



Volvo 142/144

År efter år ligger Volvo i topp i Sverige. Det kan knappast bero på priset eller en avancerad teknik. Troligen beror det på ett mycket bra andrahandsvärde och en gedigen konstruktion. Fördelarna med Volvos täta servicenät och den femåriga vagnskadegarantin, som är förebild för hela branschens vagnskadegarantier, är också en anledning till populariteten. Nackdelarna är få för normalbilisten, men finns ändå där. Främst måste man klaga på styrningen, som är mycket tung. Ratten är ännu, trots minskning med 30 mm, stor och felvinklad, och blir i längden tröttsam att hantera. Säkerheten på Volvo är i toppklass, men har medfört en rad kompletteringar i en gammal kaross. Dessa påbyggnader har fått bilen att se en aning klumpig ut inuti, men allting som skall finnas i en modern bil finns där, även om intrycket av förarplatsen blir väldigt kompakt.

Volvo -74 är mycket lätt att känna igen. De nya stötfångarna mo-

dell 'pansarvagn' upptäcks genast. De tål krockar upp till 5 km/tim. Utvändigt ser man också ny påfyllning av bensen, föranlett av en säkrare placering av bensintanken. Nya dörrbågar utan ventilationsrutor och nya backspeglar har gett bättre sikt. H-4 ljusstandard till dom bra fungerande ljusstorkarna ger ett fint ljus året om.

Inuti finns två viktiga nyheter. Ratten har i år gjorts ännu säkrare med flera teleskopiska kollapspunkter på rattstängsen. Den av SAAB förra året lanserade elvärme-stolen har nu gjort den fina stolen ännu bättre. Nu fattas bara en enkel inställning i höjddled för att den skall bli perfekt. Nya glada klädselar i randigt rött och blått är en kul förändring. Volvos GL-serie har i år fått den hårt kritiserade elektroniska Bosch-insprutningen utbytt mot ett nytt mera mekaniskt system, med mätning av insugningsluften som styrning. Det nya CI-systemet är också gjort av Bosch och finns tidigare på Porsche, där

kallat K-Jetronic, med goda erfarenheter. Effekten är densamma som tidigare, så om funktionen blir bättre än förr har Volvo här en snabb lyxig landsvägsbil med samma fördelar som på grundserien.

I stort kan man säga att den nu 8 år gamla 140-serien, trots en del ålderskrämpor, har blivit en gedigen och färdig bil utan barnsjukdomar, som väl försvarar sin plats i toppen.

PRISER 140-SERIEN

142 Basmodell 23.700:—
tillägg för automatlådor 1.300:—
142 De Luxe 24.900:—
tillägg: 4 dörrar + 900:—,
B-motor 118 hk + 800:—,
automatlådor + 1.300:—,
soltak (vissa typer) + 900:—,
142 Grand Luxe 28.500:—
automatlådor + 1.300:—
övertäck + 1.200:—
144 Grand Luxe 30.300:—
automatlådor + 1.300:—
övertäck + 1.200:—
soltak standard

142/4 bas/de Luxe A 82 hk DIN.

Toppfart: ca 150 kmh.

Typ: Sedan. 2 el. 4 dörrar 5 pers. Motor /drivhjul: Fram/bak.

Motor: 4-cyl radmotor. Vätskekyld. 1.986 cm³ (80x89 mm). Kompression 8,7. Överliggande kamaxlar. Max effekt 92 hk DIN vid 4.700 rpm. Max vridmoment 16,0 kpm DIN vid 2.300 rpm. Vikteffekt: 15,3 kg/hk.

Transmission: 4 växlar. Golvspak. Automatik mot tillägg.

Hjulupphängning: Stel bakaxel. Fram spiralfjädrar. Bak spiralfjädrar.

Styrning: Snäckväxel, 4,5 rattvarv.

Bromsar: Skiv/skiv. Servo standard.

Däck: 165 SR 15.

Mått och vikt: 478x171x144 cm. Hjulbas 262 cm. Spår fram/bak: 135/135 cm. Vänddiameter 9,6 m. Tjänstevikt 1255—1290 kg. Max last ca 450 kg. Tank 60 l. Bagagerum 395 dm³ netto.

Prestanda: Acc 0—100 kmh 16,0 s. Bränsleförbrukning ca 1,1 l/mil.

Buller i kupén vid 90 kmh 71/69 db (A).

Ekonomi: Skatt 333 kr. Vagnskadegaranti 5 år. Fabriksgaranti 6 mån. Försäkringsklass 4—12.

Antal verkstäder: ca 300.

Pris: stor (1.000 mil) service: ca 250:—
Antal sålda ex av 73 års mod.: 23.265 samtliga 140-sedan.

142/4 de Luxe B 100 DIN.

Toppfart: 162 kmh.

Typ: Sedan. 2 el. 4 dörrar 5 pers. Motor /drivhjul: Fram/bak. Bränsletank bak.

Motor: 4-cyl radmotor. Vätskekyld. 1986 cm³ (80,0x89 mm). Kompression 9,3. Max effekt 100 hk DIN vid 5500 rpm. Max vridmoment 15,5 kpm DIN vid 3500 rpm. Vikteffekt: 12,7 kg/hk.

Transmission: 4 växlar. Golvspak. Automatik mot tillägg.

Hjulupphängning: Stel bakaxel. Fram spiralfjädrar. Bak spiralfjädrar.

Styrning: Snäckväxel, 4,5 rattvarv.

Bromsar: Skiv/skiv.

Däck: 165 SR 15.

Mått och vikt: 478x171x144 cm. Hjulbas 262 cm. Spår fram/bak: 135/135 cm. Vänddiameter 9,6 m. Tjänstevikt 1275—1325 kg. Max last ca 450 kg. Tank 60 l. Bagagerum 395 dm³ netto.

Prestanda: Acc 0—100 kmh 13,8 s. Bränsleförbrukning 1,1 l/mil.

Buller i kupén vid 90 kmh 68 dB(A).

Ekonomi: Skatt 333 (375) kr. Vagnskadegaranti 5 år. Fabriksgaranti 6 mån. Försäkringsklass 4—12.

Antal verkstäder: ca 300.

Pris stor (1000 mil) service: ca 250:—
Antal sålda ex av 73 års mod.: 23.265 samtliga 140-sedan.



142/4 GL 124 hk DIN.

Toppfart: 174 kmh.

Typ: Sedan. 2 el. 4 dörrar 5 pers. Motor /drivhjul: Fram/bak. Bränsletank bak.

Motor: 4-cyl radmotor. Vätskekyld. 1986 cm³ (80,0x88,9 mm). Kompression 10,2. Max effekt 124 hk DIN vid 6000 rpm. Max vridmoment 17 kpm DIN vid 3500 rpm. Vikteffekt: ca 10,5 kg/hk.

Transmission: 4 växlar. Golvspak. Automatik mot tillägg.

Hjulupphängning: Stel bakaxel. Fram spiralfjädrar. Bak spiralfjädrar.

Styrning: Snäckväxel, 4,5 rattvarv.

Bromsar: Skiv/skiv. Servo standard.

Däck: 165 SR 15.

Mått och vikt: 478x171x144 cm. Hjulbas 262 cm. Spår fram/bak: 135/135 cm. Vänddiameter 9,6 m. Tjänstevikt 1290—1330 kg. Max last ca 450 kg. Tank 60 l. Bagagerum 395 dm³ netto.

Prestanda: Acc 0—100 kmh 11,8 s. Bränsleförbrukning 1,1 l/mil.

Buller i kupén vid 90 kmh 69 dB(A).

Ekonomi: Skatt 333 (375) kr. Vagnskadegaranti 5 år. Fabriksgaranti 6 mån. Försäkringsklass 5—14.

Antal verkstäder: ca 300.

Pris stor (1000 mil) service: 250:—
Antal sålda ex av 73 års mod.: 23.265 samtliga 140-sedan.