



Volvo 164 E
Pris på gatan: 37.100:—
160 hk DIN.
Toppfart: 190 kmh.

Typ: Sedan, 4 dörrar 5 pers. Motor /drivhjul: Fram/bak. Bränsletank bak.

Motor: 6-cyl radmotor. Vätskekyld. 2.978 cm³ (89x89 mm). Kompression 10,0. Max effekt 160 hk DIN vid 5.500 rpm. Max vridmoment 23,5 kpm. DIN vid 2.500 rpm. Vikteffekt: 9,3 kg/hk.

Transmission: 4 växlar. Golvspak. Automatik mot tillägg, + 1.500:—.

Hjulupphängning: Stel bakaxel. Fram spiral fjädrar. Bak spiral fjädrar.

Styrning: Snäckväxel. Styrervo standard. 3,7 rattvarv.

Bromsar: Skiv/skiv. Servo standard.

Däck: 175 HR 15.

Mått och vikt: 487x171x144 cm. Hjulbas 272 cm. Spår fram/bak: 135/135 cm. Vänddiameter 10,3 m. Tjänstevikt 1480 kg. Max last 400 kg. Tank 60 l. Bagagerum 315 dm³ netto.

Prestanda: Acc 0—100 kmh 10,0 s. Bränsleförbrukning ca 1,3 l/mil.

Buller i kupén vid 90 kmh 68 dB(A).

Ekonomi: Skatt 417 kr. Vagnskadegaranti 5 år. Fabriksgaranti 6 mån eller — mil. Försäkringsklass 6—15.

Antal verkstäder: över 300 egna.

Pris stor (1.000 mil) service: ca 275:—

Antal sålda ex av 73 års mod.: 1.135.

Volvo 164 E

Sveriges mest sålda "sexa" är inte helt oväntat Volvos stora lyxbil. Då den kom 1968 på hösten var den nog lite för tidigt utsläppt. Det anars mycket marknadsföringsmedvetna Volvo sålde en lyxbil till fel personer. Man väntade sig en bil som inte skulle kost mycket mer än en Amazon i drift och värdeinsänkning, därför sparade Volvo in på en rad nödvändiga detaljer för att pressa priset. I alla avseenden är detta ändrat. Bilen är idag drygt 10.000 dyrare än 144, men ger också mycket mer.

Om man idag jämför den med någon bil så blir det väl närmast Mercedes eller BMW. Det som talar mest för Volvo 164 E är att jämförbar bil kostar ca 20.000:— mer hos M-B eller BMW. Dessutom har den

vagnskadegaranti 5 år.

Det bästa med bilen är motorn. I år finns bara den omtalade E-motorn, som numera verkar fungera utan problem på sexan. De 160 dinhästarna ger bilen fartresurser i toppklass (ca 190 kmh) och segdragningen påminner om en V-8. För att matcha farterna har man av säkerhetsskäl satt dit ventilerade skivor fram, som till för bara några år sedan var förbehållet italienska sportbilar i superklass.

All övrig lyxibutrustning är standard, med undantag för aircondition som fås för drygt 2 tusen extra. Servostyrning och servobromsar, saltak standard, skinnklädsel på de mycket komfortabla stolarna. Elvärmestol för föraren är man ensam om i den här klassen!

Det har t.o.m. gått så långt att det utanför Sverige är lika mycket status att åka 164 som Mercedes. Gäller lustigt nog särskilt USA och Väst-Tyskland. Även i Sverige har den haft framgång som direktionsvagn i sparsamhetens tecken.

Dock måste man tillstå att vägegenskaperna knappast kommer upp i konkurrenternas klass. Inte heller inredningen och instrumenteringen går att jämföra. Rent subjektivt är inte körkänslan lika skön som hos Mercedes eller BMW. Men det relativa låga priset gör Volvo 164 E till en av de vettigaste prestigebilarna i Sverige.

164 E har också de övriga Volvo-bilarnas fördelar, 5-årsgaranti, tätt servicenät och sist men inte minst en mycket god säkerhet