

Nu är det inte längre någon som tvivlar på att
gänget i Vallåkra skapat något stort:

VOLVO-TRÄFFEN I VALLÅKRA SUCCE!

Av Kent Andersson (text),
Anders Albinsson (foto)

Den 22 augusti 1982.

**Dagen då Bertil, Per och Bengt äntligen blev
myndiga på hemmaplan.**

**Anledningen till att Vallåkraborna helt plötsligt
tog de biltokiga grabbarna på allvar var den bilkö
som tålmodigt letade sig bort mot fotbollsplanen
i det lilla samhället.**

**Efter ytterligare kö steg folk förväntansfullt in
genom grindarna.**

**225 prydligt parkerade bilar mötte förväntningarna.
Vallåkra-Volvo från hela Norden.**





Här är dom! De tre förgrundsgestalterna bakom Vallåkras Volvoträff. Bertil Wilhelmsson, hans bror Bengt och Per Östman. I den ursprungliga Vallåkravartetten från -77 var dessutom Lars Wingren med.

■■■ Det lilla samhället Vallåkra vaknade långsamt upp. Folk gnuggade sig yrvaket i ögonen, redo för en ny dag.

Men allt var inte som det brukade i Vallåkra. Det mullrade, brummade och surrade lite varstans i byn.

Något höll på att hända. De regntunga molnen och den svaga morgondimman påminde om en annan tid och plats.

Lützen år 1632.

Men varken Wallenstein eller Gustav II Adolf fanns på plats.

Inga soldater heller för den delen.

Det fanns bara bilar. Volvo-bilar. Så långt ögat kunde skåda.

Och människor. Oroliga, spända och förväntansfulla irrade dom omkring och visste varken ut eller in.

Slaget i Vallåkra kunde börja. Slaget om vem som har det finaste Volvobygget i Skandinavien.

Det var här och nu det skulle hända. På Vallåkra IF:s hemmaarena i Rå-åns dalgång.

Trots att klockan bara var sju på morgonen, var det redan stor kö vid ingången. Alla var angelägna att få komma in på fotbollsplanen för uppställning.

Somliga hade kommit redan på fredagen. Många hade kommit på lördagen. Och dom hade övernattnat i sina bilar i väntan på att den Stora Träffen skulle börja.

— Oj, oj, stönade Per Östman, här gäller det att se upp så det inte blir kaos.

Per och de andra grabbarna i Vallåkragänget hade varit uppe tidigt. Redan klockan halv sex var dom på plats för att fixa de sista detaljerna. Och nu gick det hela av stapeln.

Det fanns bara en sak som oroade Vallåkragrabbarna: dom mörka molnen som hotfullt seglade fram över himlen. Några andra orosmoln fanns inte.

Levande musik

■ Så småningom kunde bilarna ställa upp i respektive klasser inne på den ännu sommargröna fotbollsplanen.

Vänd!



Volvofebern var hög i Vallåkra

Forts. från föreg. sida

Planen fylldes med bilar i alla tänkbara kulörer och skepnader. Och av registreringsskyltarna kunde man se att en hel del kom från utlandet.

Många danskar, men också flera norrmän fanns på plats. Deras bilar skändes verkligen inte för sig i konkurrensen med de svenska.

Diskussionen om vem som skulle bli number one, segrare i "People's Choice" var igång. Nog fanns det många som ville vara med och fightas.

Publikentrén nästan blockerades av ivriga Volvofantaster. Liksom utställarna själva var alla åskådare ivriga om att komma in så fort som möjligt.

Volvos videoteam från Göteborg var i full gång inne på området. Under Nils Jonassons ledning filmade man hela tillställningen. Kanske en ny PR-film på gång?

Ulf Jönsson från Helsingborg med sin Volvo F1224 var på plats. Med sig hade han ett släp som fick fungera som scen för Helsingborgs Country Music Band. Ett countryband som bjöd på levande musik, där egna låtar blandades med gamla hits.

Alla kändisar på plats

■ Tyvärr kunde inte de mörka molnen över hålla sig lugna särskilt länge. De första regndropparna föll över Vallåkra.

Men trots störtkurar gav ingen upp. Publikens plockade lugnt fram sina paraplyer.

Planen blev blötare och blötare. Snart såg den ut som en leråker.

Ändå fortsatte folk att strömma igenom kassorna. Snacka om Volvofeber!

Och visst fanns det anledning att köa. Alla kändisar från Bil-sport hade ju mött upp på träffen!

Odion med längsta Volvon, Tords nattsvarta Amazoncombi, Ingemar Hanssons A-traktor å la hotted Amazon. Sveriges snyggaste Epa, osv. Plus Vallåkras egna söner: Per Östmans 140:a, Bertil Wilhelmssons 262:a och Bengt Wilhelmssons Hot Rod.

Allt till bilen

■ Att det inte saknades idéer och skaparglädje bland dagens bilungdom blev man snart varse om.

Bilen som inte finns stod fanns i Vallåkra. En Volvo 165!

En sådan bil hittar man inte bland Volvos utbud. Men för en Vänd!



Milan Knesovic från Göteborg är ägare till en choppad Amazon i CanAmstil. Den är även försedd med turbo.



Jörgen Ottosson har en annorlunda motor i sin Epa: en Peugeot diesel!



14 svenska, 3 norska och 7 danska kronor blev startkapitalet till ny lack.



— Det här är Sveriges högsta Volvo. Ronny Anderssons (BilSport 14/15) har inte en chans, anser Bo Larsson, ägare till denna personbilsregistrerade sugga.



Denna Hot Rod gjorde många förbryllade. Motorn hade åtta tändstift, men bara sex utblås. . .



AKB hade fullt upp hela dan. Pustar här ut medan publiken är på prisutdelning.



Fyra glada klassegrare sprutar champagne över publiken. Fr.v: Ingemar Hansson, Reinold Andersson, Bobby Davidsson och Lars-Erik Wallin.



En Amazonfront kan modifieras på oändligt många sätt.



Bilsports monter besöktes av ivriga läsare. Margareta Sjöberg fick jobba hårt för att hinna med.



Bengt Roland Gustavsson från Karlskrona kom på tredje plats i Amazonklassen. Fronten är bland annat modifierad med Mercedeslampor.



Ingemar Hansson vare nöjd efter segern i både Epa/A-traktorklassen och i People's Choice.

— Det kändes jätteskönt att få revansch för andraplatsen i Bilsport Custom Show. Men jag hade inte trott att jag skulle vinna People's Choice, sa den glade segraren efteråt.

Ingemars A-traktor sektionerad mitt på. Taket är choppat 4 tum fram och 4,5 bak. Bakaxel, automatlåda och motor är från en Rambler. Motorn är en V8 390. Lacken är silverglowble med röd candy.



Hans "Adolf" Adolfsson från Nybro hade ändrat sin Amazon sen sist vi såg den i Bilsport. Han trotsade regnet och körde 20 mil från Nybro i lugnt tempo. Tog 6,5 timmar på sig.

Över 10.000 besökare nästa år?

Forts. från föreg. sida

händig kille är det lätt fixat. Bakdelen från en 145 byggs ihop med 164 front och en ny bil är uppfunnen!

Ett populärt sätt att modifiera växelspaken är att sätta dit en kromad kolv istället för originalknoppen. Inte minst eporna var utrustade på det sättet.

En annan detalj som blir allt vanligare bland volvoentusiasterna är dubbla baklampor.

Det myllrade av scoop, spoilers och vingar i alla tänkbara former. Både köpta och egenhändigt gjorda.

Kort sagt, Vallåkraträffen bjöd på customizing av högsta klass.

Framme vid scenen pågick hela dagen aktiviteter. Håkan Jalling presenterade några av de mest intressanta deltagarna.

Publiken jublade när två PV-turbo från Landskrona kom fram för att visa upp sina vrålstarka hästar. Jörgen Johansson i en vit och Christer Persson i en gul PV.

Bägge fick välförtjänta applåder när motorerna startades upp.

Janne Lundin hade kört från Stockholm för att visa upp sin "Midnight Blower", turboamazonen. Varmt välkommen, naturligtvis.

För den som ville passa på att skaffa någon komponent till sin bil saknades verkligen inte tillfälle. Ett 15-tal utställare fanns på plats för att bjuda ut sina varor.

Det fanns allt som man kunde tänkas behöva till bilen. Både nytt och begagnat.

Och folk sprang runt med nyinköpta plastdetaljer och korta växelspakar. Det fanns även en och annan som sprang omkring med en LP från Carstens Skivshop.

I ett hörn av området kunde man se en 200 hästar stark Volvo-motor startas upp i ett motorstall.

7 500 besökare

Den stora publikströmmen fortsatte hela dagen. Köerna vid ingångarna ringlade långsamt framåt, trots starka insatser från personalen.

Och bland fuket som kom fanns de som var vana vid stora publiksamlingar.

Exempelvis Sven Berggren som i vanliga fall är VD på Ring Knutstorp. Nu kom han som privatperson till Vallåkra för att spana in läget.

— Det var tusen så mycket folk här är, var hans kommentar



Christer Perssons Volvo PV tillhör dom verkliga muskelbilarna. Med turboladdad B21-motor är han bland de värsta Volvobilarna i landet. När Christer och kompisen Jörgen Johansson visade upp sina maxtrimmade motorer framför scen utbröt stort jubel. Så ska det låta! Christers motor är en specialare från GLK Turboteknik med bland annat vatteninjektion.



Olle Karlsson, mannen som hittade på namnet Vallåkravolvo, var givetvis på plats. Dagen till ära fungerade han som prisutdelare.



Den klass som visade upp flest originalbilar var P1800. Bilarna var nästan genomgående originalrenoverade. Ett undantag var dock den röda turbobilen i mitten.

då han tagit sig en runda på området.

Även representanter från Saabs PR-avdelning var på plats. Kanske planerar dom något liknande för Saab-bilar?

En annan kändis som också hittat vägen till Vallåkra var Sverneric Eriksson. Han skipade Karlskogas racing för att vara med på Volvoträffen.

Och det gjorde han rätt i. För

den som ville träffa mycket folk och se på många fina bilar hade kommit alldeles rätt. 7.500 besökare och 225 utställningsbilar talar sitt tydliga språk. Och hade vädret varit på topp, så kanske det varit dubbelt så många.

Dessutom fanns omkring 3.000 parkerade bilar utanför området. Besökarnas bilar.

Många var av märket Volvo. . .

— Nästa år blir vi ännu större, lovade Per Östman. Vi satsar på att få hit över 10.000 åskådare.

Volvo bil nummer ett

Pers förhoppningar hade goda chanser att bli verklighet. Åtminstone om man får tro årets besökare. Dagens vanligaste kommentar var:

— Blir det någon träff nästa år så kan ni lita på att vi kommer tillbaka.



Jan Falk t.v. och Peter Olsson är båda från Halmstad. Här ser vi dom inkrunna i Jans mysigt inredda Duett.