

Servicehandbok

Reparation och underhåll

8 FRU

Avd 8

Felsökning
Vattenläckage

240 1975-19 ...

VOLVO

Volvo Personvagnar AB

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl.a. på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller bilar i Ditt land.

Beställningsnummer: TP 31250/1

Rätt till ändringar förbehålles.

Vattenläckage 240

Denna bok behandlar vattenläckage i 240 och är indelad i 4 kapitel. För att underlätta felsökningen, börjar varje kapitel med en översiktsbild, som visar de vanligaste ställen, där läckage kan förekomma.

Eftersom samma metod kan användas på flera ställen, beskriver vi bara metoder för de mest frekventa läckagen.

I de kapitel där det krävs hänvisas till övrig verkstadslitteratur, där beskrivs t ex byte av vindruta, demontering av innertak etc.

Innehåll

1. Främre kupén, vindruta, golv och torpedsidor.....	3
2. Sidopartier, dörrar och trösklar.....	8
3. Bakre kupén, bagageutrymme och golv.....	12
4. Tak.....	16

Allmänt

Troliga orsaker som kan ge vattenläckage

- Dåligt hopsatta plåtfogar där glipor uppstått mellan punktsvets.
- Ojämna ytor som gör att gummilister och gummi-genomföringar ej tätar.
- Deformerade tätningslister i dörrar, baklucka samt lucka för friskluftintag.
- Dåligt justerad taklucka. Trasig tätningslist. Dåligt tätade skvalpskott i dräneringsbalja, deformerade dräneringsslangar.
- Dålig passform på, eller felaktigt monterade gummipluggar i mellanbrädan.
- Limmade rutor, där butyltapen eller Pur-limmet ej fått fäste mot glas eller plåtflänsar.
- Dålig tätning för elkablage genom mellanbräda, torpedsida pga veckade höljen.
- Läckage enbart under körning eller om bilen står parkerad i backe eller på underlag som ej är plant.

Förberedelser för applicering av tätningssmedel

1. Rengör det område där läckaget är, genom att blåsa och torka rent med avfettningsmedel.
2. Undvik att skrapa så hårt att lackerade ytor eller rostskyddet skadas. Vid behov bättra rostskyddet samt lackerade ytor.
3. Vänta med att vattentesta i 30 minuter så att tätningssmedlet får en chans att sätta sig mellan plåtfogar och gummilister.

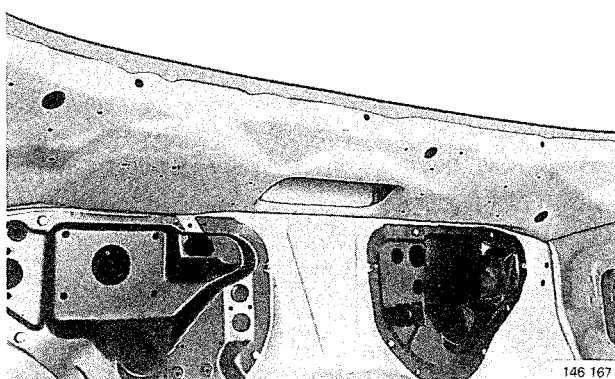
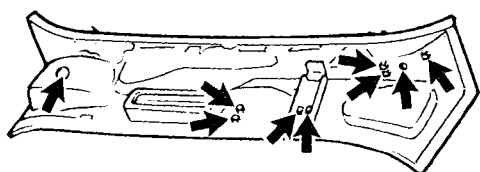
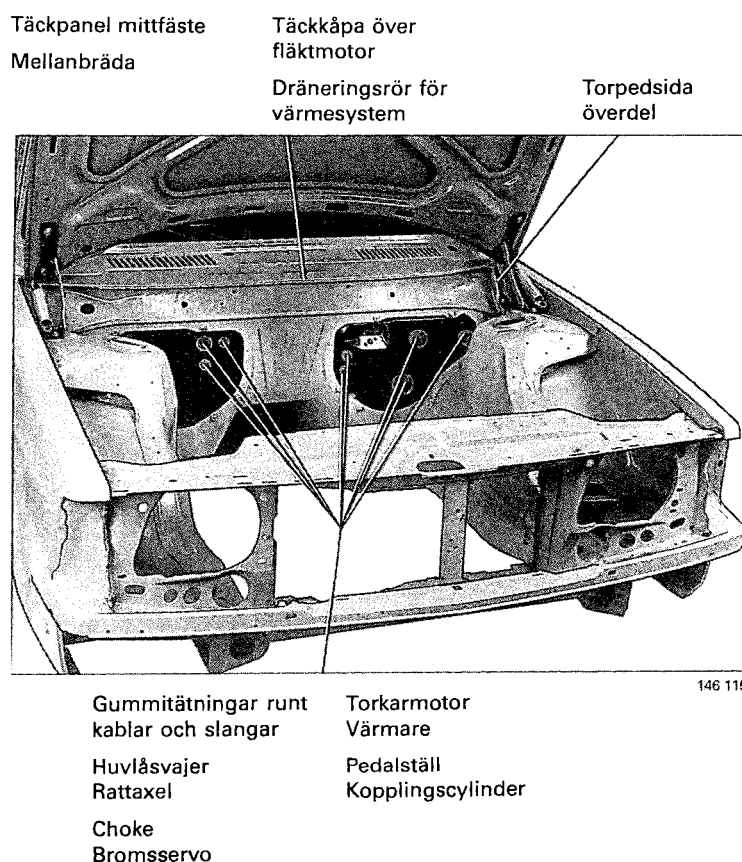
Utrustning och materialförteckning

	Detaljnummer
1. Limmade rutor – använd tätningssmedel.....	686 275-9
2. Rutor med gummilist – använd tätningssmedel	1 161 235-5
3. Plåtflänsar som är svåra att nå med pensel – använd tätningssmedel.....	1 161 336-1
4. Synliga plåtflänsar – använd tätningssmedel eller transparent Silicon	1 161 123-3
5. Takluckor läckage i framkant – använd karrosserikitt	277 253-1
Läckage i skvalpskott dräneringsbalja – använd Butyltape	
6. Patronhållare manuell.....	1 158 943-9
7. Grundfärg	Primer 1 277 378-4
	Härdare 1 227 379-2

Taklucka

- Käderlist..... 1 255 334-3
- Tätningsslist..... 681 089-9
- Karrosserikitt 900 mm behövs..... 277 253-1

A. Främre kupén, vindruta golv och torpedsidor



A1

Torpedsida underdel vänster och höger inre, inklusive pedalställ

Orsak till läckage

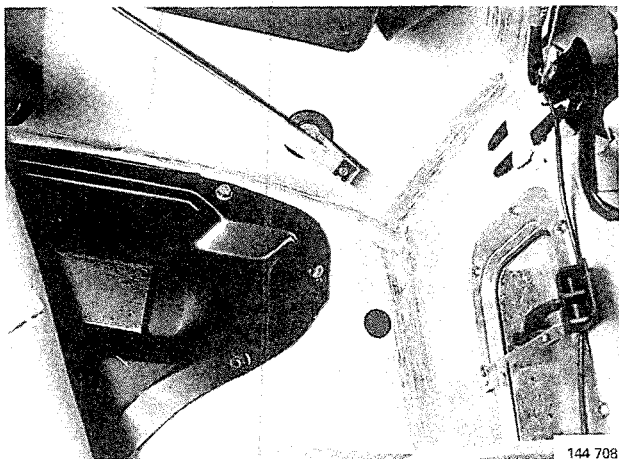
Läckage vid svetsmuttrarna. Vatten under golvmattorna.

Åtgärd

Innan tätningen påbörjas skall ytan vara torr och ren. Pensla ut Volvos tätningsmassa det nr 1 161 123-3.

Läckage vid svetsmuttrarna på pedalställ och rattstäng, pensla ut tätningsmassan över muttrarna. Alternativt skruva ur skruvarna där läckaget är, smörj in skruvarna med tätningsmassa och dra fast dem igen.

Vattentesta, just vid behov.



A2

Torped sida inre, vänster och höger sida

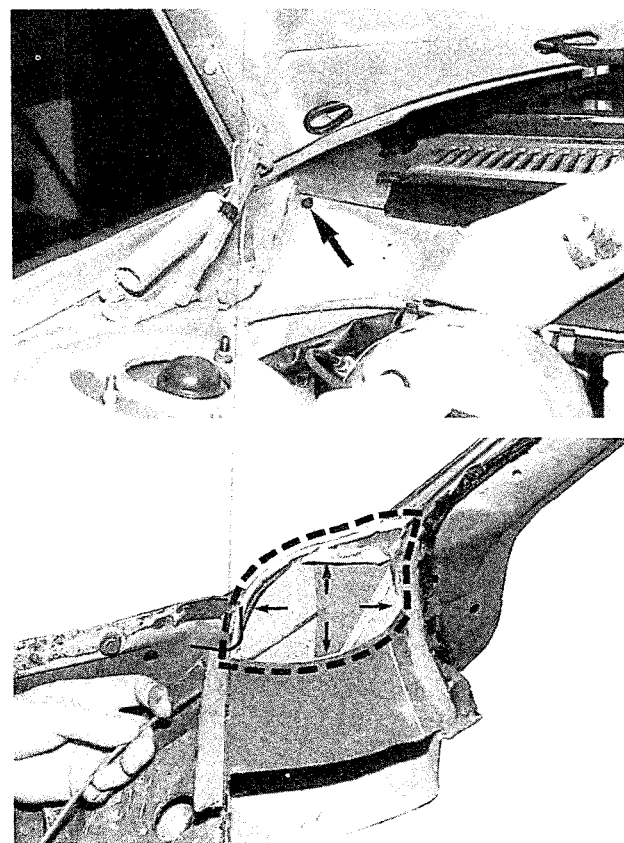
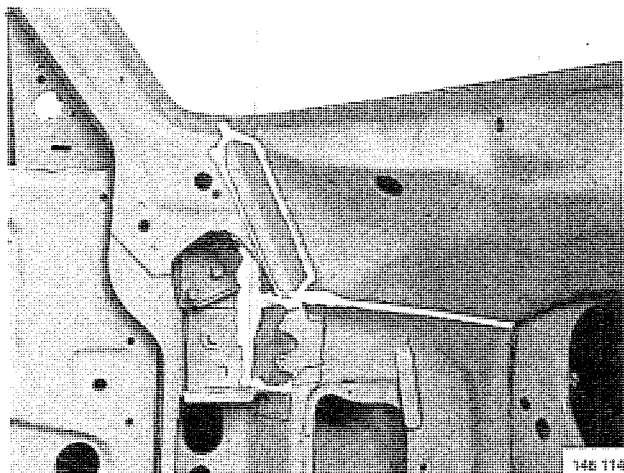
Orsak till läckage

Dåligt tätade svetsskarvar. Vatten på golvet eller under golvmattorna.

Åtgärd

Torka ren läckageytan samt pensla ut tätningsmassa det nr 1 161 123-3.

Vattentesta, just vid behov.



A3

Mellanbräda, A-stolpe

Orsak till läckage

Dålig tätning vid skarven mellan mellanbrädan och A-stolpe. Vatten på golvet.

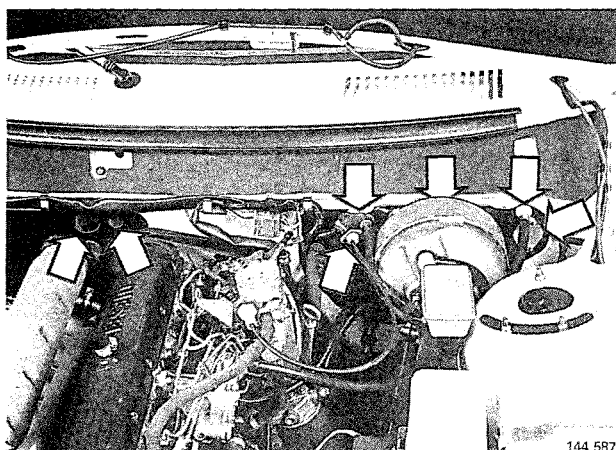
Åtgärd

Tag bort ljudisoleringen på den sidan som läckaget är. Borra ett 10 mm hål enligt skiss, anslut därefter en smal plastslang ca 5 mm i diameter och 400 mm lång, till sprayflaska det nr 1 161 336. Stick in slangen i hålet, sök upp med slangen var gavelplåten är, spraya därefter ut tätningsvätska längs gavelplåten. Vänta i ca 30 min innan vattentestningen kan göras.

Sätt dit

Smörj in gummiplugg det nr 948 240-7 med rost-skyddsmedel det nr 948 240. Tryck fast gummipluggen i det borrarade hålet. Vik tillbaka isolermattan.

Vattentesta just vid behov.



144 587

A4

Mellanbräda, gummigenomföringar

Orsak till läckage

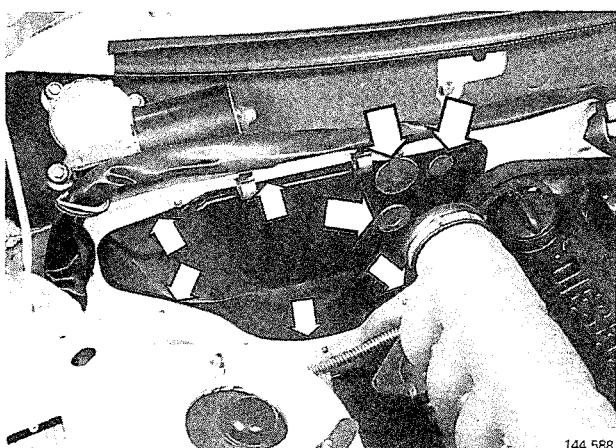
Gummipluggarna tätar dåligt. Vatten på golvet.

Åtgärd

Kontrollera tätningsytan, jämna till ytan vid behov.

Läckage i gummigenomföringar skall tätas med silikon.

Vattentesta, just vid behov.



144 588

A5

Mellanbräda, täckplåt

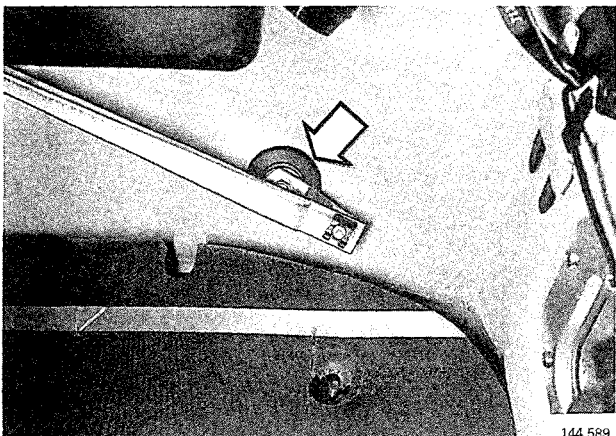
Orsak till läckage

Dålig tätning runt täckplåten i mellanbrädan. Vatten på golvet.

Åtgärd

Kontrollera tätningen runt täckplåten samt att täckplåtens skruvförband är täta. Vid läckage täta med silikon.

Vattentesta, just vid behov.



144 589

A6

Vindrutetorkarmotor – gummigenomföring i torpedöverdel undre

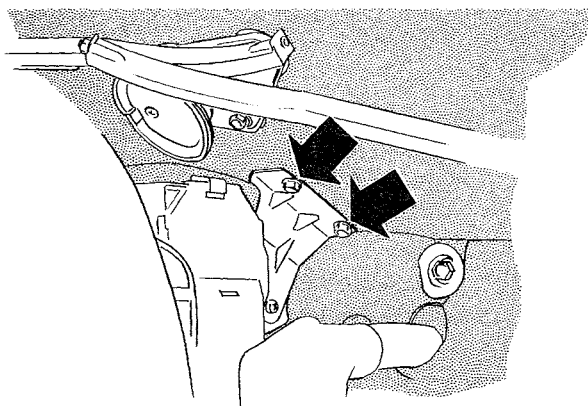
Orsak till läckage

Gummi-packningen tätar dåligt. Vatten på golvet.

Åtgärd

Täta med silikon runt gummigenomföringen, samt skruv och svetsmutter för den mekaniska drivningen. Åtgärdas från insidan.

Vattentesta, just vid behov.



131 984

A7

Framruta och bakruta

Orsak till läckage

Dålig tätning mellan butyl-tape och plåt, eller mellan butyl-tape och glas. Vatten på golvet.

Åtgärd

Mindre läckage mellan butyl-tape och plåt, eller mellan butyl-tape och glas, skall tätas med tätningsmassa det nr 686 275-9.

Vid större läckage skall vindrutan demonteras. Se verkstadshandbok Grupp 84 sid 66. Rengör noggrant både glasrutan och plåtflänsen från butylrester samt rikta flänsen vid behov. Applicera ny butyltape och montera rutan.

Vattentesta, just vid behov.

A8

Orsak till läckage

Dålig tätning mellan glas, list och plåt. Vatten på hatt-hyllan eller golvet.

Åtgärd

Använd tätningsmassa det nr 1 161 235-5 mellan list och glas, samt mellan gummilist och plåtfläns. Är det fortfarande läckage, byt gummilisten. Rikta plåtflänsen vid behov.

Vattentesta, just vid behov.

A9

Bakruta 5-dörrars

Orsak till läckage

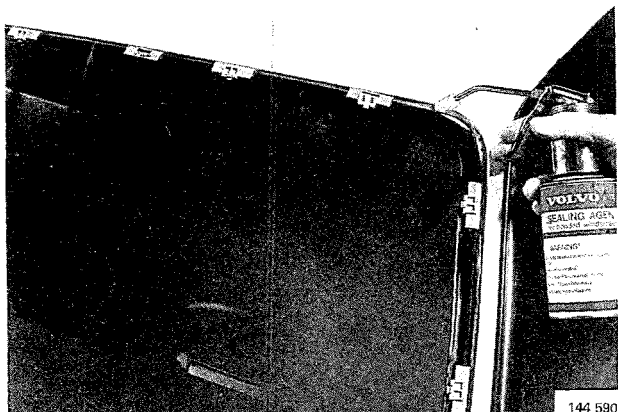
Dålig tätning mellan tätningslist och glas, eller tätningslist och plåt. Vatten på bagagerumsgolv.

Åtgärd

Applicera tätningsmassa det nr 1 161 235-5 i nederkant på rutöppningen, kitta tvärs över, samt upp ca 10 cm på varje sida mellan luckan och glaset.

Är det fortfarande läckage, skall tätningslisten bytas.

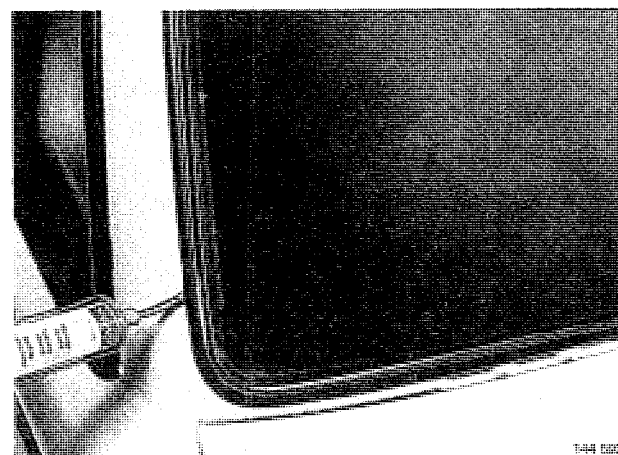
Vattentesta, justera vid behov.



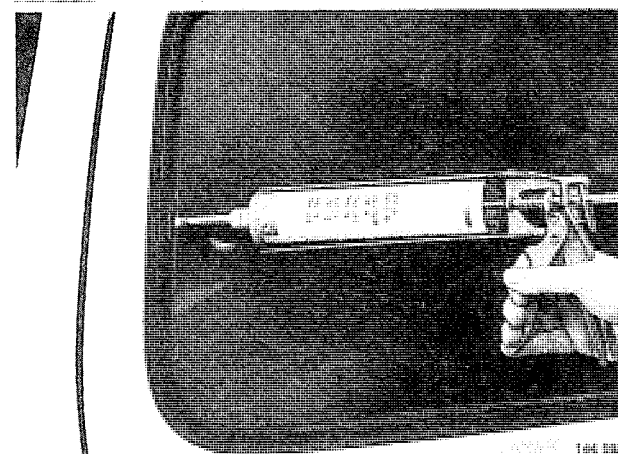
144 590



144 591

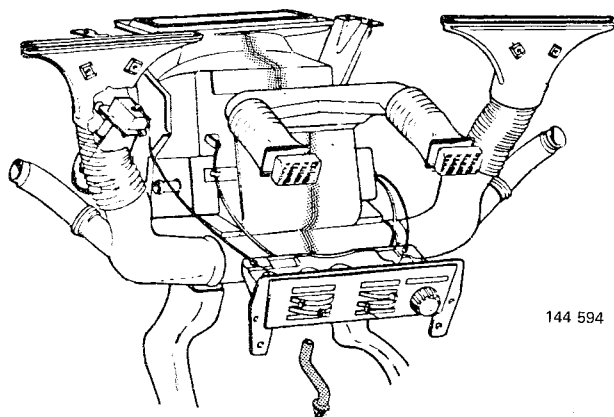


144 592



144 593

A10



Tätning av elementhushalvor samt dränerings-slang

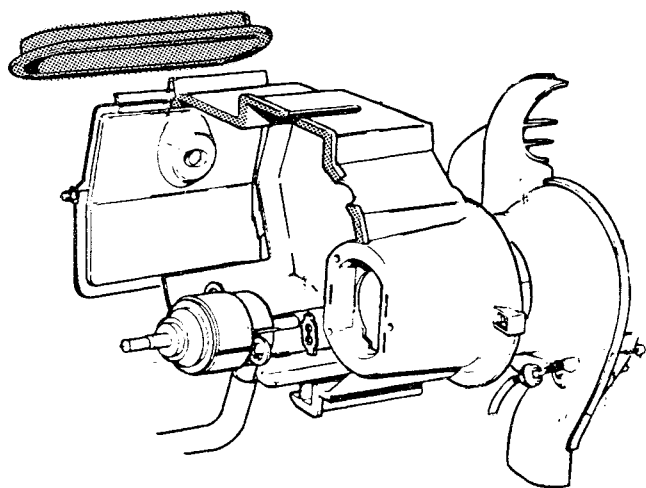
Orsak till läckage

Dålig tätning av elementhushalvorna. Igensatta dräneringsslangar samt dålig tätning mellan dräneringsslangar och golv. Vatten på golvet.

Åtgärd

Ta bort värmarpaket, se verkstadshandbok. Grupp 87 sid 113. Skruva isär elementhuset. Torka rent från smuts, applicera butyltape mellan skarvarna, tryck ihop de båda halvorna samt applicera silikon mellan dräneringsslang och golv. Se till att dräneringsslangen blir rätt monterad. Innan montering sker ska elementet vattentestas. Justera vid behov.

A11



Tätning av värmare övre mot plåt

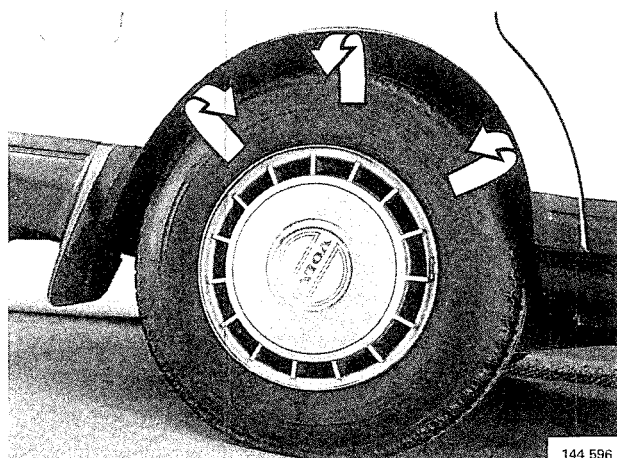
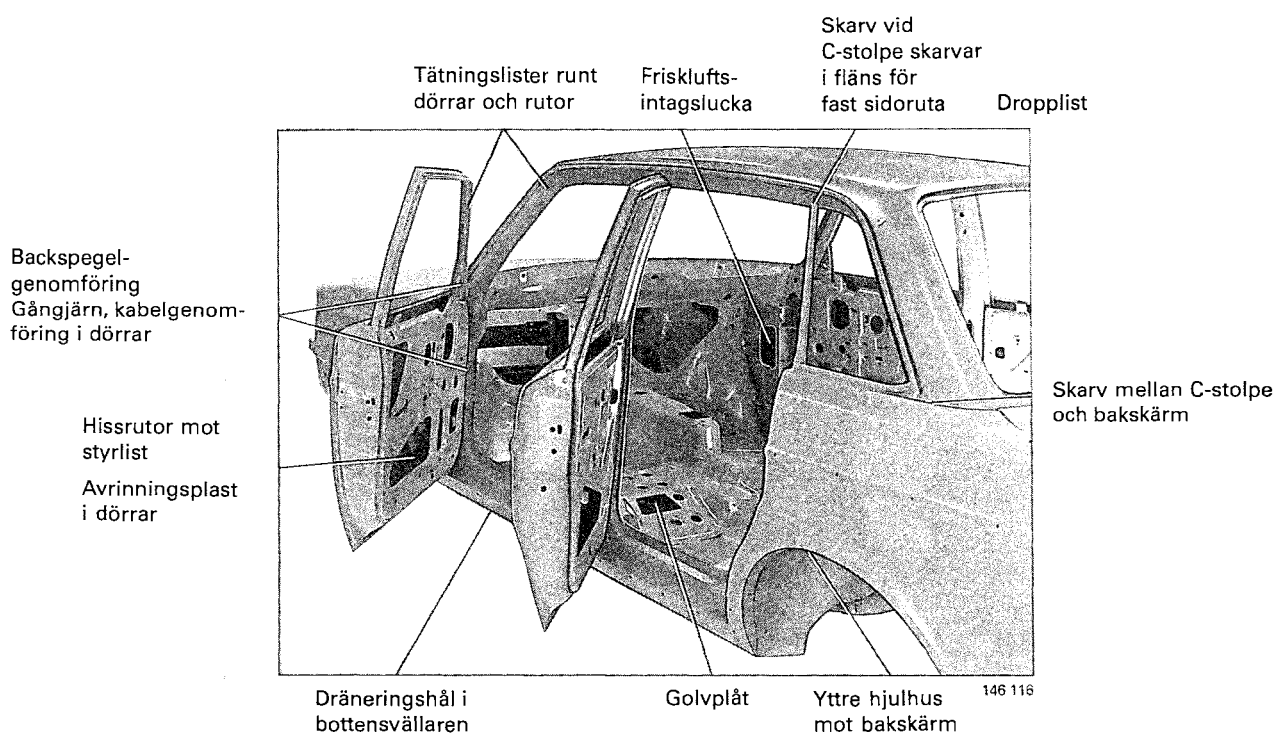
Orsak till läckage

Dålig tätning mellan gummitätning och plåt. Vatten på golvet.

Åtgärdas

Kontrollera att packningen inte är felmonterad eller deformerad. Är den deformerad lossa värmarpaketet och täta med silikon eller byt packning. Se verkstadshandbok Grupp 87 sid 113.

B. Sidopartier, dörrar och trösklar



B1

Hjulhuskant yttre

Orsak till läckage

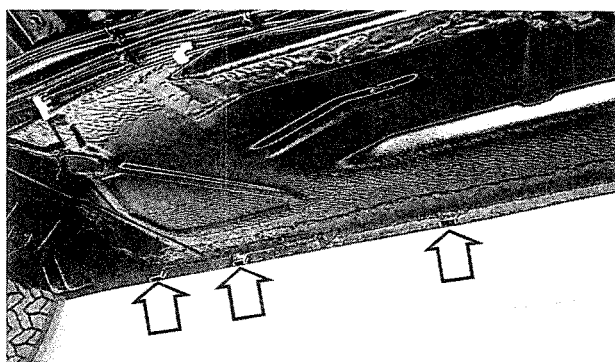
Vatten rinner in mellan yttre hjulhus och bakskärm.

Åtgärd

Om det förekommer kraftiga glipor mellan bakskärm och yttre hjulhus, ska bakskärm samt yttre hjulhus diktas ihop, pensla därefter på tätningssmassa från utsidan, samt håll en trögflytande tectyl på insidan mellan hjulhus och bakskärm.

Vattentesta, just vid behov.

B2



Bottenavläppare (Dräneringshål)

Orsak till läckage

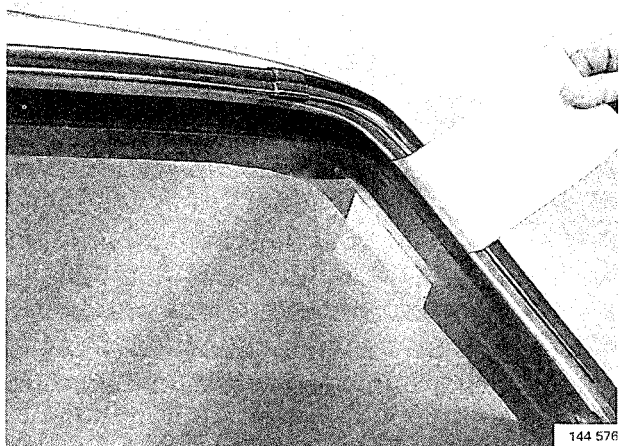
Dräneringshålen är igensatta. När vattennivån är tillräckligt hög i bottenavläpparen kan vatten rinna in i bilen från plastpluggarna på insidan av bottenavläpparna.

Åtgärd

Se till att dräneringshålen är öppna, genom att sticka upp en smal skruvmejsel i dräneringshålen. Gör samma sak på samtliga uttag i underkant på bottenavläpparen.

Vattentesta, samt kontrollera att dräneringen fungerar.

B3

**Dörrar (Tätningsslist)****Orsak till läckage**

Tätningsslisten tätar dåligt, eller är trasig.

Vatten rinner in mellan tätningsslist och plåtfläns.

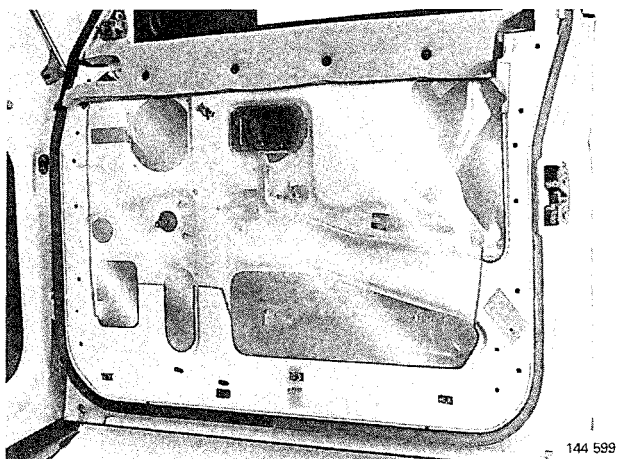
Åtgärd

Testa tätningsslisten med en pappersremsa. Placera pappersremsan över tätningsslisten, stäng dörren. Går det lätt att dra ut pappersremsan skall dörren justeras in så mycket att dörren inte spänner, hjälper inte detta måste tätningsslisten bytas.

Vattentesta, just vid behov.

Obs! Tätningsslist som ej håller sin profil skall bytas.

B4

**Avrinningsplast****Orsak till läckage**

Avrinningsplasten är deformerad eller tätar dåligt.

Vatten rinner in mellan dörrklädsel och avrinningsplasten.

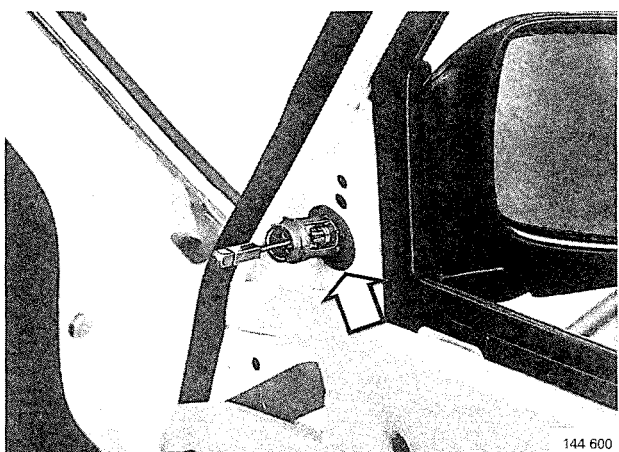
Åtgärd

Placera avrinningsplasten så att nedre delen på plasten kommer på **insidan** av dörrplåten. Tejpa plasten på dörren, samt tejpa över de oanvända hålen i dörren.

Vattentesta, just vid behov.

Obs! Kontrollera att dräneringshålen är öppna i underkanten av dörren.

B5

**Dörrar (Backspegelinfästning i dörrbåge.)****Orsak till läckage**

Packningen otät eller deformerad. Vatten rinner in i bilen efter dörrklädseln.

Åtgärd

Lossa backspegeln och täta runt gummi- samt vajergenomföringen med silikon.

Vattentesta, justera vid behov.



Bakre framskärmfäste

Orsak till läckage

Dålig tätning mellan skärmfästets skruvar, dörrkontakt samt kablage genom mellanbrädan. Vatten på golvet.

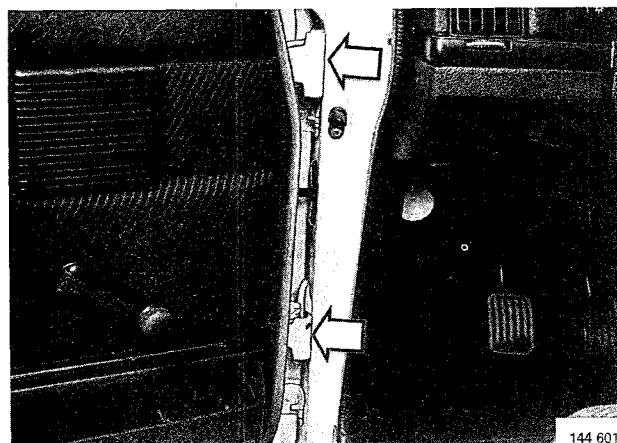
Åtgärd

Pensla ut karosseritätning det nr 1 161 123-3 runt skruvarna i bakre skärmfästet, på insidan av torpedsidan.

Samma gäller för dörrkontakt samt kablagen genom torpedsidan och in i dörren, täta med transparent silikon.

Vattentesta, just vid behov.

B6



Gångjärnsinfästning

Orsak till läckage

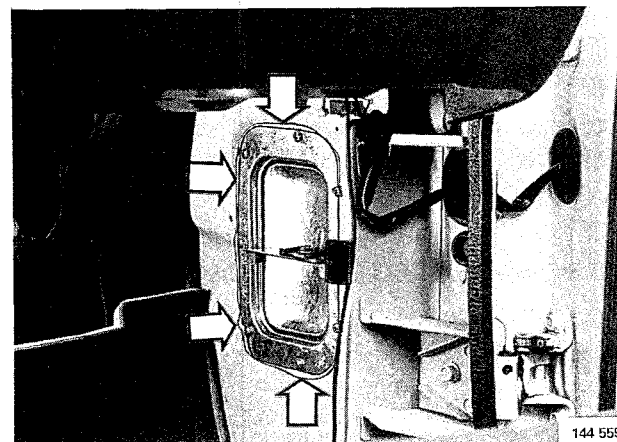
Dålig tätning mellan gångjärn och torpedsida. Vatten på golvet.

Åtgärd

Använd transparent silikon mellan gångjärn och torpedsida. Täta från utsidan.

Vattentesta, just vid behov.

B7



Gummigenomföring samt friskluftslucka

Orsak till läckage

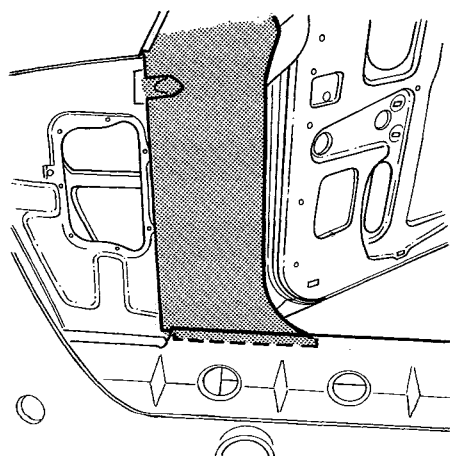
Gummigenomföringarna tätar dåligt, samt dålig tätning runt friskluftsintag. Vatten på golvet.

Åtgärd

Använd silikon för gummigenomföringarna och friskluftsluckan.

Vattentesta, justera vid behov.

B8



Avrinningspapp

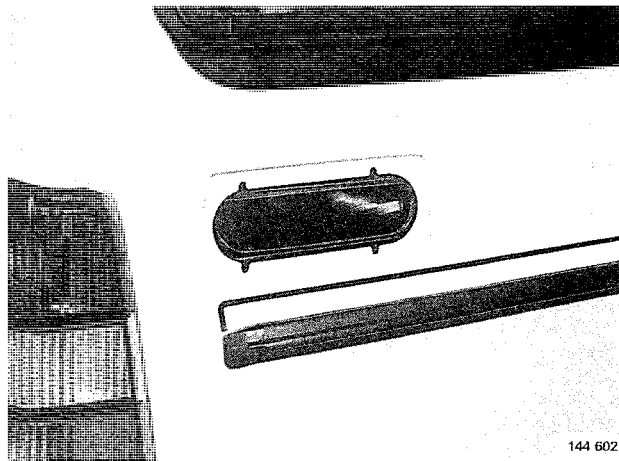
Orsak till läckage

Dålig tätning gör att vattnet rinner längs pappen och ut i nederkanten in i bilen.

Åtgärd

Lossa avrinningspappen. Klipp av ca 15 mm i underkant på pappen – stick därefter in avrinningspappen innanför bottenavfallaren (se bild) i nederkant. Täta med butyltape från utsidan längs skarven.

B9



Höger bakskärm, luftutsläpp

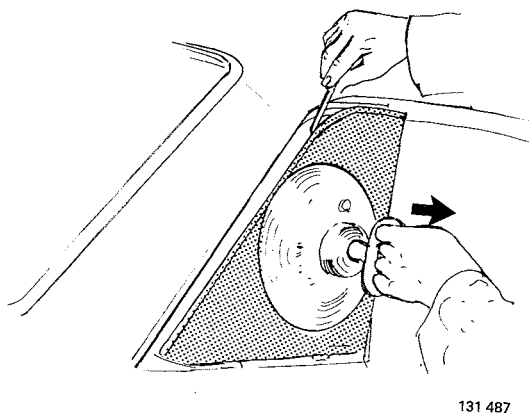
Orsak till läckage

Dräneringshålen igensatta, eller dålig tätning mellan ventilationslucka och bakskärm. Vatten i reservhjulsbäljan.

Åtgärd

Kontrollera så att dräneringshålen inte är igensatta. Använd silikon mellan gummitätning och bakskärm. Vattentest, just vid behov.

B10



Sidoruta 244 81-

Orsak till läckage.

Dålig tätning mellan lim, plåt och glas. Vatten på hatt-hyllan.

Åtgärd

Borttagning

Ta bort prydnadslisten (3 plastclips). Sätt fast en sugkopp på rutan och dra utåt med konstant kraft, tills tejp-
pen ger sig. Skär tejp-
pen med kniv och ta bort rutan.

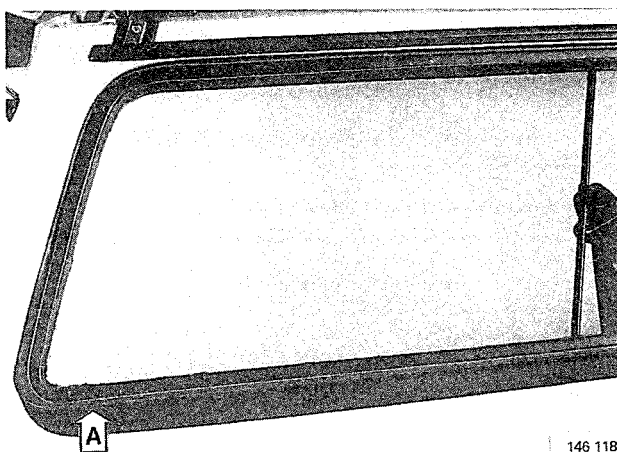
Ta bort tejp-
prester från ruta och kaross.

Sätt dit

Rengör. Applicera därefter ny butyltape.

Vattentesta, just vid behov.

B11



Bakre sidorutan 245

Orsak till läckage

Dålig tätning mellan gummlist och glas eller mellan gummlist och plåt. Vatten på bagagerumsgolv.

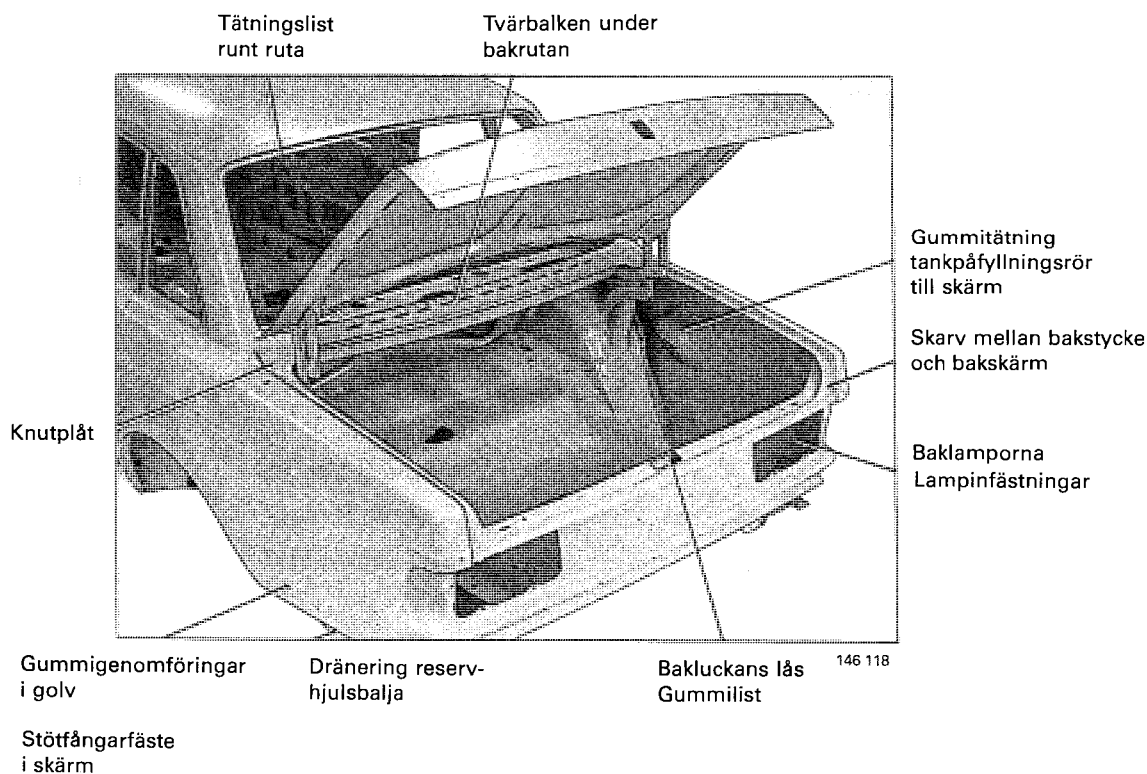
Åtgärd

Tag ut rutan med gummlist, borra bort den popnit (A) som är placerad i rutöppningens nedre bakkant. Täta hålet med karosserikitt, det nr 1 161 123-3. Montera den nya tätningslisten det nr 1 372 174-1 vänster sida, 1 372 175-8 höger sida, utan tätningsmassa.

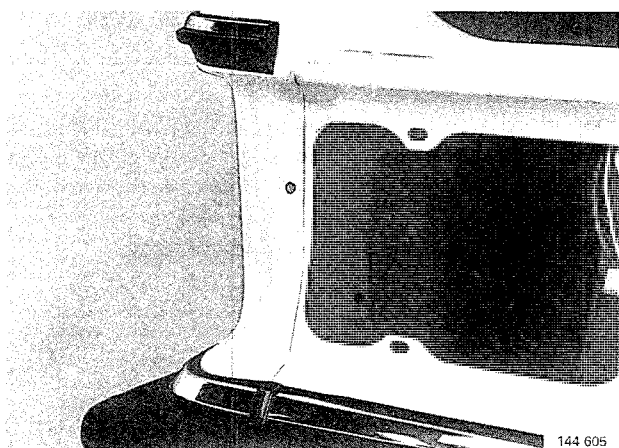
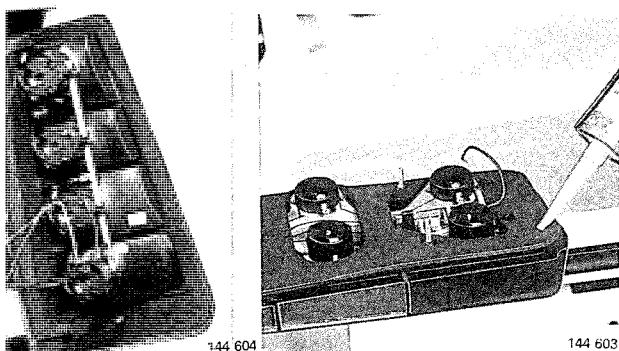
Vattentesta, just vid behov.

B12

C. Bakre kupén, bagagerum, bakruta och golv



C1



Bakljus

Orsak till läckage

Packningen tätar dåligt mellan baklykta och plåt, eller deformerad plåt vid bakljusinfästningen. Vatten på bagagerumsgolv.

Åtgärd

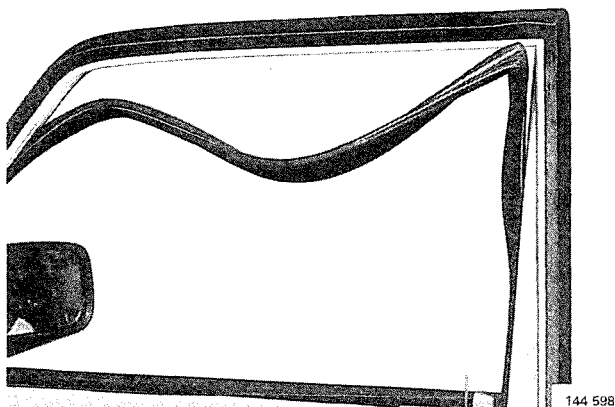
Är packningen deformerad ska den bytas.

Börja med att kontrollera baklyktans glas. Är glaset spräckt, byt baklykta.

Rikta anliggningsytan mellan baklykta och plåt. Appli-cera silikon på båda sidor om packningen. Sätt dit bak-lykta.

Vattentesta, just vid behov.

C2



144 598

Styrlist**Orsak till läckage**

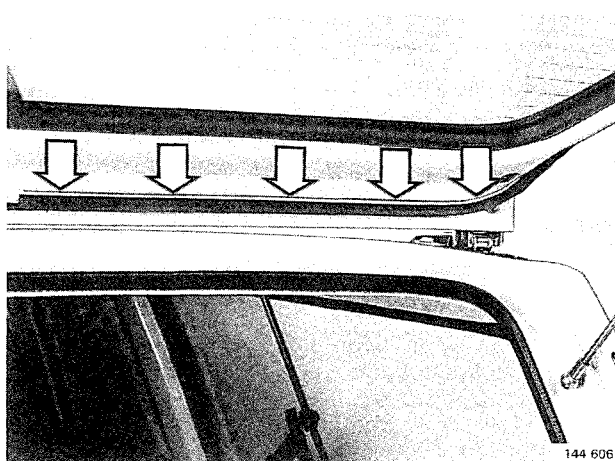
Vatten rinner in mellan glasrutan och styrlist.

Åtgärd

Börja med att justera in hissmekanismen, genom att lossa skruvarna, så mycket att rutmekanismen går att justera. Veva därefter upp rutan i toppläge, dra fast skruvarna. Kontrollera täthet. Är det fortfarande läckage byt styrlist.

Vattentesta, just vid behov.

C3



144 606

Hållare för tätningsslist på bakluckan**Orsak till läckage**

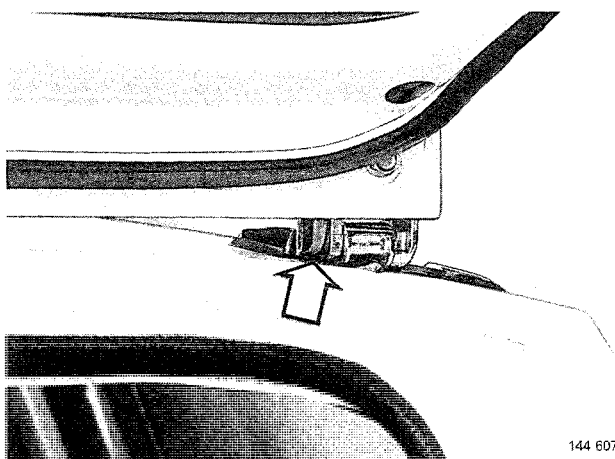
Vatten rinner in mellan hållare för tätningsslist och luck-plåt i ovkant på luckan, se foto.

Åtgärd

Täta med silikon på båda sidor om hållaren för tätningsslisten, tvärs över hela luckan samt ned på sidorna tills strax under bakrutans underkant.

Vattentesta, just vid behov.

C4



144 607

Gångjärnsfästning i takplåt (kabelgenomföring)**Orsak till läckage**

Dålig tätning i kabelgenomföringen vid gångjärnsinfästningen. Vatten på bagagerumsgolv.

Åtgärd

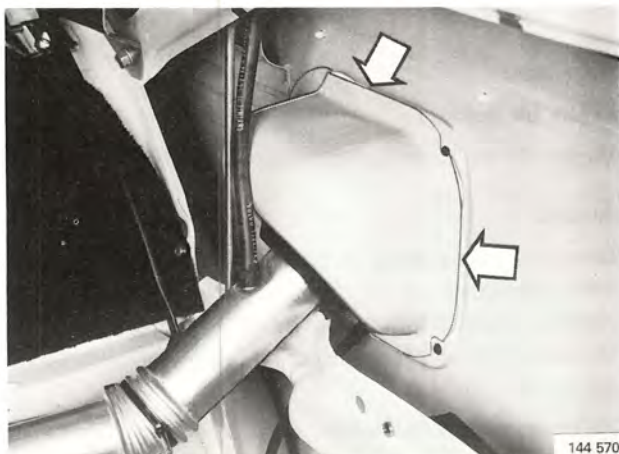
Lossa luckgångjärnet från takplåten. Lätta gummipackning från gångjärnet och tryck in silikon i gångjärnets utrymme för kablarna så att hela utrymmet mellan packning och gångjärnshalvan fylls med silikon. **OBS!** Runt jordkabeln också. Applicera karosseritätning det nr 1 161 123-3 mellan plåt gångjärn. Skruva fast gångjärnet igen, täta därefter med silikon i kabelgenomföringen. Från utsidan, se skiss.

Obs! Viktigt område.

Kabelgenomföring i gångjärn

Gör liknande på den del av gångjärnet som sitter på luckan.

Vattentesta, just vid behov.



C5

Kåpa tankpåfyllning

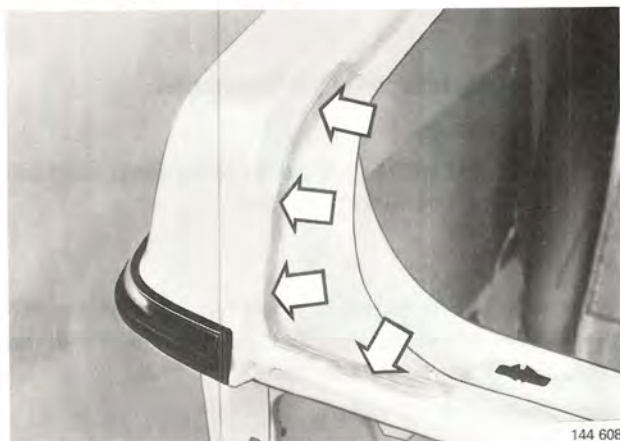
Orsak till läckage

Dålig tätning mellan påfyllningskåpan och bakskärm. Vatten på bagagerumsgolvet.

Åtgärd

Täta runt påfyllningskåpan på insidan med silikon. Se till att dräneringsslangen är rätt monterad. Kitta även skruven för gångjärnsinfästningen.

Vattentesta, just vid behov.



C6

Tätning av knutplåt bakskärm-bakstycke

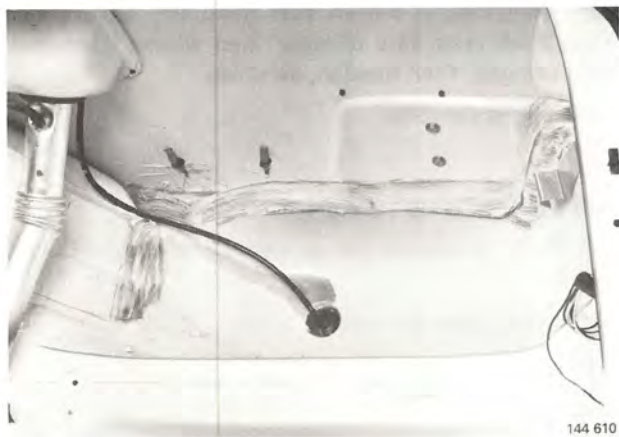
Orsak till läckage

Dålig tätning mellan plåtskarvar. Vatten på bagagerumsgolvet.

Åtgärd

Applicera transparant silikon över läckageområdet. Samma gäller knutplåtarna vid bakrutebalk.

Vattentesta, just vid behov.



C7

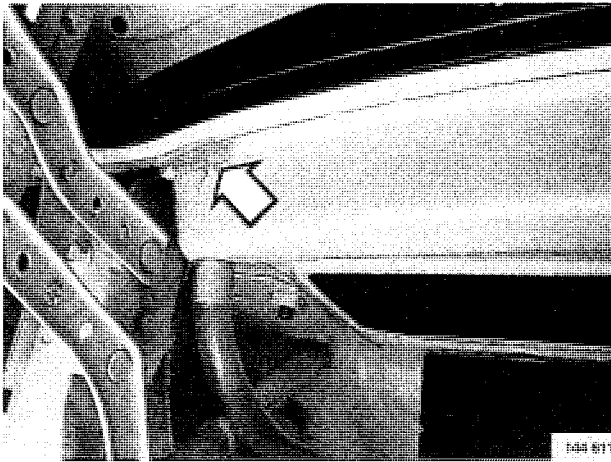
Reservhjulshalja

Orsak till läckage

Läckage i plåtskarvar.

Åtgärd

Pensla ut karosseritätning på alla synliga skarvar. Vattentesta, just vid behov.



Bakrutebalk

Orsak till läckage

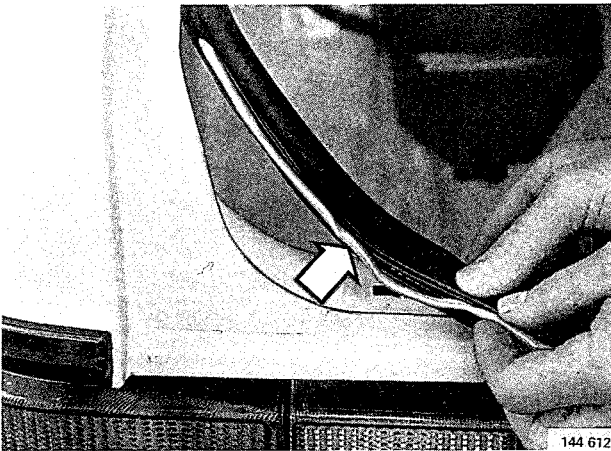
Dåligt tätade plåtskarvar vid dräneringsrören. Vatten på bagagerumsgolvet.

Åtgärd

Skrapa bort det gamla karosserikittet bredvid dräneringsröret i skarven. Applicera därefter karosseritättning, det nr 1 161 123.

Vattentesta, justera vid behov.

C8



Tätningsslist för baklucka Årsmodell 79–

Orsak till läckage

Tätningsslistan tätar dåligt eller deformerad plåtkant. Vatten på bagagerumsgolvet.

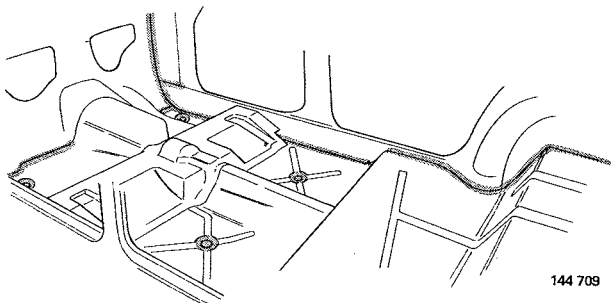
Åtgärd

Ta bort tätningsslistan. Rikta upp plåtkanten där läckaget är. Innan tätningsslistan monteras, ska karosserikitt det nr 277 253-1 tryckas in i tätningsslistsfästet för att få bästa tätning.

Vattentesta, just vid behov.

Obs! Tätningsslist som ej håller sin profil ska bytas.

C9



Främre och bakre golv

Orsak till läckage

Vatten tränger in i glipor mellan plåtskarvar som orsakar rostproblem.

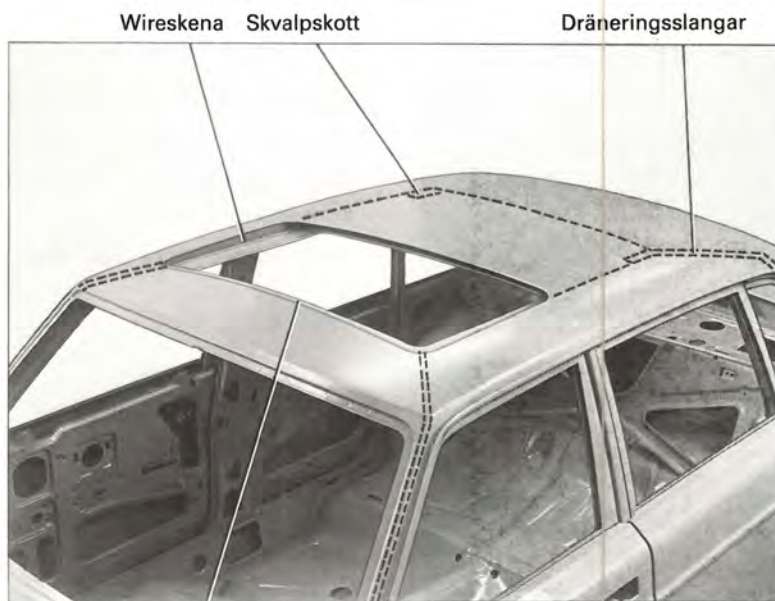
Åtgärd

Blås rent mellan plåtarna i läckageområdet, se till att plåtflänsen är tillsluten. Applicera karosseritättning det nr 1 161 123.

Vattentesta underifrån, justera vid behov.

C10

D. Taklucka



Tättningslist

146 119

D1

Taklucka yttre

Orsak till läckage

Tättningslisten på takluckan eller tättningslisten på takplåten tätar dåligt.

Åtgärd

Byt tättningslist på takplåt och taklucka. Kontrollera dräneringsslangarna. Justera takluckan.

Vattentesta, just vid behov.

D2

Täcklist för wireskena

Orsak till läcka

Vatten rinner in i växelhuset, samt i båda hörnen i dräneringsbaljans framkanter.

Åtgärd

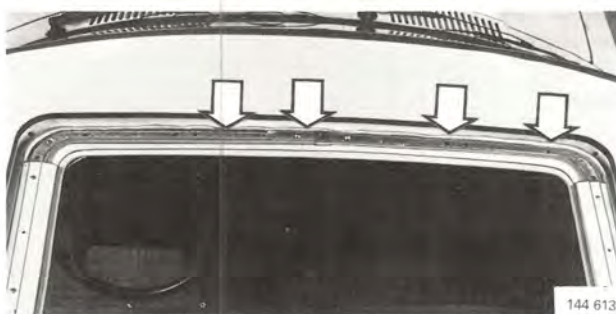
Öppna takluckan helt. Ta bort vindavvisaren samt täcklist för wireskena, applicera därefter karosserikitt (stripe) från ena hörnet tvärs över förbi växelhuset och till andra hörnet, se bild. Kontrollera att butyltaper på wireskenans bakre undre del tätar. Saknas butyltape, applicera ny, enligt bild. Sätt dit täcklisten och vindavvisaren. Stäng takluckan.

Losstagning av taklucka, se karosserihandboken Grupp 83 sida 37.

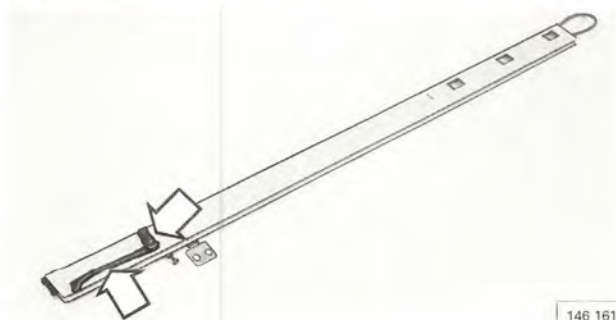
Vattentesta, just vid behov.



146 120



144 613



146 161

Återrapportering

Till
VOLVO PERSONVAGNAR AB
Service Support
405 08 GÖTEBORG

Från

.....
.....
.....

Berör publikation:.....

.....

Avd.: Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum.....

.....

Har Du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

VOLVO

TP 31250/1
5000.04.88
Swedish