

**BILSPORT
CUSTOM SHOW
SAT SAR PÅ NYTT**

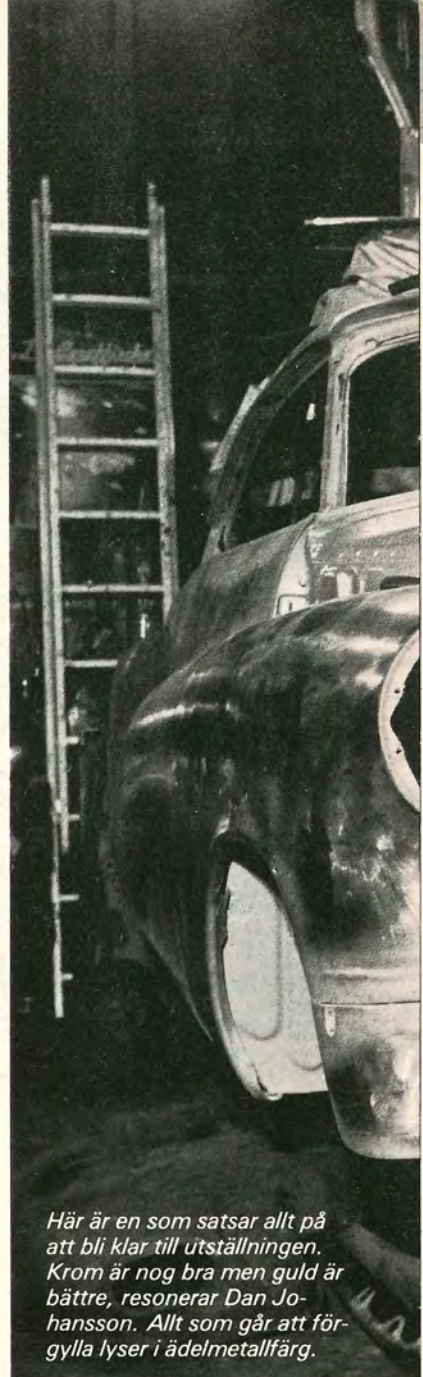
**Förgyllda, kromade
och hemliga bilar som
ingen tidigare sett, men**

FRÄCKA EPOR KAN STJÄLA HELA SHOWEN

Den första maj slås portarna upp till Bilsport Custom Show i Jönköping. Muskel Machines, Streetroads, choppers och årets häftigaste Epor kommer att i dagarna två tävla om publikens gunst.

Lars Theander, SHRA-boss i Jönköping, svävar inte på målet: Det blir Eporna som kommer att dra till sig största uppmärksamheten. Det har länge varit ett "sug efter sådant arrangemang".

Av Kent Andersson (text), Torbjörn Hansson (foto)



Här är en som satsar allt på att bli klar till utställningen. Krom är nog bra men guld är bättre, resonerar Dan Johansson. Allt som går att förgylla lyser i ädelmetallfärg.



En väl bevakad hemlighet. Vad har Lasse Teander i den hemliga lådan? Han lovar att det verkligen är något alldeles extra. Vi får väl vänta och se.

■ ■ ■ — The biggest and the best!

Lars Theander är säker på sin sak när han uttalar dessa ord. Någon tveksamhet existerar inte.

— Helt klart, säger han, det här ska bli den största och bästa utställningen i hela Norden.

Lasse skräder inte orden när han talar om Bilsport Custom Show, utställningen som för andra året i följd anordnas i Roslundshallen i Jönköping. Liksom förra året är det SHRA-Jönköping som arrangerar tillsammans med tidningen Bil-sport.

— Vi satsar stenhårt i år. Och med dom attraktioner som vi kan erbjuda tror jag på en ordentlig publikinvasion.

Han verkar säker på sin sak. Skryter han inte?

— Nejdå, försäkras han. Om jag skall avslöja lite av det som kommer kan jag till exempel nämna att ett av Englands häftigaste custombyggen är på gång.

Lasse vill dock inte närmare



Den 15 april är den sista dagen vi måste ha bilder på din Epa om du ska vara med i tävlingen om "Sveriges Häftigaste Epa". Hans Holmlund i Avesta har sänt in den här.



Krom ska det vara, tycker Björn Johansson som har sin Camaro 71 färdig lagom till utställningen. Björn har fullt stöd av sin far som tycker det här verkar lovande.

precisera vilket bygge han menar.

— Det får ni se om ni kommer till utställningen.

Förra året arrangerades finalomgången i Bilsports tävling "Sveriges Snyggaste Bil" på

Custom Show. Denna är i år ersatt med en tävling om Sveriges häftigaste Epa-traktor, (du kunde läsa om reglerna i förra numret av Bilsport).

— Jag tror att Epa-tävlingen kommer att bli mycket populär,

menar Lasse. Det har länge varit ett "sug" efter ett sådant evenemang.

Bland bilutställarna märks kanske speciellt Bernt Carlsson som även i år kommer att ställa upp. Förra året vann han ju som

bekant första pris för sin VW-lowrider.

— Den här gången satsar jag på motorcykelgenren, avslöjar Bernt. Närmare bestämt en chopper.

Vänd!



Arne Arvidsson jobbar mest med veteraner. Men det här med att customizera fritt är kul omväxling, menar han och tänker på sin Volvo 262 pickup. Ingen dussinbil precis.

Massor av bilar ingen tidigare sett

Forts. från föreg. sida.

Han har lagt ner mycket arbete och pengar på sin Honda Lowrider Chopper. Kromet har till exempel kostat 4.000 kronor.

— Lacken har jag gjort själv. Bladguld runt om, berättar han.

Men det mest anmärkningsvärda med hans chopper är kanske ramen. Bernt berättar att han köpt den ifrån USA.

— Den är av märket Denvers. Det speciella med den är att frambenen går ihop och dessutom är den mycket låg.

Den kromglänsande motorn är på 750 cc. Glänser av krom gör också allt annat som kan kromas på motorcykeln.

— Jag satsar på att vinna min klass, menar Bernt.

Ett 30-tal motorcyklar kommer att finnas med på utställningen. Trettio av landets snyggaste choppers.

Känner vi Bernt Carlsson rätt lär han nog ha stora chanser att vinna. Trots den hårda konkurrensen.

Annorlunda jeep

■ En anna snygg sak som kommer till utställningen är Hasse och Anders Fredborgs Willys Jeep.

— Det började väl med att jag hade tänkt köpa en sportbil, minns Hasse, som är pappa till Anders.

Men han ångrade sig när han fick se sin granne jobba febrilt

för att hålla sin splittriga Lotus rullande.

— Då bestämde jag mig för att satsa på någonting man kan lita på.

”Någonting man kan lita på” är enligt Hasse Fredborg en Willys Jeep med Volvo-motor.

Jeepen är en verklig skönhet. Och detta bevisas av Hasse och Anders målsättning:

— Vi är inte så begeistrade av att köra upp för lodräta grustag, utan satsar i första hand på finish och komfort.

Ny Volvo-modell

■ Om Arne Arvidsson satsar på finish och komfort är väl inte riktigt klart. På honom verkar det som om han i första hand vill ha roligt.

— Att bygga bil behöver inte alltid vara något febrilt letande efter sällsynta delar. Ibland kan det vara roligare att customisera på fri hand.

Och customiserat på fri hand har han verkligen gjort.

— Det började för ungefär ett år sen med att jag köpte en krockskadad Volvo 245, berättar han.

Därefter jobbade han på ordentligt. Det var ju skoj att för en gångs skull hålla på med något annat än veteranbilar.

— Jag byggde helt enkelt om Volvon till Pick-up, avslöjar Arne.

Det märks att han har haft trevligt när han har byggt bilen. Hans Volvo 245 Pick-up utstrålar fantasi och idériedom. Något för alla landets bilbyggare att ta sig en titt på.

Krom betyder mycket för Björn Johansson. Hans Camaro -71 glänser av denna ädla metall.

Forts. sidan 56



Bernt Carlsson vann allas beundran och första pris på fjolårets Bilsport Custom Show med sin Lowrider VW. Nu satsar han på en Lowrider MC.