



Ingen ting kvarstår av Volvons ursprungliga instrument. Eivind har istället monterat in tolv olika mätare, monterade i en panel av glasfiber.

# DISKRET YTTRE PÅ DATAVOLVO

**Eivind Edvartsen har valt att behålla det yttre på sin Volvo i ganska oförändrat skick. Istället har han lagt energin, och pengarna, på en avancerad instrumentpanel. Nya mätare, hemgjorda reglage, värsting-stereo och färdator ger ett helt nytt intryck. Volvon liknar mera ett flygplan än en bil!**

Av Kent Andersson (text), Anders Albinsson (foto)



Hela bilen har sänkts en decimeter, vilket ger lite fräsigare vinkel på Volvokarossen.



Eivind Edvartsen har bytt ut fronten och därmed vunnit ett helt nytt utseende på Volvon. I framtiden ska det placeras en B 21 Turbo-motor under huven!

kust. Jobbar till vardags som datorprogrammerare.

— Men även om jag håller på med datorer och moderna teknologi till vardags så är det inte därifrån som jag har fått inspiration till instrumentpanelen.

Istället menar han att det viktiga är hur saker och ting kan kombineras.

Får vi gissa så kanske yrket trots allt har inspirerat honom en smula. . .

## Föredrar måttlig customisering

■ Bilen är annars en vanlig 142. Uppfräschad och modifierad.

— Hela karossen är sänkt en decimeter. Fronten är helt och hållet utbytt.

Den nya fronten har han byggt själv. Som han tydligen gör med det mesta.

Därför tog han lacken i samma veva. Fattade färgsprutan och vips var det också klart.

Eivind äger själv lackeringsutrustning.

— Jag brukar lacka lite åt andra som hobby, berättar han. Fast inte i någon större skala.

Han är händig, Eivind Edvartsen.

Framtidsplanerna är ganska vilda.

— Det går ju inte att köra

omkring med en sån här motor, säger Eivind.

Hemma i garaget har han en B21 turbomotor som ligger och väntar. Enda kruset är att den inte passar i motorutrymmet, men enligt Eivind ska det snart ordnas.

Ett annat framtidsprojekt är taket. En lätt sänkning är nära förestående.

— Men inte alltför mycket. Jag föredrar lite måttligare customisering.

Utvändigt, ja. Men ser man sig om på insidan kan man inte kalla customiseringen måttlig. En instrumentpanel försedd med det vildaste slaget av modifieringar.

Dataåldern har definitivt hunnit ikapp bilens värld! □

Bsp 10/83