



Rajja och Percy Pettersson visar upp en trio utställningsbilar som håller hög klass. Det är framförallt den läckra pickisen som drar blickarna till sig.

Bilprovningen trodde att Percys 145:a var **EN VOLVO AV SENAS**



"The Truck of Sweden" har allt. Smaskig lack, choppat tak, skärmbreddare, kopplade sidepipes och tuffa fälgar. Ingen kan tro att det här varit en gammal 145:a. Men så är det. Även om SBP hade en annan åsikt. . .



TE MODELL!



Den plyschklädda inredningen kommer från en -74:a. Men Percy har planer på en splitter ny instrumentpanel.

Percy Pettersson kan det här med bilar, och är inte främmande för någon modell. Hans senaste skapelse är denna pickis.

— En Volvo av 1982 års modell, ansåg besiktningen.

— En 145:a från 1970, visste Percy som själv byggt om den.

Bilen är byggd för att plocka pokaler på bilutställningar. Och på premiären blev det full pott.

— Men mycket arbete återstår, påstår Percy som inte är nöjd ännu.

24 karats guldslingor i dörrhandtagen blir pricken över i:et. Perfekt finisch ska det vara.

Av Gert Karlsson (text), Roland Brinkberg (foto)

■■■ Det ställs höga krav på en utställningsbil. Konkurrenten hårdnar år från år.

— Dom flesta spricker på finishen, konstaterar Percy Pettersson från Trångsund utanför Stockholm.

Han kan det här gebitet. Har

många års erfarenhet. Visar också upp tre bilar av hög klass.

Egentligen är det frugan Raija som står för "fiolerna". Men Percy gör grovjobbet i garaget.

Pärnan i samlingen är en Volvo 262 Pick up. En snygg och la-Vänd!



Cheva -57:an är iordninggjord in i minsta detalj. Allting är blästrat och lackat. Förutom de 22-ekrade Dunlop-fälgarna, motorn och växellådan är bilen i originalskick.

Percy gör allt för finisken

Forts. från föreg. sida

gom fräck kärra. Byggt för att plocka hem ståtliga pokaler.

Premiären gav full pott. Percys speciella skötebarn tog hem rubbet på Hot Rod Show i Södertälje.

"The Truck of Sweden" — pickisen kallas så — vann sin klass, bästa inredning, bästa lack och "Peoples Choise".

— Men man måste komma ihåg att konkurrensen inte var speciellt tuff, påpekar Percy.

Han har så rätt. Hot Rod Show verkar ha gjort sitt.

Publiken är både kräsen och kunnig. Kräver betydligt mera för att få valuta för entrépengarna.

Gammalt skolobjekt

■ Visst fanns det sevärdheter. Framförallt "The Truck of Sweden".

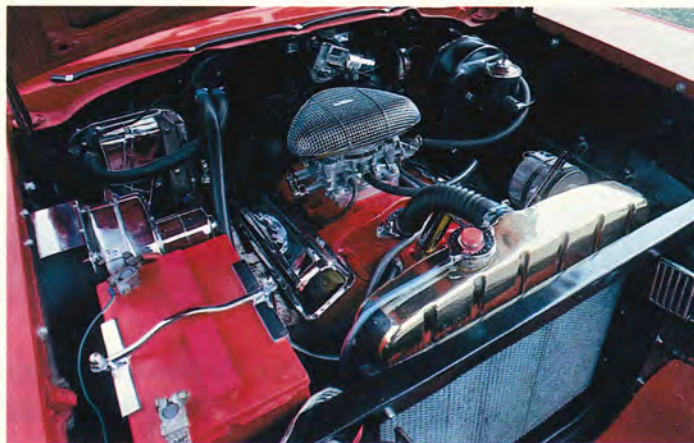
Det är en bil med ganska märkligt förflutet. Från början en Volvo 145 -70 års modell!

— Det stämmer, säger Percy. Jag köpte chassiet halvfärdigt. Det har varit ett skolobjekt från början.

Förvandlingen från risig herrgårdsvagn till exklusiv pick up är imponerande.

Taket är choppat tre tum. Bakrutan utgörs av övre delen av den gamla bakluckan.

Flaket är byggt i durkplåt. Bågen av stål är lackad i silverflake.



Percy lyfter gärna på huven och visar upp den nya 350-motorn. Även om Chevan är en glidarbil så finns det resurser.



Ett elegant custombygge med gälar, skärmbreddare och originellt akterparti. Bakljusen kommer från Opel Manta.

Bakluckan kommer från 145:an. Däremot är bakljusen av 1982 års modell.

En utställningsbil

■ Skärmbreddarna är egenhändigt tillverkade i plåt. Förutom gangsterkepsen finns det ingen plast på bilen.

— Skärmar, huv och front är hämtade från 260-serien, berättar Percy.

Under huven sitter en fabriksny V6-motor med tillhörande automatlåda.

— Men bakaxeln är helt standard, fortsätter Percy.

Det spelar mindre roll. Volvon är i första hand tänkt som en utställningsbil.

Hela underredet är blästrat och lackat. Till och med hjulhusen har sprutats med flake.

— Lacken har Benny Järudd

fixat. En mycket duktig kille som kommer från Stora Skedvi.

I botten ligger Volvos blå originalfärg. Sedan glowble, dekor av mirra samt klarlack.

— Tyvärr blev det stressigt inför Hot Rod Show, säger Percy. Därför är inte lacken riktigt klar.

— Den ska slipas och poleras. 25-talet lager klarlack räcker inte.

Som en -82:a

■ Räcker till gör dock de häftiga fälgarna. Wolfrace skodda med breda BF Goodrich.

— Det är Gu-Son som är hygglig och hjälper mig, berättar Percy. Det är den enda sponsoring jag har på bilen.

Grova kopplade sidepipes gör pickisen ännu tuffare. Andra detaljer värda att nämnas är dubbla infällda antenner samt taklucka.

Instrumentpanelen och den röda plyschklädda inredningen härstammar från -74 års modell.

— Jag funderar på att plocka i helt ny instrumentering, avslöjar Percy. Sedan ser den precis ut som en -82:a.

Den uppfattningen hade SBP när pickisen skulle registreringsbesiktigas. Menade på att det var en ny bil.

— Men dom fick lov att ge sig. I papperen står den fortfarande som -70 års modell.

Finisken viktigast

■ 262:an ser lækker ut. Men Percy har trots allt en hel del jobb kvar. I första hand gäller det finisken.

— Det är det viktigaste på en utställningsbil, framhåller han.

— Dom flesta som bygger bi-



Percys fräcka PV har Bilprovningens välsignelse. Den är godkänd med både V6-motor och 8,5 tums Keystonefälgar.

lar orkar inte ända fram. Dom säger i plåten och gör ett djävla snyggt jobb.

— Men sedan börjar det kosta stora pengar. Då lägger dom av. Slutför inte jobbet.

Men det tänker Percy göra. Därom råder ingen tvekan.

Som extra krydda har han beställt dörrhandtag med inlagda slingor i 24 karats guld!

Forts. sidan 54

Percy har bilar av alla slag

Forts. från sidan 4

— Det får kosta precis vad fan det vill, utbrister han entusiastiskt.

En äkta showbil kräver också kromat underrede och glittrande motorrum. Något som Percy är väl medveten om.

Han är beredd att kavla upp ärmarna och ta nya tag.

Precis som han gjorde med Chevan. En bedårande skön cabriolet i rött och vitt.

Bilen är direktimporterad från Californien. Mätaren visar på 44.000 miles. Inte mycket för en -57:a.

— Om det är en eller två ägare före mig kan jag inte svara på, säger Percy.

Bilen är iordninggjord in i minsta detalj. Allting är blästrat och lackat.

Varenda list är utbytt. Alla kromade detaljer är nya eller omkromade.

— Men det som är omkromat ska bytas ut. Endast det bästa är gott nog.

Andra nya bitar är 350-



En äkta showbil får kosta vad den vill, utbrister Percy. Han vet vad som återstår på den originella Volvon.

motorn och automatlådan. Har bara ett par hundra mil på nacken.

Slingor i guld

■ — Jag hoppas och tror att Chevan ska kunna hävda sig i Classic-klassen. Annars är det något fel.

Han fortsätter:

— Tänk bara på att slipa och lacka hjulhusen. Det är ett otroligt skitjobb. Trångt och svårt att komma åt i alla skrymslen.

För att sätta riktig sprätt på Chevan har Percy lämnat in huvspetsarna till Hansens Gravryrverkstad i Skärholmen.

— Han är en riktig snidare. Läger in slingor i 24 karats guld. Precis som på handtagen till pickisen.

Annars försöker Percy hålla -57:an i originalskick. Förutom motor och växellåda är det bara de 22-ekrade Dunlop-fälgarna som tillkommit.

— Däremot sitter det en hel

del options på bilen. Bland annat extra stötfångarhorn och bärnstenslamporna till parkeringsljus och blinkers.

PV med resurser

■ Naturligtvis är Percy mycket rädd om Chevan. Det blir bara en och annan söndagsutflykt i sakta mak.

Vill han åka undan tar han PV:n. En Volvo med resurser utöver det vanliga.

— Den toppar över 200 km/tim, avslöjar Percy. Om någon känner för lite gatrace går det bara att höra av sig. . .

Han lyfter på flippfronten. Visar upp en vässad V6:a från Ford Granada. Men effekten får vi inte veta.

— Tillräckligt med hästkrafter, säger han hemlighetsfullt.

Och det bästa av allt. PV -61:an är faktiskt godkänd med både V6-motor och 8,5-tums Keystone-fälgar.

Smakfullt bygge

■ Det är inte bara prestandan som skiljer Percys gamla men fräscha PV från mängden.

Det handlar om ett ovanligt snyggt custombygge. Smakfullt modifierad front och akter, gälar och skärmbreddare.

— Plåt alltsammans, säger Percy som köpte Volvon i färdigt skick.

— Men jag har sett över motorn, gjort om skärmbreddarna och fixat till finishen.

Utrustningen är komplett. Växellåda med overdrive, 260-bakaxel, skivbromsar runt om samt servo.

Det mesta manövreras på elektrisk väg. Exempelvis fönsterhissarna, takluckan och bagageluckan.

Inte undra på att Percy trivs med att åka omkring i PV:n.

— Det är min bruksbil. Men jag håller givetvis efter den. Jobbar lite med den så gott som varje dag.

Behåller han Volvon — den är faktiskt till salu — ska den bli ännu häftigare.

— Till nästa år blir det en smaskig lack. Den bruna färgen som bas. Sedan samma glowble och dekor som på pickisen.

Percy kliar sig i skägget och flinar belåtet.

— Då blir det här också en riktig showbil! □