

Livets första bil ger alltid en enorm frihetskänsla, men

HÅKANS FÖRSTA BIL BLEV NÅGOT EXTRA!

Att för första gången äga en egen bil är alltid en stor upplevelse.

Äntligen slipper man be kompisar och föräldrar om skjuts. Hela världen är öppen och man åker vart man vill.

Men Håkan Jonsson nöjde sig inte med det. Som 16-åring bestämde han sig för att första bilen skulle bli något alldeles extra och inhandlade en 142:a för 7.000 kronor.

Efter två år var den knappast någon vanlig hemplar-Volvo!

Av Gert Karlsson (text), Roland Brinkberg (foto)



18-årige Håkan Jonsson från Norrköping kör en av landets tuffaste 142:or. Inte undra på att han ser nöjd ut.





■■■ Sommaren 1982.

Den glömmet inte Håkan Jonsson i första taget.

Klarblå himmel, sol och svalkande bad.

Men också första sommaren med egen bil. En enorm frihetskänsla. Och något av en milstolpe för åtskilliga ungdomar.

Håkan skiljer sig från mängden. Han nöjer sig inte med en vanlig Volvo. Typ stuk, breda däck och L88-scoop.

Nej, 18-åringen från Norrköping har slagit på stort. Åker omkring i ett verkligt raffigt bygge. Kanske Sveriges tuffaste 142:a!

— Nja, säger han och flinar belåtet.

Håkan har inget emot påståendet. Men vill inte verka stor i truten.

— Enligt Leif Mellberg så är det så. Han garanterar att det är landets häftigaste 142:a.

Helt klart är att Håkan gärna vill bli värst. Gärna försöka knäcka Vallåkra-gänget.

— Det är väl egentligen bara



Dubbla strålkastare från VW Scirocco, upp och nedvänd Opel Diplomatgrill och nätt scoop sätter extra krydda på den CanAm-inspireerade Volvon.

Per Östmans 142:a som kan konkurrera. Men det är ju ingen CanAm! Dessutom byggd i plast.

Håkan tycker att en bil helt i

plåt är ett steg vassare. En åsikt som han inte är ensam om.

Vallåkra-träffen

■ Självklart tänker han åka till

Vallåkra och den stora Volvo-träffen.

— Javisst, den chansen får man inte missa. Det ska bli kul att kolla upp hur man ligger till.

Håkans helfräcka 142:a kommer säkert att väcka stor uppmärksamhet. Något som han kallt räknar med.

Han har inte gjort allt jobb själv. Välkände Leif Mellberg i Nyköping har svarat för plåtarbete och lack.

— Från början var det bara meningen att han skulle lacka, förklarar Håkan som gärna drar hela storyn om sin mulliga Volvo.

Han var bara 16 år när han köpte den. En vanlig 142:a. Aningen rostig men i hyfsat skick.

— Jag gav 7.000 kronor. Ganska normalt för en -71:a som rullat 13.000 mil.

Som en julgran

■ Håkan var tidigt ute. Det ingick i planerna. Bilen skulle vara Vänd!



Tack vare att takstolparnas lutning ökats, har Volvon fått elegantare linjer. Taket är choppat 12 cm fram och 10 cm bak. Lacken är en färgglad kombination av acryl och candy på silverbas.

Nästa steg blir en vass motor

Forts. från föreg. sida

klar lagom till 18-årsdagen.

Naturligtvis tänkte han bygga om 142:an. Men inte så mycket.

— Det var tänkt att det skulle bli en sån där vanlig "hempular-Volvo".

— Snart nog såg den också ut som en julgran. Utsmyckad med alla obligatoriska plastprylar, spoilers och scoop.

— Då tog jag kontakt med Mellberg. Frågade om han kunde lacka.

I samma veva började Håkan bli fundersam. Han läste Bil-sports reportage om Roger Ny-mans choppade CanAm-Saab.

— Klart att jag blev inspire-rad. Samtidigt förstod jag att min Volvo inte var mycket att komma med.

Vikta takstolpar

■ Håkan snackade taksänkning med Mellberg. Bestämde sig och fick så att säga skärmar och spoilers på köpet.

— Den är choppad 12 cm fram och 10 cm bak. Då får man lite lutning. Det gör faktiskt mer än man tror.

Taket är original men stolparna vikta. Både bak och fram. — Förlänger man taket så bibehålls ju originalvinklarna på stolparna. Det är inte lika snyggt.

Skärmarna är utlagda ungefär 10 cm på varje sida. Typ Can-Am. Precis som den djupt neddragna spoilern.

— Den ska bli ännu lägre, påstår Håkan. Jag ska sänka fjädringen.

Spoiler av välkänd modell

— Fem - sex cm i markfri-gång räcker gott. Har man bara tillräckligt hårda fjädrar är det ingen risk för genomslag.

Dubbla strålkastare från VW Scirocco, upp och nedvänd grill från Opel Diplomat samt vanliga tillbehörslampor som blinkers gör fronten komplett.

Gillar färger

■ Även bakpartiet är modifie-



Håkan har klätt taket med ett vanligt sängöverkast. Inredningen i övrigt består av knappstoppat konstläder. Både instrumentpanel och stolar ska dock bytas ut.

samt bakljus hämtade från Ford Granada.

— Tankpåfyllningen sitter numera längst bak mellan bakljusen. Därför har jag flyttat ner nummerplåten under stötfångaren.

En annan detalj är försänkta antenner i form av två små droppar.

Så till lacken. En verkligt fräsig komposition i glada färger.

— Silverbas i botten, avslöjar Håkan. Det röda är cellulosa-acryl. Dekorfälten består av candy.

Det märks att han gillar färger. Förutom rött hittar vi blått, gult, lila och guld.

Breddade inåt

■ — Vi måste väl nämna något om fälgarna också, fortsätter Håkan. Det är Keystone Gold skodda med 60-profilns Good-year.

Fälgarna är 10 tum breda bak och 7 tum fram. Breddade inåt för besiktningens skull.

— Så här snett från sidan ser det allt lite smalt ut, klagar han. Men det är nödvändigt för att få dom godkända.

Besöket hos Bilprovningen vållade inga större problem.

— Hela styrkan var förstas samlad, ler Håkan. Men dom sa inte så mycket. Klagade bara på att jag skippat främre stötfångaren.

Han skakar på huvudet och säger:

— Det skulle ju se för djävligt ut att behöva skära upp plåten och sätta dit stötfångaren.

250 knyck!

■ Inredningen har han fixat själv. Knappstoppat konstläder för hela slanten.

— Utom i taket. Där har jag

använt ett vanligt sängöverkast.

Instrumentpanel och stolar ska bytas. Helst från -80 års modell.

— Det får bli i vinter. Just nu är ekonomin mycket skral. Knappt att det räcker till soppa-pengar.

På programmet står också underrede, motor, motorrum och bagageutrymme.

— Än så länge får jag nöja mig med originalmotorn. Har visserligen bytt kam. Men det är ju inte mycket att komma med.

Håkan är verkligen sugen på en vassare maskin. Det lutar starkt åt turbo.

— Bilen ser ju ut att göra 250 knyck. Då ska den också göra 250!

Räcker bara pengarna så är han fast besluten att förverkliga sina planer.

Visst kan sommaren 1983 bli något alldeles extra! □