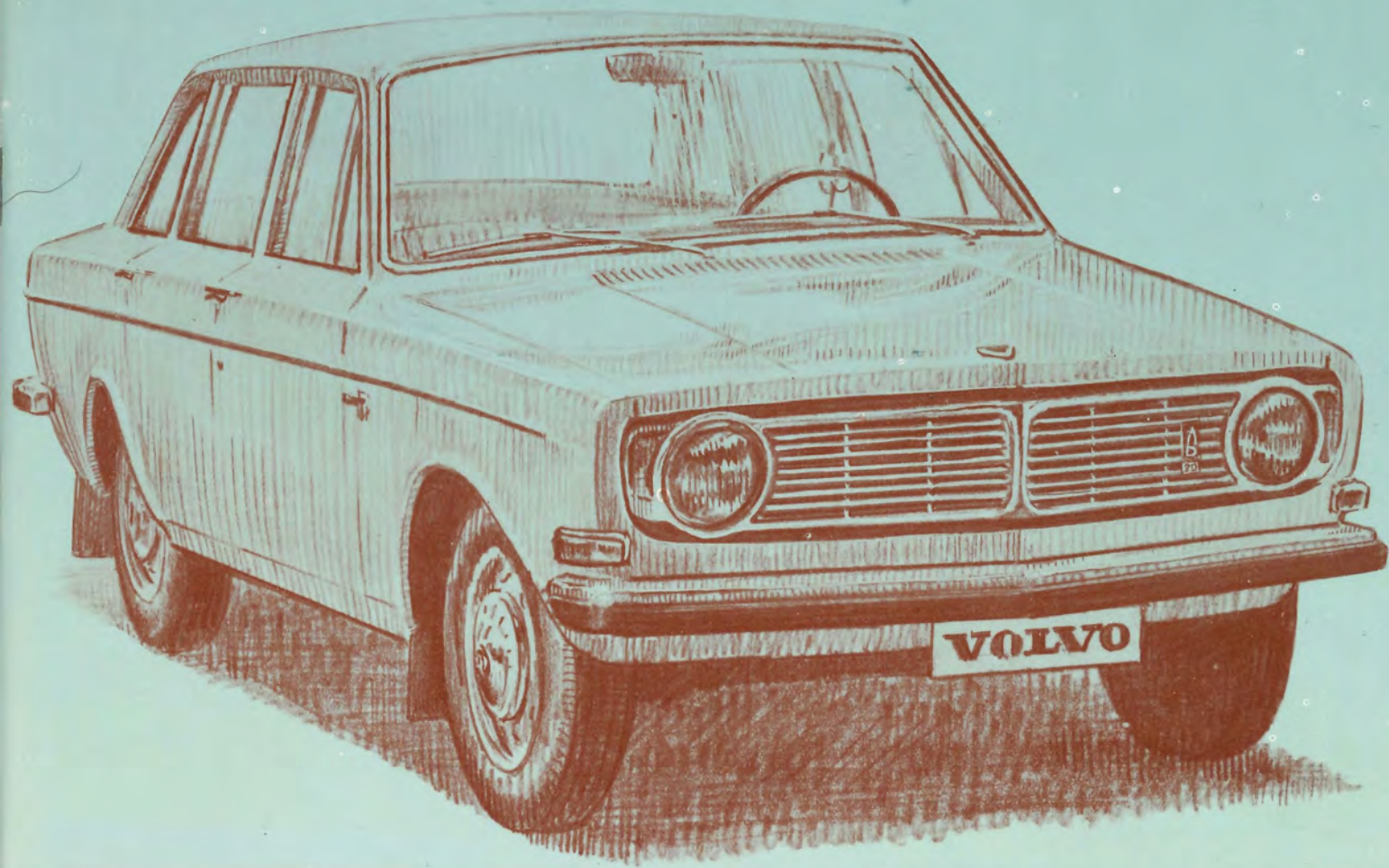


INSTRUKTIONSBOK FÖR **VOLVO 140**



TÄNK PÅ KOLOXIDFARAN!

Beträffande körning med öppen baklucka, se sid. 19.

VOLVO 140

Körning

Teknisk beskrivning

Skötsel



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tga Volvo, Göteborg Tel 54 00 00

Eftertryck får ske om källan anges.



Innan Ni börjar köra Er nya Volvo vill vi råda Er att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok. Den innehåller alla de upplysningar Ni behöver för att kunna köra och sköta Er bil på bästa sätt. Följer Ni instruktionsbokens råd och anvisningar kommer bilen också att uppfylla de krav på god driftsekonomi och höga prestanda som Ni har all rätt att ställa på en kvalitetsbil.

Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig teknisk handbok eller utbilda läsaren till en perfekt bilreparatör. Den vill endast lära Er hur bilen skall skötas för att eventuella framtida svårigheter skall kunna undvikas. Ju bättre Ni känner Er bil desto större behållning kommer den att ge Er. Vi tror att även Ni som är gammal erfaren bilägare kommer att finna boken värdefull.

För mera utförliga arbetsbeskrivningar och justeringar hänvisar vi till en för bilen speciell verkstadshandbok som kan köpas via återförsäljaren.

INLEDNING

Volvos serviceorganisation	4
Garantiinspektion	4
Serviceinspektioner	4
Typbeteckningar	5

KÖRNING

Instrument och reglage	6
Inrednings- och karosseridetaljer	13
Start och körning	18
Inkörning	18
Start av motor	19
Växling	20
Bogsering	22

TEKNISK BESKRIVNING

Motorrum	23
Motor	24
Kraftöverföring	26
Framvagn och styrinrättning	28
Värmesystem	29
Hjul och däck	29
Elsystem	30
Bromsar	32

SKOTSEL

Allmänt	33
Underhållsschema	34
Smörjning	36
Oljebyten	37
Motor	40
Elsystem	44
Kraftöverföring	49
Bromsar	49
Framvagn	50
Hjul och däck	50
Karosseri	52
Åtgärder före långfärd	54
Åtgärder vid kall väderlek	54
Smörjschema	62

FELSÖKNING

Motorstopp	56
------------	----

SPECIFIKATION

Mått och vikter	57
Motor	57
Elsystem	58
Kraftöverföring	59
Framvagn	59
Hjul och däck	59
Rymduppgifter	59

INLEDNING

Volvos serviceorganisation

För att få mesta möjliga utbyte av det kapital som investerats i en bil måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av bilen skall begränsas till ett minimum. Vi måste emellertid kunna räkna med Er medverkan när det gäller framtida underhåll av bilen. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla återförsäljare har dessutom väl sorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Volvos återförsäljare kan även hjälpa Er om

Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok. Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetskapen om att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning över våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

Garantiinspektion

Med varje bil följer vid leveransen en garantibok. I denna finns en kupong som berättigar Er till en kostnadsfri serviceinspektion efter 2 500 km:s körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat bilen göra denna inspektion. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionen.

För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att **ovannämnda garantiinspektion företas vid ungefär rätt mätarställning, samt att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.**

Serviceinspektioner

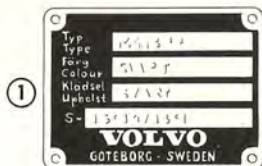
Bilens skötsel bör i fortsättningen ansluta till serviceboken som är baserad på ett system med regelbundna skötsel- och inspektionsintervaller. Denna bok kan Ni rekommendera från Er återförsäljare. Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för bilens prestationsförmåga och livslängd. Använd alltid Volvo original reservdelar.

Typbeteckningar

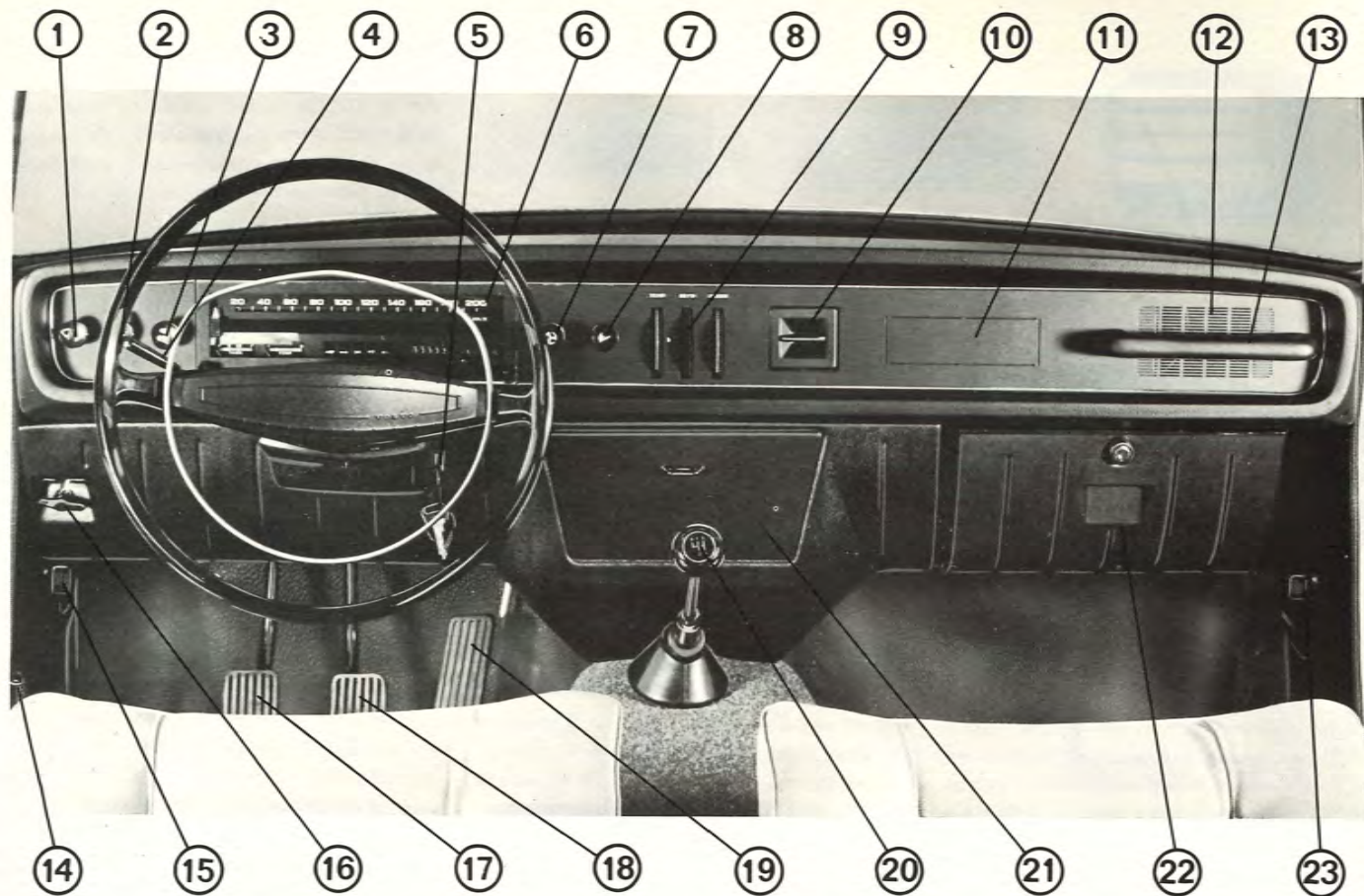
Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, skall bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.



1. Bilens typbeteckning samt kodnummer för färg och klädsel. Mellanbräda.
2. Karossnummer.
3. Typ- och modellbeteckning samt chassinummer instansade i högra främre dörrstolpen.
4. Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer på motorns vänstra sida. Detaljnumrets sista siffror är instansade på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade.
5. Väckellådens typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer. Väckellådens undersida.
6. Bakväxels utväxling, detalj- och tillverkningsnummer på en skylt på bakväxellhusets vänstra sida.



KÖRNING



INSTRUMENT OCH REGLAGE

1. Vindrutetorkare och -spolare
2. Chokereglage
3. Ljusreglage
4. Reglage för körvisare, ljusomkopplare och helljussignal
5. Tändnings- och rattlås
6. Kombinationsinstrument
7. Fläkt
8. Cigarrettändare
9. Värme- och ventilationsreglage
10. Askkopp
11. Plats för radio
12. Plats för högtalare
13. Kurvhandtag
14. Handbroms
15. Friskluftintag, vänster
16. Huvlås
17. Kopplingspedal
18. Bromspedal
19. Gaspedal
20. Växelspak
21. Säkringspanel
22. Handskfack
23. Friskluftintag, höger

I den efterföljande texten har instrument och manöverorgan blivit föremål för en närmare beskrivning under hänvisning till resp referensnummer. Observera att variationer kan förekomma mellan olika marknader.

1 Reglage för vindrutetorkare och -spolare



Vindrutetorkarna drivs elektriskt och kan ställas in på två olika hastigheter. Med reglaget utdraget till första stoppet erhålls normal hastighet vilken rekommenderas för normal körning i regn eller snöväder. Med reglaget helt utdraget går torkarna med full hastighet. Denna rekommenderas endast vid körning i kraftigt regn eller vid körning med hög hastighet i regn.

När reglaget trycks helt in stannar torkarbladen då de nått sina utgångslägen. Vindrutespolaren kopplas in genom att reglaget vrids medurs. Spolaren kan användas även då vindrutetorkarna är fränkopplade. Vätskebehållaren är placerad längst fram till höger i motorrummet och rymmer ca 1 1/2 liter. På h-styrd vagn är behållaren placerad på torpedens vänstra sida.

2 Chokereglage



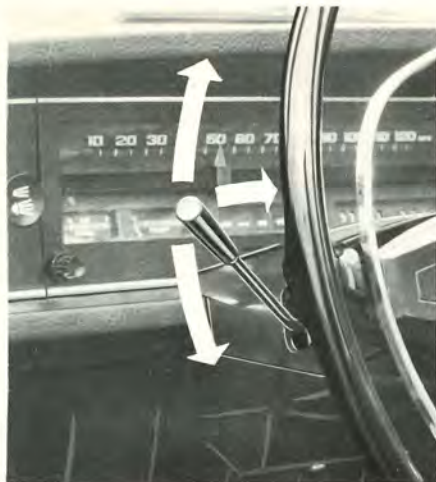
Chokereglaget används när motorn startas kall. Utdraget mellan ca 10—15 mm kan tomgångsvarvet regleras, dras reglaget ut ytterligare berikas bränsleluftblandningen.

3 Ljusreglage



Bilens strålkastare manövreras med ett dragreglage på instrumentbrädan samt med en spak på rattstängan (4). Då dragreglaget är helt inskjutet är all belysning släckt. Halvt utdraget är parkeringsljuset tätt och helt utdraget lyser hel- eller halvljuset. Halvljuset väljs med spaken (4).

Ljuset är inte kopplat över tändningslåset. Det fungerar alltså oberoende om tändningsnyckeln är isatt eller inte.



4 Reglage för körvisare, ljusomkopplare och helljussignal

Samtliga ovanstående funktioner kontrolleras med spaken till vänster framför ratten.

Genom att föra spaken uppåt tänds höger körvisare, nedåt tänds den vänstra. Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att föra spaken bakåt mot ratten samt åter släppa densamma. Ljusreglaget (3) skall härvid vara helt utdraget.

Spaken används även som helljussignal

som fungerar när huvudstrålkastarna ej är tända. Helljussignalen tänds genom att föra spaken bakåt mot ratten och förblir tänd tills spaken åter släpps. På vissa marknader är bilen försedd med blinkande varningsljus som sätts i funktion genom att dra ut en knapp ovanför fläktreglaget (7).

5 Tändnings- och rattlås

Nyckeln har fyra lägen: (0) Låsläge, (1) Garageläge, (2) Körläge och (3) Startläge. Nyckeln kan endast sättas i resp. tas ur låset i låsläge eller garageläge. Då nyckeln tas ur låset i låsläget låses ratten automatiskt.

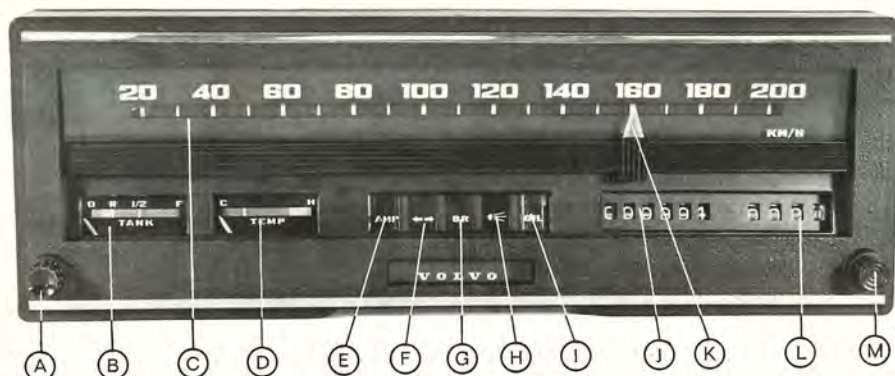
Om nyckeln tas ur låset i garageläget är bilens elsystem bortkopplat med undantag av radion. Ratten är ej låst.

Körläget är det läge i vilket nyckeln skall befinna sig under körning.

Då motorn skall startas vrids nyckeln till startläget varvid startmotorn automatiskt inkopplas. Så snart motorn startat släpps nyckeln som då automatiskt återgår till körläget.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i styrmekanismen är låset lättare att låsa om ratten samtidigt vrids en smula fram och tillbaka.





6 Kombinationsinstrument

- A Reglage för instrumentbelysningen
- B Bränslemätare
- C Hastighetsmätare
- D Temperaturmätare, kylvätska
- E Kontrollampa, laddning
- F Kontrollampa, körvisare
- G Kontrollampa, handbroms och bromskretsar
- H Kontrollampa, helljus
- I Kontrollampa, oljetryck
- J Vågmätare
- K Fartvarnare
- L Trippmätare
- M Reglage för nollställning av trippmätare

A Reglage för instrumentbelysningen



Genom att vrida knappen med- eller moturs ökas respektive minskas ljusstyrkan på instrumentbelysningen.

B Bränslemätare



Bränslemätaren visar den ungefärliga bränslemängden i tanken. Graderingen är "full", "halv", "reserv" och "tom" tank. Ett rött fält mellan "reserv" och "tom" påminner om att tankning bör ske. Reservmängden är ca 8 l. Mätaren ger utslag då tändningen kopplas till.

C Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren består av en vågrät skala graderad i intervaller om 20 km/h. Indikeringen sker i form av ett rött band.

D Temperaturmätare, kylvätska



Temperaturmätaren visar kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Visaren skall hålla sig inom de gröna fälten.

E Kontrollampa, laddning



Lampan lyser med ett fast, rött sken då batteriet urladdas. Skulle lampan tändas under körning föreligger antingen något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

F Kontrollampa, körvisare



Lampan lyser med ett blinkande, grönt sken då körvisaromkopplaren förs uppåt respektive nedåt och tändningen är tillkopplad.

G Kontrollampa, handbroms Bromsvarning



Lampan lyser med ett fast, rött sken då handbromsen är åtdragen och tändningen kopplas till.

Lampan fungerar också som varningslampa om en av bromskretsarna skulle träda ur funktion. Skulle lampan tändas under pågående körning bör bilen snarast köras till verkstad för kontroll av bromssystemet. Iakttag försiktighet!

H Kontrollampa, helljus



Lampan lyser med ett fast, blått sken då helljuset kopplas till med omkopplaren (4).

Kontrollampa, oljetryck



Lampan lyser med ett fast, gult sken då motorns oljetryck är för lågt. Då tändningen kopplas till skall lampan tändas för att åter släckas då motorn startat. Påbörja aldrig körning förrän lampan slocknat. Skulle lampan tändas under pågående körning måste motorn genast stoppas och orsaken fastställas. Oftast är oljenivån för låg. Efter hård körning kan det hända att lampan tänds då motorvarvet går ned i tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då varvtalet ökas.

J Vägmatrare



Vägmätaren består av ett räkneverk som anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i kilometer. Efter 999999 km börjar mätaren räkna från 0 igen.

K Fartvarnare



Fartvarnaren är monterad på hastighetsmätaren och består av en manuellt ställbar pil. Denna verkar som en påminnelse om maximalt tillåten hastighet tex i samband med fartbegränsning.

L Trippmätare



Trippmätaren består av ett räkneverk som visar upp till maximalt 999 kilometers körsträcka. Fönstret längst till höger är försett med 100-meters gradering varför även korta vägsträckor kan uppmätas.

M Reglage, nollställning av trippmätare



Trippmätaren nollställs genom att reglaget trycks in.

7 Fläktreglage



Fläkten manövreras med ett dragreglage som kan ställas in i tre olika lägen. Helt inskjutet är fläkten stoppad, halvt utdraget arbetar den med full effekt och helt utdraget med halv effekt.

På grund av bilens aerodynamiska utformning är övertrycket i bilens luftintag relativt litet. Vid farter under 80 km/h bör man därför låta fläkten arbeta på helfart om man önskar maximal luftkapacitet. Fläkten skall däremot inte användas om man önskar svalkande luft en het sommar dag. Öppna i stället de båda friskluftreglagen (15, 23), defrosterreglaget "DEFR" samt ventilationsreglaget "FLOOR".

8 Cigarrettändare



När cigarrettändaren skall användas trycks knappen in. Tändaren frigörs automatiskt då den blivit tillräckligt uppvärmd.

9 Värme- och ventilationsreglage



Med det vänstra reglaget, "TEMP", kontrolleras den inkommande luftens temperatur. Det mittre reglaget, "DEFR", kontrollerar luftströmningen till fram- resp. bakruta. Med det högra reglaget, "FLOOR" kontrolleras luftströmningen till främre och bakre golv.

Temperaturen, respektive luftströmningen, ökas genom att reglagen vrids nedåt varvid ett rött band indikerar öppningsgraden. Observera att vid ändring av temperaturen dröjer det något innan den önskade temperaturen reglerats in.

För att undvika imma på rutorna ställer man fläkt- och defrosterreglagen på full effekt. Eventuellt kan man också öppna ventilationsrutorna något. Friskluftreglagen (15, 23) skall däremot hållas stängda. Speciellt vintertid bör man också se till att vatten inte samlas på bilgolvet och under mattorna eftersom detta höjer luftfuktigheten och därmed imbildningen.

14 Handbroms



Handbromsspaken är placerad omedelbart till vänster om förarstolen. Handbromsen verkar endast på bakhjulen. Då bromsen är åtdragen och tändningen tillkopplad lyser en röd varningslampa (6, G) på instrumentbrädan.

Observera att fotbromsvarningen också är kopplad till denna lampa. Skulle lampan därför tändas när handbromsen ej är åtdragen kan detta bero på att en av bromskretsarna är ur funktion. Kör i så fall snarast till verkstad för en kontroll. Iakttag försiktighet!

15, 23 Friskluftreglage

Genom att föra reglaget framåt öppnas ett friskluftintag på förar- resp. passagerarsidan. Observera att fläkten inte skall vara igång om man önskar svalkande luft genom dessa intag.



16 Motorhuv

Motorhuvens låsanordning frigörs genom att dra ut handtaget till vänster om rattstängens nedanför instrumentpanelen. Sedan låsanordningen frigjorts spärras huven fortfarande av en säkerhetshake. Huven öppnas genom att haken trycks in enligt den högra bilden. Kontrollera att huven låses ordentligt när den fälls ned.



21 Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom ett antal säkringar, samlade i ett utrymme under instrumentpanelen. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring sättas i. Lämna i stället in bilen till verkstad för kontroll av det elektriska systemet.

På baksidan av locket över säkringsutrymmet finns plats för ett antal reservsäkringar.

- | | |
|--|------|
| 1. Vindrutetorkare- spolare | 8A |
| 2. Signal, backljus | 8A |
| 3. Värmefläkt | 8A |
| 4. Kontrollampor Instrument Blinkers | 5A |
| 5. Reserv, överväxel | (8A) |
| 6. Innerbelysning Handskfackbelysning Avbländarrelä | 5A |
| 7. Bromsljus | 5A |
| 8. Vänster bakljus parkeringsljus Instrumentbelysning Nummerskyltbelysning (v-styrd bil) | 5A |
| 9. Höger bakljus parkeringsljus Nummerskyltbelysning (h-styrd bil) | 5A |



Svankstöd

Framstolarna är försedda med justerbart svankstöd. Omställningen sker med ratten på ryggstödet insida. Stödet spänns då ratten vrids medurs, "FIRM," respektive slakas då den vrids moturs, "SOFT".



INREDNINGS- OCH KAROSSERIDETALJER

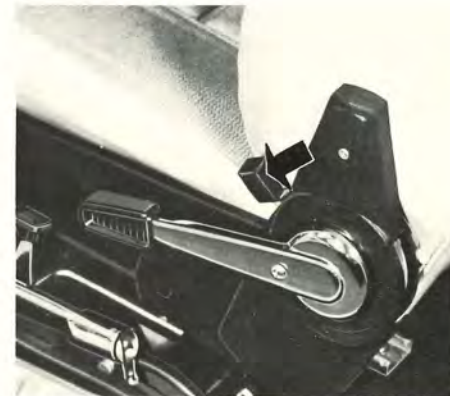
Framstolar

Framstolarna kan justeras framåt och bakåt genom att trycka ned spärren på stolens utsida. Ta spjärn med fötterna mot golvet och för stolen till bekvämaste läget.

Framstolarnas ryggstödsinkel justeras steglöst med spaken på ryggstödet utsida. Lyft spaken uppåt så att friktionsspärren frigörs och ställ in ryggstödet i önskat läge. Lås ryggstödet genom att trycka spaken nedåt.

Spärranordning i fällbeslag

På Volvo 142 är ryggstödet automatiskt låst mot framåtfällning med en spärr. För att kunna fälla stolsryggen framåt måste spärranordningen friläggas genom att trycka ned spaken enligt bilden.





Justeringar

Stolen kan ställas in i tre olika lägen i höjded. Ta bort sittdynan så att bultarna i sitskonsolen blir åtkomliga. Ta bort de två bultarna som håller sitsramen till sitskonsolerna. Sätt sitsen i önskad höjd och montera bultarna i passande håll.

I samband med denna justering kan det vara önskvärt eller nödvändigt att justera hela stolens lutningsvinkel. Detta sker med ögleskruven framtill under stolramen. Ta bort bulten som går genom ögleskruven och fäll stolen bakåt. Lossa därpå låsmuttern i bilgolvet och justera ögleskruven till önskad höjd. Lås åter fast ögleskruven med låsmuttern.



Passagerarstolen kan vändas mot körriktningen för att erhålla en barnsäkerhetsstol. Detta sker genom att ta bort de fyra muttrarna som håller stolramen vid glidskenorna. Lyft av stolen, placera den bakfram på glidskenorna och drag åter fast muttrarna. Observera att spärrbeslaget skall sitta kvar på höger sida för att stolen skall kunna låsas.

Baksäte

Baksätet är i mitten försett med infällbart armstöd.



Bäddning

Skjut framstolarna till främsta läget. Tryck baksätet kraftigt bakåt och lyft sätets framkant uppåt. Drag därefter sätet något framåt tills bakre fästet släpper. Placera sätet i de övre hacken på konsolerna. Fäll ned sätet så att det ligger plant. Om stolarna är försedda med nackstöd montera av dessa. Fäll ned framstolarnas ryggstöd och passa till lutningen så att en jämn övergång erhålls mellan ryggstöd och baksäte. Lås ryggstöden.



Säkerhetsbälten

Använd **alltid** säkerhetsbältet vid **all** slags körning. Tänk på att man även i långsam stadstrafik kan ådra sig allvarliga skador vid ett plötsligt, oförmodat stopp.

Bältets praktiska konstruktion gör det mycket enkelt att använda. Lägg bältets ena del runt midjan och den andra delen över axeln —bröstitet och lås fast det genom att skjuta ner låstungen i låset mellan stolarna. Ett kraftigt "klick" indikerar låsning.



Se till att de delar av bältet som ligger an mot kroppen inte är snodda. Var alltid noga med att passa till bältets längd så att det ligger väl an mot kroppen. Om bältet behöver förlängas, fatta justerspännet med ena handen och drag med den andra ut den undre parten på den dubbla delen av midjebandet till önskad längd. Snygga till bältesträckningen genom att dra i den övre parten.



Om bältet behöver förkortas, drag i den övre parten av midjebandet. Efter viss övning kan all justering utföras med en hand. Bältet frigörs från låset genom att dra i respektive spak på låsanordningen.

Baksätet har fäste för säkerhetsbälte monterade som standard. På vissa marknader levereras bilen med bälten redan installerade i baksätet.



Låt ej bältet ligga på golvet då det härigenom blir tilltrasslat och nedsmutsat samt hindrar i- och urstigning.

Kontrollera då och då att skruvarna i beslagen är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick. Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t. ex. i samband med en kollision skall det bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Byt även om bandet är mycket slitet eller skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Dörrar och lås

Bilen är försedd med nyckellås för bägge framdörrarna.

Samtliga dörrar kan låsas inifrån bilen genom att låsknappen på respektive fönsterkarm trycks ned. På framdörrarna lyfts låsknappen automatiskt när dörren öppnas inifrån. På bakdörrarna däremot måste först låsknappen dras upp innan dörren kan öppnas vilket är en fördel om man har barn ensamma i baksätet.

Framdörrarna kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen trycks ned och dörren slås igen medan ytterhandtagets spärr hålls intryckt.

På bakdörrarna behöver spärren ej tryckas in vid låsning.

Glöm dock inte nycklarna kvar i bilen.

Låsen har konstruerats med tanke på största möjliga skydd mot igenfrysning vintertid. Ni bör emellertid som en extra säkerhetsåtgärd regelbundet smörja låsen med något frostskyddsmedel. Om låset har frusit var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Värm i stället nyckeln, sätt den snabbt i låset och tina på så sätt upp detta.

Har ni förlorat nycklarna kan Ni genom att vända Er till närmaste Volvo-återförsäljare erhålla nya mot uppgivande av koden på de förlorade nycklarna.

Främre ventilationsrutans lås

För att öppna ventilationsrutan måste först låsknappen på låshandtaget skruvas ut några varv och därefter tryckas in varvid handtaget kan vridas framåt så att rutan kan öppnas.

På vissa marknader förekommer en annan typ av låshandtag där låsknappen kan tryckas in direkt.



Ventilationsruta

På Volvo 142 kan de bakre sidorutorna delvis öppnas genom att vrida handtaget uppåt enligt bilden.



Innerbelysning

1. Lampan tänds när framdörren öppnas.
2. Lampan är alltid släckt.
3. Lampan är alltid tänd.



Bagageutrymme

Bagageutrymmet låses med samma nycklar som används till dörrarna. Luckan öppnas genom att låsvredet vrids medurs samtidigt som luckan lyfts upp. Observera att nyckeln måste tas ur låset för att vredet skall kunna vridas. Luckan är balanserad och blir stående i det läge den ställs. Reservhjulet är fastspänt till höger i bagageutrymmet. Domkraft och verktygssats är fastspända vid reservhjulet. Under golvet till vänster i bagageutrymmet finns ett extra utrymme för ytterligare ett reservhjul. Utrymmet kan även användas för verktyg eller för en reservbränsledunk.

KÖRNING



START OCH KÖRNING

Inkörning

Då bilen är ny rekommenderas att Ni iakttar en viss försiktighet under körning. Under denna tid skall nämligen bilens rörliga delar trimmas samman så att jämna och motståndskraftiga glidytor erhålls.

Kör inte på fullgas under mer än korta perioder under de första 500 km och undvik segdragning på hög växel.

Inspektioner under inkörningen

Efter 2500 km körning skall bilen lämnas in till Volvo-verkstad för den kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som utförs vid detta tillfälle hör oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum emedan oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar. Efter 5000 km körning skall oljebyte ske i växellådan och

bakväxeln. Efter detta byte utförs kommande byten enligt de intervaller som anges i underhållsschemat på sid 34 och i smörjschemat i slutet av boken. Alla Volvos motorer provkörs före leverans. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fränsäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på oförsiktig inkörning.

Före första turen

Innan Ni börjar köra Er nya Volvo vill vi råda Er att bekanta Er med bilen och de olika instrument och reglage Ni behöver för körningen. Sitt i bilen, gå igenom de olika instrumenten, pröva ut reglagen och ställ in stolar och backspeglar i de för Er lämpligaste lägena. När Ni sitter bekvämt och hittar de olika reglagen utan sökande är Ni redo att börja körningen.

Start av motor

tillgår enligt följande:

1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
2. Vid kall motor, dra ut chokereglaget helt.
3. Ta för vana att alltid trampa ned kopplingspedalen tills motorn tänder normalt.
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
5. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålls. Efterhand som motorn blir varmare skjuts chokereglaget in mer och mer. Kör så kort tid som möjligt på choke. Luftförvärmningen medför att motorn går jämnt redan några minuter efter start. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Om en varm motor inte startar genast tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.

Start i garage

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni skall starta Er bil i ett garage. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden som är speciellt försätlig då den är både osynlig och luktfri.

Uppvärmning av motor

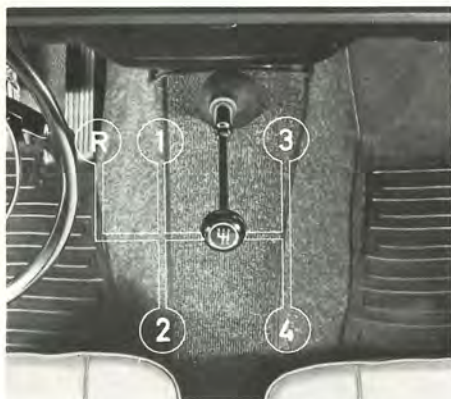
Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs med oupphörliga stopp, slits onormalt fort. Orsaken härtill är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning på motorn så snart oljetryckslampan slocknat.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med mer eller mindre öppen baklucka kan en del avgaser och därmed koloxid, sugas in i bilen genom luckan. Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men dessa råd bör dock följas.

1. Håll samtliga fönster stängda.
2. Ställ friskluft- och defrosterreglagen på fullt öppet och fläkten på helfart.

KÖRNING



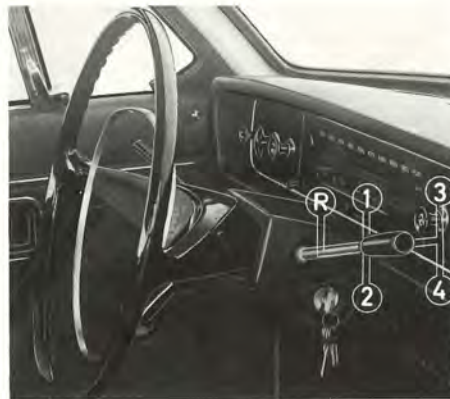
Växling

Volvo 140 förekommer med golvspak, rattväxel, golvspak med överväxel samt automatväxel.

Observera att vissa utföranden eller kombinationer saknas på en del marknader.

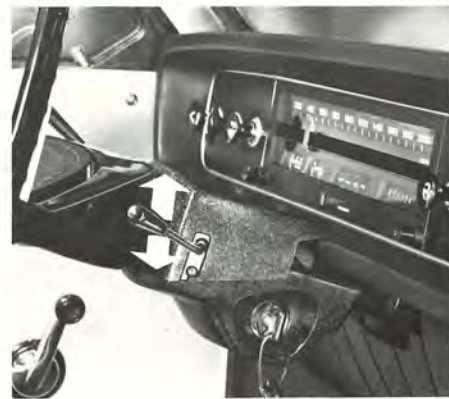
Golvspak

Växling med golvspak är helt konventionell och de olika lägena framgår av ovanstående bild.



Rattväxel

Växling med rattväxel är också helt konventionell. De olika lägena framgår av ovanstående bild.



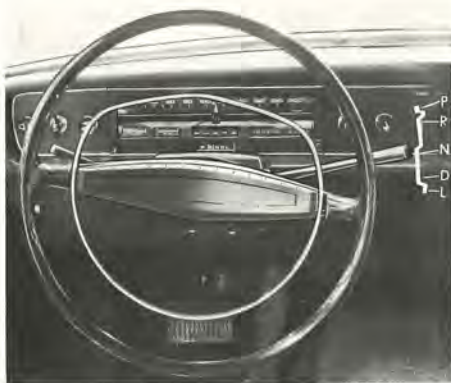
Överväxel

Överväxeln inkopplas med spaken till höger om ratten varvid en röd lampa samtidigt tänds på instrumentbrädan. Några extra manövrer med kopplingspedalen behöver normalt inte göras.

Rekommenderade max- och minhastigheter, km/h för de olika växlar

Motor	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
B 20 A	0—45	15—70	25—100	35—
B 20 B	0—50	20—80	30—115	40—
B 20 B+ överväxel	0—50	15—75	25—110	35—*

*) 70 km/h med inkopplad överväxel



Automatväxel

Växelväljaren har följande positioner.

P = parkeringsläge

R = backläge

N = neutralläge

D = körläge

L = lågväxelläge

Start av motor

För växelväljaren till läge P eller N. Startkontakten sätts ur funktion om väljaren förs till något av de övriga lägena. Väljaren kan

föras fritt mellan N och D, medan övriga lägen är försedda med en spärr, varför väljaren först måste lyftas mot ratten innan den kan föras i läge. Dra åt handbromsen eller tryck ner fotbromsen om bilen är stillastående och väljaren skall föras till R, D eller L eftersom bilen annars kommer att röra sig sakta.

Val av läge

Normalt skall läge D användas för körning. Starten sker då på ettans växel och automatisk uppväxling följer beroende på gaspådrag och hastighet. Nedväxling sker automatiskt med avtagande hastighet.

Lågväxelläget L används för att

1. erhålla omedelbar manuell nedväxling
2. erhålla kraftig motorbroms vid t. ex. branta utförslöp
3. erhålla ett högt motorvarv om så önskas. N-läget är neutralläge, dvs. ingen växel är ilagd.

R-läget används vid backning.

P-läget väljs vid parkering, antingen med stoppad eller gående motor. Vid parkering i backe bör dessutom handbromsen dras åt.

Körning

Välj läge och släpp bromsen varvid bilen sakta börjar rulla. Snabbaste accelerationen erhålls genom att trycka gaspedalen till bottenläget. Bilen stannas på vanligt sätt genom att släppa upp gaspedalen och trampa ner fotbromsen. Inga manövrer behöver göras med väljaren.

Om bilen kört fast i snö, lös sand etc. kan den gungas loss genom att väljaren alterneras mellan D- och R-lägena under konstant, lätt gaspådrag.

Välj ej P- eller R-läge när bilen är i rörelse. Välj ej D, L eller R vid högre motorvarv än tomgång då bilen är stillastående. Välj ej L-läge vid hastigheter över 90 km/h.

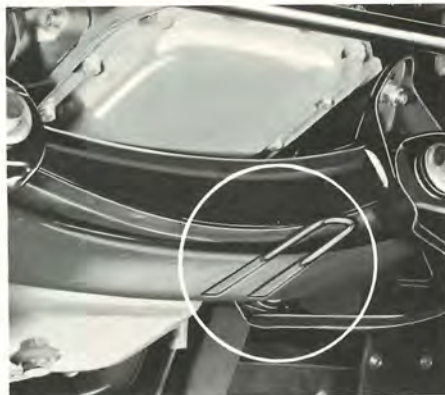
Start med bogsering

Placera väljaren i N-läge och dra ut choken något. Koppla till tändningen då bilen erhållit tillräcklig fart och för väljaren till läge L varvid motorn dras igång.

KÖRNING

Bogsering

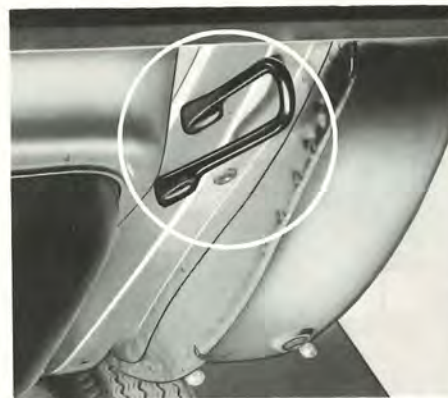
Om så erfordras kan vagnen bogseras med väljarspaken i läge N, under förutsättning att växellådan är rätt justerad och att oljenivån är rätt. Misstänks fel på växellådan lossas kardanaxeln före bogseringen.



Bogserögla fram

Om bilen skall bogseras får draglinan ej fästas direkt i stötfångaren utan skall fästas i bogseröglan på framaxelbalken enligt ovanstående bild.

Under bogsering skall draglinan hållas under jämn spänning.



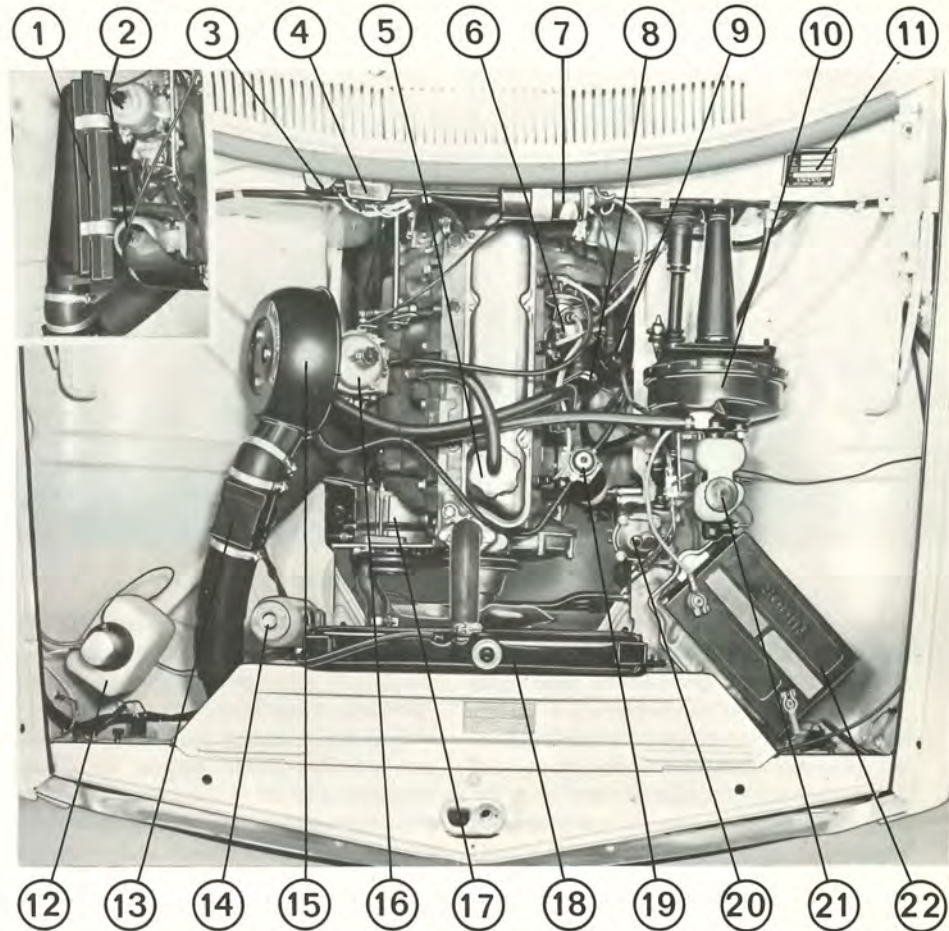
Bogserögla bak

Om bilen skall användas för bogsering fästs draglinan i den bakre bogseröglan. Denna är placerad vid höger reservhjulsbälja. Se ovanstående bild.

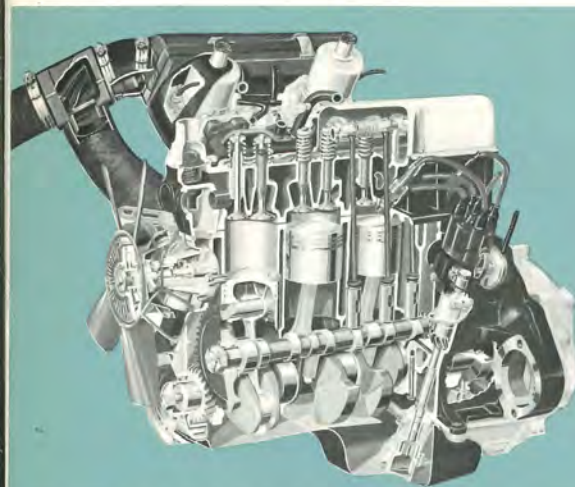


Motorrum

1. Luftrenare (B 20 B)
2. Förgasare (B 20 B)
3. Backljusrelä
4. Stegrelä, hel- halvlyjus
5. Oljepåfyllningslock
6. Fördelare
7. Tändspole
8. Oljemätsticka
9. Startmotor
10. Bromsservo
11. Dataskylt
12. Vindrutespolarmotor och behållare
13. Spjällhus för luftförvärmning
14. Expansionstank
15. Luftrenare (B 20 A)
16. Förgasare (B 20 A)
17. Generator
18. Kylare
19. Bränslefilter
20. Styrväxel
21. Bromsvätskebehållare
22. Batteri

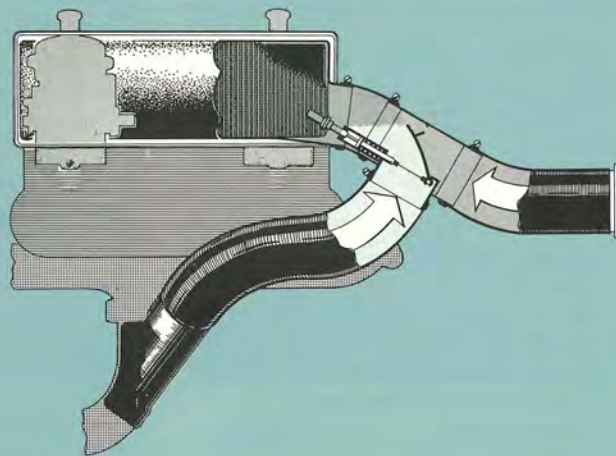


TEKNISK BESKRIVNING



MOTOR

Motorn är en fyrcylindrig, vätskekyld, för-gasarmotor med toppventiler. Cylinderblocket är tillverkat av specialgjut-järn i ett stycke. Cylinderloppen, vilka om-ges av kylmantlar, är borrarade direkt i bloc-ket. Cylinderlocket har separata in- och utloppskanaler, en för varje ventil. Den statiskt och dynamiskt utbalanserade vevaxeln är lagrad i fem lager.



Smörjsystem

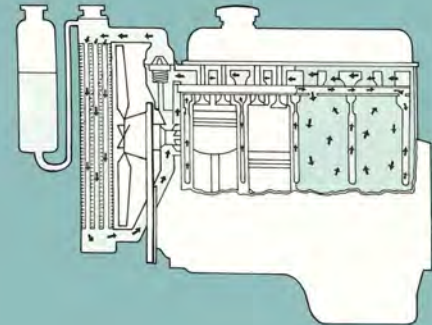
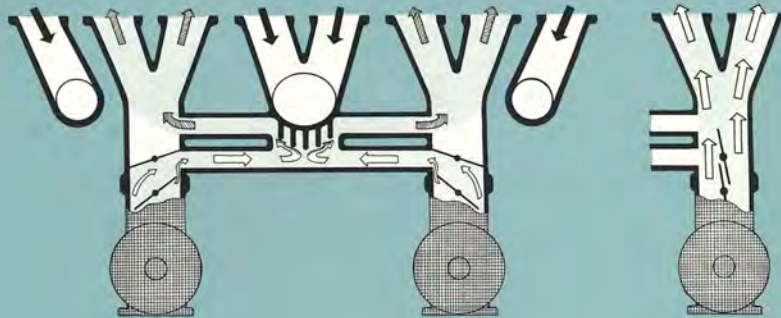
Motorns smörjning ombesörjs av en kugg-hjulspump placerad under vevaxeln i olje-sumpen. Pumpen drivs genom en växel från kamaxeln. Från pumpen trycks oljan genom oljerenaren och därifrån genom kanaler till de olika smörjställena. En i oljepumpen inbyggd re-duceringsventil hindrar trycket att nå alltför höga värden. Oljerenaren är av fullflödes-typ, dvs all olja passerar renaren innan den går ut till motorns smörjställen.

Bränslesystem

Bränslepumpen — av membrantyp — suger bränsle från tanken och trycker det vidare till förgasarna. Bränslepumpen är försedd med filter.

Luftförvärmning

Till motorn finns en termostatregerad luft-förvärmning. Denna medför att temperaturen på insugningsluften kan hållas konstant vil-ket motverkar isbildning samt medför kor-tare uppvärmningsperiod efter kallstart.



Avgasrening

Volvo 140 är försedd med avgasrening. Genom bättre blandning och fördelning av bränsle och luft uppnår man fullständigare förbränning och därmed renare avgaser.

På B 20 A erhålls avgasreningen genom att förgasaren typ Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE är speciellt konstruerad för detta ändamål.

På B 20 B erhålls avgasreningen dels genom att förgasarna är speciellt konstruerade för detta ändamål, dels genom att motorn är försedd med ett insugningsrör med reglerspjäll och förvärmningskammare, se bild ovan.

Vid körning med lägre hastigheter är spjällen stängda så att bränsleluftblandningen tvingas passera förvärmningskammaren. Då högre effekt fordras öppnas spjällen så att bränsleluftblandningen strömmar direkt till cylindrarna.

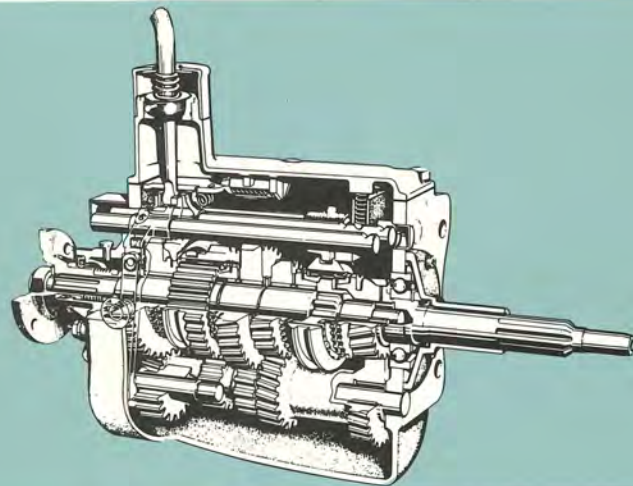
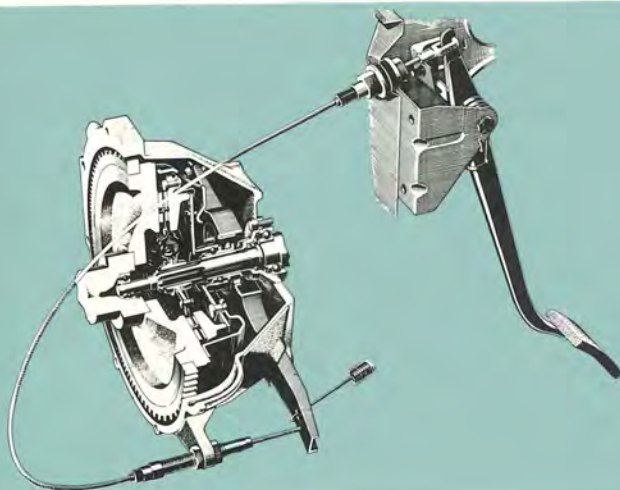
Kylsystem

Kylsystemet är av sluten övertryckstyp med cirkulationspump. Vid kall motor cirkulerar kylvätskan endast inom motorn. Då motorn värmts upp börjar en termostatventil att öppna utloppet till kylaren.

En speciell expansionstank förhindrar att luft cirkulerar med kylvätskan och åstadkommer korrosion i kylsystemet.

Fläkten på B 20 B drivs genom en slirkoppling vilken maximerar fläktens varvtal till ca 3500 varv/min, vilket medför lägre ljudnivå samt något ökad effekt.

TEKNISK BESKRIVNING



KRAFTOVERFÖRING

Koppling

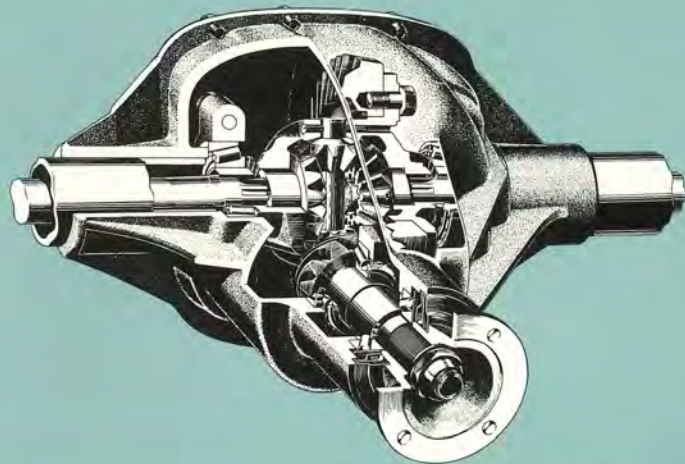
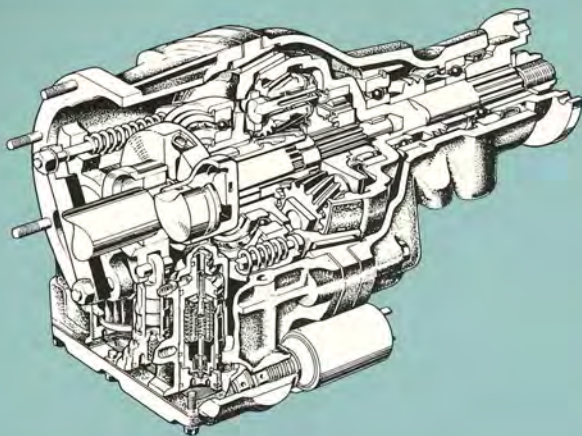
Kopplingen, som har till uppgift att överföra kraften från motor till växellåda, är av enskivig torrlamelltyp. Trycket på tryckplattan erhålls från en skallriksfjäder som påverkas från kopplingspedalen. Trycket på pedalen överförs på mekanisk väg till urkopplingsgaffeln.

Växellåda

Växellådan är synkroniserad på samtliga växlar framåt. Genom att växellådan försetts med snedskurna drev och gummilagrad växelspak har god ljudisolering erhållits.

Automatisk växellåda

Som alternativ kan Volvo 140 utrustas med automatisk växellåda typ BW35. Automatväxellådan består i princip av två huvudkomponenter — en hydraulisk momentomvandlare, s k konverter och en hydrauliskt styrd planetväxellåda med kontrollsystem. Konvertern tjänstgör både som koppling och som en extra växel mellan motor och växellåda.



Överväxel

Volvo 140 kan på vissa marknader erhållas med överväxel. Överväxeln gör det möjligt att reducera motorns varvtal med bibehållen färdhastighet. Härigenom skonas motorn samtidigt som bränsleförbrukningen minskar.

Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Främre axel-

delen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, upphängt i ett ringformigt gummiele-
ment.

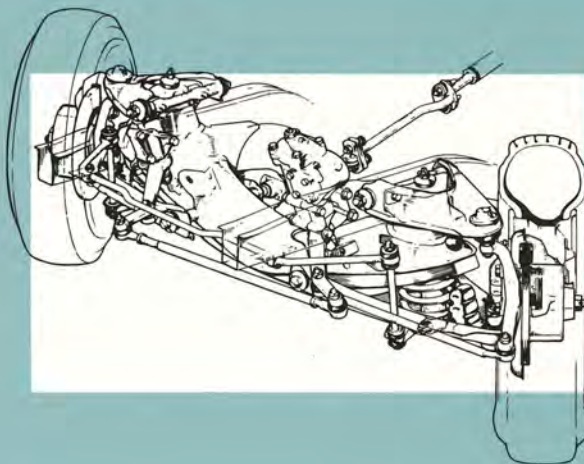
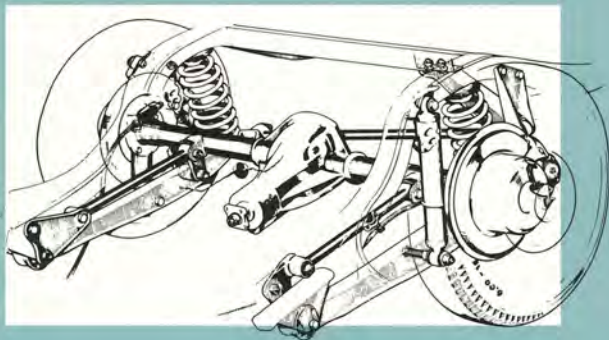
Bakväxel

Från kardanaxeln överförs motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje.

Differentialbroms

På vissa marknader kan differentialbroms erhållas som extra utrustning. En bakaxel med differentialbroms överför automatiskt dragkraften till det hjul som har bästa underlaget när ett hjul börjar slira. Bakaxeln är, med undantag av differentialen, uppbyggd på samma sätt som en konventionell bakaxel. Varning! Vrid inte ett upplyftat bakhjul om ett hjul står kvar på marken. Genom differentialen åstadkommes drivning på det hjul som står på marken varvid bilen kan falla ned från uppallningen.

TEKNISK BESKRIVNING



FRAMVAGN OCH STYRINRÄTTNING

Bakaxel

Bakaxeln är upphängd på två bärmarmar vars framända är lagrad i karossen. Bakaxelkåpan är fastsatt vid bärmarmarna med hävarmar. Två bärstag är lagrade vid kåpan och vid karossen. Ett tvärstag hindrar kaross och bakaxel att röra sig i sidled i förhållande till varandra.

Framvagn

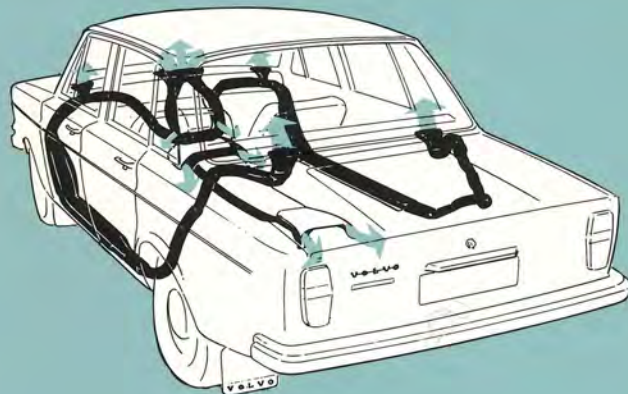
Bilen har sk separat framhjulsupphängning. Framhjulsupphängningens detaljer är monterade i en kraftig lådbalk. Balken är fastskruvad i karosseriets främre del. Framhjulen är lagrade i koniska rullager.

Framfjädringen består av spiralfjädrar inuti vilka teleskopstötdämparna är monterade. Bilen är försedd med krängningshämmare fäst vid de nedre länkmarmarna och vid karossen.



Styrinrättning

Styrningen är av typen "skruv och rulle". Ratt rörelsen överförs via snäckskruv till rattstången till rullen på styraxeln vilken i sin tur via ett länksystem påverkar hjulen.



VÄRMESYSTEM

Värmesystemet är ett kombinerat varmlufts- och friskluftssystem. Den inkommande friskluften tryckes medelst en fläkt genom elementets cellsystem och ut i vagnen. Med hjälp av de olika reglagen kan friskluften dels uppvärmas dels dirigeras till lämpliga platser i vagnen. Den uppvärmda luftens temperatur regleras med hjälp av en värme-kontrollventil.

HJUL OCH DÄCK

Bilen är försedd med pressade stålhjul med fäste för navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Däcken är slanglösa med dimensionen 165 S 15 (på vissa marknader 165 SR15).

Som vinterdäck rekommenderas dimensionen 165-15 (165-380) med eller utan dubbar. Snökedjor går endast att montera på drivhjul. Snabblänkar kan ej monteras på Volvo 140 beroende på att utrymmet mellan skivbromsarnas bromsklotshållare och fälgarna ej tillåter detta.

TEKNISK BESKRIVNING

ELSYSTEM

Det elektriska systemet har 12 volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator av växelströmstyp. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med startnyckeln till och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och fränkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Bilens belysning utgörs fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av lampor för körvisar- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklykter som innehåller blinkljus, bak- och bromsljus samt backljus. Dessutom finns två lampor för bakre nummerbelysningen.

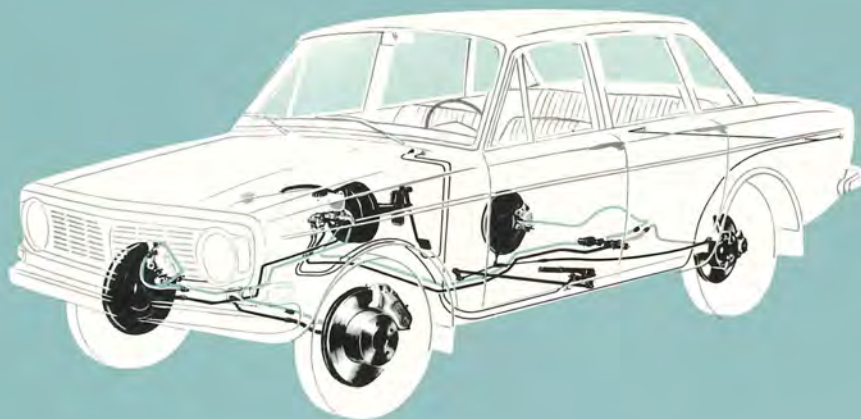
Innerbelysningen består av en taklampa och av handskfacksbelysningen.

Byte av glödlampor finns åskådliggjort på sidorna 45, 46, 47, 48 och 49.

A	=	Blinkljus 32 CP
B	=	Parkerljus 5 W
C	=	Halvljus 40 W
D	=	Helljus 45 W
E	=	Signalhorn
F	=	Fördelare tändföljd 1-3-4-2
G	=	Tändspole
H	=	Batteri 12 V 60 AH
J	=	Startmotor 1,0 hk
K	=	Strömbr. f. backstrålk. på v-låda
L	=	Kontrollampa för helljus 1,2 W
M	=	Stegrelä för hel- och halvljus samt ljussignal
N	=	Signalhornsring
O	=	Generator 12 V 35 A
P	=	Relä för backstrålk.
Q	=	Säkringsdosa
R	=	Laddningsregulator
S	=	Bromskontakt
T	=	Blinkdon
U	=	K-lampa f. handbroms 1,2 W
V	=	K-lampa f. oljetryck 1,2 W
X	=	K-lampa f. laddning 1,2 W
Y	=	Skarv
Z	=	Handskfackbel. 2 W
A	=	K-lampa f. överväxel 1,2 W
A	=	Strömst. f. ljussignal och körvisare
O	=	Bränslemätare
AA	=	Spänningsregulator
BA	=	Temperaturmätare
CA	=	Oljetrycksvakt

DA	=	Strömbr. f. överväxel på v-låda
EA	=	K-lampa blinkers 1,2 W
FA	=	Instrumentb. 2×3 W
GA	=	Temperaturgivare
HA	=	Belysning f. värmeregler 3×1,2 W
JA	=	Bilvärmare
KA	=	Vindrutetorkare
LA	=	Vindrutespolare
MA	=	Manövermagnet för överväxel
NA	=	Taklampa 10 W
OA	=	Strömst. f. bilvärmare
PA	=	Strömst. f. V-torkare och V-spolare
QA	=	Reostat f. instrumentb.
RA	=	Ljusomkopplare
SA	=	Tändlås
TA	=	Cigarrettdändare
UA	=	Dörrkontakt
VA	=	Strömbr. f. handbromskontroll
XA	=	Bränslenivågivare
YA	=	Blinkljus 32 CP
ZA	=	Backstrålk. 15 W
AA	=	Bromsljus 25 W
AA	=	Bakljus 5 W
OA	=	Nummerskyltb. 2×5 W
AB	=	Strömst. f. överväxel
BB	=	Varningsventil

Observera att variationer kan förekomma mellan olika marknader.



BROMSAR

Bromssystemet är ett tvåkretssystem med skivbromsar runt om. Systemet är försett med en tandem huvudcylinder och en direktverkande servocylinder. När bromspedalen trycks ned påverkas huvudcylindern mekaniskt över servocylindern varvid pedal-kraften förstärks ca tre gånger. Från huvudcylindern överförs bromstrycket på hydraulisk väg genom ledningar till bromscylindrarna i hjulen. Härvid pressas bromscylindrarnas kolvar utåt och ansätter bromsklotsarna. Tryckledningarna till bakhjuls-

bromsarna är försedda med en reduceringsventil till varje krets som förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Principen för tvåkretssystemet är att båda framhjulen är kopplade till ett bakhjul, dvs skulle en krets vara ur funktion finns alltid bromsverkan på båda framhjulen och ett bakhjul. Vid normalt pedaltryck ger en krets 50 % bromsverkan men då pedaltrycket ökas kan man med en krets erhålla ungefär 80 % av full bromsverkan. Detta ger maximal säkerhet och förhindrar sneddragningsenden-

ser och bakvagnskast. Då motorn stoppats assisterar bromsservon vid ytterligare 2 å 3 inbromsningar varefter man måste öka pedaltrycket ca 3 gånger för att erhålla en bromskraft motsvarande den man erhåller vid arbetande motor.

Handbromsen påverkar på mekanisk väg bakhjulen genom att dessas bromsskivor även utformats som bromstrummor i vilka bromsbackarna för handbromsen monterats.



ALLMÄNT

Innan bilen levererades från fabriken inspekterades den noggrant. Återförsäljaren utförde i sin tur en leveransinspektion enligt Volvo-fabrikens specifikationer. Därpå följer en kostnadsfri garantiinspektion efter 2500 km körning. Bilens skötsel bör därefter ansluta till serviceboken med serviceinspektion efter varje 10 000 km körsträcka. Enklaste sättet att ge bilen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angivits i serviceboken åtgärdade enligt

fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i serviceboken ett bevis på hur bilen är skött.

Vid konstruktionen av bilen har speciellt alla sk säkerhetsdetaljer (tex framvagn, broms- och styrdetaljer) beräknats så att de med mångfaldig säkerhet skall tåla de största påfrestningar. Om Ni kör Er bil hårt bör Ni dock någon gång under dess livslängd låta utföra en sprickkontroll, tex i samband med renovering av dessa detaljer. Om Ni själv vill utföra de enklare service-

arbetena eller om Ni någon gång måste överlåta dessa åt en främmande verkstad, har vi i detta kapitel lämnat några råd om hur serviceåtgärderna skall utföras. För överskådlighets skull har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.



SKÖTSEL

UNDERHÅLLSSCHEMA

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efter-

följande sidor. En del arbeten fordrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med O.

Åtgärd	Utf. efter varje :			Åtgärd	Utf. efter varje :		
	10000 km	20000 km	Se anm. nedan		10000 km	20000 km	Se anm. nedan
SMÖRJNING				MOTOR			
1. Smörjning av karosseri	●		● En gång per år	14. Kontroll av oljenivå i styrväxel	●		
2. Kontroll av oljenivå i motor			● Vid tankning	15. Kontroll av bromsvätskenivån			● Vid tankning
3. Oljebyte i motor	● ¹⁾		Se även sid 37				
4. Förgasare. Påfylln. av olja i dämpcyl.	●						
5. Kontroll av oljenivå i växellåda	●			16. Skötsel av vevhusventilation			● 40 000 km
6. Oljebyte i växellåda			● 40 000 km ²⁾	17. Byte av oljerensare	O		
7. Kontroll av oljenivå i överväxel	●			18. Rengöring av bränslefilter	●		
8. Oljebyte i överväxel			O 40 000 km ²⁾	19. Rengöring av skumplasthölje		● ⁴⁾	
9. Kontroll av oljenivå i automatväxel	●			20. Byte av luftrenare B 20 A			● 40 000 km
10. Kontroll av oljenivå i bakväxel	●			21. Byte av luftrenare B 20 B			● 40 000 km
11. Oljebyte i bakväxel			● ³⁾	22. Kontroll av ventilspel	O		
12. Kontroll av oljenivå i bakväxel med differentialbroms	●			23. Kompressionsprov	O		
13. Byte av olja i bakväxel med differentialbroms			● ³⁾	24. Kontroll av fläktrem	O		
				25. Kontroll av kylvätskenivå			● Vid tankning

¹⁾ Under inkörningen även efter de först körda 2500 km

²⁾ Under inkörningen även efter de först körda 5000 km

³⁾ Endast efter de först körda 5000 km

⁴⁾ Vid varje 80 000 km skall pappersfiltret bytas

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finns angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

a: belysningen inkl stoppljuset

b: blinkers

c: signalhornet

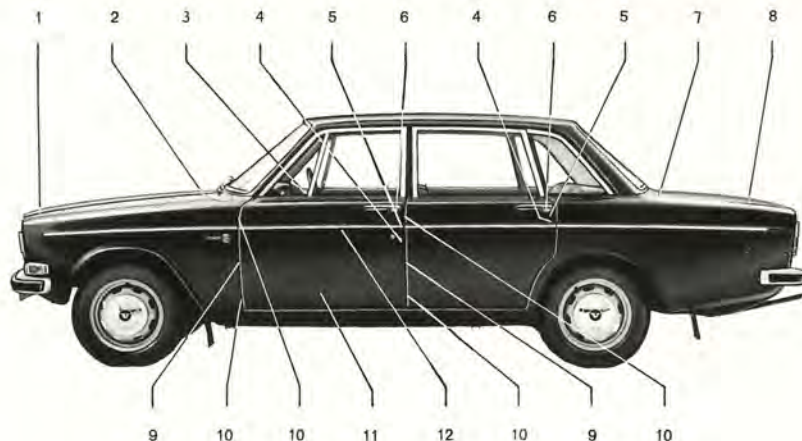
Åtgärd	Utf. efter varje:			Åtgärd	Utf. efter varje:		
	10000 km	20000 km	Se anm. nedan		10000 km	20000 km	Se anm. nedan
26. Byte av kylvätska			● Vartannat år	BROMSAR			
27. Justering av tändstift	O			38. Kontroll och översyn av bromsar	O		
28. Byte av tändstift		O		37. Byte av servocylinderns luftfilter			O 40 000 km
29. Kontroll av fördelarens kontakter	O			FRAMVAGN			
30. Kontroll av tändinställning	O			38. Kontroll av framhjulsinställning	O		O En gång per år
ELSYSTEM				39. Kontroll av kulleleder, stag, m m	O		O En gång per år
31. Kontroll av batteriets syranivå			● Varannan vecka	HIUL OCH DÄCK			
32. Kontroll av batteriets laddningstillstånd	O			40. Kontroll av lufttryck			● Varannan vecka
33. Kontroll av strålkastarinställning	O			KAROSSERI			
KRAFTOVERFÖRING				41. Tvättning			Se sid 52
34. Kontroll av kopplingsgaffels frigång	O			42. Polering			Se sid 52
35. Kontroll av kardanaxel	O		O En gång per år	43. Rostskyddsbehandling			Se sid 53
				44. Rengöring			Se sid 53

SMÖRJNING

Underhåll av chassi

För att förenkla underhållet av Er Volvo har den utrustats med kulleleder, styrtsteg och kardanaxel av sådan konstruktion att regelbunden rundsmörjning inte erfordras. Detta har möjliggjorts genom att ställen som varit i behov av smörjning, på fabriken inpackats med ett mycket hållbart fett och sedan omsorgsfullt tätats varför vidare smörjning normalt inte behöver utföras.

För att säkerställa dessa delars rätta funktion är det emellertid nödvändigt att ingående inspektera förekommande tätningar och gummimanschetter efter varje 10 000 km körning, dock minst en gång per år. Oljebyte i motor samt oljenivåkontroller i växellåda, bakväxel, styrväxel och förgasare skall ske efter varje 10 000 km lämpligen i samband med 1000-mils-inspektionen. Använd alltid endast förstklassiga smörjmedel av välkända fabrikat. Rätt smörjmedel i rätt mängd på rätt tid kommer att öka såväl livslängd som effektivitet.



1 Smörjning av karosseri

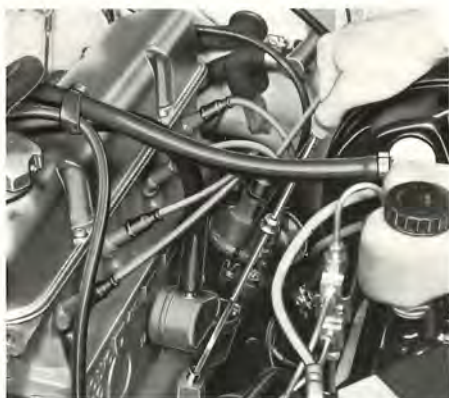
För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas var 10 000 km dock minst en gång per år. Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel, som hindrar dessa att frysa igen.

Nr Smörjställe

- 1 Motorhuvens lås
- 2 Motorhuvens gångjärn
- 3 Vent.rutans lås och gångjärn
- 4 Låsbleck
- 5 Dörrlåsets yttre glidytor
- 6 Dörrhandtagets låsknappar
- 7 Nyckelhål
- 8 Bagageluckans gångjärn
- 9 Bagageluckans lås
- 10 Nyckelhål
- 11 Dörrstopp
- 12 Dörrgångjärn
- 13 Framstolarnas glidskenor och spärranordningar
- 14 Fönsterhiss
- 15 Låsanordning (Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits.)

Smörjmedel

- | |
|------------------|
| Paraffin |
| Olja |
| Olja |
| Paraffin |
| Paraffin |
| Paraffin |
| Låsolja |
| Olja |
| Olja |
| Låsolja |
| Paraffin |
| Olja |
| Paraffin o. olja |
| Olja o. fett |
| Silikonfett |



2 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utförs vid stillastående, varm motor och bör, för att jämförbara värden skall erhållas, ske ca 1 minut efter det att motorn stoppats. Torka av mätstickan före mätningen. Oljan skall stå mellan de två märkena på mätstickan. Den får aldrig tillåtas sjunka under det undre märket men

bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning kan bli följden. Vid behov påfylls ny olja genom oljepåfyllningshålet på ventilkåpan. Använd olja av samma typ som redan finns i motorn.

3 Oljebyte i motor

Vid ny eller nyrenoverad motor skall oljan bytas efter de första 2500 km. Därefter sker byte enligt nedanstående intervaller. Bytesintervallerna är i hög grad beroende på vilken olja som används. För motorns smörjning skall en oljekvalitet "För Service MS" användas. Beträffande viskositeten rekommenderas i första hand en **multigradeolja**. Dessa oljor är bättre lämpade för krävande driftsförhållanden, exempelvis ständig körning i stadstrafik med oupphörliga

stopp och starter och längre perioder av tomgångskörning.

För motorolja med viskositet SAE 10 W-30 (multigrade), 10 W-40 eller 20 W-50 sker oljebyte var 10 000 km dock minst en gång per år.

Om en motorolja med viskositet SAE 10 W (singelgrade), 20/20 W eller 30 används, skall oljebyte ske var 5000 km, dock minst två gånger per år.

Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20. Denna olja bör emellertid ej användas då temperaturen varaktigt överstiger 0°C .

Avtappning av den gamla oljan vid oljebyte sker genom att ta bort dräneringspluggen på sumpen. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

Viskositet Oljekvalitet	Temperaturområde	Oljebytesintervall*) km	Oljerymd
SAE 10 W-30 10 W-40 20 W-50 "For Service MS"	året runt	10 000 (dock minst en gång per år)	Exkl. oljerensare 3,25 liter
SAE 10 W 20/20 W 30 "For Service MS"	under -10°C mellan -10°C och $+30^{\circ}\text{C}$ över $+30^{\circ}\text{C}$	5000 (dock minst 2 ggr per år)	Inkl. oljerensare 3,75 liter

*) Under inkörningen skall oljan bytas efter de först körda 2500 km

4 Förgasare

Vid varje oljebyte i motorn kontrolleras att oljenivån i förgasarens centrumspindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. Om så ej är fallet påfylls olja av typ ATF typ A (transmissionsolja).

Förgasarna är från fabriken inställda och provade med CO-mätare. Någon kontroll eller justering av förgasarnas inställning behöver ej utföras i fortsättningen annat än vid reparation eller utbyte av förgasare.

5—6 Växellåda utan överväxel (M40)

Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 10 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5000 km varvid växellådan sköljs noga med samma olja som senare påfylls. Avtappning av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning medan oljan ännu är varm.

7—8 Växellåda med överväxel (M41)

För bilar försedda med överväxel skall kontroll av oljenivå och oljebyte i denna ske samtidigt med motsvarande operation i växellådan. Överväxeln har gemensam oljenivå med växellådan och oljepåfyllningen sker genom växellådans oljepåfyllningshål. Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln. Vid avtappning av oljan skall dels växellådans avtappningsplugg och dels locket för överväxelns oljesil demonteras.

Vid varje oljebyte skall överväxelns oljesil rengöras, vilket bör ske på Volvo-verkstad.

Olja för automatiska transmissioner typ A.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd	Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja	SAE 80 Stadigvarande över +30° C SAE 90	0,75 liter	Motorolja	SAE 30 alt. Multigrade SAE 20 W-40	1,6 l
alt. Motorolja	SAE 30 eller SAE 20 W-40				

9 Automatväxel BW 35

Oljan skall ej bytas, däremot bör oljenivån kontrolleras var 10 000:e km. Påfyllningsrör med graderad mätsticka finns under huven alldeles framför torpeden. Obs! Mätstickan har olika graderingar för varm och kall växellåda. Vid kontroll av nivån bör bilen stå på plan mark. Med motorn i tomgång i läge P skall nivån befinna sig mellan övre och undre graderingen på mätstickan. Vid behov av påfyllning använd endast speciell olja för automatiska växellådor, typ A.

Mätstickan skall torkas av med nylonduk, papper eller sämskskinn. Trasor som kan kvarlämna några rester på stickan får ej användas.

10—11 Bakväxel

Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 10 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i bakväxeln skall bytas efter de första 5000 km körning. Avtappning av den gamla oljan sker genom demontering av locket på baksidan av växelhuset och bör utföras omedelbart efter körning medan oljan ännu är varm. Oljan kan även sugas upp genom påfyllningshålet med en oljespruta. Bakväxeln sköljs noga med samma olja som används i bakväxeln innan den nya oljan fylls på. Efter detta behöver endast oljenivån kontrolleras och ny olja vid behov fyllas på.

12—13 Differentialbroms

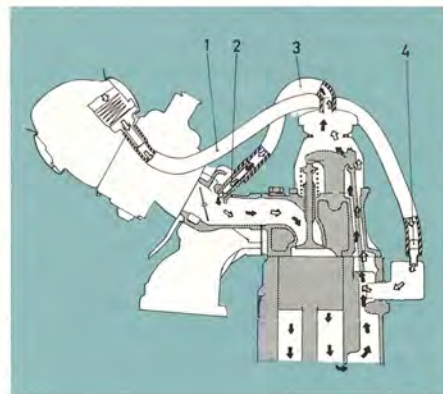
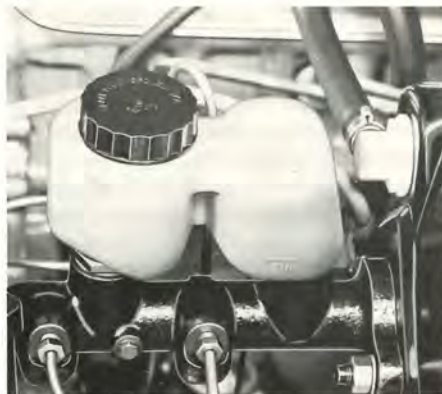
I bakväxel utrustad med differentialbroms är från fabriken påfylld en transmissionsolja enligt den amerikanska militärnormen MIL-L-2105 B, försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms. Vid efterfyllning och byte skall en olja av samma typ användas. Kontroll av oljenivå och oljebyte skall ske med samma intervaller och på samma sätt som för bakväxel utan differentialbroms.

Oljekvalitet	Oljerymd	Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Olja för autom. transm. typ A	6,2 liter	Hypoidolja	SAE 90 stadigvarande under -10°C SAE 80	1,3 liter

Transmissionsolja MIL-L-2105 B försedd med tillsatsmedel för differentialbroms.

14 Styrväxel

Oljenivån i styrväxeln skall kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i styrväxeln behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning behöva bytas sugs den gamla oljan upp med en oljespruta som sticks ned genom påfyllningshålet.



15 Bromsvätska

Bromssystemet är försett med dubbla bromsvätskebehållare med gemensamt påfyllningshål. Kontrollera vid bränslepåfyllning att bromsvätskenivån överstiger min-märket.

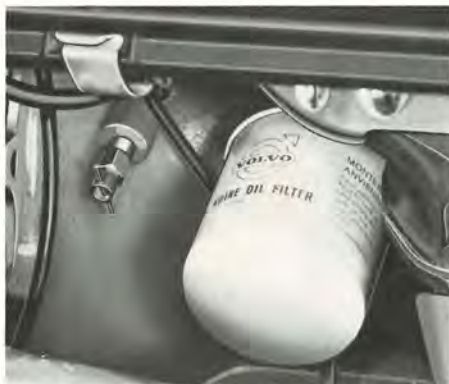
För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3. OBS! Använd ej bromsvätskor som är betecknade SAE 70 R 1, HD eller liknande.

MOTOR

16 Vevhusventilation

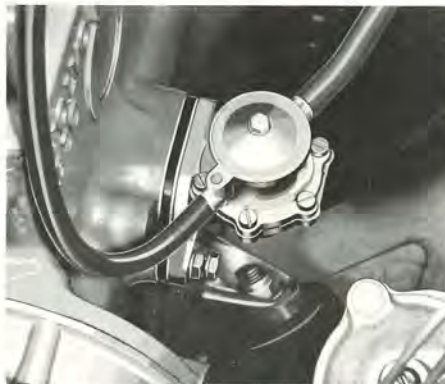
Den positiva vevhusventilationen förhindrar att vevhusgaserna släpps ut i fria luften. Dessa sugs istället in i motorn genom insugningsröret och deltar i förbränningen varpå de blåses ut genom avgasröret tillsammans med de övriga förbränningsgaserna. Varje 40 000:e km skall nippeln (2) rengöras samt slangarna (1 och 3) och flamskyddet (4) kontrolleras. Skulle slangarna vara i dålig kondition skall de bytas ut.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter



17 Oljerenare

Motorn är försedd med en oljerenare av sk fullflödestyp, dvs all olja passerar genom renaren på väg från oljepumpen till de olika smörjställena. Härvid uppsamlas föroreningar i oljan vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas efter ca var 10 000 km. Den gamla renaren kasseras. Byts renaren utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas i motorn.



18 Bränslefilter

Bränslefiltret skall rengöras efter varje 10 000 km körning. Lossa skruven och ta bort locket och silen samt rengör dessa. Kontrollera att packningen är felfri och se till att den tätar ordentligt när locket åter monteras.

19 Rengöring av skumplasthölje

Bilar avsedda för marknader med speciellt dammiga körförhållanden är försedda med luftrenare med skumplasthölje. Normalt tvättas eller byts detta hölje var 20 000 km. Var 80 000 km måste även pappersfiltret bytas.



Skumplasthöljet demonteras från luftrenaren och tvättas i fotogen, brännolja eller varmt vatten tillsatt med diskmedel. Krama höljet tills det är rent och skölj det i rent vatten. Då höljet är torrt indränks det med motorolja SAE 30. Krama höljet i oljan och avlägsna överskottsolja genom att rulla det i en duk. Montera höljet på pappersfiltret.

20 Luftrenare (B 20 A)

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare.

OBS! Insatsen får ej fuktas eller inoljas.



21 Luftrenare (B 20 B)

Luftrenaren består av en plastkåpa med utbytbar pappersinsats. Insatsen skall bytas efter varje 40 000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Rengöring av något slag mellan ovan nämnda bytesintervaller skall ej göras.

Vid byte lossas slangklämman till luftförvärmningen samt klämmorna som håller luftrenarens överdel varefter överdelen kan tas ut. Härvid blir insatsen åtkomlig för byte.

22 Ventiler

Ventilspelet skall kontrolleras varje 10 000 km.

Kontrollen bör göras på verkstad.

23 Kompressionsprov

Varje 10 000 km bör man utföra ett kompressionsprov för att få ett begrepp om motorns kondition.

Provet utförs lämpligen på verkstad.

24 Fläktrem

Fläktremmens spänning skall kontrolleras varje 10 000 km. På grund av förslitning eller nedsmutsning kan remmen börja slira vilket orsakar dålig kylning och generatoreffekt.

Man kan prova spänningen genom att trycka ned remmen mitt emellan generatoren och fläkten. Remmen skall härvid kunna tryckas ned 10 mm med normalt tryck. Kontrollen utförs lämpligen av Volvo-verkstad.



25 Kontroll av kylvätskenivå

För att kylsystemet skall kunna arbeta med maximal effektivitet måste det vara väl fyllt och utan läckage. Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning. Nivån skall ligga mellan max och min-strecken på expansionstanken.

Man bör vara speciellt noggrann med kontrollen då motorn är ny eller då kylsystemet varit tomt.

Ta ej av påfyllningslocket annat än för påfyllning eller komplettering av kylvätska. Detta för att ej förhindra den cirkulation som förekommer mellan motor och expansionstank under uppvärmning och avkylning.



Komplettering av kylvätska

Komplettering av kylvätska skall ske genom påfyllning i expansionstanken då nivån i denna sjunkit till minstrecket. Använd året om Volvos frostskyddsvätska och fyll på så mycket vätska att nivån når upp till max-strecket.

OBS! Komplettera ej med enbart vatten, speciellt inte vintertid. Rent vatten ned-sätter nämligen såväl kylvätskans rostskyddande egenskaper som frostskyddet. Komplettering med enbart vatten kan dessutom förorsaka skador på kylsystemet på grund av isbildning i expansionstanken.

26 Byte av kylvätska

Kylvätskan bevarar sina egenskaper i ca 2 år varefter den bör bytas. Vid avtappning av kylsystemet öppnas kranen på motorns högra sida och slangen till kylarens undersida lossas. Expansionstanken töms genom att man lyfter av den från konsolerna och håller den så högt att vätskan rinner in i kylaren.

Innan den nya vätskan fylls på skall hela systemet spolas med rent vatten.

Påfyllning av kylvätska sker genom öppningen på kylaren varvid värmereglaget skall stå på max värme för att hela systemet skall kunna fyllas.

Fyll kylaren helt och påsätt locket.

Fyll därefter expansionstanken till max nivå eller något över.

Varmkör motorn och kontrollera efter varmkörningen att kylaren är helt full och att nivån i expansionstanken ligger vid max-strecket. Komplettera kylvätskan om nödvändigt.



27—28 Tändstift, justering av elektrodavstånd, byte av tändstift

Tändstiften skall demonteras efter var 10 000 km körning och elektrodavståndet uppmätas. Avståndet skall vara 0,7—0,8 mm.

Efter 20 000 km skall tändstiften bytas. Tändstiften bör helst dras åt med momentnyckel. Vid byte av tändstift var noga med att erhålla rätt typ.

För B 20 A rekommenderas Bosch W175 T35 eller motsvarande tändstift av annat fabrikat. För B 20 B rekommenderas för normal körning Bosch W 200 T35 eller motsvarande. Vid mycket hård och sportig körning med B 20 B rekommenderas Bosch W 225 T35 eller motsvarande.

Vid tändstiftsbyte bör man också kontrollera att tändstiftsskyddet är i gott skick. Spruckna eller skadade skydd skall bytas ut.

29—30 Tändsystem

Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras var 10 000 km.

Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem bör överlämnas åt verkstad som har den nödvändiga utrustningen här för. Tändfördelarens tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning samt i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas för motor typ B 20 A.

För B 20 B rekommenderas i första hand bränsle med ett oktantal av 100 (ROT). Vid körning med för lågt oktantal uppkommer knackningar eller glödtändning. Går bilen speciellt mycket i landsvägs- trafik kan dock ett oktantal av minst 97 (ROT) användas även för B 20 B.



ELSYSTEM

31 Kontroll av batteriets syranivå

För att batteriet skall fungera klanderfritt måste syranivån kontrolleras regelbundet. Lämpligen sker denna kontroll i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Är nivån för låg påfylls destillerat vatten. Var noga med att inte fylla på för mycket vatten eftersom syran i så fall kan skvalpa över och förorsaka skador i motorrummet. Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka. Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

32 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utförs med hjälp av en syraprovare som visar batterisyrans specifika vikt vilken varierar med laddningstillståndet. Se sid 58. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin samt att batteriet sitter ordentligt fast. Vid behov torkas kabelskor och polbultar rena med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

33 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av bilen.

Generatoren är av växelströmstyp. Vid byte av batteri eller annat arbete med det elektriska systemet bör följande iakttas:

1. Omkastad batterianslutning skadar likriktarna. Batteripolariteten bör kontrolleras med voltmeter innan anslutningar görs.
2. Om extrabatterier används för starten måste de vara rätt inkopplade för att förhindra att likriktarna skadas. Minusledningen från starthjälpsbatteriet måste vara ansluten till bilbatteriets minuspol och plusledningen från starthjälpsbatteriet till pluspolen.
3. Om snabbbladdare används för ladd-

ning av batteriet skall bilens batteriledningar vara fränkopplade. Snabbbladdaren får aldrig användas som starthjälp. Om detta icke iakttas kan såväl generator som regulator förstöras.

4. Bryt aldrig batterikretsen med motorn igång (exempelvis för batteribyte) då i så fall generatoren omedelbart förstörs. Se alltid till att batterianslutningarna är ordentligt åtdragna.
5. Vid ev elsvetsning på vagnen måste batteriets stomanslutning samt generatorns samtliga anslutningskablar lossas. Svetsaggregatet skall anslutas så nära svetsstället som möjligt.

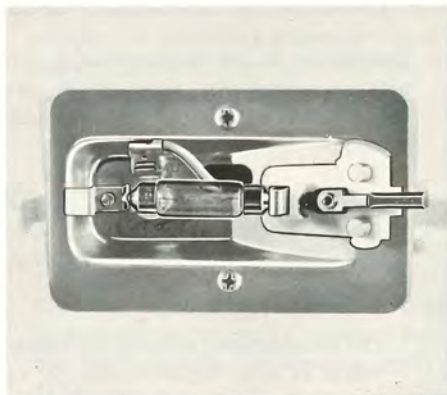
Byte av glödlampor

För att erhålla maximal belysningseffekt och för att skydda sig mot slocknade glödlampor bör man byta strålkastarnas glödlampor varje år, lämpligen på hösten.

Hur byte av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande

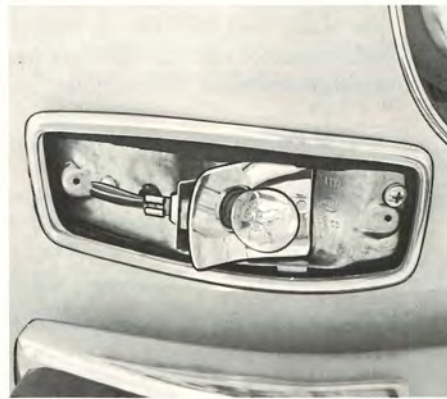
sidor. Observera vid montering av lampor att styristiften på sockeln passar i motsvarande urtag.

Vid montering av strålkastarnas glödlampor får Ni inte ta i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o dyl förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.



Byte av lampa för takbelysning

Vid byte av lampa för takbelysningen dras lampkupan rakt ut varefter glödlampen är åtkomlig för byte.

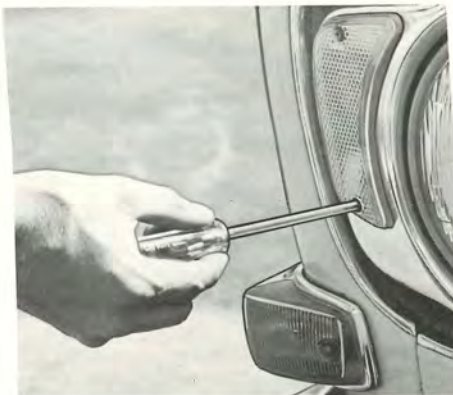


Byte av glödlampor i främre blinkers

Ta bort de två krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan kan nu bytas genom att man trycker den inåt och vrider den något moturs.

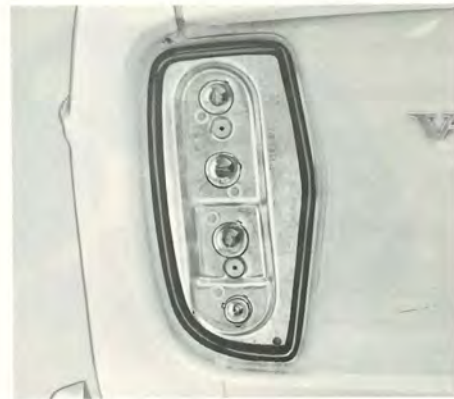
Byte av glödlampor för främre parkeringsljus

Ta bort de två krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan är nu åtkomlig för byte.



Byte av glödlampor för bakre blinkers, parkeringsljus, stopp- ljus och backljus

Ta bort de två krysspårskruvarna som håller glaset. Lamporna kan nu bytas genom att man trycker dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs. Den översta lampan är blinker, den näst översta backljus, den näst nedersta bromsljus, och den nedersta bakljus. Se till att packningen ligger rätt när glaset åter monteras.





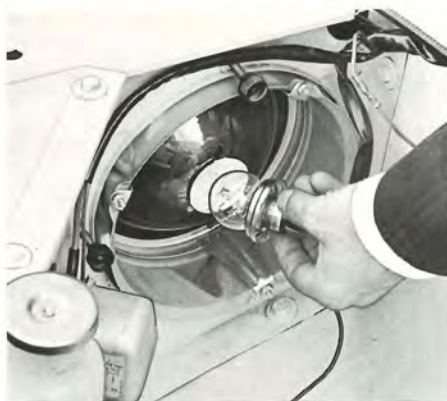
1



2



3



4

Byte av glödlampor för strålkastare

Glödlamporna för strålkastarna byts inifrån motorrummet.

1. Ta bort kontakten till lamphållaren
2. Ta bort gummimanschetten
3. Ta bort fjädern som håller lamphållaren i rätt läge.
4. Lyft ur lamphållaren med lampa. Lampa och lamphållare byts komplett som en enhet. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att styristiftet går in i sitt hack.

Ta inte i lampglaset.



Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning

De två glödlamporna för nummerskyltbelysningen är inbyggda under en hållare placerad under låsanordningen för bakluckan. Lossa skruven som håller glaset och tag bort detta. Lampan är nu åtkomlig för byte.

Byte av glödlampa för handskfacksbelysning

Glödlampan är placerad under instrumentbrädan ovanför handskfacksluckan. Vid byte lossas lampan genom att först trycka in den något och därefter vrida den moturs.

KRAFTOVERFÖRING

34 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång

För att inte riskera att kopplingen slirar måste kopplingsgaffelns frigång kontrolleras och eventuellt justeras efter varje 10 000 km körning.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på verkstad som har den nödvändiga utrustningen härfor.

35 Kontroll av kardanaxel

Varje 10 000 km eller en gång per år skall splinesaxelns gummitätning och kardanknutarna kontrolleras. Är gummitätningen skadad skall den utbytas och den nya tätningen fyllas med universalfett med molybden-disulfid.

BROMSAR

36 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning skall bilen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Vart 3:e år eller var 60 000:e km bör dessutom bromssystemets tätningar utbytas.

37 Byte av servocyklinderns luftfilter

Var 40 000 km skall bilen lämnas in på verkstad för byte av servocyklinderns luftfilter.

FRAMVAGN

38 Kontroll av framhjulsinställningen

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för bilens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort däckslitage. Låt därför Er verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har bilen varit utsatt för någon häftig stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall bilen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för dessa ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Bilens hjulvinklar framgår av data på sid 59.

39 Kontroll av kulleleder, stag m m

Efter varje 10 000 km körning bör bilen lämnas till verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på glapp i kulleleder, styrinrättning m m. Efter varje 10 000 km, eller minst en gång om året, kontrolleras även att kulleledernas tätningar är oskadade och utan läckage. Vid montering av nya tätningar skall universalfett påfyllas.

HJUL OCH DÄCK

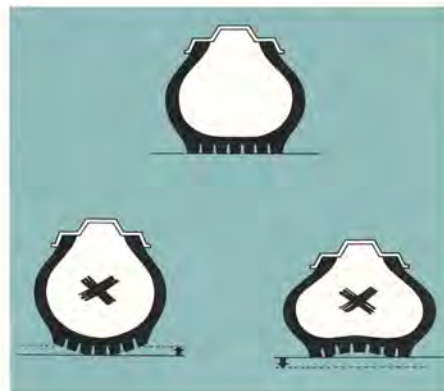
40 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. För lufttryck se data på sid. 59.

Glöm ej vid kontrollen bort reservhjulet! Även om detta ej använts kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det som bäst behövs.

Under körning höjs däckets temperatur, och därmed även lufttrycket i förhållande till bilens hastighet och last. Lufttrycket skall normalt endast korrigeras när däcken är kalla. Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall då däcken måste pumpas. Vid långvarig körning med hastigheter över 140 km/h bör lufttrycket i däcken höjas med 0,3 kg/cm². Totala trycket i 165 S 15-däck får dock ej överstiga 2,1 kg/cm².

Däck med dimensionen 165 S 15 är avsedda för hastigheter upp till 175 km/h. För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage. Slitbanans skuldror får bära hela belastningen och slits därför snabbt ner. Dåligt pumpade däck medför även försvärad styrning och högre bränsleförbrukning. För



høgt lufttryck gör att däckets huvudsakligast slits i mitten av slitbanan. Dessutom försämras åkkomforten.

Med regelbundna mellanrum bör däcken besiktigas med avseende på skador och onormala förslitningar samt för partiklar som kan ha fastnat i slitmönstret. Kontrollera också att mönsterdjupet inte är mindre än 1 mm. Skulle så vara fallet måste däckets bytas.

Var aktsam om däcken vid parkering intill en trottoarkant.

Byte av hjul

Reservhjulet förvaras i ett utrymme till höger i bagageutrymmet. Domkraft och verktygs-sats förvaras intill reservhjulet. Innan bilen lyfts från marken bör handbromsen dras åt och någon växel läggas i.

Demontering

1. Bänd loss navkapseln med hävarmen.
2. Lossa hjulmuttrarna $1/2$ —1 varv med hylsnyckeln. Samtliga muttrar är högergängade dvs de lossas genom att vridas moturs.
3. Placera domkraften vid det hjul som skall lyftas. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.
4. Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att gångorna på hjulbultarna inte skadas.

Montering

1. Rengör anslagningsytorna mellan hjul och nav och lyft på hjulet. Dra åt hjulmuttrarna så att hjulet ligger väl an mot flänsen.
 2. Sänk ner bilen och dra åt varannan hjulmutter åt gången.
 3. Montera navkapseln.
- Vrid inte ett upplyftat bakhjul om bilen är försedd med differentialbroms. Genom differentialen åstadkoms nämligen drivning på det hjul som står kvar på marken varvid bilen kan falla ner från upplåningen.



1



2



3



4

51

KAROSSERI

41 Tvättning

Bilen skall tvättas ofta eftersom föroreningar i form av damm, smuts, döda insekter, tjärfläckar m.m. eljest häftar hårt fast och kan skada lacken. Tvättning är viktig också ur rostskyddssynpunkt. Vintertid bör man vara speciellt noga med att alla rester av vägsalt tvättas av så snart som möjligt enär korrosion annars lätt kan uppstå. En bil med välvårdad lackering har givetvis också ett högre andrahandsvärde vid en eventuell försäljning.

Parkera bilen så att den under tvättningen ej utsätts för direkt solljus vilket annars kan förorsaka torkfläckar. Börja med att mjuka upp smutsen på karossens undersida med en vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Spola därpå hela bilen med lätt vattenstråle tills smutsen mjuknat. Tvätta därpå med en svamp under rikligt vattenflöde. Börja med bilens tak och använd gärna ljummet men ej hett vatten.

För att underlätta tvättningen kan ett tvättmedel användas. För detta ändamål finns speciella sådana men även vanliga flytande diskmedel kan användas. Lämplig

dosering är 5—10 cl flytande diskmedel till 10 liter vatten. Asfaltfläckar och tjärstänk kan lätt tas bort med lacknafta (kristallolja). Detta bör ske efter vattentvättning.

Efter tvättning med tvättmedel skall en noggrann eftersköljning ske. Börja härvid också med bilens tak. Därpå torkas bilen omsorgsfullt med ett mjukt, rent sämskskinn. Använd olika skinn för glasrutorna och för den övriga bilen eftersom man annars lätt får en fet hinna på rutorna.

Dräneringshål i dörrar och bottenväl-lare skall rensas i samband med tvättning.

42 Polering (vaxning)

Polering av bilen behöver ske först sedan lackens lyster börjat mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräckligt för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera bilen en eller ett par gånger om året, detta under förutsättning att den sköts omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före poleringen skall bilen noggrant tvättas och torkas så att repor inte uppstår i lackeringen.

Speciellt vid vaxning måste Ni vara mycket noga med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Ofta är det nödvändigt att använda lacknafta för rengöring.

Vaxning utgör ingen ersättning för polering, ej heller är vaxning nödvändig för att lacken skall klara väder och vind. Oftast behöver vaxning ej utföras förrän tidigast 1 år efter leverans av bilen.

Bättring av lackskador

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenscott och repor kan Ni dock bättra själv. Stenscottskadorna kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. Gör det därför till en god vana att kontrollera lacken och utför eventuella bättringar regelbundet — exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen. Bättringsfärg i burk eller sprayflaskor tillhandahålls av Volvos återförsäljare. Kontrollera att Ni får rätt färg.

1. Om stenscottet gått ner till plåten måste den skadade ytan skrapas absolut ren med en pennkniv eller något annat fast föremål. Om det fortfarande finns ett oskadat färgskikt i botten på stenscottet kan en lätt skrapning för att avlägsna smuts räcka.
2. Vid svåra stenscott är det nödvändigt att förbehandla med rostskyddsprimer. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.
3. När rostskyddsprimern torkat pålägs Volvo originalfärg. Rör om färgen väl resp skaka sprayflaskan ordentligt före användandet. Lägg på färgen tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.

Förkromade delar

De förkromade och eloxerade delarna skall tvättas med rent vatten så för de blivit smutsiga. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar belagda med dammbindande salter eller vintertid då salt används för snöröjningen. Efter tvättning kan man eventuellt stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

43 Rostskyddsbehandling

Volvo 140 rostskyddsbehandlas på fabriken. På karossens undersida anbringas underredsmassa i hjulhusen samt rostskyddsmassa på hela golvlåten och underkanten av trösklarna. Rostskyddsvätska sprutas på chassidetaljerna. Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året. Minst en gång om året bör man också låta utföra en rostskyddsbehandling i slutna karosssektioner medelst dimsprutning. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att inte fukt hinner tränga in under rostskyddet och på så sätt förstöra det.

44 Rengöring

Tygklädseln rengörs med en dammsugare eller borstas med en borste. Fläckar går normalt att ta bort med vatten eller en ljum tvättmedelslösning. Fett- och oljefläckar rengörs med fläckborttagningsmedel.

Fläckar på plast rengörs med vatten eller en ljum tvättmedelslösning.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna bör lossas minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid då det är lätt att få in snö och smuts i bilen bör mattorna ofta tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat. Smältvatten och smuts under mattorna utgör nämligen en utmärkt kombination för rostskador. Om fläckar uppstått på mattorna kan de tvättas med rödsprit som sedan sköljs bort med vatten.

SKÖTSEL

ÅTGÄRDER FÖRE LÅNGFÄRD

När Ni tänker företa en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er bil få en komplett genomgång på någon Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad bil, Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt slipper Ni kostsamma och tidsödande uppehåll. Volvo har ett väl förgrenat servicenät utomlands varför Ni kan räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll om så skulle vara nödvändigt. Det är emellertid alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Speciellt är detta fallet om man kan vänta sig extrema förhållanden i avseende på klimat, vägar och dammförhållanden. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål. Vid tankning observera de gällande bränslerekommendationerna.

Vill Ni själv se över Er bil före långfärden är följande råd värda att beakta:

1. Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
2. Kontrollera motor och drivanordning med avseende på bränsle- olje- och kylvätske-läckage.
3. Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
4. Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
5. Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
6. Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
7. Kontrollera att belysningen är utan anmärkning.

ÅTGÄRDER VID KALL VÄDERLEK

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på bilens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för bilägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits.

Motorns kylsystem

Volvos original frostskyddsvätska skall användas året om. Man bör således ej köra på enbart vatten plus rostskyddsmedel ens sommartid.

Kylvätskan bevarar sina egenskaper under ca 2 år varefter den bör bytas. Lämpligen sker detta byte på hösten så att man har maximal säkerhet mot sönderfrysning under vintermånaderna. I samband med byte skall kylsystemet spolats med rent vatten. Se för övrigt sid 43. Om kylvätskemängden måste kompletteras under vintern, påfyll ej enbart vatten. Rent vatten nedsätter nämligen såväl kylvätskans frostskyddande egenskaper som rostskyddet. I samband med påfyllning av kylvätska är det en god idé att låta kontrollera koncentrationen så att man är säker på att alltid ha tillräckligt skydd mot sönderfrysning.

Erfarenheten har visat att för magra glykolblandningar (10—20 %) är mycket ogynnsamma ur rostskyddssynpunkt. Därför skall glykoltillsatsen uppgå till ca 50 %, dvs 4,3 liter, vilket nedsätter fryspunkten till -35°C .

Så kallad kylarsprit rekommenderas inte som frostskyddsmedel emedan den har nackdelen att avdunsta vid normal motor-temperatur.

Motorns smörjsystem

Vintertid skall multigradeolja eller motorolja SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) rekommenderas multigradeolja SAE 5W—20. Dessa oljor har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Se sid 37.

Elsystemet

Bilens elsystem utsätts för större påfrestringar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor används mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets ka-

pacitet dessutom är lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och omladdas om så erfordras. Om batterispänningen blir alltför låg riskerar Ni att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk och kondensvatten vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.

Vindrutespolare

Liksom motorns kylsystem är försett med frostskyddsmedel för att förhindra sönderfrysning vintertid skall vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Detta är speciellt viktigt eftersom man vid körning vintertid ofta är utsatt för smuts och vattenstänk vilket snabbt fryser på vindrutan och nödvändiggör flitigt bruk av vindrutespolare och -torkare. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel.

Frostskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgontimmar kan gå åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel. Dessa finns nu i små behändiga förpackningar som lätt kan förvaras i en handväska eller rockficka.



FELSÖKNING

Nedanstående informationer är endast avsedda att tjäna som vägledning vid lokalisering och nödortfört avhjälpande av enklare fel. Efter egenhändigt vidtagna åtgärder bör snarast sakkunnig anlitas för kontroll och justering.

Motorn startar inte trots att startmotorn drager runt med normalt varvtal

1. Kontrollera att bränsle finns i tanken.
2. Om motorn är varm göres startförsök med gaspedalen nedtrampad i bottenläge.
3. Vid fuktig väderlek, då överslag befaras, torkas tändstiftsisolatorerna rena. Fördelarlocket lossas och torkas torrt.
4. Kontrollera att bränsleledningens anslutningar till pump och förgasare är täta och att bränsle kommer fram till förgasaren.
5. Om motorn körts runt en stund utan att ha startat, kan alltför mycket bränsle ha kommit in i cylindrarna, med påföljd att tändstiften blivit fuktiga. Renblås cylindrarna genom att skruva ur tändstiften och kör motorn runt med startmotorn. Montera torra tändstift.

Om motorn trots detta inte startar

1. Lossa tändkabeln från ett tändstift i taget. Lossa tändstiftsskyddet och håll kabeln 4—5 mm från cylinderblocket medan startmotorn är tillkopplad. Erhålles en kraftig gnista ligger felet troligen hos tändstiften, varför de bör bytas.
2. Om ingen eller blott svag gnista erhålles, undersöks om tändkablarna är ordentligt nedstuckna i tändfördelaren och tändspolen.
3. Lossa tändfördelarlocket och kontrollera och rengör alla kontaktytor. Kontrollera att brytarkontakterna sluter ordentligt då motorn dras runt. Om brytarmens axel kärvar, smörj den försiktigt.

Om motorn misständer kan orsaken vara:

1. En av tändkablarna har lossnat i tändfördelarlocket eller från tändstiftet.
2. Något av tändstiften är sotigt eller oljigt. Byt eller rengör det och justera elektrodavståndet.
3. Fördelarlock och rotor kan vara spruckna eller fuktiga.
4. Någon av tändkablarna är dålig.
5. Avståndet mellan brytarkontakterna i strömfördelaren är för litet eller obefintligt.
6. Brytarkontakterna är mycket brända.

Hur man rullar igång en bil i utförslut (endast framlänges):

Koppla till tändningen, dra ut choken om det behövs, lägg in trean eller fyran och låt bilen rulla utför med nedtrampad kopplingspedal. När farten är 15—25 km/h (inte förr!) släpp upp kopplingspedalen mjukt. Med bogsering: använd bogserlina som görs fast i bogseröglan. Dragbilen körs med jämn fart på tvåan. Försök starta den bogserade bilens motor som "i utförslut".

SPECIFIKATION

MÅTT OCH VIKTER

Längd	4640 mm
Bredd	1735 mm
Höjd obelastad (körklar)	1455 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom bil (körklar)	195 mm
med 4 personer	160 mm
Spårvidd, fram	1350 mm
bak	1350 mm
Vänddiameter	9,25 m
Tjänstevikt	1220/1270 kg

MOTOR

Typbeteckning	Volvo B 20 A	Volvo B 20 B
Effekt (DIN) vid rpm	82 hk/4700	100 hk/5500
Effekt (SAE) vid rpm	90 hk/4800	118 hk/5800
Max. vridmoment (DIN) vid rpm	16 kpm/2300	15,5 kpm/3500
Max. vridmoment (SAE) vid rpm	16,5 kpm/3000	17 kpm/3500
Cylinderantal	4	
Cylinderdiameter	88,9 mm	
Slaglängd	80 mm	
Slagvolym	1,99 l	
Kompressionsförhållande	8,7:1	9,5:1
Ventilsystem		Toppventiler
Ventilspel, varm och kall, inlopp	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
utlopp	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	700 rpm	800 rpm

Bränslesystem

Förgasare, typ	Horisontalförgasare	Horisontalförgasare
beteckning	Zenith-Stromberg	SU-HS 6*
	175 CD 2 SE	

*) På vissa marknader: Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE

SPECIFIKATION

Kylsystem

Typ	Övertryck slutet system
Termostat, börjar öppna vid	81—83° C
fullt öppen vid	90° C

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, stroboskopinställning (bortkopplad vakuumregulator)	21°—23° f.ö.d. vid 1500 rpm Bosch W 175 T35*
Tändstift	10° f.ö.d. vid 600—800 rpm Bosch W 200 T35* (för hårdkörn. Bosch W 225 T35*)
elektroavstånd	0,7—0,8 mm
åtdragningsmoment	3,5—4,0 kpm
Fördelare, rotationsriktning	Moturs
kontaktgap	0,4—0,5 mm

ELSYSTEM

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Tudor 6 EX4F o.p.*
kapacitet	60 Ah
elektrolyt, spec.vikt	1,28
omladdas vid	1,21
Generator, effekt	450 W
strömstyrka	35 A
Startmotor, effekt	1 hk

Glödlampor (12 volt)	Effekt	Sockel	Antal
Strålkastare	45/40 W	P 45 T	2
Parkeringsljus, fram	5 W	S 8,5	2
bak	5 W	Ba 15 s	2
Blinkers, fram och bak	32 cp	Ba 15 s	4
Bromsljus	32 cp	Ba 15 s	2
Backljus	32 cp	Ba 15 s	2

* eller motsvarande

	Effekt	Sockel	Antal
Nummerskyltbelysning	5 W	S 8,5	2
Innerbelysning	10 W	S 8,5	1
Handskfackbelysning	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning	3 W	W 2,2 d	2
Belysning, värmeregler	1,2 W	W 1,8 d	3
Kontrollampa, laddning	1,2 W	W 1,8 d	1
körvisare	1,2 W	W 1,8 d	1
handbroms	1,2 W	W 1,8 d	1
helljus	1,2 W	W 1,8 d	1
oljetryck	1,2 W	W 1,8 d	1
överväxel	1,2 W	W 1,8 d	1

KRAFTOVERFORING**Koppling**

Kopplingsgaffelns frigång 3 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 40	M 41
Utväxling 1:an	3,13:1	3,13:1
2:an	1,99:1	1,99:1
3:an	1,36:1	1,36:1
4:an	1:1	1:1
4:an med överväxel	—	0,79:1
Back	3,25:1	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,1:1 4,3:1

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul

Hjulskränkning (Toe-in)	0—4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till + 1/2°
Axellutning (Caster)	0 till + 1°
Spindeltappens lutning	7,5°

HJUL OCH DÄCK

Däckdimension	165 S 15 (165 SR 15)	
Personer	Kalla däck, kg/cm ²	
	Fram	Bak
1—2	1,4 (1,6)	1,6 (1,8)
fullastad	1,5 (1,7)	2,1 (2,1)

Siffror inom parentes avser radialdäck (165 SR 15)
Vid långvarig körning med hög hastighet (över 140 km/h) bör lufttrycket ökas med 0,3 kg/cm². Totala trycket i 165 S 15-däck får dock ej överstiga 2,1 kg/cm².

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	58 lit
Kylsystem	8,6 lit (varav 0,6 l i exp.t.)
Oljerymd, motor, vid oljebyte	3,25 lit
inkl. oljerensare	3,75 lit
växellåda	0,75 lit (M 40)
	1,6 lit (M 41)
	6,2 lit (automat)
bakväxel	1,3 lit
styrväxel	0,25 lit

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktygsväskans innehåll	
Hylsnyckel för hjulmuttrar	
Hävarm för d:o	
Kombinationstång	Krysspårmejsel
Skiftnyckel	Skruvmejsel

ALFABETISKT REGISTER

A		D		Hjul och däck, beskrivning		29
Avgasrening	25	Differentialbroms, beskrivning	27	byte		51
Avtappningskran, kylvätska	43	nivåkontroll	39	skötsel		50
Automatväxel, växling	21	oljebyte	39	Huvlås		12
oljebyte	39	oljerymd	39	I		
oljerymd	39	Delsträckmätare	10	Inkörning		18
B		Däck	29, 50, 51, 59	Innerbelysning	9, 17	
Bagageutrymme	17	Dörrar och lås	16	Instrument		6
Bakaxel	28	E		Instrumentbelysning		9
Baksäte	14	Elsystem, beskrivning	30	K		
Bakväxel, beskrivning	27	Etylenglykol	43, 54	Kardanaxel	27, 49	
nivåkontroll	39	F		Karosseri, smörjning		36
oljebyte	39	Fartvarnare	10	skötsel		52
oljerymd	39	Fastfrusna lås	55	Klädsel		53
Batteri, nivåkontroll	44	Felsökning	56	Kombinationsinstrument		9
laddningstillstånd	45	Fläktreglage	11	Kompressionsprov		42
Belysning	30	Fläktrem	42	Kontroll av oljenivåer	38, 39, 40	
Bensin	44	Framvagn, beskrivning	28	Kontroll av kylvätskenivå		42
Bensinfilter	41	hjulinställning	50, 59	Kontrollampor		9, 10
Bensintank, volym	59	Framstolar	13	Koppling	26, 59	
Blinksignal	8	Friskluftreglage	11	Kraftöverföring		26
Bogsering	22	Frostskyddsmedel	54	Kylsystem, rymd		59
Bromsar, beskrivning	40	Förgasare	38	vätska		43
skötsel	44	G		byte		43
Bromsvätska	24, 57	Garantiinspektion	4	Körvisare		8
Bränsle	41	Glykol	43, 54	L		
Bränslesystem	9	Glödlampor	45, 58	Lackering		53
Bränslefilter	41	H		Lacksador		53
Bränslemätare	9	Handbroms	11	Laddningskontrollampa		9
Byte av kylvätska	43	Handskfacksbelysning	49	Ljusreglage	7, 8	
Bäddning	14	Hastighetsmätare	9	Luftrenare	41, 42	
Bättring	53			Lufttryck	50, 59	
C				Lås		16
Chassi, underhåll	36					
Chokereglage	7					
Cigarrettändare	11					

ALFABETISKT REGISTER

M

Manöverorgan	6
Motor, beskrivning	24
nummer	5
oljebyte	37
skötsel	40
Motorhuv	12
Målning	53
Mått och vikter	57

N

Nummerskyltbelysning	49
Nycklar	16

O

Oljebyte, automatväxellåda	39
bakväxel	39
differentialbroms	39
motor	37
styrväxel	40
växellåda	38
överbäxel	38
Oljerenare	41
Oljerymd	37, 38, 39, 59
Oljetryck	10

P

Parkeringsljus	47
Polering	52, 53
Påfyllning av kylvätska	42, 43

R

Rengöring	53
Reservhjulstrymme	17, 51

R

Ringar	50, 51, 59
Ringtryck	59
Rostskydd	53
Rundsmörjning	36, 62
Rymduppgifter	59

S

Serviceinspektioner	4
Skötsel, allmänt	33
vintertid	54
Smörjning	34, 36, 62
Smörjsystem	24
Smörjschema	62
Specifikation	57
Start av motor	19
Start i garage	19
Startnyckel	8
Stenskott, bättring av lackering	53
Strålkastarinställning, kontroll	45
Strålkastare, byte av lampor	48
Styrinrättning	29
Styrväxel, nivåkontroll	40
Syranivå, kontroll	44
Säkerhetsbälte	15
Säkringar	12
Svankstöd	13

T

Temperaturmätare	9
Trippmätare	10
Tvättning	52
Typbeteckningar	5
Tändnings- och rattlös	8
Tändstift	44
Tändsystem	44, 58

U

Underhållsschema	34
Underredsbehandling	53
Uppvärmning av motor	19

V

Vaxning	52
Ventilationsreglage	11
Ventilspe	42
Verktyg	59
Vevhusventilation, skötsel	40
Vikter	57
Vindrutespolare	7
torkare	7
Viskositeter	37, 38, 39, 40
Vägmätare	10
Värmesystem, beskrivning	29
Värme- och ventilationsreglage	11
Växellåda, beskrivning	26
kontroll av oljenivå	38
oljebyte	38
oljerymd	38
Växellågen	20
Växling	20

A

Atgård före långfärd	54
----------------------	----

O

Överbäxel, beskrivning	27
nivåkontroll	38
oljebyte	38
oljerymd	38

SMÖRJSCHEMA

Teckenförklaring



Bromsvätska

Kvalitet SAE 70 R 3



Bakväxelolja

Kvalitet: Hypoidolja

Viskositet: Se sid 39



Specialsmörjmedel

Se resp. anm.



Tunn motorolja



Motorolja

Kvalitet: För service MS

Viskositet: Multigradeolja

Se även sid 37

Kontrollera i samband med tankning

1. Kontrollera oljenivån i motorn.
2. Kontrollera, utan att demontera locket, att nivån i bromsvätskebehållaren överstiger min-märket.
3. Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max- och minstrecken på expansionstanken.

4. Kontrollera att vätskebehållaren för vindrutespolaren är fylld.

Ungefär varannan vecka bör följande utföras:

1. Kontrollera lufttrycket i däck.
2. Kontrollera batteriets syranivå.

Anmärkning till smörjschema

Anm. 1. Hjullagren är från fabriken inpackade med ett specialfett som räcker i lagrens hela livslängd. Något byte eller efterfyllning av fett skall därför normalt ej ske. I samband med sådana verkstadsarbeten som blottlägger hjullagren skall dessa rengöras och därefter smörjas med ett högklassigt långtidsfett enligt anvisningar i verkstadshandboken. Någon efterfyllning eller byte av fett utöver ovanstående skall ej ske.

Anm. 2. Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80.

Anm. 3. Se till att vätskan når upp till max-märket.

Anm. 4. Smörj filtveken under rotern och fyll på smörjkoppen med några droppar tunn motorolja.

Anm. 5. Kontrollera var 10 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Beträffande oljebyte se sid 38. OBS! Växellådstypen avgör vilken typ av smörjmedel som skall användas.

Anm. 6. Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumspindel når upp till ca 6 mm från spindelns kant. I annat fall påfylls olja till denna nivå. Använd olja typ ATF typ A (transmissionsolja).

Anm. 7. Oljerenaren byts var 10 000 km. Se sid 41.

Anm. 8. Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Beträffande byte av olja, se sid 37.

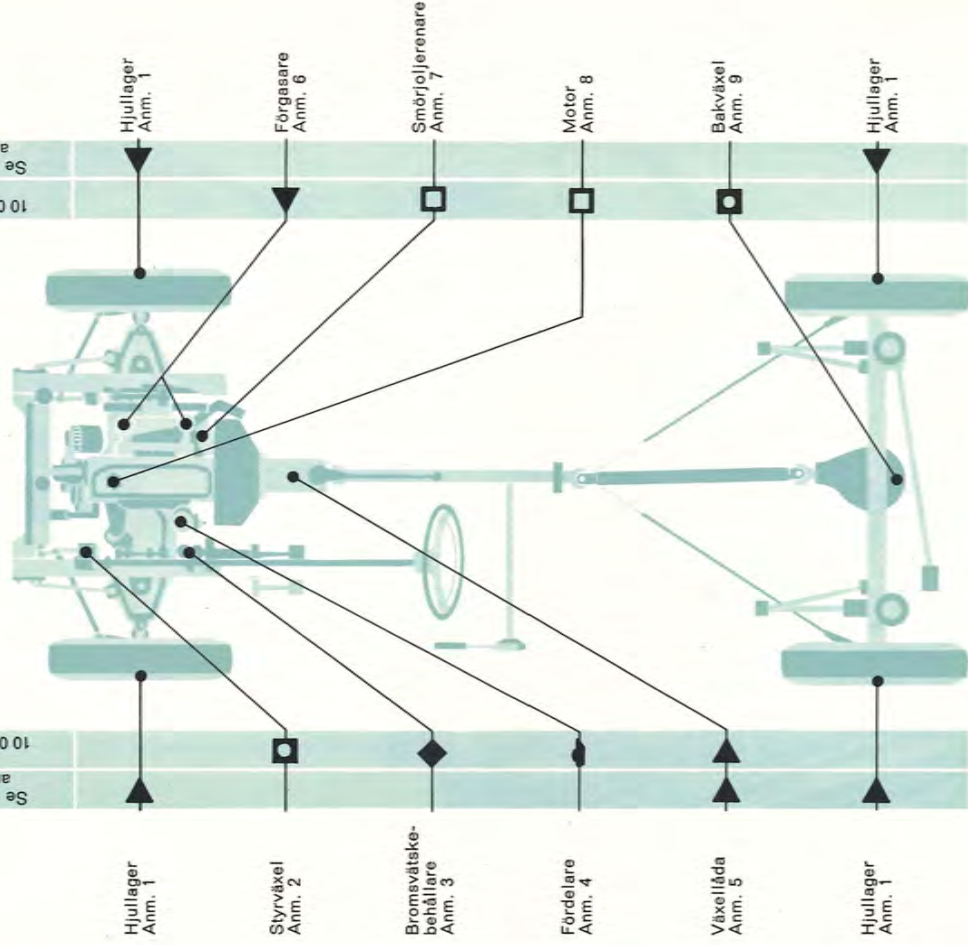
Anm. 9. Kontrollera var 10 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Beträffande smörjmedel för bakväxel med differentialbroms, se sid 39.

SMORISCHEMA

Smörj efter
varje

Se
resp.
anm.
10 000 km

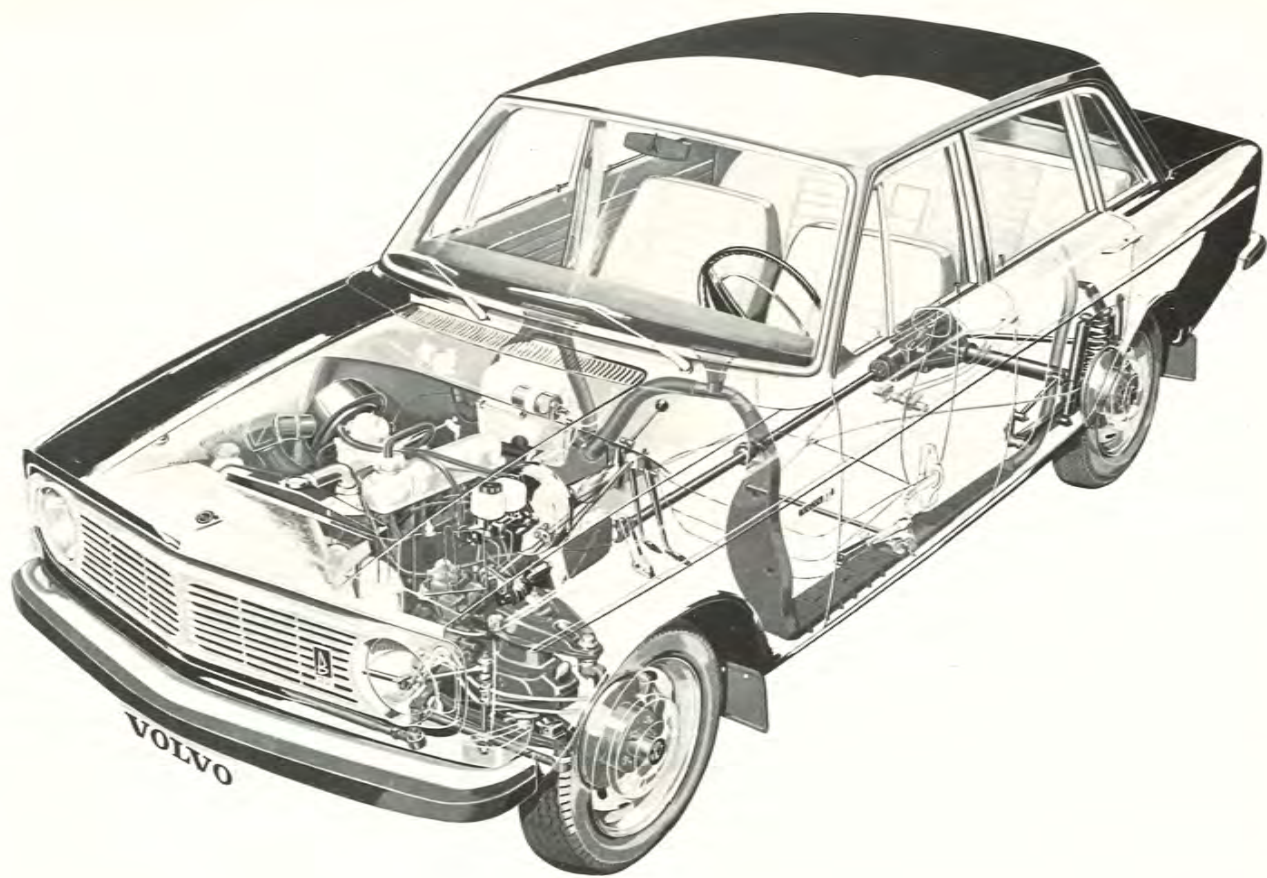
Se
resp.
anm.
10 000 km



Oljerymd

Motor, oljebytesmängd ca 3,25 liter
inkl. oljerenare ca 3,75 liter
Växellåda ca 0,75 liter (M 40)
ca 1,6 liter (M 41)
ca 6,2 liter (automat)

Bakväxel ca 1,3 liter
Styrväxel ca 0,25 liter



Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel

Verkstadschef

Tel

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnyckel nr

Dörrnyckel nr

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande.

Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG