

Servicehandbok

Reparation och underhåll

TP 31485/1

Avd 3 (35–38)

Belysning, instru-
mentering och
övrig elektrisk
utrustning

200 1975–19 ..

The Volvo logo is displayed in white, bold, sans-serif capital letters on a dark green background. To the left of the letters are four white circles, which are part of the Volvo symbol (a circle with three horizontal lines).

VOLVO

Volvo Personvagnar AB

Ändringar införda t o m Oktober 1989

Eventuella ändringar som gjorts på bilen efter detta datum finns ej med i boken.

Se vid behov servicemeddelanden.

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl.a. på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller bilar i Ditt land.

Innehåll

	Sida
Viktigt	2
Specifikationer	3
Specialverktyg	11
Grupp 35 Belysning	12
Grupp 36 Övrig elektrisk utrustning	30
Grupp 37 Ledningar och säkringar	45
Grupp 38 Instrumentering	52

Alfabetiskt register sidan 69

Beställningsnr TP 31485/1

Rätt till ändringar förbehålles.

Viktigt!

Koppla bort batteriet

Vid alla byten av elektriska komponenter ska batteriet kopplas bort. (Undantag är glödlampsbyte.)

- Ta bort batteriets minuskabel.

Viktigt! Radio med Mikroprocessor

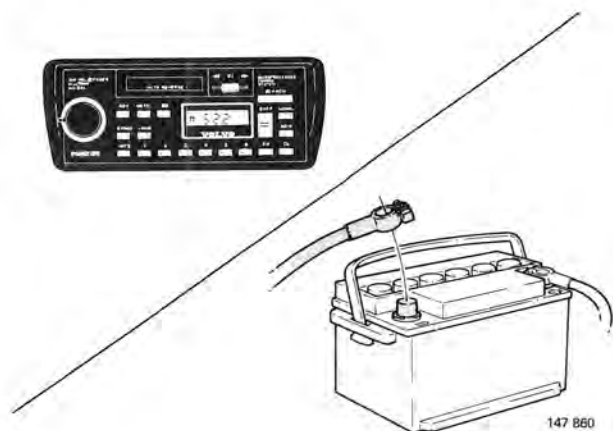
För att undvika skador på radios Mikroprocessor måste radion stängas av innan batteriets minuskabel tas bort.

Tänk på, kopplas batteriets minuskabel bort:

- Nollställs klockan och tiduret för parkeringsvärmare.

Varning!

Vid arbeten på bilar försedda med SRS (Supplemental Restraint System, bestående av en uppblåsbar rattkudde) måste särskild försiktighet iakttas. Rattkudden kan oavsiktligt utlösas. Före reparationer, och för att undvika personsador, se Volvo servicehandbok avd. 8 (88) om SRS.



147 860

Specifikationer

	Sida
Grupp 35 Belysning.....	3
Grupp 37 Säkringar.....	4
Grupp 38 Instrument.....	11

Grupp 35 Belysning

**	W 2 4,0d	W 2,1 9,5d	BAY 15d	SV 5,5	SV 8,5	SV 8,5	BA 7s	BA 9s	BA 15s	BA 15s	P 43t-38	P 14,5s		

148 883

Grupp 35 Belysning

GLÖDLAMPOR

	Effekt	Sockel	Antal
Strålkastare 260 –1978.....	55 W	P 14,5 s	4
Strålkastare 260 1979–/240.....	60/55 W	P 43t-38	2
Positions-/varselljus fram (vissa marknader)	21/5 W el 32/3 cp	Bay 15 d	2
Positionsljus (Övriga).....	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Körriktningsvisare, fram	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
bak	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
Sidoblinkklykta	5 W	W 2,1×9,5 d	2
Bakljus*	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Bromsljus.....	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2 (260 4)
Backljus	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
Dimbakljus (vissa marknader)*	21 W	Ba 15 s	2 (from 1989 har alla dim bak)
Nummerskyltbelysning 1975–1978.....	5 W	Sv 8,5	2
1979–	4 W	Ba 9 s	2
5-dörrars 1981– ...	5 W	S 8,5–8	2
Innerbelysning	10 W	Sv 8,5	1
Handskfackbelysning.....	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning, –1980.....	2 W	W 2,1×9,5 d	2
1981–.....	2 W	Ba 7 s	3
Motorrumsbelysning	15 W	Sv 8,5	1
Bagagerumsbelysning.....	15 W	Sv 8,5	1
Belysning, reglagepanel	1,2 W	W 2×4,6 d**	3
automatväxel.....	1,2 W	W2×4,6 d**	1
askkopp, bak.....	1,2 W	W 2×4,6 d**	1
bilbälteslås.....	1,2 W	W 2×4,6 d**	1
elbakruta	1,2 W	W 2×4,6 d**	1
bilbälten	2 W	Ba 9 s	1
* Dimbakljus/bakljus 5-dörrars 1981–.....	21/5 W	Ba 15 d	2
** Med hållare för vissa bilar, se bild			

VDO Instrument	Effekt	Sokkel		Antal
		—1980	1981—	
Varningslampa, laddning	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
oljetryck.....	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
parkeringsbroms	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
bromsfel	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
glödlampor	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
Kontrolllampa, choke	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
körriktningsvisare	1,2 W	W 2×4,6 d	**	2
helljus	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1
överböxl	1,2 W	W 2×4,6 d	**	1

** Med hållare

Yazaki Instrument

Varningslampa, laddning	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
oljetryck	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
parkeringsbroms	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
bromsfel	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
glödlampor	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
Kontrolllampa, choke	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
körriktningsvisare	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	2
helljus	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1
överböj	1,2 W	W 2,1×9,5 d	W 2×4,6 d	1

Grupp 37 Säkringar

1975			1976, 1977		
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka
1	Cigarettändare Strålkastartorkare Bakrutetorkare (245)	8 A	1	Cigarettändare Strålkastartorkare Bakrutetorkare (245)	8 A
2	Vindrutetorkare Värmefläkt Signalhorn	16 A	2	Vindrutetorkare Värmefläkt Signalhorn	16 A
3	Eluppvärmd bakruta Överväxel	16 A	3	Eluppvärmd bakruta Överväxel	16 A
4	Handskfacksbelysning Backljus Eluppvärmd förarstol Kylanläggning	8 A	4	Handskfacksbelysning Backljus Eluppvärmd förarstol Kylanläggning	8 A
5	Instrument Körriktningsvisare Kontroll-, varningslampor Bältespåminnare	5 A	5	Instrument Körriktningsvisare Kontroll-, varningslampor Relä, insprutningsmotor Magnetventil, förgasare Bältesppminnare	8 A
6	Varningsljus Bakre innerbelysning (245) Motorrumsbelysning	8 A	6	Varningsljus Bakre innerbelysning (245) Motorrumsbelysning	8 A
7	Klocka Bränslepump, insprutningsmotor	8 A	7	Klocka Bränslepump, insprutningsmotorer	16 A
8	Bromsljus Innerbelysning	8 A	8	Bromsljus Innerbelysning	8 A
9	Reserv.....	5 A	9	Varselljus (vissa marknader).....	8 A
10	Varselljus (Sverige).....	8 A	10	Reserv.....	16 A
11	Vänster positionsljus Vänster nummerskyltbelysning (245 vänster + höger)	5 A	11	Vänster positionsljus Vänster nummerskyltbelysning (245 vänster + höger) Sidomarkeringsljus (1977, vissa marknader) Ljussummer	8 A
12	Höger positionsljus Höger nummerskyltbelysning Instrument- och panelbelysning	5 A	12	Höger positionsljus Höger nummerskyltbelysning Instrument- och panelbelysning Belysning bilbälteslås, askkopp bak Växellägesbelysning, automatlåda	8 A

1978		
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka
1	Cigarettändare..... Strålkastartorkare Bakrutetorkare, -spolare (245) Vindrutetorkare, -spolare	16 A
2	Värmebläkt Signalhorn	16 A
3	Eluppvärmd bakruta..... Överväxel	16 A
4	Backljus..... Eluppvärmd förarstol Kylanläggning	8 A
5	Instrument Körriktningsvisare Kontroll-, varningslampor Relä, insprutningsmotor Magnetventil, förgasare Bältespåminnare	8 A
6	Bromsljus Bakre innerbelysning (245) Bagagerumsbelysning	8 A
7	Bränslepump, insprutningsmotor.....	16 A
8	Klocka Innerbelysning Handskfacksbelysning Varningsljus	8 A
9	Varselljus	8 A
10	Reserv.....	16 A
11	Vänster positionsljus Vänster nummerskyltbelysning (245 vänster + höger) Sidomarkeringsljus (vissa marknader) Ljussummer Dimbakljus	8 A
12	Höger positionsljus Höger nummerskyltbelysning Instrument- och panelbelysning Relä, dimljus	8 A

1979		
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka
1	Cigarettändare..... (Strålkastartorkare) (Bakrutetorkare, -spolare 245) (El backspegel) (El radioantenn)	8 A
2	Vindrutetorkare, -spolare..... Signalhorn	16 A
3	Värmebläkt	16 A
4	(Varselljus) Bilbältesvarning Nyckelsummer	8 A
5	(Bränsle-, förpump, E-motor)	8 A
6	Bromsljus (Fördröjningsrelä innerbelysning)	8 A
7	(Bränsle-, huvudpump, E-motor)	16 A
8	Innerbelysning Handskfacksbelysning Klocka Bagagerumsbelysning (Motorrumsbelysning)	8 A
9	Varningsljus	8 A
10	(Elfönsterhissar) (Eluppvärmd passagerarstol) (Extraljus)	16 A
11	Eluppvärmd bakruta..... (Överväxel)	16 A
12	Backljus..... (Relä, fönsterhissar och eluppvärmd passagerarstol) (Eluppvärmd förarstol) (Kylanläggning)	8 A
13	Instrument Körriktningsvisare (Magnetventil) (Relä, bränsleinsprutning, E-motor) Bältespåminnare	8 A
14	Reserv	
15	Vänster positions(parkerings)ljus..... Nummerskyltbelysning Sidomarkeringsljus (245) Dimbakljus (vissa marknader)	8 A
16	Höger positions(parkerings)ljus Instrument- och panelbelysning Ljussummer	8 A

1980			
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	
1	Cigarettändare (Strålkastar- och bakruterengörare) (El backspeglar) (Radio) Konstantfarthållare	8 A	11 (Överväxel) 16 A Elbakruta
2	Vindruterengörare Signalhorn	16 A	12 Backljus 8 A (Relä, fönsterhissar och eluppvärmd passagerarstol) (Eluppvärmd stol) (Kylanläggning)
3	Värmebläkt	16 A	13 Körvisare 8 A Instrument och kontrollampor (Bältesvarning) (Relä, bränsle- huvudpump) (Magnetventil förgasare) (Relä el kylfläkt)
4	(Varselljus)	8 A	14 (Dimbakljus) Tillbehör
5	(Bränsle-förpump, E-motor)	8 A	15 Vänster positions(parkerings)ljus 8 A Nummerskyltbelysning (Sidomarkeringsljus 245)
6	Bromsljus (Fördröjningsrelä, innerbelysning)	8 A	16 Instrument och reglagebelysning 8 A Höger positions(parkerings)ljus (Relä, extraljus) Ljussummer
7	Bränsle-huvudpump, E-motor (via relä)	16 A	
8	Innerbelysning Klocka Handskfacksbelysning Motorrumsbelysning Bagagerumsbelysning (El radioantenn) Centrallås	8 A	
9	Varningsljus	8 A	
10	(El fönsterhissar) (Eluppvärmd passagerarstol) (Extraljus)	16 A	

1981–1984			
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	
1	Cigarettändare (Strålkastartorkare parkering) Bakruterengörare 245 (El backspeglar) (Radio) (Konstantfarthållare)	8 A	11 Elbakruta 16 A (Överväxel)
2	Vindruterengörare Strålkastartorkare Signalhorn	16 A	12 Backljus 8 A (Relä, fönsterhissar) (Eluppvärmd stolar) (Kylanläggning) (Värmebläst, (CU-värmare, hastighet 1) (Relä, elbakruta)
3	Värmebläst, standardvärme Värmebläst, CU-värmare, hastighet 2, 3, 4	25 A	13 Körvisare 8 A Instrument och kontrollampor (Bältesvarning) (Relä, bränsle-huvudpump) (Magnetventil förgasare) (Relä, el kylbläst) Bränsleventil, diesel Styrenhet, diesel
4	(Varselljus)	8 A	14 (Dimbakljus) Tillbehör
5	(Bränsle-förpump, E-motor)	8 A	15 Vänster positionsljus 8 A Nummerskyltbelysning
6	Bromsljus (Fördröjningsrelä, innerbelysning) (Konstantfarthållare)	8 A	16 Instrument och reglagebelysning 8 A Höger positionsljus (Relä, extraljus) Summer för ljus och nyckel
7	Bränsle-huvudpump, E-motor (via relä)	16 A	
8	Innerbelysning Klocka Handskfacksbelysning (Motorrumsbelysning) Bagagerumsbelysning (El radioantenn) Centrallås (El bagagelucksöppnare, USA)	8 A	
9	Varningsljus	8 A	
10	Fönsterhissar	16 A	
1983–1984			
		Säkring på vänster innerskärm vid tändspolen: LH-Jetronic..... 25 A	

1985, 1986			
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	
1	Cigarettändare..... Bakruterengörare 245 El backspeglar Radio	8 A	13 Körvisare..... 8 A Konstant tomgång El kylfläkt Instrument och kontrollampor Bältesvarning Relä, bränsle-huvudpump Magnetventil Bränsleventil, diesel Styrenhet, diesel
2	Vindruterengörare..... Strålkastartorkare Signalhorn	16 A	14 Dimbakljus Tillbehör
3	Värmefläkt.....	25 A	15 Vänster positionsljus..... 8 A Nummerskyltbelysning
4	Bränsle-förpump, E-motor.....	8 A	16 Instrument och reglagebelysning..... 8 A Höger positionsljus Ljussummer
5	Varselljus.....	8 A	Säkring på vänster innerskärm vid tändspolen: LH-Jetronic..... 25 A
6	Bränsle-huvudpump, E-motor.....	16 A	D 24 Säkring på reläets undersida vid spolarvätskebehållaren: Förvärmning (glödstift)..... 80 A
7	Bromsljus.....	8 A	* Kan även vara kopplad till säkring 5.
8	Innerbelysning..... Klocka Handskfacksbelysning Motorrumsbelysning Bagagerumsbelysning El radioantenn Centrallås	8 A	
9	Varningsljus.....	8 A	
10	Fönsterhissar.....	16 A	
11	Eluppvärmd bakruta*..... Överväxel Eluppvärmd stol(ar)	16 A	
12	Backljus..... Relä, fönsterhissar Kylanläggning Värmefläkt, CU-värmare	8 A	

1987, 1988, 1989		
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka
1	Cigarettändare	8 A
	Bakruterengörare 245	
	El backspeglar	
	Radio B+	
	Konstantfarthållare	
2	Vindruterengörare	16 A
	Strålkastartorkare	
	Signalhorn	
3	Värmebläkt	25 A
4	Bränsle-förpump, E-motor	8 A
5	Varselljus	8 A
	Reducerat halvljus	
	(Storbritannien)	
6	Bränsle-huvudpump, E-motor	16 A
7	Bromsljus	8 A
	Konstantfarthållare	
8	Innerbelysning	8 A
	Klocka	
	Handskfacksbelysning	
	Motorrumsbelysning	
	Bagagerumsbelysning	
	El radioantenn	
	Centrallås	
	Radio Const +	
9	Varningsljus	8 A
10	Fönsterhissar	16 A
11	Eluppvärmd bakruta	16 A
	Överväxel	
12	Backljus.	8 A
	Relä, fönsterhissar	
	Kylanläggning	
	Relä, eluppvärmd bakruta	
13	Körvisare.	16 A
	Eluppvärmda stolar	
	(Bältesvarning)	
	Magnetventil	
	Glödstiftsrelä, diesel	
14	Dimbakklys	
	Tillbehör	
15	Vänster positionsljus	8 A
	Nummerskyltbelysning	
16	Instrument och reglagebelysning	8 A
	Höger positionsljus	
	Säkring på vänster innerskärm vid tändspolen:	
	LH-Jetronic.	25 A
D 24		
	Säkring på reläets undersida vid spolarvätskebehållaren:	
	Fövärmning (glödstift)	80 A

1990			
Nr	Inkopplade funktioner	Strömstyrka	
1	Cigarettändare	8 A	10 Fönsterhissar 16 A
	Bakruterengörare 245		11 Eluppvärmd bakruta 16 A
	El backspeglar		Överväxel
	Ljuslängdreglering (Tyskland 1990)		12 Backljus 8 A
2	Vindruterengörare	16 A	Relä, fönsterhissar
	Strålkastartorkare		Kylanläggning
	Signalhorn		Relä, eluppvärmd bakruta
3	Värmebläkt	25 A	Reducerat halvljus
4	Bränsle-förpump, E/F-motorer	8 A	(Storbritannien 1990)
	Lambdasond		13 Eluppvärmda stolar 16 A
5	Körriktningsvisare	16 A	(Bältesvarning)
	Backljus		Magnetventil
	Reducerat halvljus		14 Dimbackljus 8 A
	(Storbritannien -1989)		Tillbehör
	PTC-motstånd 1990		15 Vänster positionsljus 8 A
	Glödstiftsrelä, diesel 1990		Nummerskyltbelysning
6	Bränsle-huvudpump, E/F-motorer	16 A	16 Instrument och reglagebelysning 8 A
7	Bromsljus	8 A	Höger positionsljus
	Konstantfarthållare		Säkring på vänster innerskärm vid tändspolen:
8	Innerbelysning	8 A	LH-Jetronic 25 A
	Klocka		
	Handskfackbelysning		D 24
	Motorrumsbelysning		Säkring på reläets undersida vid spolarvätskebehållaren:
	Bagagerumsbelysning		Förvärmning (glödstift) 80 A
	El radioantenn		
	Centrallås		
	Radio Const +		
9	Varningsljus	8 A	

Grupp 38 Instrument

Bränslenivågivare

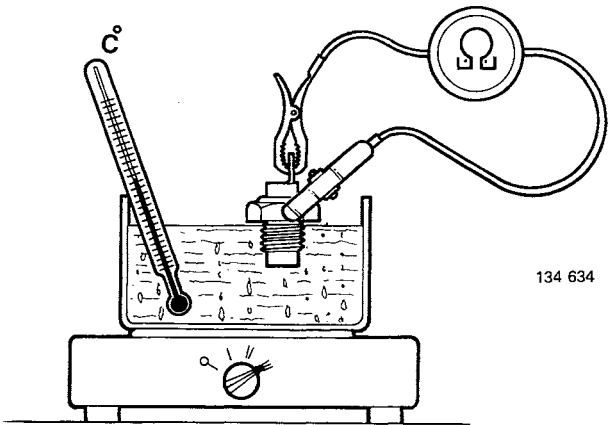
	Volym	Resistans
Tom tank.....	0 L	296±15 Ω
Full tank	60 L	36± 2 Ω

Temperaturgivare kylvätska

Resistanser vid olika temperaturer.

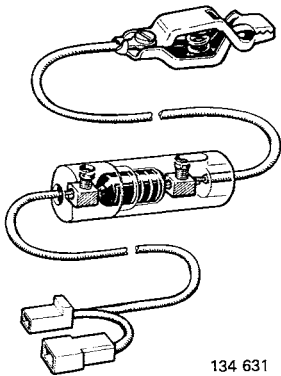
Temperatur	Resistans i givaren
60°C	217±35 Ω
90°C	87±15 Ω
100°C	67±11 Ω

(1987–) Temperatur	Resistans i givaren
60°C	560 Ω
90°C	206 Ω
100°C	153 Ω

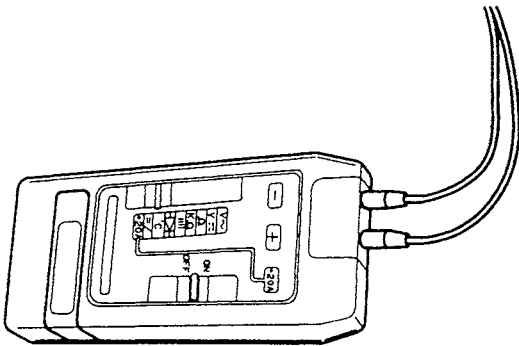


Specialverktyg

999	Benämning – användning
5824	Testmotstånd: Kontroll av bränsle- och temperaturmätare
6525	Multimeter: Volt-, ampere- och ohmmätare



5824



6525

Grupp 35 Belysning

Innehåll

	Sida
Glödlampor	12
Främre belysning	22
Bakre belysning	26
Sidobelysning	28

Glödlampor

Glödlampornas effekt anges antingen i W (Watt) eller i CP (Candel power).

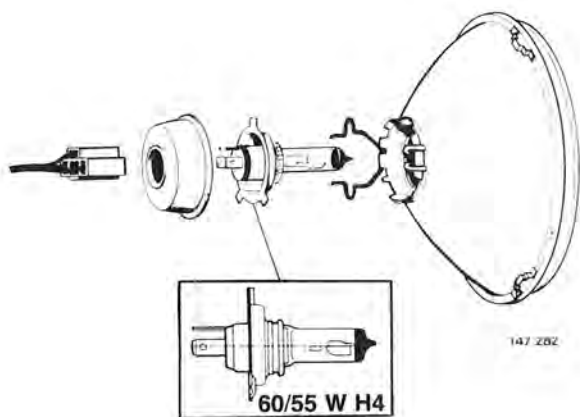
I USA/Kanada ska alltid CP-märkta lampor användas. På övriga marknader används W-märkta. Det är viktigt att samma sorts lampor används på hela bilen, eftersom glödtrådsvakten är så noggrann att den känner om det är olika sorter.

Om glödtrådsvakten lyser trots att den trasiga lampan bytts, måste även motsvarande lampa på andra sidan bilen

bytas, eftersom den gamla (men hela) lampan drar mindre ström än den nya och glödtrådsvakten känner detta.

Observera att lyktorna kan vara olika inkopplade eller sakna någon glödlampa pga att lagbestämmelserna varierar från land till land.

Ta aldrig på glödlampans glas med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och ger en beläggning på reflektorn som snabbt blir förstörd.



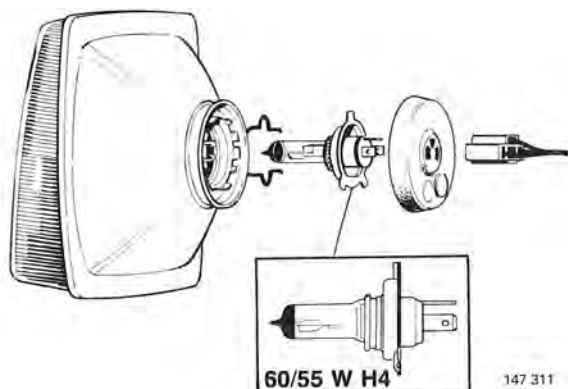
Glödlampsbyte

A1

Framlykta

240 –1978/USA/Kanada –1980

- Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- Ta bort gummidamasken.
- Tryck ihop och vik undan fjädern som håller glödlampan. Byt glödlampa.
- Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampan bara kan sitta på ett sätt.

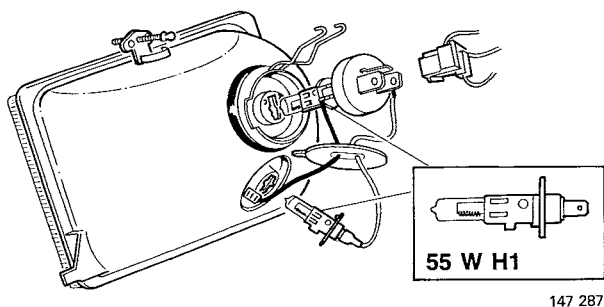


A2

240 1979–1980 (ej USA/Kanada)

- Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- Ta bort gummidamasken.
- Tryck ihop och vik undan fjädern som håller glödlampan. Byt glödlampa.
- Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampan bara kan sitta på ett sätt.

A3

**260 4-dörrars –1977**

Byte halvljuslampa

- Lossa kontaktstycket.
- Vik upp fjädrarna som håller glödlampan. Byt glödlampan. Montera lampan enligt bilden.

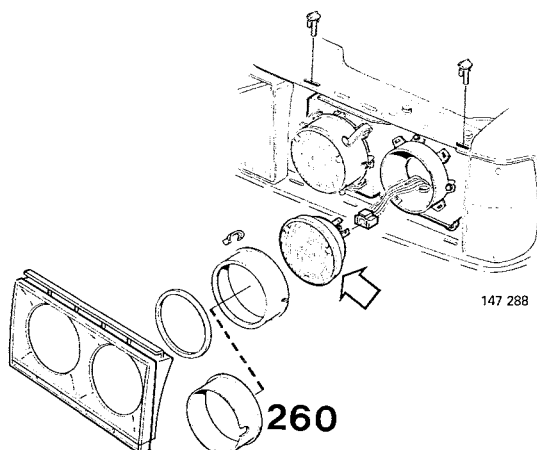
Byte helljuslampa

- Lossa gummitätningen, vik upp fjädrarna som håller glödlampan. Byt glödlampan. Montera lampan enligt bilden.

A4

USA/Kanada**240 DL/260 1978–1980**

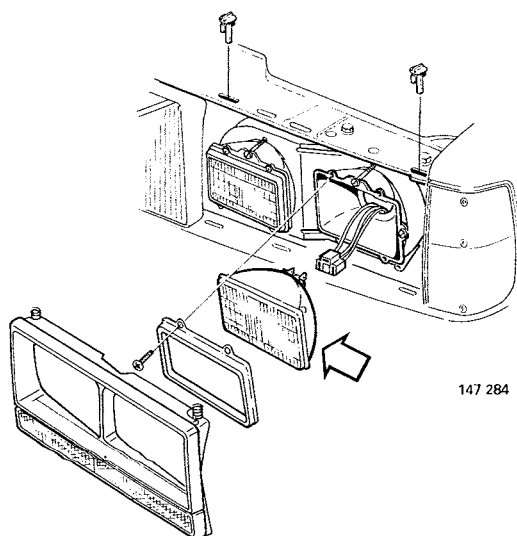
- Tryck ner de båda plastskruvarna och vrid dem $\frac{1}{4}$ varv.
- Ta loss clipsen (4 st) och ringen.
- Lossa kontaktstycket.
- Byt hela strålkastarinsatsen.
- Montera i omvänd ordning.



A5

USA/Kanada**240 1980–1985**

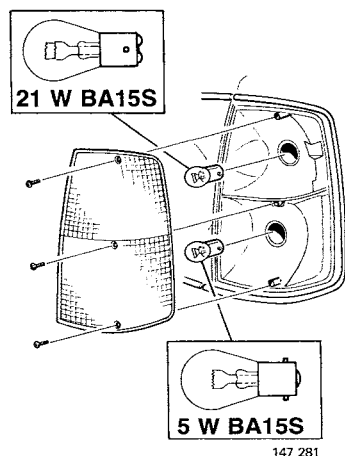
- Tryck ner de båda plastskruvarna och vrid dem $\frac{1}{4}$ varv.
- Ta loss sargen genom att lyfta den framåt.
- Ta loss skruvarna (4 st).
- Lossa kontaktstycket.
- Byt hela strålkastarinsatsen.
- Montera i omvänd ordning.



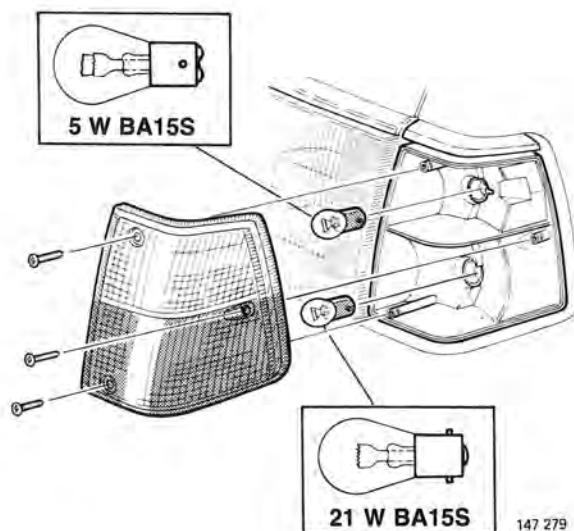
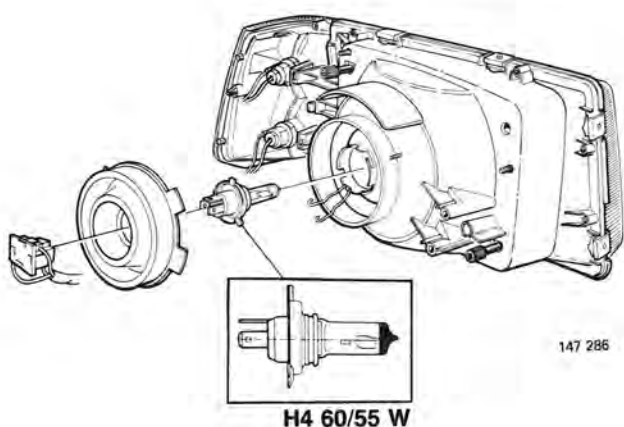
A6

240/260 –1980/USA/Kanada –1985

- Ta bort krysspårskruvarna (3 st) som håller glaset.
- Byt lampan genom att trycka den inåt en aning och samtidigt vrida den moturs.
- Montera i omvänd ordning.
- Se till att packningen kommer rätt när du sätter fast glaset igen.



240 1981– (ej USA/Kanada)

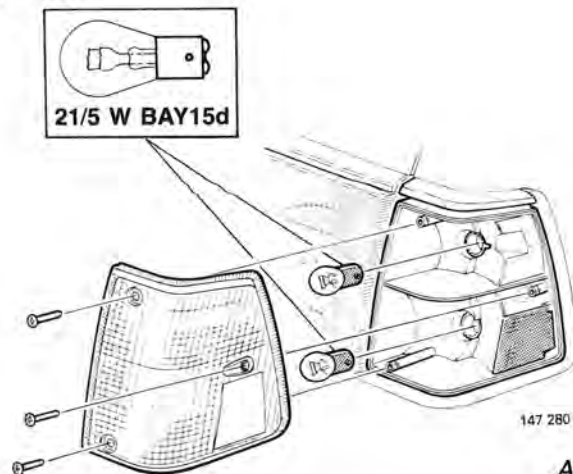
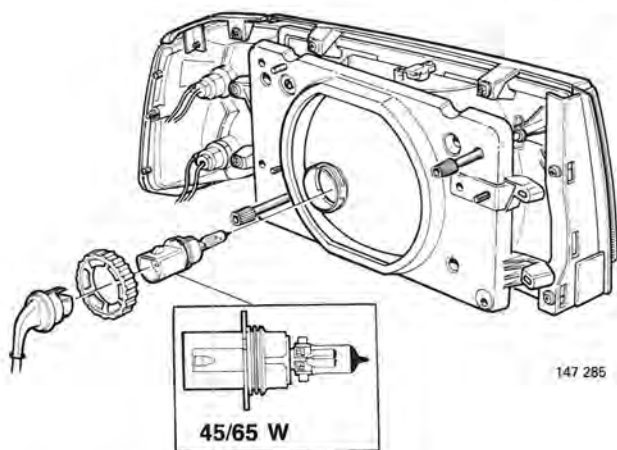


A7

- Lossa kontaktstycket.
- Ta bort gummidamasken.
- Tryck ihop och vik ut fjädern som håller glödlampan.
- Byt glödlampan.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

- Lossa de tre krysspårskruvorna och ta bort glaset.
- Ta bort glödlampan genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vider moturs.
- Sätt dit en ny lampa genom att trycka in och vrida den lätt. Är det en tvåpolig lampa, kan du behöva vrida den ett halvt varv, för att kunna sätta in den rätt.
- Se till att packningen kommer rätt när du sätter fast glaset igen.

USA/Kanada 240 1986–

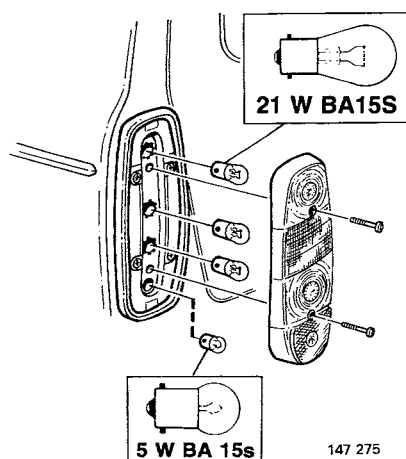


A8

- Lossa kontaktstycket.
- Skruva bort ringen som håller fast glödlampan.
- Dra ut och byt glödlampan.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

- Lossa de tre krysspårskruvorna och ta bort glaset.
- Ta bort glödlampan genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vider moturs.
- Sätt dit en ny lampa genom att trycka in och vrida den lätt.
- Se till att packningen kommer rätt när du sätter fast glaset igen.

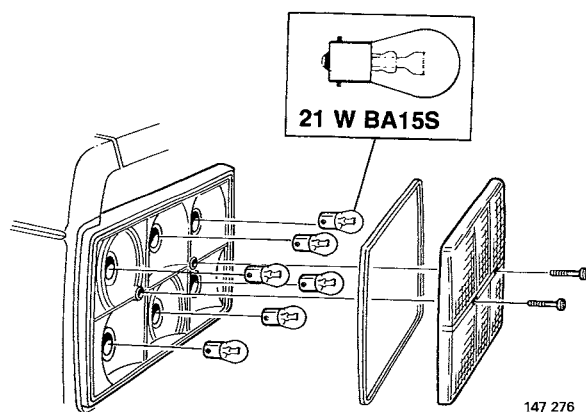
A9



Baklykta 240 5-dörrars –1980

- Lossa de två krysspårskruvarna och ta bort glaset.
- Ta bort glödlampan genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vrider moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa genom att trycka in och vrida den lätt.
- Se till att packningen kommer rätt när du sätter fast glaset igen.

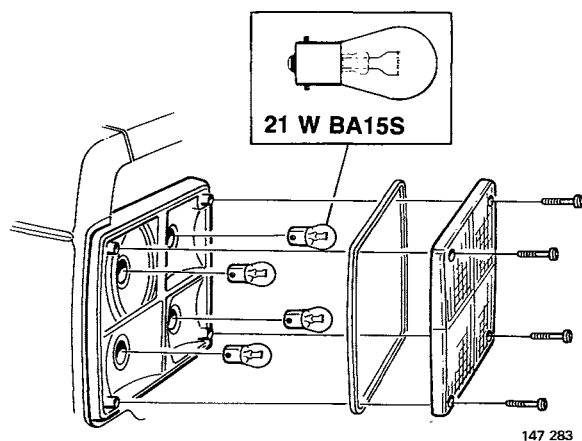
A10



240/260 2/4-dörrars –1980 (ej 240 DL)

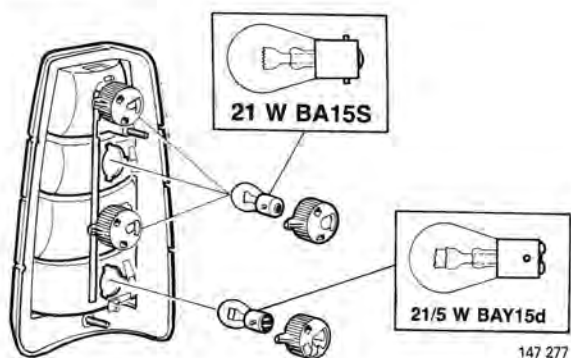
- Lossa de två krysspårskruvarna och ta bort glaset.
- Ta bort glödlampan genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vrider moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa genom att trycka in och vrida den lätt.
- Se till att packningen kommer rätt när du sätter fast glaset igen.

A11



240 DL 2/4-dörrars –1980

- Lossa de fyra krysspårskruvarna och ta bort glaset.
- Ta bort glödlampan genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vrider moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa genom att trycka in och vrida den lätt.
- Se till att packningen kommer rätt när du sätter fast glaset igen.

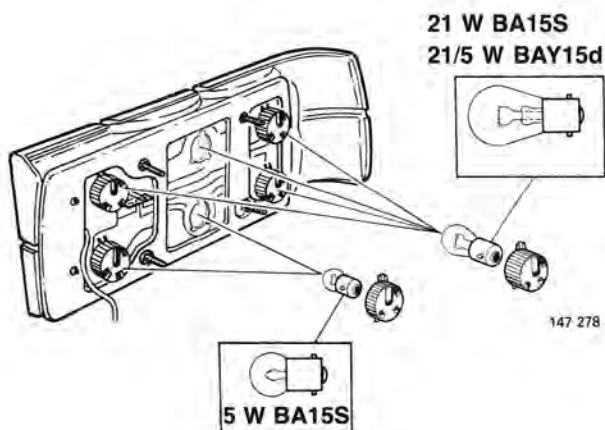


A12

240 5-dörrars 1981–

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- Ta bort kåpan och reservhjulet – vänster sida.
 - Lyft bort luckan över det högra förvaringsfacket. Lossa clipset och vik undan sidopanelen – höger sida.
 - Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den. Ett tips: byt en glödlampa i taget för att undvika förväxling.
 - Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida några mm moturs.
 - Sätt dit en ny glödlampa i lamphållaren och sätt tillbaka hållaren i baklyktan.
- OBS! Lägg märke till att en av styrklackarna på lamphållaren är något bredare än de övriga två.

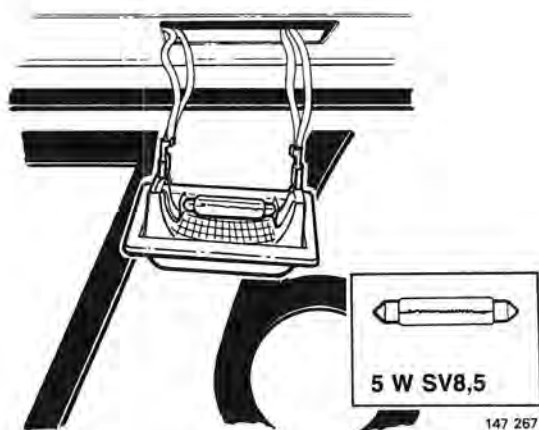


A13

240 2/4-dörrars 1981–

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- Skruva loss och ta bort täckkåpan för baklyktan (krokar i överkant).
 - Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
 - Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida några mm moturs.
 - Sätt dit en ny glödlampa i lamphållaren och sätt tillbaka hållaren i baklyktan.
- OBS! Lägg märke till att en av styrklackarna på lamphållaren är något bredare än de övriga två.



A14

Nummerskyltbelysning

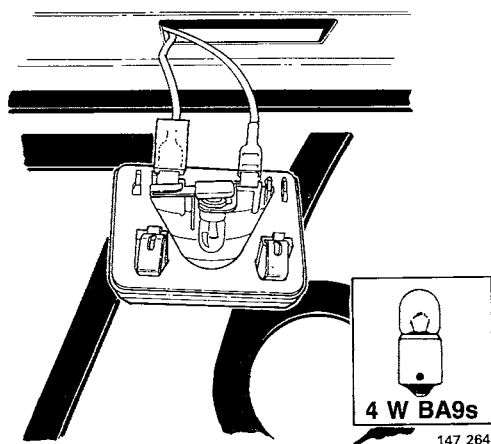
2/4-dörrars –1978/5-dörrars

- Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.
- Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lamp.

–1982

- Dra ut den ändan av kåpan som inte är försedd med styrtift.
- Vid montering, stick först in styrtiften i urtagen och pressa sedan på kåpan.

A15



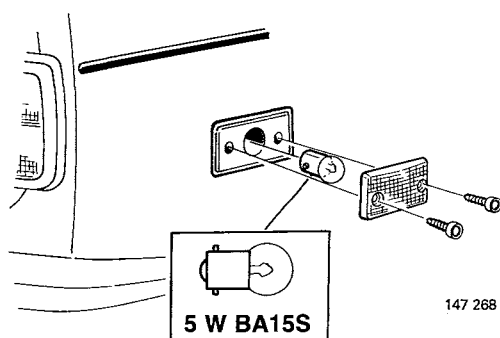
2/4-dörrars 1979– 1979–1981

- Sätt in en skruvmejsel i bakkaten på lamphuset och vicka försiktigt loss huset. Akta lackeringen!

1982–

- Dra lamphuset bakåt tills det släpper i framkanten.
- Dra ut lamphuset och byt lampa.
- Sätt tillbaka lamphuset genom att först sätta den främre kanten på plats och därefter trycka upp bakkanten med handen.

A16



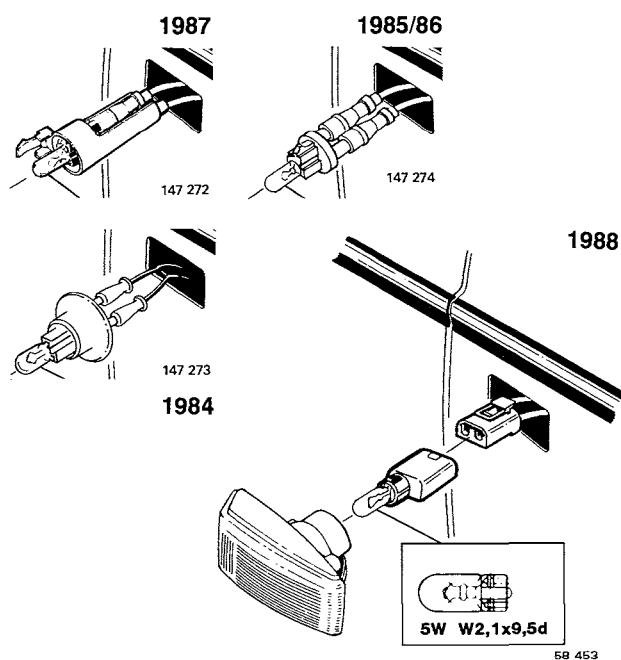
Sidomarkeringsljus

USA/Kanada

240 4-dörrars –1978/5-dörrars –1980

- Lossa de båda skruvarna och ta bort glaset.
- Byt glödlampa genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vrider moturs.

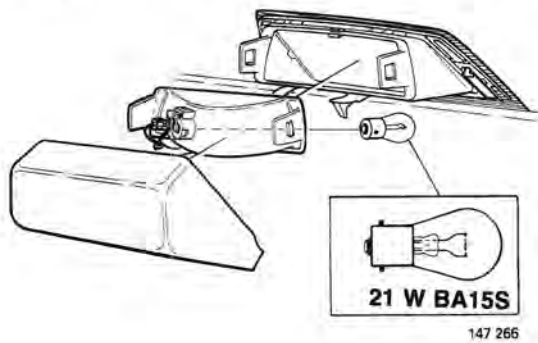
A17



Sidoblinklykta

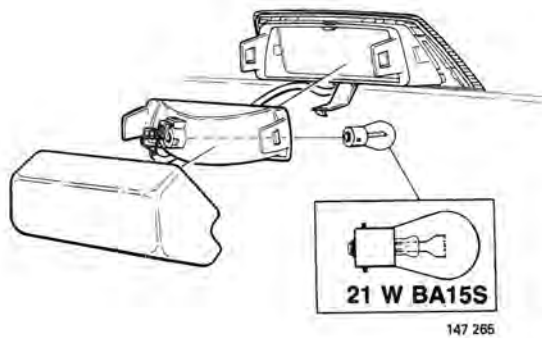
240 1987

- Glödlampan byts utifrån.
- Skjut lyktan framåt och dra ut bakkanten.
- Därefter kan hela lyktan tas ut.
- Låt kablarna sitta kvar i lamphållaren och vrid lamphuset ett kvarts varv.
- Dra ut den trasiga glödlampan rakt ut.



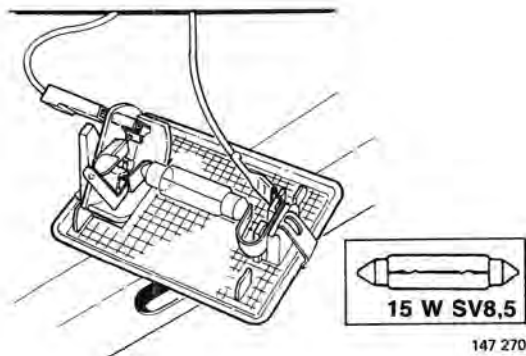
Högt placerad bromslykta 4-dörrars 1986–

- Stick in en skruvmejsel i hålet på undersidan av lyktan och tryck in fjädern.
- Dra kåpan snett uppåt.
- Tryck in spärrfjädrarna på reflektorn.
- Byt glödlampa.



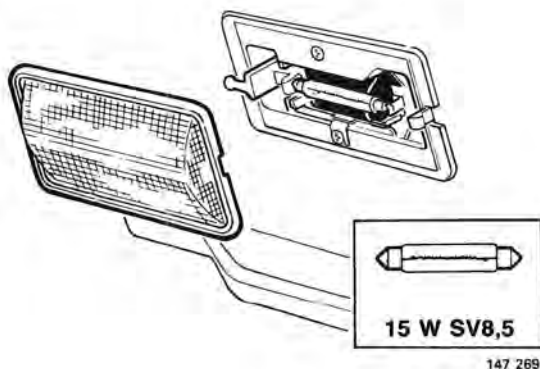
5-dörrars 1986–

- Tryck in kåpans båda sidor och dra kåpan rakt ut.
- Tryck in spärrfjädrarna på reflektorn.
- Byt glödlampa.



Bagagerumsbelysning 2/4-dörrars 1979–

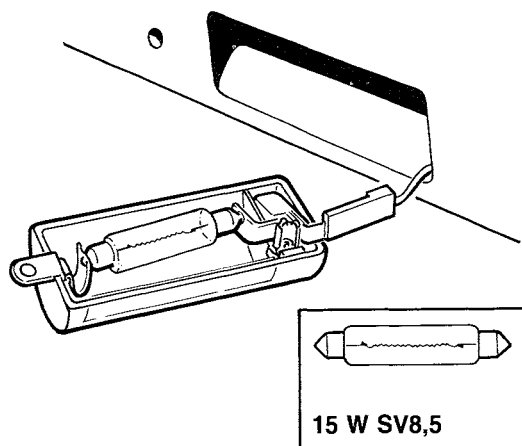
- Stick in en skruvmejsel i lamphusets kortsida.
- Lossa kablarna, byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



5-dörrars 1979–

- Lossa glaset, genom att sticka in en skruvmejsel och vrid.
- Lossa de båda skruvarna, byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

A20

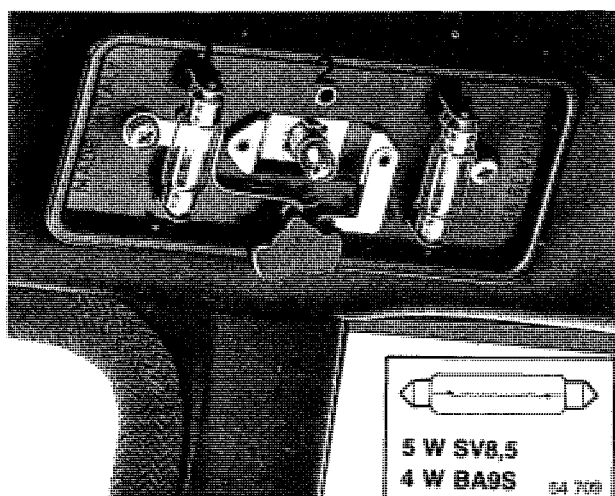


147 271

Motorrumsbelysning 4/5-dörrars

- Lossa skruven och dra ut lamphuset.
- Byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

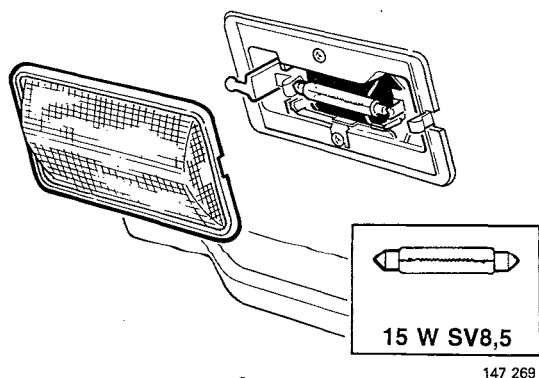
A21



Innerbelysning, byte 262 77-81

- Ta bort glaset.
- Byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

A22

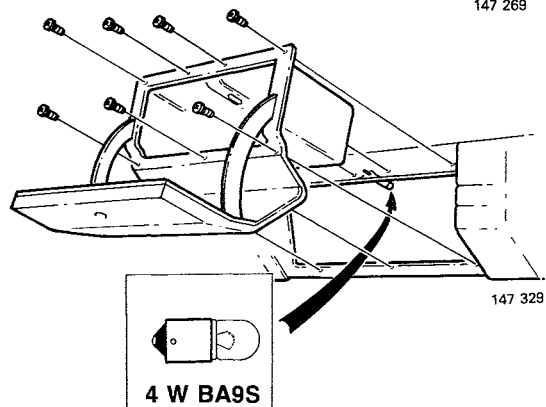


147 269

Innerbelysning, byte 240 1980–

- Stick in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kort-sida. Tryck mejseln rakt in. Vrid inte!
- Lyft försiktigt ner lampan.
- Byt glödlampa.

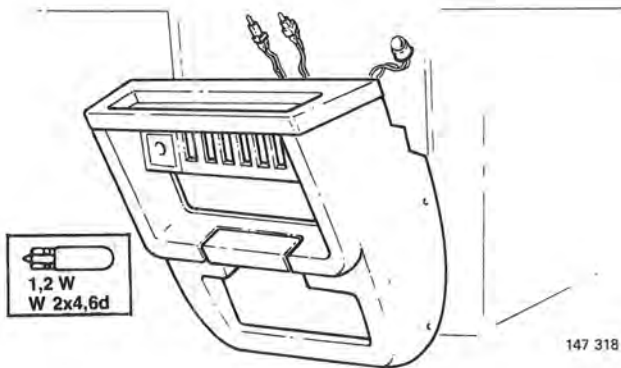
A23



147 329

Handskfacksbelysning 1980–

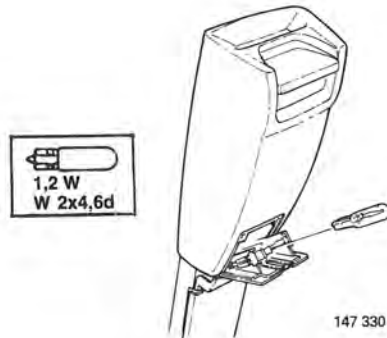
- Skruva bort skruvarna (7 st).
- Tag ut handskfacket.
- Byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



A24

Belysning värmesystem

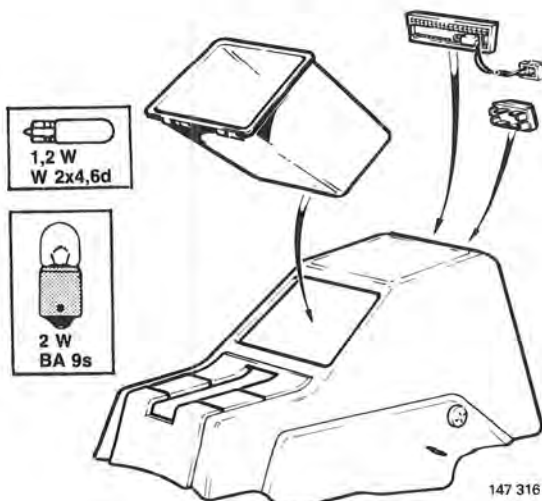
- Lossa panelen, 2 skruvar i överkant samt 2 clips i underkant.
- Vik fram panelen.
- Byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



A25

Bilbälteslåsbelysning

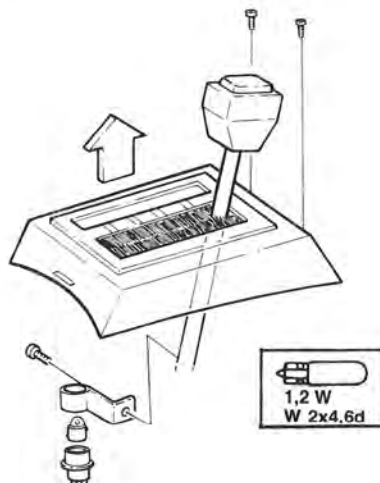
- Vik ut luckan med en liten skruvmejsel.
- Byt lampan och tryck tillbaka luckan.



A26

Belysning bakre askkopp Kontrolllampa säkerhetsbälte

- Lossa plastkåpan med en liten skruvmejsel.
- Byt lampan och tryck tillbaka kåpan.



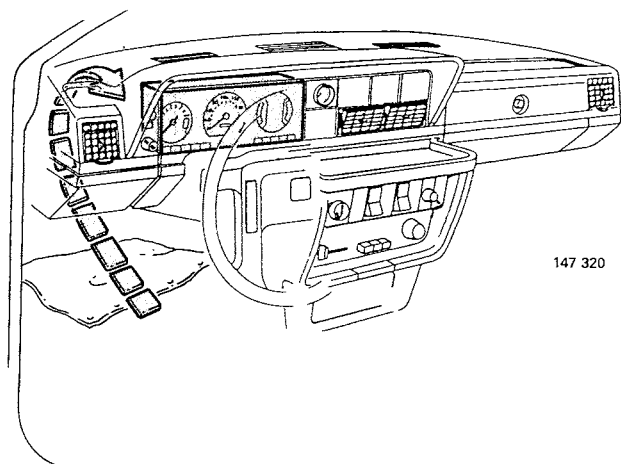
A27

Belysning automatväxellåda

- Lossa de båda skruvarna över indikeringskåpan.
- Byt lampan och skruva fast kåpan.

Kombinationsinstrument

A28

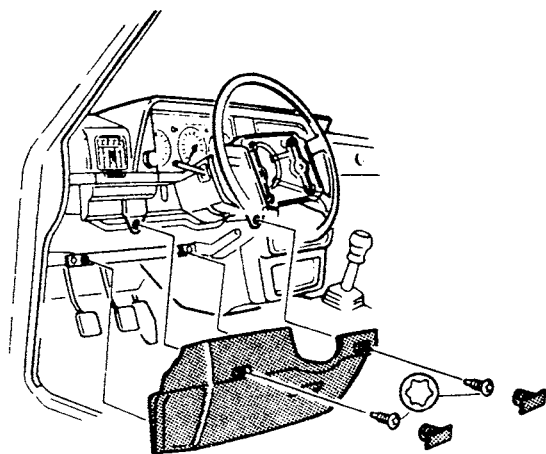


Byte glödlampor Kombinationsinstrument

- Lossa de 3 clipsen som håller ljudvallen.
- Vik ner ljudvallen.
- Ta loss lamphuset på den trasiga glödlampan.
- Byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

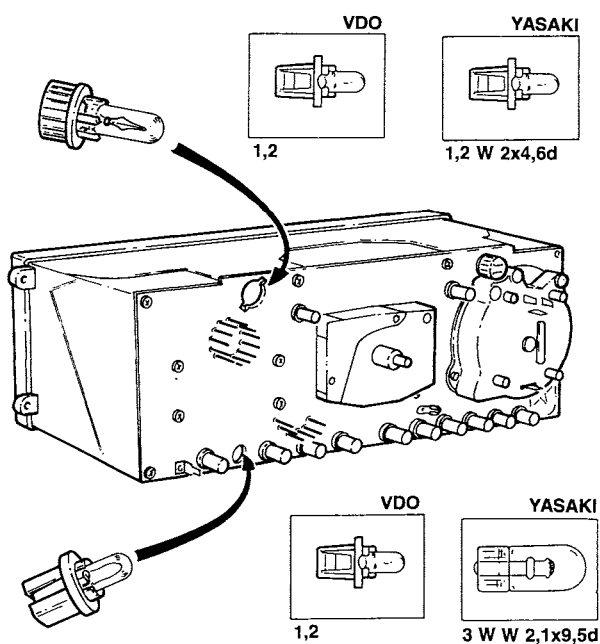
Varning!

Vid arbeten på bilar försedda med SRS (Supplemental Restraint System, bestående av en uppblåsbar rattkudde) måste särskild försiktighet iaktas. Rattkudden kan oavsiktligt utlösas. Före reparationer, och för att undvika personskador, se Volvo servicehandbok avd. 8 (88) om SRS.



Byte glödlampor USA/Kanada 1990 Kombinationsinstrumentet

- Lossa de båda skruvarna.
- Drag knäskyddet rakt bakåt.
- Ta loss lamphuset på den trasiga glödlampan.
- Byt glödlampa.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- **OBS!** Skruvarna ska dragas med moment 20 Nm (2,0 kpm).



- Ta bort lampsockeln till den trasiga glödlampan.
- Byt glödlampa.

* För VDO är glödlampan integrerad med lamphållaren.

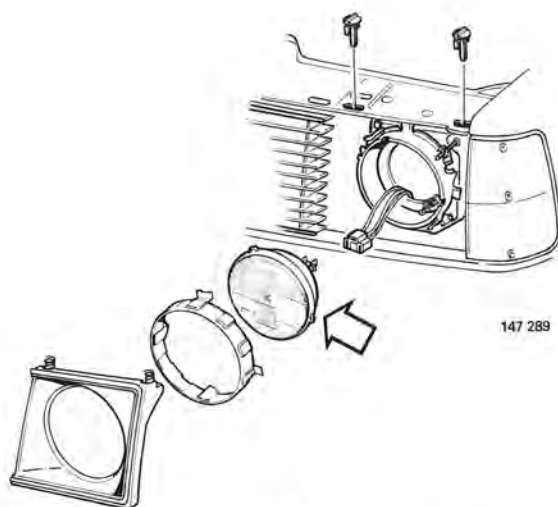
Främre belysning

Framlykta komplett, byte

B1

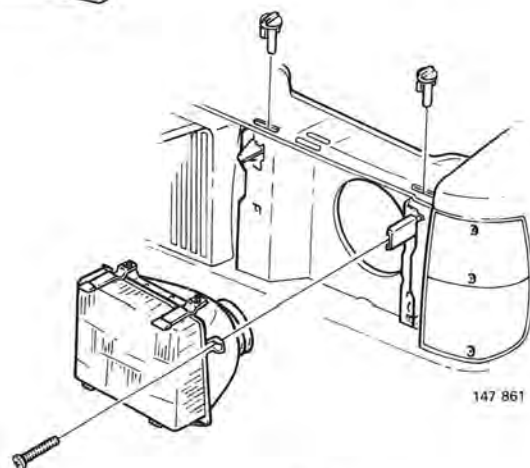
240 –1978

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lyft undan strålkastartorkarmen.
- Vrid och lyft bort plastskruvarna.
- Ta bort strålkastarsargen.
- Vrid och lyft bort kromsargen.
- Lyft fram strålkastarinsatsen.
- Ta bort kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör en strålkastarinställning.



240 1979–1980 (ej USA/Kanada)

- Fäll fram torkarmen.
- Tryck ned och vrid de två plastskruvarna $\frac{1}{4}$ varv och ta bort dessa.
- Skruva ut de 4 skruvarna och ta bort strålkastaren med konsol.
- Ta bort kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör strålkastarinställning.

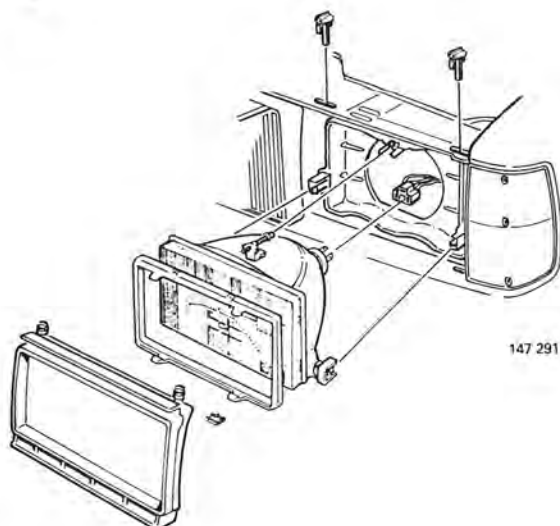


Byte av strålkastarinsats komplett

B2

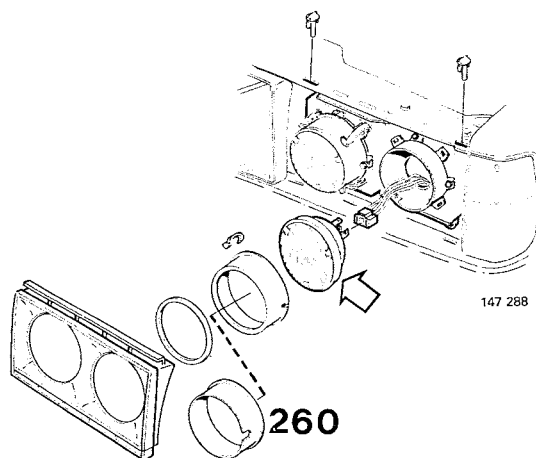
260 –1980

- Fäll fram torkarmen.
- Tryck ned och vrid de två plastskruvarna $\frac{1}{4}$ varv och ta bort dessa.
- Lyft upp sargen några millimeter och ta bort den framåt.
- Dra ut överdelen av strålkastaren, som sitter fast med en kula.
- Tryck med en skruvmejsel spärrarna åt sidan (en på var sida om strålkastaren) och lyft ut strålkastaren ur infästningen.
- Ta bort kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör strålkastarinställning.



Framlykta komplett, byte USA

B3

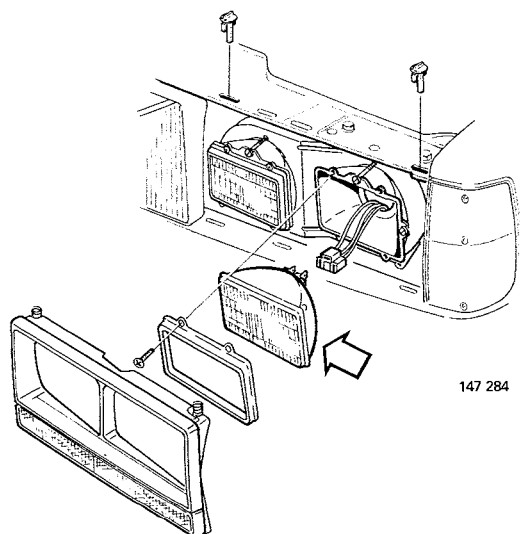


USA/Kanada 240 DL/260 1978–1980

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Tryck ner de båda plastskruvarna och vrid dem $\frac{1}{4}$ varv.
- Ta loss ramen genom att lyfta den framåt.
- Ta loss de (4) clipsen och ringen.
- Ta loss kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör strålkastarinställning.

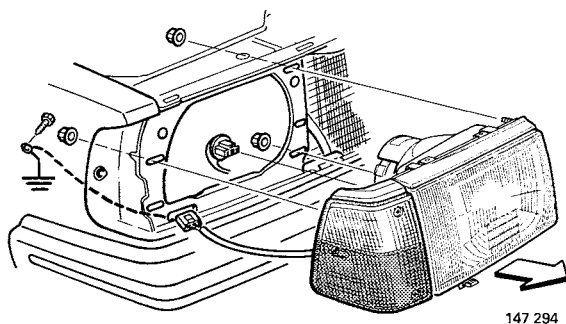
Framlykta komplett, byte

B4



USA/Kanada 240 1980–1985

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Tryck ner de båda plastskruvarna och vrid dem $\frac{1}{4}$ varv.
- Ta loss sargen genom att lyfta den framåt ta loss de (4) skruvarna.
- Ta loss kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör strålkastarinställning.

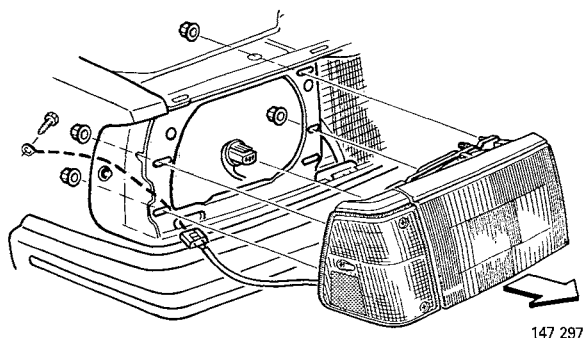


240 1981– (ej USA/Kanada)

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Fäll fram torkarmen.
- Skruva bort muttrarna (3 st) för strålkastare.
- Lossa kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör strålkastarinställning.

B5

B6



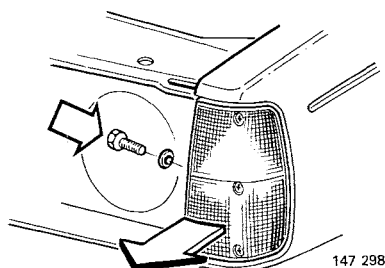
USA/Kanada

240 1981–

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Skruva bort muttrarna (4 st) för strålkastaren.
- Skruva bort jordskruven lossa kontaktstycket.
- Skilj blinklyktan från strålkastaren genom att lossa (2 st) skruvar.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Gör strålkastarinställning.

Blinkers/parkeringslykta fram komplett, byte

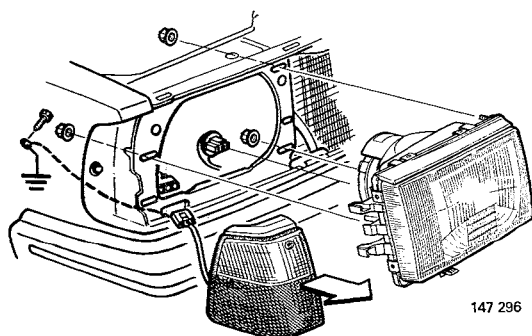
B7



240/260 –1980

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Skruva loss bulten som håller lamphuset.
- Lyft fram lamphuset.
- Lossa kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

B8

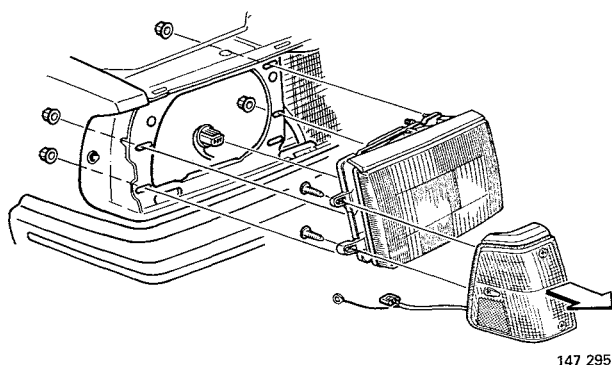


240 1981– (ej USA/Kanada)

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Byt hela framlyktan enligt B5.
- Skilj blinklyktan från strålkastaren.
- Lossa kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

Blinkers/parkeringslykta fram komplett, byte USA 1981–

B9

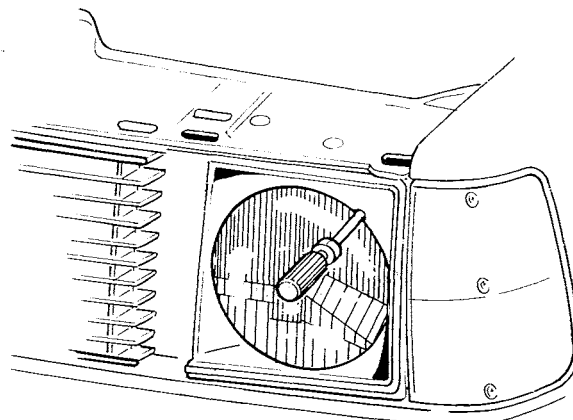


- Tag bort batteriets minuskabel.
- Byt hela framlyktan enligt B6.
- Skilj blinklyktan från strålkastaren genom att lossa de båda skruvarna, som håller lamphuset.
- Lossa kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

Strålkastarinställning

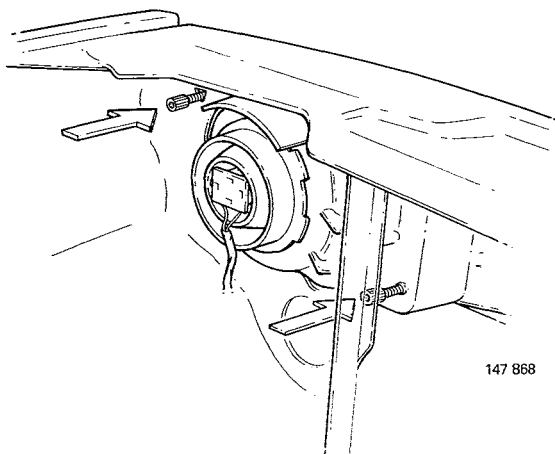
B10

Strålkastarinställning sker med markerade skruvar.



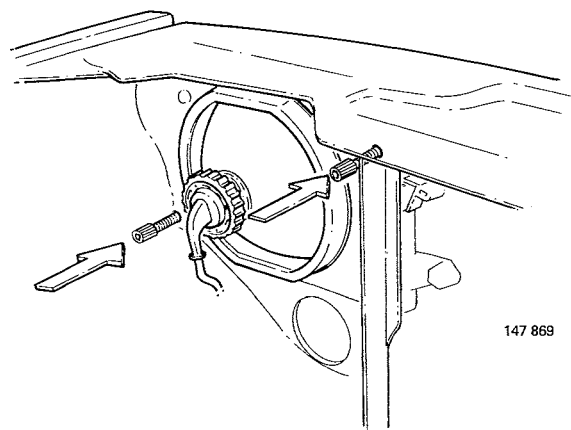
240 –1979

148 884



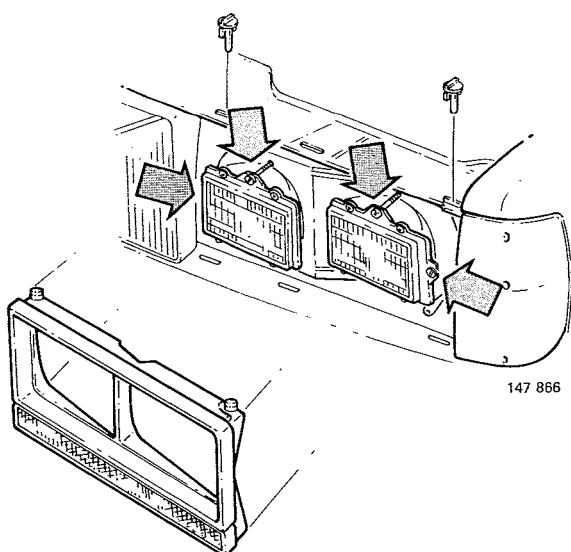
147 868

240 1981–



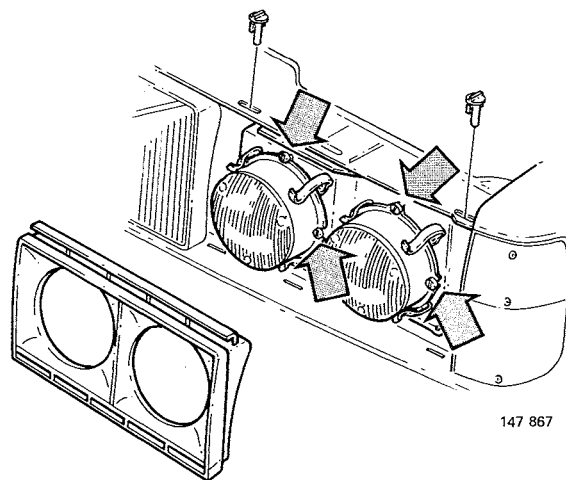
147 869

USA/Kanada
240 1984–



147 866

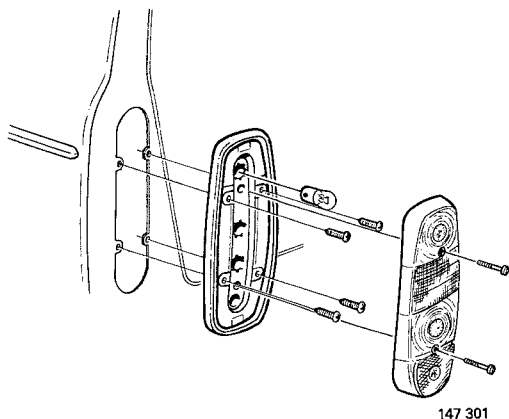
USA/Kanada
240 1980–1984



147 867

USA/Kanada
240 1978–1980

Bakre belysning

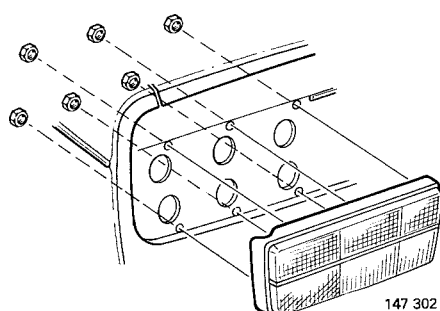


Baklykta komplett, byte

C1

240 5-dörrars –79

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Skruva loss (2 st) skruvarna som håller glaset.
- Skruva loss skruvarna (4 st) som håller lamphuset.
- Dra ut baklyktan och lossa kablarna.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

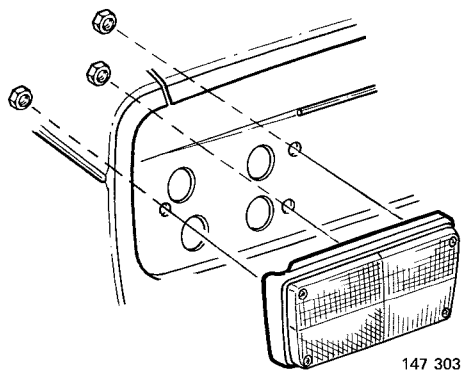


Baklykta komplett, byte

C2

260 4-dörrars –79

- Ta loss panelen.
- Skruva loss (6 st) muttrarna som håller baklyktan.
- Dra ut baklyktan och lossa kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

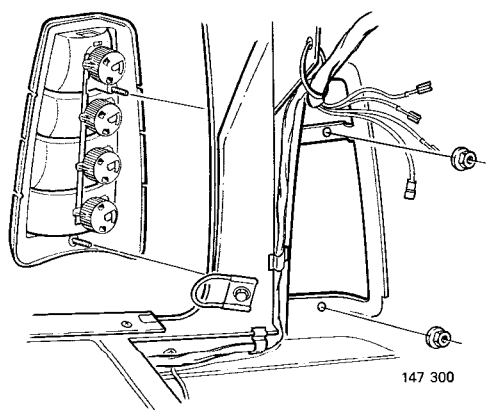


Baklykta komplett, byte

C3

240 4-dörrars –79

- Ta loss panelen.
- Skruva loss (3 st) muttrarna som håller baklyktan.
- Dra ut baklyktan och lossa kablarna från stiften.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



Baklykta komplett, byte

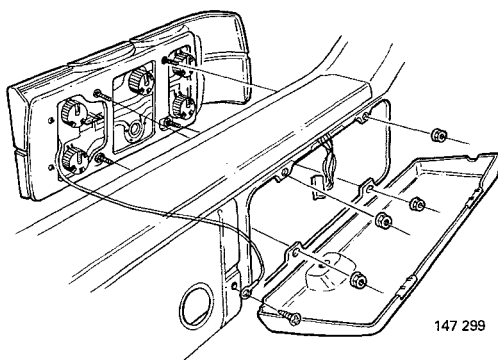
C4

5-dörrars –80

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Ta bort luckan.
- Skruva bort muttrarna som håller baklyktan (2 st).
- Dra ut baklyktan och lossa kablarna från stiften och märk upp dem.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Sätt dit kablarna i samma ordning enligt uppmärkning.
- Se till att inga kablar kommer i kläm mellan lyktan och karossen.

Baklykta komplett, byte

C5

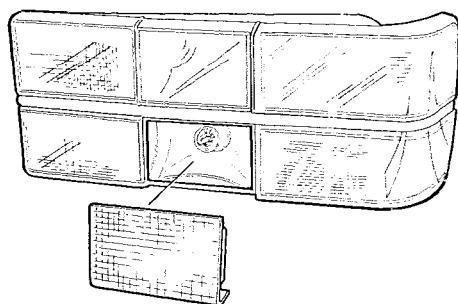


240 4-dörrars 1980–

- Ta bort batteriets minuskabel
- Skruva bort plastkåpan över lamphållarna.
- Lossa kontaktstycket för baklyktan.
- Skruva bort jordskruven.
- Skruva loss muttrarna som håller baklyktan (4 st).
- Lyft bort baklyktan.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

Obs! Kombinerat bak- och bromsljus har olika lamphållare för vänster och höger sida. Lamphållaren för vänster sida är svart och för höger sida vit. Vid förväxling lyser bromsljuset istället för bakljuset och tvärtom.

C6

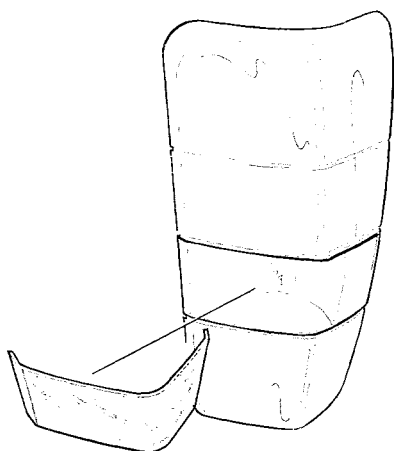


Byte av lös backljuslins 4 och 5 dörrars –80

- Ta bort lampan från bilen.
- Ta bort glas och limrester.
- Rengör de ytor som ska limmas.
- Tryck ut en sträng lim.

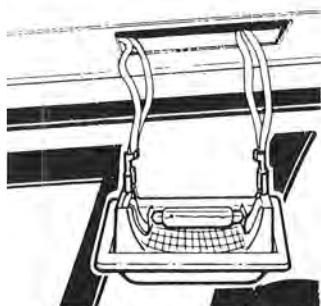
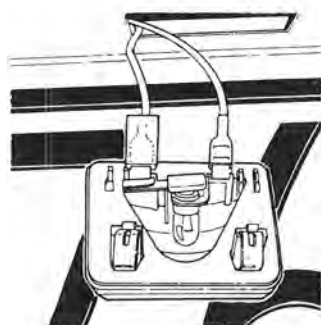
Obs! Limmet får ej komma på reflektorn.

- Tryck fast det nya glaset.
- Fixera glaset med tejp och låt det torka i 24 timmar.
- Sätt dit baklyktan och anslut elledningarna.



Varning!

- Ohärdad massa irriterar ögonen och huden.
- Massan avger ättiksyra under härdningen. Sörj för god ventilation.
- Om du får fogmassa/lim i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i minst 15 minuter. Kontakta läkare.
- Skadligt att förtära.
- Använd skyddsglasögon!



Nummerskyltbelysning 2/4-dörrars 1979– 1979–1981

- Sätt in en skruvmejsel i bakkanten på lamphuset och vicka försiktigt loss huset. Akta lackeringen!
- Lossa kablarna.

1982–

- Dra lamphuset bakåt tills det släpper i framkanten.
- Dra ut lamphuset och lossa kablarna.
- Sätt tillbaka lamphuset genom att först sätta den främre kanten på plats och därefter trycka upp bakkanten med handen.

4/5-dörrars –1978

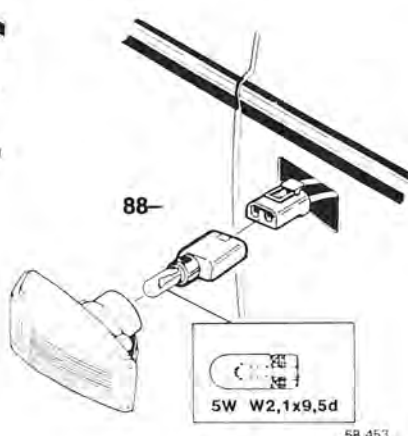
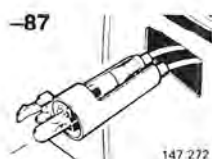
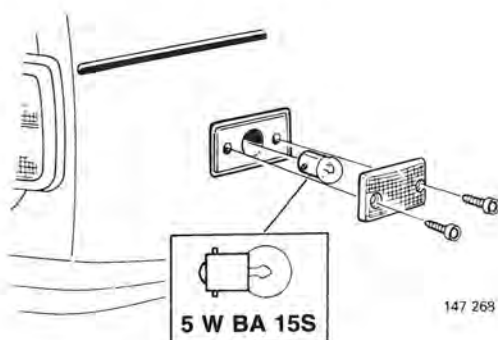
- Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.
- Dra ut lamphuset ur infästningen och lossa kablarna.

–1982

- Dra ut den ändan av kåpan som inte är försedd med styrstift.
- Drag ut lamphuset ur infästningen och lossa kablarna.
- Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan.

Sidomarkeringsljus komplett, byte USA/Kanada 240 4-dörrars –1978/5-dörrars –1980

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa de båda skruvarna.
- Drag lamphuset rakt ut.
- Lossa kablarna.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



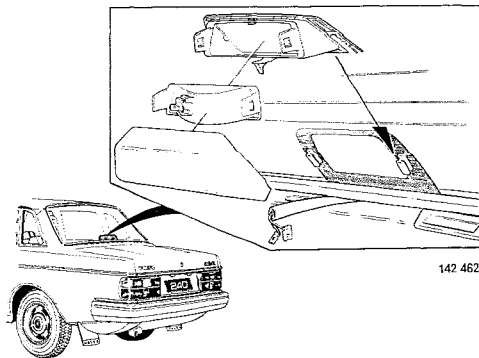
Sidoblinklykta komplett, byte

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Skjut lyktan framåt och dra ut bakkanten.
- Lossa kablarna.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

C10

**Extra bromslykta, byte 1986–
4-dörrars**

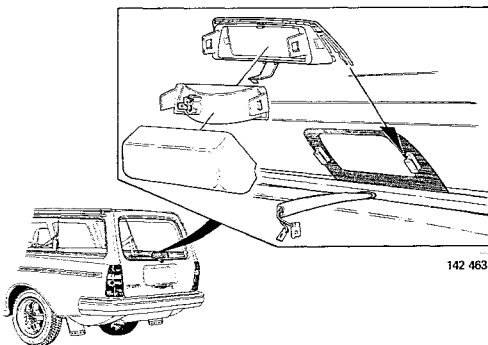
- Ta bort batteriets minuskabel.
- Stick in en skruvmejsel i hålet på undersidan av lyktan och tryck in fjädern.
- Dra kåpan snett uppåt.
- Lossa kablarna.
- Ta bort lyktan genom att dra den uppåt.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



C11

5-dörrars

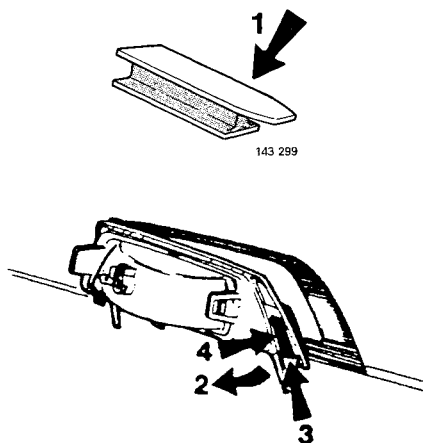
- Ta bort batteriets minuskabel.
- Dra kåpan rakt ut.
- Lossa kablarna.
- Ta bort panelen från baklyktan.
- Skruva bort de skruvarna som håller lamphållaren till panelen.
- Ta bort clipsen från lamphållaren.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



C12

Fastlimning av hållare till extra bromslykt 1986–

- Slipa fästytan på hållaren helt plan (1).
- Rengör fästytan på glaset noggrant och spraya på primer.
- Stryk på ett mycket tunt skikt lim på hållarens fästytan.
- Sätt dit lamphuset på den hållare som sitter kvar på bakrutan.
- Böj ut lamphuset något (2) och tryck upp den lösa hållaren i lamphusets spår så långt det går (3).
- Rikta in och tryck fast hållaren mot rutan (4). Håll i ca en minut.

**Varning!**

- Ohärdad massa irriterar ögonen och huden.
- Massan avger ättiksyra under härdningen. Sörj för god ventilation.
- Om du får fogmassa/lim i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i minst 15 minuter. Kontakta läkare.
- Skadligt att förtära.
- Använd skyddsglasögon!

Grupp 36 Övrig elektrisk utrustning

Innehåll

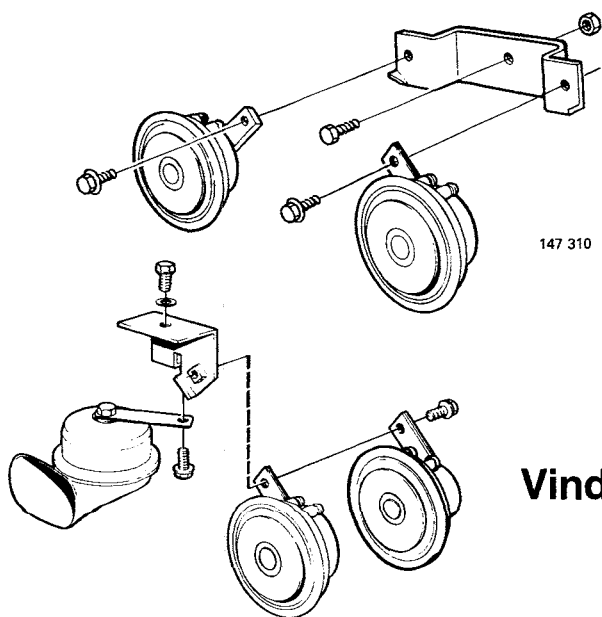
	Sida
Signalhorn	30
Vindrutetorkare	30
Vindrutespolare	31
Strålkastartorkare	33
Eldon	36
Reläer	39
Elbackspeglar	42
Eluppvärmda stolar	44

Signalhorn

Signalhorn, byte

D1

- Skruva loss muttern på baksidan av det horn som ska bytas.
- Lossa de två kontaktstyckena.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

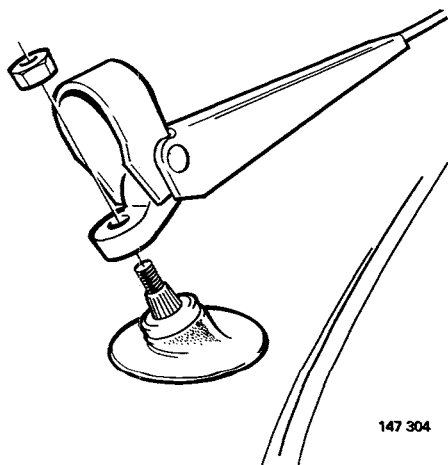


Vindrutetorkare

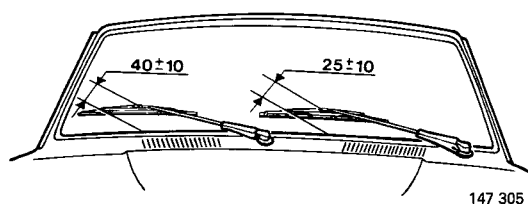
Torkararm, byte

E1

- Vik upp armen.
- Lyft upp locket samtidigt som armen viks tillbaka.
- Lossa muttern.
- Ta loss torkararmen.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Åtdragningsmoment 16 Nm.



Inställning av torkararm



- Ställ in torkararmarna enligt bilden.
- Bakrutesparkarmarna ska ligga parallellt med bakrutans prydnadslist.

E2

Byte av motor, vindrutetorkare

- Lossa skruvarna (3 st) som håller motorn.
- Dela kontaktstycket.
- Lossa handskfacket se A23.
- Fäll ned ljudvallen och lossa skruven från hävarmen.
- Har inte torkararmen stannat i P-läge måste clipsen på hävarmen lossas.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Kontrollera att torkaren stannar i P-läge innan hävarmen monteras.
- Kontrollera gummitätningen.

E3

Bakrutetorkare

Bakrutetorkarmotor, byte

Ta bort torkararmen, muttern, brickan och tätningringen.

Öppna luckan och ta bort:

- Skoningen på handtaget.
- Kåpan under handtaget.
- Panelklädseln.

Ta bort skruvarna som håller motorn och lossa elledningarna från motorn.

Ta bort motorn.

Sätt dit motorn

Skruva fast motorn till konsolen.

Sätt dit motorn med fästplåten i bilen.

Obs! Använd två korta skruvar för konsolens övre fäste. Stomanslut elbakrutan och torkarmotorn.

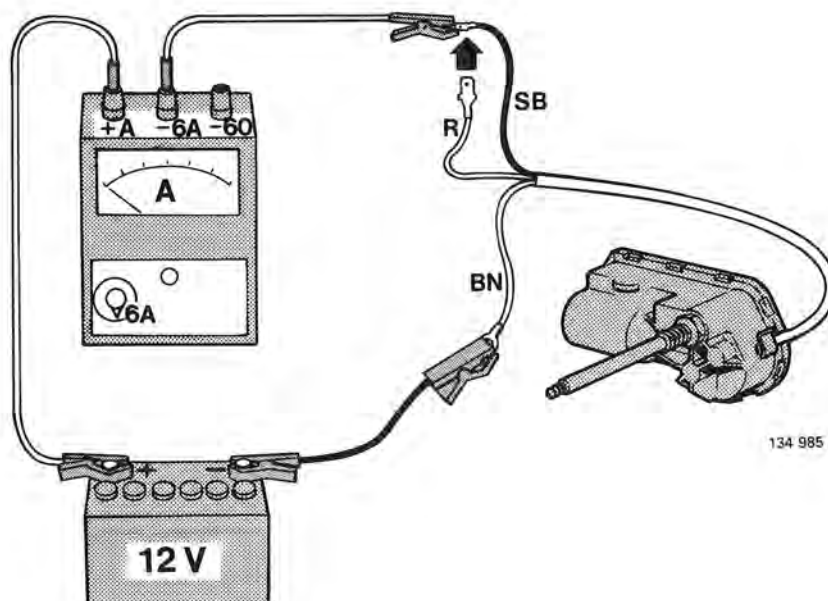
Felsökning, strålkastartorkarmotor

E4

- Vid tveksamhet om torkarmotorn är felaktig kan den lätt provas med hjälp av Volvos Volt- och amperemätare, 999 6450 eller likvärdigt instrument.
- Vid provningen kontrolleras:

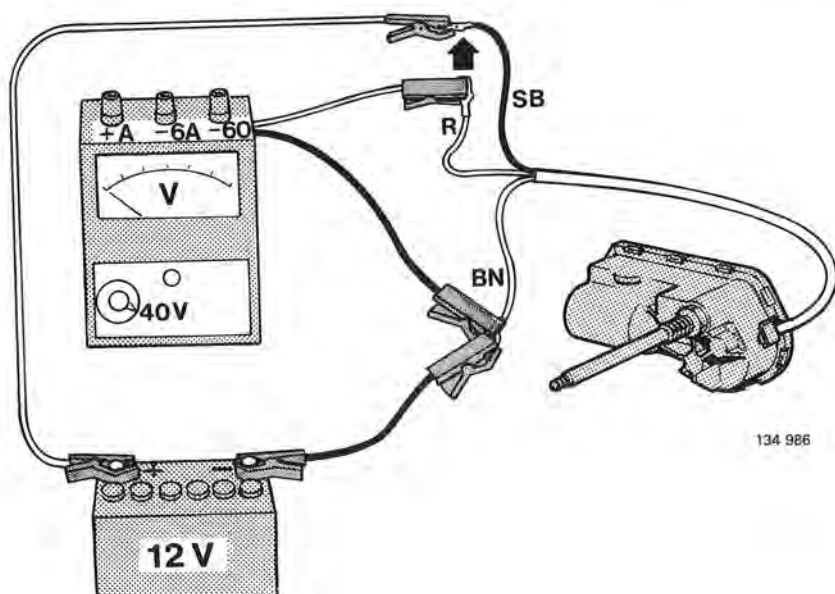
Mätning av strömförbrukning

- Motorn startas genom att spänning läggs på röd ledning.
- Max strömförbrukning 0,5 A.

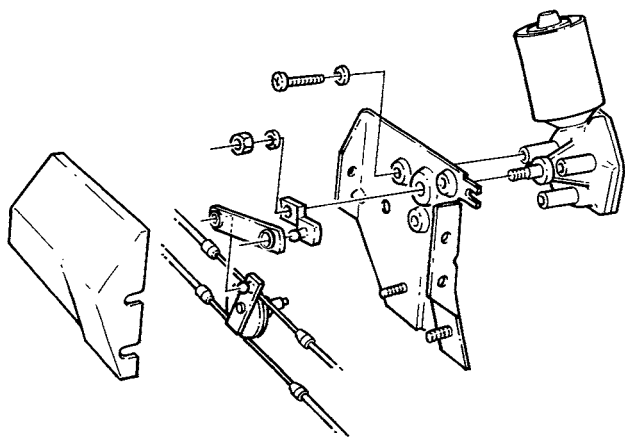


Kontroll av diodens spärrfunktion

- Mätningen utförs med torkarmotorn igång men forbindelsen mellan röd och svart ledning bruten efter igångsättningen. (När den svarta och röda ledningen är anslutna visar voltmeteren 12 V.)



Strålkastartorkare

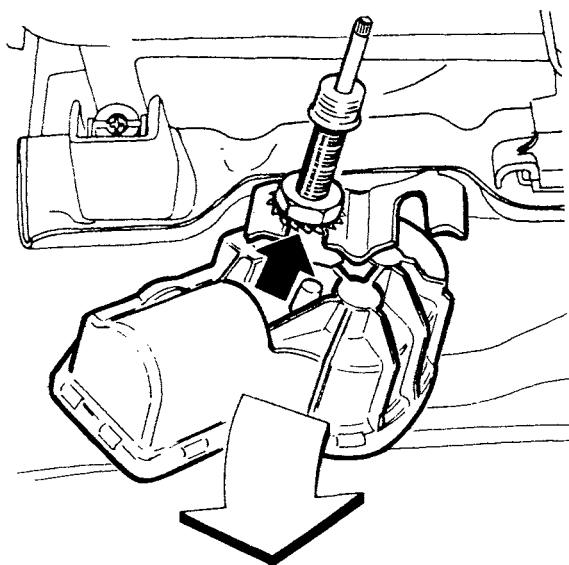


Byte strålkastartorkarmotor

E5

240 1975–1978

- Tag bort grillen.
- Tag bort plastkåpan.
- Lossa skruvarna (3 st).
- Lossa kulleiden från hävarmen.
- Lossa kontaktstycket.
- Byt motor.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

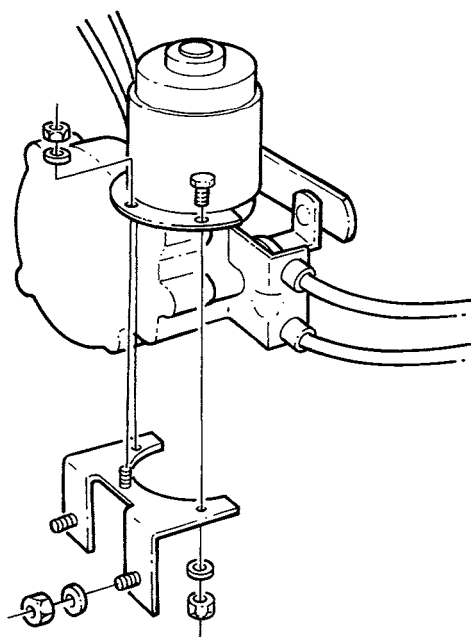


Byte av strålkastartorkarmotor

E6

240 1978–

- Tag bort torkarmen.
- Lossa muttern och dra ut torkarmotorn ur det slitsade spåret.
- Lossa kontaktstycket.
- Byt motor.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



Byte strålkastartorkarmotor

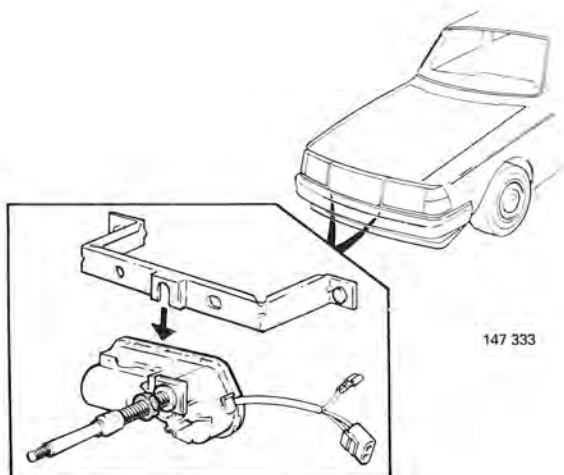
E7

240 1975–1978

- Lossa grillen.
- Lossa skruvarna (2 st) som håller motorn.
- Lossa vajrarna på båda sidor.
- Lossa kontaktstycket.
- Byt motor.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

Strålkastartorkarmotor, byte

E8



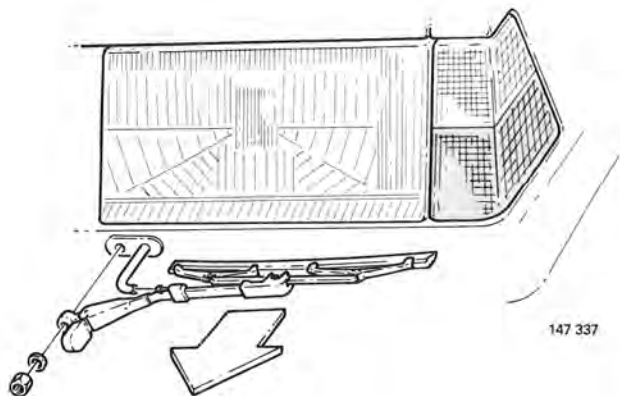
240 1980

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Ta bort torkarmen.
- Dela på kontaktstycket. (Både för vänster och höger motor finns kontaktstycket vid vänster framskärm.)
- Lossa jordkabeln. (Både vänster och höger torkare är jordade i stompunkt på vänster framskärm.)
- Skruva loss muttern som håller motorn till konsolen.
- Trä av plaströret.
- Ta bort motorn.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
 - Innan torkarmarna sätts på plats, kontrollera att motorn har självparkerat.

Strålkastartorkare

Strålkastartorkarm, byte

E9



240 1979–

- Vik upp armen.
- Lyft upp locket samtidigt som armen viks tillbaka.
- Lossa muttern.
- Ta loss torkarmen.
- Lossa spolarslangen.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
 - Lägg bladet under stoppet när muttern dras åt.
 - Lyft sedan bladet över stoppet. Bladet ska nu ligga lite i spänn mot stoppet.

Vindrutespolare

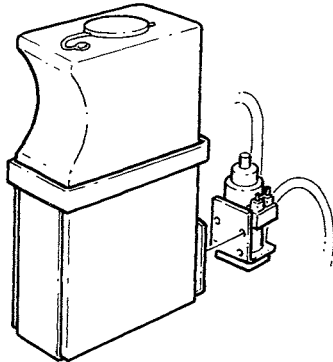
Vindrutespolare, byte av motor

F1

240 1978–1981

Byte av motor på turbomotorer med vänstermonterat kärl

- Haka av motorn från konsolen.
- Tag bort slangen och kontaktstycket.
- Sätt tillbaka den nya motorn och anslut kontaktstycket.



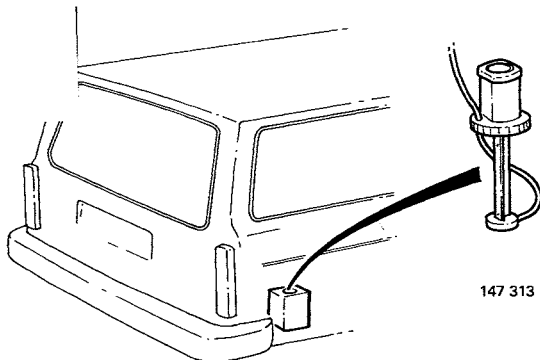
F2

240 –1978

Bakrutespolarmotor, byte

Vid byte av motor på 5 dörrars med spolarbehållare i reservhjulbaljan.

- Skruva av locket med motorn och lyft ur
- Ta bort slangen och kontaktstycket, för tillbaka slangen och återmontera motorn.
- Sätt tillbaka kontaktstycket.



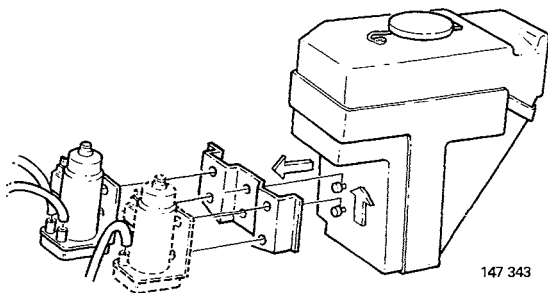
147 313

F3

240 1979–

Byte av spolarpump på 4 och 5 dörrars vagnar

- Ta bort pumpen från bajonettfästningen på konsolen.
- Ta bort slangarna och dela på kontaktstycket.
- Sätt dit den nya pumpen och återmontera kontaktstycket och slangarna.
- Vid byte av behållare måste expansionskärlet först tagas bort.



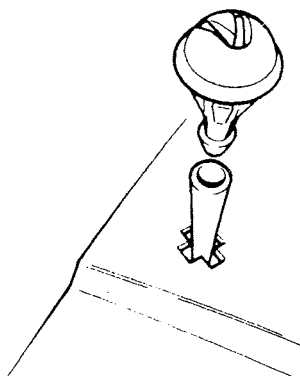
147 343

F4

Spolarmunstycke, byte

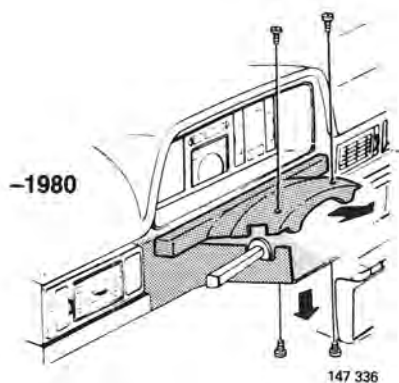
Byte:

- Tryck upp munstycket med slang från undersidan av motorhuven.
- Lossa munstycket från slangen.



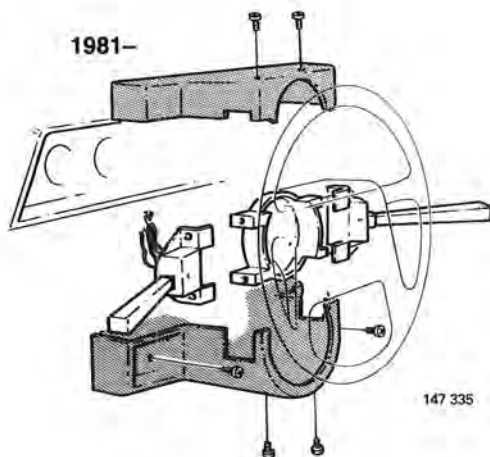
Eldon

G1



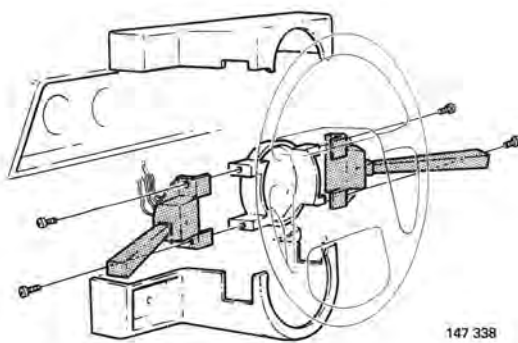
Spakar på rattaxel, byte

- Skruva bort skruvarna för övre (2 st) och undre (4 st) rattkåpan.
- Ta bort kåporna.
- Skruva bort skruvarna för den spak som ska bytas.
- Lossa kontaktstycket för vindrutetorkaren och kablarna för körriktningsvisare och märk upp dem.

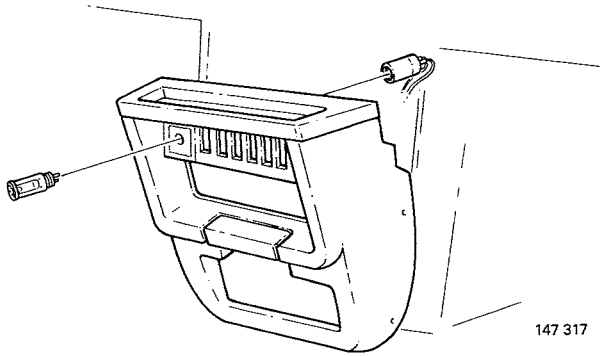


Ditsättning

- Sätt ihop i omvänd ordning.
- Kontrollera att körriktningsvisare återgår när ratten vrids fram och tillbaka.



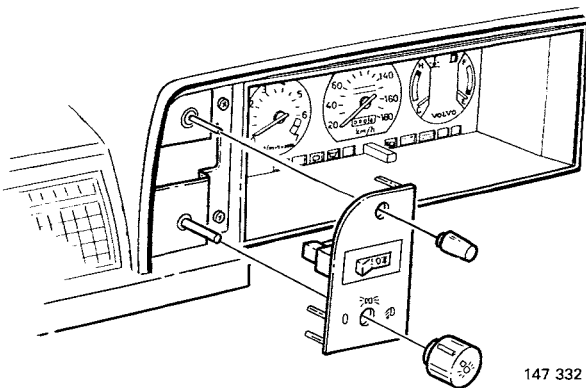
G2



Byte cigarettändare

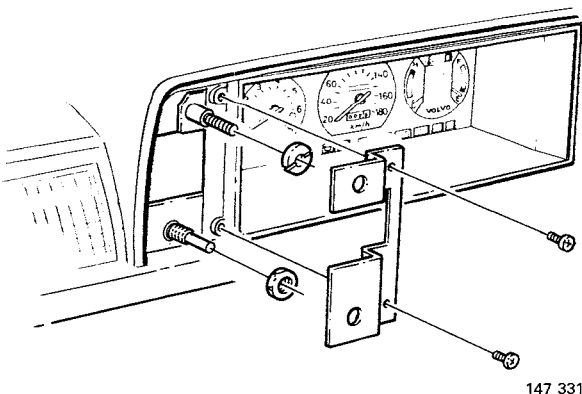
- Lossa reglagepanelen 2 st skruvar och 2 st clips.
- Fäll fram panelen.
- Lossa kablarna.
- Gänga ur hållaren.
- Byt tändaren.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

G3



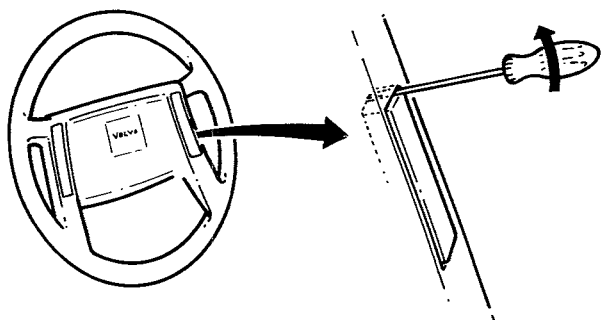
Byte reostat och ljusreglage

- Drag loss reglagerattarna från panelen.
- Lossa panelen med en liten mejsel.
- Skruva loss muttrarna som håller reglagen.



- Lossa täckplåten (2 st) skruvar.
- Lossa kontaktstycket och byt reglaget.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

G4



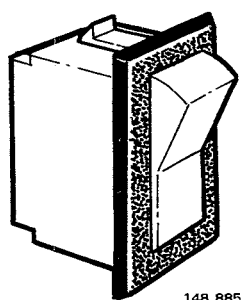
Byte av signaltangent

Borttagning

- Bryt upp signalkontakten i ytterkanten med en skruvmejsel.
- Frigör signalkontakten från elledningarna och ta bort den.

Ditsättning

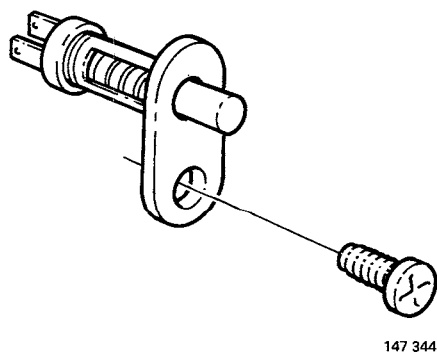
- Anslut ledningarna till den nya signalkontakten och tryck ner den i rattens urtag.



Vippströmställare, byte

G5

- Lossa strömställarpanelen.
- Lossa kontaktstycket.
- Pressa in hakarna och tryck ut strömställaren.
- Sätt ihop i omvänd ordning.



Dörrkontakt, byte

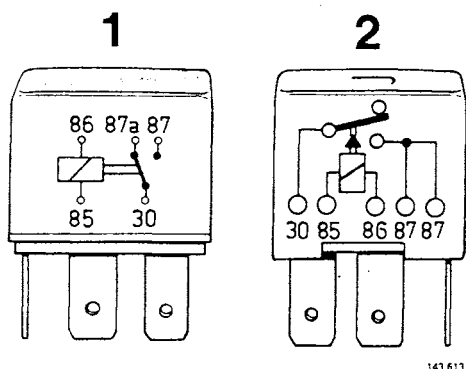
G6

- Skruva bort skruven.
- Dra ut kontakten.
- Lossa kablarna.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

Reläer

Reläbyte

H1

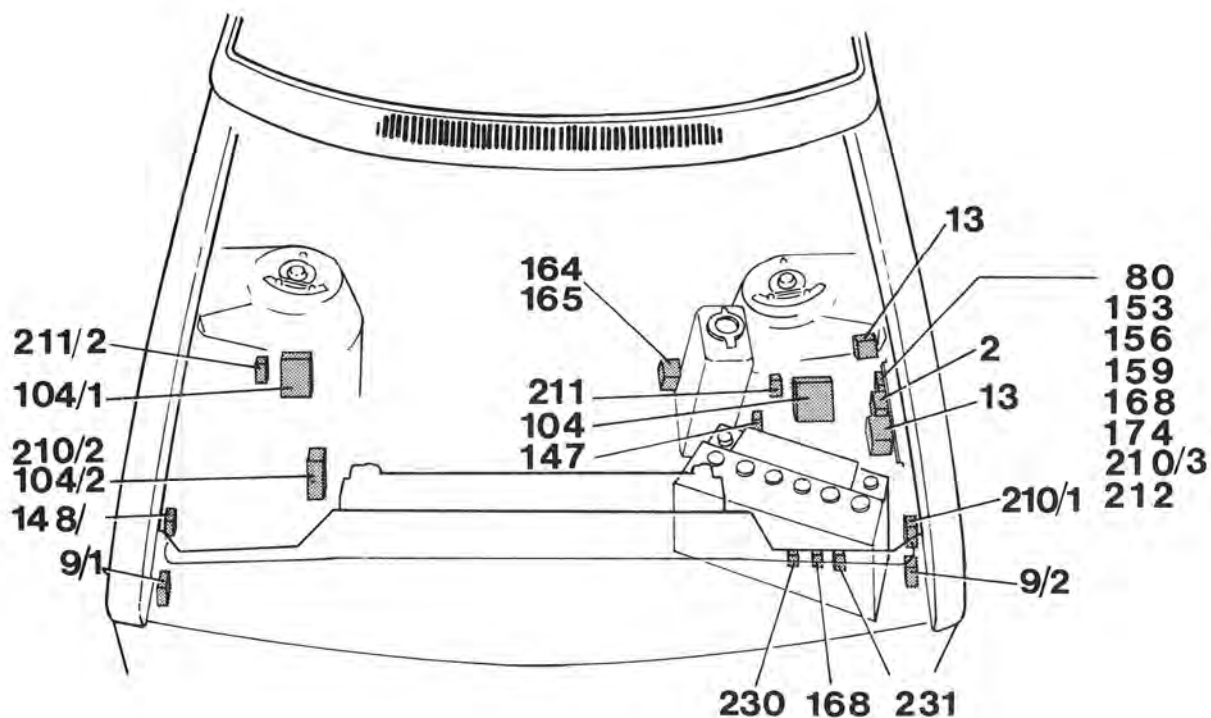


Vid byte av reläer får ett relä av slutande typ inte förväxlas med ett relä av växlande typ.

Varje relä har ett kopplingsschema på kåpan, där relätypen framgår. Växreläer (1) har ingen fast förbindning mellan 87 och 87a.

På slutande reläer (2) är anslutningarna 87 förbundna med varandra.

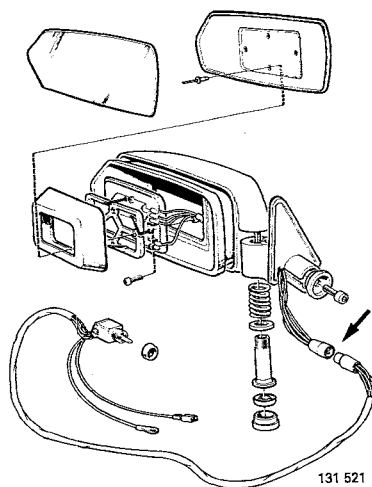
Kontrollera alltid med reservdelskatalogen.



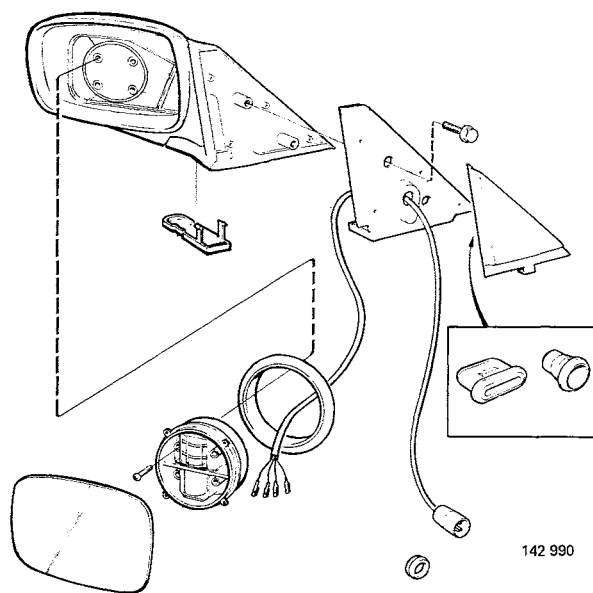
Reläplacering

2	Kopplingsplint	159	Relä för Lambdasond –85
9/1	Laddningsregulator	161	Styrenhet för Lambdasystem –85
12/1	Glödtrådsvakt	163/1	Intervallrelä bakrutetorkare
12/2	Strålkastartorkare 75–79	163/2	Intervalltorkare, bakrutetorkare 80–
13	Stegrelä för hel och halvljus, ljusstuta	164	Relä för glödström säkring D 24 med integrerad säkring 80A
28	Blinkrelä	165	Relä för glödström 84– D 24
67	Varningssummer –80	167	Relä för fördröjning, innerbelysning
80	Relä för strålkastartorkare 80–	168	Relä för el kylfläkt –85
94/1	Bältespåminnare (USA)	171	Styrenhet för växlingsindikator –86
94/2	Bältespåminnare 80–	175	Relä för eluppvärmd bakruta USA –89
99/1	Relä för bränslepump –79	188	Relä för centrallås, öppning
99/2	Relä för bränslepump 76/77	189	Relä för centrallås, stängning
99/3	Relä för bränslepump 75	196	Styrenhet tändsystem Rex
104/1	Styrenhet för tändsystem, TSZ-2 (260)	210/1	Styrenhet tändsystem, TZ-28 H
104/2	Styrenhet för tändsystem, TSZ-4/TSZ-2 (260) 85–	210/2	Styrenhet tändsystem Chrysler
108	Relä för överväxel	210/3	Relä styrenhet diesel 80–
124	Huvudljusrelä –85	211/1	Styrenhet tändsystem EZ-116 K –89
125	Dimbakkylusrelä –86	211/2	Impulsrelä startventil –85
126/1	Relä för fönsterhissar –80	212	Hängsäkring för Lambdasystem
126/2	Relä för fönsterhissar –84	214	Styrenhet, LH-Lambdasystem
129	Relä för kylanläggning	216	Relä för bränslepump 84–
131	Styrenhet för konstanttomgång –85	217	Huvudrelä för LH-Lambda
133	Regulator, reducerat halvljus (dim dip) Storbritannien	230	Varvtalsrelä –85
148	Intervallrelä för vindrutetorkare	231	Relä för AC-bortkoppling
153	Relä för fjärrljus 80–		
156	Relä för kurv- och dimljus		

Elektriskt manövrerade backspeglar (1975–86)



Årsmodell 1975–86



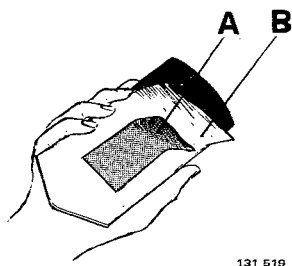
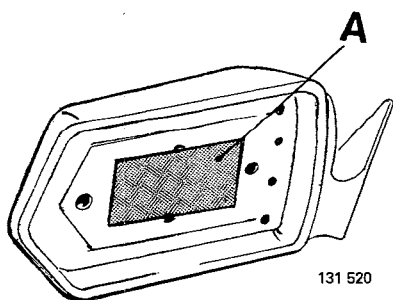
Årsmodell 1986–

J1

Tänk på vid byte:

Fram till och med 1979 års modell sitter skarvstycket i dörren (se bild).

Från och med 1980 års modell sitter skarvstycket innanför säkringsdosan vid sidopanelen.



Spegelglas, byte (1975–85)

J2

Ta bort spegelglaset (skruvmejsel).

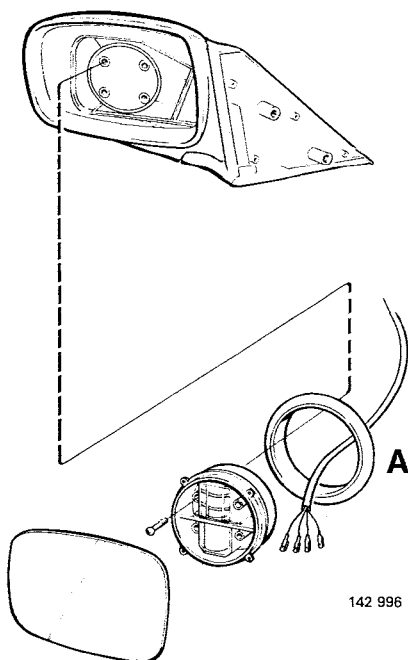
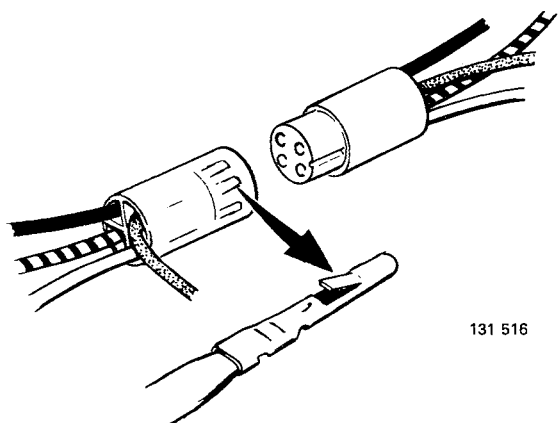
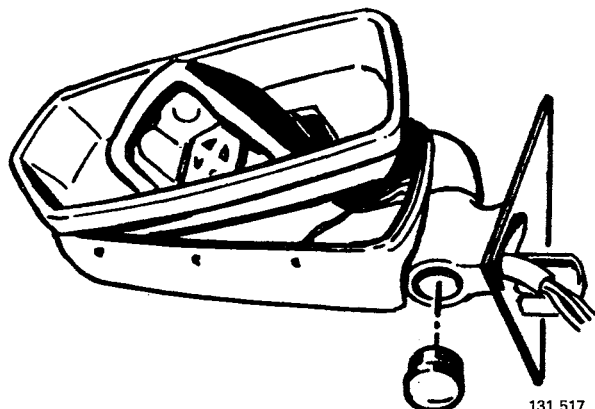
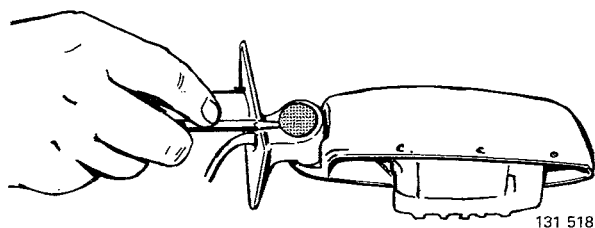
Gör ren spegelhållaren med T-sprit.

Flytta över tejp (A) till fördjupningen på spegelhållaren.

Punktera ev blåsor.

Ta bort skyddspapperen A och B.

Justera in spegelglaset och tryck fast det.



Byte av motor i elbackspegel (1975–85)

J3

Byte görs på losstagen spegel.

Borttagning

Ta bort:

- spegelglas
- spegeltallrik (bänd loss från motorrum)

Dra isär skarvstycket (märk ledningar). Ta bort plastbrickan, dra fram ledningen. Lossa gummiskydd från motorrum. Skruva bort motorn.

Ditsättning

Sätt dit gummiskyddet på motorn. Trä ledningen genom fästet, sätt dit motorn.

Trä pvc-slang på ledningen, dra den genom fästet. Sätt dit plastbrickan.

Limma fast spegeltallriken. Sätt dit spegelglaset.

Sätt dit nya rundstift på skarvstycket.

Det nr motorsidan 944 222-9
karossidan 942 607-3

Skruva fast spegeln, sätt ihop skarvstycket.

Byte av motor i elbackspegel (1986–)

J4

Byte görs utan att ta loss spegelhuset från bilen.

Borttagning:

Ta bort spegelglaset.

Skruva loss motorns skruvar (4 st).

Lossa elkablarna och flytta över dammskyddet (A) till den nya motorn.

Ditsättning:

Anslut elkablarna och skruva fast motorn.

Sätt dit glaset.

Eluppvärmda stolar

El-värmeelement, byte

J5

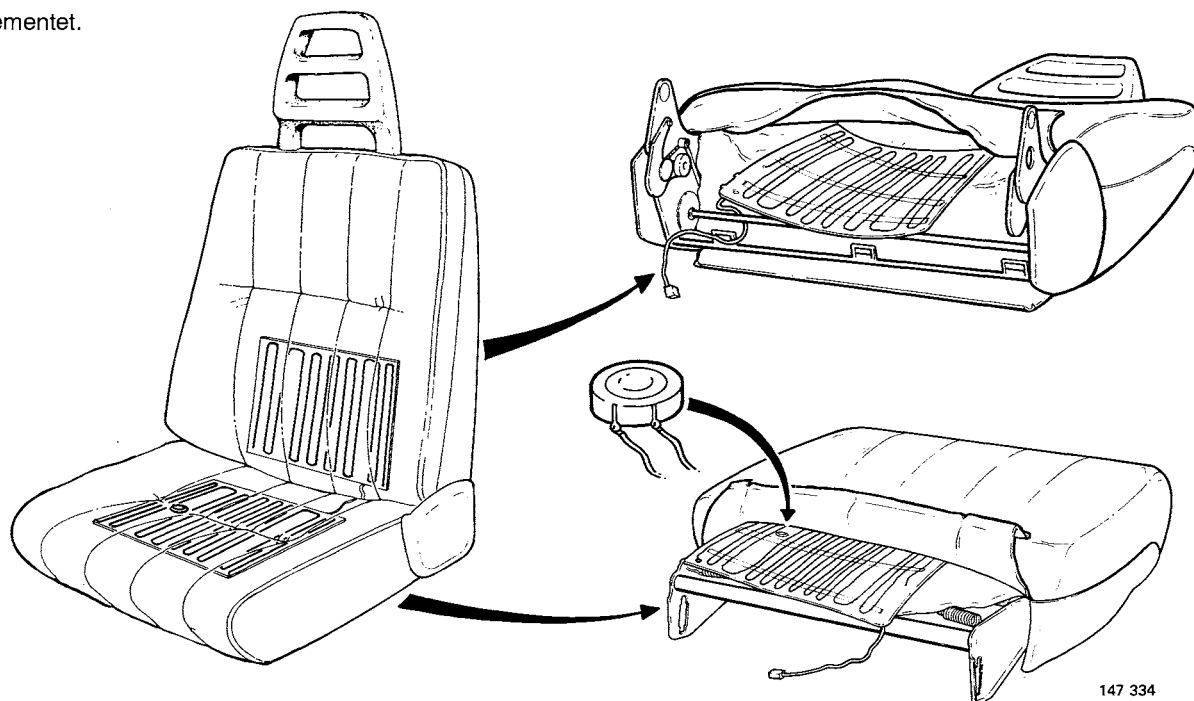
Lossa stolens elanslutningar. Ta ur stolen och ta bort sittdynan (ta bort skruvarna fällbeslag-sittdyna).

Ryggelement, byte

Borttagning

Ta bort klädselns krampor. Haka loss tygläppens plastkrokar (gäller tidigt utförande).

Dra ut elementet.



147 334

Ditsättning

Taggarna skall vara vända mot stoppningen. Elledningarna skall dras ut vid stolens insida.

Haka fast klädseln med krampor. Klammertång för ditsättning av krampor det nr 1 158 962-9.

Sätt fast tygläppens plastkrokar (tid utförande).

Sitselement, byte

J6

Borttagning

Lossa klädselskena.

Ta bort kramporna (tid utf). Dra ut elementet.

Ditsättning

Taggarna vända mot stoppningen. Elledningarna dras fram vid dynans inre kant. Sätt dit klädselskena och kramporna (endast tid utf).

Sätt fast sittdynan i stolen. Sätt i stolen, anslut elledningarna.

Termostat för sitselement, felsökning

J7

(-1987)

Vid misstanke om fel tänk på att:

- Om bilen har läderklädsel blir värmeeffekten lägre.
- Termostaten slår till först vid temperaturer lägre än +14°C (frånslag vid +26°C):

Förutsättning:

Värmen fungerar inte, men spänningstillförsel och stomanslutning är OK.

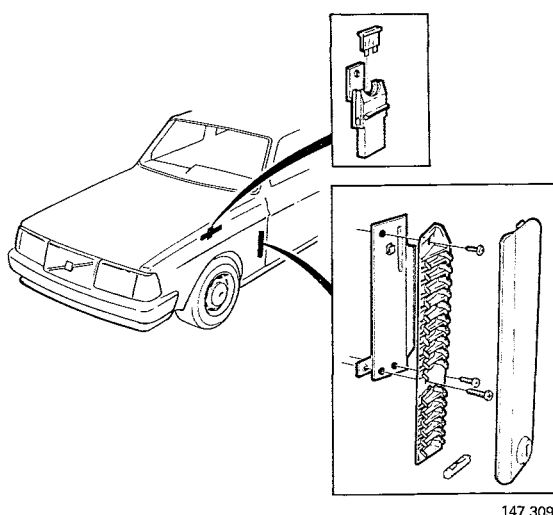
- Dela kontaktstycket.
- Anslut en amperemätare i kontaktstycket.
- Sätt på tändningen och avläs amperemätaren som ska visa ca 4A.
 - Ger amperemätaren utslag är troligen termostaten felaktig.
 - Ger amperemätaren inget utslag är det avbrott. Prova med summer eller ohmmätare.

Grupp 37 Ledningar och säkringar

Innehåll

	Sida
Säkringsdosa.....	45
Ledningsmattor.....	46
Ledningar och kontaktstycken.....	48

Säkringsdosa



Byte av säkringsdosa 240 1975

K1

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Ta bort locket över säkringsdosa.
- Ta bort sparklist och panel.
- Ta bort de två skruvarna som håller säkringsdosa.
- Märk upp alla ledningarna före borttagning.
- Återmontera ledningarna enligt uppmärkning.
- Sätt tillbaka skruvarna.
- Prova funktionerna.
- Sätt tillbaka sparklist och panel.
- Sätt tillbaka locket.

Säkringsdosa, anslutning

K2

- Ta fram säkringsdosa enligt K1.
- Anslut kabeln (-larna) till aktuell säkring.
 - Anslut till nr 1 på den osäkrade sidan.
 - Kontrollera att säkringen har rätt amperetal.
- Sätt tillbaka säkringsdosa i omvänd ordning.

Säkringar, kontroll

K3

Vid tveksamhet om en säkring är hel, gör så här:

- Sätt på tändningen.
- Kontrollera att det finns spänning i båda testuttagen på säkringen.
 - Använd en testlampa.

Säkringsförteckning

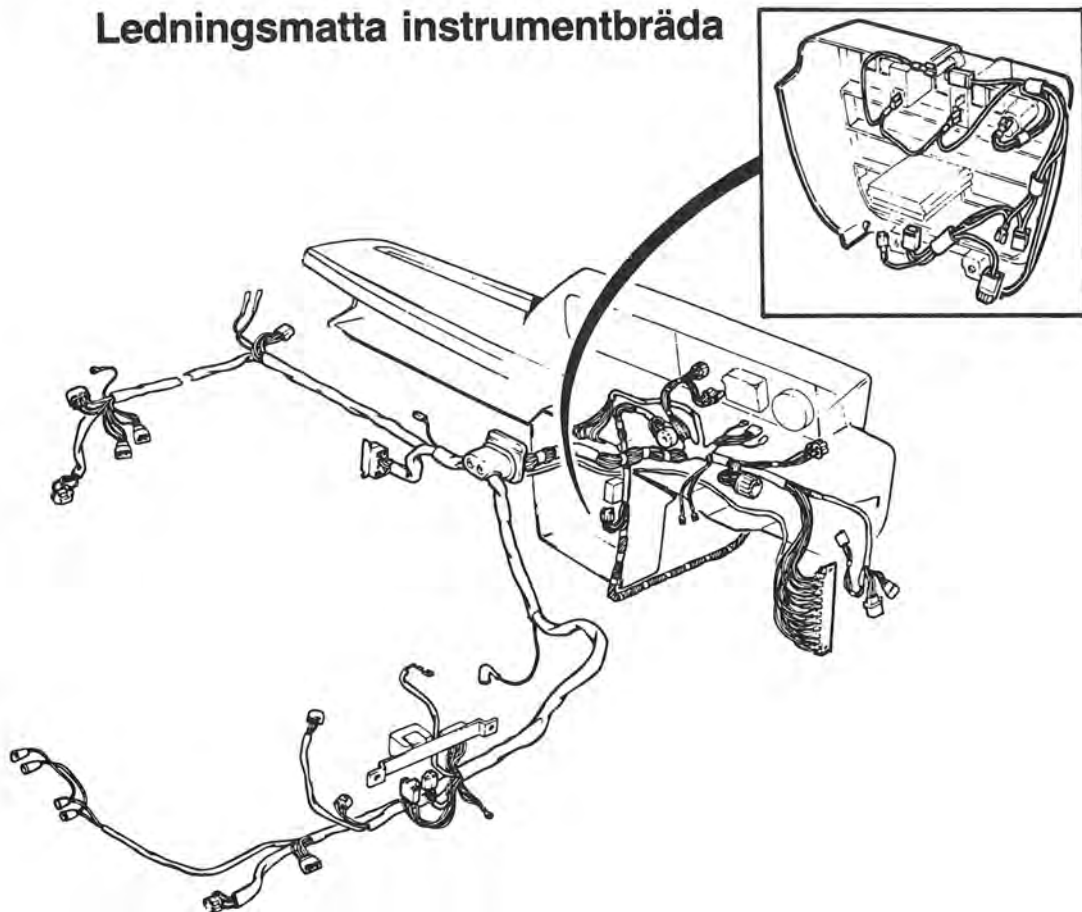
Se "Specifikationer" sid 4-10.

Ledningsmattor

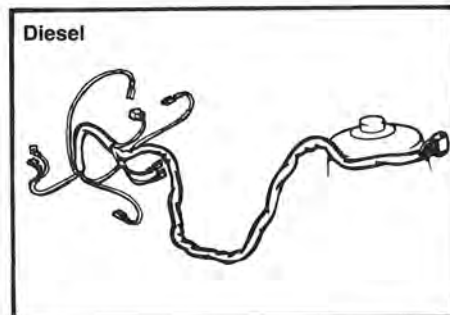
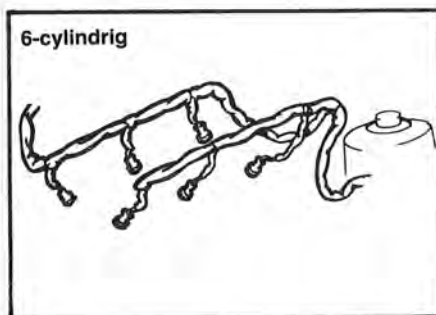
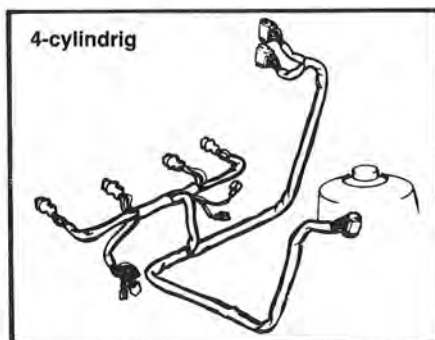
På grund av de många varianter som finns av ledningsmattor, visas här endast principen för hur ledningsmattorna ska ligga i bilen.

Den nya ledningsmattan ska klammas fast på samma ställen, och på samma sätt, som den gamla var klammad.

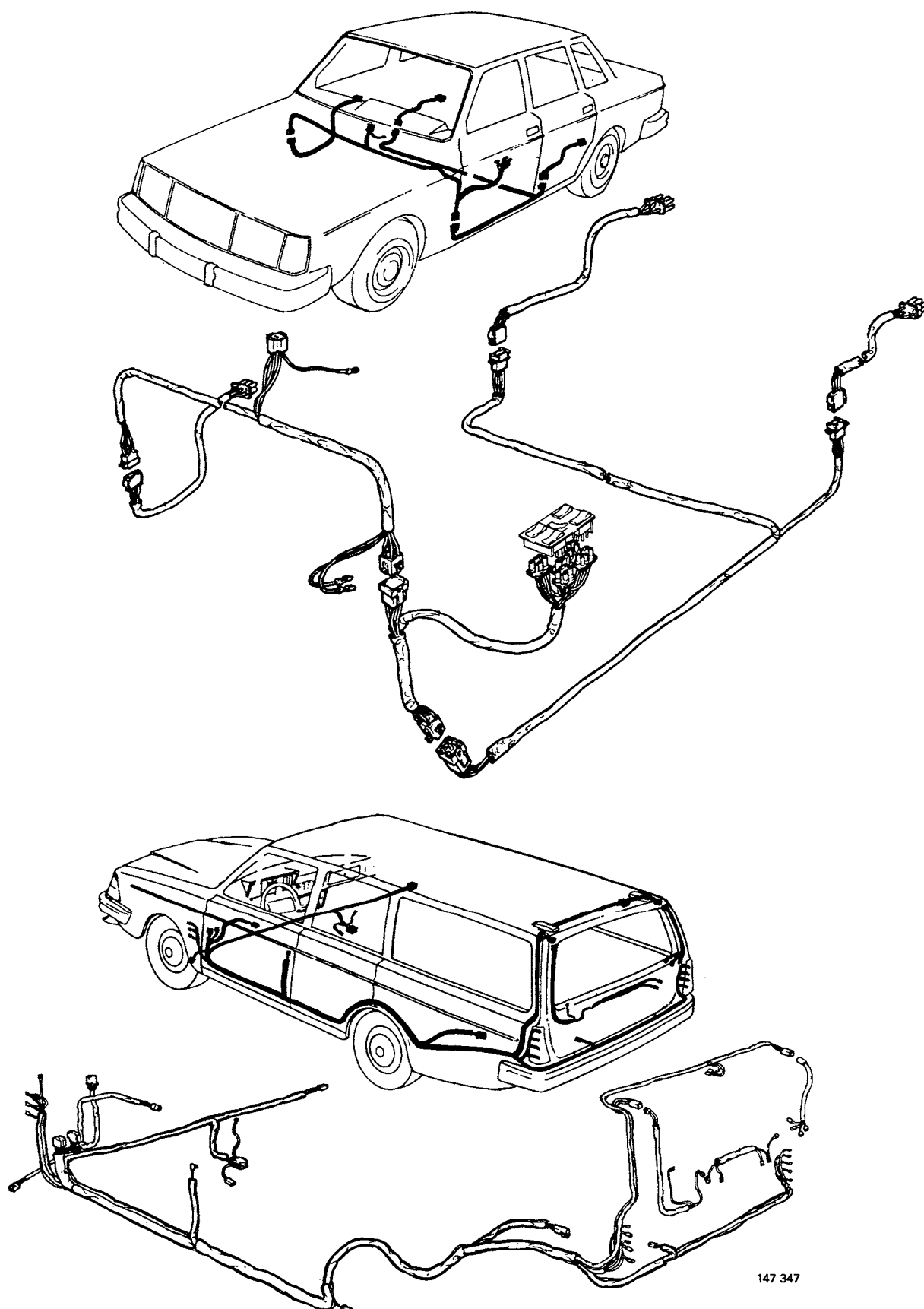
Ledningsmatta instrumentbräda



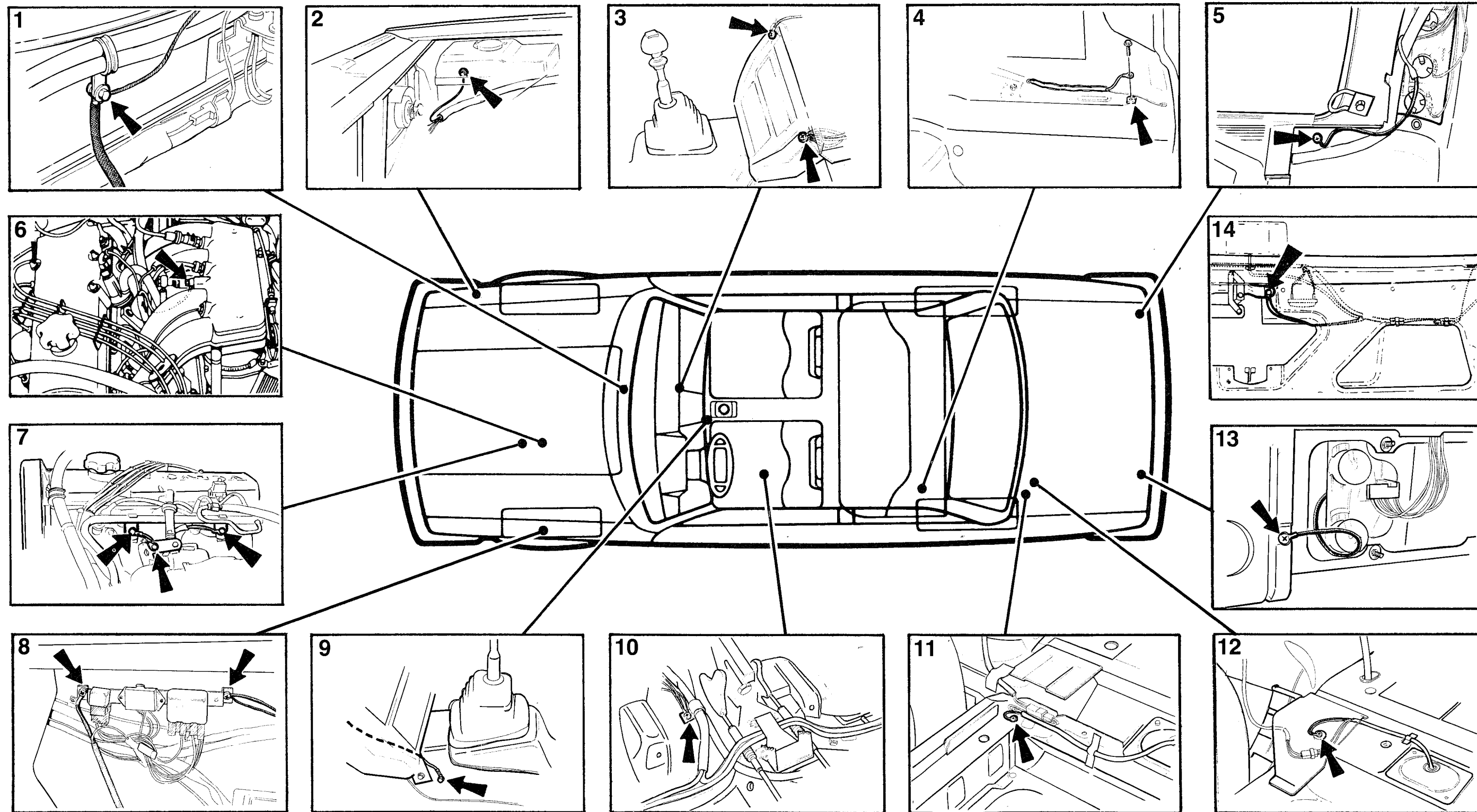
Ledningsmatta motorrum



Ledningsmatta kupé



147 347



Stomanslutningar

1 Mellanbräda i motorrum

- Stomanslutning för radioavstörning

2 Hjulhus höger fram

- Höger hel- och halvljus
- Höger körvisare
- Höger parkeringsljus
- Höger varseljys
- Strålkastartorkare

3 Höger stödben

- Relä kylanläggning

- Relä fönsterhissar
- Strömställare fönsterhissar
- Relä överväxel
- Relä centrallås
- Värmebläkt CU-värmare

4 Under baksäte

- Bränslepumpen
- Extra bromslykta, 4-dörrars

5 Baklykta femdörrars

6 Fyrcylindrig E-motor, CI-system

- Tillsatsluftslid
- Styrtrycksventil

7 B 230 F LH-Jetronic 2.4

- 1 Signaljord:
 - (214) Styrenhet ansl 5
 - (214) Styrenhet ansl 19 (bygel)
 - (214) Styrenhet ansl 29 (bygel)
 - (211) Styrenhet EZ-116 K ansl 14
 - (215) Luftmassmätare
 - (131) Diagnosuttag

- Effektjord (slutstegsjord):
 - (214) Styrenhet ansl 17
 - (218) Tomgångs- och fullastbrytare
 - (162) Lambdasond uppvärmning
 - (211) Styrenhet EZ-116 K ansl 14
 - (216) Slutsteg EZ-116 K

8 Reläpanelen på vänster sida

- Vänster hel- och halvljus
- Vänster körvisare
- Vänster parkeringsljus
- Vänster varseljys

- Spolarmotorer för diesel
- Relä för glödström diesel
- Styrenhet tändsystem, TZ 28-H

9 Kardantunnel, vid växelspaken

- Huvudljusrelä
- Saxlåsbelysning
- Glödtrådsvakt
- Instrument
- Intervallrelä, vindrutetorkare
- Bränslepumprelä
- Blinkrelä

- Strömställare, bakrutetorkare
- Relä elbakruta, USA
- Styrenhet bältespåminnare, USA
- Rattstång

- Reglagepanelbelysning
- Hastighetsmätare
- Hastighetsmätargivare
- Cigarettändare
- Signal

10 Under vänster framstol

- Elbackspegel
- Eluppvärmda stolar

11 5-dörrars modeller

- Eluppvärmd bakruta
- Torkarmotor, bakruta

12 Förpump ES, FS-motor

13 Baklykta fyrdörrars

14 5-dörrars modeller

- Extra bromslykta
- Skytlykta

Grupp 38 Instrumentering

Innehåll

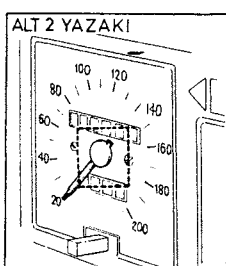
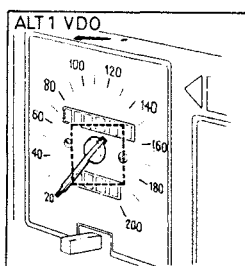
	Sida
Kombinationsinstrument	50
Instrument	51
Givare	59

Kombinationsinstrument

VDO

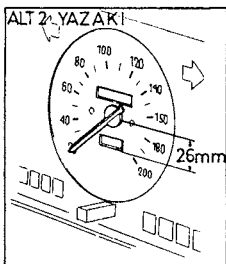
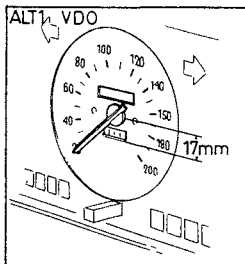
Yazaki

1979-



147 322

-1980

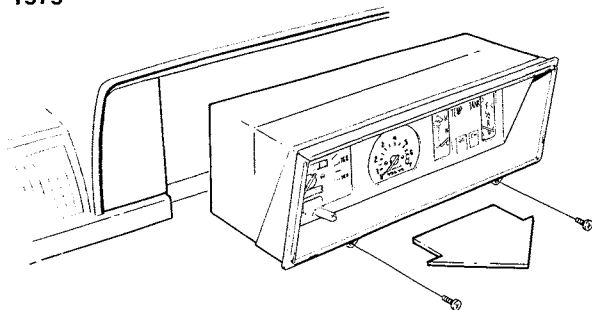


147 321

Kombinationsinstrument, fabrikkskillnad

Det finns två fabrikk av kombinationsinstrumentet, VDO och Yazaki. Enklarest ses skillnaden på trippmätaren bilden.

-1979



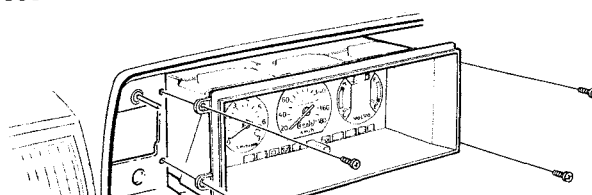
147 341

Kombinationsinstrument, byte

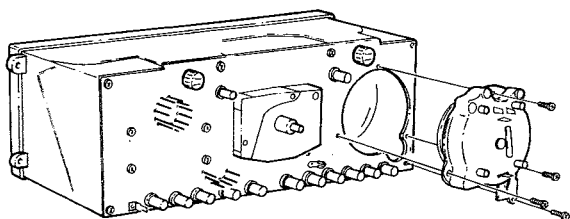
Kombinationsinstrument, byte

- Ta bort reostaten och strömställaren för belysning G3.
- Ta bort täckkåpan på båda sidor.
- Ta bort skruvarna som håller instrumentet.
- Ta bort hastighetsmätarviren (from årsmo 86 en elektronisk hastighetsmätare).
- Ta bort kontaktstycket samt kablarna.

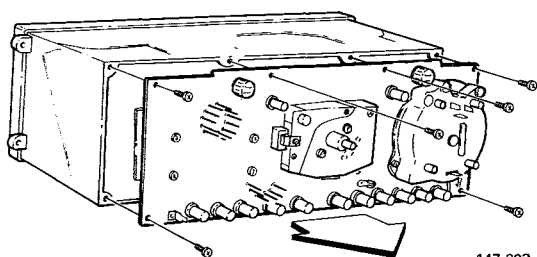
1980-



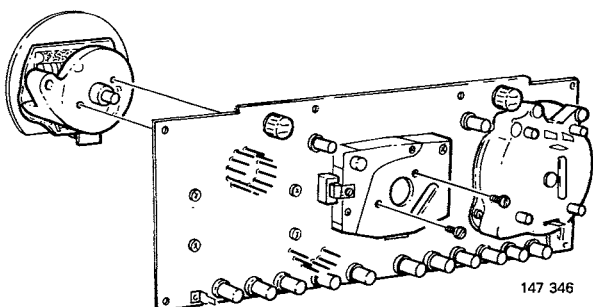
Instrument



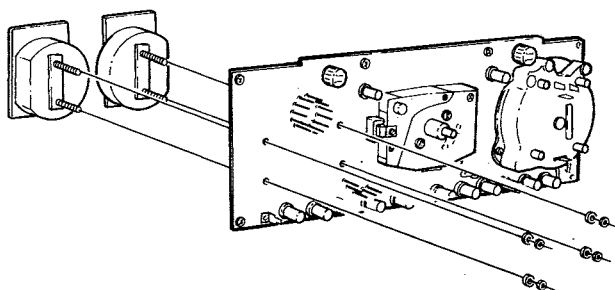
147 327



147 323



147 346



147 319

Instrument, byte

M3

Varvräknare/klocka

Efterföljande bilder visar bara några exempel på instrumentbyte. För övrigt gäller i princip samma metoder.

- Ta bort kombinationsinstrumentet enligt M2.
- Skruva bort skruvarna (4 st) för den platta där instrumentet sitter.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

- Skruva bort de skruvar (7 st) som håller bakstycket.
- Ta bort bakstycket från instrumenthuset.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

M4

Instrument byte, hastighetsmätare

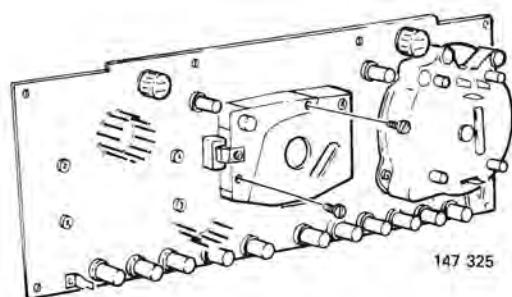
- Skruva bort skruvarna som håller instrumentet.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

M5

Instrument byte, temperaturmätare/ bränslemätare

- Skruva bort muttrarna som håller instrumentet.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

M6

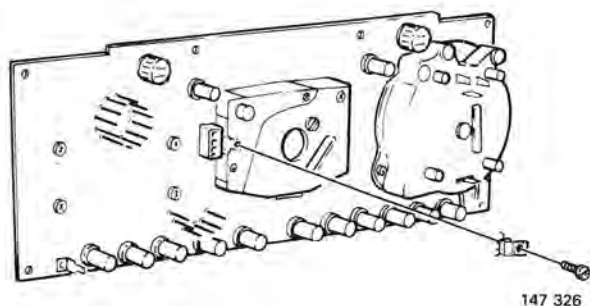


Byte kretskort på kombinationsinstrumentet

- Ta bort kombinationsinstrumentet.
- Ta bort alla lamphållare.
- Skruva bort alla skruvar och muttrar som håller kretskortet.
- Ta bort kretskortet.
- Sätt ihop i omvänd ordning.

Kontrollera före byte av kretskort att det inte är oxid mellan skruvar och kretskort som orsakar fel, samt att alla skruvar är ordentligt åtdragna.

- Skruva bort en skruv i taget på det instrument som inte fungerar, och skrapa lite på kretskortet.
- Skruva i skruven igen och dra åt ordentligt.
- Sätt dit alla kontaktstycken och kontrollera om instrumentet fungerar.



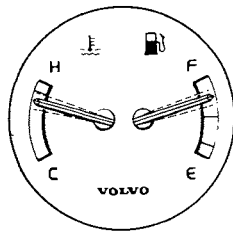
M7

Byte spänningsstabilisator

- Skruva bort skruven som håller spänningsstabilisatorn.
- Drag spänningsstabilisatorn rakt ut och byt.

Temperaturmätare, felsökning

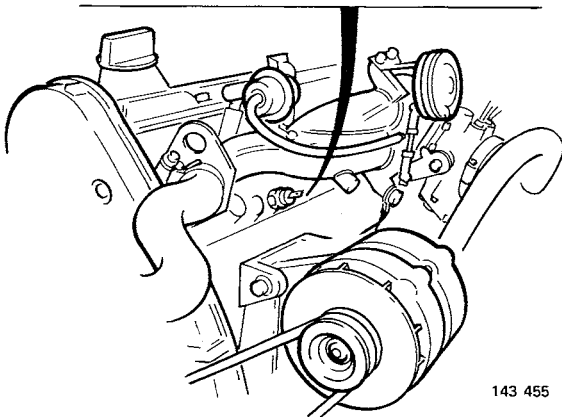
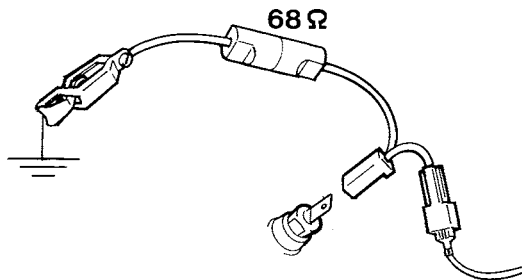
M8



134 632

- Kontrollera om bränslemätaren också visar fel.
 - Visar båda fel, är troligen spänningsstabilisatorn felaktig.
 - Om bränslemätaren visar rätt, kontrollera temperaturmätaren med ett testmotstånd.

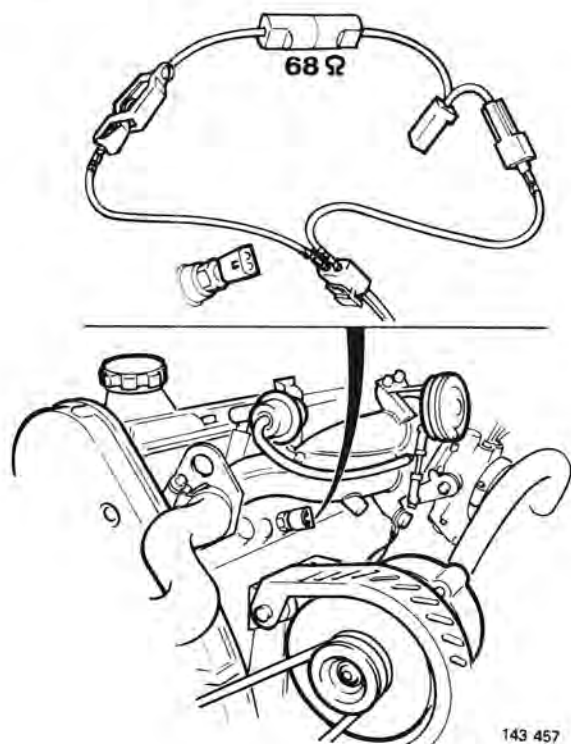
M9



143 455

Kontrollera temperaturmätaren med ett testmotstånd på 68 Ω (999 5824-1).

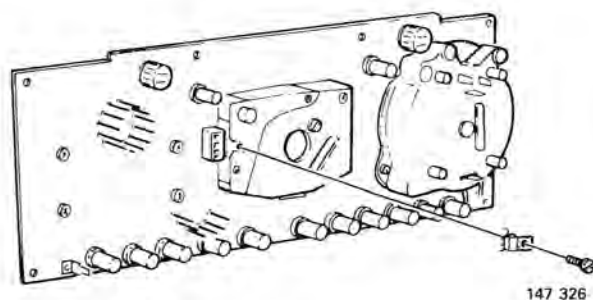
- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa ledningen vid givaren.
- Anslut testmotståndet mellan bilens stomme och den lossade ledningen.
- Sätt dit batteriets minuskabel och sätt på tändningen.
 - På felfritt instrument ska visaren stå på 3/4 av fullt utslag, se bild. (Tolerans: visarens bredd.)
 - Visar nu instrumentet rätt är givaren felaktig.
 - Visar det fel är instrumentet felaktigt. Byt instrument.
 - Gör instrumentet inget utslag, kontrollera ledningen.
- Kontrollera om det är avbrott på ledningen med en ohmmätare.
 - Är ledningen hel, byt instrument enligt M5.



M10

Kontrollera temperaturmätaren med ett testmotstånd på 68Ω (999 5824-1).

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa kontaktstycket vid givaren.
- Anslut testmotståndet mellan de båda uttagen i kontaktstycket.
- Sätt dit batteriets minuskabel och sätt på tändningen.
 - På felfritt instrument ska visaren stå mitt i det röda fältet. (Tolerans: $\pm$ visarens bredd.)
 - Visar nu instrumentet rätt är givaren felaktig.
 - Visar det fel är instrumentet felaktigt. Byt instrument.
 - Gör instrumentet inget utslag, kontrollera ledningarna.
- Kontrollera om det är avbrott på ledningarna med en ohmmätare.
 - Är ledningarna hela, byt instrument enligt M5.



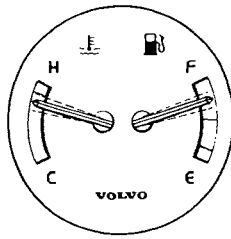
Spänningsstabilisator, kontroll

M11

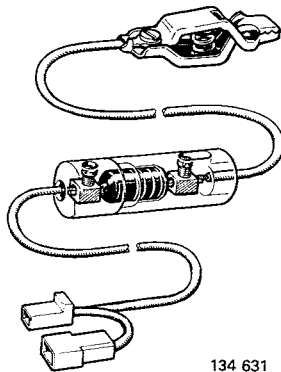
- Ta bort kombinationsinstrumentet enligt M2, M3, M7.
- Anslut en spänning på 12–20 V till spänningsstabilisatorn, se bilden.
 - Använd t ex ett 12 V bilbatteri.
- Kontrollera med en voltmätare, att spänningsstabilisatorn ger ut $10 \text{ V} \pm 0,2 \text{ V}$.
 - Ger den inte den spänningen, byt spänningsstabilisator.

Bränslemätare, felsökning

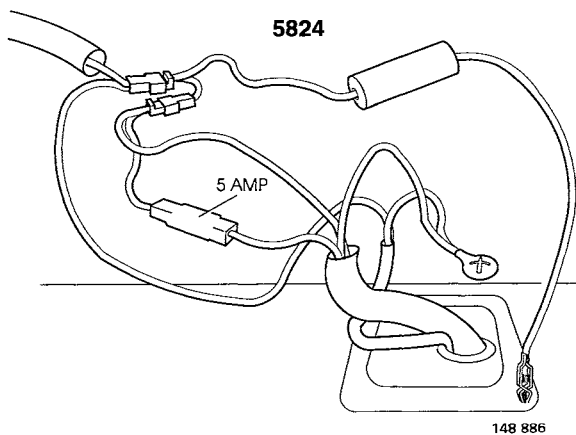
M12



134 632



134 631



148 886

- Kontrollera om temperaturmätaren också visar fel.
 - Visar båda fel, är troligen spänningsstabilisatorn felaktig.
 - Om temperaturmätaren visar rätt, kontrollera bränslemätaren med ett testmotstånd.

Kontrollera bränslemätaren med ett testmotstånd på 68Ω (999 5824-1).

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa ledningen vid kontaktstycket.
- Anslut testmotståndet mellan bilens stomme och den lossade grå ledningen.
- Sätt dit batteriets minuskabel och sätt på tändningen.
 - På felfritt instrument ska visaren stå på 3/4 av fullt utslag. (Tolerans: $\pm$ visarens bredd.)
 - Visar nu instrumentet rätt är givaren felaktig.
 - Visar det fel är instrumentet felaktigt. Byt instrument.
 - Gör instrumentet inget utslag, kan det vara avbrott på ledningen.
- Kontrollera om det är avbrott på ledningen med en ohmmätare.
 - Är ledningen hel, byt instrument.

Justering av bränslenivåvisning

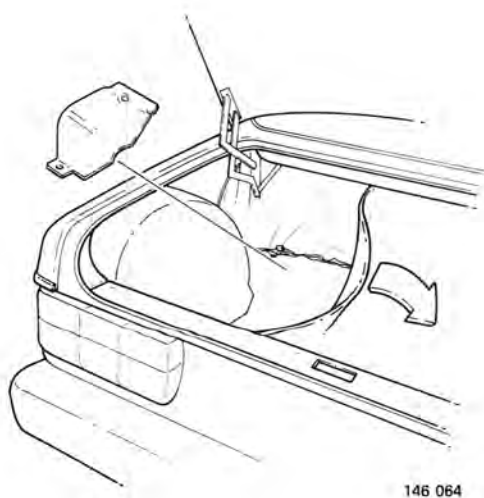
För att korrigera en för låg bränslenivåvisning på bilar med hävarmsgivare, kan en potentiometer kopplas in parallellt med givaren för att minska resistansen.

Material	Det nr
Potentiometer	3515717-1



M13

Ställ bilen på plant underlag
Ta bort batteriets minuskabel



M14

4-dörrars

Ta bort:

- Vik undan bagagerumsmattan.
- Skyddskåpan över påfyllningsröret.

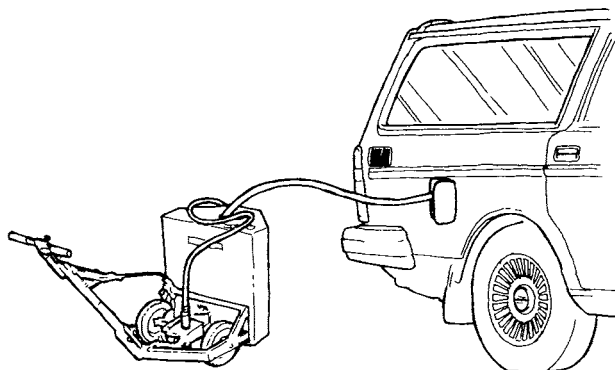
5-dörrars

Fäll upp lastluckan.

M15

Tappa ur bränslet

- Använd tanktömningsaggregat.
- Sug ur bränslet genom påfyllningshålet.



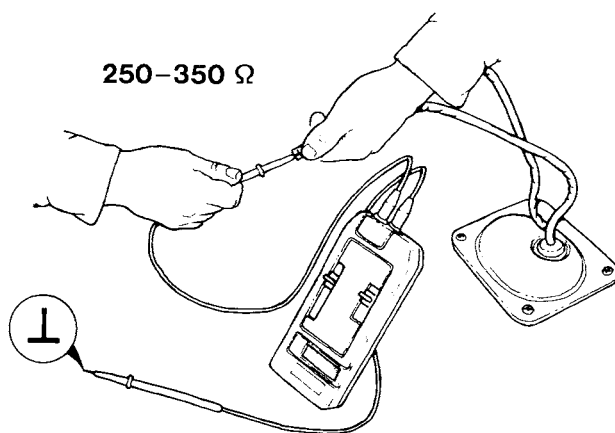
146 067

M16

Mät resistansen

- Ta isär tankarmaturens kontaktstycke.
- Mät resistansen mellan nivågivarens kabel och stomme.
- Resistansen ska vara 250–350 ohm.

Vid fel värde är antingen bensinen ej helt utsugen ur tanken eller så måste nivågivaren bytas.

250–350 Ω

M17

Fyll på bränsle

Fyll på 11,0 $\pm$ 0,5 liter.



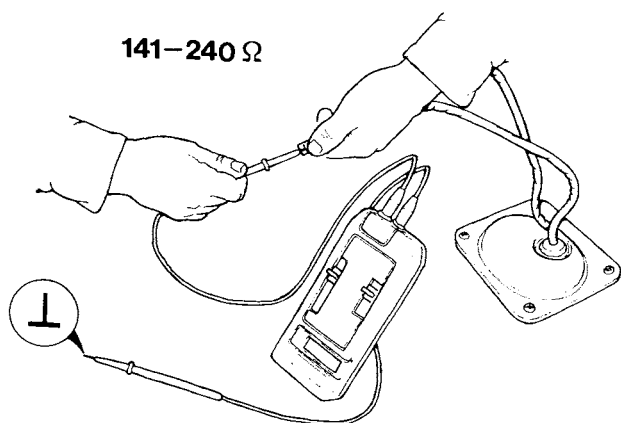
144 060

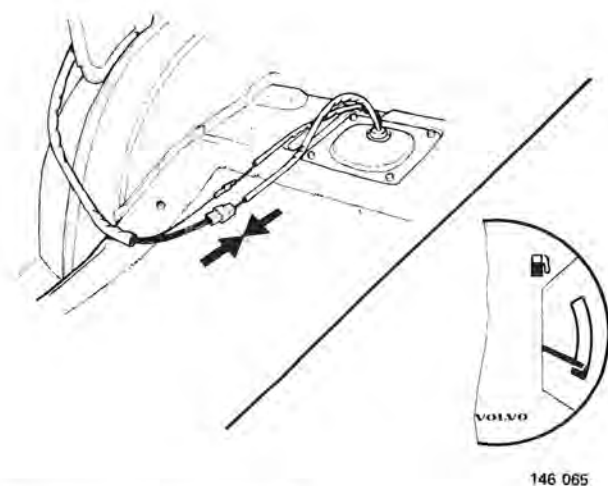
M18

Mät resistansen

- Mät givarresistansen på samma sätt som tidigare.
- Resistansen ska nu vara 141–240 ohm.

Vid fel värde måste nivågivaren bytas.

141–240 Ω

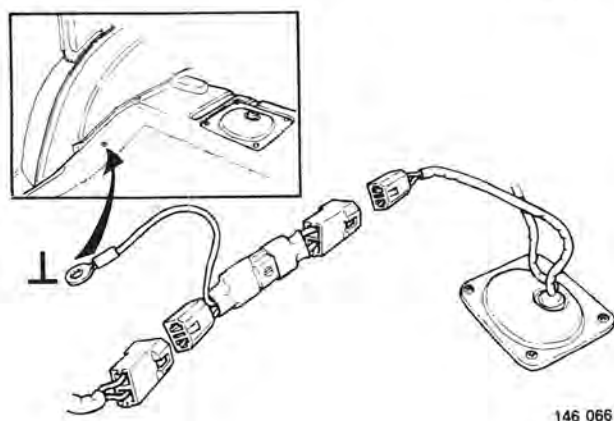


M19

Avläs tankmätarens läge

- Anslut tankarmaturens kontaktstycke.
- Sätt dit batteriets minuskabel.
- Sätt på tändningen och vänta i ca 3 minuter. På grund av dämpningen i instrumentet kan man ej avläsa tankmätaren tidigare.
- Tankmätarens läge ska nu visa på ingången till det röda fältet. Om tankmätaren visar i det röda fältet (= mindre bränsle i tank) kan justeringssatsen användas för att justera upp visaren.

Om tankmätaren visar ovanför det röda fältet (= mer bränsle i tank) kan justeringssatsen ej användas på angivet sätt.

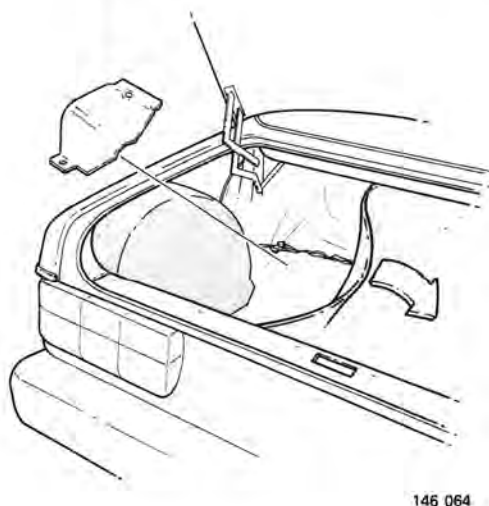


M20

Anslut potentiometer

- Sätt på tändningen.
- Anslut potentiometern mellan kontaktstyckena.
- Anslut stomledningen. Använd samma stompunkt som tankarmaturen har.
- Ställ potentiometern i mittläge.
- Slå till tändningen och vänta i 3 minuter, avläs därefter tankmätaren på nytt.

Ytterligare justeringar kan nu göras utan att tändningen slås ifrån. Man måste dock alltid vänta i 3 minuter efter varje justering, innan tankmätaren avläses.



M21

4-dörrars**Sätt dit:**

- Skyddskåpan
- Bagagerumsmattan

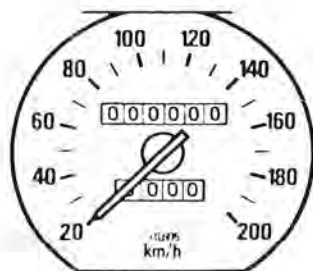
5-dörrars

Fäll tillbaka lastluckan.

M22

Hastighetsmätare, felsökning

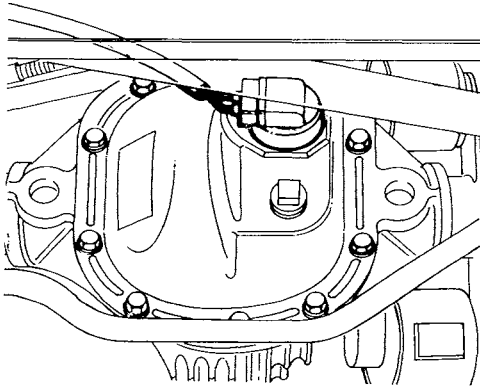
- Kontrollera så att inte kontaktskyddet (plomberingen) för hastighetsmätaren är sönder och orsakar glappkontakt: (Gäller VDO.)
- Kontrollera om både hastighetsmätaren och trippmätaren är ur funktion.
 - Är bara en av dem ur funktion ligger felet i hastighetsmätaren, byt hastighetsmätaren enligt M2–M4.
 - Är båda ur funktion kan ledningarna vara kortslutna eller av.
- Kontrollera ledningar med en ohmmätare.
 - Om ledningarna är hela är hastighetsmätaren sönder, byt hastighetsmätare enligt M2–M4.



Givare

Givare för hastighetsmätare, byte

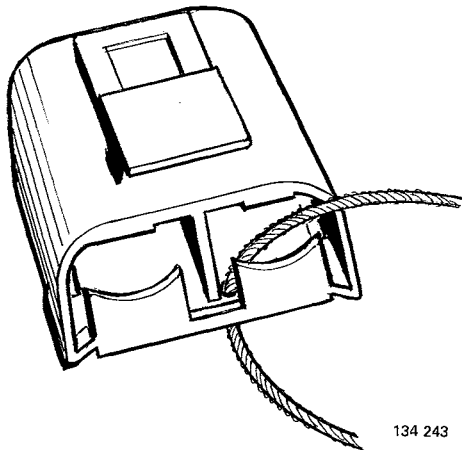
N1



143 460

- Klipp av och ta bort plomberingen.
- Lossa kontaktstycket.
- Skruva bort givaren.

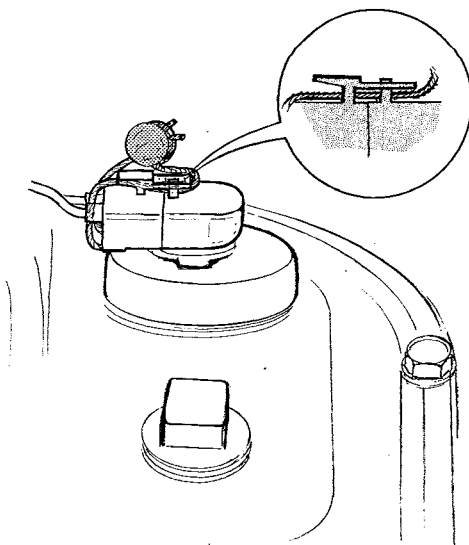
N2



134 243

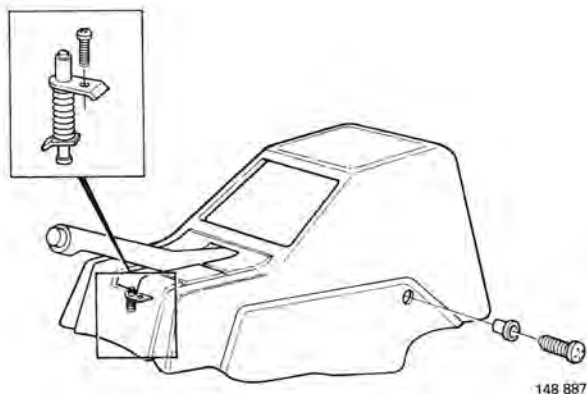
- Sätt dit den nya givaren.
- Träd plomberingstråden genom kontaktstyckets lock.

N3



134 246

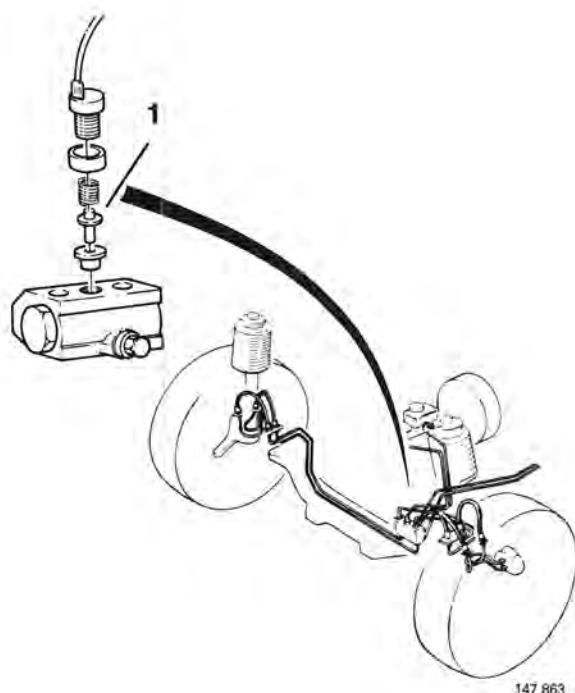
- Sätt dit kontaktstycket i givaren.
- För plomberingstråden genom låset på kontaktstycket och fästet på givaren.
- Träd på en blyplomb och tryck ihop med tång.



Parkeringsbromskontakt, byte

N4

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Dra åt handbromsen.
- Ta bort askkoppen och hållaren.
- Ta bort clipset i framkant på panelen.
- Skruva bort de två skruvarna på sidan av panelen.
- Lyft upp panelen.
- Lossa kabeln från parkeringsbromskontakten.
- Skruva bort skruven och ta bort kontakten.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
 - Kontrollera att kontrolllampan i kombinationsinstrumentet slocknar när handbromsen släpps.



Varningskontakt för bromskretsfall, byte

N5

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa kabeln från varningskontakten.
- Skruva bort kontakten.
- Tag bort förskruvningen.
- Lyft upp plastkontakten (1) och sätt tillbaka kontakten.
- Åtgärda läckaget.
- Tryck till ett par gånger på bromspedalen så att konsollen ställer sig i 0 läge.
- Kontrollera att lampan har slocknat.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
 - Kontrollera att varningslampan i kombinationsinstrumentet lyser när tändningsnyckeln står i tändläge, och att den slocknar när motorn startar.

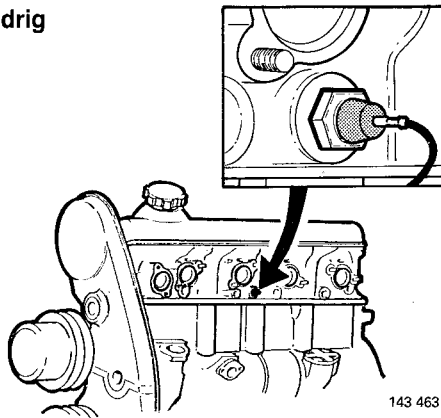


Kontakt för bilbälte, byte

N6

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Haka av kontakten under stolen.
- Dela på det två poliga kontaktstycket.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
 - Kontrollera att varningslampan i kombinationsinstrumentet blinkar när någon sitter i passagerarstolen (utan säkerhetsbälte), och att den slocknar när sätet blir tomt.

4-cylindrig



Temperaturgivare för temperaturmätare, byte

N7

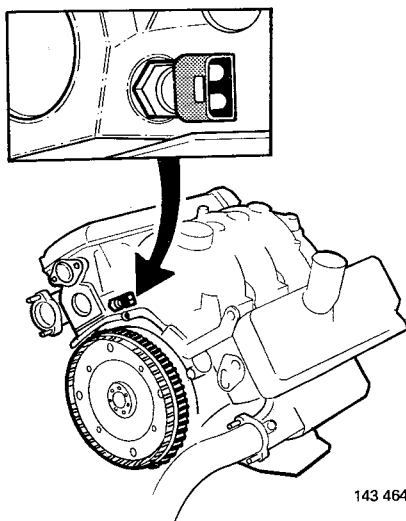
–86 har enpolig temperaturgivare. 1987– har tvåpolig temperaturgivare.

- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa kabeln eller kontaktstycket från givaren.
- Skruva bort givaren.

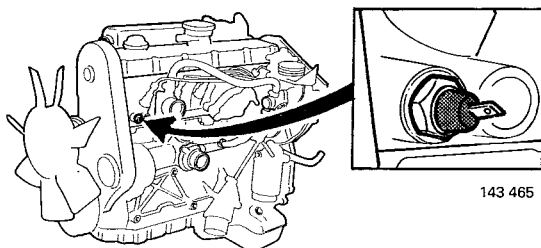
Obs! Var beredd med en ny givare eller med en plugg, annars rinner det ut en massa vatten.

- Sätt ihop i omvänd ordning.

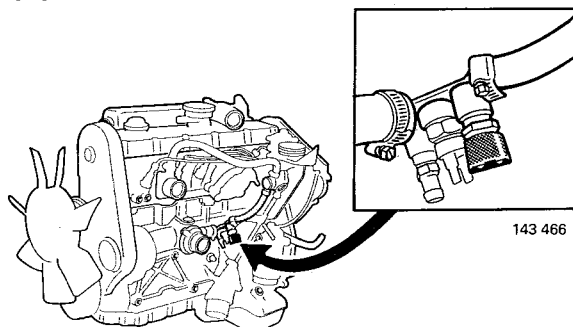
6-cylindrig

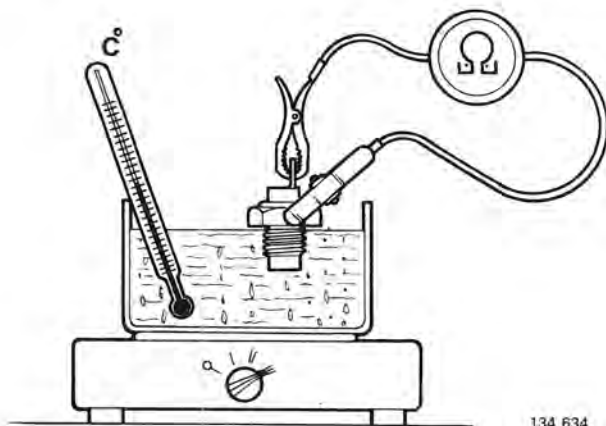


Diesel –86



Diesel 1987–





134 634

Temperaturgivare för temperaturmätare, kontroll

N8

- Kontrollera med en ohmmätare mellan givarens anslutningsstift och stommen (för 1987– mellan givarens två poler i kontaktstycket).
- Givarkroppen sänks ner i vatten till gängornas slut.

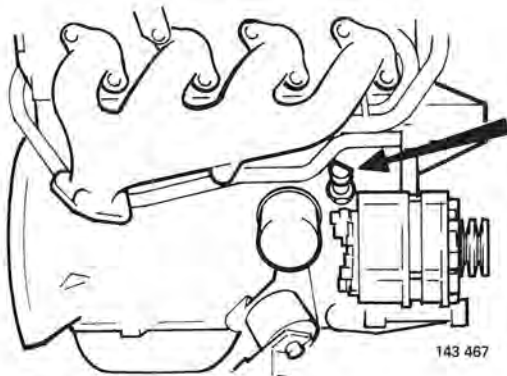
Obs! Givaren och termometern får inte beröra kärlets botten.

Temperatur	Resistans i givaren
60°C	217±35 Ω
90°C	87±15 Ω
100°C	67±11 Ω

(1987–)

60°C	560
90°C	206
100°C	153

4-cylindrig



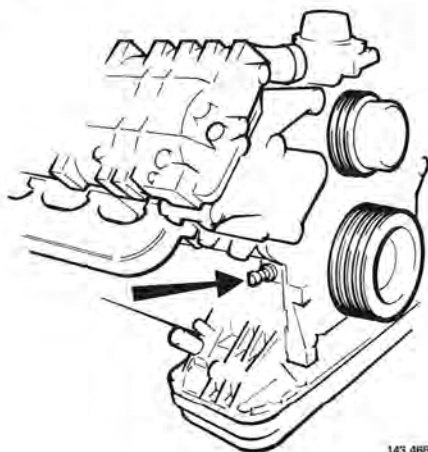
143 467

Oljetrycksgivare, byte

N9

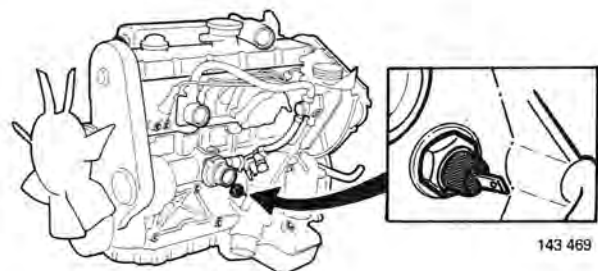
- Ta bort batteriets minuskabel.
- Lossa kabeln från givaren.
- Skruva bort givaren.
- Sätt ihop i omvänd ordning.
 - Kontrollera att varningslampan i kombinationsinstrumentet lyser när tändningsnyckeln står i tändläge, och att den slocknar när motorn startar.

6-cylindrig



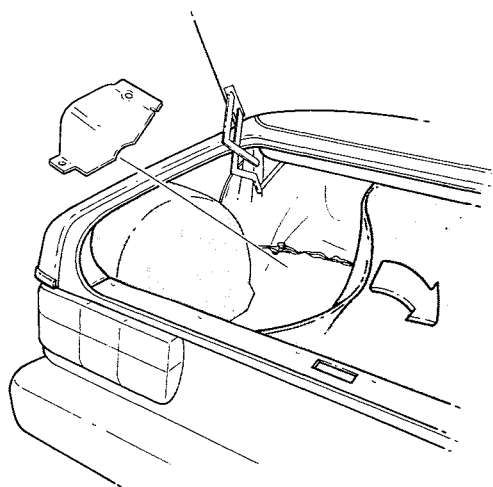
143 468

Diesel



143 469

Byte Tankarmatur



146 064

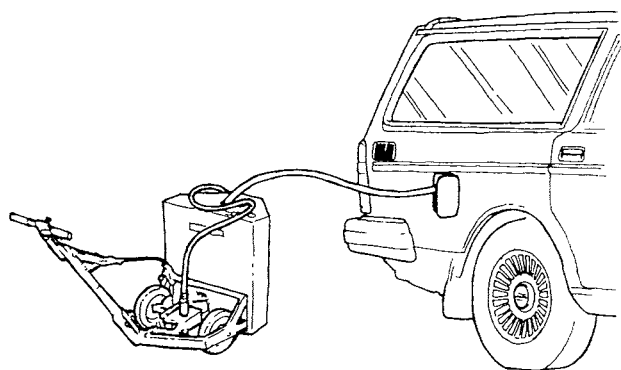
O1

Ta bort batteriets minuskabel

Ta bort:

- Vik undan bagagerumsmattan.
- Skyddskåpan över påfyllningsröret, **4-dörrars**.

Fäll upp lastluckan, **5-dörrars**.

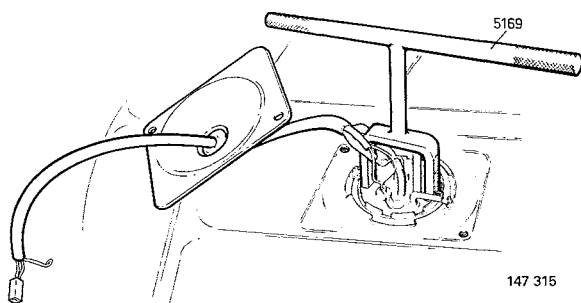


146 067

O2

Tappa ur bränslet

- Använd tanktömningsaggregat.
- Sug ur bränslet genom påfyllningshålet.



147 315

O3

- Ta isär tankarmaturens kontaktstycke.
- Ta bort täckluckan över tankarmaturen. Rengör runt armatur och runt slanganslutningar.
- Lossa slangarna från armaturen.
- Ta bort tankarmaturen och packningen. Använd verktyg **5169**.

O4

Sätt i tankarmaturen i bränsletanken

Använd ny O-ring. Smörj in den med glycerin eller liknande.

Sätt dit låsringen. Använd verktyg **5169**.

O5

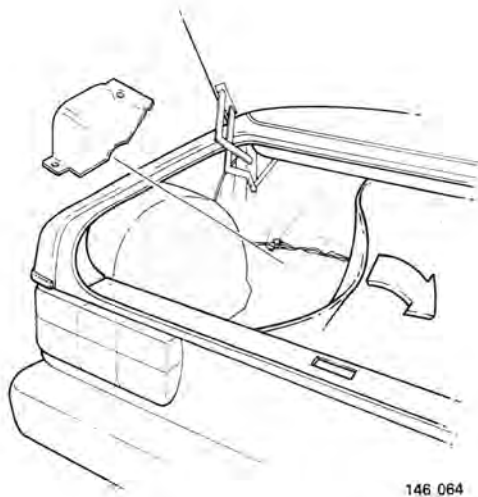


Sätt dit locket över tankarmaturen

- Anslut tankarmaturens kontaktstycke.
- Glöm inte gummigenomföringen i locket.

**Fyll bränsletanken, sätt dit tanklocket.
Anslut batterikabeln och starta motorn.**

O6



Sätt dit:

- Skyddskåpan
- Bagagerumsmattan, **4-dörrars**.

Fäll tillbaka lastluckan, **5-dörrars**.

Alfabetiskt register

Baklykta komplett, byte	26	Reostat, byte	37
Bakrutespolarmotor, byte	35	Sidomarkeringslykta, byte	28
Bakrutetorkarmotor, byte	31	Signalhorn, byte	30
Blinkers/parkeringslykta fram komplett, byte	24	Skyltbelysning, byte	28
Bränslemätare, felsökning	55	Släpning för signal, byte	37
Bränslemätare, justering	56	Spakar på rattaxeln, byte	36
Bränslenivågivare, byte	51	Specialverktyg	11
Bränslenivågivare, felsökning	58	Specifikationer	3
Centrallås, se grupp 8	00	Spolarbehållare, byte	35
Cigarettändare komplett, byte	36	Spolarmunstycke, byte	35
Dörrkontakt, byte	38	Spänningsstabilisator, kontroll	54
Eldon	36	Stomanslutning	utvikare
Elhissar, se grupp 8	00	Strömställare för belysning, byte	37
Eluppvärmda stolar	44	Strålkastarglas reflektor och lamphus, byte	22
Extra bromslykta, byte	29	Strålkastarinsatser, byte	22
Givare för hastighetsmätare, byte	59	Strålkastarinställning	25
Glödlampor	2	Strålkastartorkarm, byte	33
Glödlampsbyte	12	Strålkastartorkarmotor, byte	33
Hastighetsmätare, felsökning	59	Styrenhet för stolsuppvärmning	44
Instrument, byte	50	Säkringar, kontroll	45
Instrument, specifikationer	11	Säkringsdosa, anslutning	45
Kombinationsinstrument, byte	50	Säkringsförteckning	4
Kombinationsinstrument, fabrikatskillnad	50	Temperaturgivare för temperaturmätare, byte	61
Kontakt för bilbälte, byte	60	Temperaturgivare för temperaturmätare, kontroll	53
Körvisaromkopplare, byte	36	Temperaturmätare, felsökning	53
Ledningsmattor	46	Termostat för sitselement, felsökning	44
Lina för torkaraggregat, byte	33	Torkaraggregat och torkarmotor, byte	31
Oljetrycksgivare, byte	62	Torkarm, byte	30
Parkeringsbromskontakt, byte	60	Varningskontakt för bromskrets bortfall, byte	60
Plombering, hastighetsmätare	59	Vindrutespolare, byte av motor	35
Relä i kupén, byte	40	Vindrutetorkarm	30
Reläbyte	39	Vippströmställare, byte	38
Reläplacering i motorrum	40		

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.

Återrapportering

Till

VOLVO PERSONVAGNAR AB
Service Support

405 08 GÖTEBORG

Från

Berör publikation:

Avd.: Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

Datum.

Har Du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

VOLVO

TP 31485/1
5000.02.90
Swedish