

VOLVO 144/145/164

I POLISUTFÖRANDE

Tillägg till instruktionsbok



Detta tillägg upptar de väsentligaste skillnaderna mellan standardutförandet och polisutförandet av Volvo 144/145/164. Bildmaterialet är i huvudsak hämtat från Volvo 145.

VOLVO 144/145/164 I
POLISUTFÖRANDE



AB VOLVO • GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges

Extrautrustning

Felsökning

Service och underhåll

Specifikationer

EXTRAUTRUSTNING

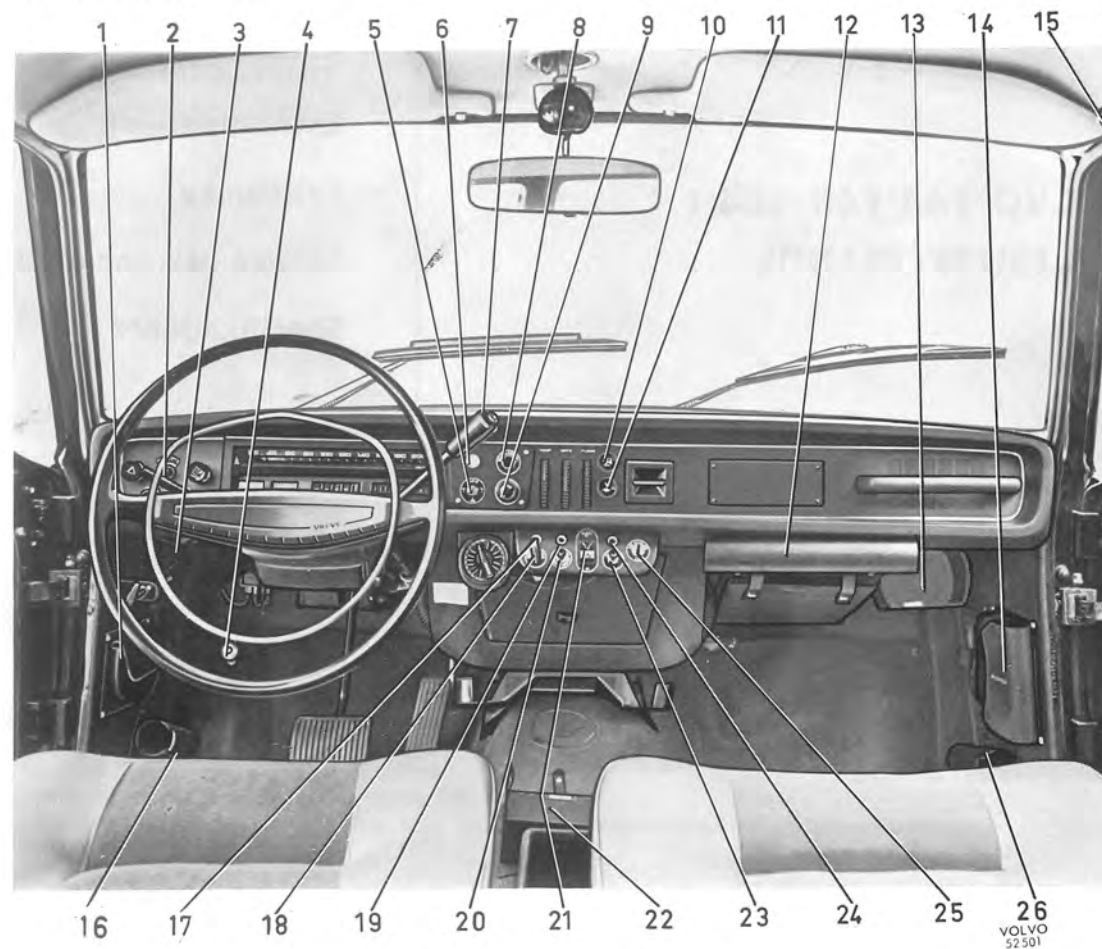


Bild 1 Instrument och manöverorgan

- 1 FODRAL FÖR HANDBOJOR
- 2 PAUSRELÄ FÖR VINDRUTETORKARE
Reglaget har två lägen, ett avstängt och ett variabelt läge.
Med vridning medurs ökar pausens längd mellan torkarsvepen.
OBS! Det vanliga reglaget för vindrutetorkarna skall ej vara utdraget om paus mellan torkarsvepen önskas.
- 3 HÅLLARE FÖR ISSKRAPA (på instrumentbrädans undersida ovanför huvlåset).
- 4 FOTKONTAKT FÖR RADIOSÄNDNING
- 5 STRÖMBRYTARE FÖR RADIOLARM
- 6 KONTROLLAMPA FÖR RADIOLARM, GUL
- 7 KONTAKT FÖR VINDRUTETORKARE OCH -SPOLARE I VAXELSPAK
- 8 KONTROLLAMPA FÖR UTVÄNDIG BELYSNING, RÖD
Glödlampa 12 V, 2 W
Kontrollampan tänds om någon av glödlamporna för parkeringsljus fram och bak, helljus, halvljus, nummerplåtsbelysning, blinkers fram och bak och bromsljus slocknar. Avhjälp felet snarast.
- 9 STRÖMBRYTARE FÖR NÖDBELYSNING MED KONTROLLAMPA, RÖD
Glödlampa 12 V, 1,2 W
Då strömbrytaren är utdragen blinkar samtliga blinkers på bilen. Kontrollampan i strömbrytaren blinkar i takt med dessa.
- 10 STRÖMBRYTARE FÖR BILVÄRMARFLÄKT
- 11 CIGARRETTÄNDARE
- 12 SKRIVBORD MED PENNHÅLLARE OCH KARTFACK
- 13 HÅLLARE FÖR HANDSTRÄLKASTARE
- 14 FODRAL FÖR ALCOTEST
- 15 KARTLÄSNINGSLAMPA
Glödlampa 12 V, 6 W
Kartläsningslampan är placerad ovanför höger framdörr.
- 16 HÅLLARE FÖR STAVLAMPA
- 17 KONTROLLAMPA FÖR ROTATIONS LJUS, RÖD
Glödlampa 12 V, 2 W

18 STROMBRYTARE FÖR ROTATIONS LJUS OCH SIRÉN
Strömbrytaren har tre lägen. Intryckt är den frånslagen. Dras den ut ett steg tänds rotationsljuset och kontroll-lampan 17. Dras den ut helt kopplas dessutom siréner på.

19 KONTROLLLAMPAN FÖR MOTOR- OCH BAGAGERUMS-
BELYSNING, BLÅ
Glödlampa 12 V, 2 W

20 STROMBRYTARE FÖR MOTOR- OCH BAGAGERUMS
BELYSNING

21 FLÄKTREGLAGE FÖR VENTILATIONSHUV
Reglaget har två lägen. Ett för insugning av friskluft (vippreglaget trycks nedåt) och ett för utsugning av luft från kupén (vippreglaget trycks uppåt).

22 HÅLLARE FÖR HANDSTRÄLKASTARE
Bakom denna finns en låda för trassel m. m.

23 STROMBRYTARE FÖR BACKLJUS
Backljuset tänds automatiskt då tändningen är tillslagen och backväxeln läggs in.
Vill man av någon anledning backa utan att ha back-ljuset tända, dras strömbrytaren ut, varvid kontroll-lampan 24 tänds. Denna indikerar alltså att backljuset inte är tätt.

24 KONTROLLLAMPAN FÖR BACKLJUS, GRÖN
Glödlampa 12 V, 2 W

25 STROMBRYTARE FÖR AUTOMATISKT HALVLJUS
Då strömbrytaren är tillslagen tänds parkeringsljuset automatiskt då motorn startas och halvljuset då hand-bromsen lossas.

26 HÅLLARE FÖR STÄVLAMPAN

BILBÄLTE

145 i polisutförande är utrustad med automatiska bilbälten. Normalt är bilbältets rulle olåst. Rullen låses då bältet dras ut snabbt, t. ex. då bilen bromsas hårt. Dessutom är rullen låst då bilen lutar ca 10° framåt samt vid hård kurvtagning. Skulle bandet låsas vid utdragningen, släpp efter något och dra sedan långsammare. Se till att bandet inte ligger vikt eller vridet mot kroppen. Bältet frigörs genom att dra spaken på låsanordningen uppåt. Låstungen förs upp mot dörrstolpen, där sedan bältet hänger samlat. Låt alltid rullen dra in bandet när bältet tagits av.

SÄKERHETSLÅS FÖR BAKDÖRRAR

Bakdörrarnas lås kan spärras från framsätet. Spärrarna sitter i kåpor på dörrstolparna, åtkomliga från framsätena. Då man önskar att bakdörrarna ej skall vara öppningsbara från baksätet stängs bakdörrarna, låsknappen på dörrarna trycks ned, varefter spärren för säkerhetslåset trycks in. Bakdörrarnas låsknappar går nu inte att dra upp. Spärren lossas genom att dess knapp trycks uppåt.



Bild 2 Låsspärr (höger sida)

VOLVO
52502

BYTE AV HALOGENLAMPÄ I ROTATIONS LJUS

Skraven A skruvas in så långt den är vridbar. Därefter lyfts det blå glaset av. De tre prismornas fäste som då syns, monteras bort (hålls av tre skruvar), varefter lampbyte kan ske.

BYTE AV HALOGENLAMPÄ I STRÄLKASTARE

Se noga till att styrklackarna på lampsockeln passas in i hålen i lampfästet. Avfasningen skall peka snett nedåt.



VOLVO
57503

Bild 3 Rotationsljus

FÖRVARINGSLÅDA I BAGAGELUCKA 144/164

Förvaringslådan är åtkomlig från bagagerummet. På locket finns en skylt som anger innehållet. Bagagerumsbelysningen är belägen på bagageluckans insida (se punkt 20 sid. 4).

FÖRVARINGSLÅDA BAKOM BAKSÄTE 145

Förvaringslådan öppnas från baksätet. På locket finns en skylt som anger innehållet. På främre delen av locket sitter ett skyddsskyrke för baksätet fastspänt.

FÖRVARINGSUTRYMME BAKOM BAKSÄTE

Baksätets ryggstöd fälls framåt om ett av de två parallellkopplade handtagen på ryggstödet baksida förs uppåt. Mellan ryggstödet och ovannämnda förvaringslåda finns cykelställ, besiktningspsett, pikyxa, domkraft, kvast och kvastskäft.

Fastsatt på ryggstödet finns snöskyffel.



Bild 4 Förvaringslåda (144/164)

VOLVO
52504



VOLVO
5250S

Bild 5 Förrävaringsfack på dörrar

FÖRVARINGSFACK PÅ DÖRRAR

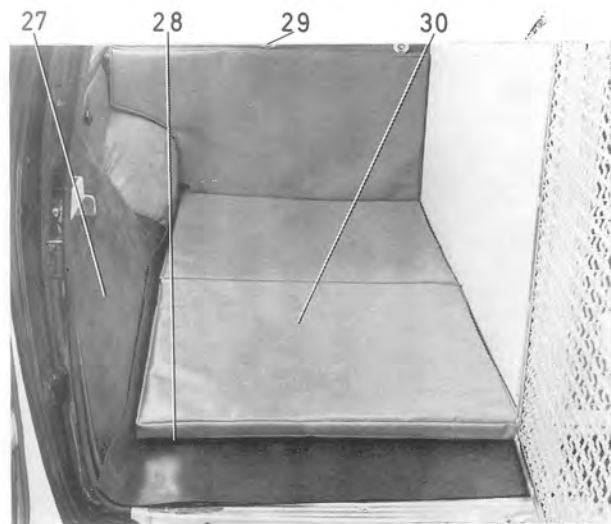
Samtliga dörrar är nedtill försedda med skyddsplåtar. På framdörrarna finns dessutom förvaringsfickor för (vänster dörr): ben- och armreflexer, stoppspade, trafikmanschetter, fordonspärm, däckstrycksmätare och (höger dörr) ben- och armreflexer, stoppspade, trafikmanschetter och verktyg.

Längst fram på insidan av vänster framdörr sitter namnskylt och skattekvitto.

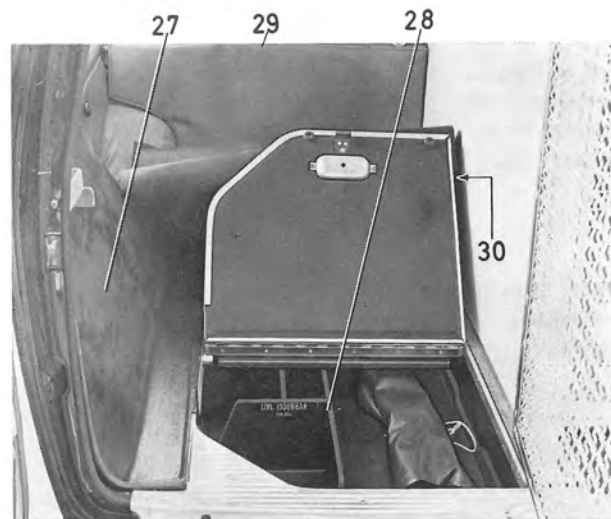
I stället för de ordinarie dörrhandtagen har fällhandtag monterats.

Under båda framstolarna finns rör för batonger.

På baksidan av framstolarnas ryggstöd finns fack för mörkerkappa.



VOLVO
52506



VOLVO
52507

Bild 6 Bagageutrymme (VOLVO 145)

27 RESERVHJUL, FASTSPÄNT UNDER SKYDDSKÅPA

Vid reservhjulet finns även bärgningsverktyg, fälgkors och hävarmsrör.

28 BAKRE FÖRVARINGSENHET

Denna är uppdelad i två avdelningar (i hundbilarna). Under golvet i varje avdelning finns ett förvaringsutrymme, åtkomligt genom en tvådelad lucka. Innehållsmärkning finns i varje utrymme.

29 HUNDNÄT

Hundnätet kan fällas ned framåt om de fjäderbelastade låsknopparna vid överkanten på sidofönstren trycks ned.

SPÄRR FÖR BAGAGELUCKA

I helt öppet läge spärras bagageluckan av staget på vänstra sidan. Då luckan skall stängas trycks den röda plastknoppen på spärrens undersida in, varefter luckan kan fällas ned.

30 HUNDMATTA

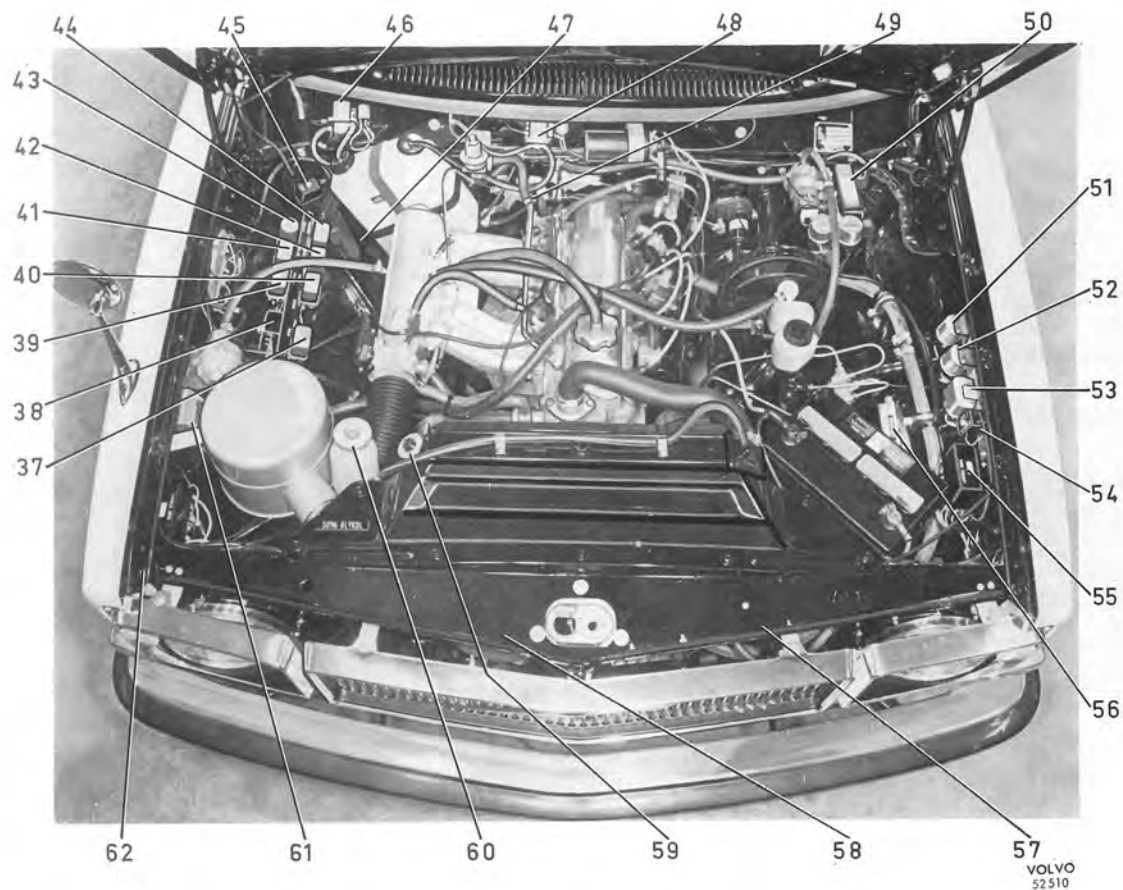


VOLVO
52508



VOLVO
52509

- 31 SIDOBLINKERS
Glödlampa 12 V, 15 W
- 32 VENTILATIONSHUV
- 33 ROTATIONSLJUS
Pintsch-Bamag
Glödlampa 12 V, 55 W
- 34 TAKSÖKARE
Marchal
Glödlampa 12 V, 75 W
- 35 SKÄRMSPEGEL
- 36 STRÅLKASTARE
Insats: Marchal Amplilux
Strålkastarna är utrustade med halogen halvljus och
halogen helljus.
Glödlampor: 2×55 W.



- 37 RELÄ FÖR SIRÉN
- 38 SÄKRINGSDOSA FÖR EXTRA UTRUSTNING
- 39 RELÄ FÖR VINDRUTESPOLNING
- 40 RELÄ FÖR PARKERINGSLJUS
- 41 RELÄ FÖR VINDRUTETORKARE
- 42 RELÄ FÖR HALVLJUS
- 43 FÖRDRÖJNINGRELÄ FÖR VINDRUTETORKARE
- 44 MANÖVERRELÄ FÖR BELYSNING
- 45 SÄKRINGSDOSA RADIO
- 46 BAKRE SPOLARMOTOR
- 47 RELÄ FÖR RADIO
- 48 FRÄMRE SPOLARMOTOR
- 49 OLJEMÄTSTICKA (automatisk växellåda)
- 50 STYRENHET OCH RELÄ FÖR BAHCO VÄRMARE
- 51 STARTSPÄRRELÄ
- 52 RELÄ FÖR ELUPPVÄRMD BAKRUTA

- 53 OMKOPPLINGSRELÄ FÖR HEL- OCH HALVLJUS ÄV. LJUSBLINK
- 54 SÄKRINGSDOSA FÖR BAHCO VÄRMARE OCH E-MOTOR
- 55 RELÄ FÖR VÄNSTER HEL- OCH HALVLJUS SAMT STARKTONSHORN
- 56 STRÖMDIFFERENSRELÄ FÖR STRÄLKASTARE
- 57 SIRÉN MOTOR (bakom grillen)
- 58 ORDERHÖGTALARE (bakom grillen)
- 59 KYLARLOCK
- 60 PÅFYLLNINGSLÖCK FÖR EXPANSIONSKÄRL
- 61 LADDNINGRELÄ (transistoriserat)
- 62 RELÄ FÖR HÖGER HEL- OCH HALVLJUS SAMT SIRÉN MOTOR

Dessutom finns bakom grillen Bahcovärmare och 2 starktonshorn samt sirén.

39, 41, 43 bildar tillsammans snabbspolningsenheten för vindrutan (via knappen i växelväljaren).

40, 42, 44 bildar tillsammans automatiskt halvljus (kan kontrolleras från instrumentbrädan, punkt 21).

SÄKRINGSDOSA

Bilens ordinarie säkringsdosa sitter i ett utrymme under instrumentpanelen. Utrymmet blir åtkomligt om locket för det dras rakt ut. På baksidan av locket finns plats för ett antal reservsäkringar.

Säkringarna skyddar från vänster:

1	Vindrutetorkare, -spolare Bakrutetorkare, -spolare	8 A
2	Indikeringslampa helljus	5 A
3	Värmebläkt Kontrollampa, handbroms oljetryck laddning Bränslemätare Temperaturmätare	8 A
4	Backljus Kontrollampa körvisare Automatspolning	8 A

5	Eluppvärmd bakruta Signalhorn	16 A
6	Radio läge 2 Takfläkt (145-hundbil) Innerbelysning Kartläsningslampa	8 A
7	Bromsljus Nödbelysning Motor- och bagagerumsbelysning	8 A
8	Nummerskyltsbelysning Instrumentbelysning	5 A
9	Parkeringsljus	5 A

SÄKRINGSDOSA FÖR EXTRA UTRUSTNING

(Pos 38 sid. 15)

Säkringarna skyddar uppifrån:

2	Taksökare Radio läge 1	5 A
3	Rotationsljus	16 A
4	Rotationsljusrelä	5 A

KUPÉ- OCH MOTORVÄRMARE (BAHCO)

Vissa P 140 och P 145 i polisutförande är utrustade med en bensindriven kupé- och motorvärmare. Värmaren kan användas oberoende av om bilens motor går eller ej. Värmaren kopplas till med ett tidur som är placerat på instrumentbrädans underkant, till höger om ratten.

Exempel på användning av tiduret

Bilen parkeras kl. 19.00. Värmaren önskas starta kl. 07.00 följande morgon.

- 1 Vrid ringen A så att strecket för 19 kommer mitt över högra kanten på det röda fältet C.
- 2 Vrid vredet B medurs tills dess spets står mitt för 7 på urtavlan.

Värmaren startar automatiskt då urverket fört vredet till det röda fältet. Värmaren kopplas ifrån efter två timmars gångtid.

Önskas direkt start av värmaren vrids vredet in på det röda fältet. Värmaren startar då efter någon minut.

Önskas direkt stopp av värmaren vrids vredet moturs ut ur det röda fältet. Värmaren kopplas då automatiskt ifrån, när allt överskottsbränsle förbrukats.

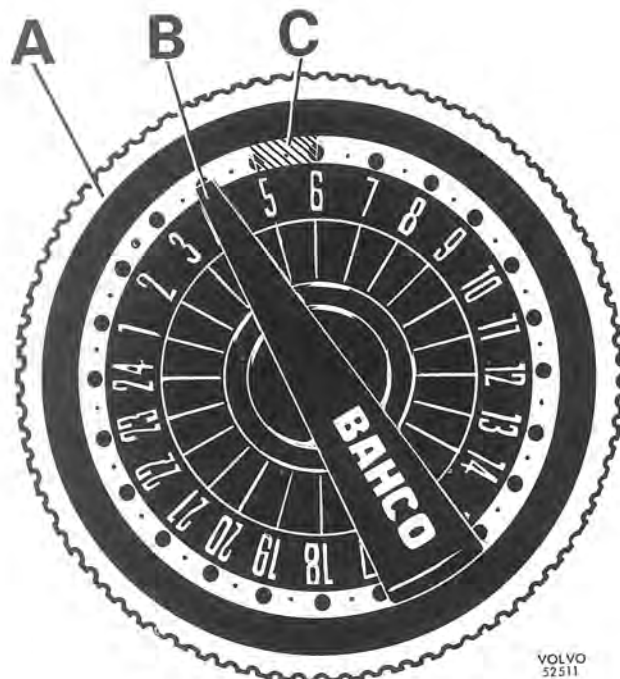


Bild 9 Tidur för kupé- och motorvärmare

- A Vridbar ring och urtavla, där varje siffra motsvarar en hel timme och varje punkt markerar en halv timme.
- B Rörligt vred, kopplat till urverket.
- C Fast rött fält, vars längd motsvarar en timme. Då spetsen på vredet B befinner sig inom detta fält är värmaren tillkopplad.

BROMSSYSTEM

Volvo har två av varandra oberoende bromssystem.

Det ena — fotbromsen — manövreras med bromspedalen och påverkar genom ett vakuum-servopåverkat hydraulsystem alla fyra hjulen. Det andra bromssystemet — parkeringsbromsen — manövreras med en bromsspak och påverkar mekaniskt bakhjulen. Volvo 145 har skivbromsar på alla fyra hjulen.

Det hydrauliska systemet har två separata kretsar genom att huvudcylindern är av tandemtyp och genom att varje framhjulsbroms har två par cylindrar som är helt skilda från varandra. Vardera kretsen betjänar båda framhjulen och ett bakhjul. Därmed är bromseffekten säkerställd vid eventuellt brott på någon av bromsledningarna.

Servocylindern påverkas direkt av bromspedalen. Undertrycket i servocylindern tas via en gummislang från motorns insugningsrör. Bromsventiler på hydraulledningarna till bakhjulsbromsarna åstadkommer lämplig bromskraftfördelning mellan fram- och bakhjulsbroms.

I bromssystemet finns en varningsventil som via en varningslampa på instrumentbrädan varnar föraren om en bromskrets skulle träda ur funktion.

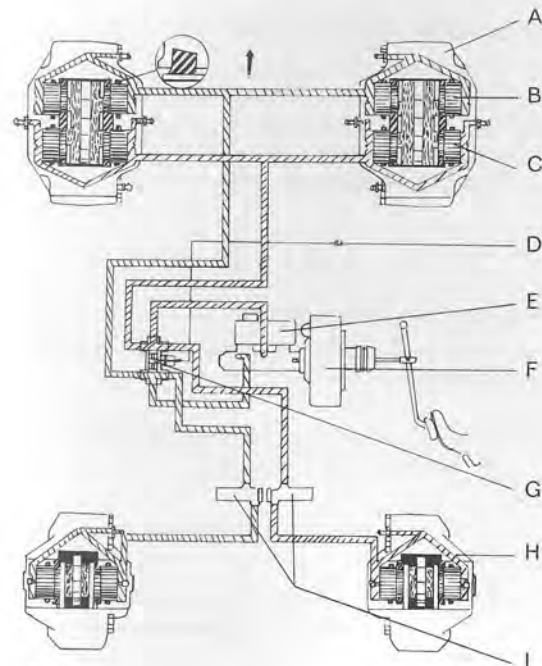


Bild 10 Principbild, fotbromssystem

- | | |
|--|------------------------|
| A Främre bromsok, höger | E Huvudcylinder |
| B Hjulcylinder, sekundärkrets | F Servocylinder |
| C Hjulcylinder, primärkrets | G Varningsventil |
| D Varningslampa (G, sidan 9 i instruktionsboken för Volvo 140) | H Bakre bromsok, höger |
| | I Bromsventiler |

Bromsvätska

Till bromssystemet skall bromsvätska som garanteras uppfylla fordringarna enligt normen SAE J 1703 användas.

Använd inte bromsvätskor som är betecknade SAE 70 R1, HD eller liknande.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det mycket viktigt att ingen mindervärdig bromsvätska används. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på köld- och värmebeständighet och får dessutom inte angripa de i bromssystemet ingående gummidetaljerna. Även bromsvätska med tidigare beteckning SAE 70 R3 kan användas.

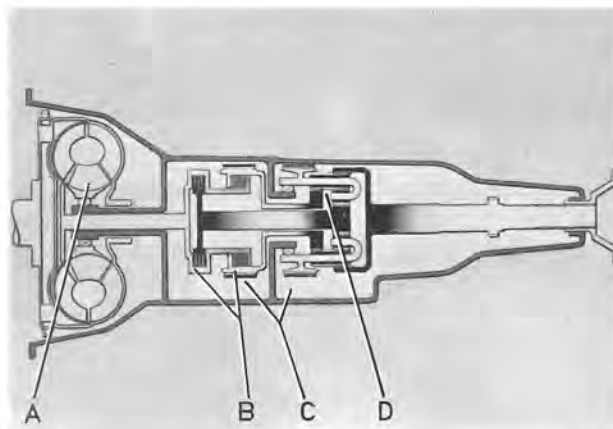
AUTOMATISK VÄXELLÅDA BW 35

Volvo 145 i polisutförande är försedd med automatisk växellåda av fabrikat Borg-Warner, typ 35. Denna består av två huvudkomponenter:

- 1 En hydrodynamisk momentomvandlare, konverter.
- 2 En hydrauliskt styrd planetväxellåda med kontrollsystem, som automatiskt väljer lämplig växel i förhållande till bilens hastighet och gaspedalläget.

Konvertern tjänstgör både som koppling och som en extra, hydraulisk växel mellan motor och växellåda. Härigenom får man mjuk överföring av motoreffekten till drivhjulerna och extra momentutväxling utöver utväxlingen i 1:a och 2:a växeln i planetväxellådan. Konvertern ger också mjuk drivning vid låg hastighet på 3:e växeln och tack vare konverterns egen förmåga att ge utväxling kan man accelerera från låg hastighet utan behov av nedväxling i planetväxellådan.

Angående körning med automatisk växellåda se instruktionsboken för Volvo 140, s. 23.



VOLVO
52512

Bild 11 Automatväxellåda, genomskuren

A Konverter
B Kopplingar

C Bromsband
D Planetväxel

DOMKRAFT

Domkraften är hydraulisk. Den kan användas på de flesta biltyper efter byte av lyftpinne.

Användning av domkraft:

Lossa returskraven 7 och tryck ihop domkraften. Lossa skruv 5 och flytta fästet till lämplig höjd.

Dra åt skruv 5 **kraftigt** och kontrollera att returskraven 7 är åtdragen.

Sätt fast domkraften på det fordon som skall lyftas.

Pumpa upp domkraften till lämplig höjd med handtaget 6.

Vi behov kan olja SAE 30 fyllas på domkraften.

Oljan fylls på till nivåmärket. Se även skötselöreskrifter för domkraften.

Maxibelastning på domkraften: 1000 kg.

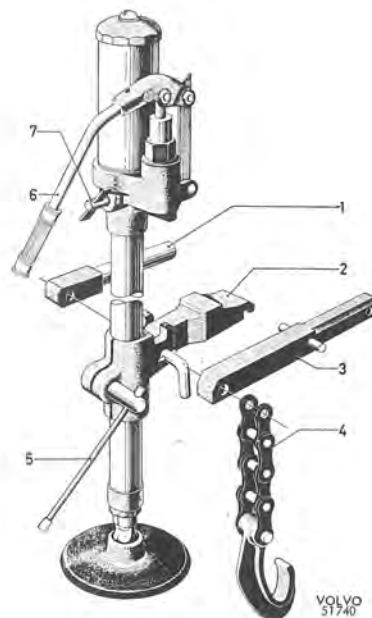


Bild 12 Domkraft

- | | |
|---|--|
| 1 Lyftpinne för engelska bilar | 4 Lyftkrok för amerikanska bilar |
| 2 Lyftpinne för Volvo | 5 Skruv för förinställning av höjdlägg |
| 3 Lyftpinne för Mercedes Benz, Volkswagen | 6 Pumpstäng |
| | 7 Returskrav |

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Det serviceavtal som upprättats mellan Rikspolisstyrelsen och AB VOLVO gäller de bilar som är försedda med skylt SERVICEAVTAL placerad längst ned på vänster dörrstolpe. Verkstadsarbeten på bilarna skall utföras av auktoriserade Volvo-verkstäder. Arbeten utförs mot skriftlig beställning på Rikspolisstyrelsens blankett nr 942:5, utfärdad av polisens fordonsredogörare på bilens stationsort.

Serviceavtalet innebär att AB Volvo står för alla service- och reparationskostnader med följande undantag:

- 1 Bensin, biltvätt och oljepåfyllning mellan oljebyten.
- 2 Skiftning av hjul, montering av nya däck, byte till vinterdäck, byte till sommardäck samt balansering i samband med montering eller reparation av däck. Balansering vid behov i samband med 1000-mils inspektion debiteras dock AB Volvo.
- 3 Finish på krom och lack.
- 4 Skador ut- och invändigt på grund av yttre åverkan med undantag av stenskottsskador på vindrutor och strålkastarinsatser.
- 5 Skador uppkomna på grund av försumlighet.
- 6 Halogenglödlampor.

7 Underhåll och reparation av radioanläggning omfattande radio, antenn och mikrofon. Underhåll och reparation av lös polisiär utrustning, dvs. allt som ligger i lädor, polis-spadar etc. samt kamera med fäste.

8 Montering av nummerplåtar på nya bilar.

9 Batteri.

Underhållsservice skall ske enligt serviceboken.

Observera dock att **motoroljan skall bytas efter var 500 mil** under inkörningen även efter 250 mil).

I samband med underhållsinspektionerna dvs. var 1000 mil ska vid behov bättring av stenskott göras.

Motortvätt ska utföras vid AB inspektionerna dvs. vid 2000, 6000, 10000, 14000 och 18000 mil.

Kylvätska ska bytas vid 8000 mil eller en gång vartannat år. Rostskyddsbehandling enligt ML-metoden ska utföras en gång per år.

FELSÖKNING

Innan några ingrepp göres, läs 140 seriens instruktionsbok, sid. 51 (inramade texten) samt sid. 63.

Motorn stannar eller går mycket ojämnt på tomgång

Kontrollera tändstiftens och störningsskyddens kondition och typ. Byt vid behov.

Motorn rycker eller spottar vid acceleration

Kontrollera att tändstiftsisolatorerna inte är nersmutsade. Gör ren isolatorerna vid behov.

Kontrollera att tändstiften är av rätt typ.

Kontrollera fördelarlocket. Är detta smutsigt eller fuktigt skall det torkas rent. Är det sprucket skall det bytas.

Kontrollera att tändkablar inte är trasiga eller fuktiga. Gör ren eller byt kablar vid behov.

Motorn är svag

Kontrollera att luftrenaren inte är igensatt. Om så är fallet skall luftrenaren bytas.

Bränsle med för lågt oktantal kan vara påfyllt. Se rekommendationer angående oktanvärden i specifikationerna.

Kontrollera och eventuellt justera tändinställningen med stroboskop.

Kontrollera ventilspelet. Justera vid behov.

Hög bränsleförbrukning

Hög bränsleförbrukning kan bero på att bilen körts hårt på landsväg eller körts huvudsakligen i stadstrafik. I sådana fall är en ökad bränsleförbrukning normal.

Kontrollera att luftrenaren inte är igensatt. Byt ut luftrenaren vid behov.

Kontrollera tändstiftens störningsskydd och fördelardosans brytarspetsar.

Byt störningsskydd och brytarspetsar vid behov.

Kontrollera tändinställningen och justera vid behov.

Motorn blir onormalt varm

Kontrollera kylvätskenivån. Fyll på kylvätska vid behov (50 % glykol).

Kontrollera fläktremsspänningen. Justera vid behov.

Bränsle med för lågt oktantal kan vara påfyllt. Se rekommendationer angående oktantal i specifikationerna.

Kontrollera tändinställningen och justera vid behov.

Kontrollera förgasarinställningen. Justera vid behov.

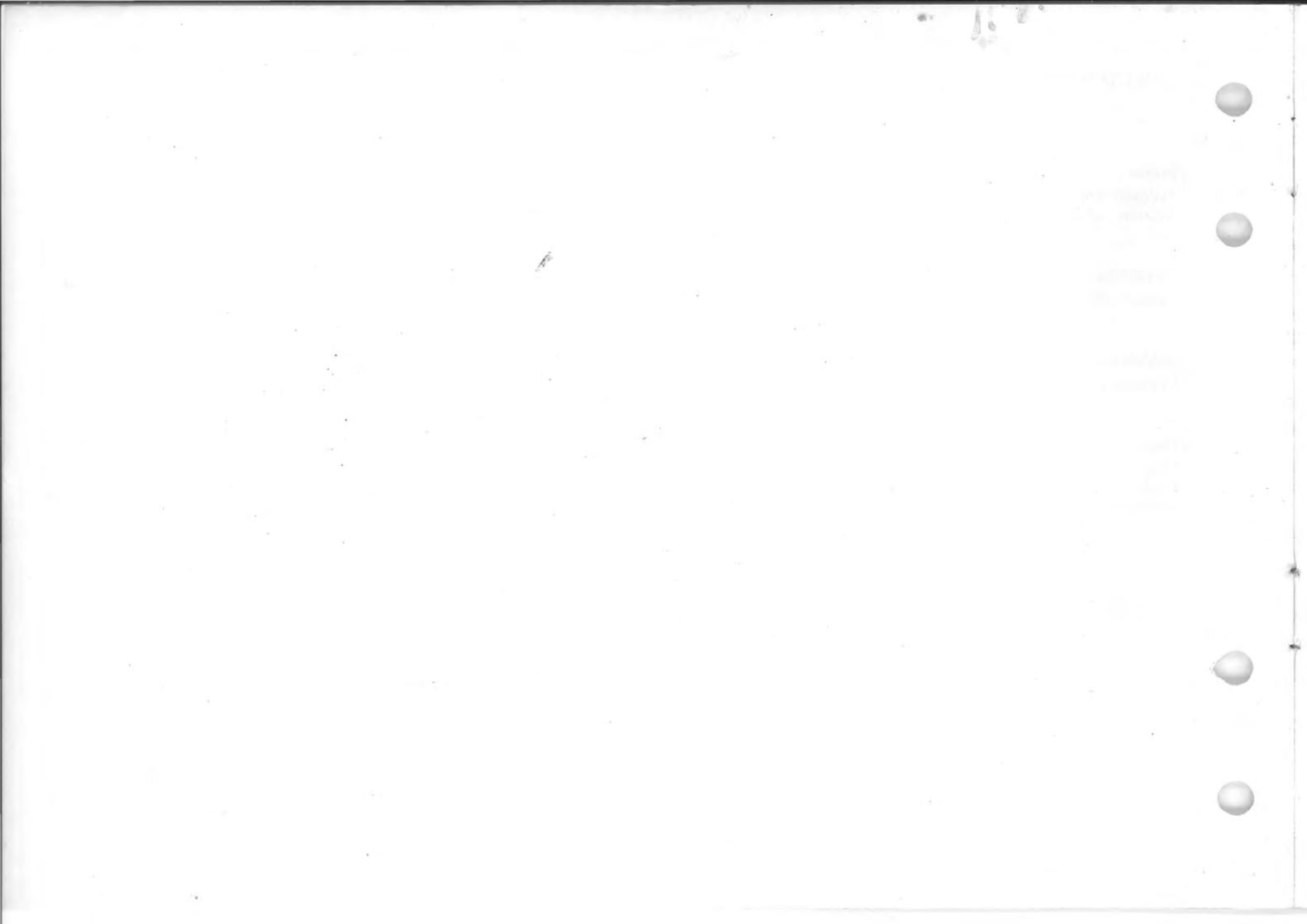
Kontrollera att kylsystemet är igensatt. I så fall måste det göras rent.

Kontrollera att termostaten öppnar och stänger vid de rätta temperaturerna. Om så ej är fallet skall termostaten bytas.

Kontrollera temperaturmätaren. Byt ut denna vid behov.

SPECIFIKATIONER

Motor			Glödlampor, samtliga 12 volt	Effekt	Sockel	Antal
Typbeteckning	B 20 E		Strålkastare, halvljus	55 W	P 14,5 s	2
Bränsle, oktantal, min.	97		helljus	55 W	P 14,5 s	2
			Parkeringsljus, fram	5 W	S 8,5	2
			bak	5 W	BA 15 s	2
Växellåda			Brömsljus	32 CP	BA 15 s	2
Typbeteckning	M 40 alt. BW 35		Blinkers, fram, bak	32 CP	BA 15 s	4
			Nummerskyltbelysning	5 W	S 8,5	2
			Innerbelysning	10 W	S 8,5	1
Bakväxel			Backljus	32 CP	BA 15 s	2
Utväxling	4,3:1 alt. 4,1:1		Instrumentbelysning	2 W	W 2,2 d	2
			Belysning, värmereglage	1,2 W	W 1,8 d	3
			Sidoblinkers	15 W	S 8,5	2
Hjul			Motorrumsbelysning	15 W	S 8,5	1
Fälg	5" J X 15 H		Bagagerumsbelysning	10 W	S 8,5	1 alt. 2
Däck	165 SR 15 8 PR		Rotationsljus	55 W	P 14,5 s	2
Lufttryck (kalla däck)			Taksökare	75 W	BA 21 s	1
fram	1,9 kp/cm ²		Kartläsningslampa	6 W	BA 9 s	1
bak	2,5 kp/cm ²		Kontrollampor			
			blinkers	1,2 W	W 1,8 d	1
			helljus	3 W	W 2,2 d	1
			laddning	1,2 W	W 1,8 d	1
			oljetryck	1,2 W	W 1,8 d	1
			Bromskretsfel, handbroms	1,2 W	W 1,8 d	1
Elsystem			radiolarm	2 W	BA 9 s	1
Säkringar	15 st.		belysningskontroll	2 W	BA 9 s	1
			rotationsljus	2 W	BA 9 s	1
			motor-; bagagerumsbelysning	2 W	BA 9 s	1
			backljus	2 W	BA 9 s	1
			eluppvärmd bakruta	2 W	BA 9 s	1
			nödbelysning	1,2 W	W 1,8 d	1



D.

III

IV

V



AB VOLVO • GÖTEBORG

TP 887/1 1250 6.71 Holmqvists, Gbg. 710928.