

Servicehandbok

Avd 0 (00)

Nyheter 1991

(Inkl. preliminärt
kopplingsschema)

240

Nyhetsresumé

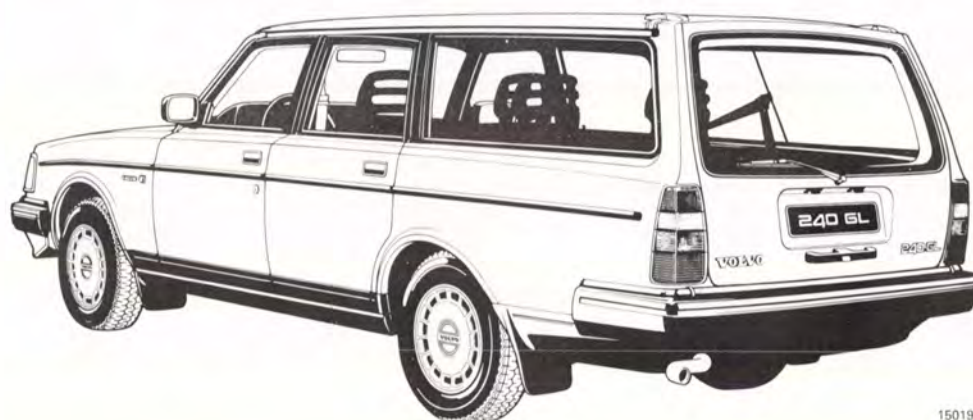
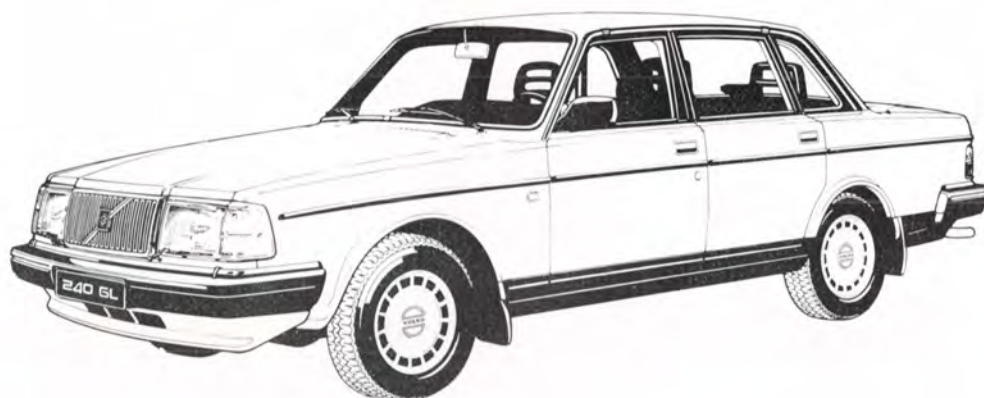
TP 31691/1

The Volvo logo is displayed in white on a green background. It consists of the word "VOLVO" in a bold, sans-serif font, preceded by a circle with a horizontal line through it. The logo is positioned in the upper left quadrant of the page.

VOLVO

Volvo Personvagnar AB

Nyhetsresumé



150197

Ändringar införda t o m Maj 1990

Eventuella ändringar som gjorts på bilen efter detta datum finns ej med i boken. Se vid behov servicemeddelanden.

Volvo säljs i utföranden anpassade för olika marknader. Denna anpassning beror bl a på lagkrav, skattegränser och marknadsönskemål.

I denna bok kan Du därför finna bilder och text som inte gäller bilar i Ditt land.

Förord

Denna bok innehåller dels ett sammandrag, dels kortfattade beskrivningar över de viktigaste nyheterna på 1991 års modeller.

Reparationsanvisningar saknas nästan helt. Vi kommer istället att sända ut kompletterande böcker och servicemeddelanden för de viktigaste ändringarna. I dessa finns kompletta anvisningar för mekanikerns arbeten.

I slutet av denna bok finns en del nya kopplingsscheman.

1991 års modell får beteckningen M och chassinummer från och med följande:

Modell	Chassinummer
240 4-dörrars	429 800
240 5-dörrars	883 200

De uppgifter vi lämnar är inte bindande. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

Volvo Personvagnar AB

Innehåll

Förord	1
Sammandrag av nyheter	2
Avd 2 Motor	4
Avd 3 Elsystem	9
Avd 4 Kraftöverföring	11
Avd 5 Bromsar	12
Avd 6 Hjulupphängning, styrning	13
Avd 8 Kaross och inredning	14
Kopplingsscheman	16

Beställningsnummer: TP 31691/1

Rätt till ändringar förbehålles.

Sammandrag av nyheter, årsmodell 1991

Ändringar	Anmärkning	Sida
Avd 2 Motor		
B 230 K	Utgår.	—
B 200 F	Ny kallstartventil och nya styrenheter.	—
B 230 F	Självdiagnos på EGR (Kalifornien).	5
Avd 3 Elsystem		
Batteri	Ny generation.	9
Generator	80 A för bilar med AC (65 A för bilar utan AC), D 24 behåller 55 A.	—
Avd 4 Kraftöverföring		
P-läges spärr	Införs på automatlådor till USA/Kanada och Japan.	11
Avd 5 Bromsar		
ABS-bromsar	Införs som tillval på vänsterstyrda bilar med F-motor och servostyrning.	12
Avd 6 Hjulupphängning och styrning		
Styrservopump	Ny pump typ Saginaw införs på alla vänsterstyrda bilar (ej D 24).	13
Avd 8 Kaross och inredning		
Fönsterlist och p-list	Smalare list runt framrutan och på dropprännor.	14
Asymmetrisk vindruta	Bättre motstånd mot stenskott p g a olika tjocklek i rutans olika glasskikt.	14
Klimatanläggning	Förbättrad klimatanläggning införs.	15

Servicedata

BENSIN-motorer

CO-halt och tomgångsvarvtal

- På bilar med automatväxellåda ska växelspaken stå i P-läge vid kontroll/justering.
- CO-halten ska kontrolleras/justeras vid varm motor och tomgång.
- CO-halt **utom** kontrollvärdena = justera till föreskrivet inställningsvärde/åtgärda fel.
- CO-halt **inom** kontrollvärdena behöver inte justeras, detta förutsatt att motorn arbetar tillfredsställande.

Motor-utförande	CO-halt %		Tomgångsvarvtal r/s (r/min)
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	
B 200 E	1,0	0,5–2,0	15,0 (900)
B 200 F	kan ej justeras	0,4–0,8 ¹	12,9 (775)
B 230 E	1,0	0,5–2,0	15,0 (900)
B 230 F	kan ej justeras	0,4–0,8 ¹	12,9 (775)

Anmärkning:

¹ Lambda-sond ansluten. Mätes före katalysatorn.

DIESEL-motorer

Insprutningstidpunkt och tomgångsvarvtal

Motor-utförande	Insprutningstidpunkt, mm		Tomgångsvarvtal	
	Inställningsvärde	Kontrollvärde	Låg	Hög
D 24	0,80	0,77–0,85	13,8 (830)	90 (5400)

Ventilspel (mätt i mm)

B 200–300

	Kontroll	Inställning
Inlopp och utlopp, kall motor	0,30–0,40	0,35–0,40
varm motor	0,35–0,45	0,40–0,45

D 24

	Kontroll	Inställning
Inlopp, kall motor	0,15–0,25	0,20
varm motor	0,20–0,30	0,25
Utlopp, kall motor	0,35–0,45	0,40
varm motor	0,40–0,50	0,45

Tändning

Motor	Tändinställning, grader vid r/s (r/min)	Tändstift		
		Volvo satsnr	Elektrodavstånd	Åtdragnings- moment
B 200 E	5°/12,5 (750)	270 747-9	0,7 mm	25 Nm
B 200 F	12°/12,9 (775)*	270 746-1	0,7 mm	25 Nm
B 230 E	10°/12,5 (750)	270 747-9	0,7 mm	25 Nm
B 230 F	12°/12,9 (775)*	270 746-1	0,7 mm	25 Nm

* Ej justerbart.

Avd 2 Motor

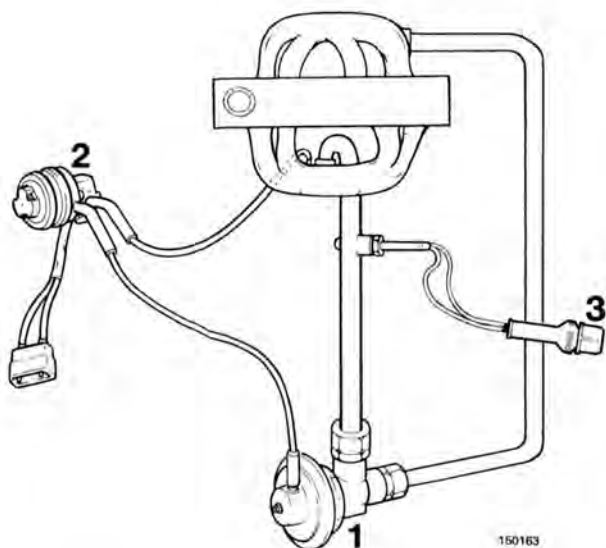
Prestanda, kompressionstal och oktantalsbehov

Motor- utförande	Anmärkning	Kompres- sionstal	Oktantals- behov	Effekt		Max moment	
				kW vid r/s	hk vid r/min	Nm vid r/s	kpm vid r/min
B 200 E	Europa, Overseas	10,0	95 ¹	85/97	116/5800	155/55	15,8/3300
B 200 F	Europa, Asien	10,0	95 ²	82/95	111/5700	158/47	16,1/2800
B 230 E	Malaysia	9,5	95 ¹	92/87	125/5200	185/53	18,9/3200
B 230 F	USA, Kanada	9,8	95 ²	85/90	114 ³ /5400	185/45	136 ⁴ /2700
	Övriga	9,8	95 ²	85/90	116/5400	185/45	18,9/2700
D 24		23,0		58/78	79/4700	140/40	14,3/2400

¹ Blyfri bensin kan användas.² Blyfri bensin **måste** användas.³ Angett i hp (horsepower, mech.).⁴ Angett i ft. lbs.

Grupp 28 Tändsystem

EGR med självdiagnos (gäller endast Kalifornien)



På motor B 230 F med tändsystem EZ 116 K har självdiagnos införts till EGR-systemet.

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

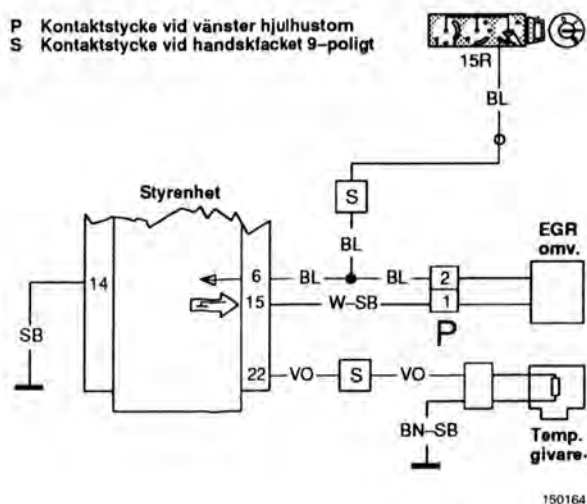
Återledning av avgaserna används för att minska halten kväveoxider (NO_x) i avgaserna. NO_x bildas vid de höga temperaturer som uppstår i motorns förbränningsrum vid hög belastning.

Genom att leda tillbaka en del av avgaserna till motorn, sänks bland annat förbränningstemperaturen vilket medför att halten kväveoxider minskar i avgaserna.

Systemet är inte inkopplat vid kall motor eller på tomgång. Detta för att halten kväveoxider då är låg samt för att inte försämra motorns gång.

Regleringen av avgaserna sker med EGR-ventilen (1) som styrs av tändsystemets styrenhet via EGR-omvandlaren (2). Denna får en signal från styrenheten som bland annat beror på motorns varvtal, last och temperatur. Signalen från styrenheten, omgivningstrycket och trycket i insugningsröret omvandlas till ett styrtryck som reglerar EGR-ventilen via vakuumslangen.

P Kontaktstycke vid vänster hjulhustom
S Kontaktstycke vid handskfacket 9-poligt



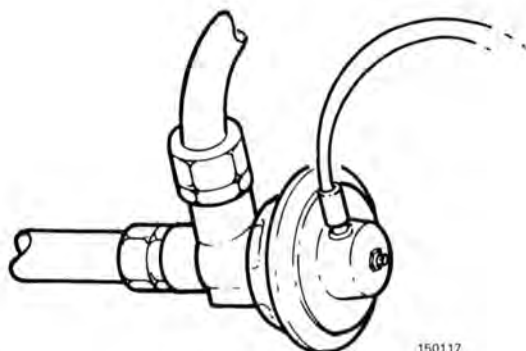
Diagnossystemet

För att styrenheten ska kunna avgöra om regleringen av EGR fungerar som den ska, har en temperaturgivare (3) införts. Givaren känner av de variationer i temperaturen som blir när EGR-systemet arbetar. Givaren är ansluten till tändsystemets styrenhet som har två felkoder för EGR-systemet.

Temperaturgivaren påverkar inte EGR-systemets funktion utan bara dess diagnos.

Felkoder EGR-system (kontrollfunktion 1)

- 2-4-1 Funktionsstörning i EGR-systemet.
- 4-3-1 Signal från temperaturgivaren saknas eller är felaktig.

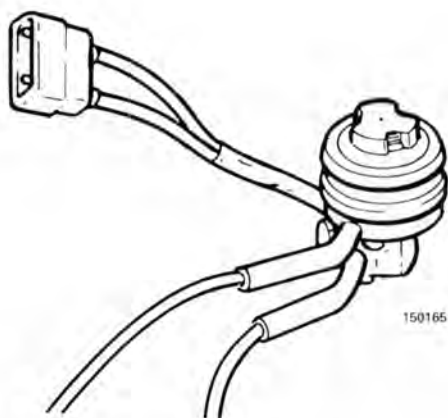


150117

EGR-ventil

EGR-ventilen reglerar flödet av avgaser från grenröret till insugningsröret. Ventilen styrs av styrtrycket i vakuumslangen från EGR-omvandlaren.

EGR-ventilen är placerad under insugningsröret.

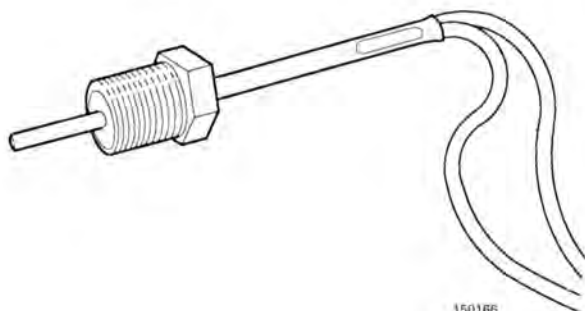


150165

EGR-omvandlare

Omvandlaren styr trycket i vakuumslangen till EGR-ventilen med öppningsventilen (undre delen av omvandlaren). Trycket från insugningsröret går till reducerventilen (övre ventilen). En omvandling av den elektriska signalen från styrenheten och trycket i insugningsröret sker i omvandlaren för att reglera EGR-ventilen optimalt. Omvandlaren tar även hänsyn till det omgivande lufttrycket.

EGR-omvandlaren är placerad på vänster fjäderbenstorn.

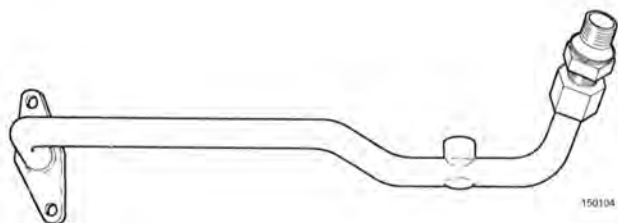


150166

Temperaturgivare

Givaren mäter temperaturen på de avgaser som leds tillbaka till insugningsröret. Genom att mäta variationerna i temperatur kan styrenheten avgöra om EGR-systemet fungerar eller ej. Givaren är av PTC-typ (Positive Temperature Coefficient) och mäter temperaturer upp till 500°C. PTC innebär att resistansen ökar med stigande temperatur. Givaren är mycket känslig för stötar och slag, så använd stor försiktighet vid hantering och montering.

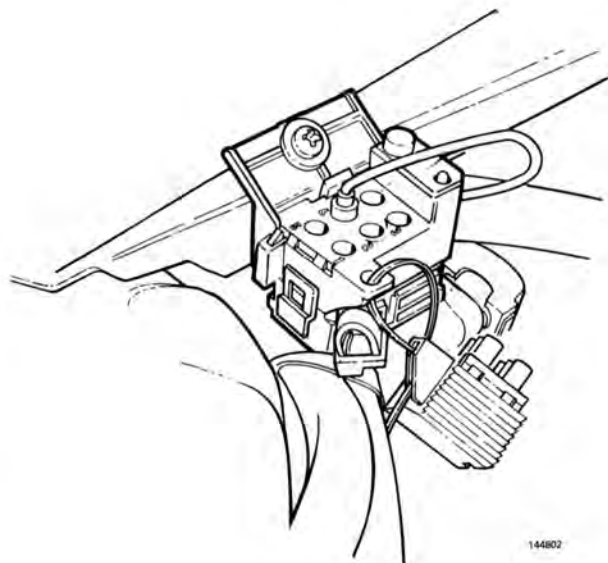
Givaren är placerad i övre EGR-röret som sitter mellan insugningsröret och EGR-ventilen.



150104

EGR-rör övre

Övre EGR-röret leder avgaser mellan EGR-ventilen och insugningsröret. EGR-röret har ett 6 mm hål för temperaturgivarens känselkropp och en bula så att känselkroppen inte ska ta i botten på röret om givaren skulle dras åt med för stort moment.



144802

Kontroll och felsökning

A1

Kontrollfunktion 1

Anslut väljarkabeln till stift nr 6 på diagnosuttaket.

Sätt på tändningen.

Gå in i kontrollfunktion 1 genom att trycka på knappen en gång.

Anteckna **samtliga** felkoder.

När hela Kontroll och felsökning är genomförd är de felkoder som gäller för EGR-systemet åtgärdade. För övriga felkoder se Servicehandboken för EZ 116 K.

2-4-1 Funktionsstörning i EGR-systemet. EGR-temperaturgivaren känner av att avgasernas returflöde är för litet. Se A3–A5.

4-3-1 Signal från EGR-temperaturgivare saknas eller är felaktig. Se A2.

Radera alla felkoder när felsökningen är klar.

A2

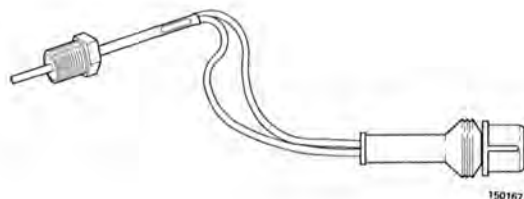
Kontroll av temperaturgivaren

VIKTIGT! Givaren är mycket känslig för slag och stötar! Hantera den varsamt.

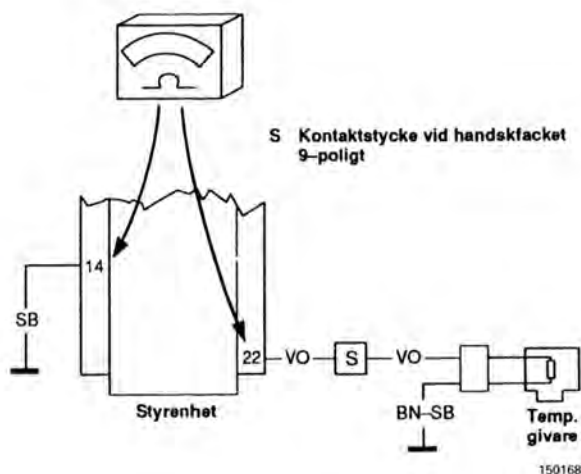
Åtdragningsmoment: 7–13 Nm.

Mät resistansen mellan anslutning 14 (stomme) och anslutning 22 på styrenhetens kontaktstycke.

Resistansen ska vara 500–1000 Ω.



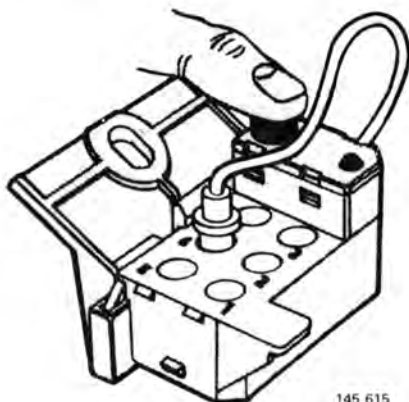
150167



150168

Om värdet avviker

Kontrollera ledningar och anslutningar, stoppunkten vid inloppsröret samt resistansen vid temperaturgivarens kontaktstycke.



A3

Kontroll av EGR-omvandlaren

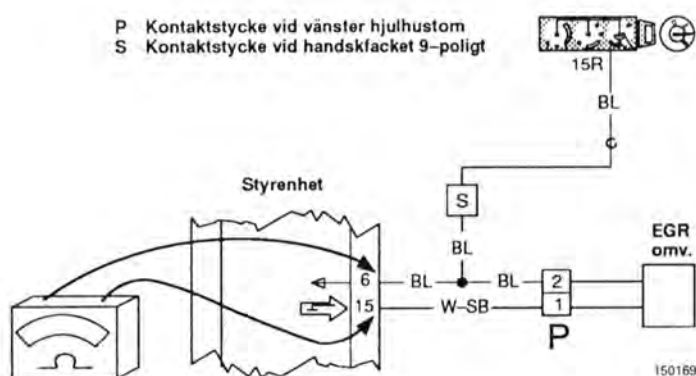
Kontrollfunktion 3

Sätt på tändningen.

Tryck in knappen på testuttaget tre gånger, varje tryckning mer än 1 sekund. Nu skall EGR-omvandlaren aktiveras samtidigt som lysdioden blinkar med samma frekvens.

Stäng av tändningen.

P Kontaktstycke vid vänster hjulhustom
S Kontaktstycke vid handskfacket 9-poligt



A4

Om EGR-omvandlaren inte aktiveras

Mät resistansen mellan anslutningarna 6 och 15 på styrenhetens kontaktstycke.

Resistansen ska vara ca $85 \pm 10 \Omega$.

Om resistansen avviker

Kontrollera ledningar och anslutningar samt resistansen vid EGR-omvandlarens kontaktstycke.



A5

Kontroll av EGR-systemets funktion

Dela kontaktstycket vid EGR-omvandlaren. Ta ut ledningen som sitter mitt emot den start-vita ledningen på position 1 i kontaktstycket.

Starta motorn och varmkör.

Sätt den lösa ledningen mot jord. Om motorn går ryckigt fungerar EGR-systemet.

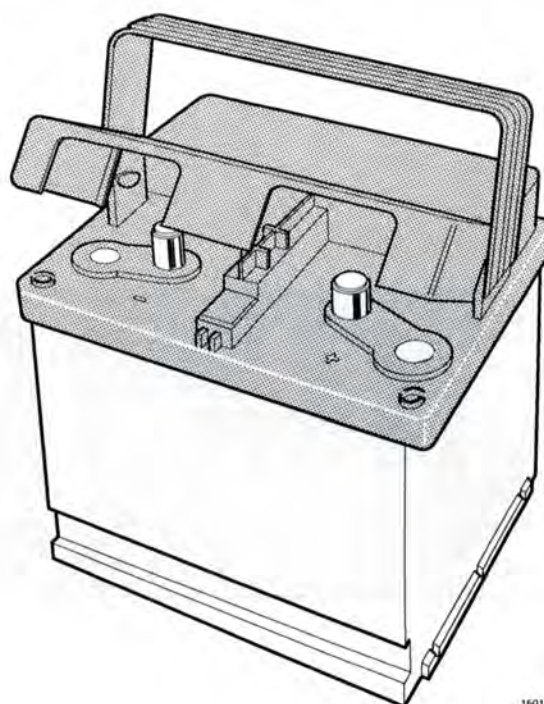
Avd 3 Elsystem

Grupp 31 Batteri

Nytt batteri för bilar med ABS

De bilar som är utrustade med ABS bromssystem får en ny typ av batteri med beteckningen 440 A.

Det nya utförandet innebär bl a ett förbättrat handtag och polskydd integrerat i batterihöljet.



Köldstartström: 440 ampere

Reservkapacitet: 85 minuter

150160

Grupp 35 Belysning

Ett dimbakljus

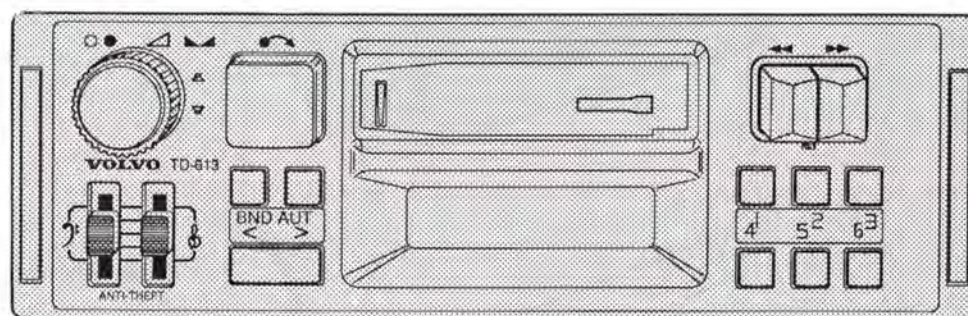
Dimbakljuset på 240 finns endast på den sida av bilen som är närmast vägens mitt.

Grupp 39 Övrigt

Fabriksmonterad bilstereo

För vissa marknader fabriksmonteras effektförstärkare HA-4120. Förstärkaren, som är på 4×20 W, monteras tillsammans med Tuner Deck TD-603, TD-613 eller TD-623. Förstärkaren är placerad bakom nedre facket i mittkonsolen.

Marknad	Tuner Deck
Storbritannien	TD-603 (tillval övriga marknader)
USA/Kanada	TD-613
Australien	TD-623



150161

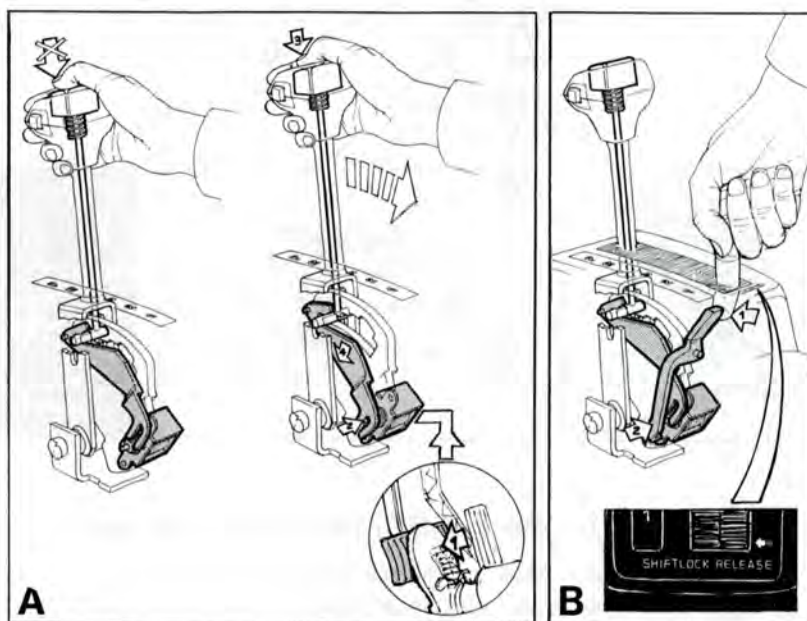
Avd 4 Kraftöverföring

Grupp 43 Växellåda

P-lägesspärre på automatväxellådans växelväljare

En P-lägesspärre har införts på 240-modeller i USA, Kanada och Japan med automatväxellåda. P-lägesspärren hindrar ändring av växlingsläget då motorn stannats eller då tändningen stängts av och växelväljaren samtidigt befinner sig i P-läge. Spärren förhindrar också att bilen kan komma i rullning av misstag genom att växelväljaren ej kan föras från P-läget till något av körlägena.

Spärren innebär ingen utifrån synlig förändring av spakstället, men väl ett nytt utseende och funktion "under ytan". Illustrationen visar funktionen hos P-lägesspärren.



A

När växelspaken befinner sig i P-läge låser en el-magnet, genom ett spärsegment, spärknappens rörelse. Därmed kan växelväljaren inte frigöras och flyttas till annat läge.

När motorn startats eller tändningen slagits på och bromspedalen samtidigt hålls nertryckt, aktiveras el-magneten och frigör spärsegmentet så att spärknappen i växelväljaren kan tryckas ner.

B

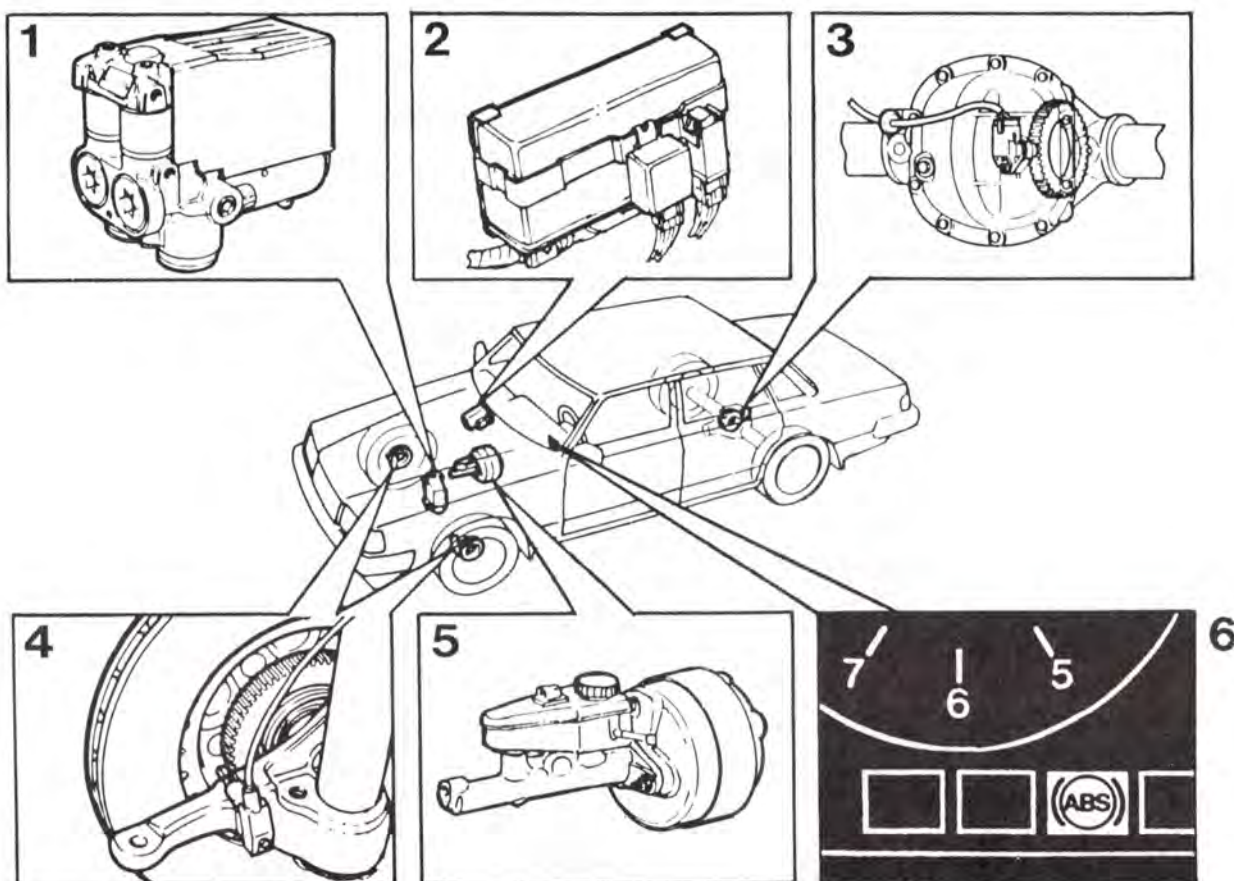
För att kunna flytta växelväljaren vid eventuella fel på systemet finns en dold mekanisk frikoppling av spärmechanismen.

Vid texten "SHIFTLOCK RELEASE" under borsten finns en länkarm. Genom att med fingret föra länkarmen åt vänster flyttas el-magneten och spärsegmentet frigörs. Nu kan spärknappen i växelväljaren tryckas ner och växelväljaren kan föras till något av körlägena.

Denna procedur måste upprepas varje gång växelväljaren ska föras från P-läget så länge felet består.

Avd 5 Bromsar

Grupp 59 Låsning fria bromsar (ABS)



Låsning fria bromsar (ABS) på 1991 års modell

Införandet gäller som tillval på vänsterstyrda bilar med F-motor och servostyrning. Systemet på 240 liknar det som sedan tidigare finns på 740 och 760.

Med ABS-system förhindras att hjulen låser sig vid inbromsning. På så sätt bibehålles kursstabiliteten och styrförmågan. Bromssträckan förkortas även.

Liksom på tidigare bilar med ABS-system är kretsindelningen axeldelad. Det innebär att bakre kolven i huvudcylindern betjänar framaxeln och främre kolven betjänar bakaxeln.

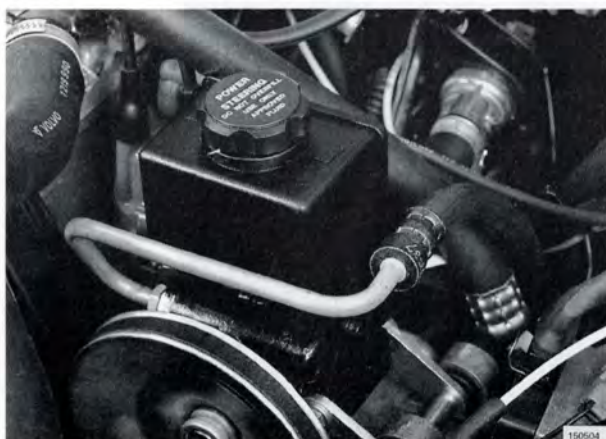
Beträffande systemets funktion, kopplingsschema samt byte av komponenter se Servicehandbok Avd 5 (59) Låsning fria bromsar (ABS) 200 1991– TP 31677/1.

Bilden visar huvudkomponenternas placering i bilen.

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Hydraulaggregat | 4. Sensor och tandhjul för framhjul |
| 2. Styrenhet med överspänningsskydd och signalomformare för hastighetsmätare | 5. Huvudcylinder med bromsförstärkare |
| 3. Sensor och tandhjul för bakhjul | 6. Varningslampa ABS |

Avd 6 Hjulupphängning och styrning

Grupp 64 Styrning



Styrservopump med integrerad behållare

En styrservopump av fabrikat Saginaw med integrerad behållare införs på alla vänsterstyrda varianter (utom D 24). Pumpenheten är samma som tidigare.

Tryckslangsanslutningen har numera O-ringstättning mot tidigare koniskt säte. Slangdragningen är samtidigt något annorlunda än tidigare.

Avd 8 Kaross och inredning

Grupp 84 Glas och tätningsslister

Nya fönster- och dropplister



Fönsterlister

240-serien får ett delvis nytt utseende med nya lister runt vindrutan. Runt bakrutan finns nu endast helsvarta lister.

Dropplister

4-dörrarsmodellerna får i år samma smala dropplister som redan finns på 5-dörrarsmodellerna.

Asymmetrisk vindruta

Den asymmetriska vindrutan motstår stenskott bättre tack vare att det yttre glasskiktet är tjockare.

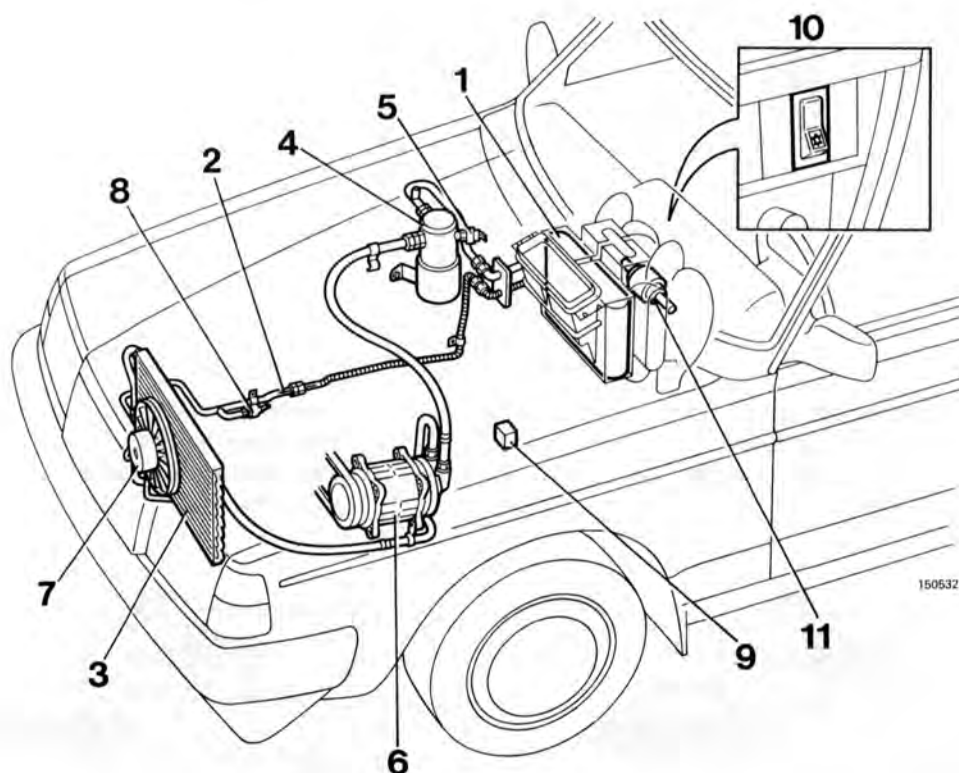
Grupp 87 Klimatanläggning

Ny klimatanläggning

Denna nya klimatanläggning har samma funktion som anläggningen i 700-serien. Genom omkonstruktion har anläggningen blivit närmare 50% effektivare än tidigare. Det beror främst på den nya evaporatorn (1) som ger både kallare luft och snabbare avkylning än tidigare, samt en elkylfläkt (7) som förbättrar kylningen av kondensorn (3).

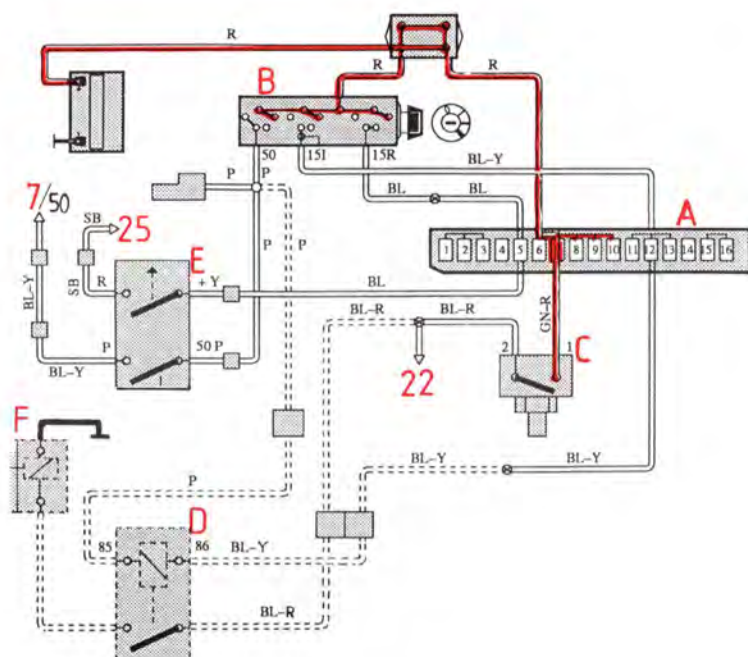
Till ovanstående kommer också en förbättrad tillförlitlighet genom att mera stålrör används och att systemet nu har ett expansionsrör före evaporatorn. Service på klimatanläggningen underlättas genom att alla anslutningar nu finns i motorrummet.

Bilden nedan visar nya komponenter i den nya klimatanläggningen.



- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Evaporator | 7. Elkylfläkt |
| 2. Expansionsrör | 8. AC-tryckvakt, elkylfläkt |
| 3. Kondensor | 9. Fläktrelä |
| 4. Ackumulator | 10. AC-elkopplare |
| 5. AC-pessostat | 11. Fläktmotor |
| 6. AC-kompressor | |

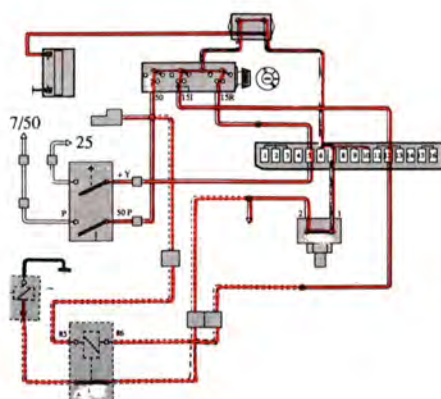
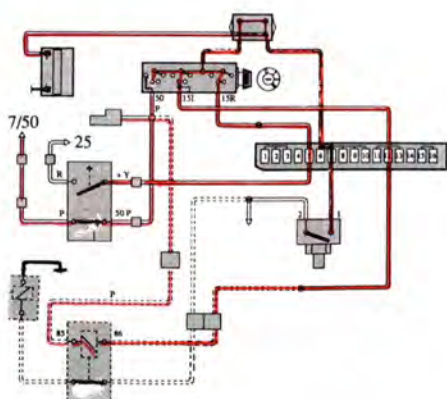
P-lägespär (Shiftlock)



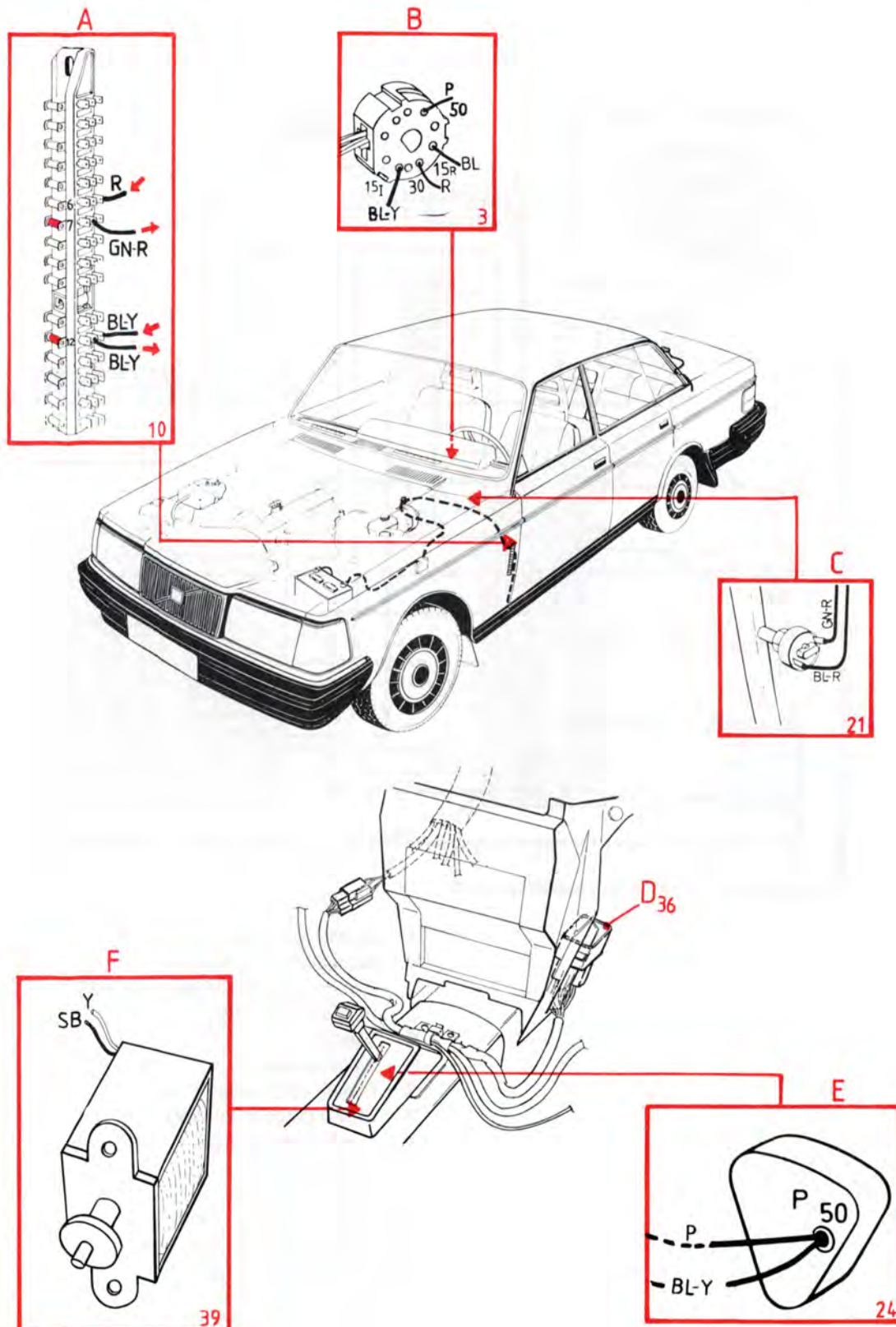
- A Säkringsdosa
- B Tändlås
- C Bromsljuskontakt
- D Relä, P-lägespär
- E Startspärrkontakt
- F Spärrsolenoid, P-lägespär
- 7 Startmotor
- 22 Bromsljus
- 25 Backljus

Tändningen tillslagen
Bromsarna ej ansatta
Växelväljaren kan ej flyttas
från P-läget

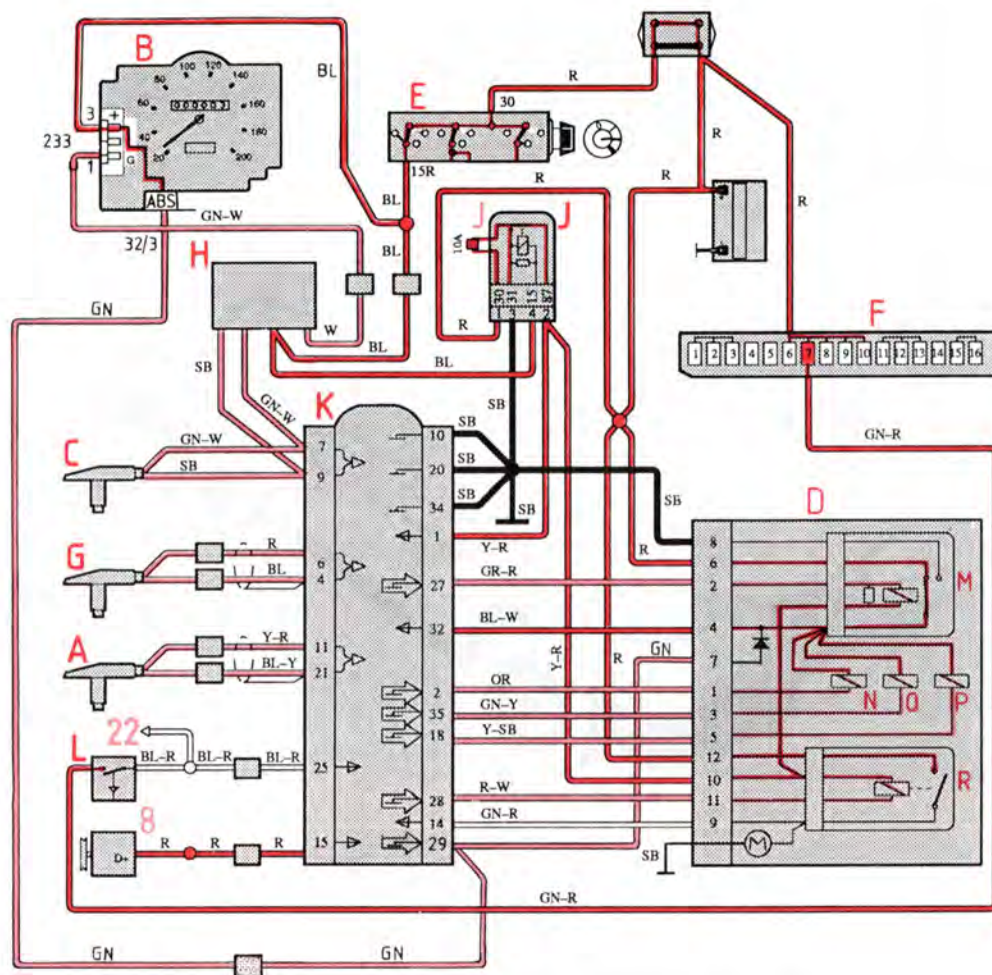
Tändningen tillslagen
Bromsarna ansatta
Växelväljaren kan flyttas
till valfritt läge



P-lägespär (Shiftlock)

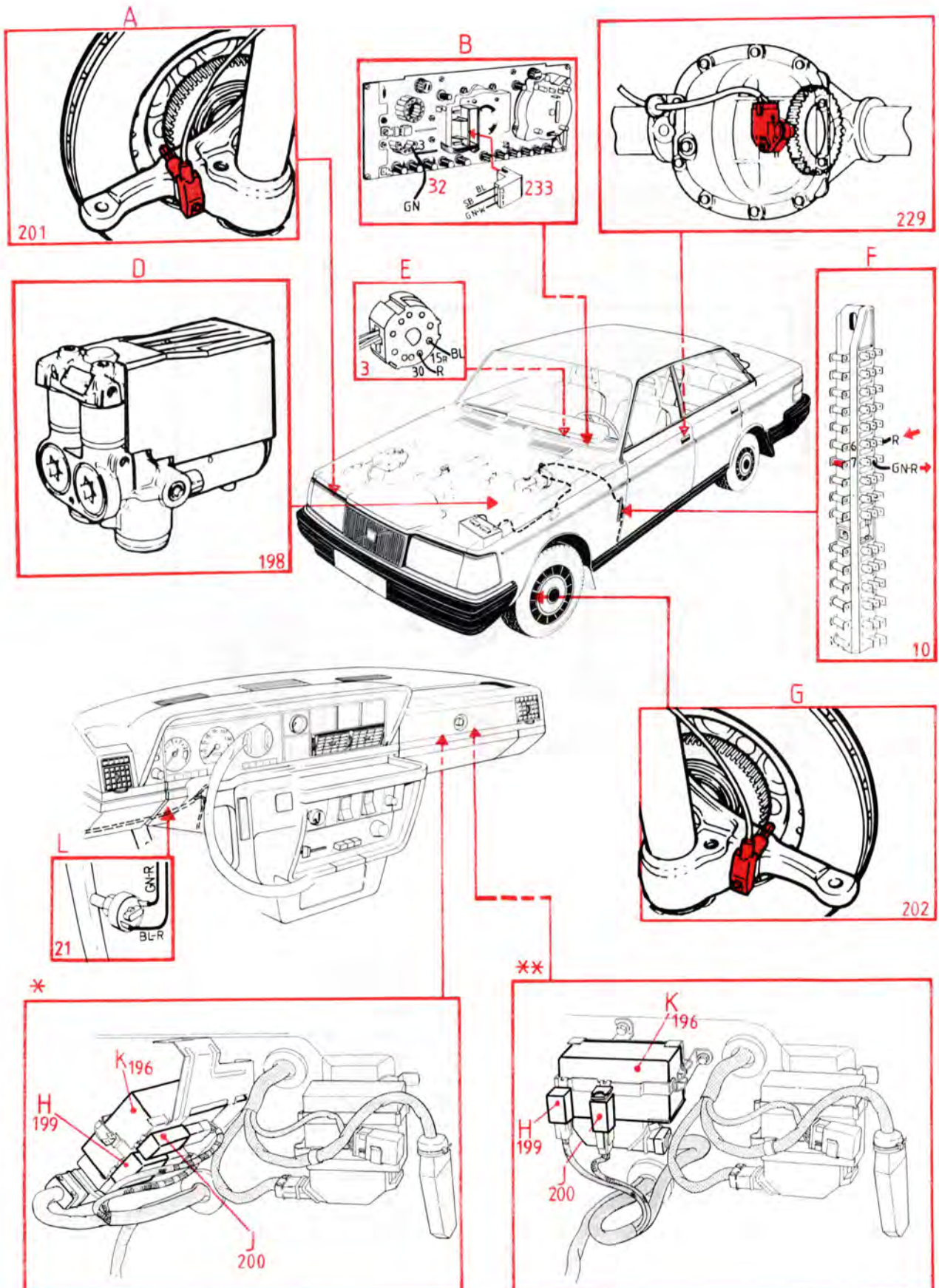


ABS bromssystem

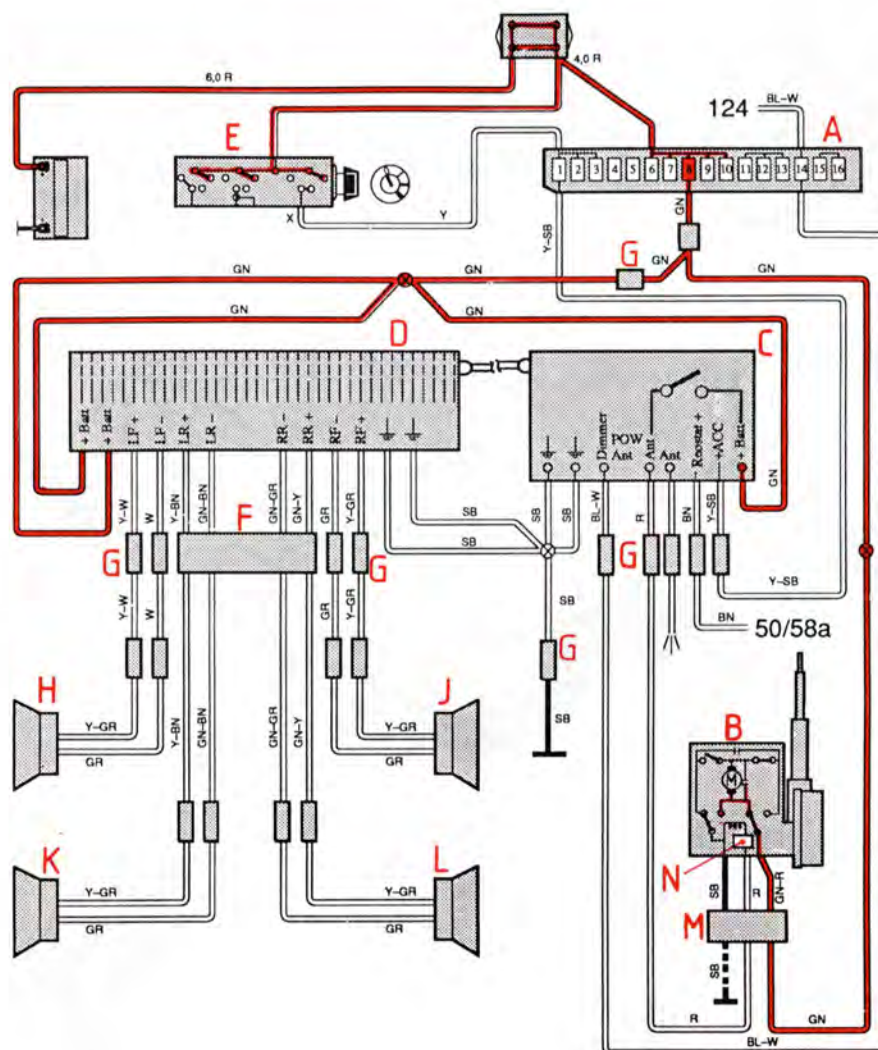


- A Givare ABS, höger fram
- B Kombinationsinstrument
- C Givare hastighetsmätare och ABS
- D Hydraulenhet ABS
- E Tändlås
- F Säkringsdosa
- G Givare ABS, vänster fram
- H Omvandlingsenhet ABS
- J Transientskydd ABS
- K Styrenhet ABS
- L Bromsljuskontakt
- M Relä för magnetventiler
- N Magnetventil, vänster fram
- O Magnetventil, höger fram
- P Magnetventil, bak
- R Relä, pumphmotor
- 8 Generator
- 22 Bromsljus
- 32 5-polig anslutning vid kombiinstrument
- 233 3-polig anslutning vid kombiinstrument

ABS bromssystem

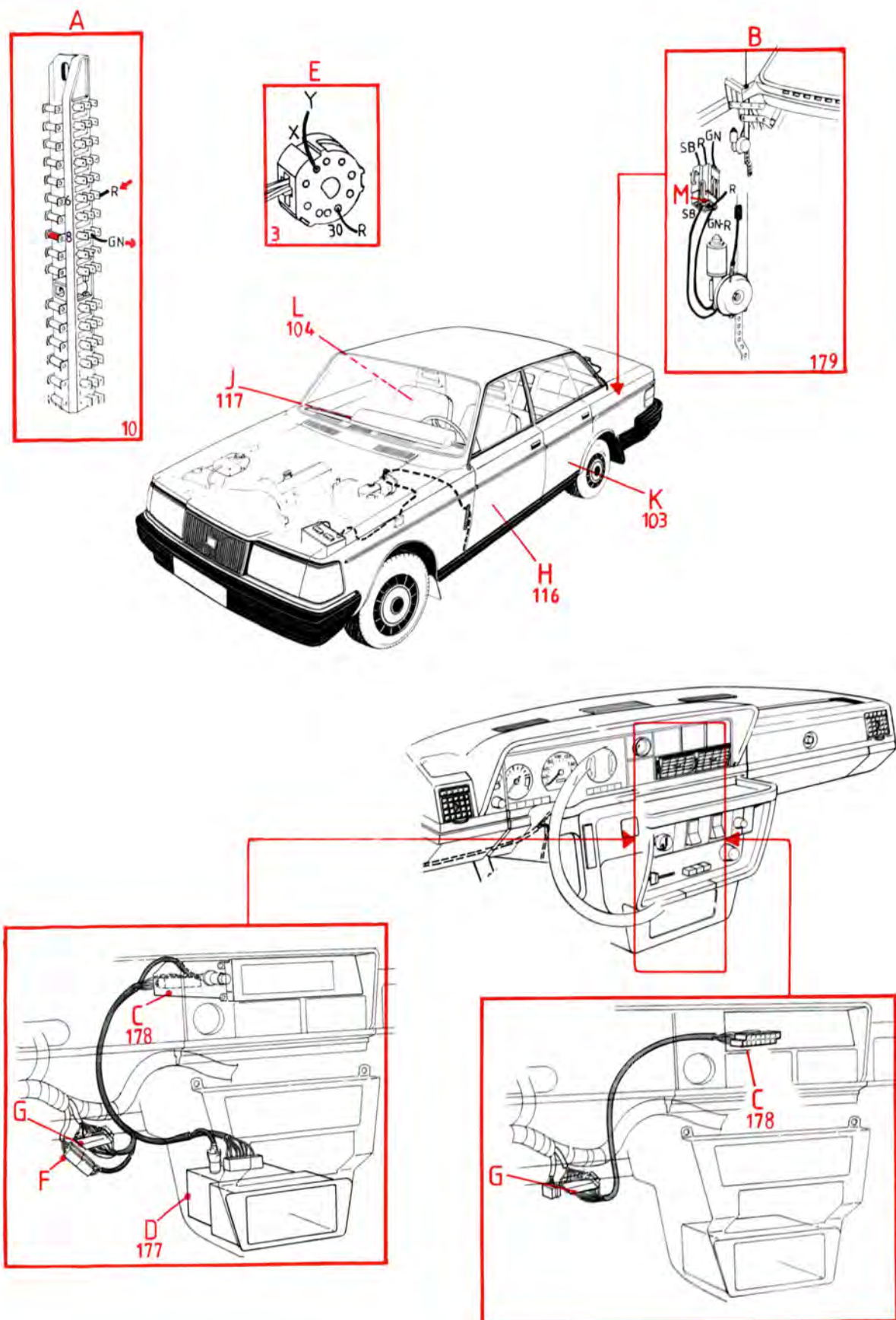


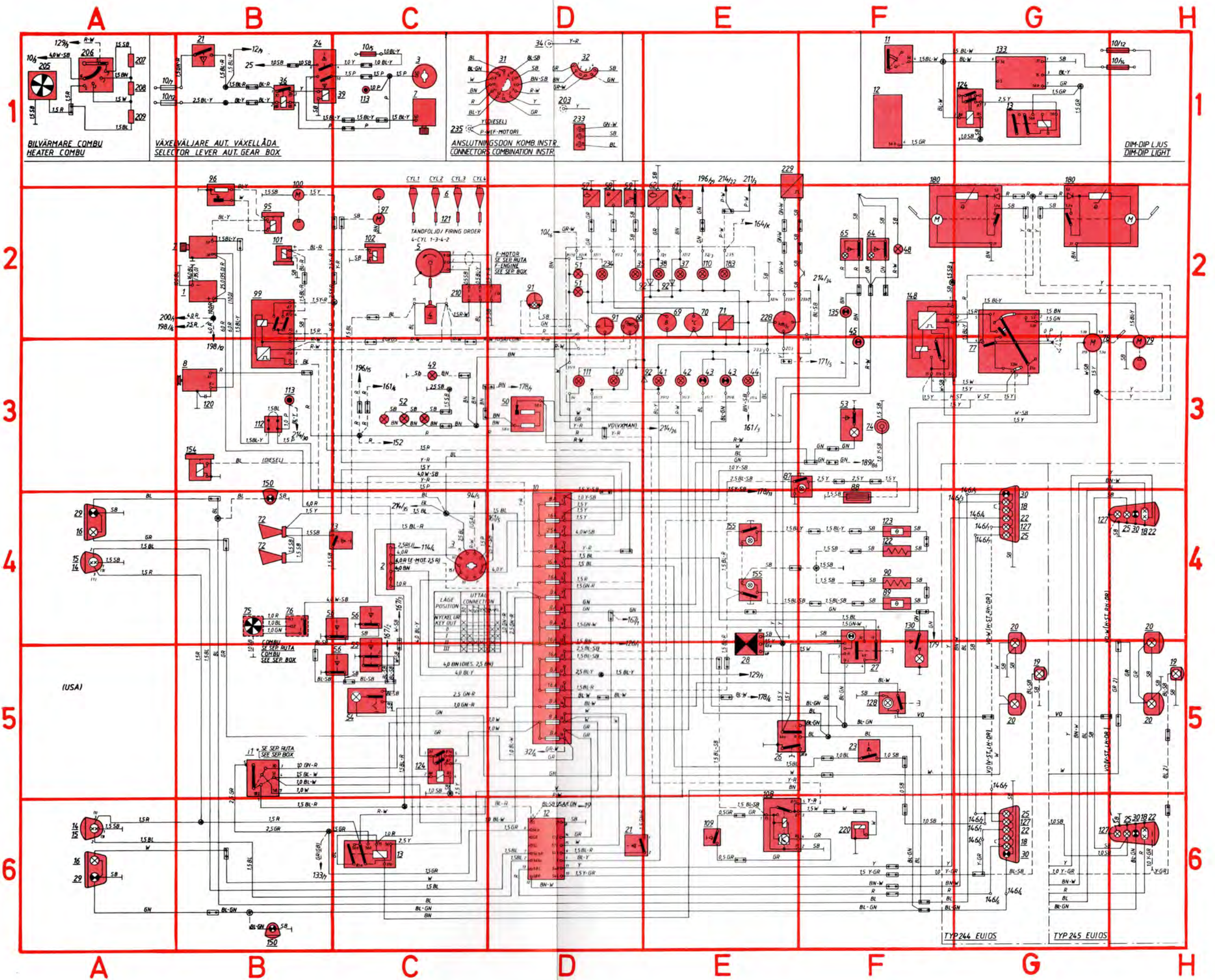
Radio med extra förstärkare



- A Säkringsdosa
- B Motordriven antenn
- C Radio
- D Extra förstärkare
- E Tändlås
- F Kontaktstycke, 4-poligt
- G Kontaktstycke
- H Högtalare, vänster fram
- J Högtalare, höger fram
- K Högtalare, vänster bak
- L Högtalare, höger bak
- M Kontaktstycke, 4-poligt
- N Fördröjningskrets

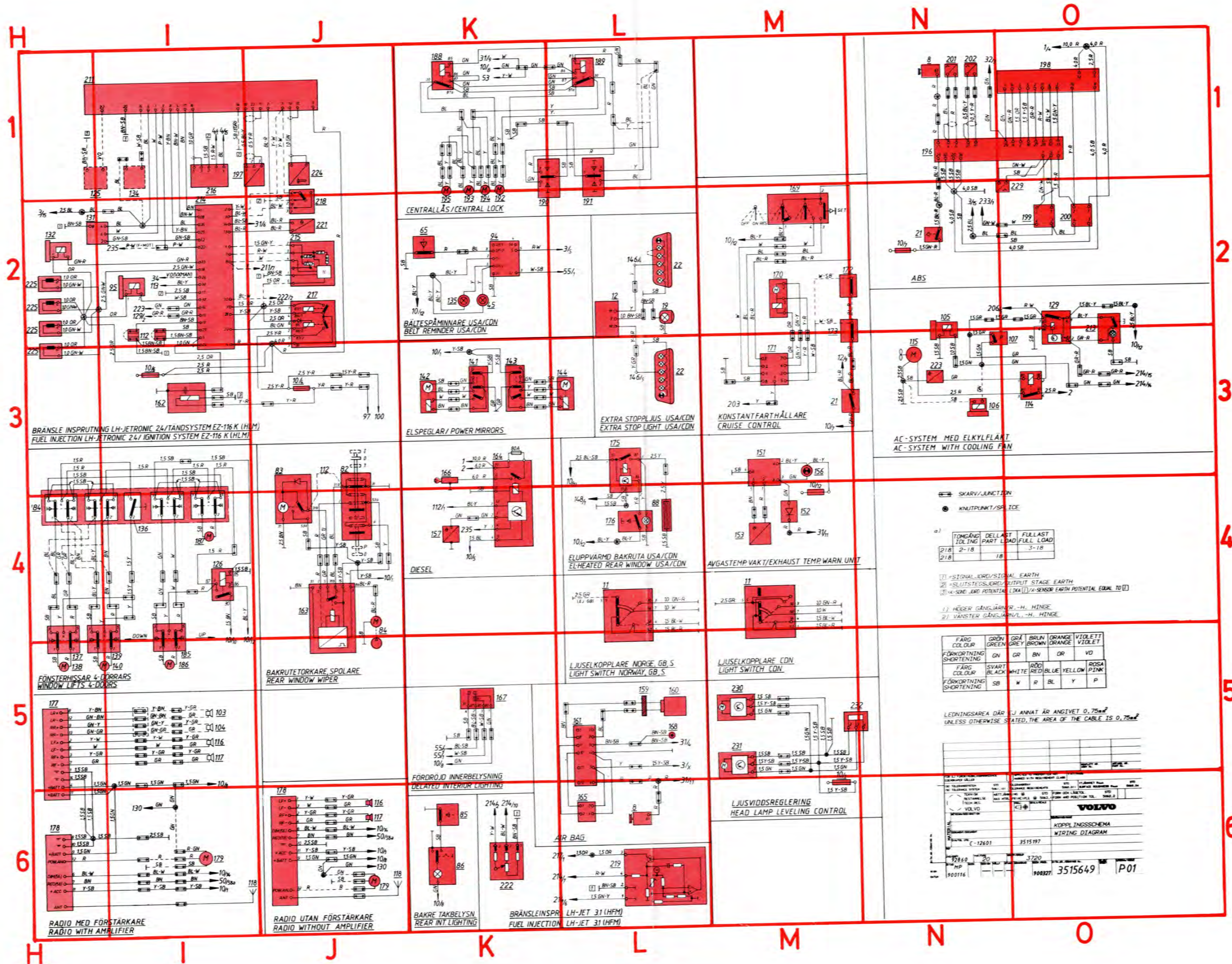
Radio med extra förstärkare





Numerisk förteckning 240

Pos.	Benämning	Placering	Pos.	Benämning	Placering
1.	Batteri	B2	118.	Antenn, fönsterruta	I6
2.	Kopplingsdosa	C4	120.	Kondensator 2,2 µF	B3
3.	Tändlås	C1, C4	121.	Dämpmotstånd tändstift	C2
4.	Tändspole 12 A	C2	122.	Värmeelement i ryggstöd, passagerarstol	F4
5.	Fördelare	C2	123.	Värmeelement i sittdyna, passagerarstol	F4
6.	Tändstift	C2	124.	Huvudljusrelä	C5, G1
7.	Startmotor	B2	125.	Diagnos, EGR	I1
8.	Generator	B3, L6, N1	126.	Relä för fönsterhissar	I4
10.	Säkringsdosa	D4-5	127.	Dimbaklykta 32 cp/21 W	G4, G6
11.	Ljusomkopplare	B5, F1, L4, M4	128.	Strömställare, dimbaklampa	F5
12.	Glödtrådsvakt	D6, F1, L2	129.	Relä för kylanläggning med fördrojning	O2
13.	Stegrelä för hel- och halvljus och ljussignal	C6, G1	130.	Bagagerumsbelysning	F4
14.	Helljus 75 W max	A4, A6	131.	Testuttag (självdiagnostik)	H2
15.	Halvljus 55 W max	A4, A6	132.	Tomgångsventil	H2
16.	Positionslampa 4 cp/5 W	A4, A6	133.	Regulator Dim-Dip	G1
18.	Baklampa 4 cp/5 W	G4, G6, H4, H6	134.	EGR-omvandlare	I1
19.	Bromslampa, extra	G5, H5, L2	135.	Kontrollampa bilbälte, bak 2 W	F2, K2
20.	Skytillampa 4 cp/5 W	G4, G5, H4, H5	136.	Huvudströmbrytare för fönsterhissar, bak	I4
21.	Bromsljuskontakt	G4, G6, M3, N2	137.	Strömställare för fönsterhiss, vänster bak	H5
22.	Bromslampa	G4, G6, H4, H6, L2, L3	138.	Motor för fönsterhiss, vänster bak 5 A	H5
23.	Backljuskontakt, manuell växellåda	F5	139.	Strömställare för fönsterhiss, höger bak	I5
24.	Backljuskontakt, automatväxellåda	B1	140.	Motor för fönsterhiss, höger bak 5 A	I5
25.	Backstrålkastare 32 cp/21 W	G4, G6, H4, H6	141.	Strömställare för elbakspegel, vänster	K3
26.	Körvisaromkopplare	E5	142.	Elbakspegel, vänster	K3
27.	Strömställare, varningsblinkljus	F5	143.	Strömställare för elbakspegel, höger	K3
28.	Blinkdon	E5	144.	Elbakspegel, höger	L3
29.	Blinklampa, främre	A4, A6	146.	Skarv 8-polig	F4, G6
30.	Blinklampa, bakre	G4, G6, H4, H6	148.	Intervallrelä för vindrutetorkare	F2
31.	Anslutning vid instrument	D1	150.	Sidoblinklampa 2-4 W	B3, B6
32.	Anslutning vid instrument	D1	151.	Relä, temperaturvakt	M3
34.	Anslutning vid instrument för AW71	D1	152.	Dioddosa	M4
35.	Kontrollampa, oljetryck	D2	153.	Givare, temperaturvakt	M4
36.	Relä, P-lägespär	B1	154.	Bränsleventil Diesel	B3
37.	Kontrollampa, parkerbroms	E2	155.	Strömställare eluppvärmd stol	E4
38.	Kontrollampa, bromsvarning	E2	156.	Kontrollampa, temperaturvakt	M3
39.	Solenoid, P-lägespär	C1	157.	Temperaturvakt, diesel	K4
40.	Kontrollampa, laddning	D3	159.	Kontaktrulle, SRS	L5
41.	Kontrollampa, glödtrådsvakt	E3	160.	Tändarmodul, SRS	L5
42.	Kontrollampa, helljus	E3	161.	Sensorenhet, SRS	L5
43.	Kontrollampa, körvisare	E3	162.	Lambdasond, B 230 F	I3
44.	Kontrollampa, SRS	E3	163.	Intervallrelä, bakrutetorkare	J4
45.	Kontrollampa, bilbälte	F2, K2	164.	Styrenhet, diesel	K3
48.	Askkoppsbelysning 1,2 W	F2	165.	Reservenergi, SRS	L6
49.	Växellägesbelysning	C3	166.	Glödstift	K3
50.	Reostat för instrumentbelysning	D3	167.	Relä för fördrojd innerbelysning	L5
51.	Instrumentbelysning 2 W	D2	168.	Diagnosuttag, SRS	K5
52.	Reglage och panelbelysning	C3	169.	Strömställare, konstantfarthållare	M2
53.	Handskfackslampa 2 W	F3	170.	Vakuumpump, konstantfarthållare	M2
54.	Taklampa 10 W	C5	171.	Styrenhet, konstantfarthållare	M3
55.	Dörrkontakt, förarsida	C5	172.	Brytare, kopplingspedal	M2
56.	Dörrkontakt, passagerarsida	B4, C4, C5	173.	Brytare, bromspedal	M2
57.	Bränslenivågivare	D2	175.	Tidrelä eluppvärmd bakruta	L3
58.	Temperaturgivare, kylvätska	D2	176.	Strömställare, tidrelä	L4
59.	Oljetrycksvakt	D2	177.	Förstärkare, radio	H5
61.	Kontakt, parkeringsbroms	E2	178.	Radio	H5
62.	Kontakt, bromsvarning	E2	179.	Motor driven antenn 3 A	I6
64.	Kontakt, saxlås, bilbälte passagerarstol	F2	180.	Strålkastartorkare 1 A	F2, G2
65.	Kontakt, saxlås, bilbälte förarstol	F2	183.	Kontrollampa, lambdasond alt. glödström diesel 1,2 W	E2
68.	Varvtalsmätare	D2	184.	Strömställare för fönsterhissar, förarsida	H4
69.	Bränslemätare	E2	185.	Strömställare för fönsterhissar, pass. sida, fram	I5
70.	Temperaturmätare	E2	186.	Motor för fönsterhiss passagerarsida, fram 5 A	I5
71.	Spänningsstabilisator 10±0,2 V	E2	187.	Motor för fönsterhiss, förarsida 5 A	I4
72.	Signalhorn 7,5 A	B4	188.	Relä för centrallås, öppning	K1
73.	Signalhornkontakt	C4	189.	Relä för centrallås, låsning	L1
74.	Cigarettändare 7 A	F3	190.	Strömställare för centrallås, länkstäng	K2
75.	Värmevläkt (standardutförande) 115 W	B4	191.	Strömställare för centrallås, nyckel	L2
76.	Strömställare för värmevläkt	B4	192.	Motor för centrallås, passagerarsida	K2
77.	Strömställare för vindrutetorkare och spolare	G3	193.	Motor för centrallås, vänster bak	K2
78.	Vindrutetorkare 3,5 A	G3	194.	Motor för centrallås, höger bak	K2
79.	Vindrutespolare 2,6 A	H3	195.	Motor för centrallås, bakdörr 5-dörrars	K2
82.	Strömställare bakrutetorkare, -spolare	J3	196.	Styrenhet, ABS	N1
83.	Bakrutetorkare 1 A	J3	197.	Impulsgivare	I1
84.	Bakrutespolare 3,4 A	J4	198.	Hydraulenhet, ABS	O1
85.	Bakre dörrkontakt	K6	199.	Omvandlingsenhet, ABS	O2
86.	Bakre takbelysning 10 W	K6	200.	Transientskydd, ABS	O2
87.	Strömställare för eluppvärmd bakruta	E3	201.	Givare ABS, vänster fram	N1
88.	Eluppvärmd bakruta 150 W	F3	202.	Givare ABS, höger fram	N1
89.	Värmeelement med termostat, förarstol, sittdyna 30 W	F4	203.	Anslutning vid instrument	D1
90.	Värmeelement, förarstol, ryggstöd 30 W	F4	205.	Värmevläkt CU	A1
91.	Klocka	D2	206.	Strömställare värmevläkt CU	A1
92.	Diod	E2, E3	207.	Motstånd 1,9 Ω	A1
94.	Bältespännare	K2	208.	Motstånd 0,7 Ω	A1
95.	Startventil	B2, I2	209.	Motstånd 0,2 Ω	A1
96.	Termostidkontakt, startventil	B1	210.	Styrenhet tändsystem TZ-28H	C2
97.	Förpump i tank 1,6 A	C2	211.	Styrenhet, tändsystem EZ-116 K	H1
99.	Relä för bränslepump	B2	213.	Mikrobrytare, kylanläggning	O3
100.	Bränslepump 6,5 A	B1	214.	Styrenhet B 230 F LH-Jetronic 2,2	I2
101.	Styrtrycksventil	B2	215.	Massflödesmätare, luft HLM	J2
102.	Tillsatsluftslid	C2	216.	Slutsteg, tändsystem EZ-116 K	I1
103.	Högtalare V bakdörr	I5	217.	Huvudrelä B 230 F	J2
104.	Högtalare H bakdörr	I5	218.	Tomgångs- och fullastbrytare	J2
105.	Manövermagnet för kompressor, kylanläggning 3,9 A	N2	219.	Massflödesmätare, luft HFM	L6
106.	Magnetventil	N3	220.	Manövermagnet för överväxel på växellåda AW71	F6
107.	Strömställare för kylanläggning (med termostat)	O3	221.	Temperaturgivare B 230 F	J2
108.	Relä för överväxel	E6	222.	Trottepotentiometer, LH 3.1	K6
109.	Strömställare för överväxel M46	E6	223.	Tryckvakt torkare kylanläggning	N3
110.	Kontrollampa, ABS	E2	224.	Knackgivare	J1
111.	Kontrollampa överväxel AW71 alt växlingsindikator	D3	225.	Inspnutningsventil	H2
112.	Överkoppling	B3, I2, J3	228.	Hastighetsmätare	E2
113.	Serviceuttag för körning av startmotor	B3, C1	229.	Induktivgivare, bakaxel	E1, O2
114.	Relä, elkyllfläkt	O3	230.	Ljusslängdsreglering, motor H	M5
115.	Motor, elkyllfläkt	N3	231.	Ljusslängdsreglering, motor V	M5
116.	Högtalare V framdörr 4	I5, J6	232.	Ljusslängdsreglage	M5
117.	Högtalare H framdörr 4	I5, J6	233.	Anslutning vid instrument	D1
			234.	Kontrollampa positionsljus	D2
			235.	Anslutning vid instrument	C1



Återrapportering

Till
VOLVO PERSONVAGNAR AB
Service Support
405 08 GÖTEBORG

Från

Berör publikation:

.....

Avd.: Sid. TP-nr.

Förslag/Motivering:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Datum:

.....

Har Du anmärkningar eller andra synpunkter på denna bok? Ta då en kopia av denna sida, skriv ner synpunkterna och sänd in till oss.

VOLVO

TP 31691/1
2500.06.90
Swedish