar med kylanläggningar:

Använd tättslutande skyddsglasögon, då risk finns för utsläpp av köldmedium.

Får du köldmedium i ögat så skölj ögat med vanligt kranvatten.

VARNING!

Gaser som bildas vid upphettning av köldmediet är hälsovådliga. Gaserna har en allvarlig skadeverkan på lungorna.



134 300

Vid all hantering där utsläpp av köldmedium kan tänkas uppstå måste tättslutande skyddsglasögon användas. Dessutom ska händer och bar hud skyddas eftersom frostsador kan uppstå.

Om huden skulle komma i kontakt med köldmediet ska stället baddas med kallt vatten och skadan behandlas som en frostskada.

Skulle ögat träffas av köldmedium ska ögat sköljas med rikligt av vanligt kranvatten, helst i 15 minuter.

Vid kvarstående besvär, synpåverkan eller om dimsyn föreligger, ska läkare snarast uppsökas.

Undvik öppna lågor, cigaretter etc vid arbeten med köldmediet, då det kan sönderdelas till giftiga gaser vid hög temperatur. Gaserna som bildats vid upphettning har en stickande lukt vid höga koncentrationer.

OBS! Gaserna kan ha allvarliga skadeverkningar på lungorna redan vid låga koncentrationer, då ingen lukt kan kännas.

Symptomen kan uppkomma flera timmar (kanske upp till ett dygn) efter det man utsatts för gaserna.

VARNING!

Om en kylmediebehållare blir **upphettad** höjs trycket inuti behållaren med **explosionsrisk** som följd.

Felsökning

Läs felsökningen så här: Sök upp den troliga felorsaken genom att titta i lämplig kolumn i krysslistan. Sök upp samtliga troliga felorsaker och gör en bedömning av vad som kan vara troligaste felet. Gör först alla "lätta" kontroller. Observera att felet inte står i "trolighetsordning".

Om felet inte kan lokaliseras; gör en felsökning med tryckmätning för att upptäcka eventuella inre, systemfel.

Se sid 160 och 161.

Symptom					Trolig felorsak	Åtgärd
Ingen kylning	Dålig kylning	Ojämn kylning	Oljud i systemet			
X					Elektriska fel: Säkring sönder	Kontrollera säkringarna (se ev elschema)
X					Lös elledning eller stomanslutning (Kompressorn går inte)	Kontrollera alla ledningar
X					Kompressorns koppling bränd	Byt koppling (se resp kompressor)
X					Fläktmotorn går inte	Kontrollera elanslutning samt elmotorn
	X	X			Fläktmotorn fungerar dåligt (Glapp eller brott i motorn)	Kontrollera och byt ev
		X	X		Brott eller dålig kontakt i kompressorns kopplingsledning. (Kopplingen går i och ur)	Byt koppling (se respektive kompressor)
			X		Fläktmotorn gnisslar eller tar i fläktkåpan	Kontrollera
X	X		X		Mekaniska fel: Drivrem för löst spänd eller brusten	Spänn eller byt rem. Se resp kompressor
X	X				Värmekontrollventilen läcker varmvatten i läge "COOL"	Kontrollera ventilen. Se sid 233
	X				Luftkanalerna igensatta	Kontrollera och gör rent
	X				Luftintaget framför vindrutan igensatt	Kontrollera och gör rent
			X		Lagret i kopplingen utslitet, dåligt centrerat	Byt lager. Se resp kompressor
	X		X		Kompressorn sliten eller dåligt fastsatt	Renovera kompressorn. Se resp kompressor
			X		Låg oljenivå i kompressor (260) (varm undertill)	Töm systemet. Mät mängden olja i kompressorn. Det ska vara minst 1,5 dl. Sätt tillbaka kompressorn, byt torkarmedel och fyll systemet. Se sidan 260

Symptom				Trolig felorsak	Åtgärd
Ingen kylning	Dålig kylning	Ojämn kylning	Oljud i systemet		
X				Systemfel: Förångartermostaten kopplar inte in kompressorn	Kontrollera termostaten. Byt ev. Se sid 226
X				Expansionsventilen har fastnat i öppet läge	Byt expansionsventilen. Se sid 227
X				Systemet läcker	Fyll systemet, läcktesta och täta ev läcka. Se sid 16
X				Blockering i slang eller komponent	Kontrollera flödet genom varje komponent
X				Systemet tomt på köldmedium	Fyll systemet. Se sid 169
	X			Luftströmmen genom kondensorn hindras	Gör ren kondensorn
	X			Förångaren igensatt på luftsida	Gör rent från smuts och ev löv
	X			Förångartermostaten feljusterad (end 1975–78)	Kontrollera termostaten. Se sid 226
	X		X	För lite köldmedium i systemet (Visslande ljud i förångaren vid expansionsventilen, bubblor i siktglaset)	Töm systemet och fyll igen. Se sid 167/169
	X			Expansionsventilens kapillär rör skadat (saknar arbetsmedium)	Byt expansionsventil. Se sid 227
	X			Torkaren igensatt	Byt torkare. Se sid 230
	X	X		Fukt i systemet. Kylkapaciteten bra i början (några minuter) sedan försämras den. Eller försämring vid hög yttre temperatur	Töm systemet, byt torkare eller torkarpåse, fyll på köldmedium. Se sid 167
	X			Luft i systemet (bubblor i siktglaset)	Töm systemet, byt torkare eller torkarpåse, fyll på köldmedium. Se sid 167, 230, 169
		X		Endast 260 1975–77: Sugtrycksventilen har fastnat. Lågt tryck för kompressor och sug. (Fukt i systemet.)	Byt ventiler på torkaren. Se sid 228
		X		Is på förångarens luftsida (lågjusterad termostat eller avstängd fläkt)	Kontrollera förångartermostaten. Se sid 226. Prova med fläkt på
		X		Glapp i förångartermostaten	Kontrollera förångartermostaten, byts ev. Se sid 226
		X		Expansionsventilens kapillärspiral har inte god anläggning mot förångarens utloppsrör eller är dåligt isolerad mot lufttemperaturen	Kontrollera anläggning och isolering
		X		Förångartermostaten har för stor skillnad mellan tillslags- och frånslagstemperaturen	Byt termostat. Se sid 226
			X	Systemet överfyllt: Orsakar brakande ljud eller vibrationer i högtrycksledningen, kluckande ljud i kompressorn, för högt kompressortryck och sugtryck, väsande ljud i expansionsventilen, bubblor eller ånga i siktglaset. Om kompressorventilerna skadats av överfyllningen blir kompressortrycket för lågt	Töm systemet och gör en ny fyllning. Se sid 167, 169
			X	För mycket fukt i systemet kan ge oljud i expansionsventilen	Töm systemet. Byt torkare eller torkarpåse. Fyll köldmedium. Se sid 167, 230 och 169

Felsökning med hjälp av tryckmätning

Använd en lös manometersats eller manometersatsen på fyllningsstationen.

Anslutningar är samma som vid tömning/fyllning av köldmedium; se sidan 167.

Förutsättningar och tryck se nästa sida.

Lågtrycks- sidans tryck	Högtrycks- sidans tryck	Orsak	Åtgärd	Se Sid	Arbets- moment
Lågt	Normalt	1. Expansionsventilen igensatt eller låst i stängt läge.	1. Vid enkla fall av förorening tag bort blockeringen. I övriga fall byt ut ventilen.	227	AK1-4
		2. Expansionsventilens kapillär rör skadat och arbetsmediet har läckt ut.	2. Byt expansionsventilen	227	AK1-4
		3. För mycket fukt i systemet ger isproppar i expansionsventilen.	3. Töm systemet. Byt torkare. Ny vakuumpumpning och fyllning.	167, 169	AB1-18
Lågt	Lågt	1. För låg köldmediemängd.	1. Töm systemet. Ny vakuumpumpning och fyllning.	167, 169	AB1-18
		2. Endast 260 1975-1977 Inga bubblor i siktglasets, mätarnas värden är onormalt låga. Möjligen ingen vätska i siktglasets. Detta kan ange en större läcka. Expansionsventilen kan vara igensatt. Expansionsventilen kan ha fastnat i öppet läge.	2. Byt expansionsventilen. Fyll systemet.	228	AL1-5
Lågt	Högt	1. Propp i torkaren eller dess anslutningsrör.	1. Byt torkaren. Tag bort eventuella proppar i rören.	230	AN1-6
Högt	Normalt	1. Expansionsventilen låst i öppet läge.	1. Byt expansionsventil.	227	AK1-4
		2. Expansionsventilkapillärets känslingsringa mot förångarutloppsroret sitter löst eller är dåligt isolerad.	2. Fäst slingan bättre och isolera.		
		3. För låg köldmediemängd. Ev. syns bubblor i siktglasets.	3. Töm systemet. Ny vakuumpumpning och fyllning.	167, 169	AB1-18
Högt	Lågt	1. Kompressorn felaktig.	1. Reparera eller byt ut kompressorn. Byt torkare.	Se resp kompressor	
Normalt – Högt	Högt	1. Systemet överfyllt med köldmedium.	1. Töm systemet. Ny vakuumpumpning och fyllning.	167, 169	AA1-4 AB1-18
		2. Kondensorn får inte kallluft.	2. Tag bort eventuella hinder. Kontrollera kylfläkt och remmar.		
		3. Propp i kylmediets högtryckssida.	3. Tag bort eventuell propp.		
		4. Motorkylaren överhettad.	4. Förbättra motorkylningen.		
		5. Luft i systemet. För dålig vakuumpumpning och fyllning av köldmedium.	5. Töm systemet. Byt torkare. Vakuumpumpa och fyll enligt anvisningar.	167, 169	AA1-4 AB1-18
Normalt	Normalt	1. Fukt i systemet ger då och då isproppar. Lågtryckssidans tryck kan variera. Kylkapaciteten kan vara bra i sval väderlek men minskar eller upphör i stark värme.	1. Töm systemet. Byt torkare. Vakuumpumpa och fyll enligt anvisningar.	167, 169	AB1-4 AB1-18

Förutsättningar (240, 260)

	1975–1978	1979–
Motorhuv	Öppen	Stängd
Främre dörrar	Öppna	Stängda
Motorvarvtal	33 r/s (2 000 r/min)	33 r/s (2 000 r/min)

REGLAGEINSTÄLLNING

Fläkt hastighet	3 (max)	3
Temperatur	Cool	Cool
FLOOR-spjäll	Stängt (tryckknapp ute)	Stängt (tryckknapp ute)
DEF-spjäll	Stängt (tryckknapp ute)	Stängt (tryckknapp ute)
REC-spjäll	Återcirk (tryckknapp inne)	Återcirk (tryckknapp inne)
Panelmunstycken	Öppna	Öppna
Strömställare, Air-Cond.	On	On, rött fält

240 bensin 1975–1978

Yttertemperatur mätt framför bil	Tryck mätt på kompressorns sugsida (bar)	Tryck mätt på kompressorns trycksida (bar)
20°C	1,7–2,0	10–13
30°C	2,2–2,7	13–16
40°C	3,0–3,4	18–22

OBS! Trycken som anges i uppställningarna är normalvärden vid havsnivå. De kan variera något beroende på höjd över havet, utrustning, provningsförhållanden osv.

260 1975–1977

Yttertemperatur mätt framför bil	Förångartryck mätt på regler- ventil (låg- tryck) (bar)	Tryck mätt på kompressorns (högtryck) (bar)
20°C	1,9–2,0	9–13
30°C	2,2–2,7	15–18
40°C	2,8–3,5	19–23

240 bensin 1979–

Yttertemperatur mätt framför bil	Tryck mätt på kompressorns sugsida (bar)	Tryck mätt på kompressorns trycksida (bar)
20°C	1,2–2,6	6,5–9,0
30°C	1,4–2,6	8,0–12,0
40°C	1,3	14,8

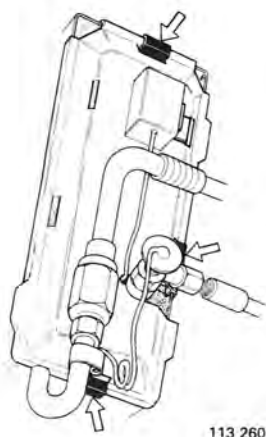
240 Diesel 1980–

Yttertemperatur mätt framför bil	Tryck mätt på kompressorns sugsida (bar)	Tryck mätt på kompressorns trycksida (bar)
20°C	1,0–2,7	6,7–10,9
30°C	1,0–2,7	9,4–14,1
40°C	1,4	18,0

260 1978–

Yttertemperatur mätt framför bil	Tryck mätt på kompressorns sugsida (bar)	Tryck mätt på kompressorns trycksida (bar)
20°C	1,0–2,4	6,5–9,3
30°C	1,0–2,3	8,7–13,5
40°C	1,2–2,2	10,5–16,7

Ändringar genom åren



1976 års modell

Nytt lock till förångarhuset

Tätning av locket görs med tätningsmassa.

Tätningen mellan utgående förångarröret, locket och värmarhuset görs med butyltejp.

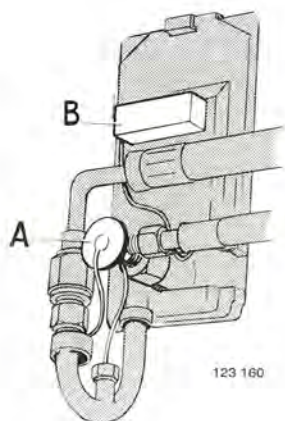
OBS! Expansionsventilen får inte isoleras.



1978 års modell

Akkumulatören/torkaren flyttad

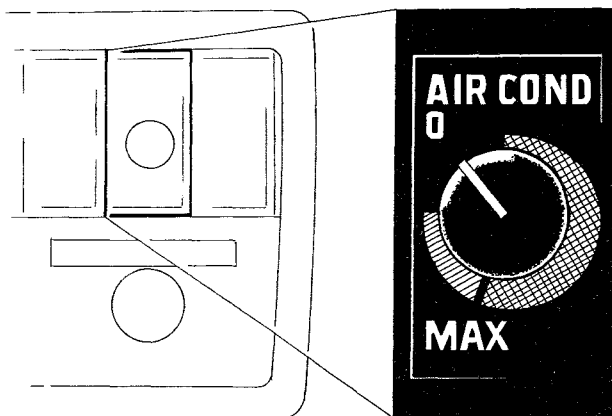
Torkaren för kylanläggningen placerades på frontplåten vid sidan om kylaren. Samma torkare används både på 240- och 260-serierna.



240:s expansionsventil och termostat på 260

På 260-serien utgick expansions- och sugtrycksventilerna. Dessa, som var hopbyggda med torkaren, ersattes med 240:s expansionsventil (A).

260-serien har samma termostat (B) som 240-serien. Detta innebär att kompressorn inte arbetar hela tiden kylanläggningen är inkopplad, utan endast när temperaturen på förångarytan överstiger ett visst värde.



127 063

1979 års modell

Reglerbar termostat för den kylda luften

Termostaten regleras med en vridbar knapp, vilken ersätter den tidigare vippströmställaren.

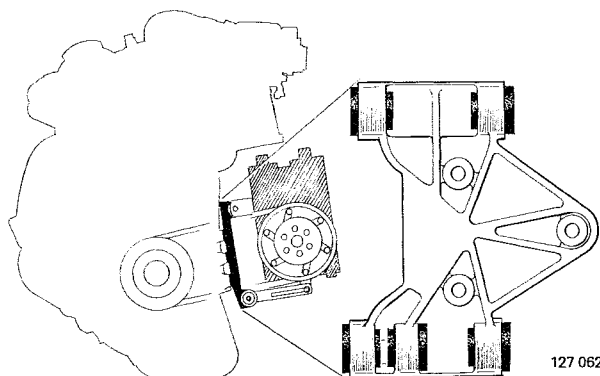
Från termostaten går ett kapillärrör till förångarens utgående rör, "kryckan".

Termostats funktion är alltså liknande den tidigare. Skillnaden är dels att den fungerar som till-frånslagsströmställare, dels att temperaturområdet som den reglerar inom kan sänkas med hjälp av ratten.

OBS! Det orange (röda) området på termostats vridreglage får endast användas vid nedkylning samt i undantagsfall vid torrt ökenklimat. Annars kommer kondensvattnet på förångaren att frysa och hindra luftgenomströmningen.

240

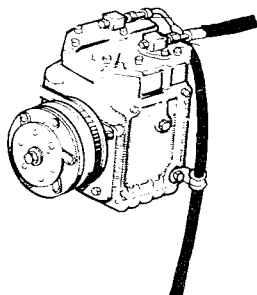
Gummiupphängd kompressor (gäller vagnar utan servostyrning).



127 062

Kompressor med större slagvolym (endast 240 bensin)

York A 210. Cylindervolym 164 cm³ (tidigare 147 cm³).



127 934

Större kondensor

Den större kondensorn gör att mängden köldmedium ökas till

240: 1,3 kg

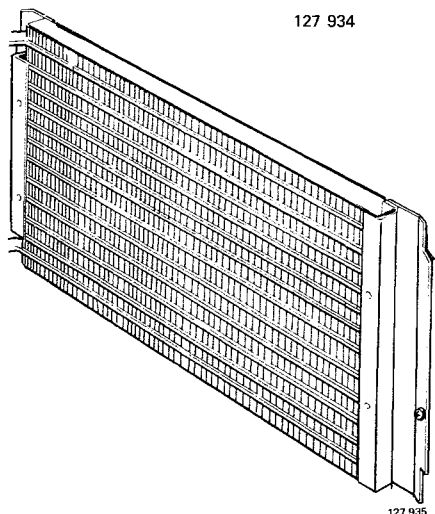
260: 1,5 kg

Ny typ av AC-kompensering

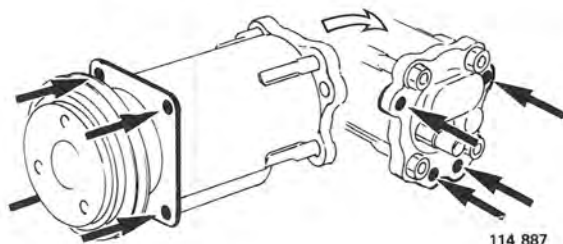
Fungerar i princip så att en extra mängd bränsle-luftblandning (förgasarmotor) resp luft (insprutningsmotor) släpps förbi gasspjället då kompressorn kopplas in.

Systemen består av en magnetventil, en vakuumventil samt vakuumslangar.

Se vidare AC-kompensering sidorna 234–244.



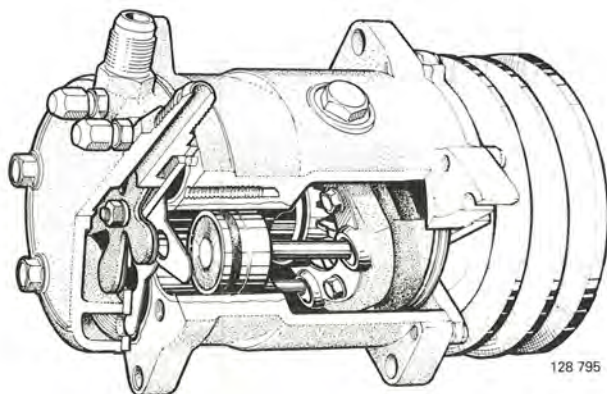
127 935



1980 års modell

Kompressor 260

Infästningsöronen har mm-gängor mot tidigare tumgängor. De berörda infästningarna markeras med pilar på bilden.



Diesel

För D 24 diesel-modellen finns en kylanläggning som tillhör. Kompressorn i satsen är av fabrikat Sankyo och försedd med mm-gängor.

OBS! Dieselmotorerna har ingen AC-kompensering (tomgångskompensering).



Fördröjningsrelä för inkoppling av kompressorn

Detta innebär att kompressorn kopplas in först ca 10 sek efter det att motorn startats och generatorspänning erhållits till relät.



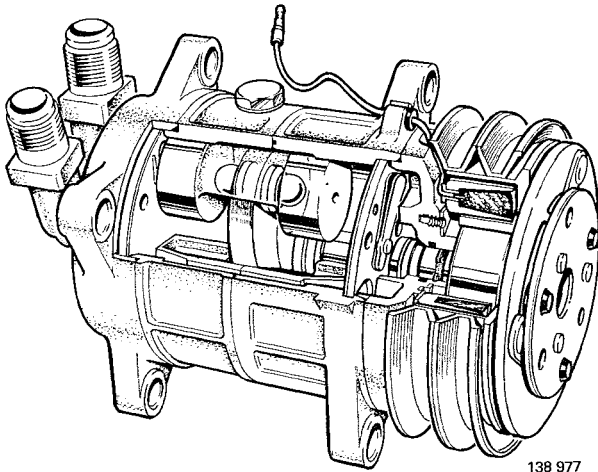
1981 års modell

Lågtrycksbrytare (Cut-out brytare) på torkare (endast USA) (övriga från 1985)

En brytare som känner trycket inne i torkaren infördes. Vid för lågt systemtryck bryts strömkretsen och kompressorn kan inte starta. Härigenom skadas inte kompressorn vid för lågt tryck i systemet.

Konstant tomgångssystem (CIS)

Vissa bilar och marknader (främst USA) fick CIS-system. På dessa bilar finns inget AC-kompenseringssystem.



138 977

1985 års modell

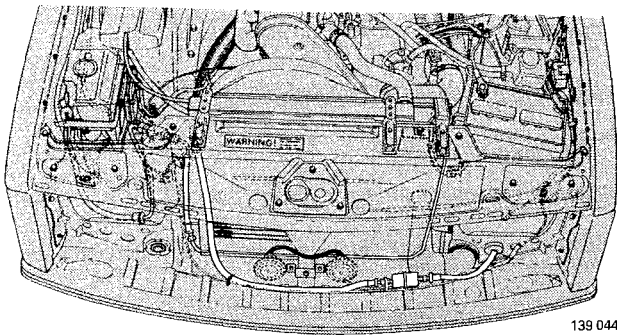
Diesel-Kiki kompressor på B 200/230-motorer

Kompressorn är sexcylindrig och har tre dubbelverkande kolvar.

En snedställd drivplatta överför via drivkulor och kulsäten kompressoraxelns roterande rörelse till kolvarna.

Kompressorhuset är av aluminium och tillverkat i två halvor. Kolvarna är av aluminium och saknar kolvringar.

Kopplingen är elektromagnetisk.



139 044

Ljuddämpare i kylanläggningen

(endast bilar med Diesel-Kiki-kompressor)

För att minska ljudnivån när kylanläggningen är inkopplad införs en ljuddämpare på högtryckssidan, mellan kompressorn och kondensorn.

Köldmediet kommer i pulser under högt tryck från kompressorn.

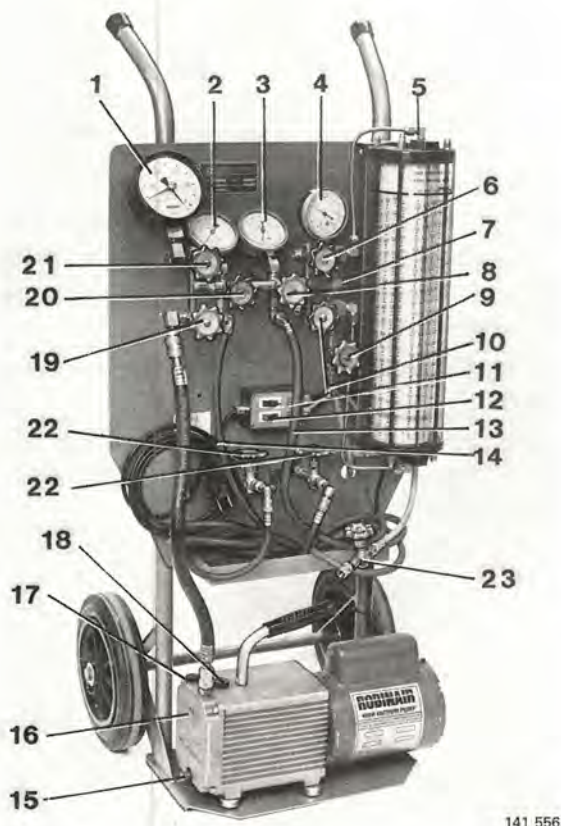
Ljuddämparen är anpassad till sin längd och diameter så att köldmediet kan expandera och pulserna bromsas upp. På så sätt kan ljudnivån minskas.

Fyllningsstation 5143 för AC-systemet

Fyllningsstation 5143 kom i slutet av 1985 i ett nytt utförande. Den tidigare fyllningsstationen med samma namn utgick därmed.

Den nya stationen innehåller en lågvikts vakuumpump med roterande kolv samt en upphettbar påfyllningscylinder. Fyllningsstationen ska anslutas till 220 V 50 Hz.

Vid byte av komponenter i kylanläggningen, eller vid andra arbeten där köldmediekretsen måste öppnas, ska tömning och fyllning av köldmediet ske med hjälp av fyllningsstationen.



- 1 Vakuummeter
- 2 Tryckmätare för sugsidan
- 3 Tryckmätare för trycksidan
- 4 Tryckmätare för påfyllningscylinder
- 5 Tryckutlösningssventil
- 6 Påfyllningsventil för gas
- 7 Säkerhetsventil
- 8 Avstängningsventil för högt tryck
- 9 Påfyllningsventil för påfyllningscylinder
- 10 Påfyllningsventil för vätska
- 11 Strömbrytare för pump
- 12 Strömbrytare för värmeaggregat
- 13 Slang för högtrycksidan
- 14 Slang för lågtrycksidan
- 15 Avtappningsventil för olja
- 16 Nivåfönster för oljekontroll
- 17 Gasutjämningsventil
- 18 Påfyllningsplugg för olja till vakuumpump
- 19 Vakuumentil
- 20 Avstängningsventil för lågt tryck
- 21 Ventil för vakuummeter
- 22 Kranar
- 23 Till freonflaskan

I de följande arbetsbeskrivningarna med fyllningsstationen kommer samtliga komponenter att anges med sifferbenämningar enligt ovan.



Nivåfönster för oljekontroll

Kontrollera oljan i pumpen före start, punkt 16 ovan.

Tömning av köldmedium

Specialverktyg 5143 (sent utförande)

Läs skyddsföreskrifterna
på sidan 157.

Kontrollera att alla kranarna är stängda. Vrid åt höger.
Dra fast alla anslutningsnipplarna med fingerkraft.

AA1

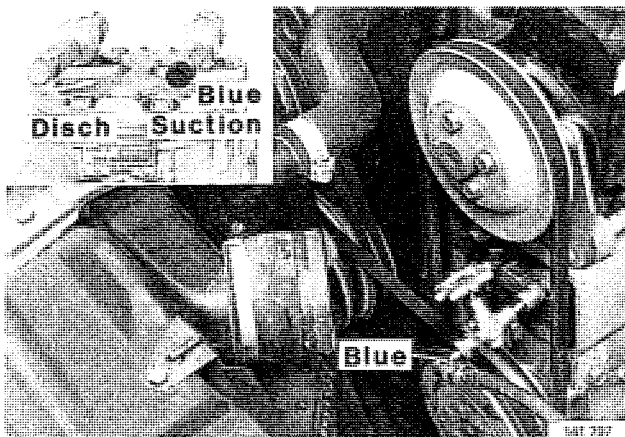
Ta bort stomanslutningen från batteriet

Anslutning av blå slang

240 4-cyl 1975–1984 med York kompressor

AA2

Skruva bort skyddsmuttern och anslut den blå slangen (14) till sugsidan märkt "SUC".

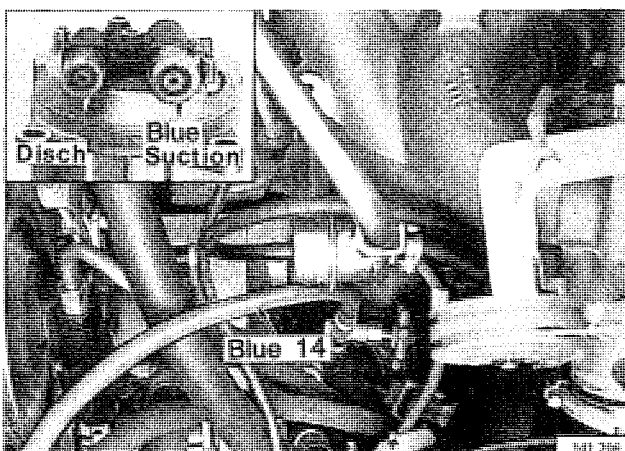


240 4-cyl 1985– med Diesel Kikki kompressor.

AA2

Skruva bort skyddsmuttern och anslut den blå slangen (14) till sugsidan märkt "SUC".

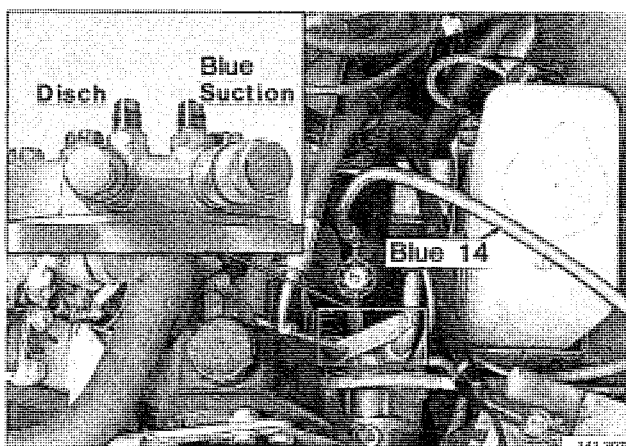
På B 230 F kan man öka åtkomligheten genom att ta bort slangen mellan inloppsröret och luftmassemätaren.



240 Diesel 1980– med Sankyo kompressor.

AA2

Skruva bort skyddsmuttern och anslut den blå slangen (14) till sugsidan märkt "SUC".

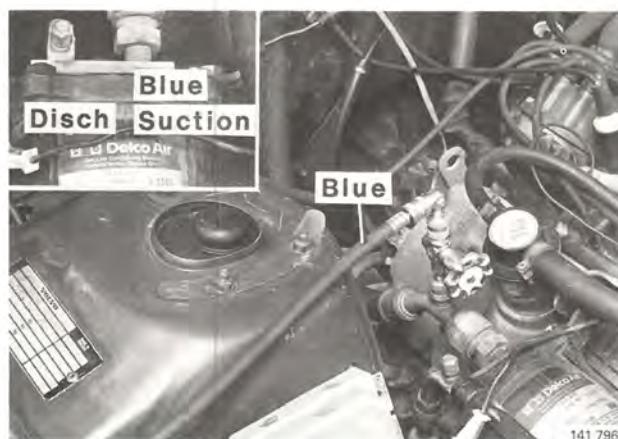




260 1975–1977 med Delco Air kompressor

AA2

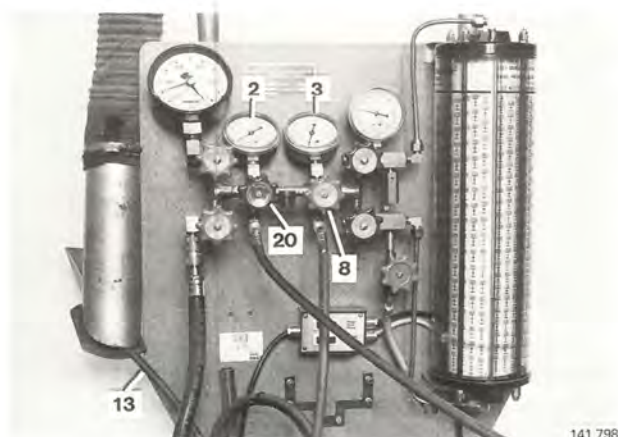
Skruva bort skyddsmuttern och anslut den blå slangen (14) till TEV-ventilen.



240 6 cyl (GLT) med Delco Air kompressor
260 1978–85 med Delco Air kompressor.

AA2

Skruva bort skyddsmuttern och anslut den blå slangen (14) till kompressorn (det grova röret)



AA3

Led ner den röda slangen (13) i ett avgasutsug

Öppna först kranarna (22 och 8) för fullt, därefter kran (20). **Obs!** Öppna kran (20) mycket sakta så att inte kompressoroljan följer med köldmediet ut.

När manometrarna (2 och 3) visar på 0 så stäng kranarna (8, 20 och 22) (vrid åt höger). Lossa slangen (14) och sätt tillbaka skyddsmuttern på kompressorn.

På B230F: Sätt dit slangen mellan inloppsröret och luftmassmätaren om den varit losstagen.

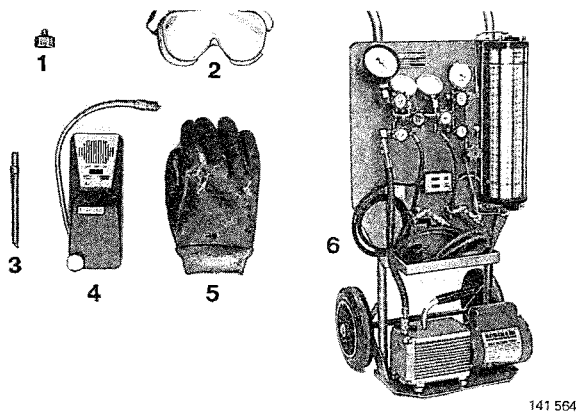
Fyllning av köldmedium

Specialverktyg 5143, 5144, 5153, 9942

Läs skyddsföreskrifterna
på sidan 157.

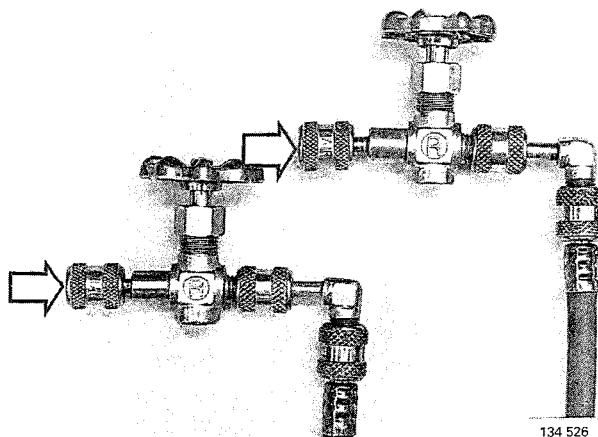
Viktigt

Fyllning får aldrig ske på ventilen på sugslangen eller på kompressorns inloppssida (märkt S alt. SUC). Om freonet fylls på sugsidan finns risk för skvåtskeslag när kompressorn startas, och detta kan medföra stora skador eller totalhaveri.



Utrustning

1. Förskruvning för R 12 behållare	999 5153-5
2. Skyddsglasögon	998 5594-2
3. Termometer	999 9942-7
4. Läckdetektor	999 5144-4
5. Gummihandskar	998 5653-6
6. Fyllningsstation	999 5143-6



Vakuumpumpning och fyllning av mätcylindern

AB1

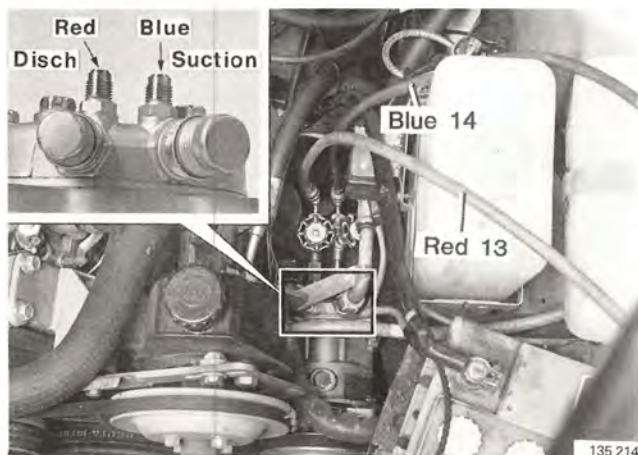
Ta bort stomanslutningen från batteriet

AB2

Kontrollera att:

- slangar och manometrar är ordentligt iskruvade
- alla kranar är stängda
- ventilationsskruven på vakuumpumpen är stängd

Kontrollera att distansstycket (som öppnar ventilerna) finns i nipplarna på de slangändar som ska anslutas till komponenterna.



Anslutning av röd och blå slang

Glöm inte skyddsglasögon och gummihandskar.

Blå slang (14)

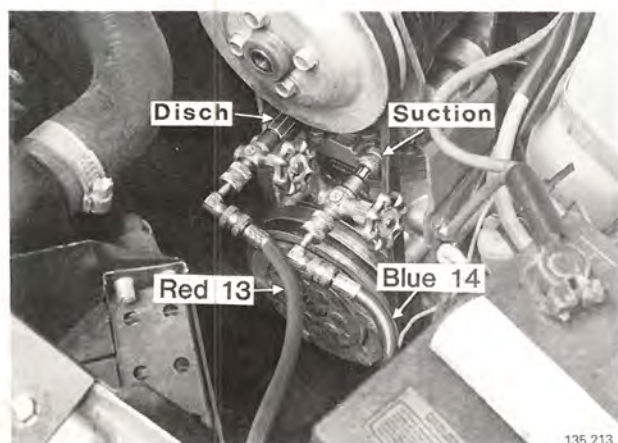
Anslut den blå slangen till respektive komponent. Gör anslutningen på samma sätt som vid tömning av köldmedium.

Röd slang (13)

240 Diesel 1980-

AB3

Anslut den röda slangen till kompressorns anslutning märkt "D" (Disch)



240 4-cyl 1975-1984

AB3

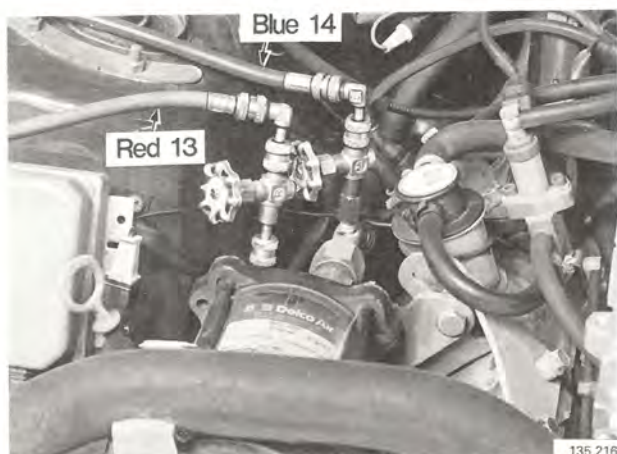
Anslut den röda slangen (13) till kompressorns anslutning märkt "D" (Disch)



B 200/B 230 samt bilar med högtrycksuttag på slangen till torkarflaskan

AB3

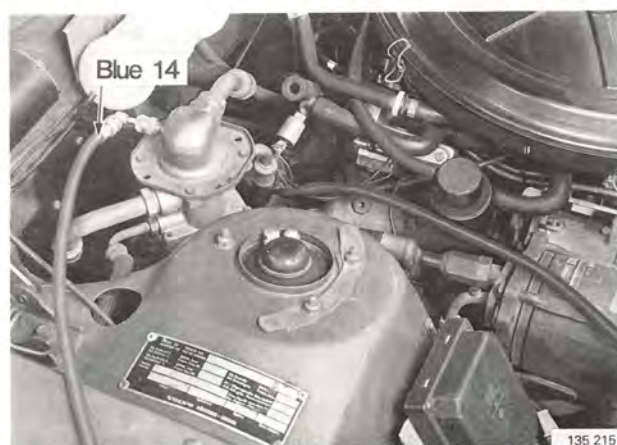
Anslut den röda slangen (13) till högtrycksuttaget på slangen till torkarflaskan eller till kompressorns anslutning märkt "D" (Disch)



240 6-cyl (GLT)
260 1978–1985

AB3

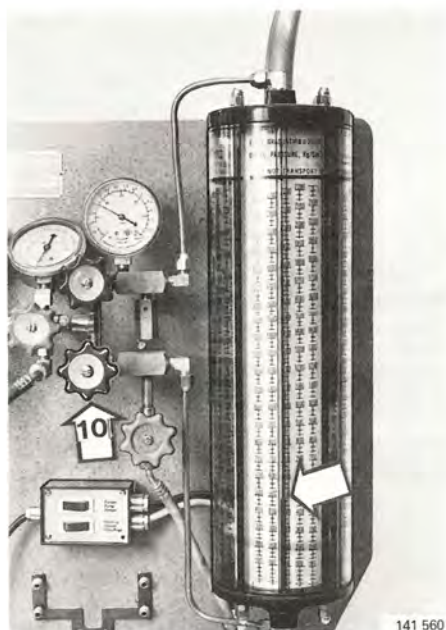
Anslut den röda slangen (13) till kompressorns klena slang



260 1975–1977

AB3

Anslut den röda slangen (13) till kompressorns klena slang



AB4

Kontrollera om mätcylindern på fyllningsstationen är tom

Detta kontrolleras genom att läsa av vätskepelaren mitt på mätcylinder.

Om mätcylindern är tom, ingen vätskepelare, ska den vakuumpumpas samtidigt som anläggningen. Om vätska syns, behövs ingen vakuumpumpning.

Gör så här:

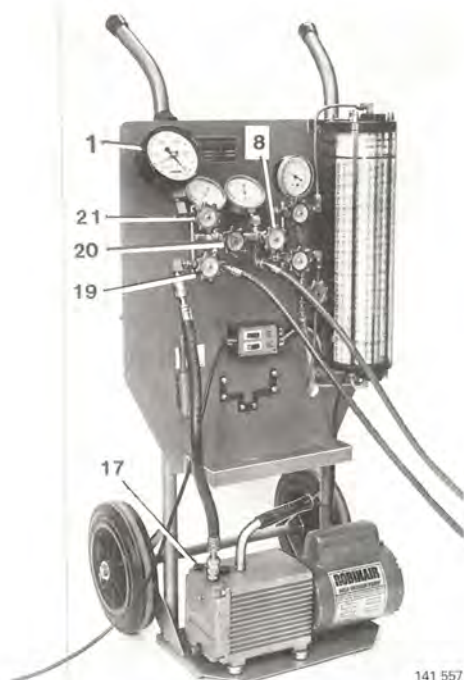
Öppna utgående kranen (10) på mätcylindern. Se bild.

Obs! Kranen får bara öppnas om cylindern är tom.



AB5

Öppna manometerkranarna (8, 20 och 21) samt kranarna (22), vid komponenterna, fullt



AB6

Starta vakuumpumpen

Använd strömbrytaren (11). Öppna gasutjämningsventilen (17) ett varv. Öppna kranen (19) sakta.

Gasutjämningsventilens uppgift är att skydda pumpen från korrosion. Ångorna från ett kylsystem som vakuumpumpas innehåller stora mängder fukt. Om denna fukt stannar i pumpen kommer den att förena sig med pumpens olja vilket i längden ger korrosionsskador på pumpens metalldelar. När gasutjämningsventilen är öppen erhålls en ventilerad utblåsning, varigenom fukten blåses ut ur pumpen. När pumpen startas ska ventilen vara stängd, annars kastas smörjoljan ut vid start av pumpen. Gasutjämningsventilen ska vara stängd under sista delen av vakuumpumpningen, eftersom vakuumet blir störst då.



AB7

Vakuumpumpa tills vakuummeteren (1) visar ett undertryck på ca -900 mbar. Pumpa sedan ytterligare minst 30 min

Obs! Om ytterlufttemperaturen är lägre än 30°C måste vakuumpumpen gå minst 20 min till, totalt 50 min.

Ovan angivna värden gäller vid eller nära havsnivå. För varje 300 m ö h man befinner sig sänks värdet med 34 mbar.

Exempel

1500 m ö h: 170 mbar i sänkt värde ger ca -730 mbar.

AB8

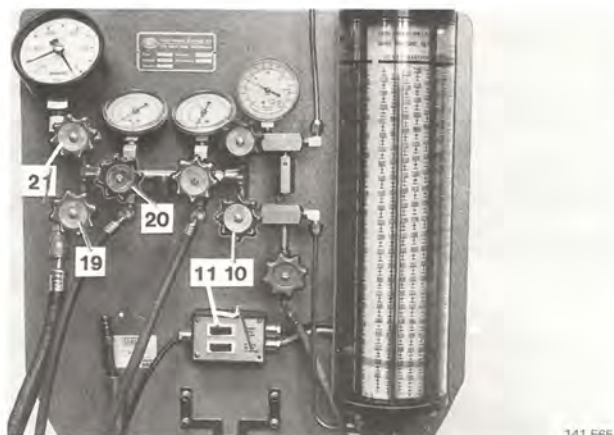
Stäng kran (19) till vakuumpumpen och utgående kranen (10) från mätcylindern om den har vakuumpumpats

AB9

Stäng av vakuumpumpen (11)

Om undertrycket -900 mbar inte uppnås, eller att undertrycket minskar sedan kranarna 19 och 10 stängts, finns det ett läckage i systemet. Stäng då kranarna (8, 20) och (22), vid komponenterna.

Åtgärda läckaget och vakuumpumpa på nytt. Stäng kranarna 8, 20, 21 och 22.

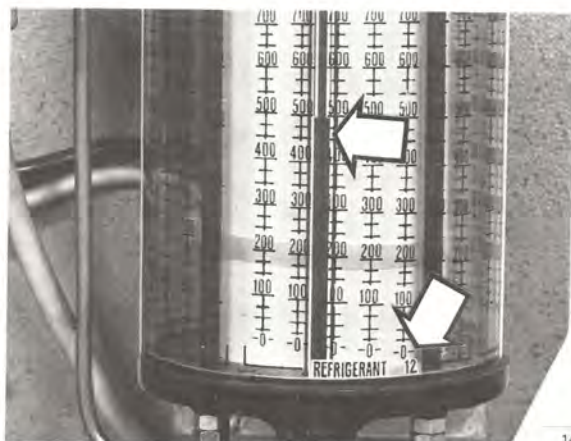


141 565

Följande gäller endast om mätcylindern vakuumpumpats, eller om det finns mindre än 1 400 gram köldmedium i behållaren

Om mätcylindern inte har vakuumpumpats; Läs av vätskepelaren mitt på mätcylindern. Vrid på mätglaset tills skalan R 12 står mitt för vätskepelaren.

Obs! I botten av mätglaset står det angivet vilken typ av köldmedium som skalan avser.

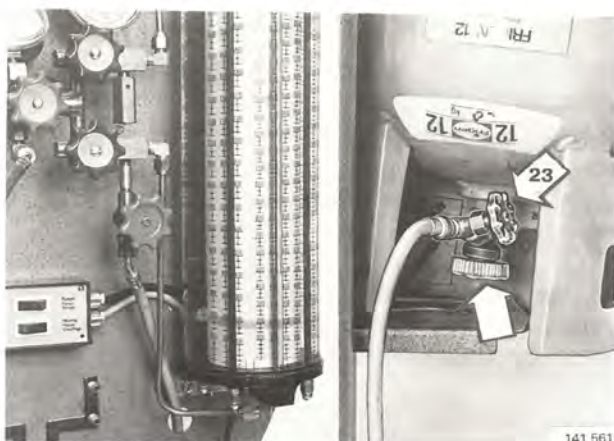


141 687

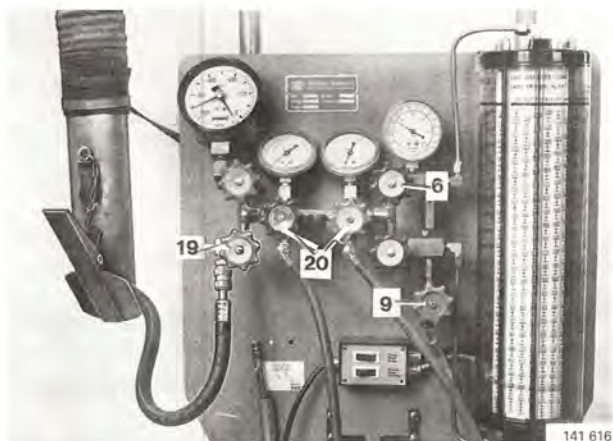
AB 10

Öppna kran 23 samt köldmediebehållarens kran

Obs! Köldmediebehållaren ska stå med kranen nedåt så att köldmedium i flytande form förs över till mätcylindern.



141 561



AB11

Lossa vakuumpumpens slang från vakuumpumpen och för in den i ett avgasutsug. Öppna sedan kranarna (6, 8 och 9). Öppna samtidigt kran (19) försiktigt och iakttag mätcylinderns vätskepelare.



AB12

Avläs manometerns (4) tryck och ställ in mätglaset på mätcylindern

Vrid mätglasets skala märkt R 12 till samma tryck som manometern visar.

Ex: Manometern (4) visar 5,6. Vrid då mätglaset tills dess skala med 5,6 står mitt för pelaren med köldmedium.

Obs! I botten av mätglaset står det angivet vilken typ av köldmedium som skalan avser.

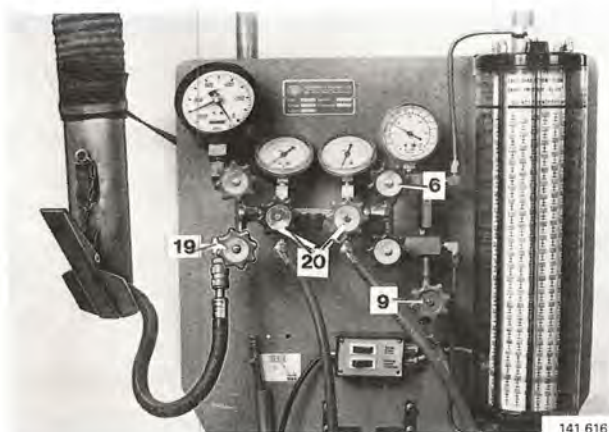
AB13

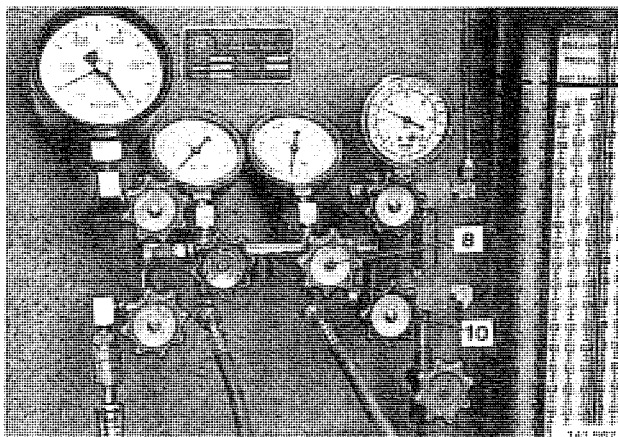
Fyll på totalt 2 000 gram köldmedium

1 100, 1 300 eller 1 500 gram i anläggningen, beroende på vagntyp och årsmodell (se spec. sid 1 och 4) +200 gram för läckagetest och fuktupptagning.

Resten behövs för att inte mätcylindern ska bli helt tömd. Om den töms helt måste den vakuumpumpas före nästa fyllning.

När rätt mängd köldmedium erhållits i mätcylinder, stäng kranarna (6, 8, 9 och 19). Stäng även kran 23 samt köldmediebehållarens kran.





Läcktest

Obs! Fyllning får aldrig ske på ventilen på sugslangen eller på kompressorns inloppssida (märkt S alt SUC). Om freonet fylls på sugsidan finns risk för skväske­slag när kompressorn startas, och detta kan medföra stora skador eller totalhaveri.

AB14

Öppna först kranarna (8 och 22). Öppna därefter kran (10) sakta och fyll på 200 gr köldmedium via högtrycksuttaket (Disch).

AB15

Stäng kranarna

AB16

Kontrollera samtliga förskruvningar med läck­detektor 5144

Ställ in detektorn på känsligaste området (så den **nästan** surrar hela tiden). Åtgärda eventuellt läckage. Gör en ny läcktest vid behov.



AB17

Fyllning

Innan fyllningen görs ska köldmediet som användes för läcktest i anläggningen tömmas ut och anläggningen vakuumpumpas.

Gör så här:

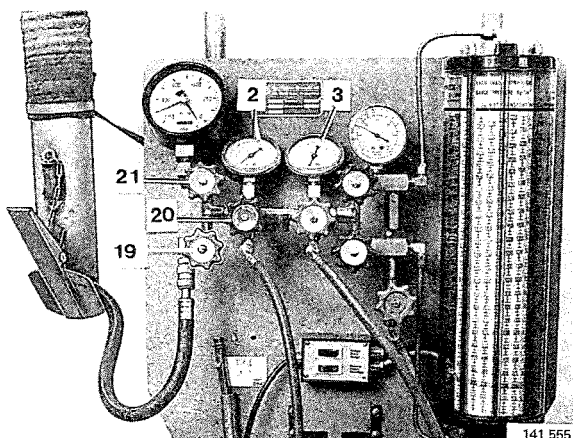
Lossa slangen vid vakuumpumpen och led ner den i en avgasutslugningsslang.

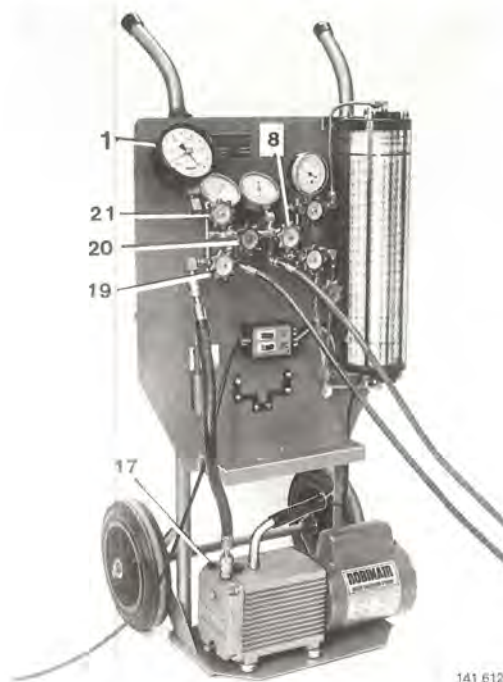
Obs! Kran (21) måste vara stängd.

Öppna kranarna (20 och 22). Kran 22, på blå slang, vid kompressorns anslutning (S SUC).

Öppna kran (19) till vakuumpumpen försiktigt så köld­mediegasen sakta strömmar ut. Kompressorns olja kan annars följa med.

Stäng kran (19) när manometrarna (2 och 3) visar nästan noll.





Anslut slangen till vakuumpumpen igen.

Öppna kran 8 samt kran 22 vid kompressorns anslutning D "Disch".

Starta pumpen och öppna kran (19) till vakuumpumpen sakta. Öppna gasutjämningsventilen (17) ett varv. Gasutjämningsventilen ska vara stängd under sista delen av vakuumpumpningen eftersom största vakuumet erhålls med stängd ventil.

Öppna kran (21) (för vakuummeteren).

Låt pumpen gå minst 10 min efter det att vakuummeteren (1) visar ca -900 mbar. Stäng kranarna (19, 20, 21) samt (22), på den blå slangen på kompressorn.

AB18

Fyll på köldmedium

Obs! Fyllning får aldrig ske på ventilen på sugslangen eller på kompressorns inloppssida (märkt S alt SUC). Om freonet fylls på sugsidan finns risk för sk vätskeslag när kompressorn startas, och detta kan medföra stora skador eller totalhaveri.

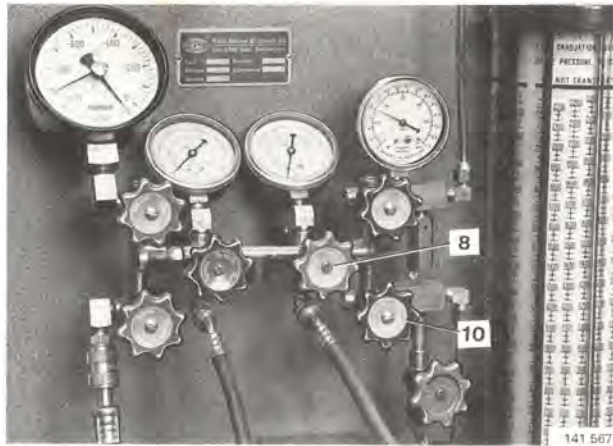
Öppna utgående kran (10) på mätcylindern och fyll på 1 100 eller 1 300 gram i anläggningen. Se specifikationen nedan.

240

1975–1978	1100 gram
1979–	1300* gram
B 28	1300 gram
Diesel	1300 gram
*Kompressor Diesel-Kiki	1100 gram

260

1975–1978	1100 gram
1979–	1300 gram



Koppla in värmeelementet på cylindern om det är svårt att få in köldmediet.

Obs! Om mätcylindern töms helt måste den vakuum-pumpas före nästa fyllning.

Stäng kranarna (10, 8 och 22). Kontrollera att övriga kranar är stängda. Anslut batterikabeln. Låt anslutningarna vara kvar och utför prestandaprov. Se sidorna 178 och 179.

Viktigt!

Angiven fyllningsmängd ska följas så noggrant som möjligt. Man får inte bättre kylkapacitet om man fyller på "lite extra". Att säga att "lite extra R12 kan aldrig skada" är helt felaktigt. För mycket R12 kan faktiskt skada tex kompressorn. Risken för vätskeslag ökar med ökande mängd vätska.

Använd skyddsglasögon och handskar.

Ta bort slangarna från bilen. Håll slangens förskruvning tryckt mot ventilerna samtidigt som muttern vrids runt. Förskruvningens gummiring tätar då. Ta bort slangen från komponenten snabbt.

Obs! När slangen tas bort kommer dock det köldmedium som finns mellan kran (22) och komponenten att läcka ut.

Sätt dit skyddsmuttrarna på ventilerna.

På B230F: sätt dit slangen mellan inloppsöröret och luftmassmätaren om den varit losstagen.

Prestandaprov

AC1

Förutsättningar (240, 260)

	1975–1978	1979–
Motorhuv.....	Öppen	Stängd
Främre dörrar.....	Öppna	Stängda
Motorvarvtal.....	33 r/s (2 000 r/min)	33 r/s (2 000 r/min)

REGLAGEINSTÄLLNING

Fläkthastighet	Max	Max
Temperatur	Cool	Cool
FLOOR-spjäll	Stängt (tryckknapp ute)	Stängt (tryckknapp ute)
DEF-spjäll	Återcirk (tryckknapp inne)	Återcirk (tryckknapp inne)
Panelmunstycken	Öppna	Öppna
Strömställare, Air-Cond	On	On, rött fält

Avlästa driftförhållanden 240

Gäller för vagnar utrustade med slirfläkt.

Trycken som anges i uppställningarna gäller vid havsnivå. På högre höjder ökar det avlästa trycket något, beroende på att manometern påverkas av atmosfärstrycket.

AC2

240 bensin 1975–1978

Yttemp mätt framför vagn	20°C	30°C	40°C
Temp mätt på avgående luft i de mitre panelmunstyckena	8–10°C	13–17°C	20–26°C
Tryck mätt på kompressorns sug sida:			
grova anslutningen, MPa	0,17–0,20	0,22–0,27	0,30–0,34
(kp/cm ²)	1,7–2,0	2,2–2,7	3,0–3,4
Tryck mätt på kompressorns tryck sida:			
klara anslutningen, MPa	1,0–1,3	1,3–1,6	1,8–2,2
(kp/cm ²)	10–13	13–16	18–22

AC3

240 bensin 1979–

Yttemp mätt framför vagn	20°C	30°C	40°C
Temperatur på avgående luft i de mitre panelmunstyckena	9–12°C	9–12°C	9–12°C
Tryck mätt på kompressorns sug sida:			
grova anslutningen, MPa	0,12–0,26	0,14–0,26	0,13
(kp/cm ²)	1,2–2,6	1,4–2,6	1,3
Tryck mätt på kompressorns tryck sida:			
klara anslutningen, MPa	0,65–0,90	0,80–1,20	1,48
(kp/cm ²)	6,5–9,0	8,0–12,0	14,8

240 Diesel 1980–

Yttemp mätt framför vagn	20°C	30°C	40°C
Temp mätt på avgående luft i de mittre panelmunstyckena	8–12°C	8–12°C	8–12°C
Tryck mätt på kompressorns sug sida:			
grova anslutningen, MPa	0,1–0,27	0,1–0,27	0,14
(kp/cm ²)	1,0–2,7	1,0–2,7	1,4
Tryck mätt på kompressorns tryck sida:			
kläna anslutningen, MPa	0,67–1,09	0,94–1,41	1,8
(kp/cm ²)	6,7–10,9	9,4–14,1	18,0

Avlästa driftsförhållanden 260

(Förutsättningar och reglageinställning se föregående sida)

Gäller för vagnar utrustade med slirfläkt.

Trycken gäller vid havsnivå. På högre höjder ökar det avlästa trycket något, beroende på att manometern påverkas av atmosfärstrycket.

260 1975–1978

Yttemp mätt framför vagn	20°C	30°C	40°C
Temp mätt på avgående luft i de mittre panelmunstyckena	8–12°C	14–20°C	20–28°C
Förångartryck mätt på reglerventil, MPa	0,19–0,20	0,22–0,27	0,28–0,35
(kp/cm ²)	1,9–2,0	2,2–2,7	2,8–3,5
Högtryck mätt på kompressor MPa	0,9–1,3	1,5–1,8	1,9–2,3
(kp/cm ²)	9–13	15–18	19–23

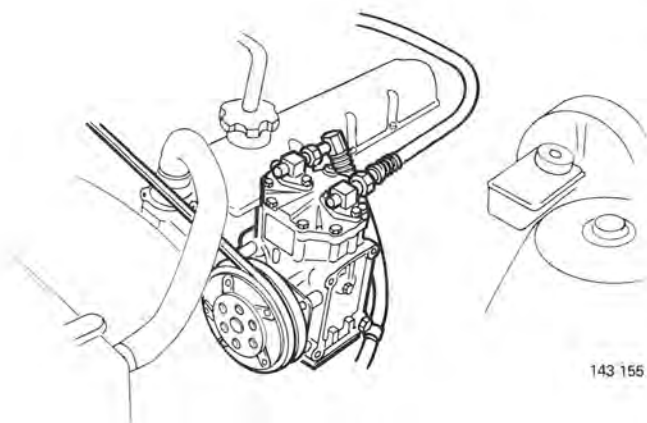
240 1979–

Yttemp mätt framför vagn	20°C	30°C	40°C
Temp mätt på avgående luft i de mittre panelmunstyckena	9–12°C	9–12°C	9–12°C
Tryck mätt på kompressorns sug sida:			
grova anslutningen, MPa	0,10–0,24	0,10–0,23	0,12–0,22
(kp/cm ²)	1,0–2,4	1,0–2,3	1,2–2,2
Tryck mätt på kompressorns tryck sida:			
kläna anslutningen, MPa	0,65–0,93	0,87–1,35	1,05–1,67
(kp/cm ²)	6,5–9,3	8,7–13,5	10,5–16,7

York-kompressor på B 20-motor

Borttagning – ditsättning – remspänning

Obs! Kontrollera oljenivån för ditsättning av ny eller renoverad York-kompressor, se sid 183.



143 155

Borttagning

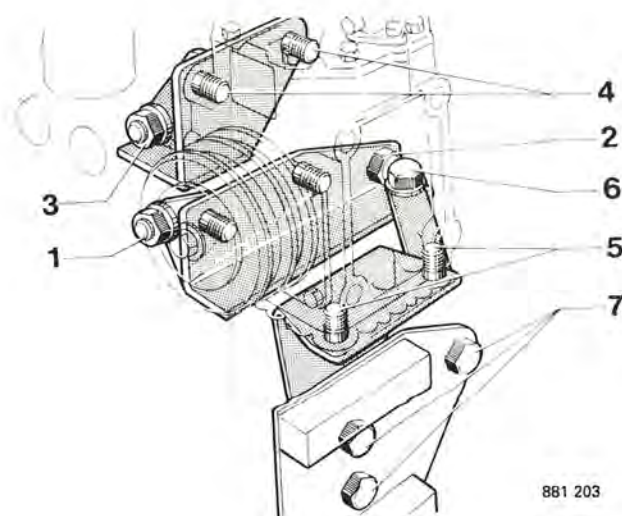
AD1

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Lossa från kompressorn:

- elledningen
- köldmedieslangarna (plugga slangändarna omedelbart).

Ta bort kompressorn och konsolen.



881 203

Ditsättning

AD2

Sätt dit kompressorn utan att dra fast den.

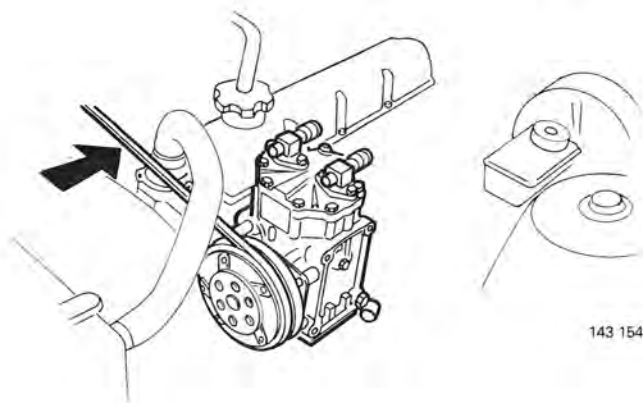
Sätt dit staget mellan mittkonsolen och nedre konsolen.

Dra fast skruvar och muttrar enligt nummerordning i bilden.

Åtdragningsmoment:

Skruvor till kompressorn: max **30 Nm** (3,0 kpm).

Övriga: **33–41 Nm** (3,4–4,1 kpm).



143 154

AD3

Sätt dit remmen och justera remspänningen

Remspänningen justeras med luftpumpen/spännrullen.

Remmen får inte kunna tryckas ner mer än 6–8 mm (mätt mellan luftpump – kompressor). Anslut köldmedieslangarna. Använd nya O-ringstättningar som bestyrks med kompressorolja.

Åtdragningsmoment 30 Nm (3,0 kpm).

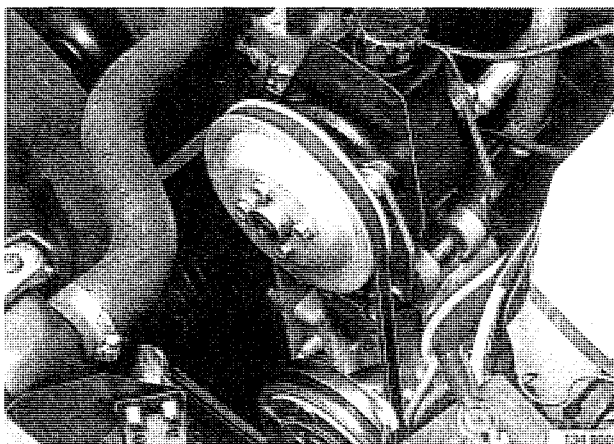
Byt torkare eller torkarmedel. Se sid 230.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.

York-kompressor på B 17–B 23

Borttagning – ditsättning –rengöring

Obs! Kontrollera oljenivån före ditsättning av ny eller renoverad York-kompressor, se sid 183.



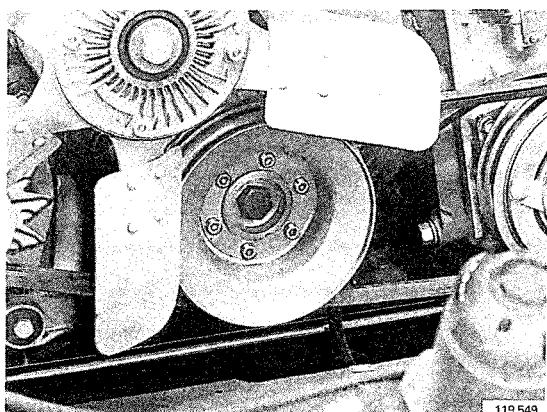
Borttagning

AD4

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Vagnar med servostyrning:

Lossa servopumpen och häng upp den på hjulhuset.



AD5

Bilar med två drivremmar (tid utf)

Ta bort drivremmen genom att ta bort remskivan på vevaxeln (se bilden).

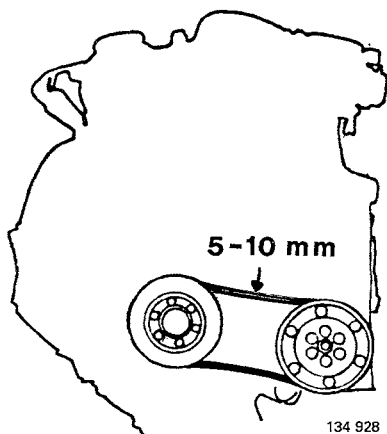
AD6

Alla bilar:

Lossa från kompressorn:

- elanslutningarna
- köldmedieslangarna (plugga slangändarna omedelbart)

Ta bort kompressorn med konsolen.



Ditsättning

AD7

Utan servo:

Sätt dit kompressorn och drivremmen.

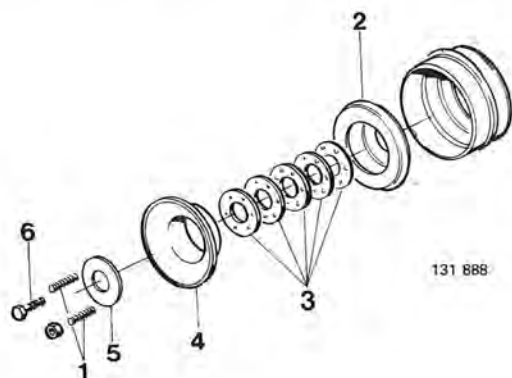
Anslut köldmedieslangarna. Använd nya O-ringstättningar som bestryks med kompressorolja.

Åtdragningsmoment 30 Nm (3,0 kpm).

Spänn remmen genom att pressa på kompressorn. Remmen får inte kunna tryckas ner mer än 5–10 mm.

Byt torkare eller torkarmedel, se sid 230.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.



AD8

Med servo och två drivremmar

(tidig utförande)

Sätt kompressorn på plats och skruva fast den.

AD9

Sätt dit:

- 1-pinnskruvarna mitt emot varandra
- 2-inre remskiva
- 3-fem justerbrickor
- 4-kompressorns drivrem och yttre remskiva
- 5-en justerbricka
- 6-skrivar och muttrar.

Obs! När remskivan skruvas fast måste vevaxeln vridas runt successivt. Vrid därefter vevaxeln 2–3 varv så att remmen kommer i rätt läge.

AD10

Kontrollera remspänningen, 3–10 mm intryckning vid 80–100 N (8–10 kp).

Vid felaktig remspänning

Lägg dit bricka/or mellan remskivehalvorna när remmen ska släckas. Ta bort när remmen ska spännas.

En bricka ändrar remspänningen ca 5 mm.

– Anslut köldmedieslangarna. Använd nya O-ringstättningar som bestycks med kompressorolja.

Åtdragningsmoment 30 Nm (3,0 kpm)

Byt torkare eller torarmedel. Se sid 230

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.

AD11

Med servo och en drivrem

(senare utförande)

Sätt kompressorn på plats och skruva fast den.

AD12

Sätt dit drivremmen

Den ska löpa runt vevaxeln, kompressorn och servopumpen.

Sträck remmen genom att flytta servopumpen.

Kontrollera remspänningen så här:

Placera verktyg 5197 på remmen mellan vevaxelremskivan och servopumpen.

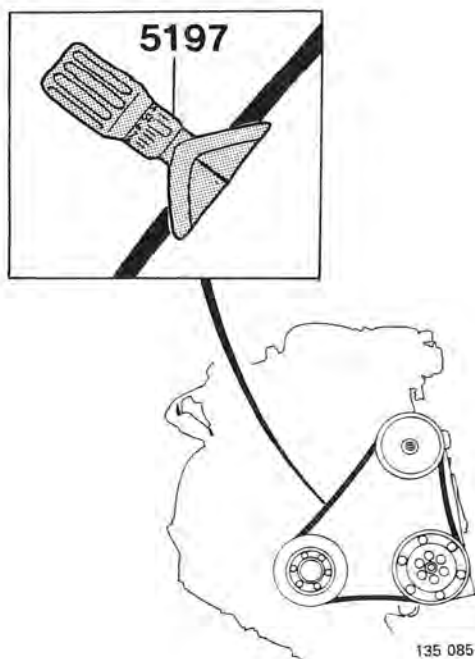
Remspänningen ska vara 17–18 enheter.

Anslut köldmedieslangarna. Använd nya O-ringstättningar som bestycks med kompressorolja.

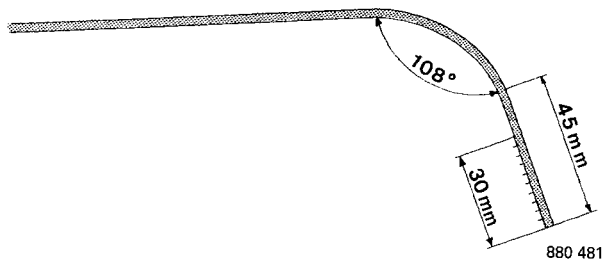
Åtdragningsmoment 30 Nm (3,0 kpm)

Byt torkare eller torkarmedel, se sid 230

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.



Kontroll av oljenivå i York-kompressor

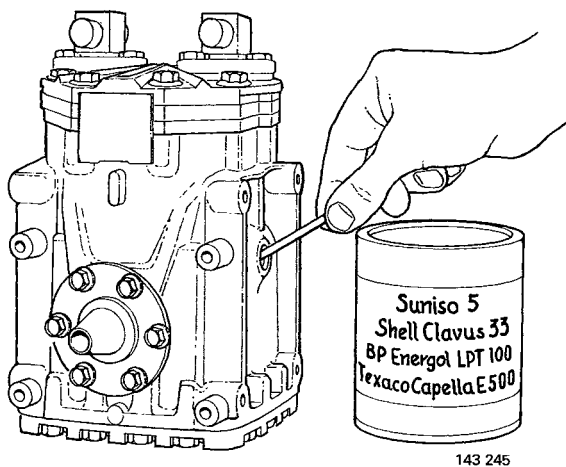


AD13

Normalt behöver ingen kontroll utföras. Endast när ny eller renoverad kompressor monteras ska kontroll utföras, innan systemet fylls med köldmedium. Nya kompressorer fylls med olja vid tillverkningen.

VARNING!

Vid oljekontroll på en monterad kompressor är det viktigt att anläggningen först töms på köldmedium, innan oljepluggen skruvas ur. Genom att kompressorns vevhus står i förbindelse med det övriga systemet, kommer i annat fall köldmediet att spruta ut genom påfyllningshålet och samtidigt ta med den olja som finns i kompressorn.



Kontroll

AD14

När oljenivån kontrolleras ska mätstickans graderade del hållas i rätt vinkel mot kompressorns botten. Rätt nivå är 28–29 mm (0,3 dm³), för ny kompressor i nytt, **ej** kört system.

I kört system har oljan till viss del följt med köldmediet ut till de olika komponenterna. Oljenivån kan därför vara betydligt lägre eller 20–25 mm.

Är nivån lägre än 20 mm fyll på till 20 mm.

Påfyllning

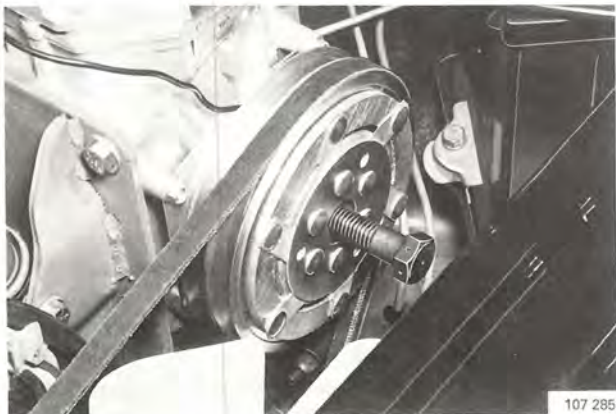
AD15

Vid påfyllning får endast kylkompressorolja användas, se bilden.

Innan oljepluggen skruvas i kontrolleras att O-ringen är hel samt att inga skador finns på pluggens eller vevhusets tätningsytor. Oljepluggen dras med ca **5 Nm** (0,5 kpm).

Kopplingsbyte i bil, York-kompressor

Systemet behöver inte tömmas på köldmedium

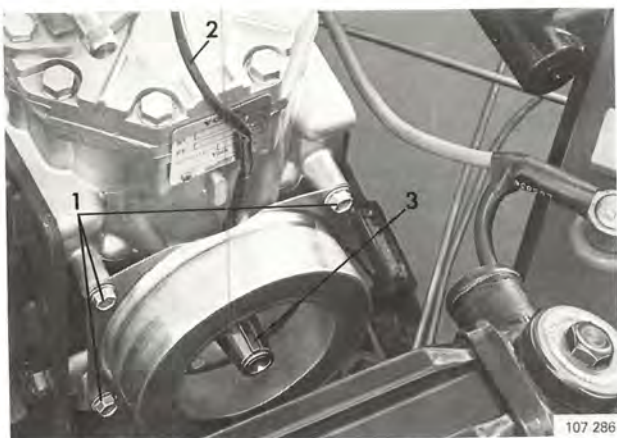


Borttagning

AD16

Lås kopplingen och ta bort remskivans centrumskruv

Koppla till strömmen och håll emot remskivan med drivremmen. Ta bort skruven. Dra av remskivan från axeln genom att skruva i en 5/8"-UNC (A) skruv i centrum.



AD17

Ta bort magneten

Dra isär skarvstycket (2).

Ta bort:

- de fyra skruvarna (1)
- magneten (3)

Ditsättning

AD18

Sätt dit magneten med kabeln vänd uppåt. Koppla ihop skarvstycket.

Kontrollera att kilen ligger rätt i axelns spår. Sätt dit remskivan.

AD19

Sätt dit centrumskruven

Koppla till strömmen och håll emot med drivremmen när skruven dras åt.

Åtdragningsmoment 25–30 Nm (2,5 kpm)

Vrid runt remskivan och kontrollera att den inte släpar i magneten.

AD20

Sätt dit remmen och justera remspänningen, se sid 180 (B 20) eller sid 182 (B 17–23).

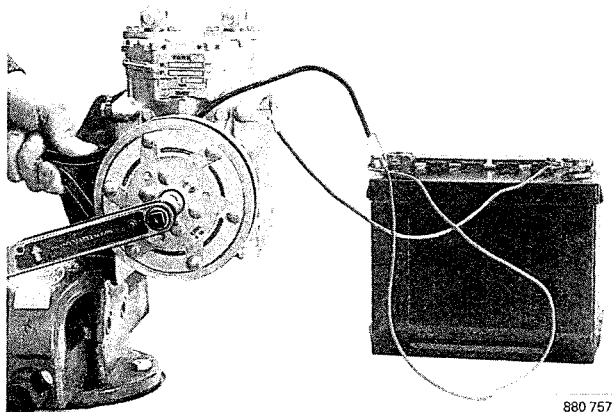


Särtagning York-kompressor

Arbetet görs på losstagen kompressor

Obs! Ventilplattan finns endast som komplett enhet med ventiler och kan bytas utan att kompressorn tas bort från motorn. Se arbetsmoment AD24–25 samt AD 38. Dock ska systemet vara tomt på köldmedium, se sid 167.

AD21



880 757

Ta bort kopplingen och magneten

Lås kopplingen genom att ansluta ett batteri. Håll emot remskivan och ta bort centrumskraven.

Skruva i en 5/8"-UNC skruv i centrum och ta bort remskivan.

Ta bort magneten.

AD22

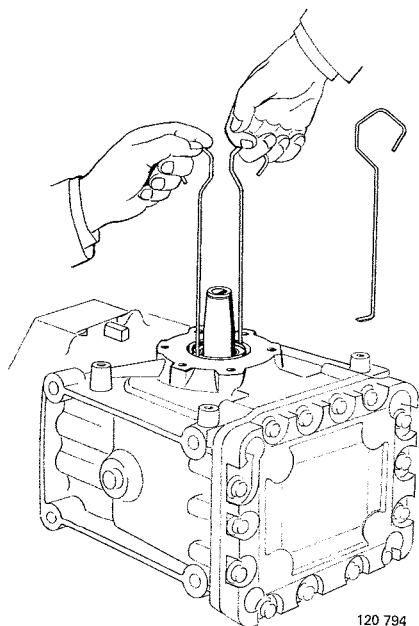
Ta bort kilen och gavelbrickan

AD23

Ta bort tätningen

Dra försiktigt ut tätningen med hjälp av tex svetstråd.

Kontrollera att inga grader eller repor finns på axeln samt att utrymmet för tätningen är rent.

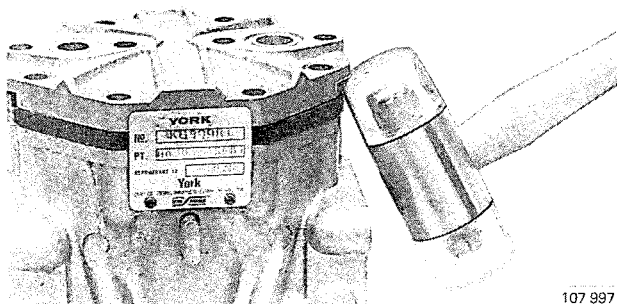


120 794

AD24

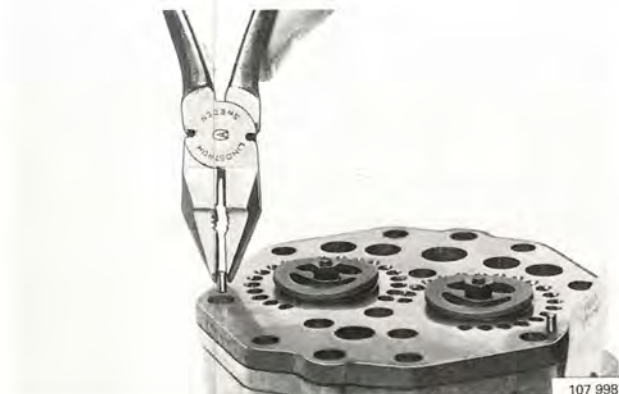
Skruva loss serviceventilerna samt ta bort skruvarna för kompressortoppen

Ta bort topplocket



107 997

AD25



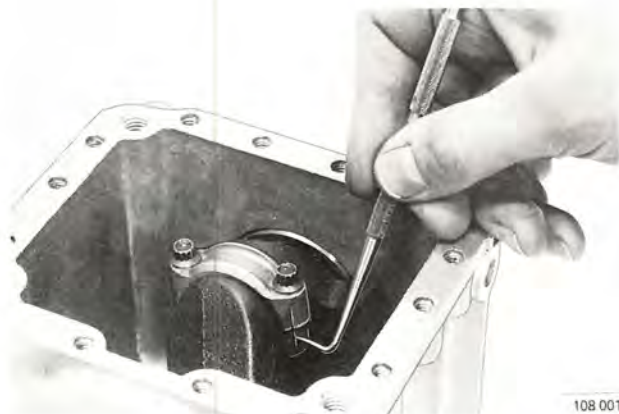
Ta bort:

- styrstiften
- ventilplattan (slå ev lätt med en plasthammare).

Skrapa försiktigt bort eventuella packningsrester från vevhus och topplock, så att tätningsytorna inte skadas.

Om endast ventilplattan byts, se sid 188 moment AD38

AD26



Skruva loss bottenluckan och avlägsna eventuella packningsrester från vevhus och lucka

AD27

Märk vevstakshalvorna och ta bort vevstakar och kolvar

Ska någon av vevstakarna sättas tillbaka är det nödvändigt att märka vevstakshalvorna innan de tas isär.

AD28

Skruva loss vevstaksskruvarna, lyft bort undre halvan och tryck ut vevstake och kolv genom cylindern

AD29

Ta bort lagerhuset

Tvätta rent och torka vevhuset och axeln så att det blir helt fritt från olja.

AD30

Ta bort vevaxellagret

Värm vevhuset till ca 150°C i en ugn.

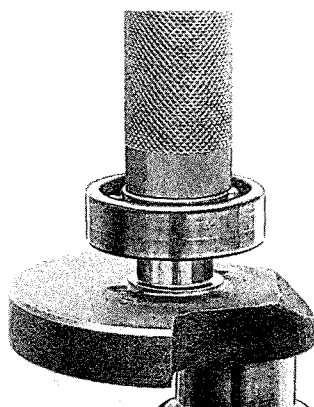
Vid ca 150° kan vevaxeln med lager tas bort med ett lätt tryck.

Om vevaxeln är felfri och endast lagren ska bytas sätts axeln upp i ett skruvstycke med käftarna kring den mitre obearbetade delen.

Lagren kan sedan bändas loss med två mejslar.



Hopsättning York-kompressor



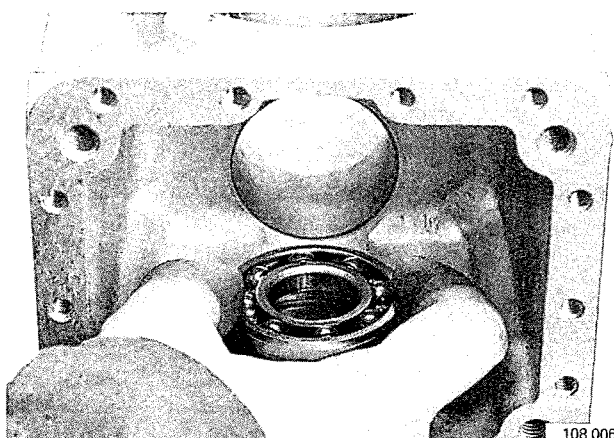
108 005

AD31

Sätt dit bakre vevaxellagret

Pressa det nya bakre lagret på vevaxeln.

Anbringa presskraften på lagrets innerring.



108 006

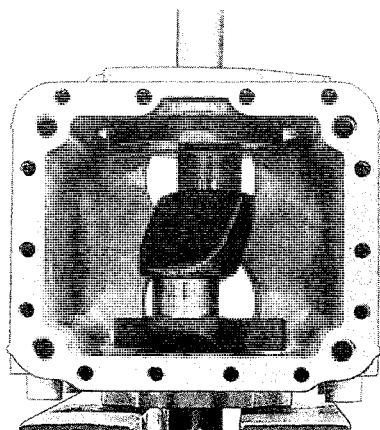
AD32

Sätt dit främre lagret

Kontrollera att lagerläget för främre lagret i vevhuset är rent och fritt från grader, samt värm därefter hela vevhuset till ca 150° i en ugn.

Vänd vevhusets främre gavel nedåt och för in lagret genom öppningen och placera det i lagerläget.

Om det är nödvändigt så pressa på lagrets ytterring så att det bottnar i lagerläget.



108 008

AD33

Sätt dit vevaxeln

Låt vevhuset kallna och placera det i en press med stöd under främre gavelns plan för gavelbrickan.

Trä ner vevaxeln i huset och rikta in den noggrant mot lagrets innerring.

Pressa ner axeln tills inre lagerbanan kommer i kontakt med vevaxelns ansats.

Viktigt Om axeln ej pressas ner ordentligt till kontakt med lagrets innerring kommer lagret att skadas.

AD34

Trä på en ny gummiring på bakre lagerhuset

AD35

Lagerhuset sätts dit med lätt presskraft och dras på plats med skruvarna

Dra åt skruvarna växelvis med **20 Nm** (2,0 kpm).



108 009

AD36

Sätt dit kolvar och vevstakar

OBS! När kolven och vevstaken sätts dit ska kolven vändas så att kolvtappens låspinne (A) kommer mot mitten av kompressorn.

Sätt ihop vevstakshalvorna enligt den tidigare gjorda märkningen och dra åt skruvarna med 20 Nm (2,0 kpm).

Kontrollera funktionen genom att dra runt kompressoraxeln några varv.



108 002

AD37

Sätt dit bottenluckan med en ny packning och dra åt skruvarna korsvis med 20–30 Nm (2–3 kpm)

AD38

Sätt dit ventilplatta och topplock

Stryk kylkompressorolja på vevhusets, ventilplattans och topplockets tätningsytor.

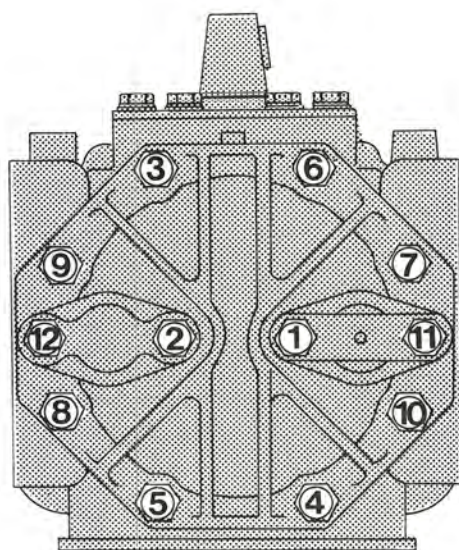
Sätt dit styrstiften i vevhuset.

Placera en ny packning på vevhuset och lägg på ventilplattan så att ventilernas muttrar pekar uppåt.

Placera en ny toppackning på ventilplattan och lägg på topplocket.

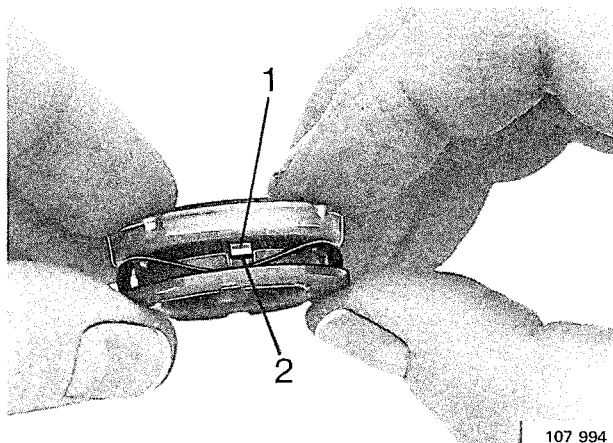
Olja in serviceventilens tätningsytor med kylkompressorolja samt lägg nya tätningsringar i spåren i topplocket.

Sätt dit ventilerna med de fyra längsta skruvarna samt dra åt de övriga skruvarna, i ordningsföljd enligt siffermarkeringarna och med ett moment av **20–30 Nm** (2,0–3,0 kpm).



108 000

AD39



Kontrollera den nya tätningen

Tryck ihop tätningen några gånger.

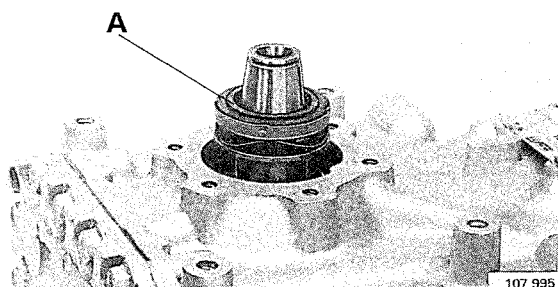
Klackarna (1) ska då kunna röra sig axiellt i uttagen (2).

AD30

Sätt dit tätningen

Doppa tätningen i kompressorolja och tryck den på - axeln.

Lägg kolvringen i hållaren med den finslipande ytan uppåt (A).



AD41

Pressa ner tätningen med hjälp av gavelbrickan

AD42

Sätt dit gavelbrickan

Sätt dit en ny tätningsring i gavelbrickan. Olja in gavelbrickans tätningssytor med kompressorolja samt centrera den på axeln innan skruvarna dras åt.

AD43

Sätt dit dammskyddsbrickan

Brickan behöver endast tryckas fast på axeln med fingrarna. Den skjuts in på axeln i rätt läge när kopplingen sätts dit.

AD44

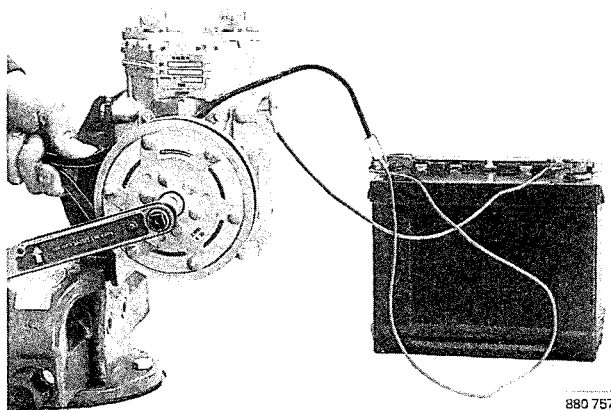
Sätt dit kopplingen

Centrumskraven dras åt med **25–30 Nm** (2,5–3,0 kpm).

AD45

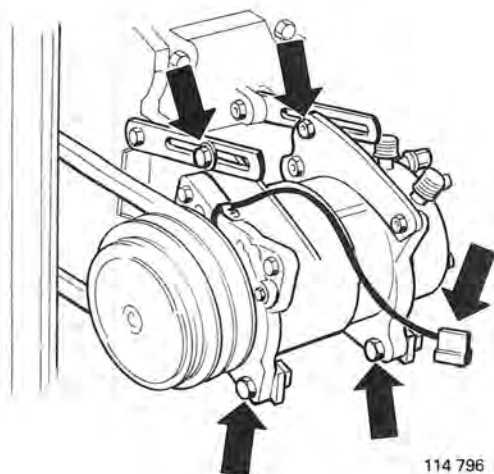
Fyll på kompressorolja, 300 cm³ (3 dl)

Se även sidan 138, kontroll av oljenivå.



Sankyo-kompressor SD 508, 510

Borttagning – ditsättning – remspänning



Borttagning

AE1

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Lossa från kompressorn:

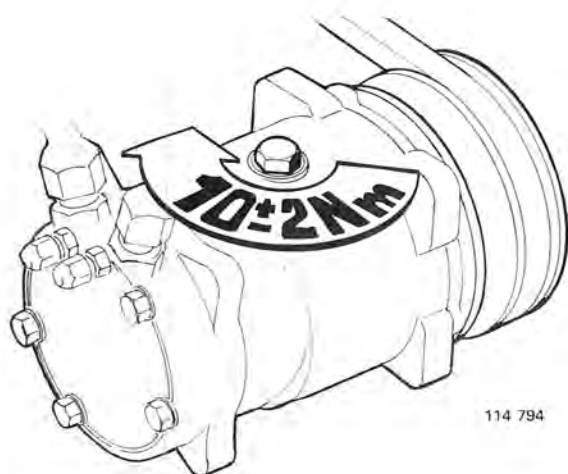
- elledningen
- köldmedieslangen (plugga slangändarna omedelbart)

AE2

Lossa bultarna för remspänningen.

AE3

Lyft av drivremmen, ta bort fästskruvarna och lyft bort kompressorn.



Ditsättning – remspänning

AE4

Om kompressorn bytts eller reparerats ska oljemängden kontrolleras.

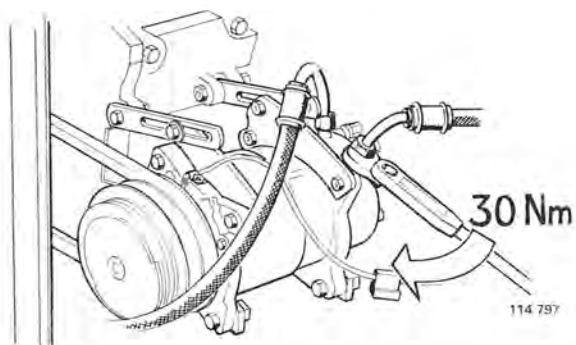
Gör så här:

Tappa ur kompressorolja i ett mätglas och anteckna oljemängden.

Samma mängd ny olja fylls sedan i den nya eller reparerade kompressorn. Dock minst 40 cm³ (0,04 liter).

Stryk kylkompressorolja på pluggens O-ring och dra den med **10±2 Nm (1±0,2 kpm)**.

Har ett hastigt läckage av köldmedium skett, tex ett slangbrott, ska däremot kompressorn fyllas med 135 cm³ olja.



AE5

Sätt dit kompressorn löst och kräng på drivremmen. Justera remspänningen och dra fast kompressorn. Remmen får inte kunna tryckas ner mer än 5–10 mm.

Anslut elledningen.

Anslut köldmedieslangen. Använd nya O-ringstättningar som bestrys med kompressorolja.

Åtdragningsmoment **30 Nm (3,0 kpm)**.

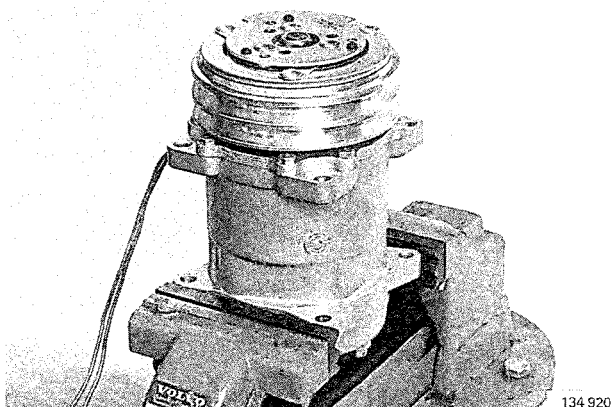
Byt torkare eller torkarmedel, se sid 230.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.

Kopplingsbyte, Sankyo-kompressor SD 508, 510

Även byte av: remskiva, koltätning, lager (2 st), magnet

Specialverktyg: 1801, 2261, 5173, 9175



Särtagning

AE6

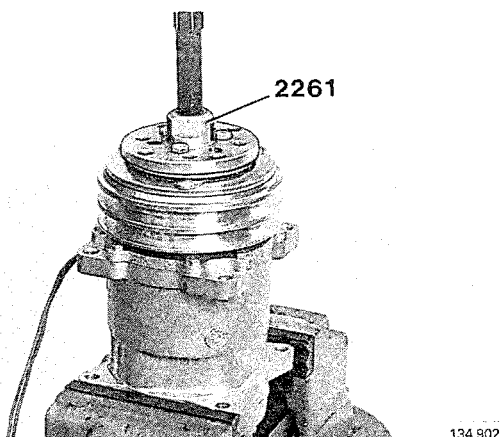
Sätt fast kompressorn i ett skruvstycke

Använd skyddsbackar.

AE7

Ta bort muttern (19 mm) från kopplingen

Använd en haknyckel som mothåll.

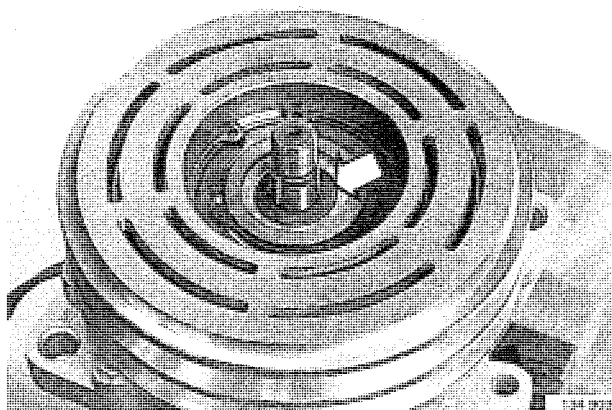


AE8

Dra av kopplingen

Använd avdragare **2261**.

Sätt dit avdragaren med 3 st 1/4"×1" skruv och dra av kopplingen.



AE9

Ta bort hållaren med filttätning

Använd skruvmejsel.



AE10

Ta bort:

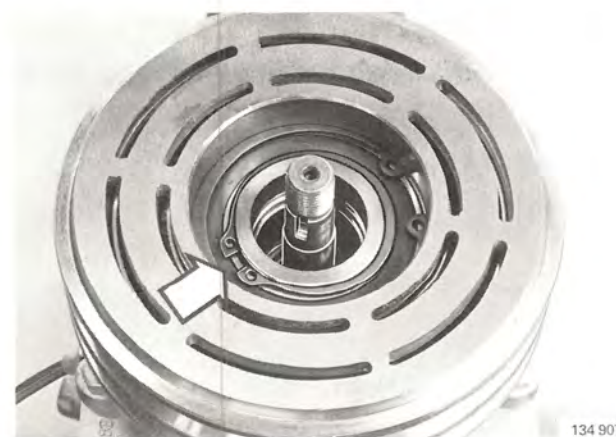
- kilen från axeln
- justerbrickorna
- låsring och bricka
- O-ringen.



AE11

Ta bort koltätningen från axeländan

Använd utdragare 9175.



AE12

Ta bort den inre låsringen



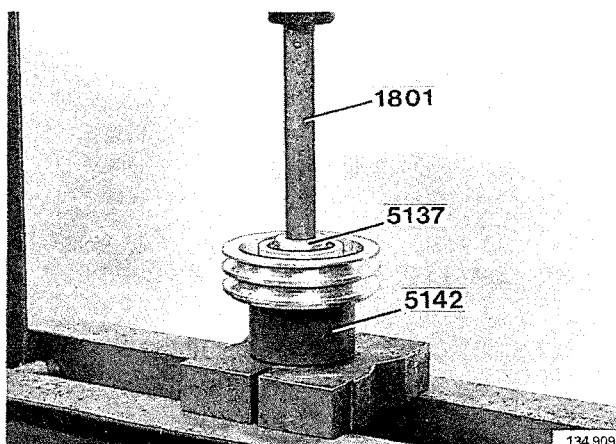
AE13

Ta bort remskivan

Använd en universalavdragare.

Ta bort låsringen för lagret.

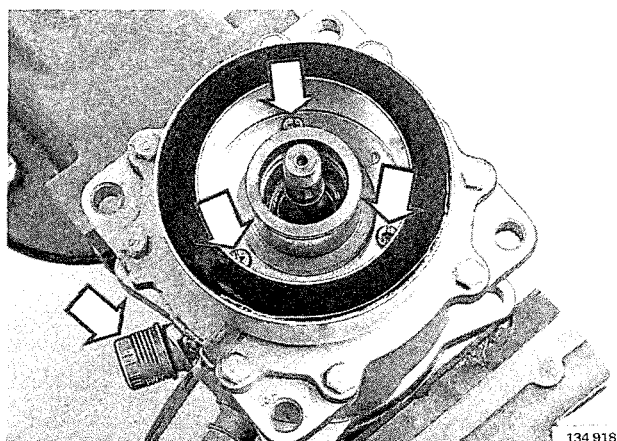
AE14



Pressa ut lagren

Placera remskivan på mothåll 5142. Pressa ut de två lagren med dorn 1801 och 5137. OBS! Två lager.

AE15



Ta bort elektromagneten

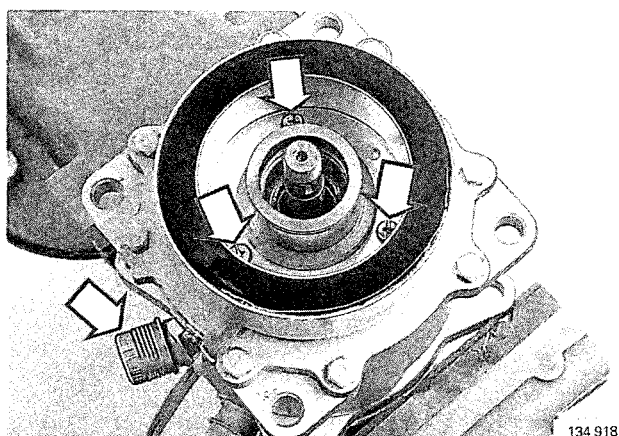
Lossa klamman för elledningen.

Ta bort skruvarna och lyft bort magneten.

Hopsättning

Specialverktyg: 5085, 5142 och 9175

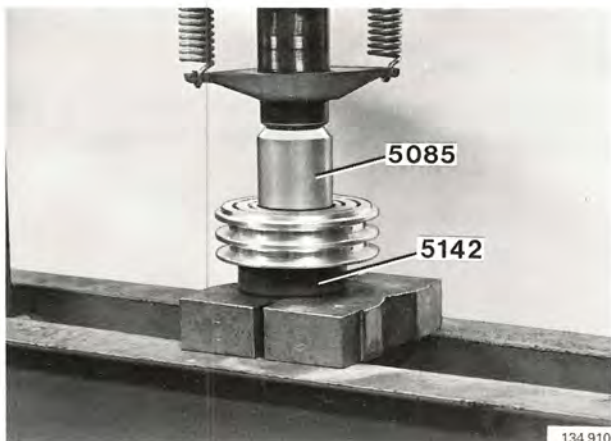
AE16



Sätt dit elektromagneten

Vänd elledningen mot klamman och fäst den.

Sätt dit skruvarna.



AE17

Pressa i lagren i remskivan

Använd pressverktyg **5085** och mothåll **5142**.

Sätt dit lagren en i taget.

AE18

Sätt dit låsringen



AE19

Sätt dit remskivan på kompressorn

Använd mothåll **5142**.

Knacka försiktigt ner remskivan med en plasthammare.

AE20

Sätt dit den inre låsringen



AE21

Sätt dit axeltätningen i kompressorn

Sätt först fast axeltätningen i verktyg **9175**.

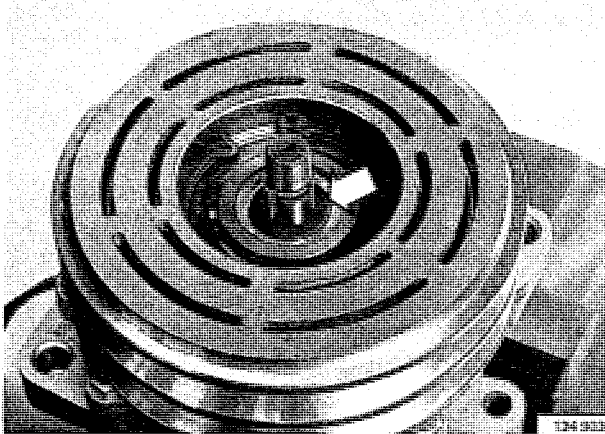


AE22

Smörj in O-ringens med kompressorolja och sätt dit den

Sätt dit brickan med förhöjningen uppåt.

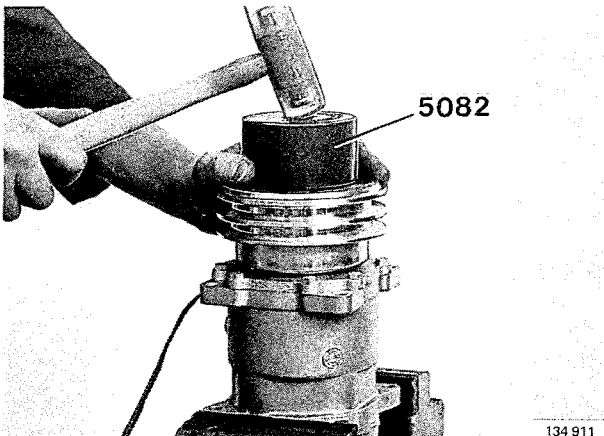
AE23



Sätt dit:

- låsringen
- justerbrickan
- filtätning med hållare
- kilen i axeln

AE24



Sätt dit kopplingen

Fixera kopplingen så "spåret" kommer mitt för kilen.

Knacka ner kopplingen med en plasthammare, så att de första gängorna blir synliga. Använd mothåll **5142**.

Sätt dit muttern.

Åtdragningsmoment: **38 Nm (3,8 kpm)**.

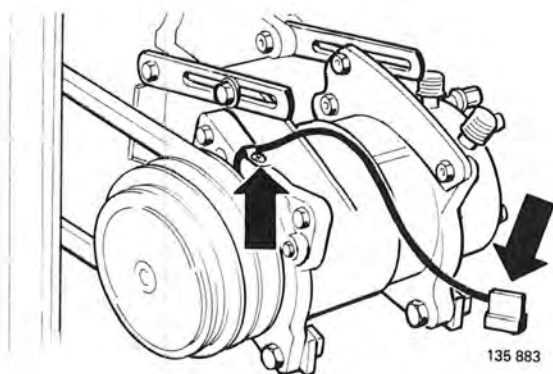
Sätt dit kompressorn i bilen, se sid 190.

Kontroll av oljenivå på Sankyo-kompressor

Oljenivåmätning ska göras i samband med reparation eller montering av kompressor eller innan systemet fylls med köldmedium.

Mätningen kan utföras på lös eller monterad kompressor. En mätsticka behöver tillverkas, se sid 198.

Varning! Systemet måste tömmas på köldmedium innan oljepåfyllningspluggen tas bort. Annars kommer köldmedie och olja att spruta ur hålet (risk för köldska-dor).



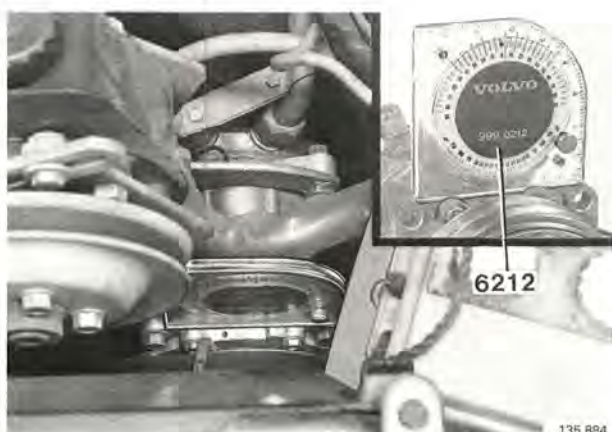
AE25

Gör så här:

Frigör stomanslutningen från batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167 AE26.

Lossa klamman på kopplingens elledning, dela kontaktstycket och vik undan ledningen.



AE27

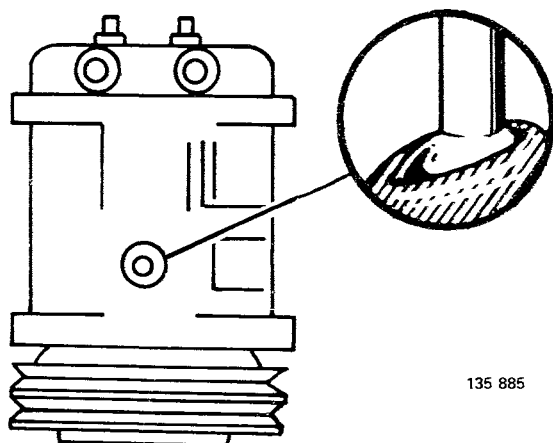
Mät kompressorns lutningsvinkel

Använd exempelvis vinkelmätare 999 6212.

Placera vinkelmätaren på kompressorns främre fäst-öron. Vik ev undan kompressorns tryckslang.

Läs av och anteckna värdet.

AE28



135 885

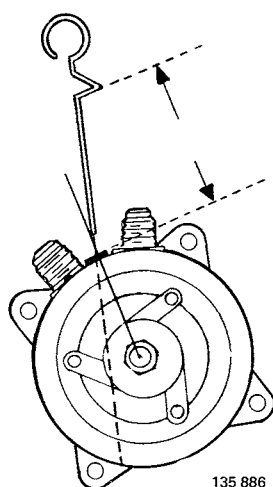
Ta bort oljepåfyllningspluggen

OBS! Systemet **måste** vara tomt på köldmedium.

Vrid runt remskivan och titta samtidigt i oljepåfyllningshålet.

Stanna när de ingående detaljerna rör sig **mot** remskivan och befinner sig som på bilden.

AE29



135 886

Mät oljenivån med mätstickan

För ner mätstickan i oljepåfyllningshålet. Observera placeringen av "stoppet".

"Stoppet" ska vara jäms med kanten på oljepåfyllningshålet.

Ta upp mätstickan. Anteckna antalet markeringar på stickan.

AE30

Kontrollera om oljenivån är korrekt

Med ledning av tabellen, monteringsvinkel på kompressorn och antal markeringar på mätstickan får man fram om oljenivån är korrekt.

Exempel: Monteringsvinkeln på en Sankyo SD510 är 106 och antalet markeringar på mätstickan är 3. Enligt tabellen är rätt nivå 4-5 markeringar.

Fyll då på kylkompressorolja tills 4-5 markeringar erhålls.

AE31

Sätt dit oljepåfyllningspluggen

Kontrollera att O-ringens inte är skadad.

Dra åt med **10 Nm** (1,0 kpm).

	SD-508	SD-510
0	4-6	2-4
10	6-8	4-5
20	7-9	5-6
30	8-10	6-7
40	9-11	7-9
50	9-11	9-10
60	9-12	10-12

135 887

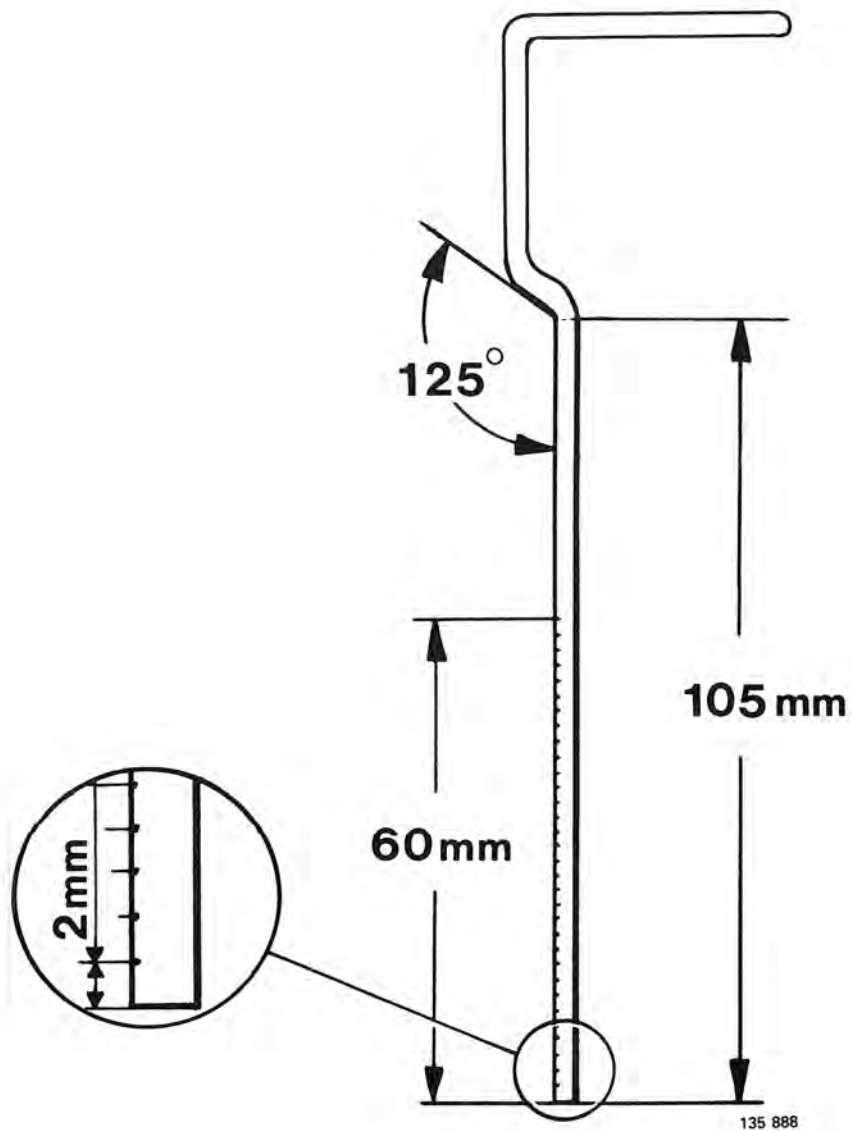
AE33

Sätt dit klamman för elledningen till kopplingen.
Anslut kontaktstycket.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 167.

AE32

Tillverka en mätsticka med mått och utseende enligt bild.



Ventilplatta på Sankyo-kompressor, byte

Arbetet görs på losstagen kompressor

Borttagning

AE33

Sätt upp kompressorn i ett skruvstycke med ventillocket uppåt

Gör en märkning över locket, ventilplattan och huset.

AE34

Ta bort skruvarna och locket

Bänd ev försiktigt med en skruvmejsel mot lockets utskjutande kant.

AE35

Lossa ventilplattan

Använd exempelvis en vass plåtspackel. Var försiktig så inga repor uppstår.

Rengör kompressorhuset och ventillocket från packningsrester.

Ditsättning

AE36

Lägg en ny packning och ventilplattan på huset

Se till att styrtiftet kommer i rätt styrhål så att lockets fästskruvar passar.

AE37

Lägg en ny packning och locket på ventilplattan

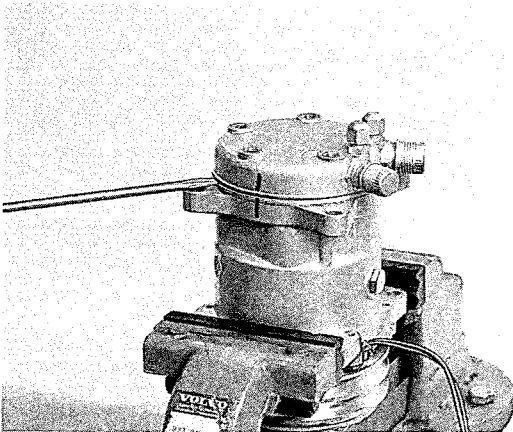
Se till att märkningen stämmer.

Dra åt skruvarna korsvis.

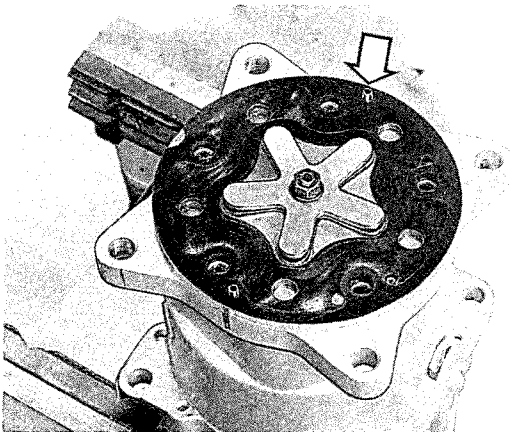
Åtdragningsmoment 15 ± 2 Nm ($1,5 \pm 0,2$ kpm).

OBS! Om kylkompressorolja runnit ut under arbetet måste oljemängden kontrolleras i kompressorn. Öppna oljepluggen och tappar ur oljan i ett mätglas. Rätt oljemängd är 135 cm.

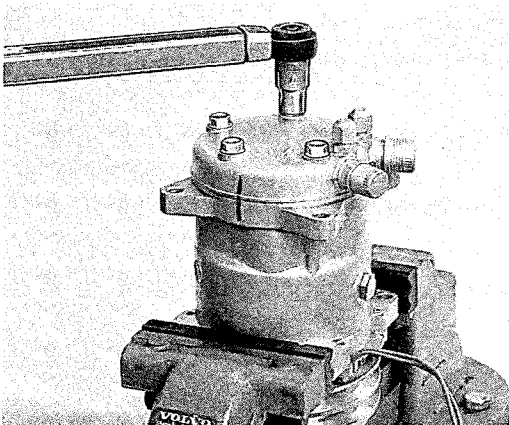
Häll tillbaka oljan och dra åt oljepluggen med **10 Nm (1,0 kpm).**



134 912



134 913



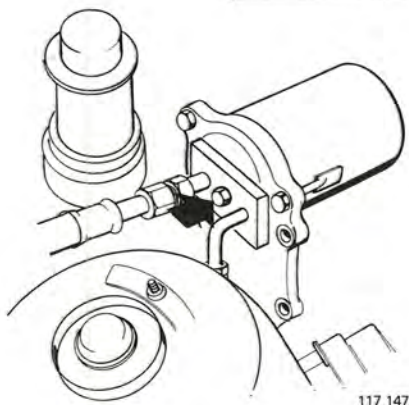
134 917

Delco-kompressor

Borttagning – ditsättning – remspänning

Specialverktyg 5141

Ska kompressorn tas bort för ett motorarbete, tex ventiljustering behöver inte tömning av köldmedium göras. Utför då endast arbetsmoment AF2 och bind sedan upp kompressorn i huvugångjärnet.



Borttagning

AF1

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Ta bort anslutningsplattan för kompressorslangarna.



Sätt dit:

- skyddspluggar på anslutningsplattan
- testplatta **5141** på kompressorn

AF2

Ta bort kompressorn

Lossa elanslutningen.

Bind upp övre kylarslangen.

Ta bort:

- fästskruvarna (4 st)
- drivremmen.

Lyft bort kompressorn.

Ditsättning – remspänning

AF3

Sätt dit kompressorn löst och kräng på drivremmen.

Justera remspänningen och dra fast kompressorn. Remmen får inte kunna tryckas ner mer än **5–10 mm**.

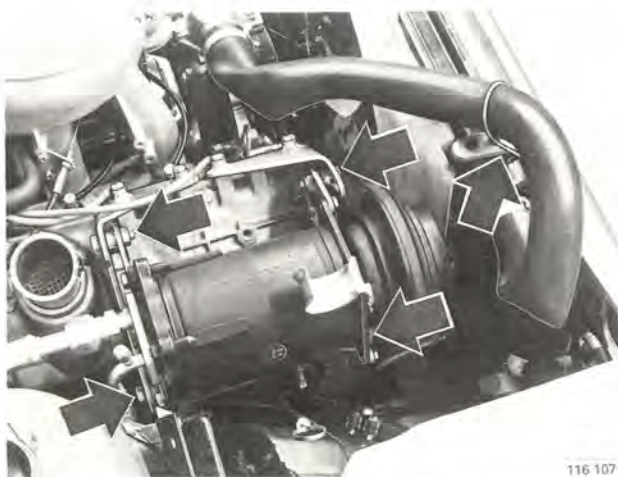
Anslut elledningen.

Ta bort testplatta 5151 och sätt dit anslutningsplattan.

Åtdragningsmoment 14–34 Nm (2,4–3,4 kpm).

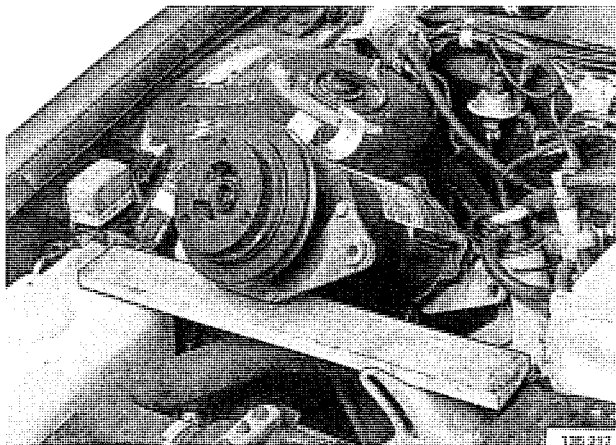
Byt torkare eller torkarmedel, se sid 230.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.



Kopplingsbyte, Delco-kompressor

Även byte av: remskiva, lager i remskiva, magnet



AF4

Friläggning

Frigör minuskabeln från batteriet.

Lossa kompressorn från konsolerna och lyft av drivremmen.

Placera övre kylarslangen under kompressorn. Lägg ev en träklots eller dylikt under kompressor.

AF5

För borttagning av komponenterna, se sid **202–203** arbetsmoment **AF7–AF13**.

För ditsättning av magnet se sid **208** arbetsmoment **AF36–AF39**.

För ditsättning av de övriga komponenterna se sid **209–210**.

Särtagning Delco-kompressor

Specialverktyg: 1801, 5132, 5133, 5134, 5135, 5137, 5139, 5140, 5142

Arbetet görs på losstagen kompressor

AF6

Sätt fast fixtur 5132 i ett skruvstäd

Spänn fast kompressorn i fixturen.

AF7

Ta bort muttern för kopplingen

Håll emot kopplingen med mothåll 5133 och lossa muttern med en $\frac{9}{16}$ " hylsa.

AF8

Ta bort:

- låsringen
- brickan.

AF9

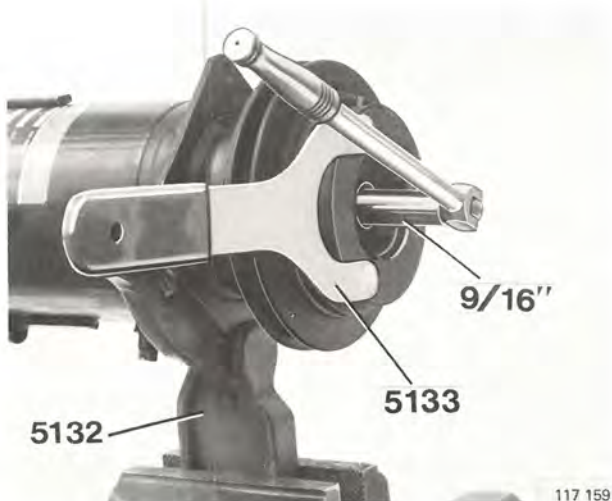
Dra av kopplingen

Använd avdragare 5134.

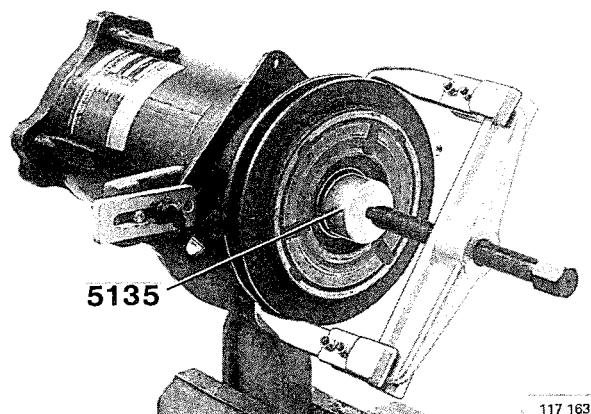
AF10

Ta bort:

- kilen
- låsringen för remskivan
- hylsan (bryt med skruvmejsel)
- filttätningen i främre gaveln.



AF11



Dra av remskivan

Använd en lämplig kloavdragare.

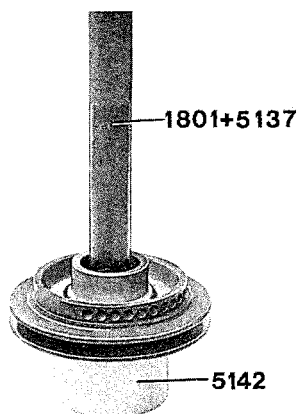
Placera dorn **5135** som mothåll för avdragaren.

AF12

Ta bort låsringen i remskivan och driv ur lagret

Använd dorn **5137** och skaft **1801**.

Placera mothåll **5142** under remskivan.



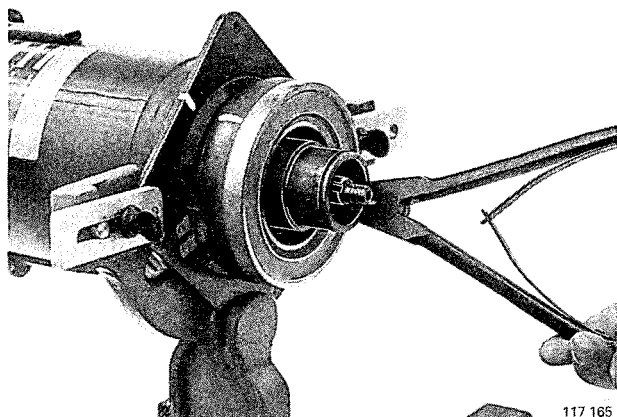
AF13

Ta bort magneten

Märk magnetens läge.

Ta bort:

- låsringen
- magneten.

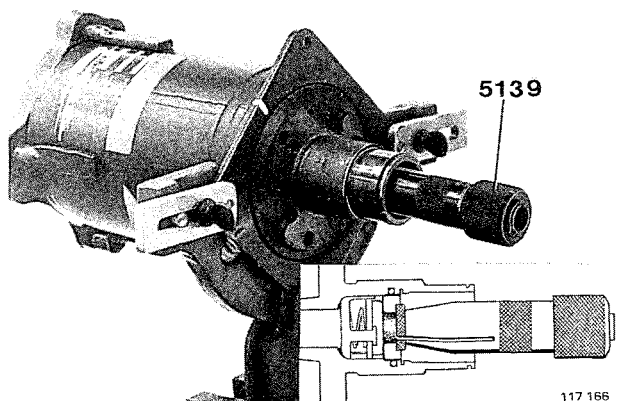


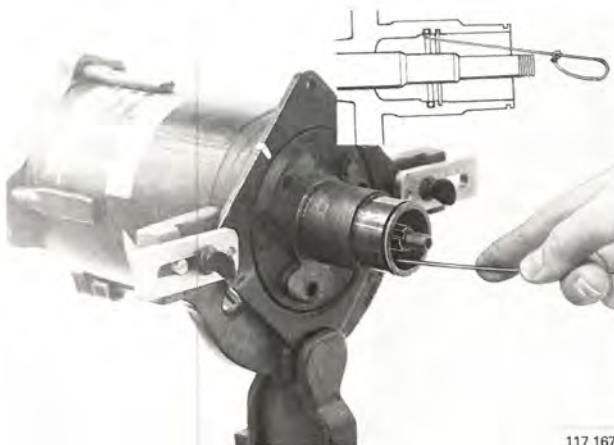
AF14

Ta bort låsring och keramikhylsa

Ta bort låsringen och främre gavelns hals.

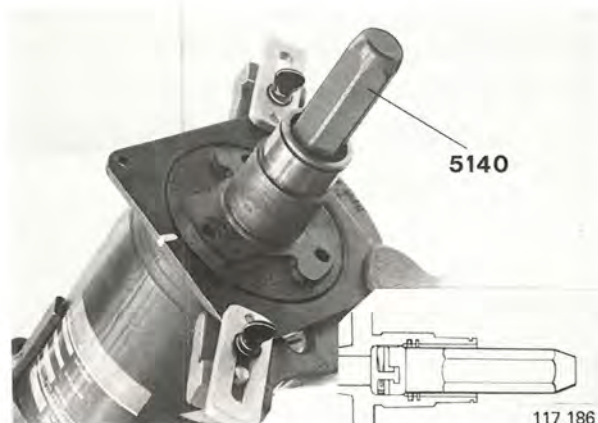
Dra ur keramikhylsan med avdragare **5139**.





AF15

Ta bort O-ringens i främre gaveln med hjälp av en böjlad ståltråd

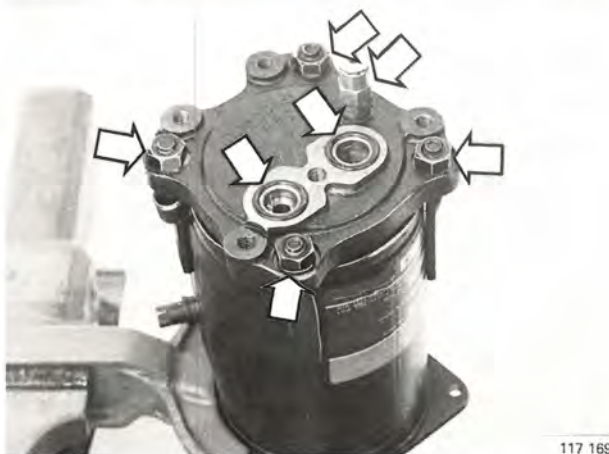


AF16

Ta bort tätningen med verktyg 5140

Verktyget trycks emot tätningen och vrids tills klacken griper in i tätningens klackar.

Dra ut verktyget med tätningen.

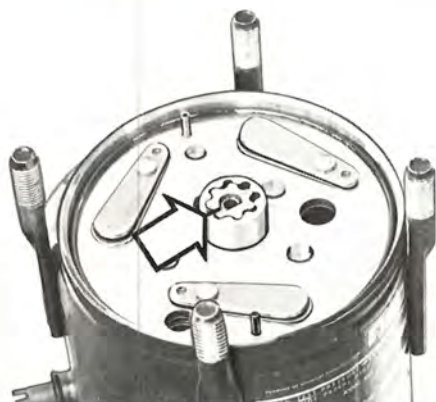


AF17

Vrid kompressorn och fixturen i skruvstycket så att bakre gaveln pekar uppåt

Ta bort säkerhetsventilen, O-ringarna och bakre gaveln.

Ta ur silen i gaveln.



AF18

Märk läget för oljepumpens drev och krans

Ta bort:

- kransen
- yttre O-ringens.

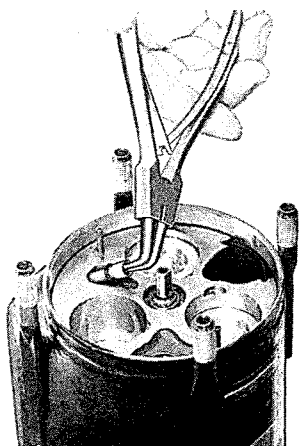
AF19

Lyft ur bakre ventilhuset och ventilskivan

Använd en polygriptång och lyft i två av de genomborrade hålen i huset.

AF20

Ta bort oljepumpens sugrör och O-ring

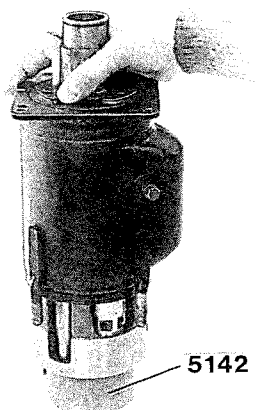


117 172

AF21

Ta loss kompressorn från fixturen

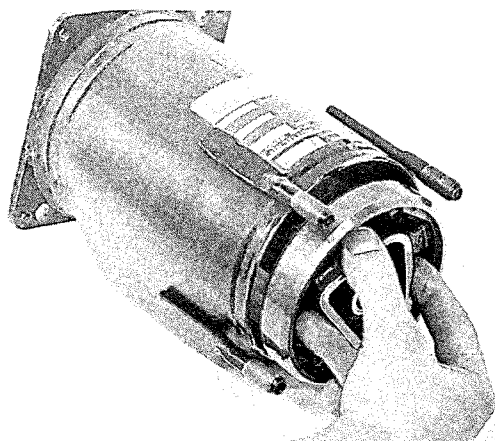
Sätt kompressorn på stödet 5142 med främre gaveln uppåt.



117 173

AF22

Lyft av yttre huset från cylinderenheten.



117 174

AF23

Ta ur främre gavelns O-ring

AF24

Lyft ur gaveln

AF25

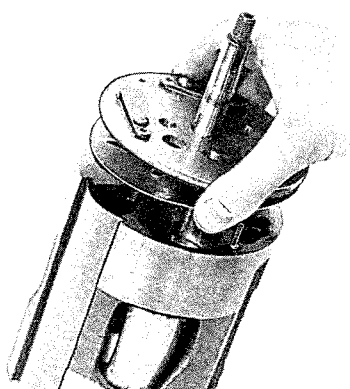
Ta bort främre ventilhuset och ventilskivan från cylinderenheten

AF26

Rengör och kontrollera samtliga detaljer

AF27

Byt ut tätningar och slitna detaljer



117 175

OBS! Cylinderenheten med axel och kolvar finns som komplett reservdel.

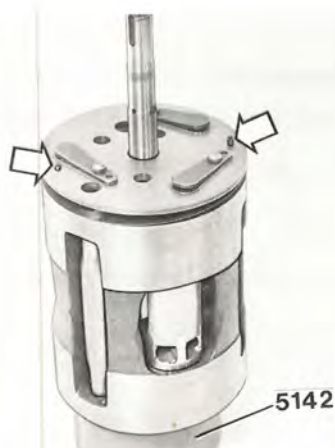
Hopsättning Delco-kompressor

Specialverktyg: 1801, 5132, 5133, 5138, 5139, 5140, 5142, 5152

AF28

Ställ cylinderenheten på städet 5142 och sätt dit främre ventilskivan och ventilhuset

OBS! Styrstiften måste komma rätt.



117 176

AF29

Sätt på främre gaveln och O-ringen på ventilhuset
Olja in O-ringen med kompressorolja.



117 177

AF30

Lyft yttre huset på plats över cylinderenheten

Vrid huset så att hålet i plåten över oljetråget kommer mitt för sugrörets hål i cylinderenheten.

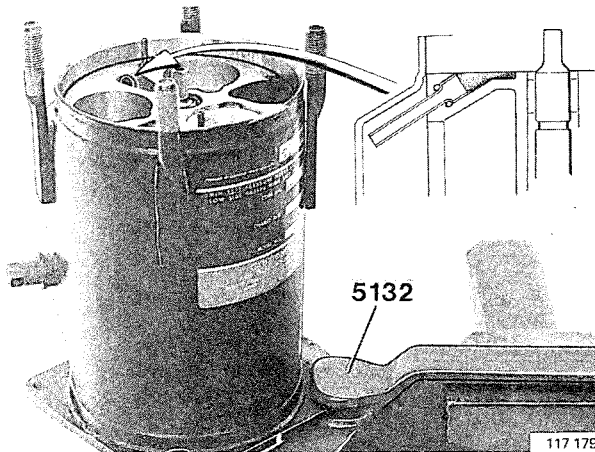


117 178

AF31

Sätt fast kompressorn i fixtur 5132 med främre gaveln neråt och sätt dit sugröret med O-ring

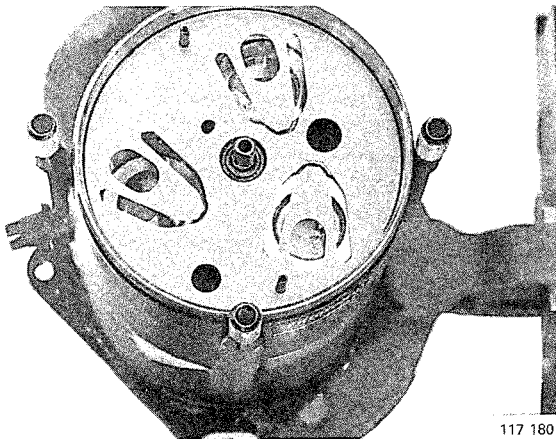
Vrid därefter cylinderenheten så att sugröret centreras i hålet i oljetrågets plåt.



AF32

Sätt dit bakre ventilskivan

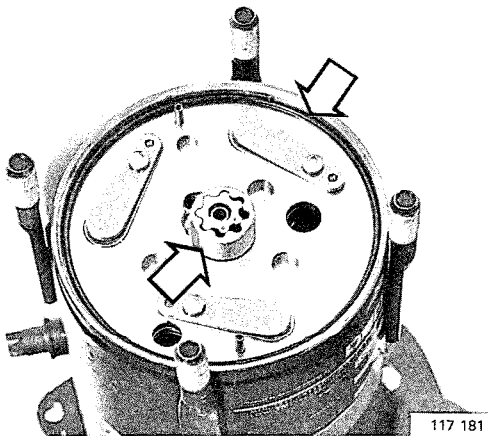
Hålet i skivan ska överensstämma med hålet i cylinderenheten.



AF33

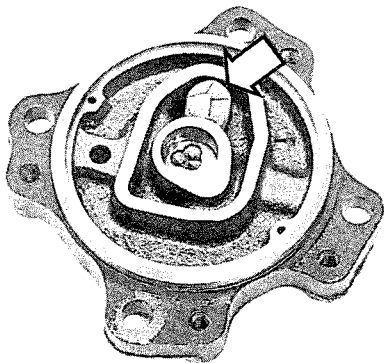
Sätt dit:

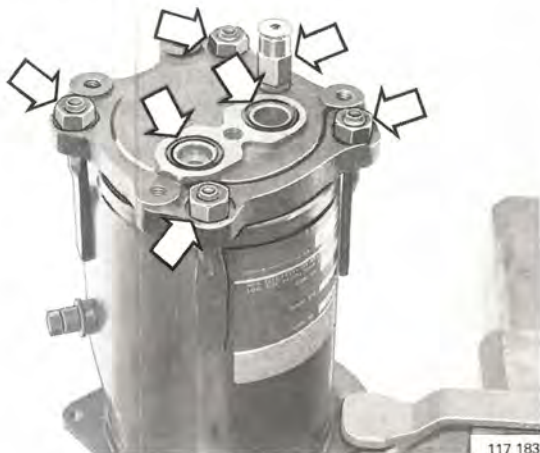
- ventilhuset
- O-ringen
- oljepumpen (kontrollera att märkningen stämmer)



AF34

Sätt dit silen i bakre gaveln





AF35

Sätt dit bakre gaveln

OBS! Styrstiften måste komma rätt.

Åtdragningsmoment på muttrarna **26–34 Nm (2,6–3,4 kpm)**.

Sätt dit:

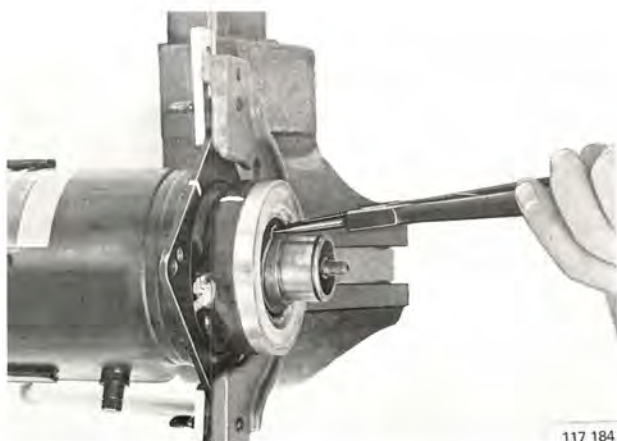
- säkerhetsventilen åtdragningsmoment **14–19 Nm (1,4–1,9 kpm)**
- O-ringarna för slanganslutningarna.

AF36

Sätt dit magneten enligt tidigare märkning

OBS! Stiften för elledningarna ska peka åt kl. 10 när serviceskylten på kompressorn är kl. 12.

Vänd först fixturen i skruvstycket så att främre gaveln pekar uppåt. (Gäller lös kompressor.)



AF37

Sätt dit låsringen för magneten

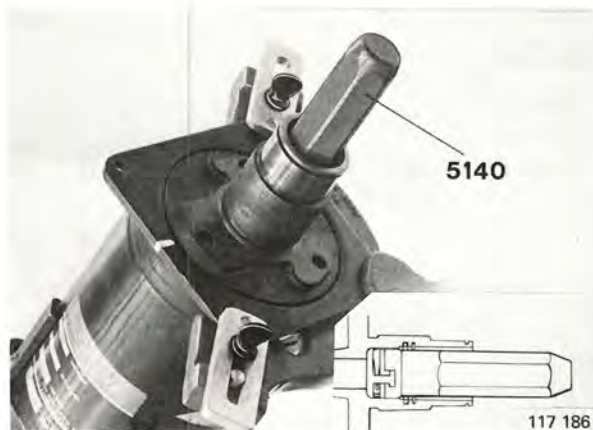
AF38

Sätt dit axeltätningen

Sätt dit axeltätningen på verktyg **5140**.

För ner verktyget i främre gavelns hals. Vrid verktyget så att tätningen centreras.

Tryck därefter ner fjäderkraften och vrid motsols tills verktyget släpper från tätningen.



AF39

Sätt dit:

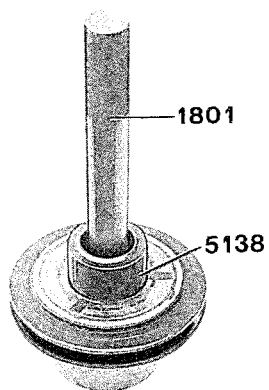
- O-ringen i innersta spåret i halsen
- keramikringen (använd avdragare **5139**)
- låsringen för keramikringen.



AF40

Sätt dit lager och låsring i remskivan

Använd dorn 5138 och skaft 1801.

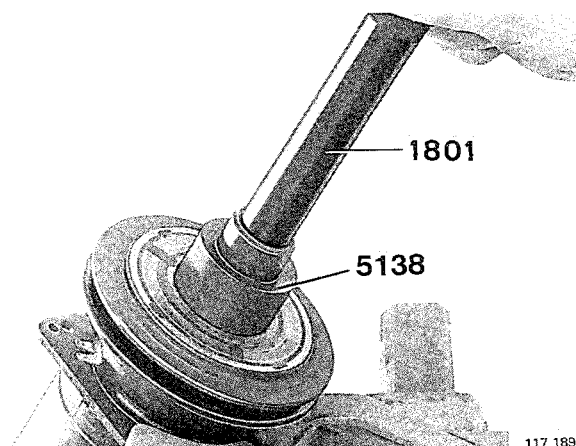


117 188

AF41

Sätt dit remskivan

Använd dorn 5138 och skaft 1801.

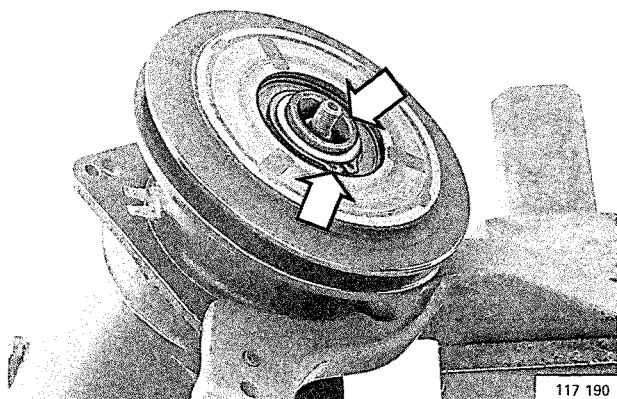


117 189

AF42

Sätt dit:

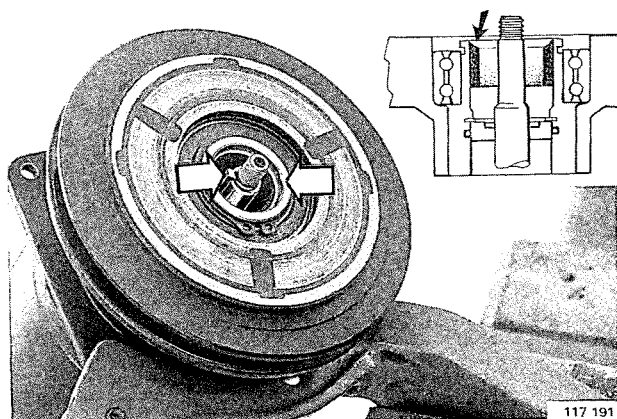
- remskivans låsring
- filttätningen i gavelns hals.



AF43

Sätt dit:

- filttätningens hylsa (använd en ny hylsa)
- kilen i axeln.



AF44

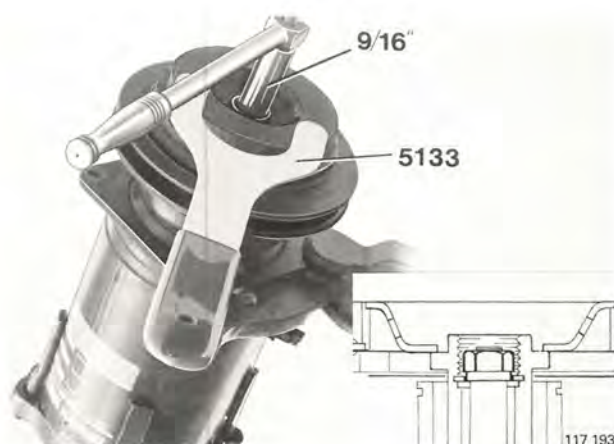


Sätt dit kopplingen med pressverktyg 5152

Axiallagret ska ligga mellan kopplingen och muttern.

OBS! Dra inte in kopplingen så långt att den tar i remskivan.

AF45



Sätt dit:

- brickan och låsringen i kopplingens centrum
- muttern (den svarvade änden vänd mot brickan).

Dra åt muttern.

Åtdragningsmoment **19–35 Nm (1,9–3,5 kpm)**

Använd 9/16" hylsa och mothåll 5133.

Borttagning Diesel-Kiki-kompressor

AG1

Lossa batteriets minuskabel

AG2

Töm systemet på köldmedium, se sid 167

AG3

Ta bort luftinloppsröret och slangen

AG4

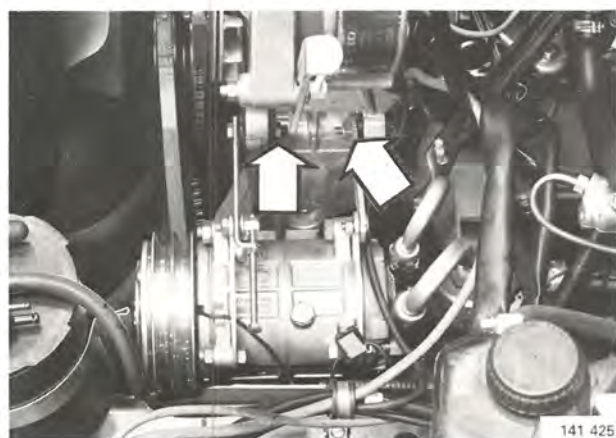
Lossa generatorns remspänning

Lossa övre skruven några varv. Fäst upp generatorn.

AG5

Ta bort:

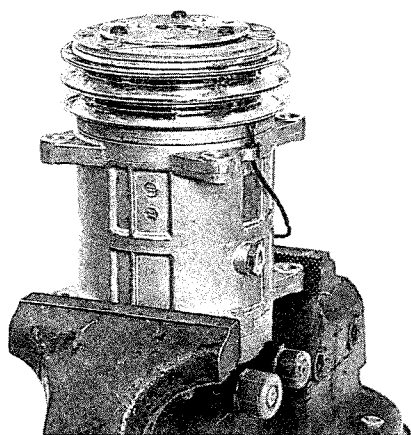
- elledningen
- stomledningen från motorn
- köldmedieslangarna. Plugga slangändarna omedelbart
- kompressorns fästkonsoler från motorn
- kompressorn.



Särtagning Diesel-Kiki-kompressor

Lager för remskivan, axeltätning, filtrering, O-ringar och ventilmekanism, byte

Specialverktyg: 1801, 2261, 2279, 5082, 5083 och 5184



141 416

AG6

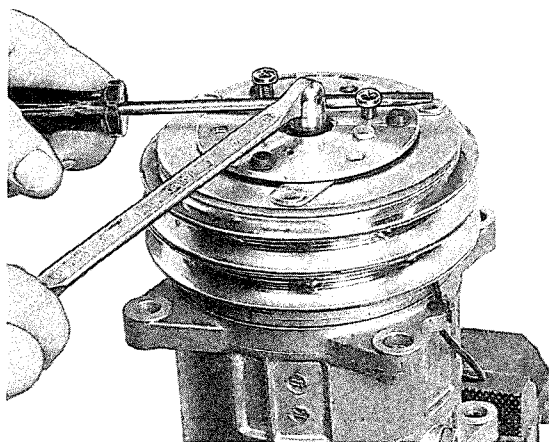
Särtagning

Plugga de två anslutningshålén för AC-slangarna på kompressorns baksida.

Om kompressorn ska öppnas måste den först rengöras utvändigt.

AG7

Sätt upp kompressorn i ett skruvstycke med främre gaveln uppåt



141 417

AG8

Lossa på centrumskraven för drivplattan

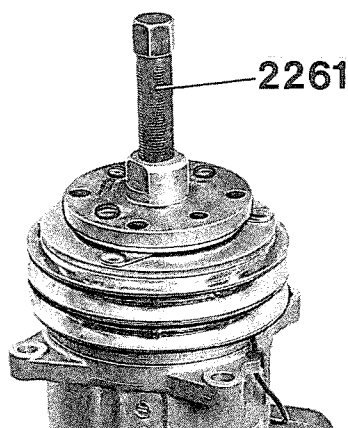
Skruva in två 5 mm skruvar i hålen i drivplattan. Använd sedan en skruvmejsel som mothåll och lossa centrumskraven.

AG9

Dra av drivplattan

Använd centrumskraven som stöd för avdragarens spindel.

Använd avdragare **2261** samt 3 skruvar M5 × 30 mm.
Obs! Ta vara på shimsen som finns mellan drivplattan och toppen på pumpaxeln.

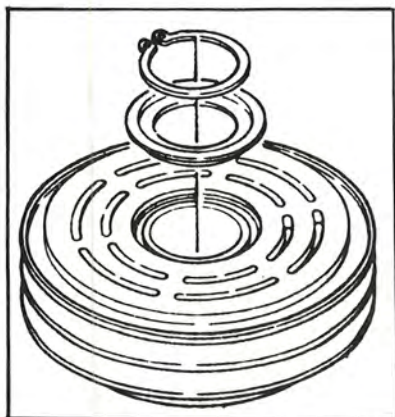


141 418

AG10

Kontrollera drivplattans friktionsytor (drivplatta – remskriva)

Kontrollera ev skador på grund av onormalt hög värme. Byt ut skadade delar.



AG11

Ta bort låsringen samt täckbrickan för remskivan.



AG12

Dra av remskrivan

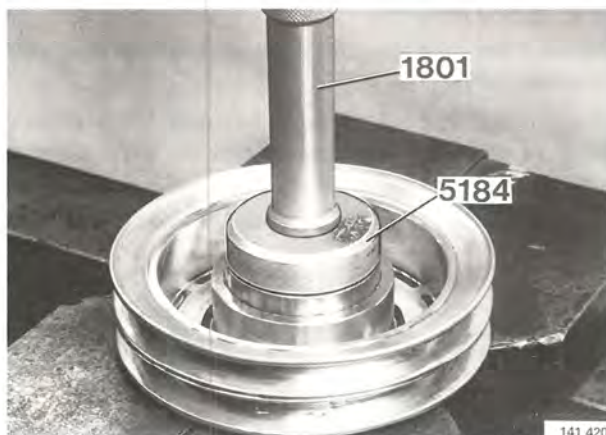
Använd avdragare **2279**.

Vid enbart byte av lager för remskivan, fortsätt med AG14. Gå därefter till AG40–AG45.



AG13

Ta bort magnetspolen



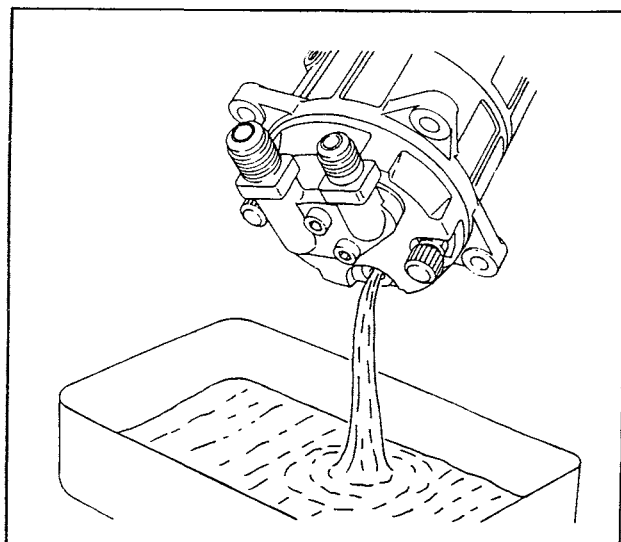
AG14

Pressa ut lagret ur remskrivan

Använd skaft **1801**, dorn **5184** samt hylsa **5082** som mothåll.

Obs! Ta vara på stödringen.

AG15



141 437

Kontrollera oljemängden

Gör så här:

Vid reparation av kompressorn:

Tappa ur kompressoroljan i ett mätglas och anteckna oljemängden.

Samma mängd olja fylls sedan i den reparerade kompressorn.

Obs! Har ett hastighet läckage av köldmedium skett, t ex ett slangbrott, ska däremot kompressorn fyllas med 200 cm³ olja.

Vid byte till ny kompressor:

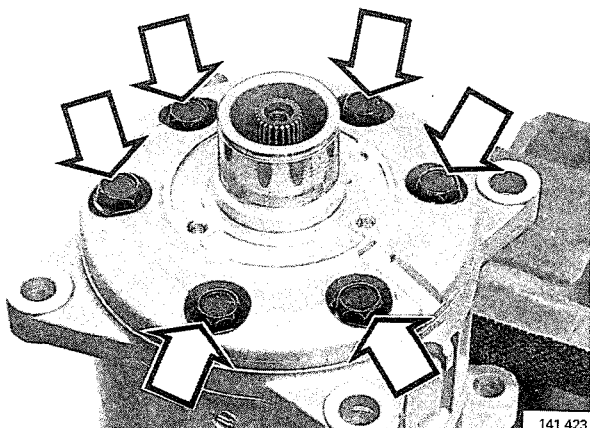
Tappa ur kompressoroljan i ett mätglas och anteckna mängden.

Samma mängd olja fylls sedan i den nya kompressorn.

AG16

Placera kompressorn i ett skruvstycke med främre gaveln uppåt

Ta bort de 6 skruvarna från främre gaveln.

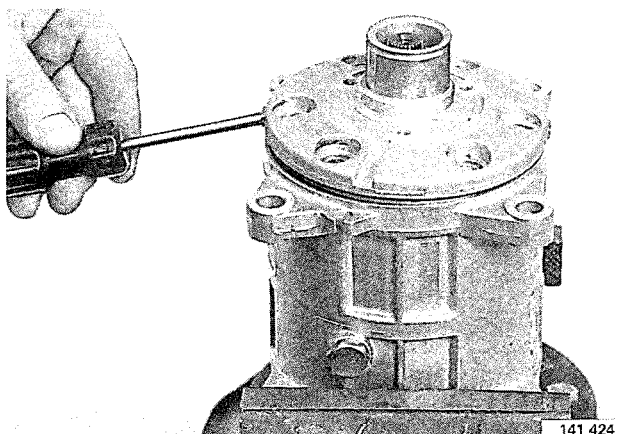


141 423

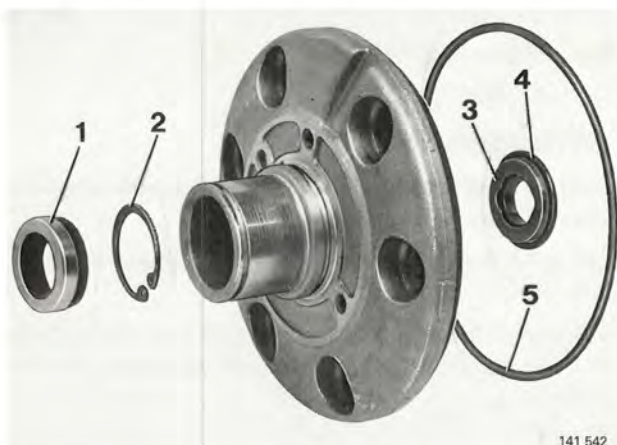
AG17

Ta bort främre gaveln

Knacka försiktigt med en hammare och skruvmejsel.



141 424



AG18

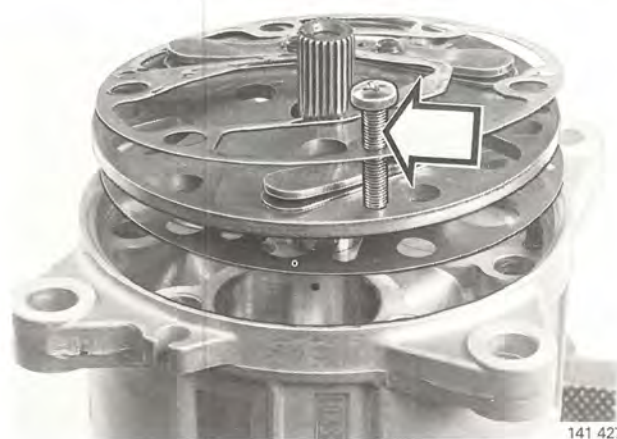
Ta bort från främre gaveln:

- filtringen (1)
- låsringen (2)
- sätet för axeltätningen (3)
- O-ringen (4)
- O-ringen (för främre gaveln 5)



AG19

Ta bort axeltätningen



AG20

Ta bort främre ventilplattan

Sätt dit en skruv M5×30 mm i plattan och dra av den.

AG21

Ta bort:

- packningen mellan ventilplattan och sugventilen
- skruven från ventilplattan

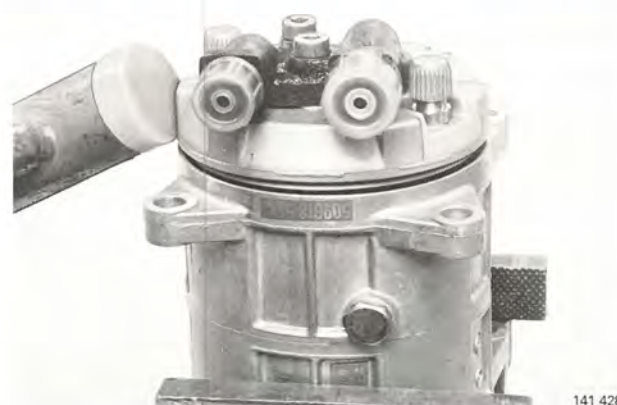
AG22

Vänd på kompressorn så att bakre gaveln kommer uppåt i skruvstycket

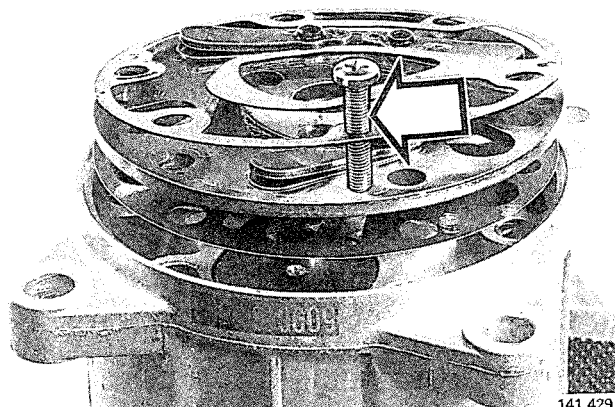
AG23

Ta bort bakre gaveln

Använd en plastklubba och knacka försiktigt om gaveln går trögt.



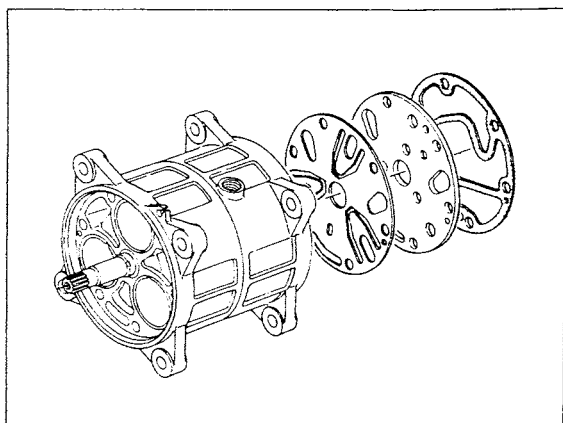
AG24



Ta bort bakre ventilmekanismen

Använd en skruv M5×30 mm. Skruva i den i hålet i ventilplattan.

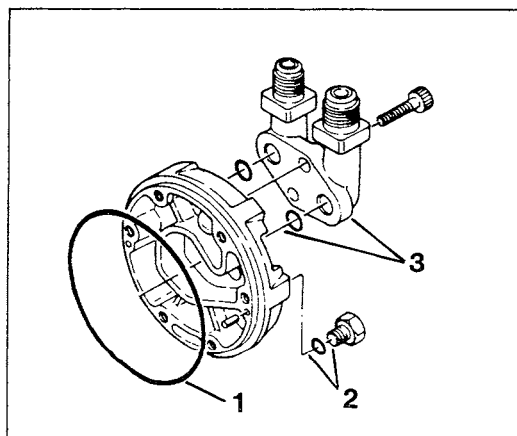
AG25



Ta bort:

- packningen
- ventilplattan
- sugventilen
- skruven från ventilplattan

AG26



Ta bort från bakre gaveln:

- O-ringen (1)
- oljepluggen med O-ring (2)
- anslutningen med O-ringar (3)

AG27

Rengöring

Rengör samtliga detaljer som losstagits från kompressorn.

Byt samtliga O-ringar, tätningar och packningar.



141 430

AG28

Kontrollera:

- främre och bakre ventilplattorna så dom inte är repade
- gavlarnas och ventilplattornas tätningsytor så det inte finns några skador. Byt vid behov
- att alla genomgångar i ventilplattan är felfria. Om någon av gavlarna eller ventilplattorna är spruckna, byt ut.

Vrid runt kompressoraxeln och kontrollera att den inte kärvar. Kärvar axeln, byt ut kompressorn komplett.

Hopsättning Diesel-Kiki-kompressor

AG29

Smörj in alla kompressorns ingående detaljer rikligt med AC-kompressorolja det nr 1 160 048-3

AG30

Placera kompressorn i ett skruvstycke med bakre gaveln uppåt

AG31

Sätt dit bakre sugventilen

Obs! Ventiltungorna ska passa in i uttagen på kompressorn.

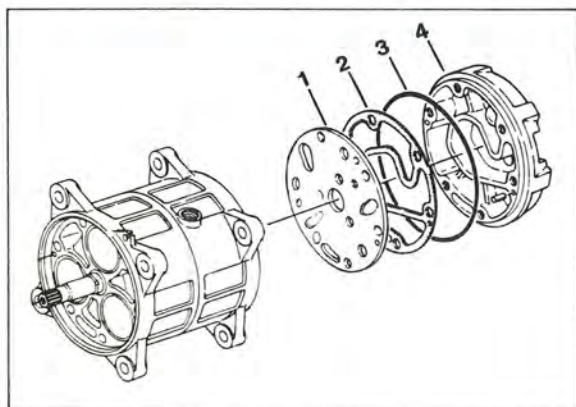
AG32

Sätt dit:

- bakre ventilplattan (1)
- packningen (2). **Obs!** Olika för främre och bakre gaveln
- O-ringen (3) till bakre locket
- bakre locket (4). Om locket kärvar, knacka försiktigt med en plastklubba.



141 431



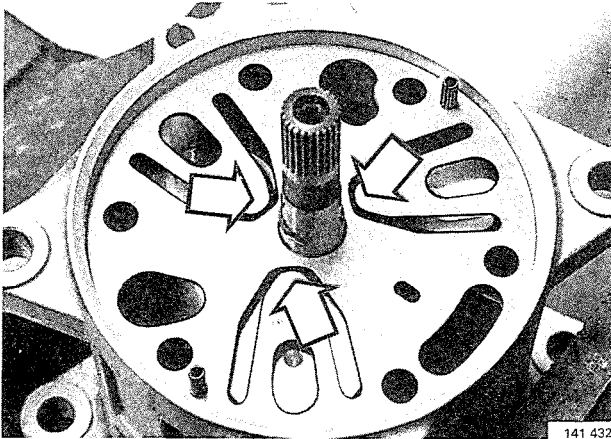
141 441

AG33

Vänd på kompressorn så att främre gaveln kommer upp

Se till att den bakre gaveln ej hänger fritt.

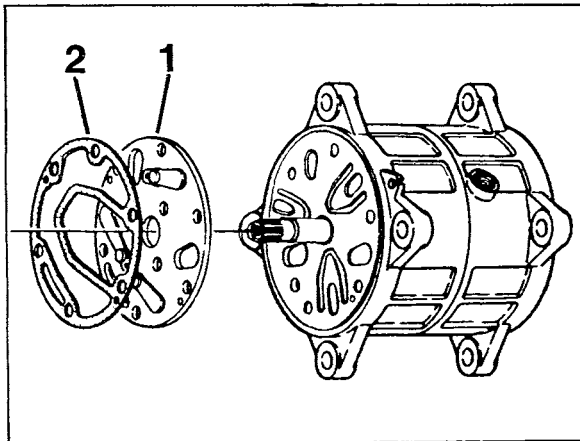
Gaveln kan falla isär annars.



AG34

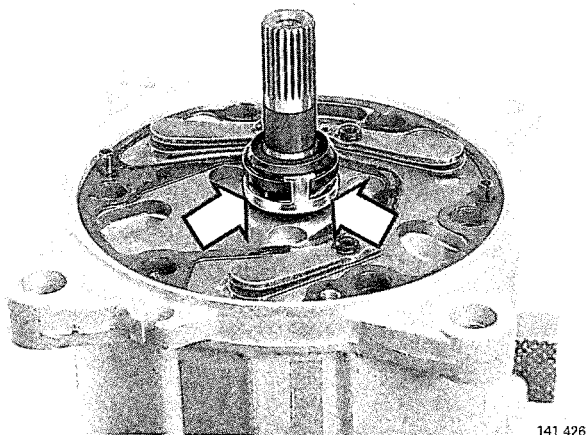
Sätt dit främre sugventilen

Obs! Ventiltungorna ska passa in i uttagen på kompressorn.



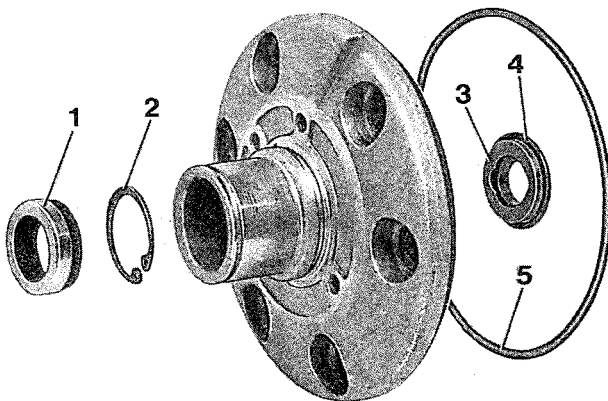
AG35

Sätt dit ventilplattan (1) och packningen (2)



AG36

Sätt dit axeltätningen



AG37

Sätt dit till främre gaveln

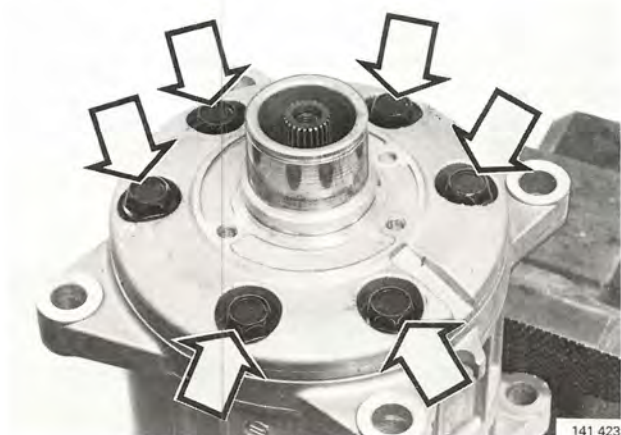
- O-ringen till gaveln (5)
- sätet för axeltätningen (3) samt O-ringen (4)
- låsringen (2)
- filtringen med hållare (1)

AG38

Sätt dit främre locket

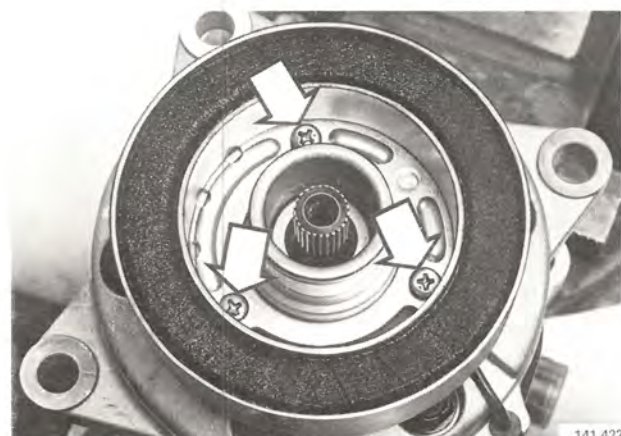
Vid behov knacka försiktigt med en plastklubba.

Dra skruvarna korsvis med 22 ± 2 Nm ($2,2 \pm 0,2$ kpm).
Glöm ej brickorna.



AG39

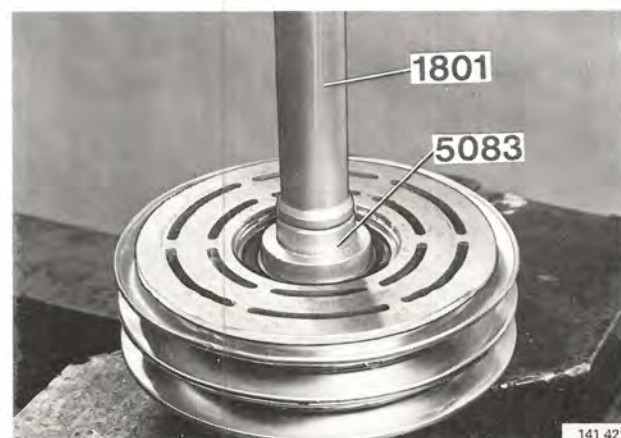
Sätt dit magnetspolen



AG40

Pressa i lagret i remskivan

Använd skaft 1801 och dorn 5083. Kontrollera att stöd-
ringen ej fastnar. Säkra lagret med några körslag.



AG41

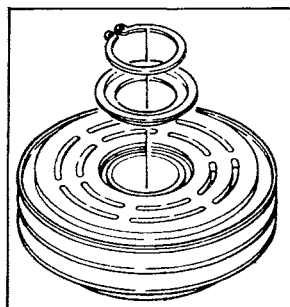
Sätt dit remskivan

Använd hylsa 5082 och en plastklubba för att knacka ner
remskivan.



AG42

Sätt dit täckbrickan och låsringen

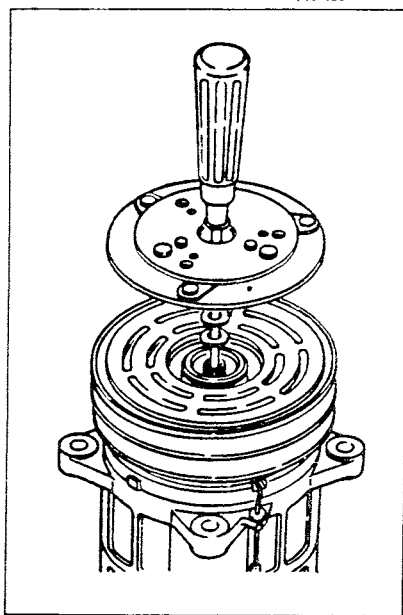


141 438

AG43

Sätt dit drivplattan

Använd en skruvmejsel för att hålla shimsen på plats.
(Använd de gamla shimsen).

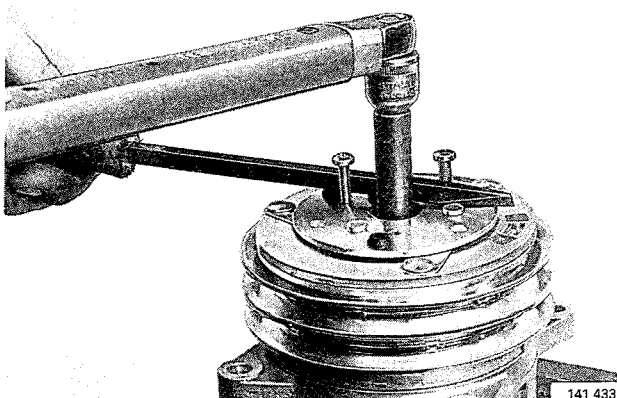


141 445

AG44

Dra åt centrumskraven med 15 ± 1 Nm ($1,5 \pm 0,1$ kpm)

Använd en skruvmejsel och 2 skruvar, M5×30 mm, som mothåll. Skruva i dom i hålen i drivplattan.



141 433

AG45

Kontrollera spelet mellan drivplattan och remskivan

Använd ett bladmått. Spelet ska ligga mellan 0,3—0,6 mm.

Shims finns i tjocklek

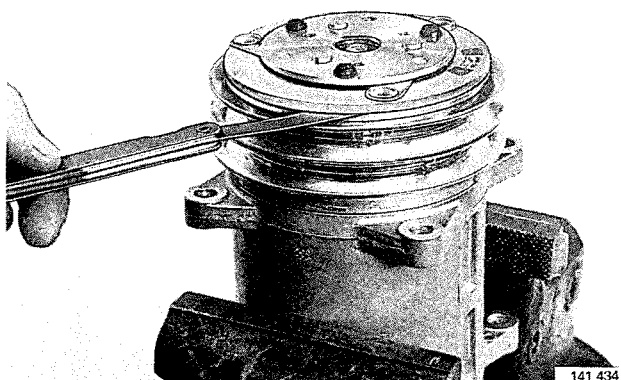
0,1 mm

0,3 mm

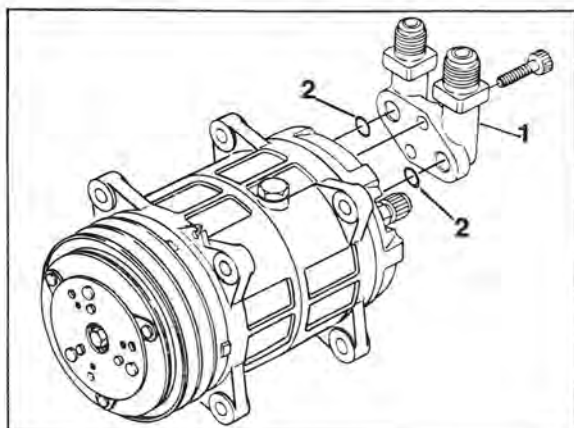
0,5 mm

Vrid runt drivaxeln för hand.

Kontrollera att den går runt utan att kärva.



141 434



AG46

Vänd på kompressorn så att bakre gaveln kommer upp

AG47

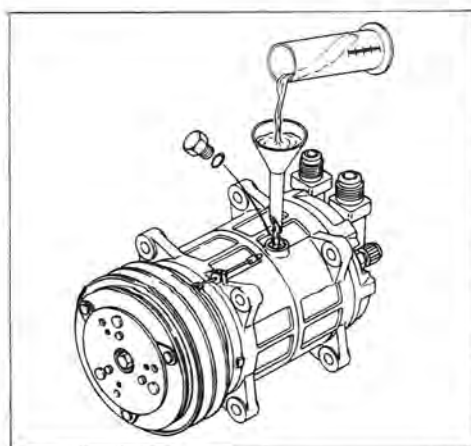
Sätt dit anslutningen (1) med O-ringarna (2)

Dra åt med **22±2 Nm** (2,2±0,2 kpm).

AG48

Sätt dit oljeavtappingspluggen

Använd ny O-ring. Stryk kompressorolja på ringen. Dra åt pluggen med **11±1 Nm** (1,1±0,1 kpm).



AG49

Fyll på ny kompressorolja det nr 1 160 048-3

Kontrollera hur mycket olja som tömdes från kompressorn. Fyll på lika mycket igen, dock minst 70 cm³.

AG50

Sätt dit påfyllningspluggen

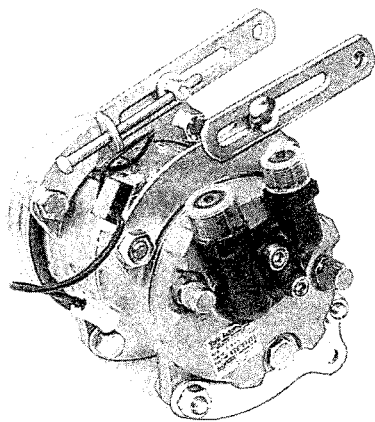
Använd ny O-ring. Dra åt pluggen med **11±1 Nm** (1,1±0,1 kpm).

Följande gäller beträffande kompressorolja:

- oljan måste vara fri från vatten, smuts och metallföroreningar
- den får inte blandas med andra oljor
- vattenhalten i oljan ökar om luften får fritt tillträde till den under några timmar.

Försegla därför oljebehållaren/kompressorn omedelbart.

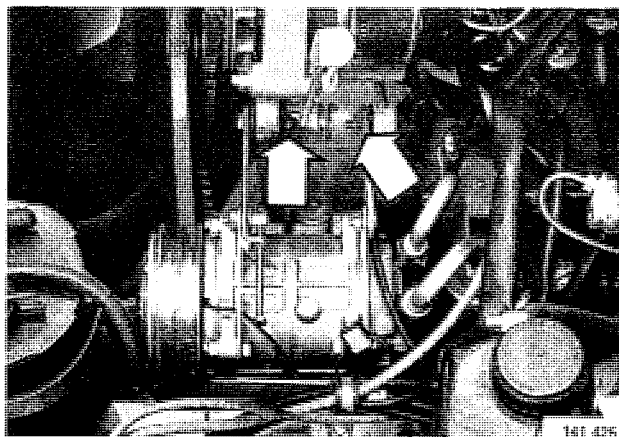
Ditsättning Diesel-Kiki-kompressor



141 435

AG51

Vid byte av kompressor, flytta över fästkonso-
lerna till den nya kompressorn



141 435

AG52

Sätt dit kompressorn

Dra åt fästskruvarna. De undre först.

AG53

Sätt dit:

- kompressorns stomledning till motorn
- elledningen
- köldmedieslangarna. Dra åt med **30 Nm** (3,0 kpm).
Glöm ej att ta bort pluggarna
- drivremmarna för servopumpen/generatoren samt
kompressorn
- luftinloppsröret och slangen.

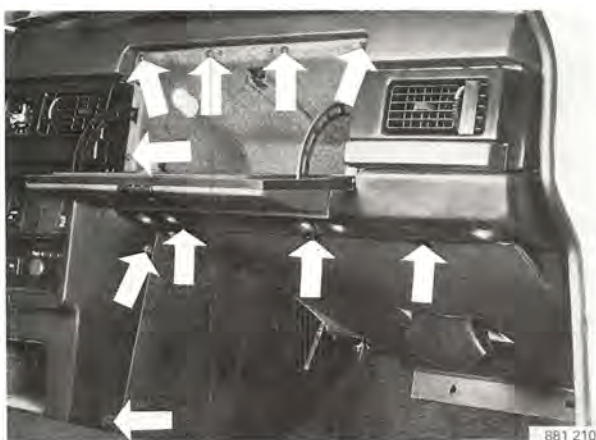
AG54

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169

AG55

Anslut batterikabeln

Förångare (evaporator) byte



Borttagning

AH1

Frigör stomanslutningen på batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Ta bort:

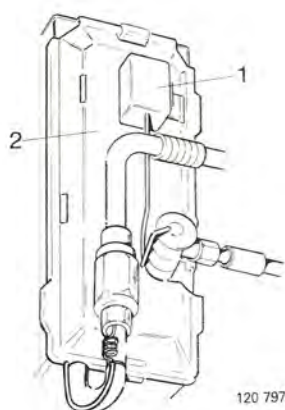
- handskfacket
- panelen under handskfacket
- sidopanelen mot värmaren.

Ta bort högra defrostermunstycket och luftkanalen.

AH2

Ta bort termostaten från locket

(Gäller 240 årsmodell 1975–1978)



Observera att termostats (1), placering kan variera och att kapillärröret på senare årsmodeller (1979—) sitter på förångarens rör.

Ta bort:

- ev. expansionsventil
- isolermassan
- locket (2).

AH3

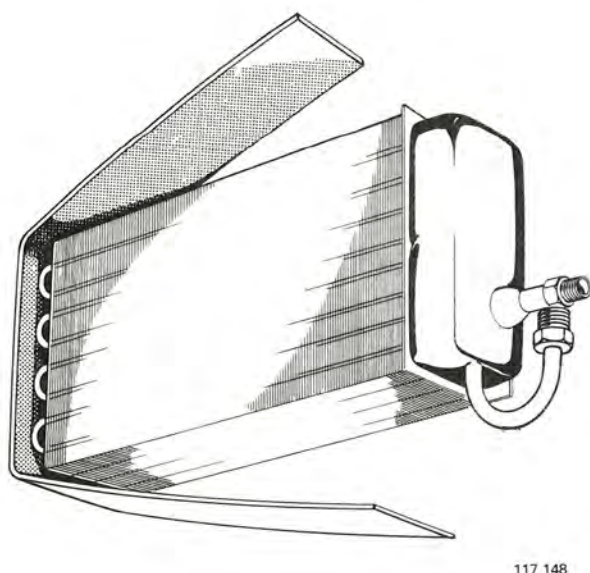
Lossa förskruvningarna och dra försiktigt ut förångaren

Ditsättning

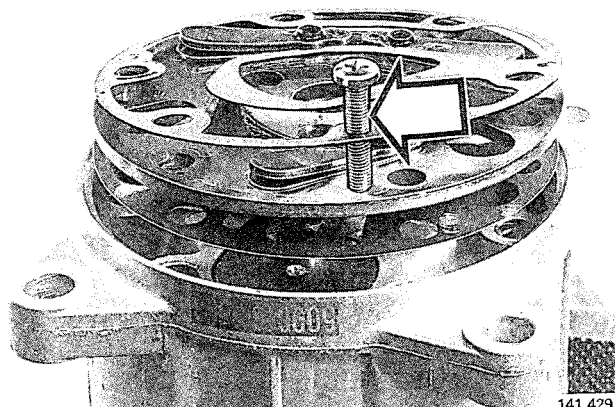
AH4

Sätt dit:

- ny packning runt förångaren
- förångaren
- locket.



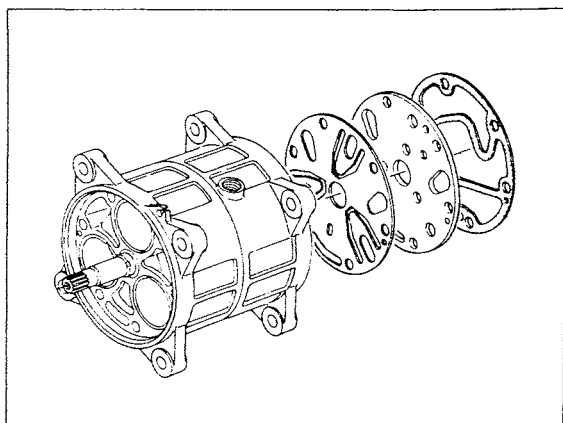
AG24



Ta bort bakre ventilmekanismen

Använd en skruv M5×30 mm. Skruva i den i hålet i ventilplattan.

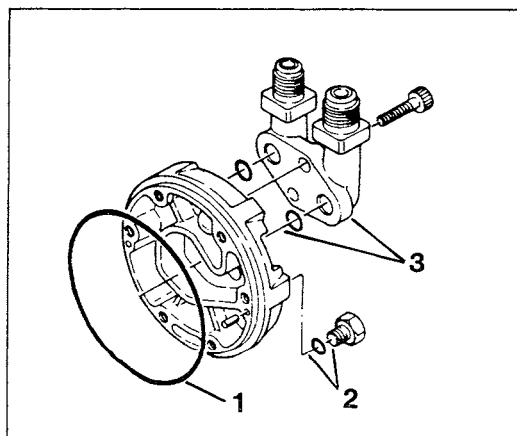
AG25



Ta bort:

- packningen
- ventilplattan
- sugventilen
- skruven från ventilplattan

AG26



Ta bort från bakre gaveln:

- O-ringen (1)
- oljepluggen med O-ring (2)
- anslutningen med O-ringar (3)

AG27

Rengöring

Rengör samtliga detaljer som losstagits från kompressorn.

Byt samtliga O-ringar, tätningar och packningar.



141 430

AG28

Kontrollera:

- främre och bakre ventilplattorna så dom inte är repade
- gavlarnas och ventilplattornas tätningsytor så det inte finns några skador. Byt vid behov
- att alla genomgångar i ventilplattan är felfria. Om någon av gavlarna eller ventilplattorna är spruckna, byt ut.

Vrid runt kompressoraxeln och kontrollera att den inte kärvar. Kärvar axeln, byt ut kompressorn komplett.

Hopsättning Diesel-Kiki-kompressor

AG29

Smörj in alla kompressorns ingående detaljer rikligt med AC-kompressorolja det nr 1 160 048-3



141 431

AG30

Placera kompressorn i ett skruvstycke med bakre gaveln uppåt

AG31

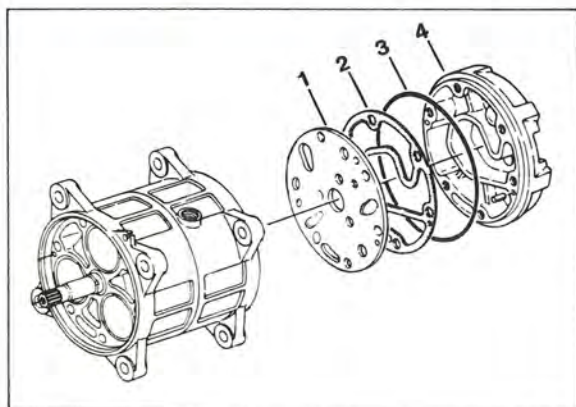
Sätt dit bakre sugventilen

Obs! Ventiltungorna ska passa in i uttagen på kompressorn.

AG32

Sätt dit:

- bakre ventilplattan (1)
- packningen (2). **Obs!** Olika för främre och bakre gaveln
- O-ringen (3) till bakre locket
- bakre locket (4). Om locket kärvar, knacka försiktigt med en plastklubba.



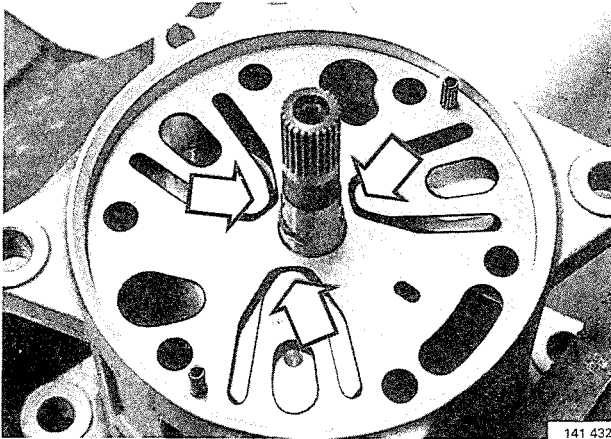
141 441

AG33

Vänd på kompressorn så att främre gaveln kommer upp

Se till att den bakre gaveln ej hänger fritt.

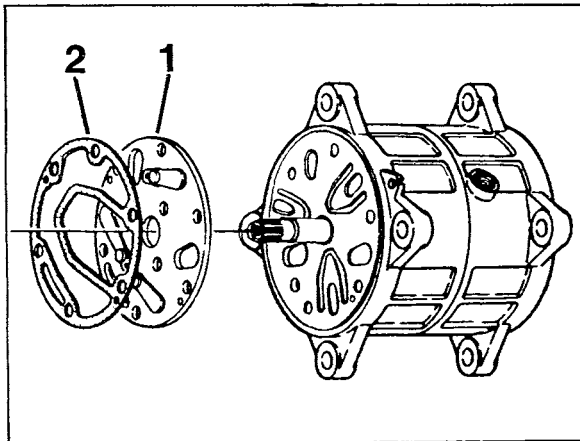
Gaveln kan falla isär annars.



AG34

Sätt dit främre sugventilen

Obs! Ventiltungorna ska passa in i uttagen på kompressorn.

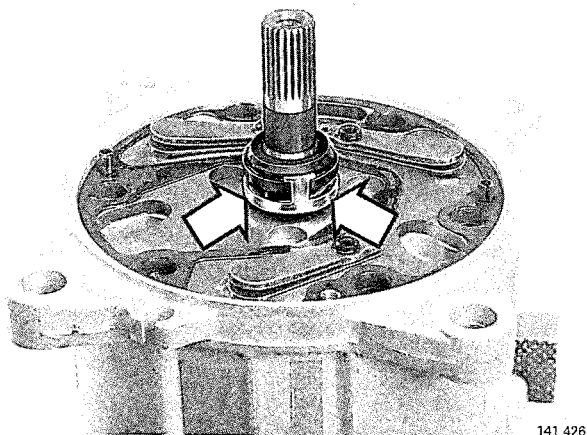


AG35

Sätt dit ventilplattan (1) och packningen (2)

AG36

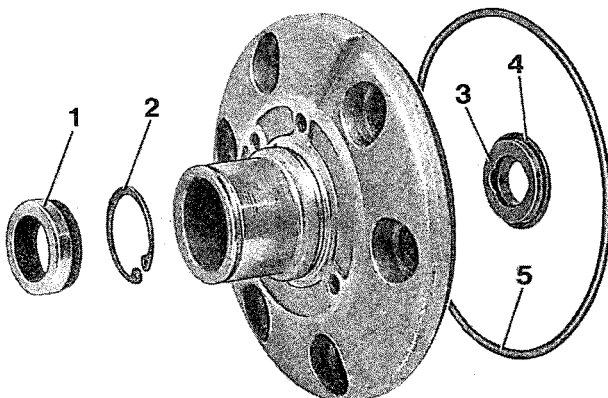
Sätt dit axeltätningen



AG37

Sätt dit till främre gaveln

- O-ringen till gaveln (5)
- sätet för axeltätningen (3) samt O-ringen (4)
- låsringen (2)
- filtringen med hållare (1)

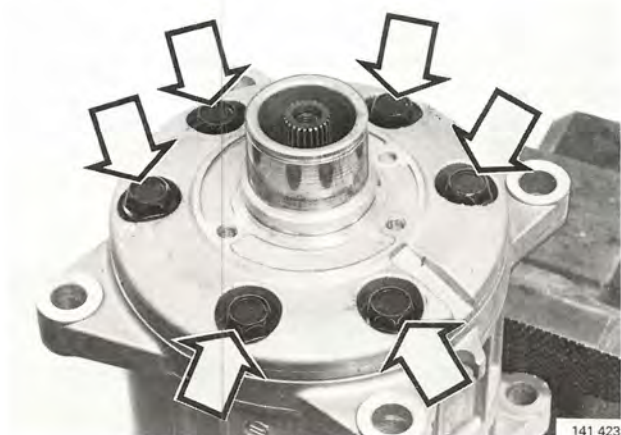


AG38

Sätt dit främre locket

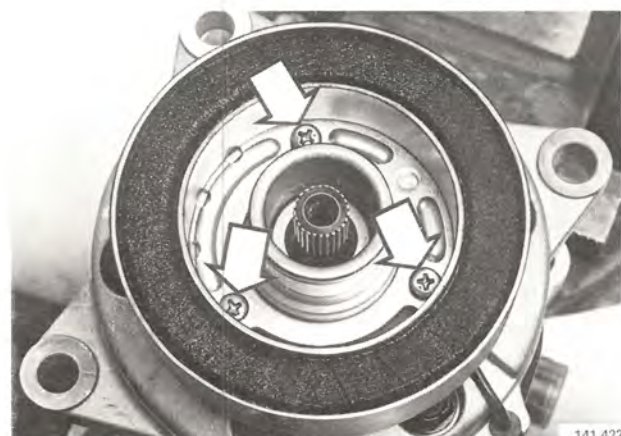
Vid behov knacka försiktigt med en plastklubba.

Dra skruvarna korsvis med 22 ± 2 Nm ($2,2 \pm 0,2$ kpm).
Glöm ej brickorna.



AG39

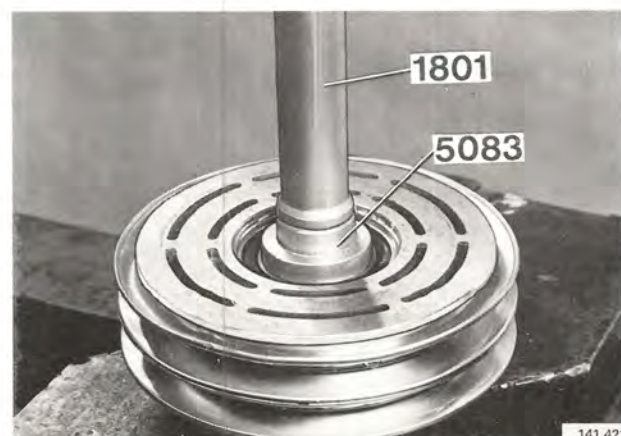
Sätt dit magnetspolen



AG40

Pressa i lagret i remskivan

Använd skaft 1801 och dorn 5083. Kontrollera att stödringen ej fastnar. Säkra lagret med några körslag.



AG41

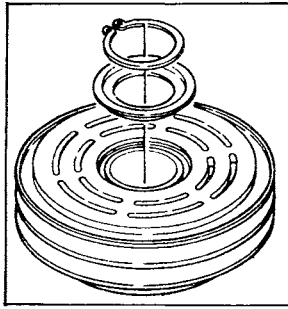
Sätt dit remskivan

Använd hylsa 5082 och en plastklubba för att knacka ner remskivan.



AG42

Sätt dit täckbrickan och låsringen

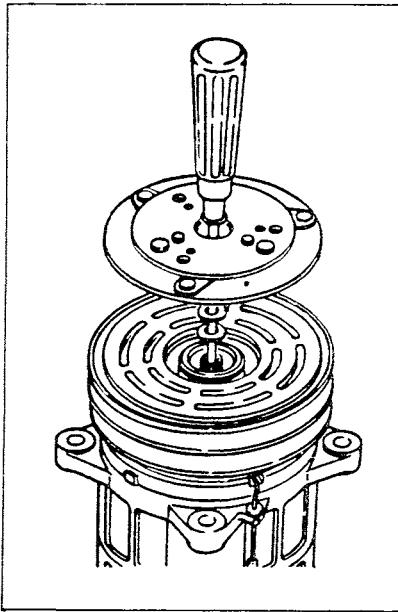


141 438

AG43

Sätt dit drivplattan

Använd en skruvmejsel för att hålla shimsen på plats.
(Använd de gamla shimsen).

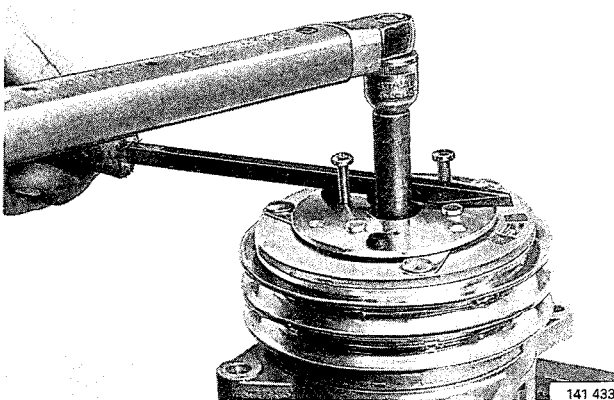


141 445

AG44

Dra åt centrumskraven med 15 ± 1 Nm ($1,5 \pm 0,1$ kpm)

Använd en skruvmejsel och 2 skruvar, M5×30 mm, som mothåll. Skruva i dom i hålen i drivplattan.



141 433

AG45

Kontrollera spelet mellan drivplattan och remskivan

Använd ett bladmått. Spelet ska ligga mellan 0,3—0,6 mm.

Shims finns i tjocklek

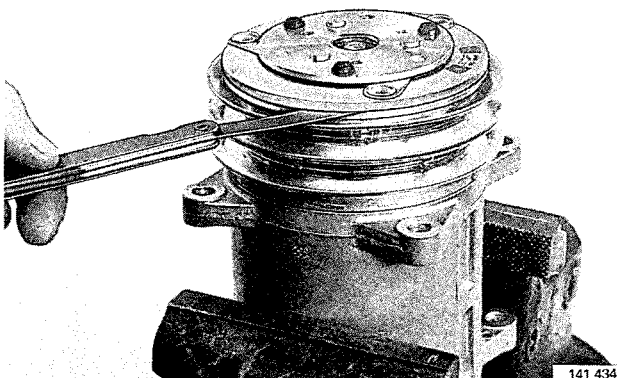
0,1 mm

0,3 mm

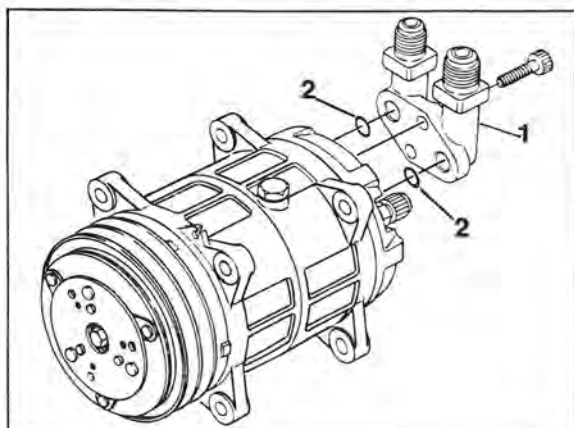
0,5 mm

Vrid runt drivaxeln för hand.

Kontrollera att den går runt utan att kärva.



141 434



141 443

AG46

Vänd på kompressorn så att bakre gaveln kommer upp

AG47

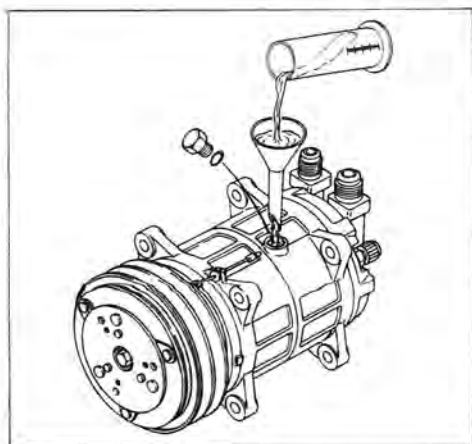
Sätt dit anslutningen (1) med O-ringarna (2)

Dra åt med **22±2 Nm** (2,2±0,2 kpm).

AG48

Sätt dit oljeavtappingspluggen

Använd ny O-ring. Stryk kompressorolja på ringen. Dra åt pluggen med **11±1 Nm** (1,1±0,1 kpm).



141 444

AG49

Fyll på ny kompressorolja det nr 1 160 048-3

Kontrollera hur mycket olja som tömdes från kompressorn. Fyll på lika mycket igen, dock minst 70 cm³.

AG50

Sätt dit påfyllningspluggen

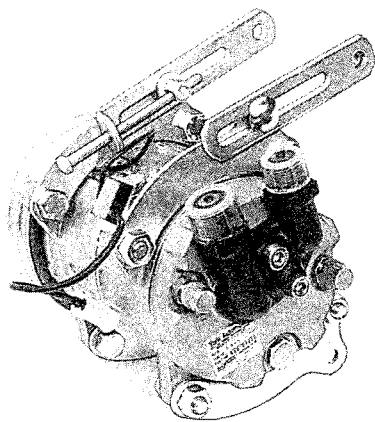
Använd ny O-ring. Dra åt pluggen med **11±1 Nm** (1,1±0,1 kpm).

Följande gäller beträffande kompressorolja:

- oljan måste vara fri från vatten, smuts och metallföroreningar
- den får inte blandas med andra oljor
- vattenhalten i oljan ökar om luften får fritt tillträde till den under några timmar.

Försegla därför oljebehållaren/kompressorn omedelbart.

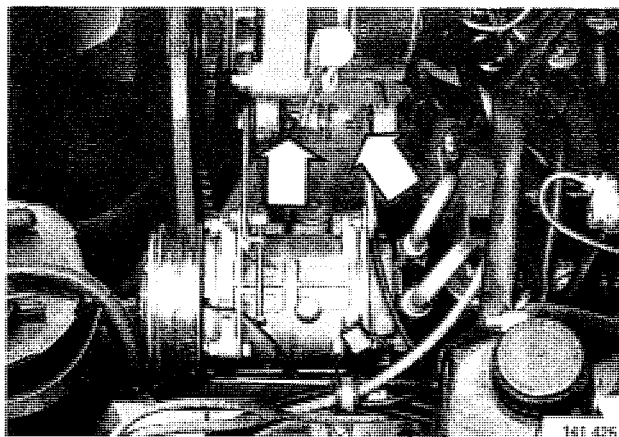
Ditsättning Diesel-Kiki-kompressor



141 435

AG51

Vid byte av kompressor, flytta över fästkonso-
lerna till den nya kompressorn



141 435

AG52

Sätt dit kompressorn

Dra åt fästskruvarna. De undre först.

AG53

Sätt dit:

- kompressorns stomledning till motorn
- elledningen
- köldmedieslangarna. Dra åt med **30 Nm** (3,0 kpm).
Glöm ej att ta bort pluggarna
- drivremmarna för servopumpen/generatoren samt
kompressorn
- luftinloppsröret och slangen.

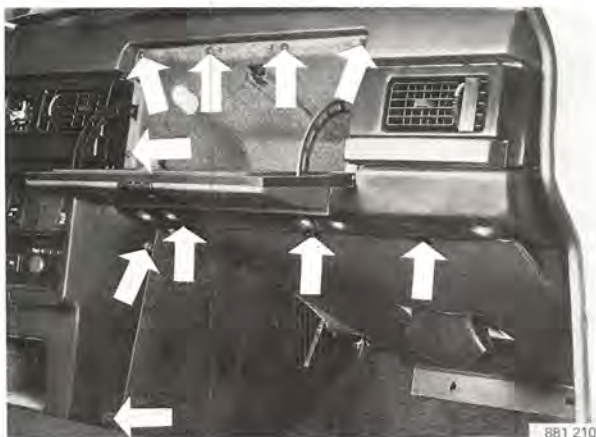
AG54

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169

AG55

Anslut batterikabeln

Förångare (evaporator) byte



Borttagning

AH1

Frigör stomanslutningen på batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Ta bort:

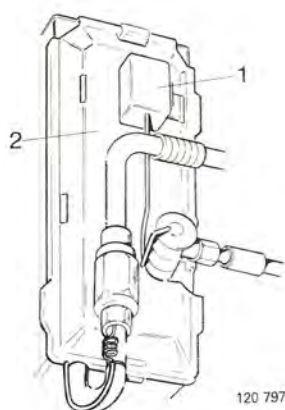
- handskfacket
- panelen under handskfacket
- sidopanelen mot värmaren.

Ta bort högra defrostermunstycket och luftkanalen.

AH2

Ta bort termostaten från locket

(Gäller 240 årsmodell 1975–1978)



Observera att termostats (1), placering kan variera och att kapillärröret på senare årsmodeller (1979—) sitter på förångarens rör.

Ta bort:

- ev. expansionsventil
- isolermassan
- locket (2).

AH3

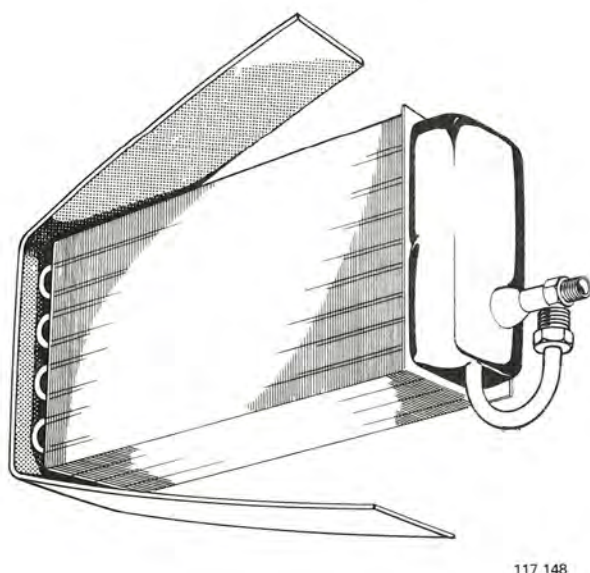
Lossa förskruvningarna och dra försiktigt ut förångaren

Ditsättning

AH4

Sätt dit:

- ny packning runt förångaren
- förångaren
- locket.



AH5

Sätt dit:

- ev expansionsventil
- ev. kapillärrör
- ev. termostat.

AH6

Anslut köldmedieslangarna

Använd nya O-ringstättningar som bestryks med kompressorolja.

Åtdragningsmoment **30 Nm (3,0 kpm)**.

Byt torkare eller torkarmedel, se sid 230.

Fyll systemet med köldmedium och läcktesta, se sid 176.

AH7

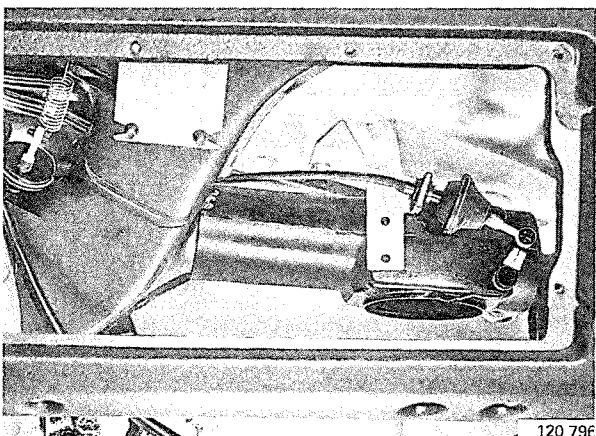
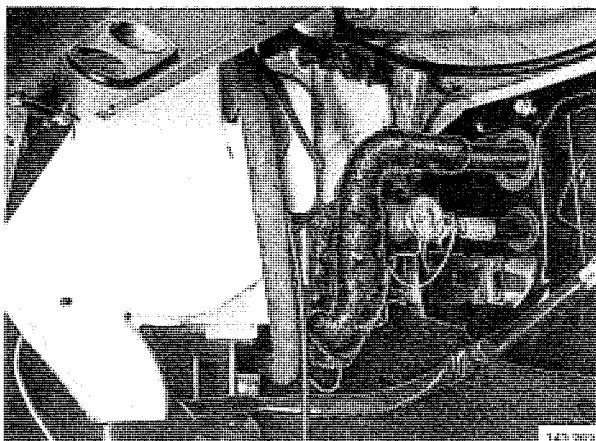
Isolera slangar och förskruvningar

OBS! Expansionsventilen får inte isoleras.

AH8

Sätt dit:

- defrostermunstycket
- luftkanalen
- handskfacket
- panelerna.



Förångartermostat byte, ombyggnad

Termostaternas placering och utförande varierar beroende på vagntyp och årsmodell.

Följande varianter förekommer:

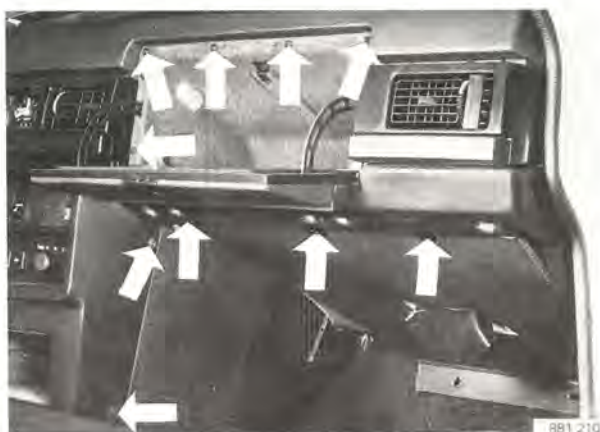
240 1975–1978, 260 1978 Termostaten sitter på förångarnes lock, kapillärröret (känslkroppen) är instucken i förångaren.

260 1975–1977: Det finns ingen termostat. Regleringen av köldmediet sköts istället av en sugtrycksventil som är hopbyggd med ackumulatortorkaren. För byte av sugtrycksventil, se sid 228.

240, 260 1979 tidigt utförande: Reglerbar termostat placerad på reglagepanelen, kapillärröret är instuckat i förångaren. Vid problem, exempelvis oregelbunden cycling kan termostaten bytas och kapillärröret placeras på förångarens utgående rör (samma placering som sent utförande). Det nr termostat 1 259 617-7.

240, 260 1979 sent utförande: Reglerbar termostat placerad på reglagepanelen, kapillärröret sitter på förångarens utgående rör.

Vid byte av termostat på äldre varianter är det lämpligt att bygga om till det senaste utförandet med reglerbar termostat. För detta ändamål finns en ombyggnadssats detaljn 1 129 090-5.



Ombyggnad till nytt utförande med reglerbar termostat

Metoden kan även användas vid byte av termostat på sent utförande.

AJ1

Ta bort:

- handskfacket
- panelen under handskfacket
- sidopanelen mot värmaren.

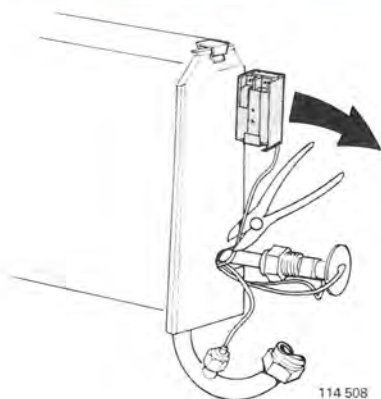
AJ2

Lossa termostaten, klipp av kapillärröret

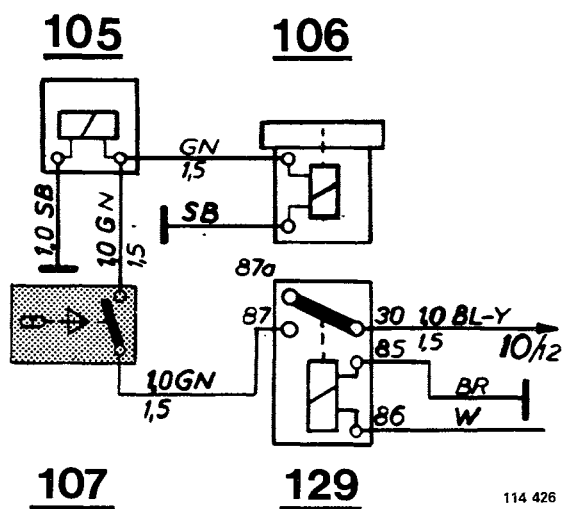
Lämna kvar överblivet kapillärrör i förångaren.

AJ3

Gör ren det utgående röret från förångaren



AJ4



Anslut termostaten mellan reläet för kylanläggning och manövermagneten för kompressorn

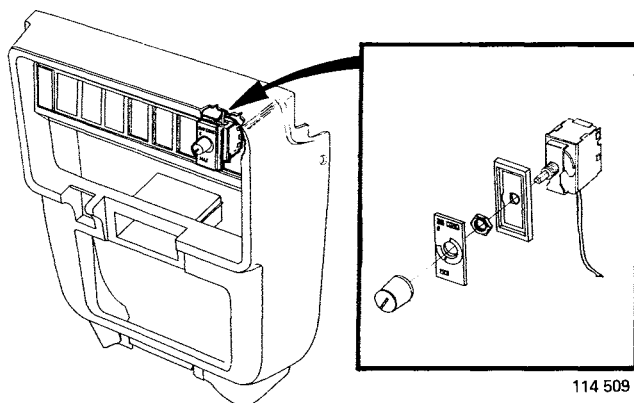
- 105 Manövermagnet för kompressor
- 106 Magnetventil
- 107 Termostat med strömställare
- 129 Relä för kylanläggning

114 426

AJ5

Sätt dit termostaten

Sätt den i urtaget på reglagepanelen.



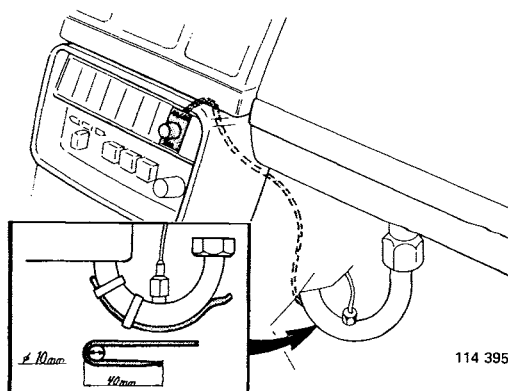
114 509

AJ6

Böj kapillärröret och fäst det på förångarens utgående rör

Böj kapillärröret 40 mm från änden runt ett 10 mm rör.

Sätt fast "dubbelkapillärröret" på utgående rör-förångare med 2 klamnor.



114 395

AJ7

Isolera det utgående röret från förångaren med isolertejp (detnr 591 235-7).

Sätt dit losstagna detaljer.

Förångartermostat, kontroll

Förångartermostat finns på alla bilar utom 260 1975–1977.

Termostatens uppgift är att koppla in och ur kompressorn (cyclar).

Termostatens funktion kan kontrolleras om man misstänker att kompressorn aldrig cyclar. (Förångaren blir så kall att den fryser igen och luftflödet hindras, vilket ger dålig kylning.)

Termostaternas placering och utförande varierar enligt följande:

240 1975–1978, 260 1978:

Termostaten sitter på förångarens lock. Termostaten är justerbar.

240, 260 1979–: Termostaten är reglerbar och sitter på reglagepanelen. Termostaten är inte justerbar.

Kontrollera termostaten så här:

AJ8

FÖRUTSÄTTNINGAR

- Motorhuv öppen. Dörrar och fönster stängda.
- Motorvarvtal ungefär 33 r/s (2 000 r/min).
- En extra luftfläkt måste blåsa på kondensorn.

REGLAGEINSTÄLLNING

- Fläkthastighet 1
- Tempreglage i läge COOL.
- Floor och Def spjäll stängda (tryckknapp ute)
- Rec-knapp intryckt (återcirkulation)
- Panelmunstycken öppna
- Strömställare Air-cond. On (1975–1978)
- Variant med reglerbar termostat (1979–): visaren i slutet av det blå fältet.

Kontrollera om kompressorn "cyclar"

AJ9

Kontrollera efter 5–10 min att termostaten kopplar ur och i kompressorn ("cyclar") genom att titta på kompressorns koppling. Uppnår man inte cycling (tex p g a

hög lufttemperatur) måste vagnen köras på väg i mer än 50 km/h, och temperaturen på utgående luft ur panelmunstyckena mätas.

Kontroll vid körning på väg (yttertemperaturen bör inte överstiga 25°C)

AJ10

Farten ska vara högre än 50 km/h.

Mät temperaturen på luften som kommer ur de mittrre panelmunstyckena.

Observera den lägsta temperaturen som uppnås i sam-

band med att termostaten kopplar ur kompressorn. Denna temperatur bör vara runt 5–8°C beroende på hur låg kupéluftens temperatur är.

F19

Om temperaturen är högre än 8°C

240 1975–1978, 260 1978:

Ta bort ljudvall och sidopanel.

Vrid termostatens skruv något medurs.

240, 260 1979–

Termostaten ska inte justeras.

Byt termostat.

AJ11

Om temperaturen är lägre än ca 5°C:

240 1975–1978, 260 1978

Ta bort ljudvall och sidopanel.

Vrid termostatens skruv något moturs.

240, 260 1979–

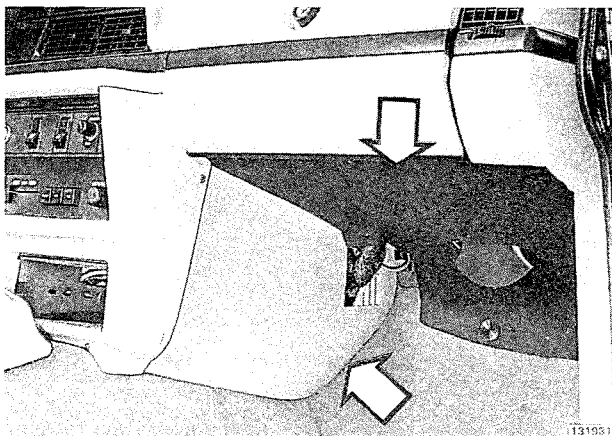
Termostaten ska inte justeras.

Byt termostat.

Expansionsventil vid förångare byte

Expansionsventil vid förångare finns på samtliga 240 samt 260 årsmodell 1978–

På 260 1975–1977 är expansionsventilen hopbyggd med sugtrycksventilen och sitter ovanpå torkaren, se nästa sida.



Borttagning

AK1

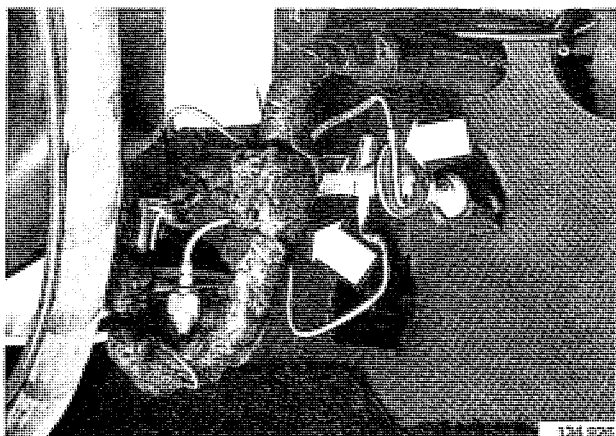
Frigör stomanslutningen på batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Ta bort:

- ljudvallen
- sidopanelen.

AK2



Ta bort:

- locket på förångaren
- isoleringsmassan på röret från förångaren
- expansionsventilen

OBS! Förångarlockets utseende samt termostatsens placering kan variera med årsmodell och variant.

Ditsättning

AK3

Sätt dit en expansionsventil

Använd nya O-ringar som bestryks med kompressorolja.

Åtdragningsmoment **30 Nm (3,0 kpm)**.

AK4

Sätt dit:

- locket på förångaren
- ev termostat.

Isolera slangarna.

OBS! Expansionsventilen får inte isoleras.

AK5

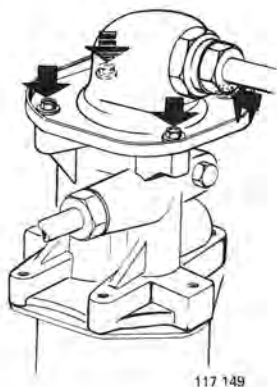
Byt torkare eller torkarmedel, se sid 230

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.

Sätt dit sidopanel och ljudvall.

Expansionsventil, sugtrycksventil inbyggd i torkare, byte

Finns endast på 260 1975–1977



117 149

Borttagning

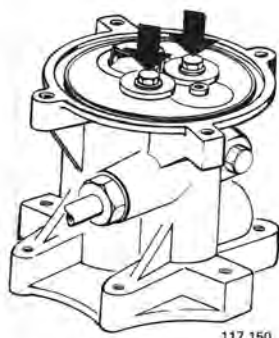
AL1

Frigör stomanslutningen från batteriet.
Töm systemet på köldmedium, se sid 167.
Märk läget för ventilhusets lock.

AL2

Ta bort:

- fästskruvarna
- locket
- O-ringen.



117 150

Ta bort:

- skruvarna och låsbrickorna
- ventilerna
- expansionsventilens O-ring.

AL3

Ditsättning

AL4

Olja in de nya O-ringarna med kompressorolja.
Sätt dit den på de nya ventilerna (två på expansionsventilen och en på sugtrycksventilen).
Lägg en O-ring på expansionsventilens säte i huset.

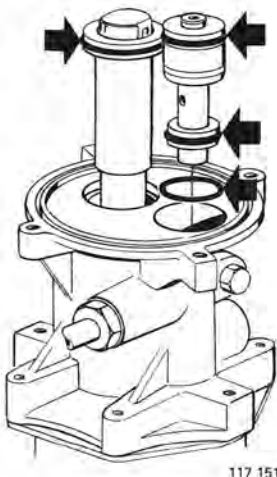
AL5

Sätt dit:

- ventilerna
- låsbrickor och fästskruvar
- lockets O-ring (olja in först)
- locket enligt märkningen.

Byt torkarmedel. Se sid 230.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.



117 151

Kondensor, byte

Borttagning

AM1

Frigör stomanslutningen från batteriet.
Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

AM2

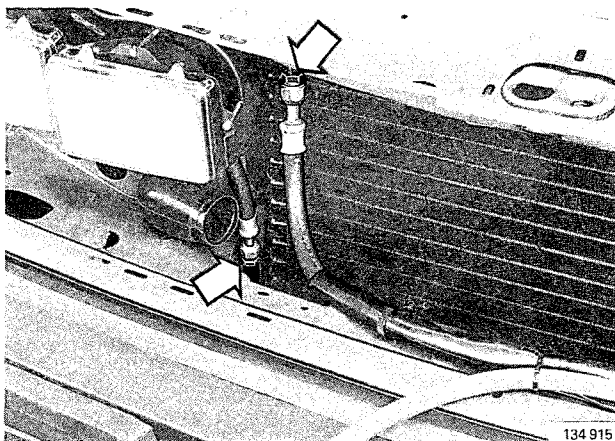
Frilägg kondensorn

Ta bort:

- grill och strålkastarsargarna
- höger strålkastare, 260 samt 240 1979–
- mittstaget
- signalhornskonsol
- ev elkyfläkt.

Lossa köldmedieslangarna (plugga omedelbart slang-
ändarna).

Ta bort kondensorn



Ditsättning

AM3

Sätt dit kondensorn

Anslut köldmedieslangarna.

Använd nya O-ringstättningar som bestryks med kom-
pressorolja.

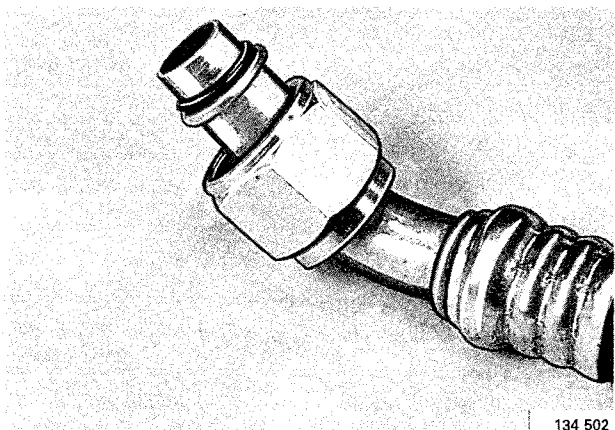
Åtdragningsmoment 17 Nm (1,7 kpm).

AM4

Sätt dit alla borttagna komponenter.

Byt torkare eller torkarmedel, se nästa sida.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.



Ackumulator/Torkare, byte

OBS! Ackumulatort/torkaren innehåller ett absorptionsmedel vars uppgift är att suga upp eventuell fukt i systemet. På grund av detta får inte luft komma in i torkaren då fukten i luften sugas upp.

Torkarens placering, funktion och utseende varierar beroende på biltyp och årsmodell.

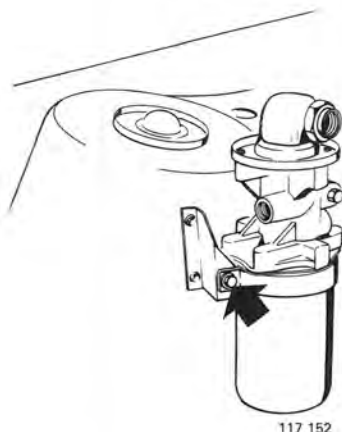
OBS! Vid alla arbeten där köldmediekretsen bryts eller om fukt kan misstänkas finnas i systemet ska torkaren eller torkarmedlet bytas.



240 1975–77



240/260 1978–



Byte av torkare

AN1

240, 1975–1977

240, 260 1978–

Frigör minuskabeln på batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Lossa köldmedieslangarna och plugga slangändarna.

Byt torkare.

Obs! Mät mängden olja i ackumulatort. Samma mängd ny olja ska hållas i York-kompressort (240) eller i torkaren (260 och Diesel).

AN2

Vid ditsättning:

Se till att märkningen "OUT" ansluts till slangen som går till förångaren.

Anslut köldmedieslangarna. Använd nya O-ringstättningar som bestycks med kompressorolja.

Åtdragningsmoment **25 Nm (2,5 kpm)**

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169. Anslut batterikabeln.

Byte av torkarmedel

AN3

260 1975–1977

Borttagning

Frigör minuskabeln på batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Lossa köldmedieslangarna och plugga slangändarna samt huset.

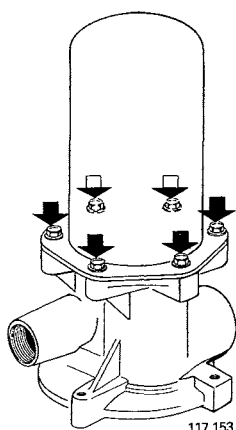
Märk ventilhusets läge på konsolen

Ta bort:

- klamman
- torkaren.

AN4

Märk torkarhusets läge och ta bort det

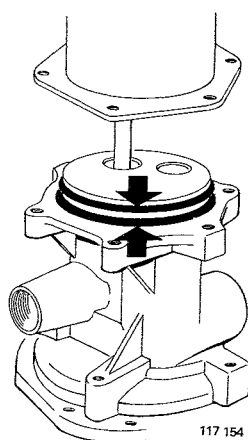


AN5

Ta bort O-ringarna. Rengör silen och ta bort påsen med torkarmedel.

Smörj in nya O-ringar med kompressorolja och sätt dit dem.

Lägg i en ny påse med torkarmedel och sätt dit huset.



AN6

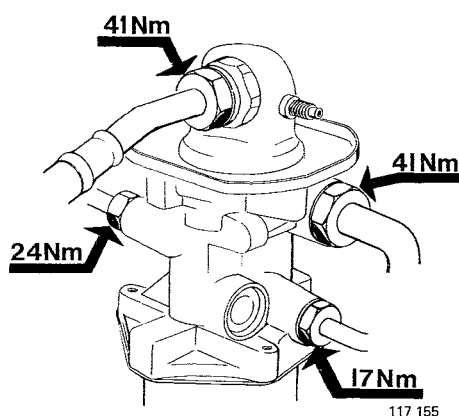
Sätt dit torkaren

Anslut köldmedieslangarna. Använd nya O-ringstättningar och bestryk dem med kompressorolja.

Åtdragningsmoment se bilden.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.

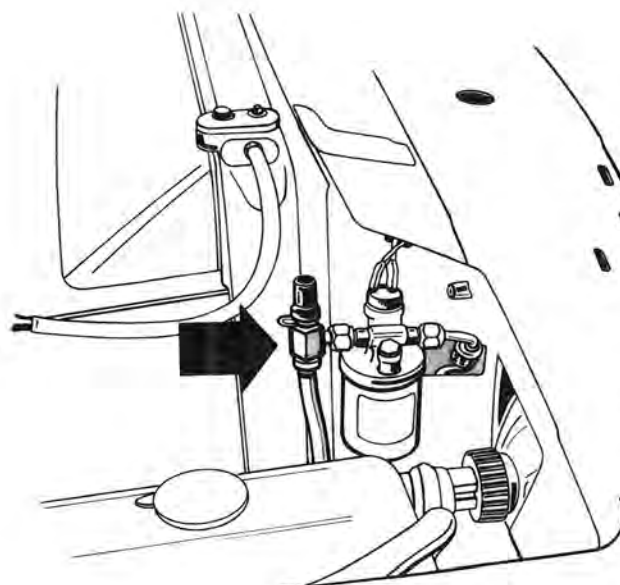
Anslut batterikabeln.



Läckande ventil vid torkarflaskan

Om ventilen vid torkarflaskan läcker freon kan den ersättas med ett rör utan ventil. Ventilen används endast i fabriken vid vakuumpumpning/fyllning av köldmedium och behövs alltså sedan inte.

Material	Detaljnummer	Antal
Rör	3 506 393-2	1
O-ring	1 215 025-6	2



Töm AC-systemet på köldmedium

Se sidan 167.

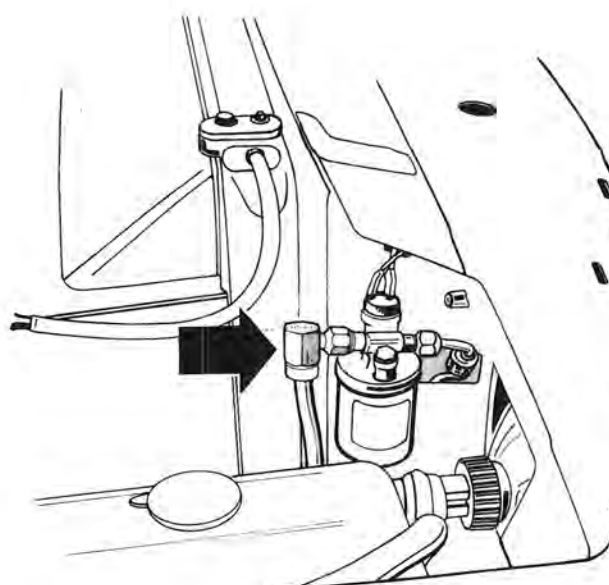
AP1

AP2

Sätt dit det nya röret med nya O-ringar

Smörj O-ringarna med AC-kompressorolja innan de sätts dit.

142 790



Fyll köldmedium

Se sidan 169.

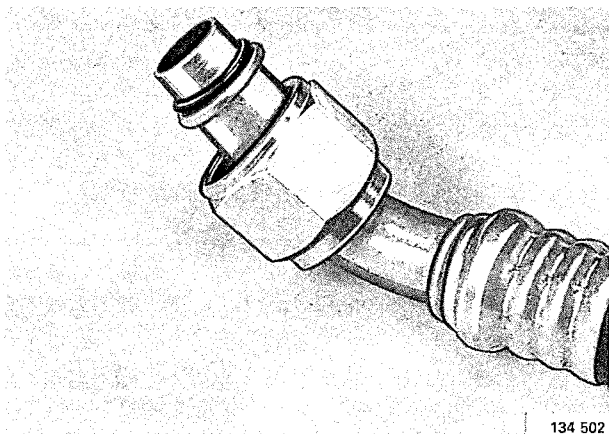
AP3

142 791

Köldmedieslangar, byte

Om systemet varit utsatt för hastigt läckage t ex slangsprängning har troligtvis kompressorolja följt med ut. Denna oljemängd måste ersättas med ny olja. Se sid 1–4.

Principen vid slangbyte är samma för alla slangar. Det är viktigt att rätt slang sätts på rätt plats då varje slang är anpassad för sin speciella plats.



Byte

AQ1

Frigör minuskabeln på batteriet.

Töm systemet på köldmedium, se sid 167.

Byt ut den felaktiga slang.

Fyll ev med ny kompressorolja. (Gäller ej system med York-kompressor). Använd nya O-ringar som smörjs in med kompressorolja.

Dra åt med moment. Se specifikation sid 3–4.

Byt torkare eller torkarmedel, se sidan 230.

Fyll systemet med köldmedium, se sid 169.

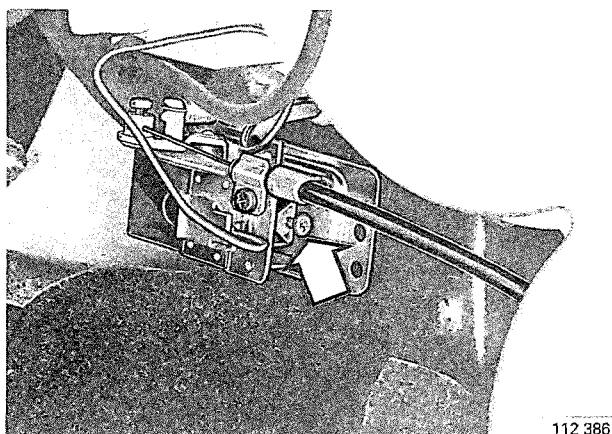
Anslut batterikabeln.

Kontroll av mekanisk värmekontrollventil

Om kylanläggningen verkar ha kapacitetsproblem vid varm väderlek ska värmekontrollventilen kontrolleras (ev justeras). Problemet kan bero på att kontrollventilen inte stänger när värmereglaget står i läge "COOL".

Kontroll och justering

AR1



Ta bort:

- ljudvallen under ratten
- sidopanelen mot värmaren

Varmkör motorn.

Känn med handen på ingående slang från motorn till värmekontrollventilen med värmereglaget i avstängt läge. Om slang är varm skruva justerskruven (se bild) 3/4-dels varv medurs.

Kontrollera att slang svalnar efter några minuters tomgångskörning.

Kontrollera även att kontrollventilens hävarm "bottnar" när temperaturreglaget står i läge COOL.

Lås justerskruven med grå låslack.

AR2

Sätt tillbaka sidopanel och ljudvall

AC-kompensering – tomgångskompensering

AC-kompenseringens uppgift är att kompensera den ökade belastningen när kompressorn kopplas in och motorn går på tomgång.

Systemen fungerar i princip så att en extra mängd bränsle-luftblandning (förgasarmotorer) resp luft (insprutningsmotorer) släpps förbi gasspjället när kompressorn kopplas in.

Dessutom finns ett system som höjer tändningen när kompressorn kopplas in och kompenserar på så sätt den ökade belastningen.

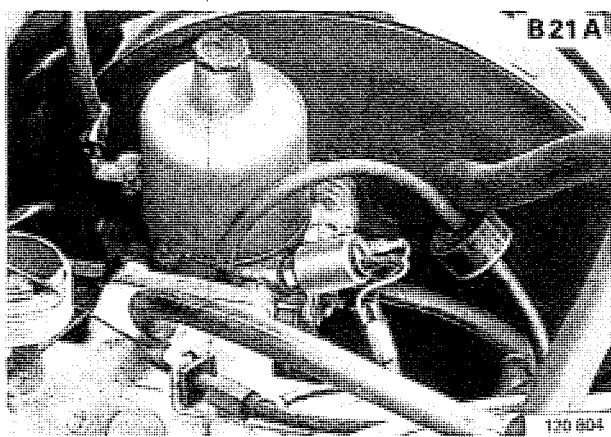
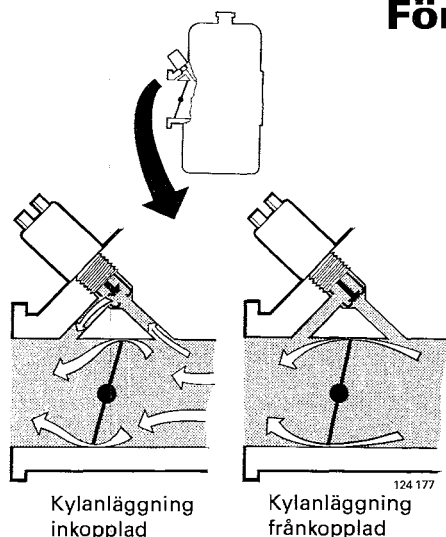
Förgasarmotorer

Alla förgasarmotorer 1975–1978

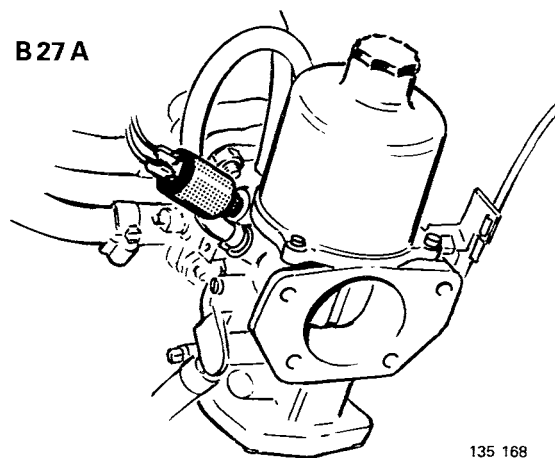
En magnetventil sitter på förgasaren. Magnetventilens uppgift är att hålla tomgångsvarvet konstant när kompressorn kopplas in och härigenom förhindra motorstopp.

När kompressorn kopplas in ökar belastningen på motorn. Samtidigt erhåller magnetventilen ström och öppnas. Motorn erhåller då en extra mängd bränsle-luftblandning (motsvarande belastningsökningen) genom kanalen förbi gasspjället, och tomgångsvarvtalet hålls konstant.

När kylanläggningen stängs av bryts strömmen till magnetventilen och kanalen förbi gasspjället stängs.



B27 A

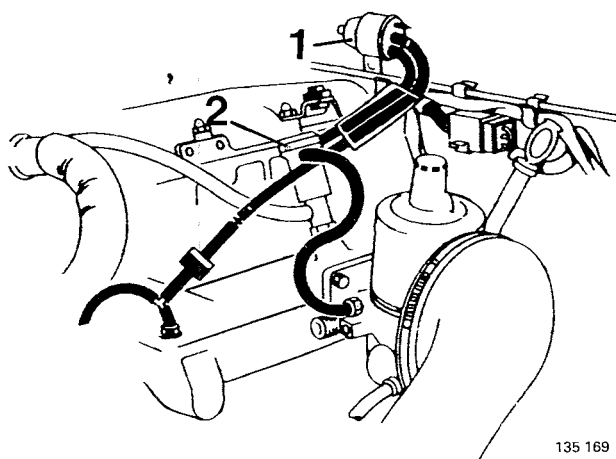


135 168

Förgasarmotorer 4-cyl 1979–84

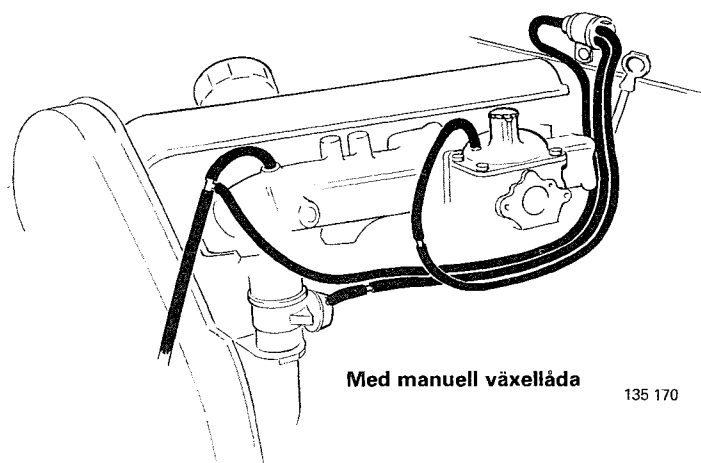
(Gäller ej Sverige, Australien, Canada, B 21 A 1982–84, samt Schweiz 1983–84.)

När kompressorn kopplas in påverkar magnetventilen (1) en vakuumventil (2) som öppnar en kanal. Då släpps mer bränsle-luftblandning förbi gasspjället. Tomgångsvarvtalet höjs då ca 3,5 r/s (200 r/min).



135 169

Bilden visar var slangarna ska anslutas och inte den exakta slangdragningen.



Med manuell växellåda

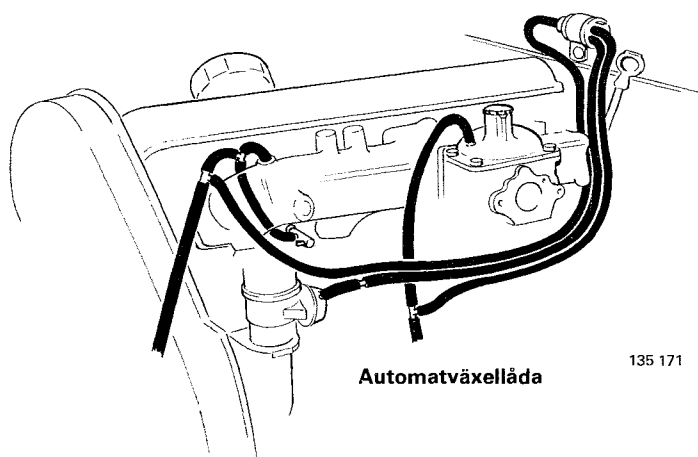
135 170

B 21 A Sverige, Australien, Canada 1982–84 Schweiz 1983–84

Kompenseringssystemet höjer tändningen när kompressorn kopplas in.

Kompressorn bortkopplad: Tändfördelaren påverkas av undertrycket före gasspjället. Litet undertryck; ingen tändhöjning.

Kompressorn inkopplad: Magnetventilen inkopplad. Tändfördelaren påverkas av undertrycket i inloppsröret (efter gasspjället). Stort undertryck; tändhöjning erhålls och tomgångsvarvtalet hålls konstant.



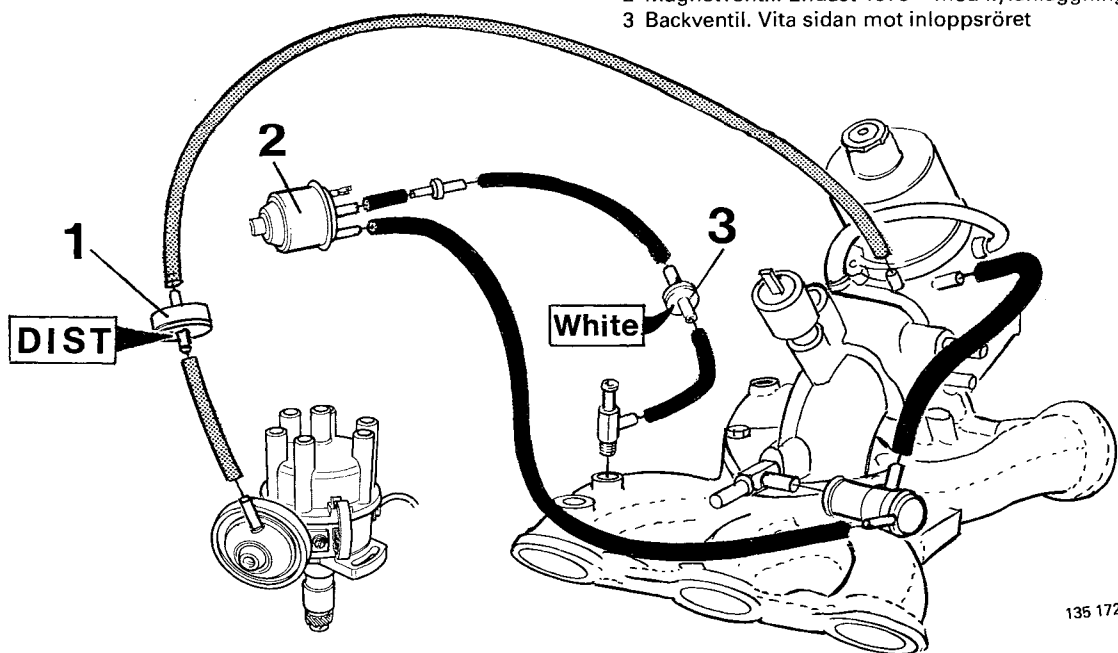
Automatväxellåda

135 171

Bilderna visar var slangarna ska anslutas, och inte den exakta slangdragningen.

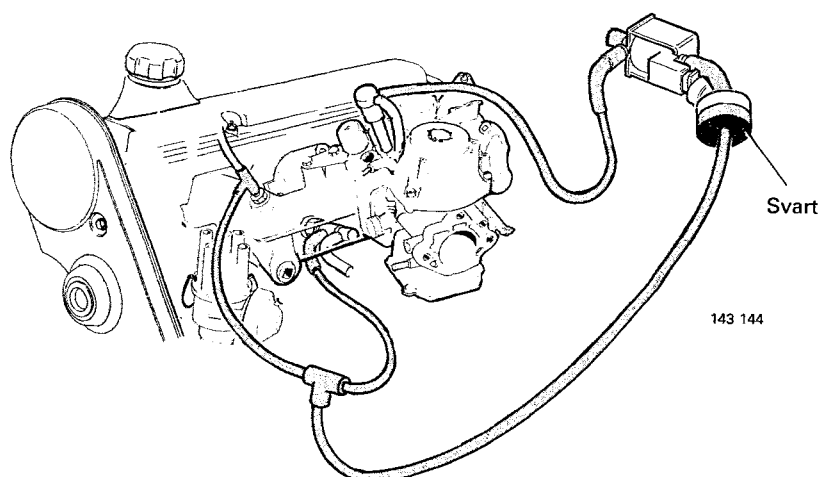
B 27 A, B 28 A 1979–

- 1 Fördröjningsventil
- 2 Magnetventil. Endast 1979 – med kylanläggning (AC)
- 3 Backventil. Vita sidan mot inloppsröret

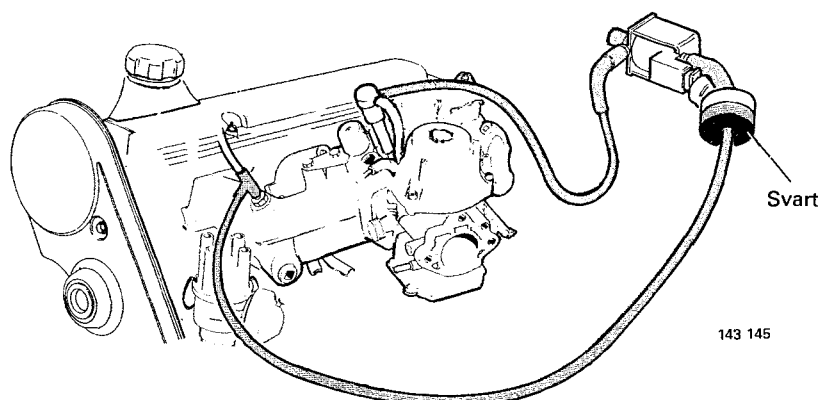


135 172

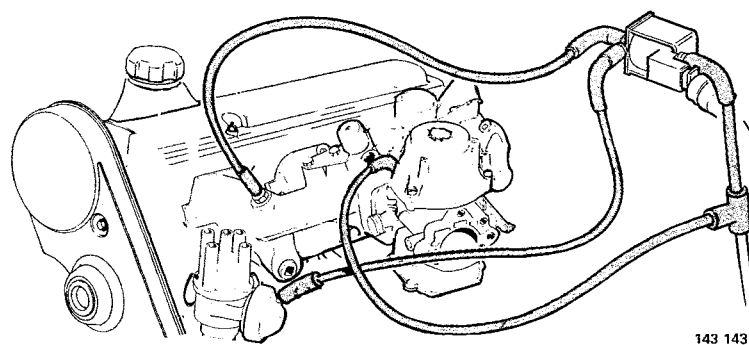
B 230 A Norden, automatväxellåda



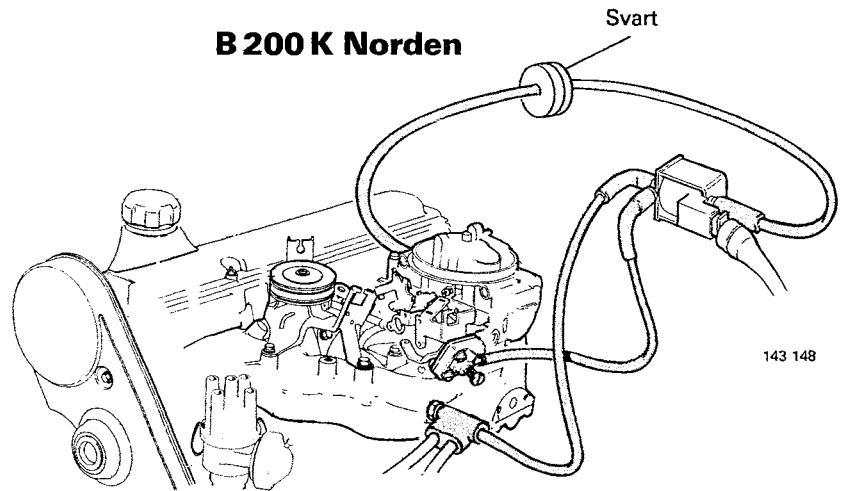
B 230 A Norden, manuell växellåda Europa, Overseas



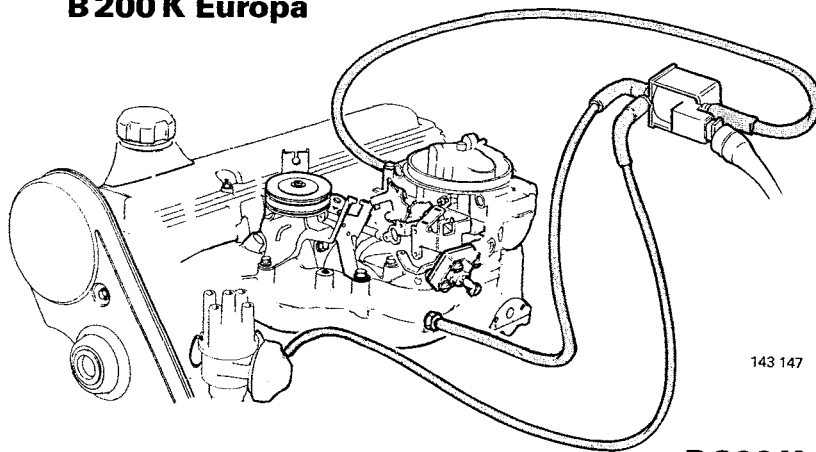
B 230 A Saudi-Arabien



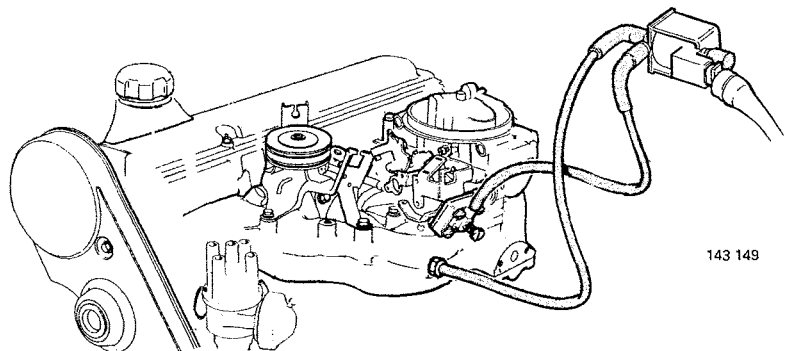
B 200 K Norden



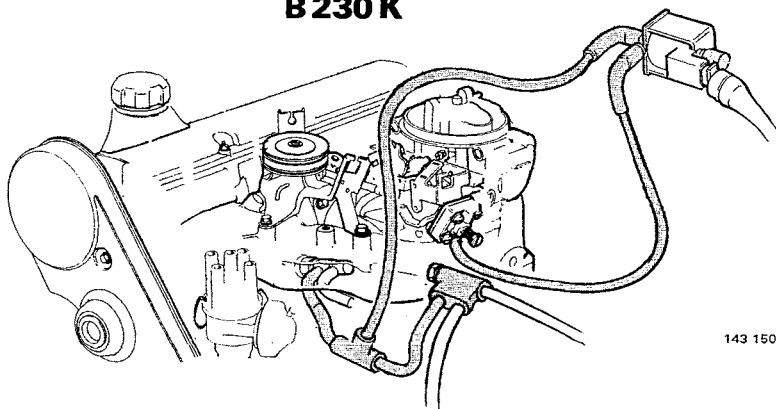
B 200 K Europa



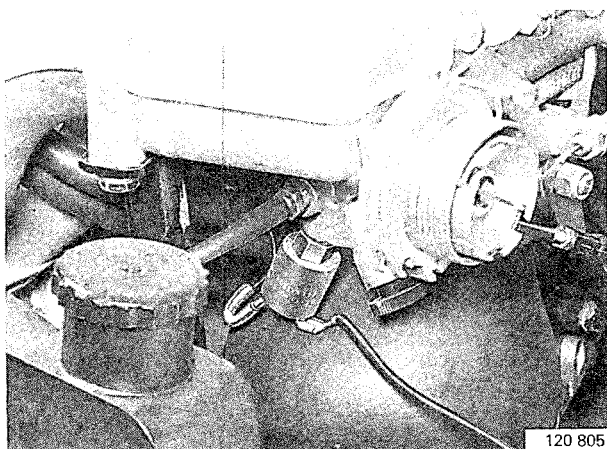
B 200 K Overseas, Saudi-Arabien



B 230 K

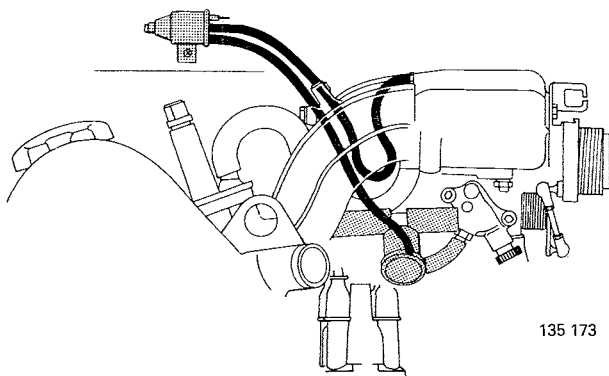


Insprutningsmotorer



B 19 E, B 21 E, B 21 F 1975–1978

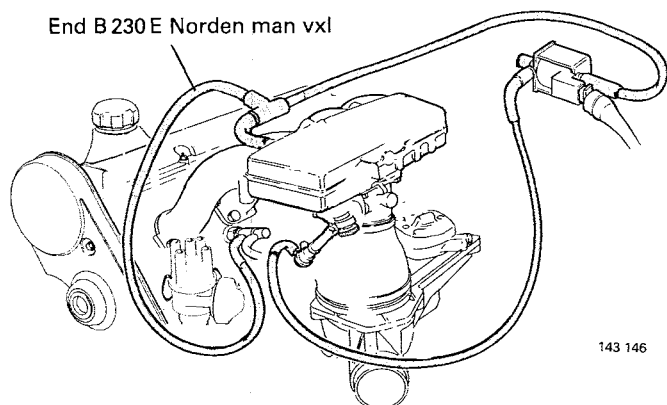
En magnetventil släpper förbi mer luft då kompressorn kopplas in och motorn går på tomgång.



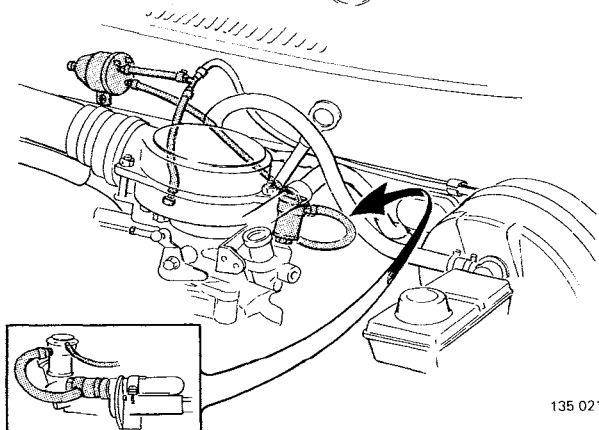
B 19 E, B 21 E, B 23 E 1979–84 B 21 F 1979–1981

OBS! B 21 F Californien 1981 samt alla B 21 F 1982–
har konstant tomgångssystem (CIS)

När kompressorn kopplas in påverkar magnetventilen en vakuumventil som öppnar en kanal. Då släpps mer luft förbi gasspjället och tomgångsvarvet höjs.



End B 230 E Norden man vxl



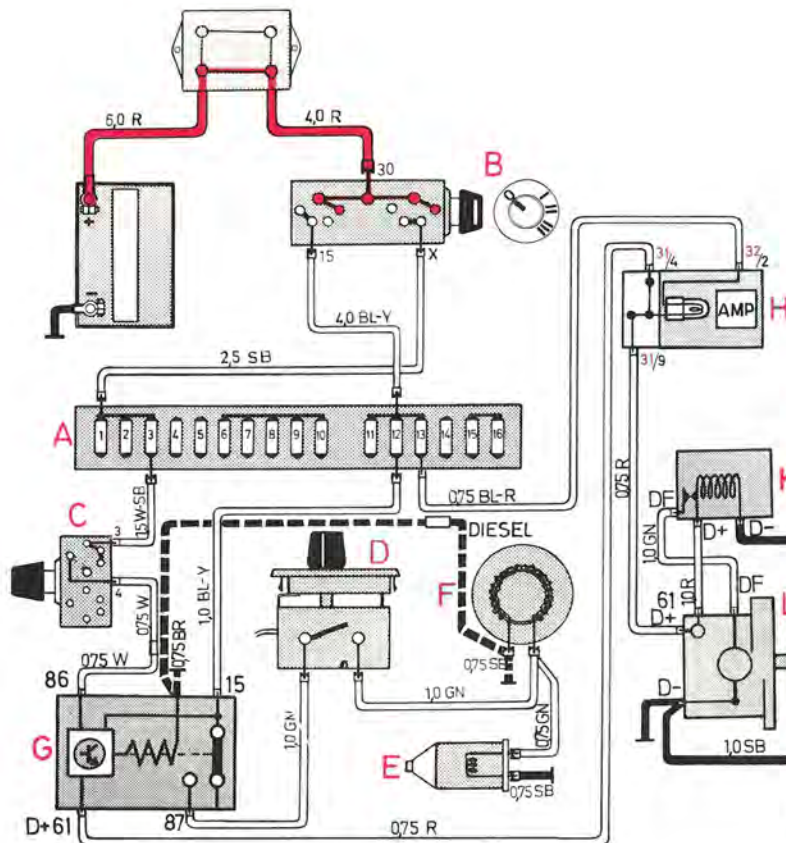
B 200 E, B 230 E

B 19 ET, B 21 ET 1981–85

B 21 FT har konstanttomgångssystem (CIS).

Kylanläggning 1980

Färgkoder
se sidan 243



- A Säkringsdosa
- B Tändlås
- C Fläktomkopplare
- D Reglerbar termostatkontakt
- E Magnetventil
- F Manövermagnet för kompressor
- G Relä med inbyggd fördröjningskrets (Reläet kopplas in 10 sek efter det att generatorspänning erhålls vid anslutning D+/61)
- H Laddningskontrollampa
- K Laddningsregulator
- L Generator

Säkring nr 3

Inga andra funktioner

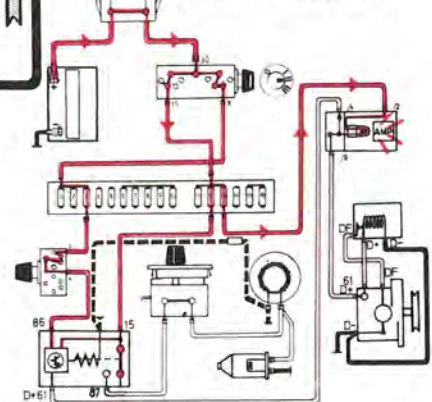
Säkring nr 12

Backljus
Eluppvärmd förarstol
Relä för fönsterhissar

Säkring nr 13

Körvisare
Kombinationsinstrument

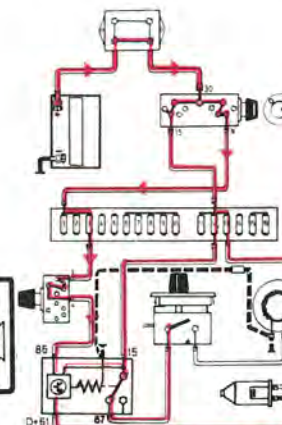
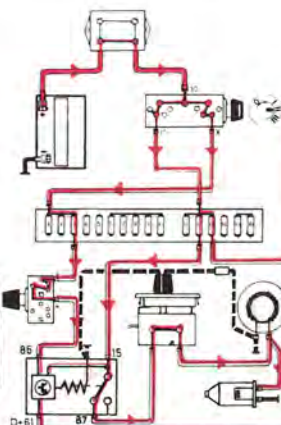
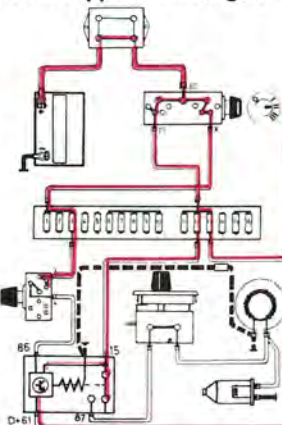
Tändningen tillslagen, motorn går ej
(generatoren laddar ej)



Motorn går, reglerbar termostatkontakt tillslagen. Fläktomkopplare frånslagen.

Motorn går, reglerbar termostatkontakt och fläktomkopplare tillslagna.

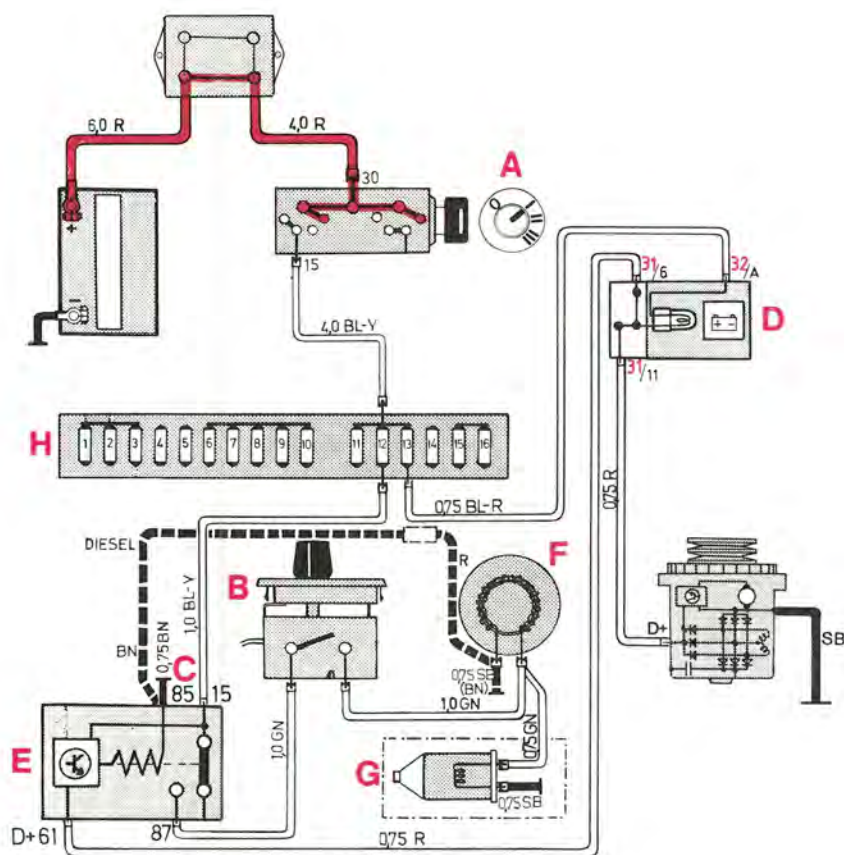
Motorn går, fläktomkopplare tillslagen. Reglerbar termostatkontakt frånslagen.



143 164

Kylanläggning 1981–83

Färgkoder
se sidan 243



- A Tändlås
- B Termostatströmställare
- C Stomanslutning
- D Laddningskontrollampa
- E Fördröjningsrelä. (Slår till 10 sek efter generatorn börjat ladda)
- F Manövermagnet för kompressor
- G Magnetventil
- H Säkringsdosa

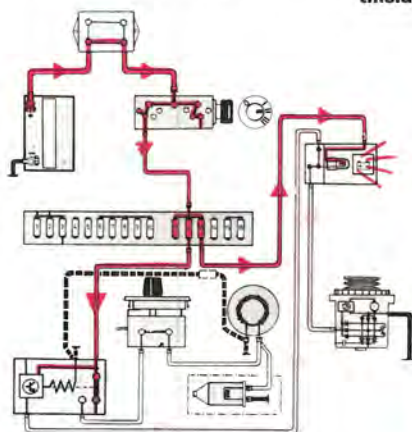
Säkring nr 12

Backljus

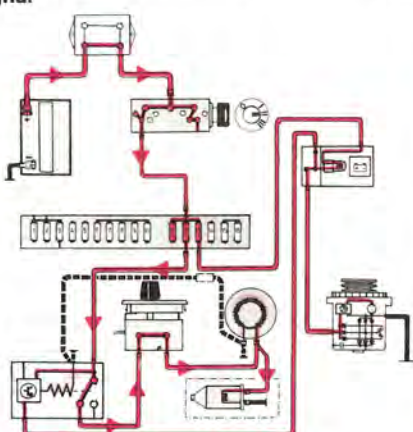
Säkring nr 13

Körvisare

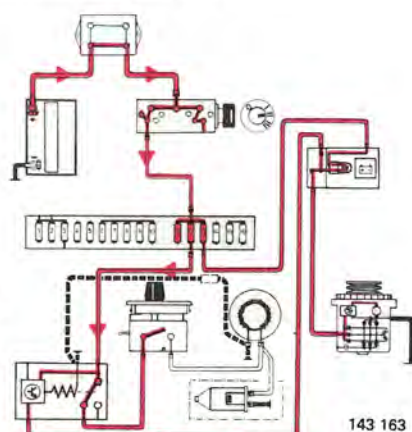
Generatoren laddar inte,
fördröjningsrelät frånslaget.



Generatoren laddar, fördröjnings-
relä och termostatströmställare
tillslagna.



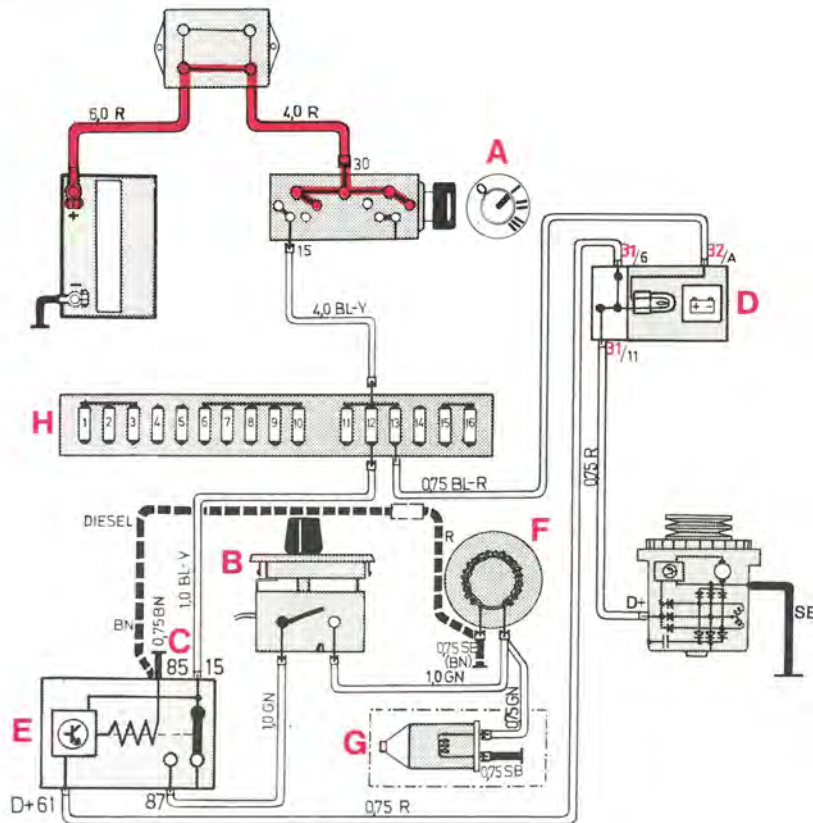
Generatoren laddar, termostat-
strömställaren frånslagen.



143 163

Kylanläggning 1984

Färgkoder
se sidan 243



- A Tändlås
- B Termostatströmställare
- C Stomanslutning
- D Laddningskontrollampa
- E Fördröjningsrelä. (Slår till 10 sek efter generatören börjat ladda)
- F Manövermagnet för kompressor
- G Magnetventil
- H Säkringsdosa

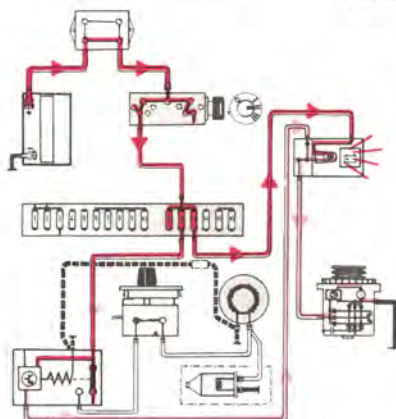
Säkring nr 12

Backljus

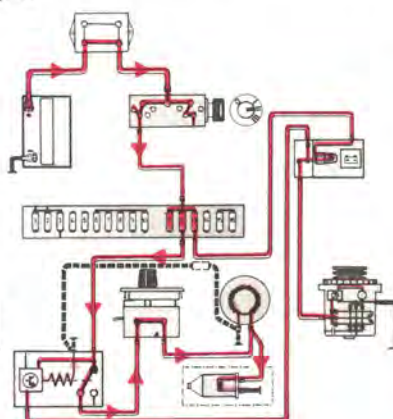
Säkring nr 13

Körvisare

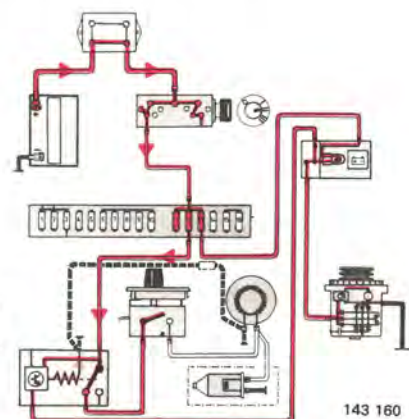
Generatören laddar inte,
fördröjningsrelät frånslaget.



Generatören laddar, fördröjnings-
relä och termostatströmställare
tillslagna.

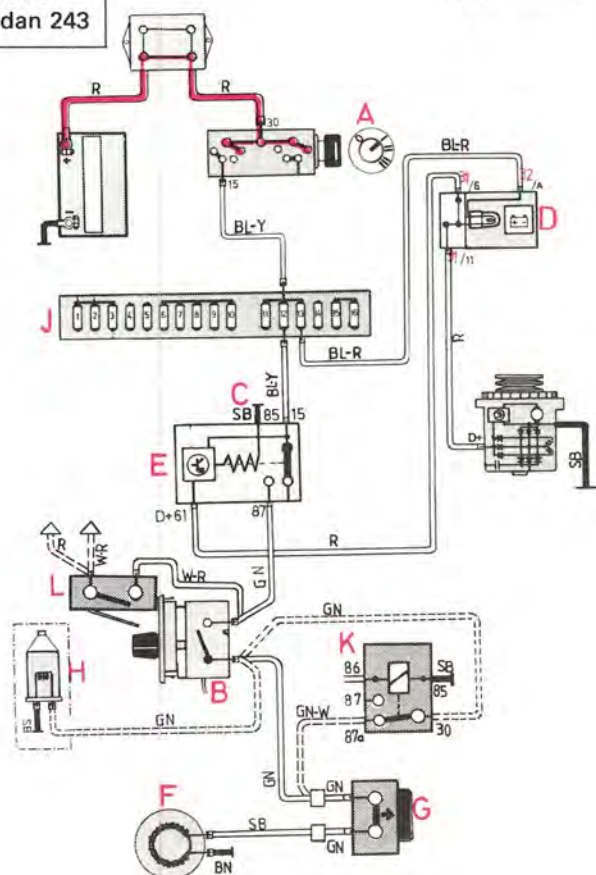


Generatören laddar, termostat-
strömställaren frånslagen.



143 160

Färgkoder
se sidan 243



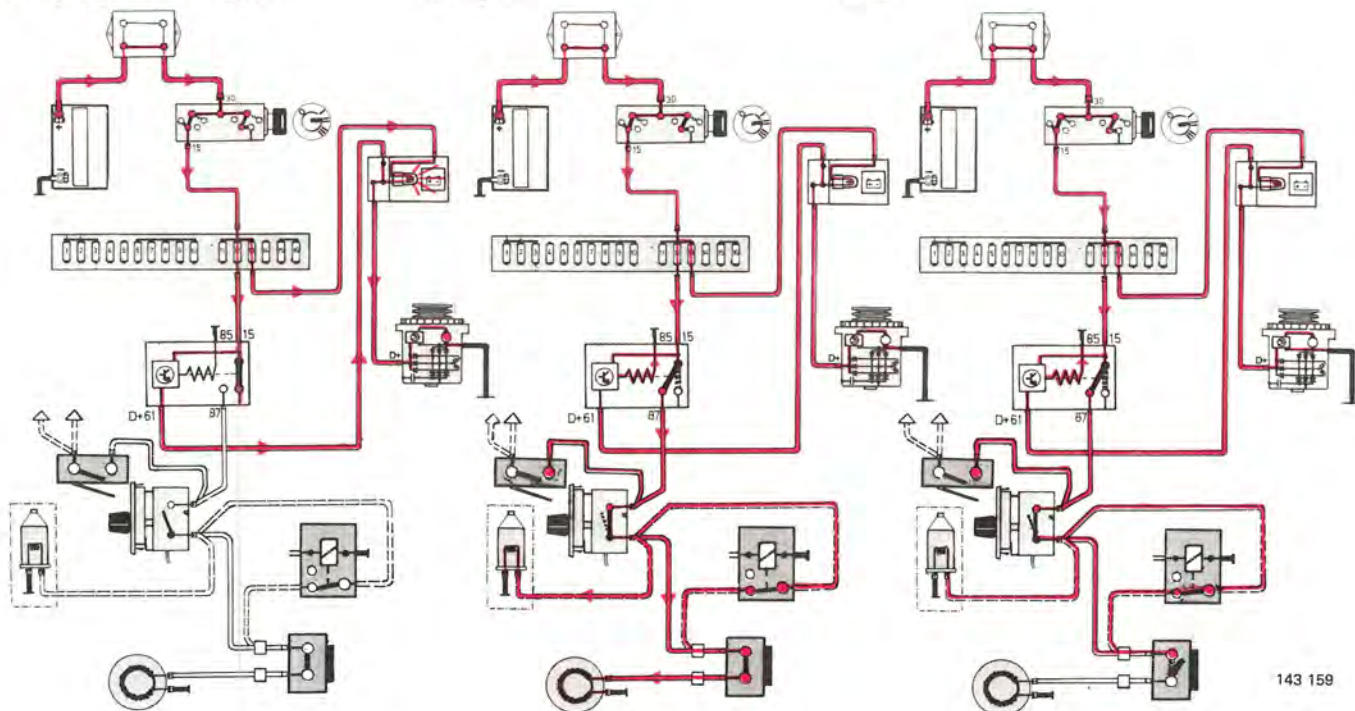
- A Tändlås
- B Termostatströmställare
- C Stomanslutning
- D Laddningskontrollampa
- E Fördröjningsrelä. (Slår till 10 sek efter generatorn börjat ladda)
- F Manövermagnet för kompressor
- G Tryckvakt
- H Magnetventil
- J Säkringsdosa
- K Relä för AC-bortkoppling
- L Microbrytare

Backljus

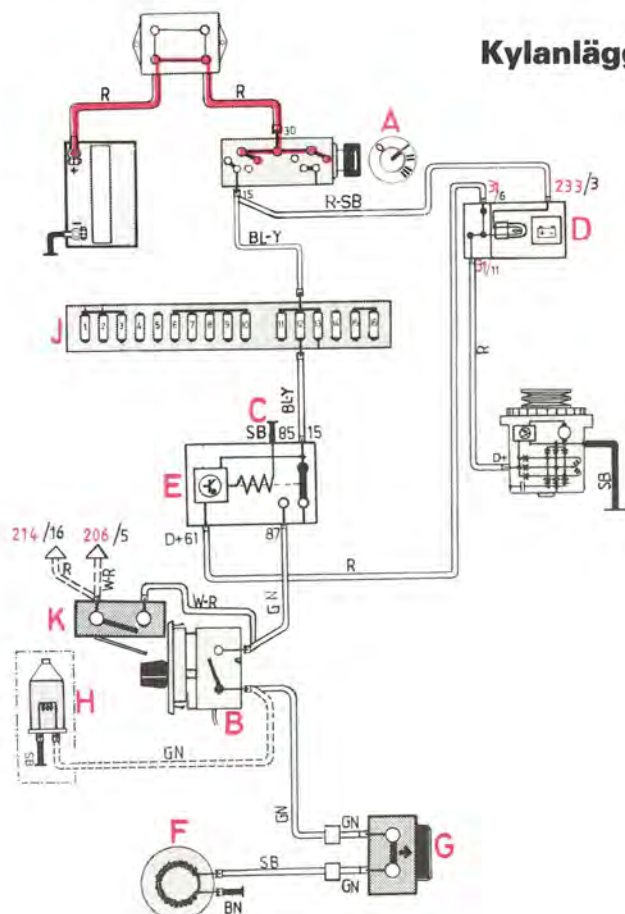
Körvisare

Generatoren laddar, fördröjningsrelä och termostatsströmställare tillslagna.

Tryckvakten, G, utlöst. Generatoren laddar, fördröjningsrelä och termostatsströmställare tillslagna, men strömmen till manövermagneten bruten.



Kylanläggning 1986

Färgkoder
se sidan 243

- A Tändlås
- B Termostatströmställare
- C Stomanslutning
- D Laddningskontrollampa
- E Fördröjningsrelä. (Slår till 10 sek efter generatören börjat ladda)
- F Manövermagnet för kompressor
- G Tryckvakt
- H Magnetventil
- J Säkringsdosa
- K Microbrytare

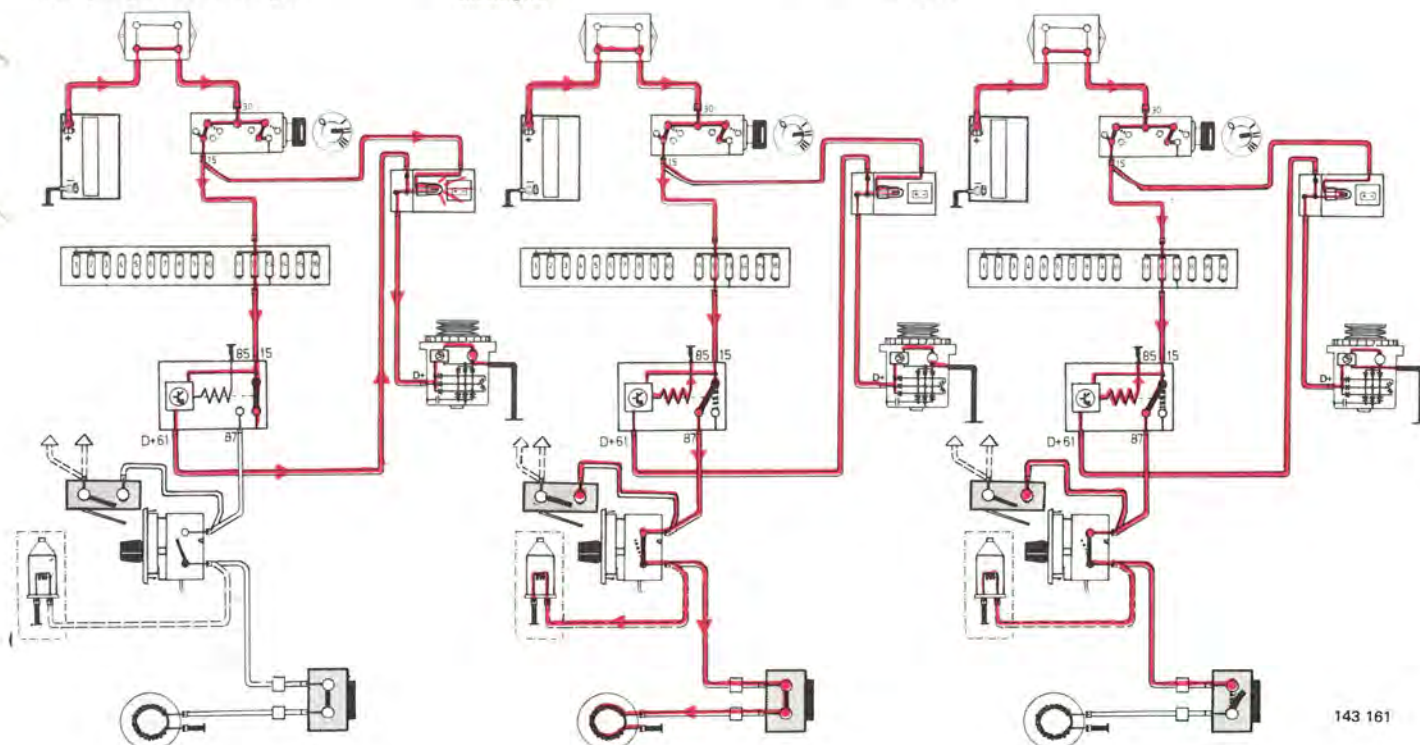
Säkring nr 12

Backljus

Generatören laddar inte,
fördröjningsrelät frånslaget.

Generatören laddar, fördröjnings-
relä och termostatströmställare
tillslagna

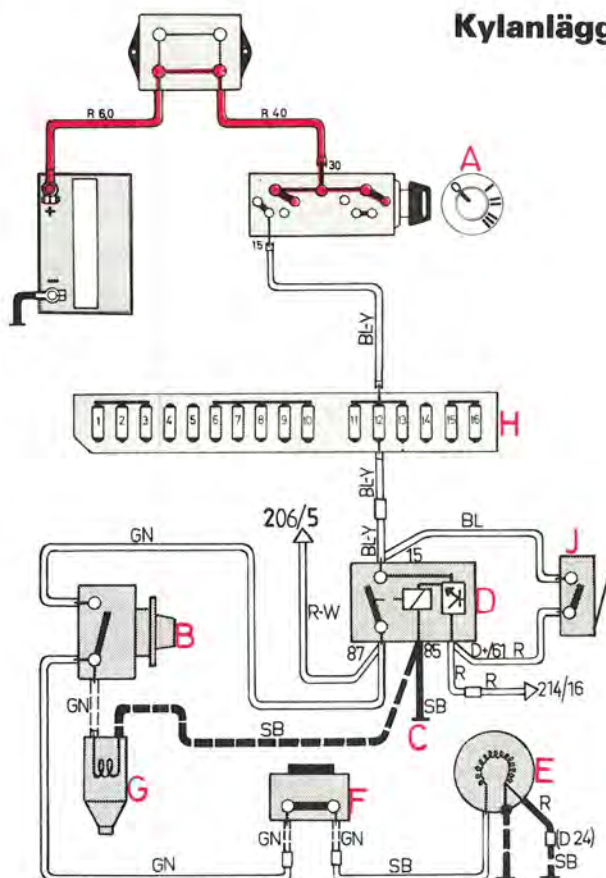
Tryckvakten, G, utlöst. Generatören
laddar, fördröjningsrelä och termo-
statströmställare tillslagna, men
strömmen till manövermagneten
bruten.



143 161

Kylanläggning 1987

Färgkoder
se sidan 243

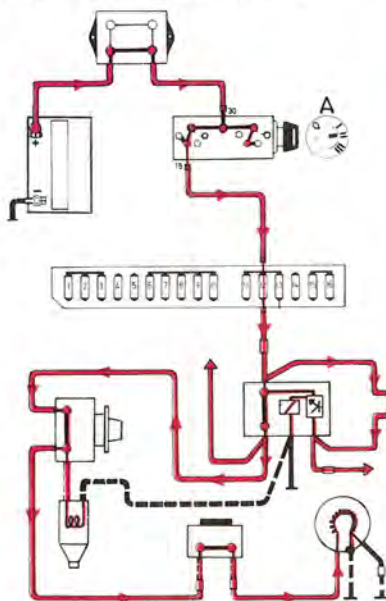


- A Tändlås
- B Termostatströmställare
- C Stomanslutning
- D Manöverrelä
- E Manövermagnet för kompressor
- F Tryckvakt
- G Magnetventil
- H Säkringsdosa
- J Microbrytare

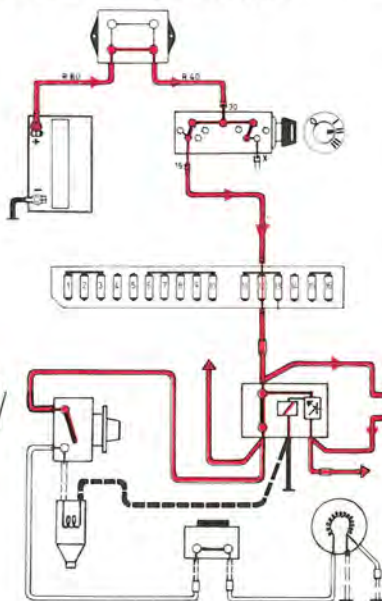
Säkring nr 12

Backljus

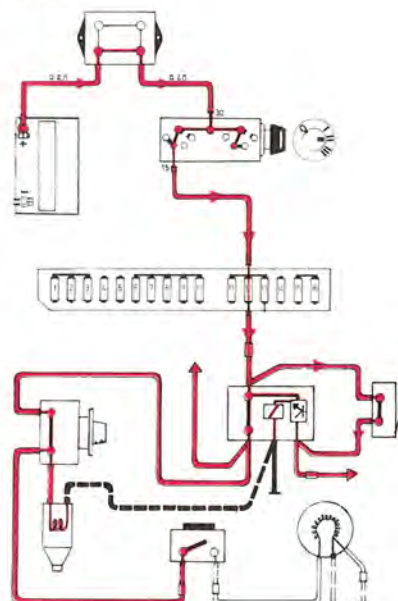
Motor går.
Termostatströmställaren tillslagen
och kylanläggningen inkopplad.



Motor går.
Termostatströmställaren fränslagen
och kylanläggningen urkopplad.



Motorn går.
Termostatströmställaren tillslagen
men kylanläggningen urkopplad av
tryckvakten som utlösts och brutit
strömmen till kompressorns manö-
vermagnet.



143 162

Grupp 88 Invändig utrustning

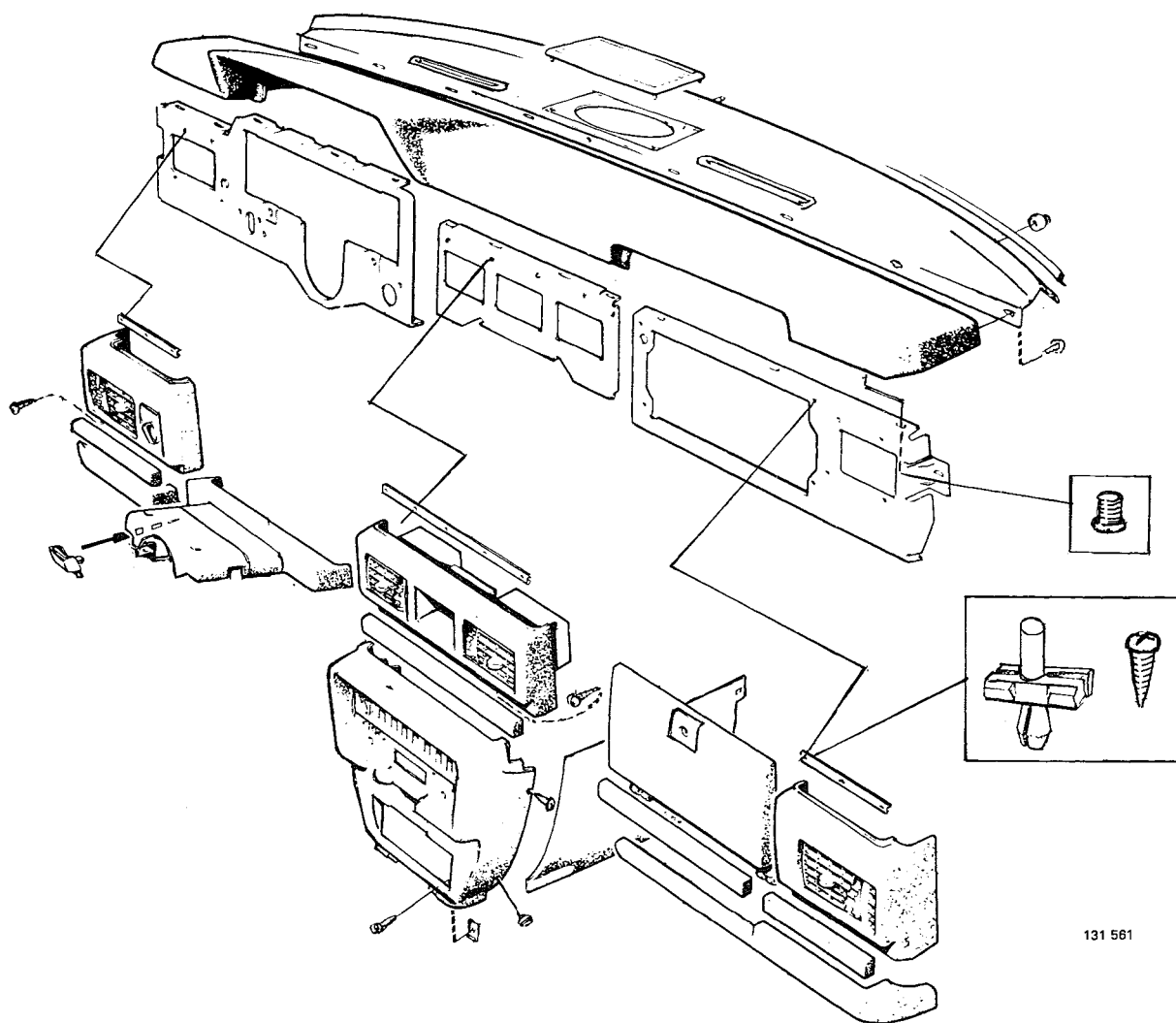
Innehåll

Instrumentbräda

	Sida
1975–80 borttagning/ditsättning	254
1981– borttagning/ditsättning.....	257
Ersättningsclips panelströmställare	259

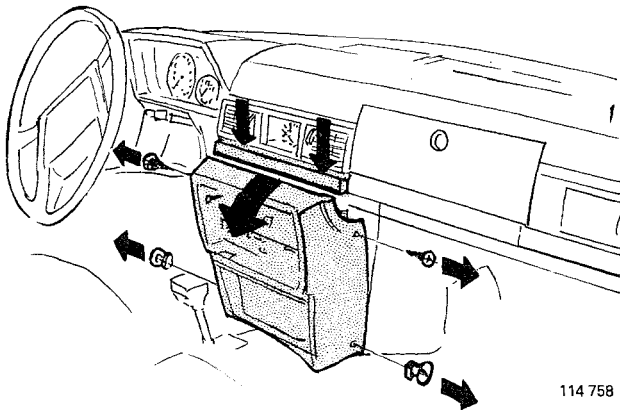
Instrumentbräda

1975–1980



131 561

AS1



Borttagning (1975–1980)

Ta bort:

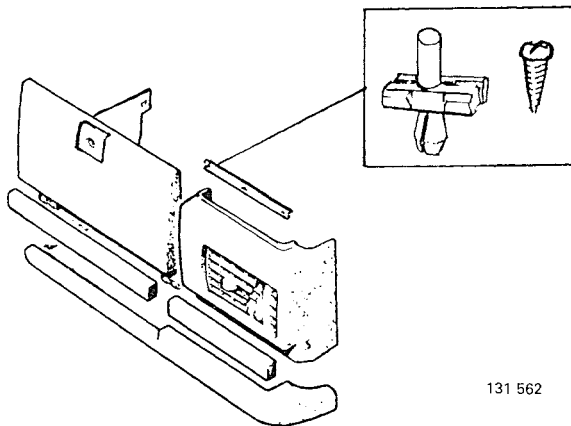
- ljudvall (båda sidor)
- överdel rattkåpa och ljusknapp
- hastighetsmätarvajer
- kombinationsinstrument
- samtliga luftmunstycken och luftslangar (fäll fram reglagepanel, se bild).

AS2

Ta bort:

- handskfack
- defrostermunstycken från fästen
- jordkabel för klocka

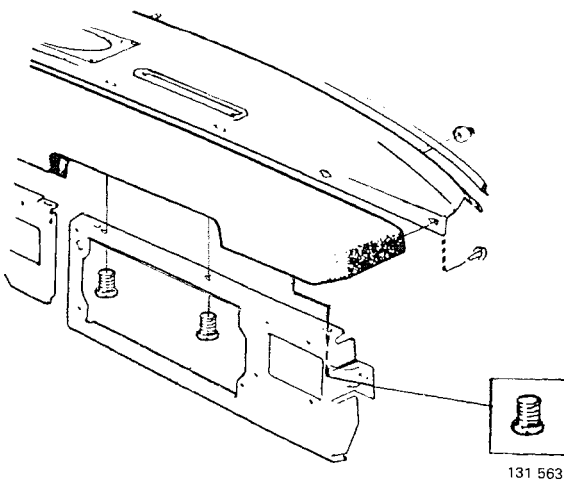
AS3



Ta bort listen.

Ta bort clipsen som håller klädselkanten. (Klädselkanten kan också vara skruvad.)

AS4



Ta bort skruvarna som håller stoppning i bakkant. skruvarna sitter dolda under instrumentbrädan

(Se bild)

Lyft bort instrumentbrädans överdel och stoppning.

Ta bort skruvarna mellan plåt och stoppning.

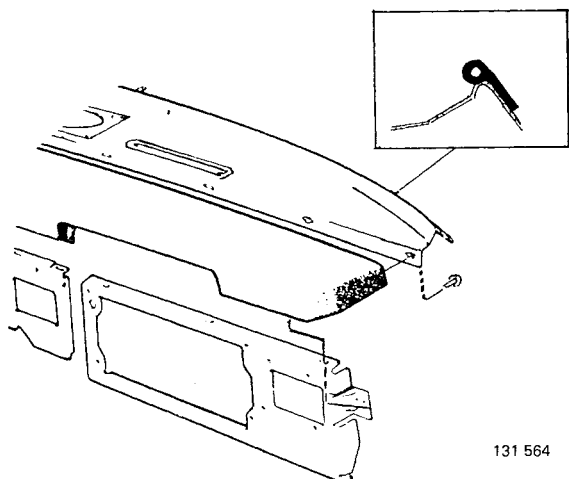
AS5

Vid byte av plåt

Måla överdelen på den nya plåten med mattsvart färg (reservdelen är omålad).

Flytta över till ny plåt:

- högtalar- och defrostergaller
- jordkabel för klocka



AS6

Ditsättning

Sätt dit ny täcklist mot plåten (se bild).

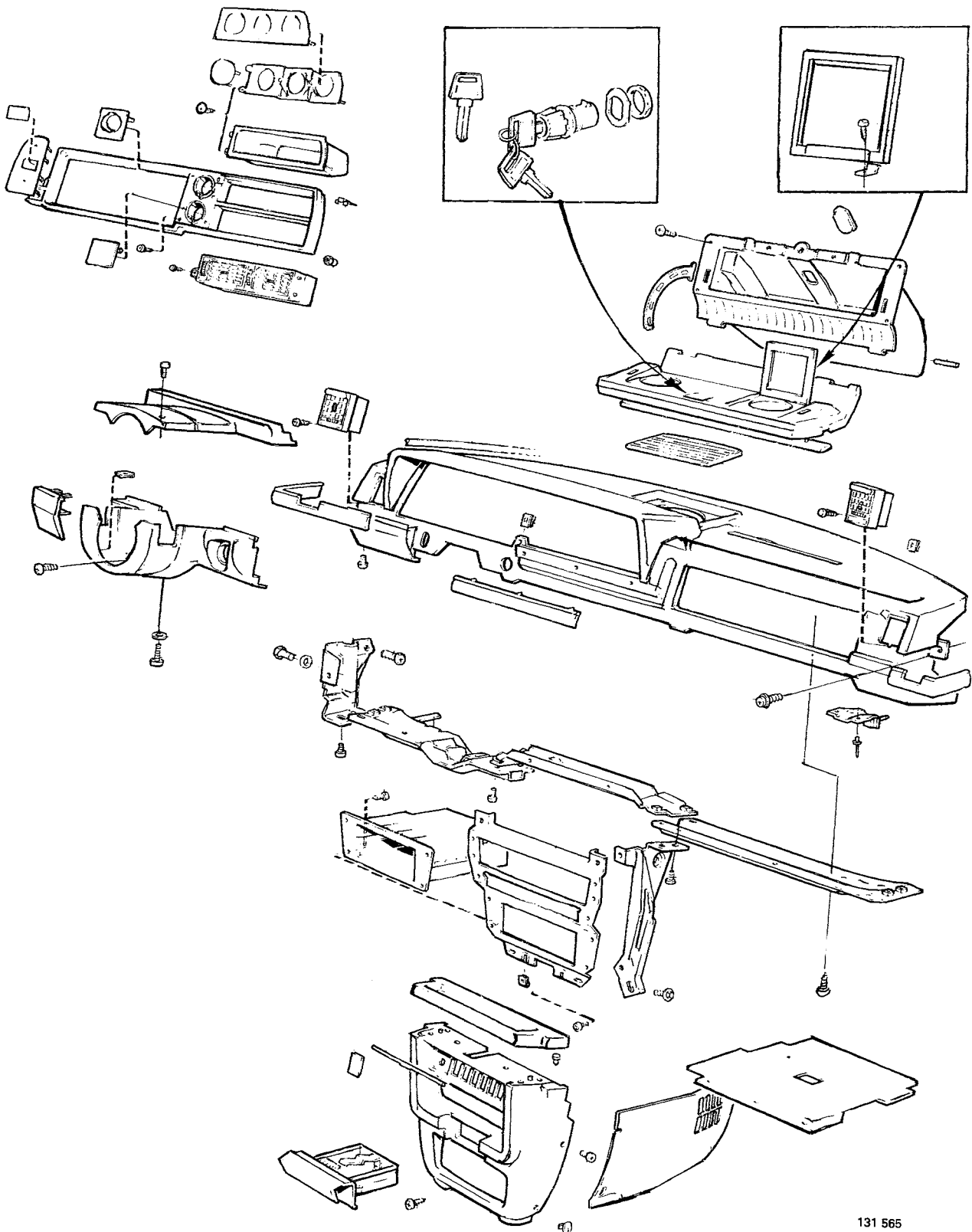
Skruva ihop plåten och stoppningen.

Styr in överdelen på plats och skruva fast.

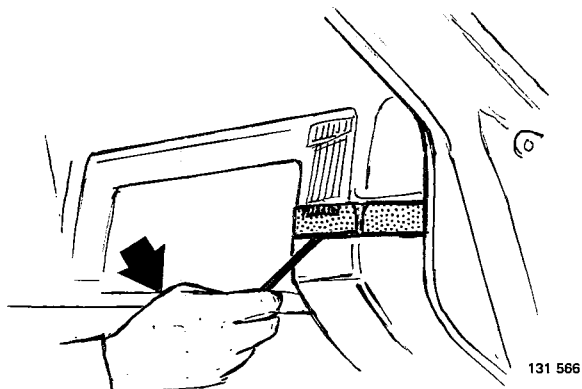
Sätt dit clipsen som håller klädselkanten mot instrumentbrädan (clips det nr 1 202 997-1). Sätt dit listerna.

Sätt tillbaka övriga lösa detaljer.

Instrumentbräda 1981–



131 565

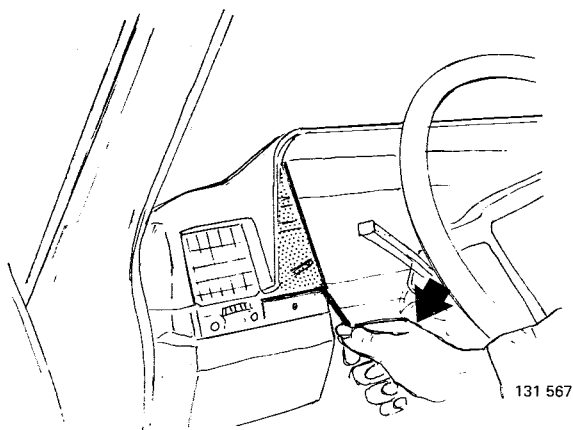


AS7

Borttagning 1981–

Ta bort:

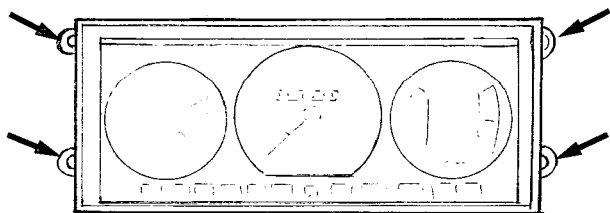
- ljudvallar
- sidopaneler för värmare och fäll fram reglagepanel
- handskfack
- lister under yttre luftmunstycken



AS8

Ta bort:

- kåpan runt rattstång
- täckbricka för choke (CI-motor)
- chokevajer (gäller förgasarmotor)
- ljusknapp och reglage för reostat
- täckbrickor för ljusknapp och extrainstrument vid kombinationsinstrument



AS9

Lossa hastighetsmätarvajer och ta bort:

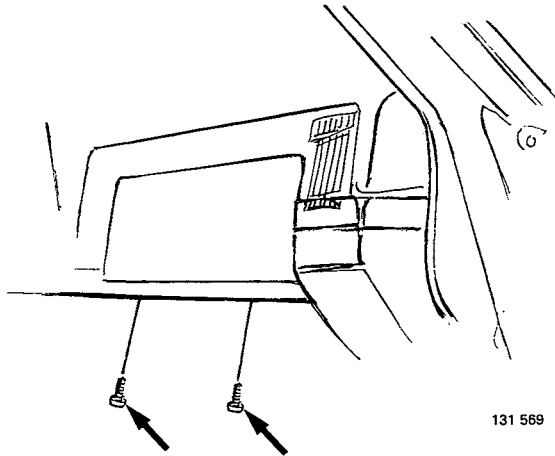
- kombinationsinstrument
- övre förvaringsfack (eller panel för extrainstrument)
- mittre luftmunstycke och luftkanal
- instrumentpanelens ram (eller lägg den snett på insidan)

AS10

Ta loss:

- kontakt för vindrutetorkaromkopplare
- defrostermunstycken från fästen (båda sidor)
- skarv för handskfackbelysning

AS11



Ta bort instrumentbrädans fästsruvar, 4 st (se bild).

Lyft bort instrumentbrädan.

Vid behov flytta över högtalargaller och defrostermunstycke och ev styrtappar till ny instrumentbräda.

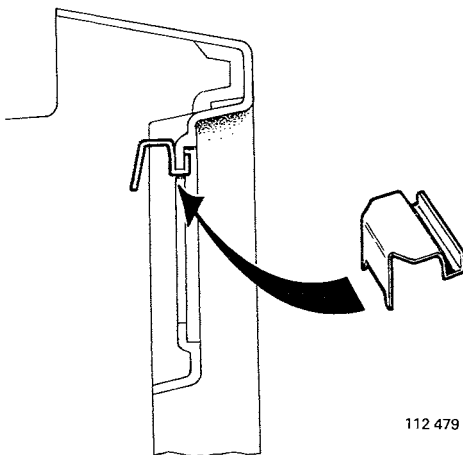
AS12

Ditsättning

Styr in instrumentbrädan på plats och skruva fast.

Kontrollera att luftslangar för yttre luftmunstycke kommer rätt.

Sätt dit övriga lösa detaljer.

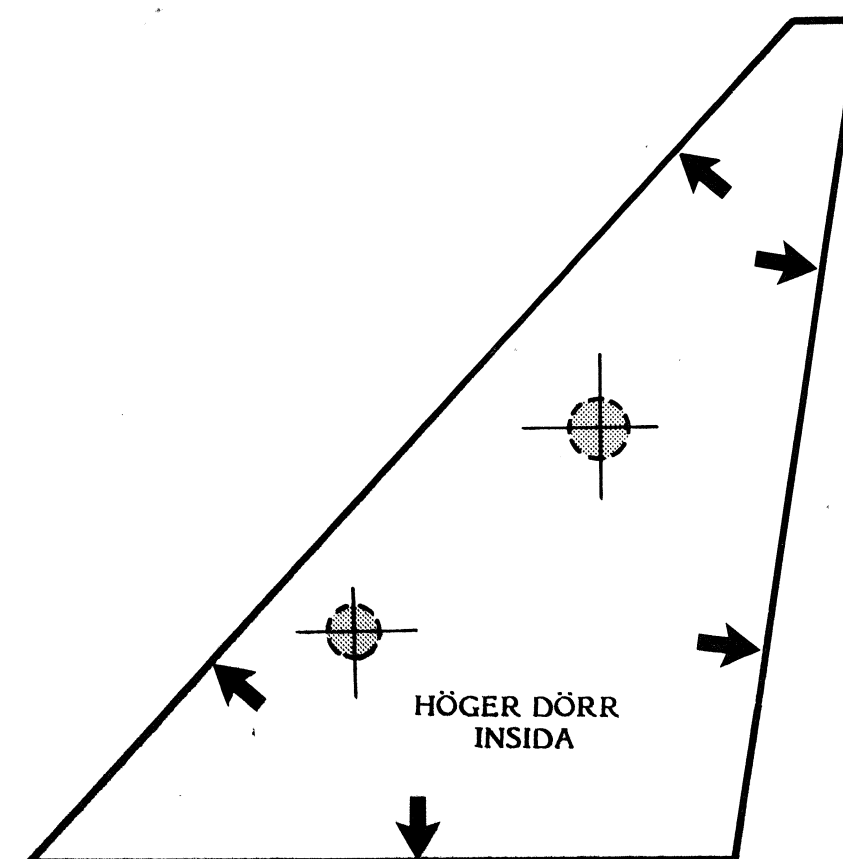
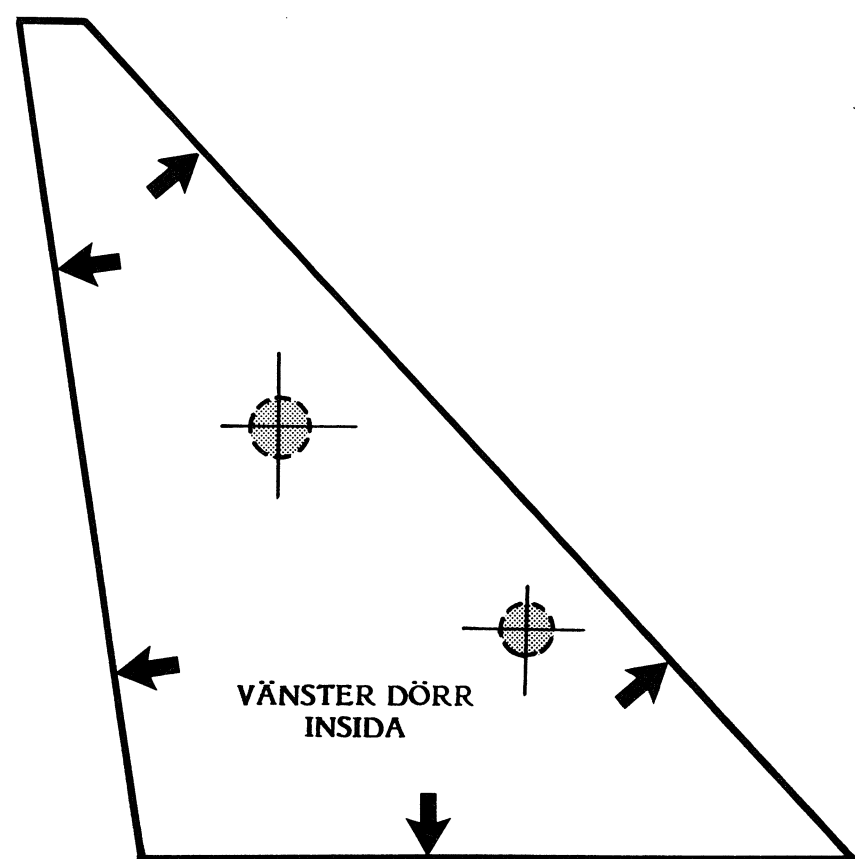
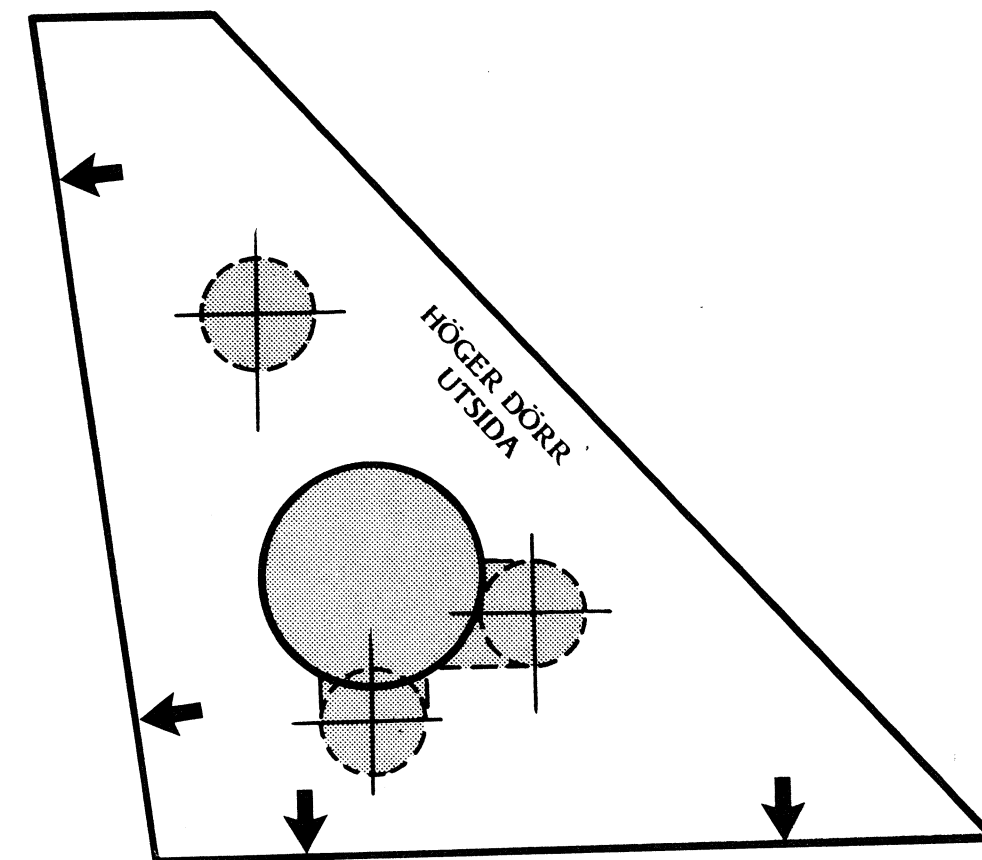
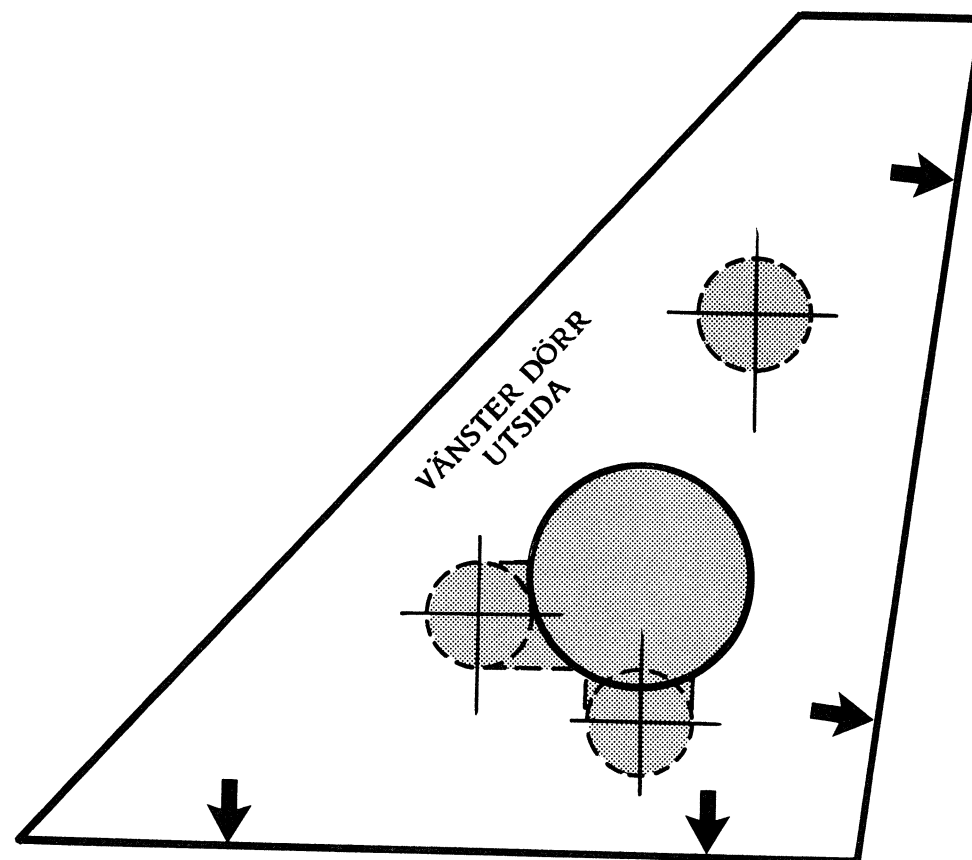


Ersättningsclips för panelströmställare

AS13

Bilden visar ett fall där det övre clipset brustit. Har båda clipsen brustit används ersättningsclips både upptill och nertill. Sätt fast clipset enligt bilden.

Det nr 1215611-3



Alfabetiskt register

	Sida		Sida
AC-kompensering – tomgångskompensering		CU-värmare (kombinationsvärmare)	
Förgasarmotorer.....	234	Borttagning av värmare	125
Insprutningsmotorer	238	Ditsättning av värmare	130
Akkumulator/torkare, byte	230	Fläktmotor, byte	138
Allmänna reparationsanvisningar kylanläggning		Manöverpanel och/eller strömställare för	
Absorptionsmedel i akkumulator/torkare.....	156	fläktmotor, byte.....	122
Att observera vid skador, fukt osv	156	Reducering av fläktmotorhastighet	145
Ditsättning av helt nytt system	156	Temperaturreglage och/eller vajer, byte.....	121
Komplettering av smörjolja	156	Vakuummotor för bakre golvmunstycke, byte ..	123
Långsamt läckage.....	157	Vakuummotor för REC-luckan, byte.....	124
Snabbt läckage	157	Värmeanläggning, sprängbild	119
Skyddsföreskrifter	157	Värmarhus, sprängbild	120
Viktigt.....	156	Värmekontrollventil, byte	147
Backspeglar		Värmeväxlare, byte	135
Elektriskt manövrerade (sprängbild)	51	Dekortejp	
Manuellt manövrerade (sprängbild)	50	Borttagning/ditsättning.....	64
Montering av 1986 års ytterbackspeglar på		Delco-kompressor	
bilar t o m 1985 års modell	54	Byte	200
Motor i elbackspegel 1975–85, byte.....	53	Hopsättning av kompressor.....	206
1986–, byte.....	53	Kopplingsbyte i bil	201
Spegelglas 1975–85, byte.....	51	Särtagning av kompressor.....	202
1986–, byte	52	Diesel-Kiki kompressor	
Bakdörr 5-dörrars		Borttagning	210
Nytt bakluckelås (byte till sent utf).....	33	Ditsättning	221
Sprängbild	32	Hopsättning	216
Baklucka 2/4-dörrars		Särtagning	211
Gasfjäder, byte	27	Dörrpanel	
Hållare för tätningslist baklucka,		Dörrpanel, byte	77
byte (1975–79)	30	Elschman över kylanläggningar.....	243
Justeringsmöjligheter vid gångjärn.....	27	Emblem	
Lås, byte (1986–)	28	Emblem 1975–79, byte	42
Låscylinder, byte (1979–85)	28	1980–, byte	43
Låscylinder, byte (1986–)	29	Mått för placering 1980–85.....	44
Prydnadslist, justering (1979–)	28	1986–.....	45
Årsmodell 1975–78.....	26	Expansionsventil, sugtryckventil inbyggd i	
1979–85.....	26	torkare, byte (end 260 1975–79).....	228
1986–.....	27	Expansionsventil vid förångare, byte	227
Centrallås		Felsökning kylanläggning	
Elkopplingsenhet i främddörr, byte	25	Felsökning med hjälp av tryckmätning.....	160
Manövermotor i bakdörr/baklucka, byte.....	23	Felsökningsschema	158
Manövermotor i sidodörr, byte	22		
Manöverrelä, byte.....	24		
Sprängbild	26,27		

	Sida
Framstol	
El-värmeelement, byte	79
Fällbeslag, byte	80
Nackskydd, borttagning	84
Reglage för ryggstödsspärr, byte (2-dörrars)....	84
Ryggelement, byte	79
Sitselement, byte	79
Sprängbild	78
Vajer för ryggstödsspärr, byte 2-dörrars	82
Fyllning av köldmedium	169
Fyllningsstation 5143 för AC-systemet	166
Förångare (evaporator), byte	222
Förångartermostat	
Byte, ombyggnad	224
Kontroll	226
Innertak	
Byte, 5-dörrars	86
4-dörrars	89
2-dörrars	89
Instrumentbräda	
1975–80 borttagning/ditsättning	254
1981– borttagning/ditsättning	257
Ersättningsclips panelströmställare	259
Kondensor, byte	229
Kontroll av mekanisk värmekontrollventil	233
Krockdämpare	
Byte	96
Gasdämpare	97
Kylanläggning	154
Köldmediaslangar, byte	233
Luftdistribution	
1975–80	148
1981–	150
Läckande ventil vid torkarflaskan	232
Prestandaprov, kylanläggning	
Avlästa driftsförhållanden 240	178
260	179
Förutsättningar	178

	Sida
Prydnadslist	
List runt dörrbåge, byte	46
Nedre skyddslist på dörrar (1986–), byte	47
Prydnadslist bältlinje, byte	48
Skraplist bred, byte	46
bred, 262 C, byte	47
smal, byte	46
Tröskellist, byte (1981–)	47
Rutor	
Bakre sidoruta, byte	74
Rutor fastsatta med gummilist, byte	70
Rutor i sidodörrar, mått i hisskena	75
Vind- och bakruta 262 C, byte	71
Vindruta fastsatt med butyltejp, byte	66
Ryggdyna baksäte	
Borttagning, 2/4-dörrars	85
5-dörrars	86
Sankyo-kompressor	
Byte	190
Kontroll av oljenivå	196
Kopplingsbyte på lös kompressor	191
Ventilplatta, byte	199
Sidodörrar	
Avrinningsplast sidodörrar	12
Bakdörr (sprängskiss)	11
Dörrgångjärn, byte	12
Dörrlås, ombyggnad (1975–77)	17
Dörrstopp, tidigt utförande	13
Dörröppnare, justering	16
Elektriska fönsterhissar, justering	21
Framdörr (sprängskiss)	10
Hissmekanism, elektrisk	21
manuell	20
Justering av dörrlås	13
Låscylinder 1978–79	16
Sidoruta, byte	20
Smörjning av yttre dörrlås	15
Stopp- och ansatsnitar i dörrhandtag, byte	19
Tätningsslistor runt dörrar	22
Specialverktyg	5
Specifikationer	1

Återrapportering

Till
VOLVO PERSONVAGNAR AB
Service Support
405 08 GÖTEBORG

Från

.....
.....
.....

Berör publikation:

.....

Avd.: Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum.....

.....

Har Du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

VOLVO

TP 31119/1
5000.01.87
Swedish