



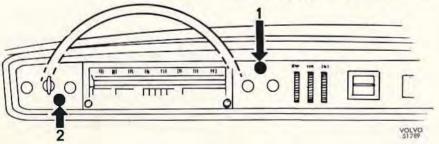
VOLVO 140 Tillägg till instruktionsbok

För denna bil gäller instruktionsboken för Volvo 140 med följande ändringar.

KORNING

Instrument och reglage

1 Strömställare för blinkande varningsljus Då strömställaren dras ut tänds bilens samtliga blinkers. En kontrollampa i strömställaren blinkar i takt med dessa. Det blinkande varningsljuset är inte kopplat över tändningslåset och fungerar alltså oberoende av om tändningsnyckeln är isatt eller inte.



Det blinkande varningsljuset skall användas endast då Ni nödgas stanna på sätt som kan innebära fara för andra trafikanter. Observera att lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera i olika länder.

2 Strömställare för el-uppvärmd bakruta

För att erhålla fri sikt bakåt vid kall och fuktig väderlek är Volvo 140 utrustad med el-uppvärmd bakruta. Uppvärmningen sker med trådar på bakrutans insida. Undvik att placera föremål på sådant sätt att trådarna kan skadas.

Då strömställaren är utdragen ett steg erhålls en effekt av ca 40 watt, helt utdragen blir effekten 150 watt. Så länge el-uppvärmningen är påkopplad lyser en kontrollampa i strömställaren. Eluppvärmningen fungerar endast med tändningsnyckeln i garageläge eller körläge.

För in reglaget ett steg eller helt när rutan blivit im- och isfri, så att inte batteriet belastas i onödan.

Tändnings- och rattlås

Nyckeln har fyra lägen: låsläge, garageläge, körläge och startläge.

Nyckeln kan tas ur låset i låsläge. Då nyckeln tas ur låset låses ratten automatiskt. Med nyckeln i garageläge är bilens elsystem med undantag för motorns tändsystem inkopplat.

S	äkringar	
S	äkringarna skyddar från vänster ti	II höge
1	Vindrutetorkare, -spolare	8 A
2	Signalhorn	8 A
	Backljus	
	Startrelä (autom. v.låda)	
3	Värmefläkt	8 A
	El-uppvärmd bakruta (relä)	
4	Blinkers	5 A
	Instrument	
	Kontrollampor	
5	El-uppvärmd bakruta	16 A
	Överväxel	
6	Avbländarrelä	5 A
	Innerbelysning	
	Handskfackbelysning (ej 142-124	4)
7	Bromsljus	8 A
	Varningsblinkers	
8	Parkeringsljus, bakljus, vänster	5 A
	Nummerskyltbelysning (v-styrd)	
9	Parkeringsljus, bakljus, höger	5 A

Nummerskyltbelysning (h-styrd)

INREDNINGS- OCH KAROSSERI-DETALIER

Säkerhetsbälten för baksäte

På vissa marknader har baksätet säkerhetsbälten monterade som standard. Sidobältena är av 3-punktstyp och mittenbältet är ett midjebälte. För att lätt skilja bältena har mittenbältet mörkare färg än sidobältena.

Bältena låses genom att låstungan på den dubbla delen av sidobältena skjuts in i låset på den enkla delen av bältet. Mittenbältet låses på samma sätt.

Bältena lossas då det fjäderbelastade "locket" på låset lyfts upp.

Justering av bältena går i princip till på samma sätt som på framsätenas säkerhetsbälten, dvs. förkortning av bältet sker genom att dra i den övre parten av midjebandet och förlängning genom att dra i den undre

Framstolar (vagntyp 142-124)

Framstolarna kan justeras framåt och bakåt om spärren på stolarnas utsida trycks ned. Tag stöd med fötterna mot golvet och för stolen till lämpligt läge. Önskas stolen längre bakåt än vad glidskenorna tillåter, kan detta ske genom att utnyttja extrahålen i stolramen.

Framstolarnas ryggstödsvinkel justeras steglöst med en ratt på stolarnas utsida. För att fälla ryggstöden framåt måste först spärren på utsidan av ryggstödets nedre del föras framåt.

Backspegel (ej vagntyp 142-124)

Den inre backspegeln är försedd med en avbländningsknapp placerad i underkanten av spegeln. Avbländning sker genom att skjuta knappen i sidled.

Soltak

Vissa varianter av Volvo 140 kan erhållas med soltak. Soltaket manövreras med en vev. Handtaget till veven ligger infällt mellan de båda solskydden. Sedan handtaget fällts ut kan man ställa in soltaket i önskat läge. För att stänga soltaket vevar Ni fram taket helt och fäller in veven.

Nackskydd

Före körning bör Ni alltid se till att nackskydden sitter på lämplig höjd. Inställning kan ske efter att plastmuttrarna på nackskyddens hållare lossats. Vid leverans av bilen är nackskydden inställda på en standardhöjd. Skall skydden sänkas måste först distanshylsorna på fäströren tas bort. Efter justering låses nackskydden genom att plastmuttrarna vrids medurs.

SKOTSEL

Byte av bromsservocylinderns luftfilter Servocylinderns luftfilter skall bytas vart 3:e år eller var 60 000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Detta utförs av auktoriserad Volvoverkstad.

SPECIFIKATIONER

Motor

 Typbeteckning
 B 20 A
 B 20 B

 Kompressions Förhållande
 8,7:1
 9,3:1

 Förgasare
 Zenith-Stromberg
 SU-HS 6²)

175 CD 2 SE1)

Glödlampor	Effekt	Sockel	Antal
Kontrollampa,			
varningsljus	1,2 W	W 1,8d	1
elruta	1,2 W	W 1,8d	1

Automatisk växellåda BW 35

För växellåda BW 35 ska olja för automatiska transmissioner typ F användas. Eventuellt kan typ A eller Dexron användas.

BESKRIVNING

Värme och ventilation

Volvo 140 har ventilation av genomströmningstyp. Luften i kupén passerar ut genom ett antal hål under bakrutan. En backventil förhindrar att luft kan strömma in genom dessa hål och bidrar även till ett visst övertryck i kupén.

Detta ventilationssystem ger god luftfördelning i bilen samt effektiv avimning av bak- och sidorutor.

- 1) På vissa marknader SU-HS 6
- På vissa marknader Zenith-Stromberg
 175 CD 2 SE



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges. TP 691/1. 12.000, 9.69, 690980. Holmqvists, Gbg.