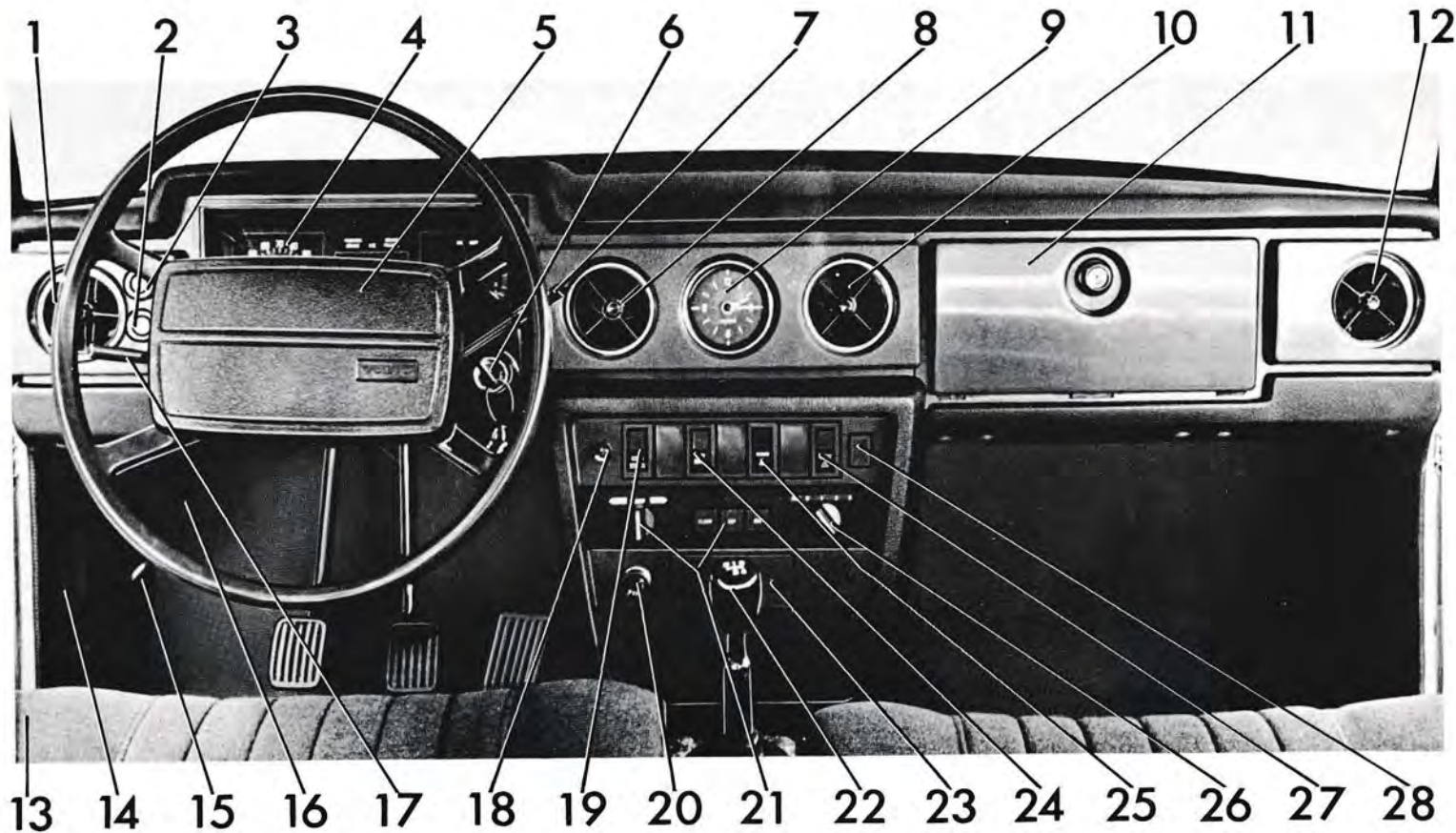




TILLÄGG TILL INSTRUKTIONSBOK

VOLVO 142/144, 145, 164

Instruktionsböckerna till Volvo 142/144, 145 och 164 med modellårsbeteckning U gäller även för modellårsbeteckning W med följande tillägg och ändringar:



INSTRUMENT OCH REGLAGE

1. Ventilationsmunstycke
2. Choke (gäller ej bilar med insprutningsmotor)
3. Strömställare för strålkastare
4. Kombinationsinstrument
5. Signalhorn
6. Tändnings- och rattlås
7. Spak för vindrutetorkare och -spolare
8. Ventilationsmunstycke
9. Klocka
10. Ventilationsmunstycke
11. Handskfack
12. Ventilationsmunstycke
13. Parkeringsbroms
14. Säkringsdosa
15. Friskluftsreglage
16. Motorhuvslås
17. Spak för blinkers, hel/halvljusomkoppling samt helljusblink
18. Reostat för instrumentbelysning
19. Strömställare för dimstrålkastare, 164 Strömställare för bakrutetorkare och spolare, 145
20. Cigarrettändare
21. Värme- och ventilationsreglage
22. Växelspak
23. Askkopp
24. Strömställare för eluppvärmd bakruta
25. Strömställare för varningsblinkers
26. Strömställare för fläkt

27. Strömställare för luftkonditionering (extra utrustning)

28. Varningslampa för bilbälten

1, 8, 10, 12 Ventilationsmunstycken

Ur de fyra ventilationsmunstyckena kommer luft från värmesystemets fläkt. Luftmängden ur munstyckena kan alltså regleras med strömställaren 26 för fläkt. Även varmluft kan fördelas till kupéns övre del. Munstyckena kan stängas helt om knappen i munstyckets mitt vrids 1/4 varv moturs. Munstyckena kan även riktas mot önskad plats i kupén.

Då man snabbt vill ha bort imma riktas lämpligen de två yttre munstyckena mot framdörrarnas sidorutor.

4 Kontrollampor för parkeringsbroms och bromskretsar

Båda lamporna lyser med fast rött sken då parkeringsbromsen är åtdragen och tändningen kopplas till. Båda lamporna lyser alltid samtidigt.

Lamporna fungerar också som varningslampor om en av bromskretsarna skulle träda ur funktion. Skulle lamporna tändas under pågående körning bör bilen snarast köras till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Iakta försiktighet!



7 Spak för vindrutetorkare och -spolare

Vindrutetorkarna har två hastigheter. Då spaken förs nedåt går torkarna med normal hastighet, vilket rekommenderas vid normal körning i regn eller snöfall. Med spaken i det nedersta läget går torkarna med full hastighet. Denna rekommenderas endast vid körning i kraftigt regn eller vid körning med hög hastighet i regn.

Vindrutespolaren kopplas in då spaken dras mot ratten. Spolaren kan användas även då vindrutetorkarna inte är påkopplade. Vätskebehållaren är placerad i motorrummet och rymmer ca 1 1/2 liter.



Värme- och ventilationsreglage, värmesystem "standardsystem"

Värmesystemet är ett kombinerat varmluft- och friskluftssystem. Systemet regleras med de fyra rattarna TEMP, AIR MIX, DEF, FLOOR och strömställaren för fläkt (FAN) samt i viss mån med ventilationsmunstyckena.

Med **TEMP** regleras temperaturen på den inkommande luften

- Vänsterläge (COOL) = kallt
- Högerläge (WARM) = varmt

Med **AIR MIX** regleras temperaturen ge-

nom de två mitre ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

Vänsterläge (COOL) = friskluft med yttertemperatur

Högerläge (WARM) = luft från kupén med den temperatur som ställts in med TEMP-reglaget.

Med AIR MIX kan alltså friskluft och redan uppvärmd kupéluft blandas till lämplig temperatur.

Med **DEF** regleras luftmängden till de-

frostermunstyckena samt luften till de två yttre ventilationsmunstyckena.

- Vänsterläge = MIN
- Högerläge = MAX

För bästa defrosterverkan bör de mitre ventilationsmunstyckena vara stängda och de yttre halvöppna (för avimning av sidorutorna).

Med **FLOOR** regleras luftmängden till främre och bakre golv.

- Vänsterläge = MIN
- Högerläge = MAX

Värme och ventilationsreglage, värmesystem "kombinationssystem"

Värmesystemet är ett kombinerat varm-luft- och friskluftsystem som kan erhållas med eller utan inbyggd luftkonditioneringsanläggning. Värmesystemet regleras i huvudsak med reglagen på instrumentkonsolen samt i viss mån med ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

Med reglaget **TEMP** regleras den inkommande luftens temperatur.

Med **TEMP** medurs (WARM) blir det varmest, moturs (COOL) kallast.

Med vridreglaget **FAN** kan Ni ställa in tre olika fläkthastigheter. (Den högsta hastigheten är dock i första hand avsedd att användas i kombination med luftkonditionering.)

Med hjälp av de tre tryckknapparna **FLOOR**, **DEF** och **REC** kan Ni ställa in vissa standardinställningar enligt följande:

Inga knappar intryckta: Ingen luft till golvet samt mycket svag defrosterverkan.

Däremot kan alltid luft erhållas genom de fyra ventilationsmunstyckena.

Endast FLOOR intryckt: Maximal luftmängd till golvet. Svag defrosterverkan.

Endast DEF intryckt: Ingen luft till golvet. Full defrosterverkan.



Tryckknappen REC (Recirkulation) är avsedd att användas i kombination med luftkonditionering och bör inte användas vid uppvärmning.

Om Ni snabbt vill ha högsta möjliga temperatur i bilen ställer Ni:

TEMP fullt medurs

FAN i läge 2 (endast i extrema fall behöver läge 3 användas).

Endast FLOOR intryckt.

Ventilationsmunstyckena skall ej vara helt stängda.

Vill Ni undvika eller snabbt få bort imma ställer Ni:

TEMP fullt medurs

FAN i läge 2 (endast i extrema fall behöver läge 3 användas)

Endast DEF intryckt

För bästa defrosterverkan bör de mitre ventilationsmunstyckena vara stängda och de yttre halvöppna (dessa ger då avimning av sidorutorna).

Vid start av snötäckt bil bör även snön över luftintaget till bilvärmaren sopas bort för att undvika imbildning.



Luftkonditionering (extra utrustning)

Med luftkonditioneringsanläggningen har man möjlighet att med hjälp av värmesystemets ordinarie reglage få in avfuktad och nedkyld luft i kupén då bilens motor är igång.

Luftkonditioneringen används enligt följande:

Koppla in anläggningens kompressor genom att trycka in nedre delen av strömställaren **Air Cond**.

Ställ in vridreglaget **TEMP** på **COOL** (fullt moturs) för snabb avkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in.

Tryck in knappen **REC** för snabb avkylning. Då lämplig temperatur erhållits behöver inte **REC** vara intryckt.

Välj lämplig fläkthastighet med vridreglaget **FAN**.

Bästa avkylningseffekten uppnås om bilens fönster hålls helt stängda, samt om ingen av tryckknapparna **FLOOR** och

DEF är intryckta. Huvuddelen av den kyl- da luften kommer då ut i kupén genom de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

Munstyckena skall givetvis vara helt öppna.

Ett tips: Vill Ni snabbt få bort imma i bilen kan lämpligen luftkonditioneringen användas även vid temperaturer då Ni normalt inte önskar avkylning. I så fall: tryck in **Air Cond**, tryck in **REC** och sätt **FAN** på läge 3. Önskad temperatur ställs in med **TEMP**.

Barnsäkerhetslås

Längst bak på bakdörrarnas insida finns en liten röd knapp, med vilken man har möjlighet att låsa bakdörrarna så att de inte går att öppna från insidan. Då knappen förs till nedre läget (B) och dörren där efter stängs, kan dörren inte öppnas från insidan, men däremot från utsidan om lås-knappen på fönsterkarmen inte är nedtryckt.

Med den röda knappen i övre läget (A), fungerar bakdörrens lås helt normalt.



SKÖTSEL

Oljebyte i motor

För motorns smörjning skall en oljekvalitet "För Service SE" användas (tidigare beteckning MS). Beträffande viskositeten rekommenderar vi i första hand **multigradeoljor** på grund av att dessa oljor omspannar ett stort viskositetsområde och härmed gör det onödigt att byta olja med anledning av variationer i yttertemperaturen.

Byt olja i motorn var 10.000 km. För bilar i taxitrafik samt andra bilar i storstadstrafik bör oljebyte dock ske var 5.000 km. Under alla omständigheter dock minst 2 gånger per år.

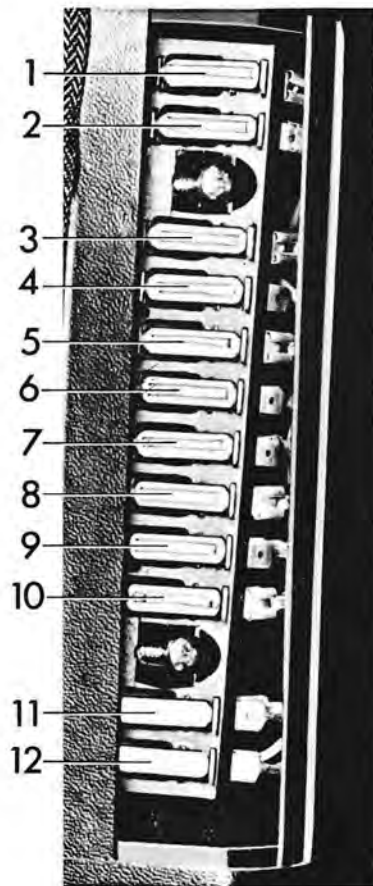
Rengöring av filter i bränsletank

På sugledningen i bränsletanken sitter ett filter, som skall förhindra att föroreningar från tanken sugts fram till bränslepumpen.

På vagnar med insprutningsmotorer (B20E, B30E) skall filtret göras rent var 20000 km. För vagnar med förgasarmotor (B20A, B20B, B30A) var 40000 km.

Säkringar

1. Vindrutetorkare, -spolare Signalhorn	8 A
2. Värmefläkt Cigarrettändare	16 A
3. Eluppvärmd bakruta Överväxel	16 A
4. Backljus Summer, bilbälten	8 A
5. Blinkers Instrument	5 A
6. Varningsblinkers	8 A
7. Klocka Handskfackbelysning Extra innerbelysning (145)	5 A
8. Bromsljus Innerbelysning	5 A
9. Kontrollampa, helljus	5 A
10. Instrumentbelysning Reglagepanelbelysning	5 A
11. Vänster parkeringsljus Nummerskyltsbelysning	5 A
12. Höger parkeringsljus	5 A



Byte av glödlampor för bakre blinkers, parkeringsljus, stoppljus och backljus

Ta bort de fyra krysspårskruvarna som håller glasets. Lamporna kan nu bytas genom att man trycker dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

1. Blinkers
2. Backljus
3. Bakljus
4. Bromsljus

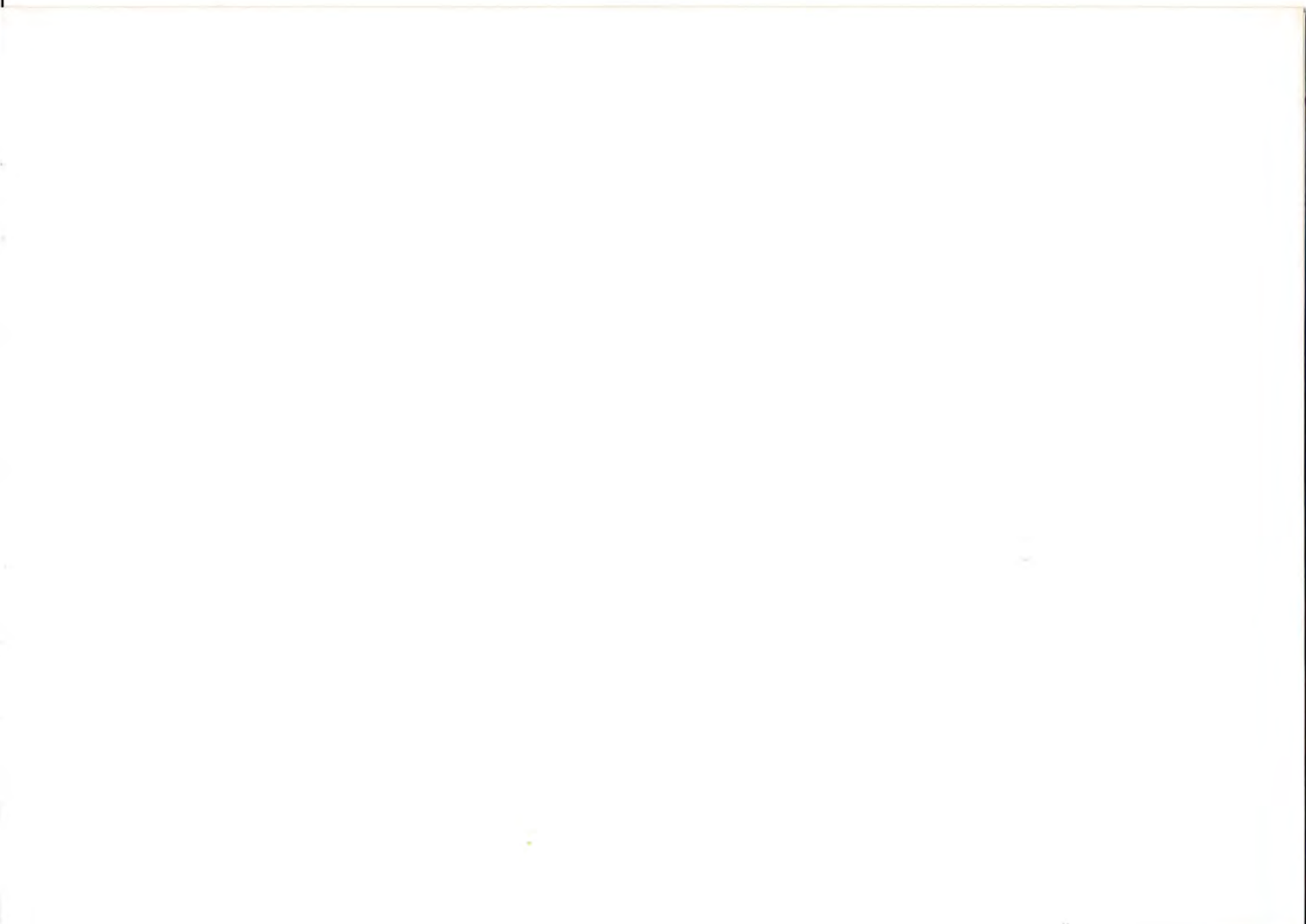
SPECIFIKATION

Mått och vikter	142	144	145	164
Längd	4630 mm	4630 mm	4630 mm	4720 mm
Höjd obelastad (körklar)	1442 mm	1442 mm	1455 mm	1442 mm
Vänddiameter	9,6 m	9,6 m	9,6 m	10,3 m
Tjänstevikt	1250–1345 kg (beroende på utförande)	1280–1350 kg (beroende på utförande)	1300–1390 kg (beroende på utförande)	1450–1500 kg (beroende på utförande)
Tillåten totalvikt	1725 kg	1725 kg	1825 kg	1850 kg
Tillåten belastning (utan förare)	385–475 kg (beroende på utförande)	375–445 kg (beroende på utförande)	455–550 kg (beroende på utförande)	350–400 kg (beroende på utförande)
Motor	B20B SI enheter (tidigare enheter inom parentes)			
Effekt DIN	74 kW vid 92 r/s (100 hk vid 5500 r/m)			
Max vridmoment DIN	152 Nm vid 58 r/s (15,5 kpm vid 3500 r/m)			
Cylinderantal	4			
Cylinderdiameter	88,9 mm			
Slanglängd	80 mm			
Slagvolym	1,99 dm ³ (1,99 l)			
Kompressionsförhållande	9,3:1			
Ventilsystem	Toppventiler			
Ventilspel, inlopp och utlopp	0,50–0,55 mm			
Tomgångsvarv (varm motor)	13 r/s (800 r/m) 12 r/s (700 r/m) med växellåda BW 35			

HJUL OCH DÄCK

Vagntyp	Däckdimension	Luftryck kalla däck kp/cm ² (p.s.i.)				Max till. luftryck kp/cm ² (p.s.i.)
		1-3 personer		Full last		
		Fram	Bak	Fram	Bak	
142/144	165 SR 15 HR	1,8 (26)	1,9 (27)	1,9 (27)	2,2 (31)	2,5 (36)
145	165 SR 15 Reinforced	1,8 (26)	2,0 (28)	1,9 (27)	2,9 (41)	3,2 (45)
	175 SR 15	1,7 (25)	1,8 (26)	1,8 (26)	2,7 (38)	2,7 (38)
145 Varuvagn	165 SR 15 Reinforced	1,8 (26)	2,0 (28)	1,9 (27)	2,9 (41)	3,2 (45)
	175 SR 15 Reinforced	1,7 (25)	1,8 (26)	1,8 (26)	3,0 (43)	3,2 (45)
164	175 SR 15 HR	1,7 (25)	1,8 (26)	1,8 (26)	2,1 (30)	2,6 (37)

Vid långvarig körning i hög hastighet, t.ex. vid långfärd på motorväg, bör luftrycket vid kalla däck höjas med 0,3 kp/cm². Trycket får dock ej överstiga det maximalt tillåtna värdet.





AB VOLVO · GÖTEBORG