

## 1973 års bilnyheter

■ Tidigt i våras presenterades Volvos experimentella säkerhetsbil, VESC. Den mycket förnuftiga inredningen i den gav förningar om vad som var att vänta i den ordinarie produktionen. Redan till 1973 års modeller har Volvo plockat in den stötupptagande ratten, där navet utformats särskilt med tanke på att mildra verkan när en förare trycks emot. Ratten kan ställa in sig parallellt med bröstkorget. Balkarna i dörrarna, som kan ta upp hårda stötar i sidled, är en annan utmärkt säkerhetsdetalj, som nu finns i den ordinarie produktionen. Förklaringen är USA-krav i bakgrunden. Men det är bra av Volvo att införa detaljen i hela produktionen. Och hela den inre layouten är anpassad väsentligt mer än tidigare till de nya tankarna när det gäller säkerhet.

Volvo har legat långt framme på säkerhetsområdet. Den effek-

gast på Volvo sade utredningen.

1973 års Volvo är också ändrad ganska mycket i utseendet. Så mycket att det är den största ändringen sedan 140-serien presenterades 1966. Grillen är lägre och bredare, stötfångarna är nya och bakljusarrangemanget följer så att säga upp förändringarna framifrån med större, tydligare och därmed lättare upptäckbara baklyktor. Hela bilen ger intryck av att ha blivit bredare och lägre. Samma är förhållandet med 164:an vars grill också blivit lägre. Nytt är vidare att Grand Luxe nu också finns att köpa i 4-dörrarsversion. Grand Luxeversionen, 164 och 1800 ES utrustas som standard med H 4 ljus. Beträffande motorerna kan anmärkas att den tidigare D-motorn nu ersatts av en ny B20B som ger 100 hk DIN eller 118 hk SAE.

Utom Grand Luxe i 4-dörrars finns ett par nya varianter på 145-serien, en med insprutningsmotor och en med särskild klädsel av oöm typ att tåla last. Av sportvagnen kommer nu endast 1800 ES att tillverkas. Intresset för denna är särskilt stort i USA.

Den nya instrumentpanelen är inklädd i kraftig skyddsstopp-

# Detaljer från Volvo



## gör 73:orna ännu



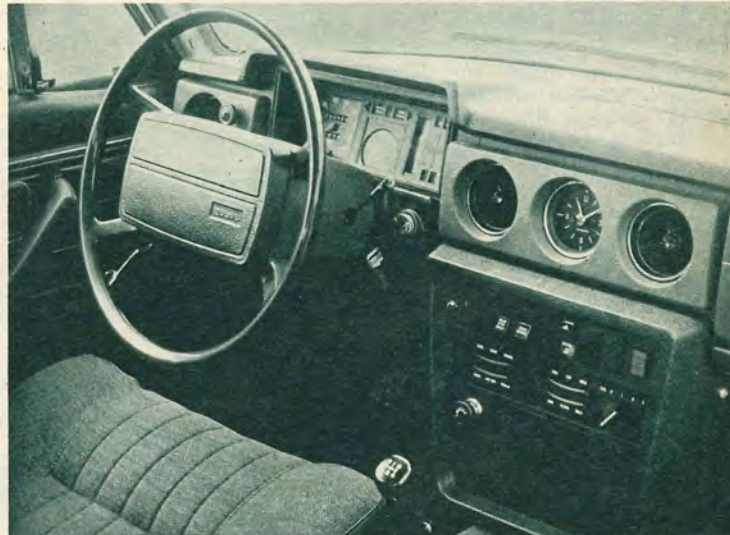
Ändringarna i front och bakpartier på Volvos 140-serien ger vagnarna ett intryck av att de blivit lägre och bredare.

tiva uppföljning av säkerheten man visar upp nu klargör dels att bilarna kan göras bättre, dels att Volvo praktiskt slår vakt kring sin filosofi: det är inte kvantiteten vi lever på, det är kvaliteten och strävan att ligga på toppen.

Samtidigt som Volvo också värnar om ekonomin, driftsäkerheten och slitstyrkan. Nyligen visade en undersökning i Sverige att Volvo är billigast att äga. Reparationer och service går både snabbast och blir billi-

ning av energiuptagande material. De lättavlåsta instrumenten och alla reglage är skyddande nedsänkta i panelen. De flesta reglagen är indirekt belysta liksom instrumenten. Vindrutespolare och -torkare manövrer-

Instrumentpanelen är helt ny liksom ratten, som är av samma typ som sitter i Volvos experimentbil VESC. Instrumenten är runda, belysta och försänkta, allt för ökad säkerhet. Varvräknare finns på vissa varianter. Luftutsläppen är också nya liksom hela friskluft- och värmsystemet. Reglaget för torkare och spolare finns nu i en spak under ratten.



# VO VESC



# U säkrare

Även Volvo 164 har ändrats i fronten och det skapar intryck av att bilen blivit lägre och bredare. (T v).

ras nu med en spak på rattaxeln. Ett nytt vindrutetorkaraggregat medför förbättrade svepfält för torkarna. En ny kraftigare torkarmotor har också införts.

På den nya panelen finns fyra reglerbara munstycken till det nya värme- och friskluftssystemet. Det regleras i princip på samma sätt som det tidigare värmesystemet. Värmefläkten har fått ökad kapacitet och dessutom tre hastigheter. För 140-serien har ett reglage tillkommit. Med detta regleras blandning av värme och friskluft genom två centrala luftintag. Värmesystemet i Volvo 164 är förberett för inmontering av luftkonditioneringsanläggning.

Ratten — diametern minskad med 30 mm — har försetts med en kraftig skyddsstoppning. Förbindelsen mellan ratt och rattstäng har dessutom gjorts ener-

Ny personbilsmodell bland 1973 års Volvo är 144 Grand Luxe. Tidigare har endast funnits 142 Grand Luxe. H 4 ljus är standard.

giupptagande på ett sådant sätt att ratten vinklas in parallellt mot bröstkorgen om föraren vid en eventuell kollision kastas mot ratten.

Genom en modifiering i framvagnen på 140-serien har riktningstabiliteten förbättrats.

### Flamsäker inredning — högre komfort

Inredningen i samtliga Volvo-modeller uppfyller de brandsäkerhetskrav som uppställts av de amerikanska myndigheterna.

Exempel på några säkerhetsdetaljer på 1973 års Volvo.

1. Belysta instrument
2. Energiupptagande rattnav
3. Barnsäkra lås
4. Skydd vid sidokollisioner i dörrar
5. Brandhårdig klädsel
6. Stora och tydligare bakljus jämfört med tidigare. (Nedan)

Textilklädseln i 140-seriens de Luxe-utförande är av ny typ. Genom en speciell ruggning blir klädseln mer komfortabel.

På komfortsidan kan också nämnas en bättre värme- och ljudisolering mellan motor- och kupéutrymme liksom i kardantunneln. Nycklarna har fått en symmetrisk profil och fungerar därför oavsett hur nyckeln sticks in i låset. Tändnings- och rattlåset har monterats bakom instrumentpanelen för att försvåra stöld av bilen.

### Nytt lås för säkerhetsbältet

Volvo arbetar vidare för att öka användningsfrekvensen av säkerhetsbältet. Vid årsskiftet 1971/72 infördes ett system för att påminna förare och passagerare om att ta på bältet. Samtidigt infördes rullbälten på över 90 procent av Volvo-bilarna. Det nya lås som införs på 1973 års modeller innebär en ytterligare förenkling av handhavandet. Bältet lösgörs nu med en tryckknapp.

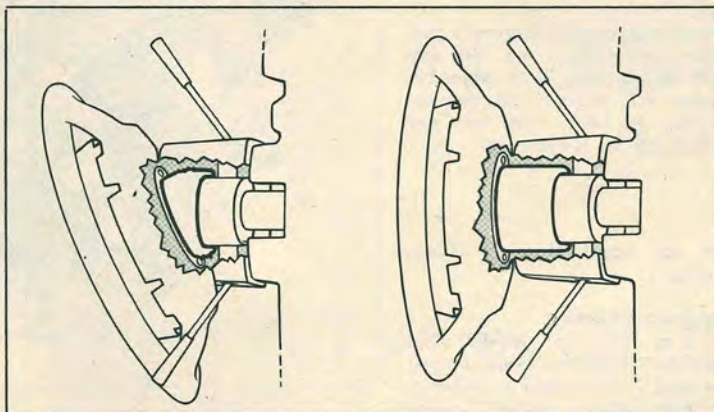
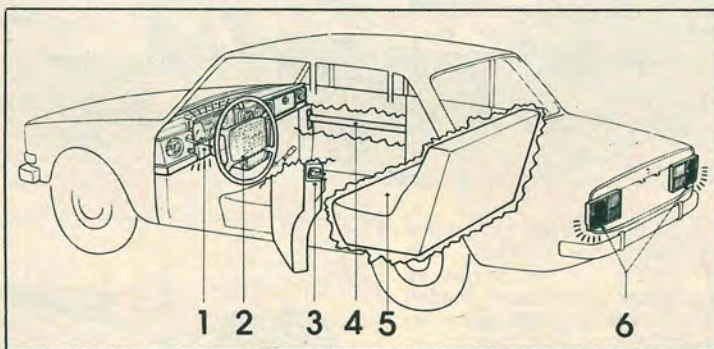
### Barnsäkra lås — många detaljustyckningar

De bakre dörrarna på såväl 140-serien som Volvo 164 har nu också barnsäkra lås. Med ett reglage i dörrkarmen kan de inre handtagen sättas ur funktion.

Modellskiftet innebär också många detaljustyckningar. Volvo 164 har fått make-up-spegel på passagerarsidans solskydd och en förvaringsficka på förarsidans samt försetts med bredare radialdäck 175SR 15. Vissa varianter får också instegshandtag över framdörrarna. På 164 och 140-serien har stötfångarna modifierats. På 140-serien har bagagerumsbelysning införts. Genom ett nytt utförande på gasreglaget och annan utväxling på kopplingspedalen vinner man lägre pedalkrafter. För den manuella växellådan har 1:ans utväxling ändrats för att ge gynnsammare startdragkrafter.

Nya färger är grönblå metallic, orange och mörkblå.

Totalt kommer drygt 240 000 personbilar av 1973 års modell att tillverkas av Volvo. Företaget räknar med att uppåt 80 procent kommer att exporteras.



Detaljbild på balkarna i dörrarna som kan ta upp krafter vid en sidokollision. Balkarna är av samma typ som på Volvo VESC. (Nedan)

Detaljbild av den nya Volvoratten med det nya navet som ställer in sig parallellt med förarens bröstkorg om han skulle kastas mot ratten. (Ovan)

En bild av Volvos nya värmesystem. Genom de två centrala utsläppen kan värme och friskluft blandas. (T v)

