



VOLVO 140

Tillägg till instruktionsbok

Volvo 140 finns i följande modeller:

142, 144, 145

Motor: B 20 A

145 Express, lastvagnsutförande, herrgårds-
vagnsutförande

Motor: B 20 A

142, 144, 145 De Luxe

Motor: B 20 A alt. B 20 D

142 Grand Luxe

Motor: B 20 E

För dessa gäller instruktionsboken för Volvo 140 jämte tillägg för Volvo 145 med följande ändringar och kompletteringar. Där ej annat anges motsvaras B 20 D av B 20 B i instruktionsboken.

KÖRNING

Instrument och reglage

Strömställare för dimljus

Volvo 142 Grand Luxe är försedd med dimljus. Strömställaren för dimljusen är placerad på samma plats som chokereglaget (2) på instrumentbilden, sid. 6 i instruktionsboken.

Dimljusen tänds när strömställaren dras ut, under förutsättning att parkerings- eller halvljus är tätt. På grund av lagbestämmelser är dimljusen på vissa marknader kopplade över parkerings- och helljus eller enbart över parkeringsljus.

Säkringar

Säkringarna skyddar från vänster till höger.

1	Vindrutetorkare, -spolare	8 A
2	Kontrollampa helljus	5 A
3	Varmefläkt	8 A
	Kontrollampor instrument	

4	Bakljus	8 A
	Överväxel	
	Blinkers	
5	Eluppvärmd bakruta	16 A
	Signal	
6	Innerbelysning	5 A
	Handskfäckbelysning	
7	Bromsljus	8 A
	Varningsljus	
	Klocka	
8	Vänster bakljus	5 A
	parkeringsljus	
	Klockbelysning	
	Nummerskyltbelysning (v-styrd bil)	
9	Höger bakljus	5 A
	parkeringsljus	
	Nummerskyltbelysning (h-styrd bil)	
	Instrumentbelysning	

På Volvo 142 Grand Luxe finns en extra säkringsdosa placerad vid reläerna i motortrummet. Dessa säkringar skyddar:

- 1 Relä för bränslepump
- Relä för startventil
- 2 Vänster dimljus
- 3 Höger dimljus

Klocka

Klockan är elektriskt driven. Om den behöver ställas in sker detta genom att först trycka in inställningsknappen samt därefter vrida till aktuellt klockslag. Klockan saknas på Volvo 142, 144, 145 och 145 Express.

INREDNINGS- OCH KAROSSERI- DETALJER

Helautomatiska säkerhetsbälten

Vissa modeller är utrustade med helautomatiska säkerhetsbälten s. k. rullbälten. Vid påtagandet av bältet skall bandet dras ut långsamt för att låsmekanismen inte skall träda i funktion. Normalt är säkerhetsbältets rulle "olåst". Rullen låses automatiskt om bandet dras ut med en viss acceleration, om bilen bromsas, om den lutar mer än 10—15° samt vid snäv kurvtagning.

Bältet fastsätts, lossas och skötes på samma sätt som beskrivs i instruktionsboken.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältena låses genom att låstungan på den ena delen av bältet skjuts in i låset på den andra delen. Bältena lossas på sätt som anges på låset. Justering av bältena går i princip till på samma sätt som på framsätens säkerhetsbälten, vilket beskrivs i instruktionsboken.

START OCH KÖRNING

Start av motor

Volvo 142 Grand Luxe är utrustad med motor typ B 20 E, vilken är försedd med ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem. För denna motor gäller nedanstående vid start av motor.

- 1 Kontrollera att handbromsen är åtdragen och placera växelspaken i neutralläge.
- 2 Ta för vana att alltid trampa ned kopplingspedalen tills motorn tänder.
- 3 Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Släpp nyckeln så snart motorn startat. OBS! Vid kall motor skall gaspedalen ej trampas ned. Om motorn stannar, starta om utan att röra gaspedalen.

Vid varm motor bör gaspedalen trampas ned ungefär till hälften.

Upprepade korta startförsök bör undvikas. (Vid varje nytt försök träder nämligen startventilen i funktion, dvs. den sprutar in bränsle i insugningsröret.) Låt i stället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15—20 sek) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter kallstart, utan kör med måttligt varvtal och måttlig belastning.

TEKNISK BESKRIVNING

Bränslesystem

Motor typ B 20 E är försedd med ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem.

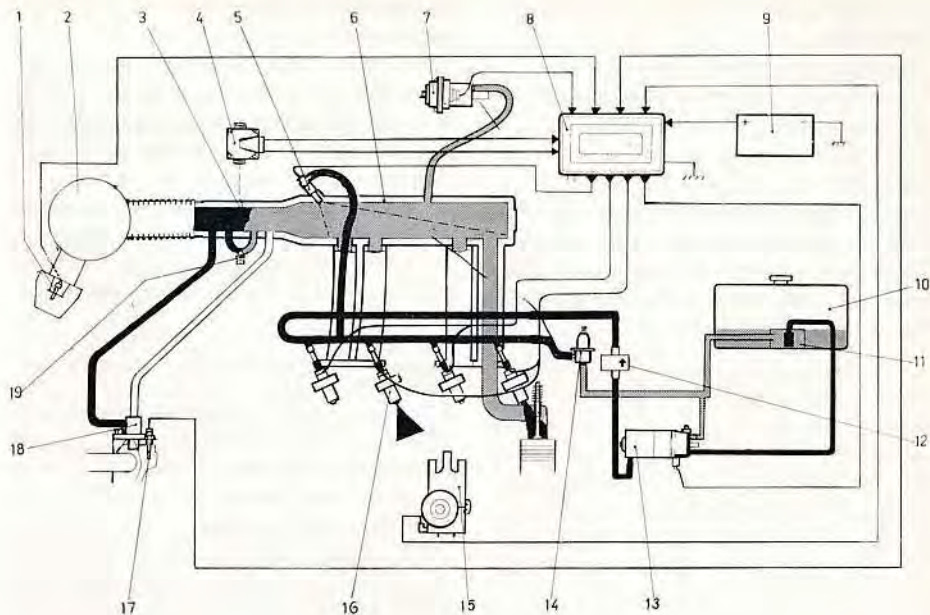
I systemet ingår en elektronisk styrenhet (8) som omvandlar impulser från motorns olika givare till styrsignaler för de fyra elektromagnetiska insprutarna (16). Styrsignalerna påverkar insprutarnas öppningstider och därmed bränslemängden.

Blandningen av bränsle och luft anpassas i varje ögonblick till motorns driftförhållanden. Motorns varvtal mäts med impulskontaktarna (15) i fördelaren, driftstemperaturen av givaren (17) för kylvatten, insugningsluftens temperatur av givaren (1) och motorns belastning mäts av tryckgivaren (7) som är förbunden med insugningsröret. Dessutom får styrenheten information om luftspjällets läge genom spjällkontakten (4). Dessa informationer omvandlas i styrenheten och går ut som styrsignaler till insprutarna.

Bränslet sprutas in i insugningskanalerna i cylinderlocket strax före insugningsventilerna. Bränslet levereras till insprutarna av en elektrisk bränslepump (13) som håller trycket i bränsleledningen konstant (2 kp/cm²) med hjälp av en tryckregulator (14).

Principskiss, bränslesystem B 20 E

- 1 Temperaturgivare för insugningsluft
- 2 Luftrenare
- 3 Luftspjäll
- 4 Luftspjällkontakt
- 5 Kallstartventil
- 6 Insugningsrör
- 7 Tryckgivare
- 8 Styrenhet (elektronisk)
- 9 Batteri
- 10 Bränsletank
- 11 Bränslefilter, sug sida
- 12 Bränslefilter, trycksida
- 13 Elektrisk bränslepump
- 14 Tryckregulator
- 15 Impuls kontakter i fördelaren
- 16 Insprutare
- 17 Temperaturgivare för kylvatten
- 18 Tillsatsluftslid
- 19 Justerskruv för tomgång



Luftutsläpp

Volvo 145, 145 Express och 145 De Luxe har ett luftutsläpp i höger bakskärm för genomventilation.

SKOTSEL

Växellåda

Oljebyte i växellådan skall ske efter de första 2500 km. Därefter sker kontroll och oljebyte enligt instruktionsboken.

Bakväxel

Oljan i bakväxeln skall bytas efter de första 2500 km körning. Avtappning av den gamla oljan sker genom bottenpluggen. Oljan skall då vara varm och magnetproppen måste rengöras noggrant.

Bränslefilter B 20 E

Bränslefiltret är placerat under bilen i anslutning till bränsletanken. Bränslefiltret skall bytas var 20.000 km. Filtret byts komplett som enhet. Gör rent slangar samt omgivande delar innan bytet. Vid bytet måste slangarna klammas för att förhindra att bensinen rinner ut. Observera vid montering av det nya filtret att pilen på filterhuset skall sitta i strömningsriktningen. Filterbytet bör överlätas åt auktoriserad Volvo-verkstad.

Luftrenare B 20 E

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40.000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Rengöring av något slag mellan ovannämnda bytesintervaller skall ej göras.

Vid byte lyfts expansionskärlet bort, slangen mellan insugningsrör och filter samt fästskruvarna demonteras. Filtret kan nu lyftas bort.

Tändstift

Vid utbyte av tändstift var noga med att erhålla rätt typ.

B 20 A	Bosch 175T 35 el. motsv.
B 20 D normal körn.	Bosch 200T 35 el. motsv.
B 20 D hård körn.	Bosch 225T 35 el. motsv.
B 20 E	Bosch 225T 35 el. motsv.

Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas för motortyp B 20 A och B 20 E. För B 20 D rekommenderas i första hand ett bränsle med ett oktantal av 100 (ROT). Vid huvudsakligen landsvägskörning kan dock bränsle med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas även för B 20 D. På vissa marknader, där det är svårt att anskaffa bränsle med dessa oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

Speciella anvisningar vid arbeten med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet

- 1 Motorn får aldrig köras utan batteri.
 - 2 Snabbladdare får ej användas som starthjälp.
 - 3 Vid snabbladdning av batteriet skall minst en batterianslutning lossas.
 - 4 Styrenheten får ej upphettas över +85° C. Styrenheten får ej kopplas in (motorn startas) då dess temperatur överstiger +70° C. (Vid lackeringsarbete etc. då vagnen upphettas i ugn, får vagnen ej köras ur ugnen, den skall föras ut. Föreligger risk för högre temperatur än +85° C skall styrenheten demonteras.)
 - 5 Vid all inkoppling eller bortkoppling av styrenheten skall tändningen vara frånslagen.
 - 6 Vid allt arbete med bränsleledningar måste stor försiktighet iakttas så att smuts ej kommer in i systemet. Även små smutspartiklar kan orsaka att insprutarna kärvar.
- Arbeten med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet bör överlåtas åt auktoriserad Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.**

Hjul

Volvo 142, 144, 145 De Luxe och 142 Grand Luxe har en ny typ av hjul. De Luxe-modellerna har en hjulkapsel som är skruvad fast i navkapseln med en krysspårskruv. Härav följer ett annat förfarande vid hjulbyte enligt nedanstående. Grand Luxe är försedd med samma typ av hjul men saknar hjulkapsel.

Innan bilen lyfts från marken bör handbromsen dras åt och någon växel läggas i.

Demontering

Skruva loss hjulkapselns krysspårskruv och ta bort hjulkapseln. Lossa muttrarna 1/2—1 varv med hylsan och hävarmen. Samtliga muttrar är högergångade, dvs. de lossas genom att vridas moturs. Sätt fast domkraftens lyftarm i öglan vid det hjul som skall lyftas. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt från marken. Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att gängorna på hjulmuttrarna inte skadas. Ta bort navkapseln.

Montering

Gör rent anliggningsytorna mellan hjul och nav. **Sätt fast navkapseln** på det hjul som skall monteras. Lyft på hjulet. Dra åt hjulmuttrarna så att hjulet ligger an mot navet. Sänk ned bilen helt och dra slutgiltigt varannan hjulmutter åt gången. Skruva fast hjulkapseln.

SPECIFIKATION

Mått och vikter

	142, 144	145	145 Express
Hjulbas	2620 mm	2620 mm	2620 mm
Tjänstevikt	1240—1310 kg	1320—1360 kg	1300—1350 kg
Tillåten totalvikt	1700 kg	1800 kg (De Luxe 1825 kg)	1800 kg
Tillåten belastning (utom förare)	390—460 kg (beroende på vagn typ)	460—480 kg (De Luxe 465—485 kg) (beroende på vagn typ)	450—470 kg, herrgårdsvagnsutf.
Tillåtet axeltryck fram	800 kg	800 kg	450 kg, lastvagnsutf.
bak	950 kg	1140 kg (De Luxe 1160 kg)	800 kg
			1140 kg

MOTOR

Typbeteckning

	B 20 D	B 20 E
Effekt (DIN) vid rpm	90 hk/5300	120 hk/6000
Effekt (SAE) vid rpm	105 hk/5500	130 hk/6000
Max vridmoment (DIN) vid rpm	15,7 kpm/2800	17 kpm/3500
Max vridmoment (SAE) vid rpm	17 kpm/3000	18 kpm/3500
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	88,9 mm	88,9 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,99 l	1,99 l
Kompressionsförhållande	9,3:1	10,5:1
Ventilsystem	Toppventiler	Toppventiler
Ventilspel, varm och kall, inlopp	0,50—0,55 mm	0,40—0,45 mm
utlopp	0,50—0,55 mm	0,40—0,45 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	800 rpm (700 rpm vid BW 35)	900 rpm (800 rpm vid BW 35)

HJUL OCH DÄCK

Däckdimensioner och lufttryck

Vagnstyp	Däcktyp	Lufttryck kp/cm ² (kalla däck)				Max tillåtet lufttryck
		1—3 personer		Full last		
		Fram	Bak	Fram	Bak	
142, 144	Diagonal 165 S 15 4 PR	1,5	1,7	1,6	2,2	2,3
142, 144 De Luxe	Radial 165 SR 15	1,8	1,9	1,9	2,2	2,5
142 Grand Luxe	Radial 165 SR 15	1,8	1,9	1,9	2,2	2,5
145	Diagonal 165 S 15 8 PR	1,4	1,7	1,7	2,8	3,1
145 De Luxe	Radial 165 SR 15 Reinforced	1,8	2,0	1,9	2,9	3,2
145 Express	Diagonal 165 S 15 8 PR	1,4	1,7	1,7	2,8	3,1

Fälgdimension

142, 144, 145 och 145 Express 4 1/2 J 15 FM

142, 144 De Luxe och

142 Grand Luxe

5 J 15 FM

RYMDUPPGIFTER

Kylsystem

10 lit



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges.
TP 739/1. 11.000. 8.70. 701116. Holmqvists, Gbg.