

VOLVO

Servicehandbok

Felsökning

Reparation

Underhåll

Avd. 1 (17)

Volvo
Serviceprogram

240, 300

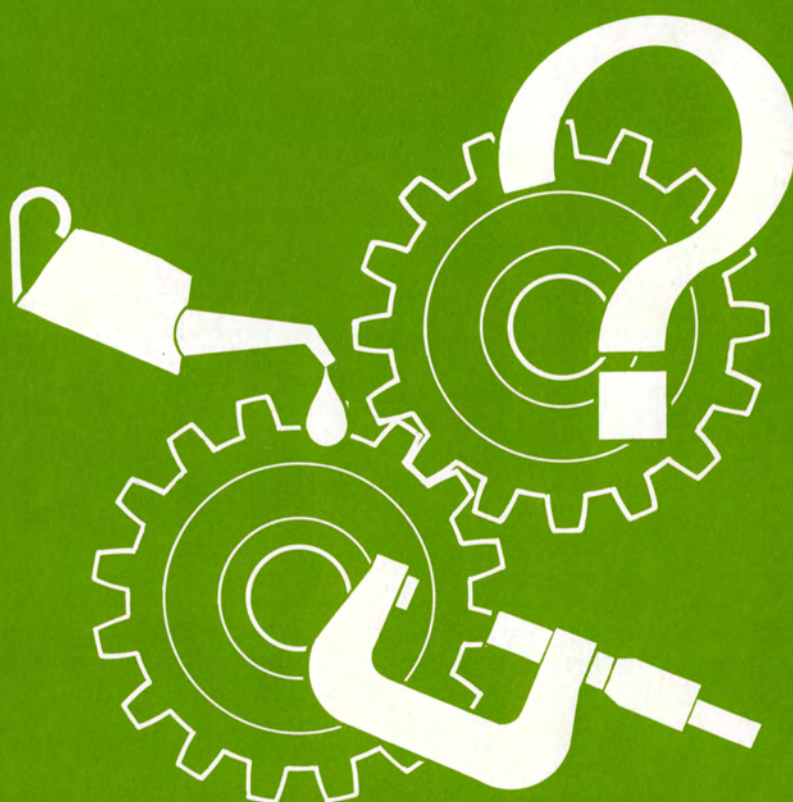
400, 700

1989-90

TP 31332/2

BOK 1

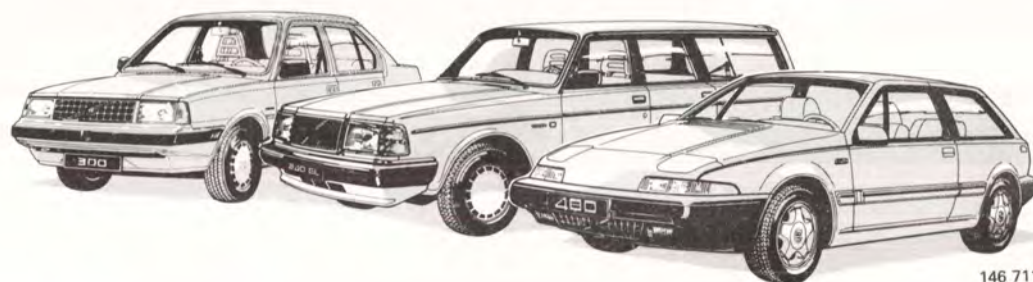
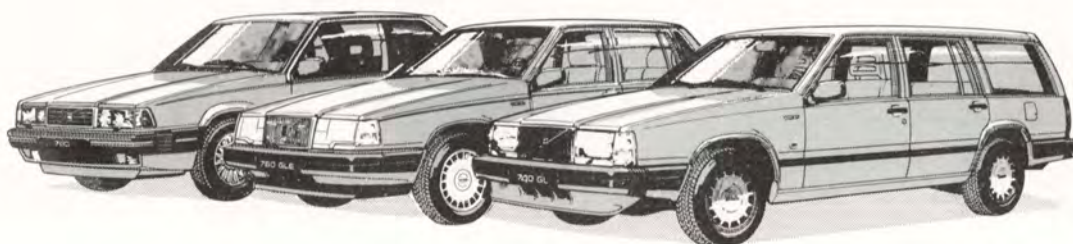
AUGUSTI 1989



Volvo Personvagnar AB

Innehåll

	Sida
Förord	1
Specifikationer	2
Leveransservice	9
Reducerad leveransservice	12
Garantiservice	13
Underhållsservice 240	14
Underhållsservice 300	17
Underhållsservice 400	20
Underhållsservice 700	23
Tillval	26
Provkörning	27



146 711

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl a på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller de bilar som finns i Ditt land.

Beställningsnummer: TP 31332/2

Denna bok ersätter:

Volvo Serviceprogram, bok 1, 1989, TP 31332/1

Rätt till ändringar förbehålles.

Förord

Så här är Volvo Serviceprogram upplagt

Volvo serviceprogram omfattar 240, 340/360, 440/480 samt 740/760/780 av 1989 och -90 års modeller.

Volvo Serviceprogram består av två delböcker. Denna bok – bok 1 – innehåller sammanställningar av de kontroller och justeringar som rekommenderas av Volvo, vid leverans-, garanti- och underhållsservice.

I början av boken finns erforderliga specifikationsuppgifter.

Efter varje kontrollpunkt i underhållsservice finns en sidhänvisning. Den syftar, om inget annat anges, på den sida i Volvo Serviceprogram, metoddel – bok 2 – där den aktuella kontrollpunkten finns beskriven. I garantiservice hänvisas under "Anm" antingen till specifikationerna i början av bok 1 eller till metod i bok 2.

Under rubriken "Tillval" finns en sammanställning över ytterligare kontroller som kan erbjudas kunden utöver det rekommenderade underhållsprogrammet.

Provkörning görs som en sista kontroll av att bilen är i fullgott skick och skall göras vid varje servicetillfälle.

Volvo Serviceprogram gäller generellt för samtliga marknader utom USA/Kanada och Sverige. Vissa lokala avvikelser beroende på t ex klimat, marknadsönskemål och lagkrav kan dock förekomma.

Volvo Serviceprogram är utarbetat för normalbilisten. Det består i princip av en mindre service var 10 000:e km och en större service var 20 000:e km.

För kunder med ovanligt kort körsträcka bör de angivna månadsintervallerna tillämpas istället, dvs den mindre servicen utförs efter 6 månader och den större efter 12 månader osv.

För kunder med körförhållanden som avviker påtagligt från normalbilistens, bör ett mer "skräddarsytt" program utarbetas i samråd med kunden.

Specifikationer

Motor

Ventilspel (mått i mm)

Motor		Kall motor	Varm motor
B 14	inlopp utlopp	0,15 0,20	0,20 0,25
B 200–230	vid justering vid kontroll	0,35 0,30–0,40	0,40 0,35–0,45
B 280	inlopp utlopp	0,10–0,15 0,25–0,30	0,15–0,20 0,30–0,35
D 16, B 172	vid justering: inlopp utlopp vid kontroll: inlopp utlopp	0,20 0,40 0,15–0,25 0,35–0,45	0,25 0,45 0,20–0,30 0,40–0,50
D 24	vid justering: inlopp utlopp vid kontroll: inlopp utlopp	0,20 0,40 0,15–0,25 0,35–0,45	
B 18	vid justering: inlopp utlopp vid kontroll: inlopp utlopp	0,20 0,40 (B 18 Turbo: 0,50) 0,15–0,25 0,35–0,45 (B 18 Turbo: 0,45–0,55)	

DIESEL:

Tomgångsvarvtal r/s (r/min)

	D 16	D 24	D 24 T/TIC
Låg tomgång	14,2 (850)	12,5 (750)	13,8 (830)
Hög tomgång	88,3 (5300)	90,0 (5400)	90,0 (5400)

Pumpkolvens slag vid ö. d. (D 24)

	Kontroll	Inställning
D 24	0,77–0,85	0,80
D 24 T Österrike	0,72–0,80	0,75
D 24 T/TIC	0,87–0,95	0,90

Remspänning

Kuggremmar (transmissionsrem och pumprem), använd verktyg 5197

	Inställning
B 18	12,0
D 24	12,5
D 16, B 172 (verktyg 8500)	1,5± 0,2

Flerkilsremmar

Motortyp	Kontroll* min.-värde	Inställning "inkörd" rem	Inställning ny rem
D 16, B 172.....	25 kg	40 kg	55 kg
B 18 (6-kilsrem).....	35 kg	50 kg	70 kg
B 18 (3-kilsrem).....	15 kg	22,5 kg	35 kg

* Om remspänningen sjunkit under kontroll-
värdet skall spänningen justeras upp till in-
ställningsvärdet för "inkörd" rem.

Obs! Justeringsverktyget är kalibrerat i kg.

Bränslesystem

CO-tomgång 240

Motor- utförande	CO-halt i % ¹⁾ Inställningsvärde (kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
B 200 K	1,5 (1,0–2,5)	15,0 (900)
B 230 K Manuell Automat	1,0 (0,5–1,5)	13,3 (800)
	1,0 (0,5–1,5)	15,0 (900)
B 200 E	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 230 E	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 230 F *	0,6 (0,4–0,8) ²⁾	12,5 (750)
D 24		låg tomgång: 12,5 (750) hög tomgång: 90,0 (5400)

1) Eventuellt Pulsair-system bortkopplat och pluggat.

2) Lambda-sond bortkopplad.

* CO-tomgång skall normalt inte behöva justeras på F-motorer.

CO-tomgång 300

Motor- utförande	CO-halt i % ^{1) 4)} Inställningsvärde (kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal ⁴⁾ r/s (r/min)
B 14.4E ²⁾	2,0 (1,5–3,0)	15,0 (900)
B 14.4E (aut. vxl och kat.)	2,5 (2,0–3,5)	Automatic: 13,3 (800)
B 172 ²⁾	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 K.E.S.O	1,5 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 E	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 EA (oxicat)	1,0 (0,5–2,0)	15,0 (900)
B 200 F	0,6 (0,4–0,8) ³⁾	15,0 (900)
D 16		låg: 14,2 (850) hög: 88,3 (5300)

1) Pulsair-system bortkopplat och pluggat. Ev Lambda-
sond bortkopplad.

2) B 14 och B 172: Kontroll måste göras inom 3 minuter
efter att kylvätsketermostaten har öppnat.

3) Mätning av CO-halt görs framför katalysatorn.

4) Elkyllfläkten får ej vara inkopplad.

CO-tomgång 400

Motor- utförande	CO-halt i % ³⁾ Inställningsvärde (Kontrollvärde)	Tomgångsvarvtal ³⁾ r/s (r/min)
B 18 E	1,0 (0,5–2,0)	14,2 (850)
B 18 F/FT/FTM ¹⁾	0,6 (0,4–0,8)	14,2 (850)
B 18 K ²⁾	1,5 (1,0–2,5)	14,2 (850)

1) F/FT-motorer: Mätning av CO görs framför katalysatorn. Använd verktyg 5230. Ev AC-anläggning frånslagen. Med påslagen AC-anläggning ökar tomgångsvarvtalet till 15,0 (900 r/min).

3) Elkyllfläkten får ej vara inkopplad.

2) B 18 K: Kontroll måste göras inom 3 minuter efter att kylvätsketermostaten har öppnat.

CO-tomgång 700

Motor- utförande	CO-halt i % ¹⁾ Inställningsvärde (kontrollvärde)	Volvo Mono- Tester	Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
B 200 K	1,5 (1,0–2,5)		15,0 (900)
B 230 K	1,0 (0,5–1,5)		13,3 (800) Aut: 15,0 (900)
B 200 E	1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900)
B 230 E ²⁾	1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900)
B 200 ET	1,5 (1,0–2,5)		15,0 (900) ⁵⁾
B 230 ET Norden, Schweiz, Australien Övriga marknader	1,5 (1,0–2,5) 1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900) ⁵⁾ 15,0 (900) ⁵⁾
B 230 F *	0,6 (0,4–0,8) ⁷⁾	20–70 ⁴⁾	12,5 (750) ⁷⁾
B 230 FT* Japan Övriga marknader	0,6 (0,4–0,8) ³⁾	20–70 ⁴⁾ 20–70 ⁴⁾	15,0 (900) ⁵⁾ 12,5 (750) ⁵⁾
B 230 GT *	0,6 (0,4–0,8)		12,5 (750) ⁵⁾
B 204 E	0,8 (0,6–1,0) ⁷⁾		15,0 (900) ⁷⁾
B 234 F*	0,6 (0,2–1,0) ⁷⁾		14,2 (850) ⁷⁾
B 280 E	1,0 (0,5–2,0)		15,0 (900)
B 280 F*	0,6 (0,2–1,0) ³⁾	20–70 ⁴⁾	12,5 (750)
D 24			Låg tomgång: 12,5 (750) Hög tomgång: 90,0 (5400)
D 24 T/TIC			Låg tomgång: 13,8 (830) Hög tomgång: 90,0 (5400)

1) Ev. Pulsair-system bortkopplat och pluggat

2) På vagnar med automatlåda skall CO-halten kontrolleras vid 13,3 r/s (800 r/min).

3) Bortkopplad Lambda-sond

4) Ansluten Lambda-sond

5) Utrustad med system för tomgångsreglering (CIS)

6) Avstängd kylanläggning. (Tomgångsvarvtal med inkopplad AC: 15,0 r/s (900 r/min))

7) Ej justerbart

* CO-tomgång skall normalt inte behöva justeras på F- och G-motorer.

Retardationsmekanism

r/s

r/min

B 200 K 25,0–28,3

1500–1700

Smörjsystem

Oljor, kvalitetsbeteckningar

Bensinmotorer

Enligt API-Service lägst SF
Enligt CCMC klass G2/G3

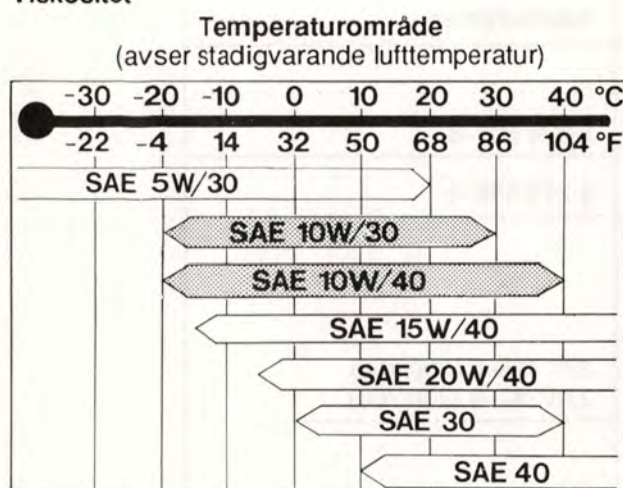
(Oljor med beteckningen SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.)

Dieselmotorer

Enligt API-Service lägst CD
Enligt CCMC klass D2/PD1

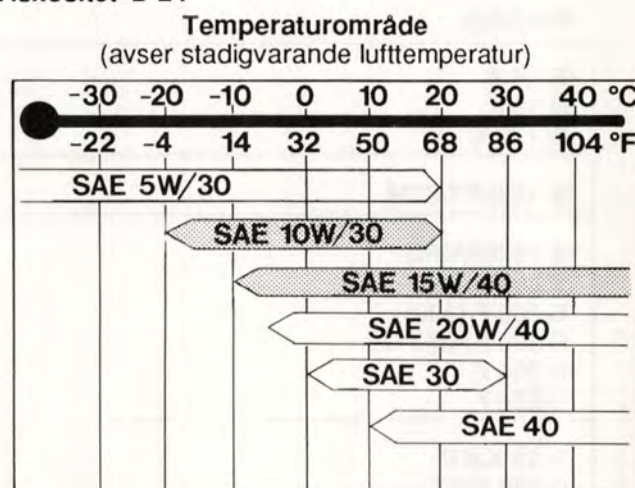
(Oljor med beteckningarna SE/CD och SF/CD uppfyller detta krav.)

Viskositet



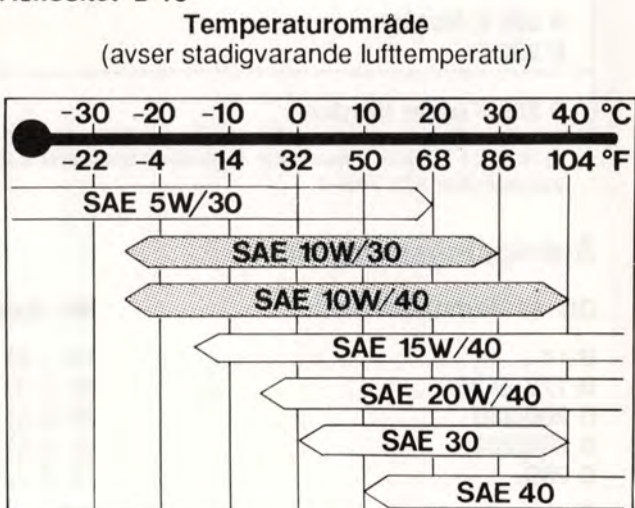
137 642

Viskositet D 24



142 444

Viskositet D 16



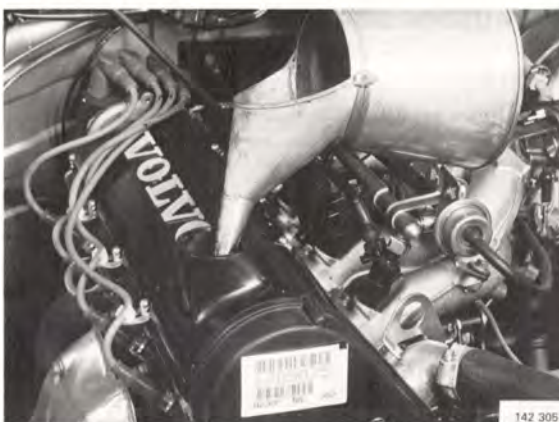
137 642

Obs! Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljeförbrukning, t ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen.

Oljerymd, inkl. oljerenare

liter

B 14	4,0
B 172	5,0
B 18	5,3
B 200 (340/360)	4,5
B 200/230 (övriga)	3,85
B 204/234	4,0
B 280	6,5
D 16	5,0
D 24	6,0



142 305

På motorer med oljekylare tillkommer 0,6 liter vid helt tömt system. På D 24 TIC tillkommer 0,7 liter (luftoljekyl).

Elektriskt system

Tändstift

Motortyp	Satsnummer
B 14.4 B 18 F B 172 K	3 270 504-8
B 18 E/FT/FTM	3 270 506-3
B 18 KP/KPD B 200 E B 200 F (300) B 230 E/K/FT ¹⁾ B 204 E B 234 F	271 415-2 (300/400) 270 747-9 (200/700)
B 18 K/KD B 200 K/ET B 200 F (200/700) B 230 F/ET B 230 GT	271 409-5 (400) 270 746-1 (200/700)
B 280 E Norden B 280 F	273 599-1
B 280 F utom Norden	270 590-3

1) B 230 FT 1989, Japan och Australien samt alla B 230 FT av 1990 års modell har satsnummer 270 746-1.

Åtdragningsmoment

Dra åt tändstiften med:

Nm (kpm)

B 14	18 (1,8)
B 172, B 18	30 (3,0)
B 200/230	25 (2,5)
B 204/234	25 (2,5)
B 280	12 (1,2)
Elektroдавstånd	0,7 mm

Batteri

Vilospänning	12,0 volt
Startspänning	9,5 volt
Elektrolytens spec. vikt:	
Fulladdat batteri	1,28
Uppladdning bör ske vid	1,21

Kraftöverföring

Koppling

Pedalhöjd

340/360	150 + 10 mm
400 med ABS samt högerstyrda	35–40 mm ovanför bromspedalen
400 (övriga)	20–25 mm ovanför bromspedalen

Spel vid kopplingsgaffeln

240. 700..... 1-3 mm

Obs! På bilar med medroterande lager (utan returfjäder) skall kopplingsgaffeln tryckas bakåt vid kontroll av spel.

Automatväxellåda

340

Oljerymd, primärenhet	0,55 liter
Oljerymd, sekundärenhet	1,0 liter
Skivavstånd, sekundärenhet, min	1,5 mm
efter justering	1,5–2,0 mm
Varvtalsrelä, inkopplingsvarv	29,2–30,8 r/s (1750–1850 r/min)
Oljekvalitet, Europa	API GL-5 (GL-4) (MIL-L-2105 B eller C)
	SAE 80W-90
Norden	ATF-olja typ A/A

240, 400, 700	AW 70/71/72	ZF 4 HP 22	ZF 4 HP 14
Oljebytesmängd.....	ca 6,0 liter	ca 7,5 liter	ca 3,3 liter
Oljekvalitet.....	Dexron II D	Dexron II D	Dexron II D

Manuell växellåda

240, 300, 700

Oljetyrmd:	M 45	0,75 liter
	M 45 R	2,15 liter
	M 46	2,30 liter
	M 47 II	1,55 liter
	M 47 R II	2,80 liter
Oljekvalitet	ATF typ G eller F *	

* För bilar som körs i områden där ytttemperaturen sällan understiger -10°C eller bilar som körs mycket (taxi t ex) rekommenderas Volvo termoolja, detaljn 1 161 243-3. Obs! De olika oljetyperna får ej blandas!

400 (växellåda/slutväxel)

Oljekvalitet Volvoolja, detalj-nr 3 343 922-5.

Obs! Andra oljetyper får ej användas!

Bakväxel

Oljerymd: 200/700	1030	1,3 liter
	1031	1,6 liter
	1035 (multilink)	1,4 liter
	1045 (multilink med diffspärr)	1,4 liter
300		1,35 liter

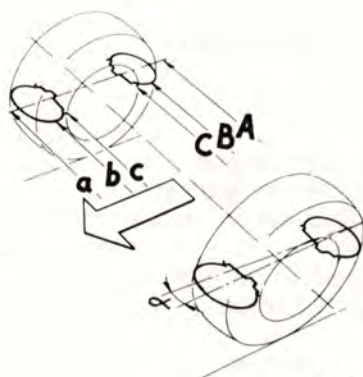
Oljekvalitet	API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) rek.: Volvos bakaxelolja, detaljnr. 1 161 329-6 (0,5 liter).
---------------------------	--

Servostyrning

Oljekvalitet	ATF typ A, F eller G
--------------------	----------------------

Hjul och däck**Hjulvinklar, fram**

	A - a	B - b	C - c	Vinkel 2α
240, mek. styrning	4,5±1,5	3,5±1	2,5±1	24'±8'
240, servostyrning	3,0±1,5	2,0±1	1,5±1	16'±8'
740	3,5±1	2,5±1	2,0±0,5	18'±6'
760/780	4,0±0,8	3,0±0,8	2,5±0,5	22'±6'



112 486

Lufttryck (kPa)

	Fram	Bak
244 Bensin	180	190
245 Bensin	190	210
244 Diesel utan servostyrning	210	210
244 Diesel med servostyrning	190	190
245 Diesel utan servostyrning	210	210
245 Diesel med servostyrning	190	210
340/360	190	210
400	210	190
744	190	190
745	190	210
760/780	200	190



142 311

Reservdäck, "special spare": **200:** 280 kPa
300: 250 kPa
400: 450 kPa
700: 350 kPa (155 R 15)
280 kPa (165 14)

Kulled

Tillåtet spel i kulled vid normalbelastad framvagn:

Axiellt	max 3 mm
Radiellt	max 0,5 mm

Leveransservice (Gör funktionskontroll och åtgärda vid behov)					Anm.	1(3)
	240	300	400	700		
Sätt dit säkring	x			x	240: Säkring nr 8 740: Säkring nr 5 760: Säkring nr 26	
Signalhorn	x	x	x	x		
<i>Vrid tändningsnyckeln till körläge och kontrollera:</i>						
Varnings- och kontrolllamporna	x	x	x	x	Kontrollera lamporna för olje-tryck, bromskretsar, generator, glödlådvakt samt lampor för ev extrautrustning som ABS-bromsar, SRS mm. Starta motorn och kontrollera att lamporna slocknar.	
Färddator			x		Kontrollera funktionen i de olika lägena och ställ in.	
Varningsblinkers	x	x	x	x	Även kontrolllampan.	
Körriktningsvisare	x	x	x	x	Kontrollera även att spaken går i retur när ratten vrids.	
Hel- och halvljus	x	x	x	x	Även kontrolllampan för helljus, samt helljusblink.	
<i>End GB:</i> DIM-DIP-belysning	x	x	x	x	Ljusreglaget i P-läge, tändningen påslagen.	
Instrumentbelysning	x	x	x	x	Kontrollera att samtliga lampor i centralinstrumentet fungerar samt att ljusstyrkan ökar/minskar när reostatreglaget vrids. Ställ klockan.	
<i>Tänd parkeringsljuset och lägg i backväxeln. Kontrollera:</i>						
Bakljus/parkeringsljus	x	x	x	x		
Backljus	x	x	x	x		
Skyltbelysning	x	x	x	x		
Bromsljus	x	x	x	x	<i>Norden, GB, Australien:</i> Även högt placerat bromsljus.	
Kontrollera bilbältena	x	x	x	x	– bältesbanden – infästningarna – låsanordningarna	

Leveransservice (Gör funktionskontroll och åtgärda vid behov)		240	300	400	700	Anm.	2(3)
Parkeringsbroms	x		x	x		240: Full bromseffekt skall uppnås vid 3–7 hack. 300/400: Full bromseffekt skall uppnås vid 5–7 hack.	
<i>Bensinmotorer – Schweiz</i> Kontrollera avgasdekalen	x	x	x	x	x	Kontrollera att avgasdekalen är ditsatt och att motorbeteckningen på dekalen stämmer.	
Motorhuv, dörrar, baklucka		x	x			Kontrollera att huv, dörrar och baklucka är rätt inpassade. Justera vid behov.	
<i>Kontrollera under vagn:</i> Bromsslangar	x	x	x	x	x		
Motor – kontrollera täthet	x	x	x	x	x		
Växellåda – kontrollera oljenivå	x	x			x	Manuell växellåda samt 340 med AT 300/400: Nivåkontr. end. vid läckage.	
Bakväxel – kontrollera oljenivå	x				x		
Broms- och bränsleledningar	x	x	x	x	x	Kontrollera tätheten och att alla ledningar är rätt klammade och dragna.	
Drivaxlar (gummibälgar)			x			Kontrollera fastsättningen.	
Avgassystem	x				x	Kontrollera upphängning och täthet och ta bort ev. avgasfilter.	
<i>Gör nivåkontroller och fyll på vid behov till normalnivån. Kontrollera att inget läckage förekommer.</i> Kylvätska	x	x	x	x	x	Kylvätska, typ C, utspädd med rent vatten (50/50).	
Spolarvätska	x	x	x	x	x		
Broms- (kopplings-) vätska	x	x	x	x	x	Kvalitet: DOT 4	
Servostyrväxel	x	x	x	x	x	Kvalitet: ATF-olja, typ A, F eller G	
Motorolja	x	x	x	x	x	Fyll endast om nivån ligger nära eller under min.-strecket. Kvalitet: se specifikationer, sid 6.	
Automatväxellåda	x				x	Kvalitet: se specifikationer, sid 7. Fyll på olja endast om nivån är under minimum.	

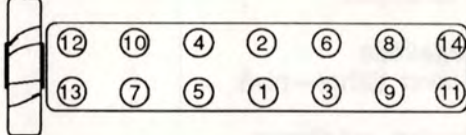
Leveransservice (Gör funktionskontroll och åtgärda vid behov)		240	300	400	700	Anm.	3(3)
Motorrum	x	x	x	x	x	Kontrollera klamning av samtliga eldetaljer, fastsättning av detaljer, klamning/åtdragning av monterad utrustning samt täthet hos motor, kyl- och bränslesystem.	
Kickdown-vajer – kontrollera			x			Se bok 2, sid. 68.	
Torkare	x	x	x	x	x	Kontrollera: – de olika hastigheterna – intervalltorkningen – stoppläget – bladens anliggning Kontrollera även strålkastartorkarnas funktion.	
Spolare	x	x	x	x	x	Även spolare för strålkastare.	
Däck – kontr. lufttrycket	x	x	x	x	x	Rätt lufttryck, se specifik. sid 8	
Kontrollera reflexer och glas	x	x	x	x	x		
Kontrollera ljusinställningen	x	x	x	x	x	Justera vid behov.	
Sätt dit medsända detaljer	x	x	x	x	x	Sätt dit medsända detaljer som navkapslar, spoilers, extraljus mm. 300: Placera ej främre registreringskylten så högt att den skymmer luftintaget under stötfångaren. Kontrollera att verktygen är medsända.	
End. 700 5-dörrars Anslut kontaktstycke för el.-antenn					x	Placerat i vänster hjulhusbalja. Gäller endast vagnar med fabriksmonterad el.-antenn.	
Tvätta och rengör	x	x	x	x	x	Se Servicehandbok avd 0 (05) i 240/300:s pärmsystem.	
Fortsätt med provkörning						Se "Provkörning", sid 27.	

Reducerad leveransservice

Bilar destinerade till Västtyskland, Belgien och Italien genomgår en speciell slutkontroll innan de lämnar fabriken. För 200- och 700-vagnar ingår också tvätt och rengöring.

Eftersom många av dessa kontroller normalt görs vid leveransservice, har en **reducerad leveransservice** utarbetats för dessa vagnar.

Reducerad leveransservice	Anm.
Tvätta bilen Ta bort eventuella plastskydd från golv och stolar.	Schampootvätt
Kontrollera karossen med avseende på transportskador. Kontrollera lufttrycket i däcken.	Rätt lufttryck, se sid 8.
Kontrollera alla signal- och ljusfunktioner. Provkör bilen.	Signalhorn, varningsblinkers, körriktningsvisare, hel- och halvljus, bakljus, bromsljus. Se "Provkörning", sid 27.

Garantiservice	240	300	400	700	Anm.
Tappa ur motoroljan	x	x	x	x	
Byt oljefilter	x	x	x	x	
Byt olja i manuell växellåda och bakväxel	x	x		x	Sätt dit ny packning. Se specifikationer på sid 7 och 8. Gäller även 340 med AT.
Katalysator – efterdra skruvförband	x			x	Efterdra skruvförbanden mellan katalysator och främre avgasrör samt mellan grenrör och främre avgasrör.
Koppling – kontr./justera spelet	x	x	x	x	Kopplingsspel, se bok 2, sid 69.
Automatväxellåda					Kontrollera tätheten.
Fyll på motorolja	x	x	x	x	Kvalitet: se specifik. sid 5.
Motorrum – kontrollera					Fyll på vid behov.
– kylvätskenivå	x	x	x	x	
– bromsvätskenivå	x	x	x	x	
– oljenivå servopump	x	x	x	x	
<i>Motor B 200/230:</i> Transmissionsrem – justera	x	x		x	Se bok 2, sid 12.
CO – tomgång (ej motorer med Lambda-sond)	x	x	x ¹⁾	x	Justera vid behov. Se bok 2, sid 43.
<i>B 200 K</i> Retardationsmekanism – kontrollera	x	x			Se bok 2, sid 58.
<i>D 24</i> Efterdra cylinderhuvud	x			x	 <p>Vinkeldra skruvarna 90°. Detta skall göras i ett tag utan avbrott. Skruven skall inte lossas först. Dra skruvarna i den ordning bilden visar.</p>
Kontrollera hjulvinklarna	x			x	Se specifikationer, sid 8.
Fortsätt med provkörning	x	x	x	x	Se "Provkörning", sid 27.

1) 400 med Lambda-sond: Justera gasspjällskontakten.

Underhållsservice 240		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	1(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.*
Anm.															
Parkeringsbroms – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	78
Växelväljare, automat – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	74
Torkare/spolare på rutor/strålkastare – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	87
Dörrar, motorhuv, baklucka – smörj gångjärn/huvlås		Smörj även dörrstopp, låsklackar och lås		x		x		x		x		x		x	86
Hjullager fram – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	82
Styrsyst./framvagnsupphängning – efterdra				x											84
– kontr. slitage								x		x		x		x	81
Däck – kontrollera				x		x		x		x		x		x	86
Bromsbelägg – kontrollera		Kontrollera bromsskivor vid byte av bromsbelägg!		x		x		x		x		x		x	79
Bromsslang./stötdämp. – kontr. läckage				x		x		x		x		x		x	80
Koppling – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	69
Växellåda – kontr. täthet – nivå				x		x		x		x		x		x	70
Kardan, stödlager, knutkors – kontr. slitage								x		x		x		x	77
Avgassystem – kontr. kondition/täthet/upphängning				x		x		x		x		x		x	61
Bakväxel – kontr. täthet – nivå				x		x		x		x		x		x	78
Bakvagnsupphängning – efterdra				x											84
– kontr. slitage								x		x		x		x	77

* Se metod i Volvo Serviceprogram, bok 2.

Underhållsservice 240		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	2(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
Broms-/bränsleledn. – kontr. skador/läckage		Anm.		x		x		x		x		x		x	85
Bränslerenare – byt		Insprutningsmot. Dieselmotorer				x				x				x	60
Bränslerenare – töm kondensvatten		Dieselmotorer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	60
Automatväxellåda – byt olja						x				x				x	71
Motor – kontr. täthet/renhet				x		x		x		x		x		x	66
Motorolja och filter – byt			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	42
Rostskydd/lackering – kontrollera				x		x		x		x		x		x	87
Bromsvätska (inkl. ev hydraulisk koppling) – kontr. nivå (läckage)			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
Styrervo – kontr. oljenivå			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
Kylarvätska – kontr. köldb. och nivå			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	66
Batteri – kontr. nivå/fastsättning, rengör			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
Spolarvätska – kontr. nivå			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	68
Luftfilter – byt		D 24: var 20 000:e km				x				x				x	59
Bränslefilter vid förg. – byt						x				x				x	59
Vevhusventilation – rengör						x				x				x	63
Drivremmar – kontr./just.						x				x				x	66
Tändstift – byt		Se specifik. sid 6		x		x		x		x		x		x	–
F-motorer: byt var 40 000:e km*		Sätt dit resistor- stift (WR)													

* Vid hård körning: 20 000 km

Underhållsservice 240		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	3(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
Ventiler – kontroll/just.	Anm.					x						x			2
Transmissionsrem * – byt	Bensinmotorer									x					12
Transmissionsrem, pumprem, bryttrissa – byt	Dieselmotorer													x	32
Avgasåterledning EGR – rengör						x				x				x	58
Fördelare – smörj	Endast K och E-motorer		x		x			x		x		x		x	68
Retardationsmekanism – kontr.	B 200 K	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	58
Varmstartventil – kontr.	B 200 K	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	46
Tomgång (hög+låg) – kontr./just.	Diesel		x		x			x		x		x		x	43
CO-tomgång – kontr./just.	Bensinmotorer (ej F-mot.)		x		x			x		x		x		x	43
Automatväxellåda – kontr. oljenivån	Med motorn på tomgång	x	x	x			x	x	x		x	x	x		69
Avgasåterledning EGR – kontr. funktionen			x		x			x		x		x		x	58
Kickdown-vajer – kontr./just.	Automat		x		x			x		x		x		x	68
Rostskydd ** – inspektion	Marknader med rostskyddsgar.														
Kylvätska *** – byte	På kundens begäran					x				x				x	
Bromsvätska – byte	På kundens begäran					x				x				x	
Fortsätt med provkörning	Se sid 27														

* Justera remmen efter 1000 km samt 1000 km efter rembyte.

** Inspektion av rostskyddet görs efter 3 och 6 år, se SM 1–18–6.

*** På marknader med varmt klimat: rengör kylsystemet vid byte av kylvätska.

Underhållsservice 300		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	1(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.*
		Anm.													
Parkeringsbroms – kontr./just.	Full bromseffekt vid 5–7 hack.		x			x		x		x		x		x	78
Torkare/spolare på vindruta/strålkast. – kontr./just.			x			x		x		x		x		x	87
Dörrar, motorhuv, baklucka – smörj gångjärn, huvlås	Smörj även dörr- stopp, låsklackar och lås. (Ej bak- dörr på 3/5–d.)		x			x		x		x		x		x	86
Hjullager fram – kontr./just.						x				x				x	82
Styrsystem/fram- vagnsupphängning – efterdra – kontr. slitage			x					x		x		x		x	84 81
Däck – kontrollera			x			x		x		x		x		x	86
Bromsbelägg – kontrollera	Kontr. broms- skivorna vid byte av bromsbelägg!		x			x		x		x		x		x	79
Bromsslang./stötdämp. – kontr. skador/läckage			x			x		x		x		x		x	80
Koppling – kontr./just.			x			x		x		x		x		x	69
Växellåda – kontr. täthet	Vid läckage: Kontr. nivå	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	70
Kardan – kontr. slitage	Kontrollera bålgarna på höger sida					x				x				x	77
Avgassystem – kontr. kond./täthet/ upphängning			x			x		x		x		x		x	61
Bakväxel (även AT) – kontr. täthet	Vid läckage: Kontr. nivå	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	78
Automatväxellåda (AT) – byt olja						x				x				x	71
Centrifugalkoppling – kontr./just.	AT					x				x				x	75
Skivavstånd, driv- remmar – kontr./just.	AT		x			x		x		x		x		x	76

* Se metod i Volvo Serviceprogram, bok 2.

Underhållsservice 300		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	2(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
	Anm.														
Bakvagnsupphängn. – efterdra				X											84
– kontr. slitage								X		X		X		X	77
Broms-/bränsleledn. – kontr. skador/läck.	Även bränslefilter.			X		X		X		X		X		X	85
Bränslerenare * – byt	Insprutn.–motorer och diesel					X				X				X	60
Bränslerenare – töm kondensvatten	Diesel			X				X				X			61
Motor – kontr. täthet/renhet				X		X		X		X		X		X	66
Motorolja och filter – byt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	42
Rostskydd/lackering – kontrollera				X		X		X		X		X		X	87
Spolarvätska – kontr. nivå		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	68
Bromsvätska – kontr. nivå (läckage)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	67
Styrervo – kontr. oljenivå		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	67
Kylarvätska – kontr. köldbäst. och nivå		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	66
Batteri – kontr. nivå/fastsättn./ rengör		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	67
Luftfilter – byt	D 16: var 20 000:e km					X				X				X	59
Bränslefilter vid förg. – byt						X				X				X	59
Vevhusventilation – rengör						X				X				X	63
Drivremmar – kontr./justera spänningen	B 14, B 200, D 16			X		X		X		X		X		X	66
	B 172, D 16 (flerkilsremmar)	X				X					X			X	28

* B 200 E och F: även plastfiltret under bilen.

Underhållsservice 300		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	3(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
	Anm.														
Tändstift – byt	Se specifik. sid 6		X		X		X		X		X		X		–
Ventiler – kontr./just.	B 14 B 172, B 18, D 16 B 200*		X		X		X		X		X		X		2 2 2
Transmissionsrem och flerhilsremmar – byt	B 172, D 16 B 18									X					29 30
Transmissionsrem ** – byt	B 200									X					12
Avgasåterledn. EGR – rengör					X					X				X	58
Retardationsmek. – kontrollera	B 200 K	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	58
Varmstartventil – kontrollera	B 200 K	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	46
Tomgång hög+låg – kontr./just.	D 16		X		X		X		X		X		X		43
CO-tomgång – kontr./just.	F-motorer: 20 000 km	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	43
Avgasåterledn. EGR – kontr. funktionen			X		X		X		X		X		X		58
Rostskydd *** – inspektera	Marknader med rostskyddsgar.														
Kylvätska – byt	På kundens begäran				X					X				X	
Bromsvätska – byt	På kundens begäran				X					X				X	
Fortsätt med provkörning	Se sid 27														

* B 200 med motorgasdrift (LPG): Kontrollera/justera ventilerna var 20 000:e km.

** Justera remmen efter 1000 km körning samt 1000 km efter rembyte.

*** Inspektion av rostskyddet görs efter 3 och 6 år, se SM 8–81–14.

Underhållsservice 400		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	1(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.**
	Anm.														
Parkeringsbroms – kontr./just.	Max 5–7 hack			x		x		x		x		x		x	78
Torkare/spolare på vindruta/strålkast. – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	87
Koppling – kontr. pedalhöjd	20–25 mm ovanför bromspedal*			x		x		x		x		x		x	69
Dörrar, motorhuv, baklucka – kontr./just. inpassning – smörj	Smörj även dörrstopp, låsklackar och lås			x		x		x		x		x		x	86
Styrsyst./framvagnsupphängning – efterdra – kontr. slitage				x				x		x		x		x	84 81
Däck – kontrollera				x		x		x		x		x		x	86
Bromsbelägg (skivor) – kontrollera	Minsta belägg-tjocklek: 2 mm			x		x		x		x		x		x	79
Bromsbelägg (trummor) – kontrollera	Minsta belägg-tjocklek: 1 mm			x		x		x		x		x		x	79
Bromsslang./stötdämp. – kontr. skador/läckage				x		x		x		x		x		x	80
Avgassystem – kontr. kond./täthet/upphängning				x		x		x		x		x		x	61
Växellåda/slutväxel – kontr. täthet	Vid läckage: Kontr. nivå	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	70
Automatväxellåda – kontr. täthet – byt olja	Vid läckage: Kontr. oljenivån	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	– 73
Bakvagnsupphängn. – efterdra – kontr. slitage				x				x		x		x		x	84 77
Broms-/bränsleledn. – kontr. skador/läckage	Även bränslefilter			x		x		x		x		x		x	85
Bränslefilter – byt						x				x				x	59/60

Underhållsservice 400		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	2(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
Anm.															
Drivaxlar – kontrollera						x				x				x	77
Motorolja och filter – byt			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	42
Rostskydd/lackering – kontrollera				x		x		x		x		x		x	87
Motorrum – nivåkontr. – kontr. vätskenivåerna i kylsystem, i broms- och styrservobehållare, batteri samt spolar- vätskebehållare			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	–
Batteri – kontr. nivå, fastsättn., rengör			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
Luftfilter – byt						x				x				x	59
Vevhusventilation – rengör						x				x				x	63
Drivremmar – kontr. remspänningen			x			x					x			x	28
Transmissionsrem/ flerkilsremmar – byt										x					30
Avgasåterledn. EGR – rengör		End. 1988 års modell				x				x				x	58
Tändstift * – byt		Se specifik. sid 6		x		x		x		x		x		x	–
Kickdown-vajer – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	68
Ventiler – kontr./just.										x					7
CO-tomgång – kontr./just.		Insprutningsmot. Förgasarmot.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	44
<div>Ej motorer med Lambda-sond</div>															44
Avgasåterledn. EGR – kontr. funktionen		End. 1988 års modell		x		x		x		x		x		x	59

* B 18 F/FT med Lambda-Sond. Första bytet efter 20 000 km, därefter
var 40 000:e km

Underhållsservice 400		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	3(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
Anm.															
ABS-bromsar – läs ut felkoder			x			x		x		x		x		x	
Rostskydd * – inspektera	Marknader med rostskyddsgar.														
Kylvätska – byt	På kundens begäran					x				x				x	
Bromsvätska – byt	På kundens begäran					x				x				x	
Fortsätt med provkörning	Se sid 27														

* Inspektion av rostskyddet görs efter 3 och 6 år.

Underhållsservice 700		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	1(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid. *
		Anm.													
Parkeringsbroms – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	78
Växelväljare automat – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	74
Torkare/spolare på rutor/strålkastare – kontr./just.				x		x		x		x		x		x	87
Motorhuv – smörj gångjärn/huvlås		Smörj även dörrstopp, låsklackar och lås		x		x		x		x		x		x	86
Styrsystem/framvagnsupphängning – efterdra – kontr. slitage				x				x		x		x		x	84 81
Däck – kontr.				x		x		x		x		x		x	86
Bromsbelägg – kontroll		Kontr. bromsskivorna vid byte av bromsbelägg!	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	79
Bromsslang./stötdämp. – kontr. täthet				x		x		x		x		x		x	80
Koppling – kontr./just. spelet		Ej 1990 års mod.		x		x		x		x		x		x	69
Växellåda – kontr. täthet – nivå				x		x		x		x		x		x	70
Kardan, stödlager, knutkors – kontr. slitage								x		x		x		x	77
Avgassystem – kond./täthet/upp-hängning				x		x		x		x		x		x	61
Bakvagnsupphängn. – efterdra – kontr. slitage				x				x		x		x		x	84 77
Bakväxel – kontr. täthet – nivå				x		x		x		x		x		x	78
Broms-/bränsleledn. – kontr. skador/läckage				x		x		x		x		x		x	85
Bränslerenare – byt		Insprutningsmot. Dieselmotorer				x				x				x	60 60

* Se metod i Volvo Serviceprogram, bok 2.

Underhållsservice 700		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	2(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
Lambda-sond – byt Bränslerenare – töm kondensvatten Automatväxellåda – byt olja	Anm. End. GT-motorer (blytålig Lambda-sond) Diesel					x				x				x	59
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	60
					x				x					x	71
Motor – kontr. täthet/renhet Motorolja och filter – byt Rostskydd/lackering – kontr.	D 24 T/TIC: byt olja var 5 000:e km med första by- tet vid 10 000 km		x		x		x		x		x		x		66
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	42
			x		x		x		x		x		x		87
Bromsvätska (inkl. ev hydraul. koppling) – kontr. nivå (läckage) Styrervo – kontr. oljenivå Kylarvätska – kontr. köldbästän- dighet och vätskenivå		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	66
Batteri – kontr. nivå/fastsätn., rengöring Spolarvätska – kontr. nivå Luftfilter – byt	D 24: 20 000 km	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	67
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	68
					x				x					x	59
Bränslefilter vid förg. – byt Vevhusventilation – rengör Drivremmar – kontr./just. Tändstift – byt <div>F-motorer: byt var 40 000:e km*</div>	Se specifik. sid 6 Sätt dit resistor- stift (WR/HR)				x				x					x	59
					x				x					x	63
					x				x					x	66
			x		x		x		x		x		x		–

* Vid hård körning: 20 000 km

Underhållsservice 700		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	3(3)
		månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	sid.
Anm.															
Ventiler – kontr./just.	Ej B 204/234					x						x			2
Transmissionsrem * – byt	B 200/230									x					12
Transmissionsrem – justering	B 204/234	x									x				14
Transmissionsrem/ balansaxelrem – byt	B 204/234									x					17
Transmissionsrem, pumprem, bryttrissa – byt	Diesel													x	32
Avgasåterledning EGR – rengör						x				x				x	58
Turbo (bensin) – kontr. tryckvakt och plombering			x			x		x		x		x		x	62
Retardationsmek. – kontr.	B 200 K	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	58
Varmstartventil – kontr.	B 200 K	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	46
Tomgång (hög+låg) – kontr./just	Dieselmotorer		x			x		x		x		x		x	43
CO-tomgång – kontr./just.	Bensinmotorer (ej F-mot.)		x			x		x		x		x		x	43
Automatväxellåda – kontr. oljenivån		x	x	x			x	x	x		x	x	x		69
Avgasåterledn. EGR – kontr. funktionen			x			x		x		x		x		x	58
Kickdown-vajer – kontr./just.	Automat		x			x		x		x		x		x	68
Rostskydd ** – inspektera	Marknader med rostskyddsgar.														
Kylvätska *** – byt	På kundens begäran					x				x				x	
Bromsvätska – byt	På kundens begäran					x				x				x	
Fortsätt med provkörning	Se sid 27														

* Justera remmen efter 1000 km körning samt 1000 km efter rembyte.

** Inspektion av rostskyddet görs efter 3 och 6 år, se SM 1–18–1.

*** På marknader med varmt klimat: Rengör kylsystemet vid byte av kylvätska.

Tillval

Vindruta	Kontrollera ev skador
Invändig backspegel	Kontrollera infästningen, att glaset är helt och att spegeln går att reglera till bländfritt läge
Varningsljus	Kontrollera att alla blinkers och kontrollampan fungerar
Handskfacksbelysning	Kontrollera funktionen
Innerbelysning	Kontrollera funktionen
Kontrollampor	Kontrollera funktionen av samtliga kontroll- och varningslampor
Värmereglage	Kontrollera funktionen i samtliga lägen med ledning av symbolerna på reglagepanelen. Se även anvisningarna i bilens instruktionsbok
Eluppvärmn. bakruta	Kontrollera att lampan i strömställaren fungerar
Torkare	Kontrollera funktionen i samtliga lägen. Kontrollera bladens kondition. Gäller torkare för vindruta, strålkastare och bakruta
Spolare	Kontrollera funktionen av vindrute-, strålkastar- och bakrutespolare
Signal	Kontrollera funktionen
Körriktningsvisare	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
Helljusblink	Kontrollera att spaken går i retur efter vridning av ratten
Instrumentbelysning	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
Hel- och halvljus	Kontrollera funktionen
Bromsljus	Kontrollera även att ljusstyrkan går att minska och öka
	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
	Kontrollera ljusinställningen
	Kontrollera funktionen

Slå på tändningen, tänd parkeringsljus och lägg i backväxeln. Gå runt bilen och kontrollera följande:

Parkeringsljus	Kontrollera funktionen
Reg.-plåt fram	Kontrollera fastsättningen och ev skador
Bakljus	Kontrollera funktionen
Backljus	Kontrollera funktionen (även kontrollampan)
Dimbakljus	Kontrollera funktionen
Reg.-plåt bak med belysning	Kontrollera funktion och fastsättning, samt ev skador
Reflexer och glas	Kontrollera ev skador
Bilbälten	Kontrollera att bältesbanden, infästningarna och låsen är oskadade samt att varningssystemet fungerar
Dörrar	Kontrollera funktionen
	Kontrollera dörrstopp, tätningslister, lås, låsbleck samt fönsterhissar
Utvändiga backspeglar	Kontrollera funktionen
Däck	Kontrollera infästningen, att glasen är felfria och att armen är vikbar
	Kontrollera ringtrycket

Provkörning

Gör följande kontroller och åtgärda vid behov.

Kontrollera före start av motorn att:

- tändnings- och rattlås fungerar
- kontrollamporna och instrumenten fungerar

Automatisk växellåda:

- startmotorn fungerar endast i läge P och N och backljuset endast i läge R

Kontrollera vid start av motorn:

- att bromspedalen sjunker och att servofunktionen är normal
- att startmotorn arbetar normalt och utan missljud
- att motorn startar utan fördröjning
- chokereglaget och snabbtomgången (vagnar med manuell choke)
- tomgångsvarvtalet och att inga missljud från t ex ventiler förekommer
- att inget missljud förekommer i urkopplingslagret

Kontrollera under körningens början att:

- kopplingen inte hugger eller slirar
- accelerationen är normal och att inga "spikningar" eller andra störningar förekommer. B 18 FT: Ge fullgas och accelerera från 2500–4500 varv/min. Kontrollera att laddtrycksmätaren ger 75–100% utslag
- växellådan fungerar normalt och utan missljud
- inget glapp eller onormal tröghet förekommer i styrningen
- bilen inte drar eller är instabil
- rattläget är rätt och återgången efter sväng är normal
- ingen obalans förekommer i hjulen
- inga vibrationer eller missljud från kraftöverföringen förekommer

Kontrollera under fortsatt körning att:

- motorn uppnår normal driftstemperatur inom rätt tid
- inga missljud förekommer från kaross eller bakvagn
- inget onormalt vindbrus förekommer
- värmeanläggningen med reglage fungerar normalt
- instrumenten fungerar normalt

Kontrollera vid inbromsning att:

- ingen sneddragning förekommer
- pedaltrycket är normalt och inga vibrationer förekommer

Tillägg för 340 med automatväxellåda (AT):

Kontrollera att:

- motorn endast går att starta i läge P och N
- spaken står mitt för tecknet för den växel som är ilagd
- spaken går att föra till lägena R och D upp till ca 2000 r/min med spaken på knappen nedtryckt
- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- centrifugalkopplingen fungerar normalt och utan missljud
- den automatiska urkopplingsmekanismen fungerar normalt
- den steglösa hastighetsregleringen sker lugnt och utan missljud
- uppväxlingsfunktionen, överväxeleffekten och kickdown-nedväxling fungerar normalt
- motorbromsningen fungerar vid inbromsning eller då lågväxeln läggs i
- backningen fungerar normalt

Provkörning fortsättning.....

Tillägg för övriga med automatväxellåda (ej 340 AT):

kontrollera att:

- parkeringsspärren i P-läge fungerar och att reglaget blir kvar i läget
- ingen slirning förekommer vid stallvarv i läge D eller R
- uppväxlingarna fungerar normalt och utan slirningar i läge halvgas
- nedväxlingen fungerar i kickdown-läge
- uppväxling sker vid rätt hastighet i kickdown-läge (med alla hänsyn tagna till trafiksituationen och trafiksäkerheten!)
- växellådan växlar ned och vagnen motorbromsas när reglaget förs från läge 2 till läge 1
- överväxeln på AW-lådan fungerar

Tillägg för D 24:

Kontrollera att:

ingen synlig svart avgasrök uppstår vid normal acceleration

Kontrollera efter provkörningen att:

- motorn inte glödtänder vid avstängning
- inga yttre läckage förekommer i motorrum
- "servicedetaljerna" är ditsatta igen och inget onormalt i övrigt kan iakttas
- inga uppenbara fel finns på karossen eller inredningen

Torka av ratten och växelspaken och se till att inga spår i övrigt finns från verkstadsbesöket.

Återrapportering

Till

VOLVO PERSONVAGNAR AB

Service Support

405 08 GÖTEBORG

Från

.....
.....
.....

Berör publikation:
.....

Avd.: Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum
.....

Har Du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

TP 31332/2
1000.08.89
Swedish