

För snabb räddning

Här kommer räddningen för skadade i en trafikolycka! Nej, det är inte en ambulans. Det är inte en brandbil. Snarare litet av båda. Räddningsbilen är något nytt för Sverige, medan den här fordonstypen kommit till användning utomlands under många år, inte minst i USA.

Text och foto: Björn Svallner

Nej, det är ingen ambulans, utan ett helt nytt räddningsfordon, fyllt med specialutrustning för att rädda liv på en olycksplats.

Tanken med den här typen av räddningsbil är att man snabbt ska få fram den utrustning, som kan behövas vid en trafikolycka. Idag är det regel att också brandkåren larmas vid svåra olyckor. De kör då ut till olycksplatsen med en tung brandbil. Den är lastad med all tänkbar utrustning för att släcka bränder – utöver räddningsutrustningen.

Eftersom det är fråga om en stor och tung bil, har den långt ifrån samma fartresurser som t ex ambulans och läkarbil. Det gör att räddningsarbetet kan fördröjas i väntan på viktig utrustning, t ex för att lossa fastklämda i ett bilvrak.

Yngve Nilssons karosserifabrik i La-holm har på prov byggt en räddningsbil baserad på Volvo 264, men i pick up-utförande! Lastflaket har fått en överbyggnad fäst i bakkanten på taket över hytten. Med hydraulik kan hela takdelen lyftas och lasten på flaket blir då lätt tillgänglig. Lagg märke till att blåljusen placerats skyddade innanför fönster i påbyggnaden.

I den här provbilen har V6-motorn bor-rats upp till tre liter och effekten höjts till ca 200 hk. Det betyder att bilen har fartresurser som räcker mer än väl.

Försäljningen av räddningsbilen sker, precis som med Volvos ambulanser och sjuktransportbilar, av trollhätteföretaget Swede Rescue.

