



Per Östman och Bertil Wilhelmssons

# VÄLKOMMEN TILL

**Högsta växeln i Vallåkra söndagen den 22 augusti!  
Häng på alla ni som är intresserade av Volvo-bilar. Både ombyggda och original. Det är dags för den stora Vallåkra-träffen!**

**—Massor av bilar kommer. Flera även från utlandet.  
Det avslöjar Per Östman, mannen bakom det unika mötet.  
Alla värstingar som Bilsport skrivit om ställer upp. Dessutom snackas det om ännu hemliga projekt.**

**—Räkna med hård konkurrens i valet av "Number One", spår Bertil Wilhelmsson, redan superkändis med sin 262:a.**

Av Jan Lennartsson (text), Torbjörn Hansson (foto)

## ■■■ Vallåkra!

Ett magiskt ord för alla med Volvo-feber.

Ett bilbyggarnas Mecka som, i kamp om äran att vara

värst, strider med andra Volvo-gäng i landet.

Det är också här i Vallåkra som "det stora slaget" kommer att utspelas.

I Rå-åns dalgång kommer alla Volvo-fans för att visa sina bilar och göra upp om vem som har det häftigaste bygget.

Söndagen den 22 augusti laddar hela byn för sommarens stora höjdpunkt: Volvo-träffen!

Inte minst Per Östman som har slagit på stort. Byggt om dragracingkärren till en äkta gatbil. Sänkt tak, breda fälgar och snygg lack gör den verkligen "cool".

— Jo, det är ju lite nytt, menar Per som har slutat köra race. Med meriter som "Helsingborgs framgångsraste dragracingförare" och "Nordens snyggaste tävlings-Volvo" i bagaget.

— Man slutar när man är på topp, flinar han. Det är väl så dom gamla veteranerna säger. . .

Vänd!





— Välkomna till Vallåkra! Bertil Wilhelmsson och Per Östman inbjuder till en trevlig och spännande dag. Det är här söndagen den 22 augusti som det avgörs vem som har den finaste Volvon. "Number one".

son laddar för årets Volvo-träff

# LL VALLÅKRA!



Det här är Vallåkras senaste skapelse. Per Östmans dragracingbil som fått ett nytt utseende. Visst är det fräckt med taksänkningen, skärmbreddarna och den originella grillen.





A-lack har gjort ett fint jobb. Rött, blått och gult i fräsiga fält passar bra ihop med bilen. Scoopet och motorhuven har Per själv gjutit upp i glasfiber.

## Vallåkra lovar en lyckad dag

Forts. från föreg. sida

Per valde att utveckla sin Volvo istället för att bygga på något nytt.

— Jepp, utgångsmaterialet var så pass bra, berättar han. Och så var det en del detaljlösningar jag ville behålla.

Han tänker då närmast på grillen som består av vridna och kromade fyrkantsjärn.

— Hemmasmide, förklarar Per.

Scoopet är också en egen produktion. Hela huven är gjord i glasfiber!

Skärmbreddarna har Per Östman och Bertil Wilhelmsson fixat tillsammans.

Principen är densamma som på Bertils 262:a. Med stommen i plåt, divenysel och glasfibermat-ta.

Taket är sänkt 4 tum.

— Sven Hansson från Raus har hjälpt mig med det.

Som utgångspunkt vid tak-sänkningen användes en 262-bakruta. Runt om sitter tonade rutor.

För att få fram en ännu frä-nare look spädde Per på med att sänka Volvon 5 cm (1½ fjäder-varv) och förse den med härligt feta sulor från Kelly. Skodda på Centerlinefälgar i dimensioner-na 7 x 14 fram och 8½ x 15 bak. Fälgar som inte var lätta att få tag i.

— Näa, Bertil Lidkvist på GusonCo fick fixa hem dom från staterna, berättar Per tack-samt.



Nu trivs Per när han sjunker ner i sina nya bekväma stolar. Slitet har givit re-sultat!

Ett bakaxelbyte gör saken lättare vid besiktning. Det hand-lar om rejäla doningar: Chevro-let Camaros 10 bult axel med ori-ginal upphängning och Volvos skivbromsar.

### Fräsch lack

■ Inredningen är ombonad. Allt går i blå och svart krossad plysch med knappstoppning.

Att komforten inte kommer i skymundan märks direkt.

Bak hittar vi 264-soffa och "inredningsspecialisten" Special Auto Parts har levererat sköna ASS-stolar, Momoratt och nya fräscha mattor.

Forts. sidan 45



För att få dom 8½" breda fälgarna godkända byttes bakaxeln. Lamporna bak är inte alltför vanliga på en Volvo, dom kommer från en Mazda.





Per Östman tillsammans med sin 142:a i ny sommarklänning hälsar alla volvo-ägare välkomna till Vallåkra.

## Kom till Vallåkra 22 augusti

Forts. från sidan 4

Lacken som går i rött, blått och gult är gjord hos A-lack, av kompisarna Ulf Alfredsson och Lörs Svensson.

— Det är en ny sorts candy-färg. Herberts "brilliant-colour", berättar Per.

Även undertill är det lackat och fint. Gul framvagn, kardan och bakaxel samt blått underrede.

På motorhuven, som döljer B21:an, finns en utanpåliggande varvräknare.

— Jaså den, skrattar Per. Den sitter kvar där sen dragracingtiden. . .

### Stora framgångar

■ Per har med sin läckra Volvo custom fått ett farligt vapen som han är beredd att kasta in i kampen om "herre på täppan".

— Grabbarna tappar inte sugen i Vallåkra, bullrar Per.

— Vi är ett härligt gäng som har kul tillsammans när vi grejar. Kanske förklaringen bakom Vallåkras framgångar?

— Uppmärksamheten och konkurrensen är också viktig, påpekar han.

Och konkurrens kommer både Per och Vallåkra att få söndagen den 22 augusti. Det kommer att bli stenhårt.

— Vi har redan fått jättemånga anmälningar, varav många är värstingar, avslöjar Per som inbjuder till en trevlig dag.

— Jag hoppas att alla Volvo-bilar såväl original som ombyggda styr nosen mot Vallåkra. Här finns ju en hel by som lever upp för det här.

Vallåkra satsar allt.

Fru Olsson på fiket grejar goda kakor och bullar.

Åke Jönsson och Pär Nilsson på macken laddar upp med mycket bensin.

Idrottsföreningen med ordförande Bengt Olsson i spetsen lånar ut hela fotbollsarenan.

Åke Wendell kommer att hålla gräsmattan nyklippt.

Grönadals byggdegård håller "öppet hus" med servering av gott krubb.

Och kanske är t.o.m. det världsberömda stengodset från Vallåkras stenkärlsfabrik nydammat, dagen till ära.

### Fight

■ Mycket kommer att hända.

— Målsättningen är att det ska bli en dag att minnas. Alla ska ha kul!

I programmet ingår bl a Countrymusik, presentation av bilar och tipspromenad.

Grindarna öppnas klockan 7.00 då det är fritt fram att rulla in på området.

Bilarna kommer att fightas i sex olika klasser. De tre finaste i varje klass kommer att få pris.

Klasserna är:

Epa och A-traktorer.

Duett och PV.

Amazon — kombi.

P 1800.

142 — 145.

Nyare bilar 240—760.

Bland de som röstar kommer AKB Customplylar att dela ut 2 st. presentkort på 500 kr. vardera.

Ett "long-distance", pris finns också.

— Det tycker jag hon eller han är värd som kört längst, säger Leif Davidsson på DayHot Import som skänker priset.

Bäst av allt är kanske att bli utsedd till "number one" — framröstad av besökarna.

— Tyvärr har vi ingen klass för veteranbilar, men vi hoppas det kommer många sådana ändå.

Träffen är mer än en bilutställning. Företag i branschen kommer att hålla monter, sälja prylar m.m. Alla Volvo-märkesklubbar är inbjudna.

Och så swapmeet, förstås.

— Man tar med sig saker som man vill sälja. Gamla fälgar, motortillbehör eller vad man nu vill bli av med, berättar Per.

Chanser till goda affärer alltså!

### Även från utlandet

■ Allt talar för en lyckad dag.

— Det kommer bilar även från Danmark, Norge och Tyskland, avslöjar han.

Förväntningarna är stora och besökarna kommer säkert inte bli besvikna. Förutom alla Vallåkrabilarna väntas Tords grymma Amazonkombi. Högsta och lägsta Volvon, Sveriges snyggaste Epa, Ingmar Hanssons tuffa Amazon-traktor m.fl. Alla Volvogängen kommer säkert också.

Bilarna kommer att stå upp- och neradade sida vid sida i Volvofebrens födelsedal.

Per Östmans fräcka 142:a är bara en av de många i den hårda kampen.

Kom till Vallåkra så får du se. . .

### Anmälningsskupon

Jag kommer till

### VOLVO-TRÄFFEN

i Vallåkra 22 augusti

Reservera plats för min bil!



Namn .....

Adress .....

Postadress: .....

Bil .....

Sänd kupongen till Per Östman, c/o BilSport, Box 23, 371 21 Karlskrona. Märk kuvertet "Vallåkra".

# SCOOP i glasfiber



Hood 100 × 68 × 10,5 cm 275:-



L 88 110 × 77 × 9 cm 255:-  
L 88 mini 85 × 45 × 6 cm 157:-



**AKB**

Box 96  
371 22 Karlskrona  
0455/119 83.

Jag beställer följande:

..... stav

..... stav

Namn .....

Adress .....

Postadress .....

Telefon .....

Frakt tillkommer. Beställningar över 500:- fraktfritt. 8 dagars returrätt. Levereras utan monteringsdetaljer. Beställningar utom Sverige levereras ej fraktfritt.

Frankeras  
ej  
mottagaren  
betalar portot

**AKB Postorder**

**Svarspost**

Kundnummer 27524008  
371 20 KARLSKRONA